



O.S. ENGINE
www.os-engines.co.jp

エンジン及びアフターサービスに関するお問い合わせ
OSエンジンユーザーサポート info@os-engines.co.jp
TEL.06-6702-0230(直通) 電話受付時間 8:30~18:30(土日 祝日を除く)
〒546-0003 大阪市東住吉区今川3-6-15
小川精機株式会社 TEL.06-6702-0225(代) FAX.06-6704-2722

4 531028 691384 Printed in Japan 2007 ①

POWER TRANSFER O.S. Edition

2007
SPRING-SUMMER
Vol.15

NEW 2007 LINE-UP

O.S. ENGINE PRODUCTS CATALOG

O.S.から環境へのメッセージ

**O.S. バイオ
エタノールエンジン誕生!**



O.S. ENGINE
www.os-engines.co.jp

POWER TRANSFER

O.S. Edition

スタントフライトF3A競技専用に照準を絞り、全く新しい燃料噴射式エンジンが誕生しました。排気量は、O.S.エンジン4ストローク単気筒エンジンとしては、最大サイズです。

電子制御燃料噴射システム
飛行機用32.4cc 4ストロークエンジン
FS-200S-FI

P02

ハチイチR/Cカー入門に最適なパートナーとして、高い評価を得ている21VGシリーズに、さらに使い易いロートスターター仕様が登場。

ROTOスターター付
カー用3.46cc 2ストロークエンジン
MAX-21VG-P ES

P07

P07

“ちょうどいいパワー”で多くのユーザーから絶賛いただいている12TGにノーマルシャフト+スライドキャブ仕様が加わりました。

カー用2.1cc 2ストロークエンジン
MAX-12TG With 12D Slide Carb

P06

1/10ツーリングカーレースの頂点を目指す。この明確なコンセプトの下、一切の妥協を許さないファクトリーチューンドエンジンが完成。

カー用2.1cc チューンドエンジン
O.S.SPEED 12TZ spec II

常にエンジン模型の世界をリードし続けるO.S.エンジンから、2007年もまた、様々な新しいモデルが登場します。自然環境保護に向けたバイオエタノールエンジン、確実な進化を遂げた新世代4ストロークエンジン、F3Aやカーレースといった、競技用に完全特化したコンペティションモデルなど、O.S.エンジンは進化を続けます。

新世代2ストロークエンジンAXシリーズに、ミドルサイズの飛行機を、余裕を持って飛ばすことの出来る75クラスが、新しく登場。

飛行機用12.29cc 2ストロークエンジン
MAX-75AX

P04



P03

自然環境保護を考えた、世界初の模型用バイオエタノールエンジンです。使い易い2ストローク55サイズで登場。

飛行機用バイオエタノールエンジン
MAX-55AX-BE

P05

誕生から30年を経た、4ストロークエンジンFSシリーズが、次世代へと大きく進化を遂げました。余裕のパワーでFSαとして装いも新たに登場です。

飛行機用9.32cc 4ストロークエンジン
FSα-56

NEW LINE-UP 2007

SPRING-SUMMER

POWER TRANSFER

Vol.15

O.S. Edition

NEW MODEL

- | | |
|----|-----------------------|
| 02 | FS-200S-FI |
| 03 | MAX-55AX-BE |
| 04 | MAX-75AX |
| 05 | FSα-56 |
| 06 | OS SPEED 12TZ spec II |
| 07 | MAX-12TG |
| | MAX-21VG-P ES |
| 08 | MAX-28XZ |
| 09 | 新製品仕様一覧 |

製品カタログ

- | | |
|----|------------------------------|
| 10 | 2ストローク・飛行機用 |
| 11 | 2ストローク・飛行機用 |
| 12 | 4ストローク・飛行機用 |
| 13 | 4ストローク・マルチシリンダー
ロータリーエンジン |
| 14 | カー用エンジン |
| 15 | カー用エンジン |
| 20 | ヘリコプター用エンジン |
| 21 | ボート用エンジン |
| 22 | 寸法表 |
| 23 | 寸法表 |
| 24 | グロープラグ |
| 25 | アクセサリ・パーツ |
| 26 | アクセサリ・パーツ |
| 27 | アクセサリ・パーツ |
| 28 | 燃料/GOODS類 |

O.S.SPEED

- | | |
|----|------------------|
| 16 | サイレンサー/マニホールド |
| 17 | エアクリーナー他 |
| 18 | サイレンサー/マニホールド適合表 |

O.S.フィールド案内

- | | |
|----|---------------|
| 19 | OSフィールドイベント案内 |
|----|---------------|

乗用模型蒸気機関車

- | | |
|----|---------------|
| 29 | ライブスチームロコモティブ |
| 30 | ライブスチームロコモティブ |
| 31 | ライブスチームロコモティブ |

地球環境とマニアの心を大切に B.E.(バイオ・エタノール)とは

O.S.エンジンが提唱する「バイオ・エタノール」とは現在使用されているメタノールを主成分とするグローエンジン用燃料に代わる新しい燃料、そしてその燃料を使用することで環境に優しい運転を可能にした、新しいエンジンのラインナップを象徴する新コンセプトです。



■バイオエタノール燃料について

現在ほとんどのグローエンジンに使用されている燃料の主な成分はメタノール、合成オイル(一部は植物性)、そしてニトロメタンとなっています。この燃料をエンジンで燃焼させると蟻酸やホルマリン系の物質、さらに窒素酸化物である硝酸系の酸などが排出されます。そしてこういった排出物は決して自然環境に優しいものとはいえません。身近なところでは芝生が枯れる原因となったり、エンジン内部が錆びる原因につながっているのです。そこでO.S.ではこの燃料の成分を根本的に見直すところから始めました。その研究の結果、メタノールに代わるものとしてエタノールを、化学合成オイルに代わるものとして生分解性オイルを、そしてニトロメタンにおいては使用しない、という大胆な結論にたどり着いたのです。

〔エタノール〕

エタノールは大きく2種に分けられます。化石燃料の石油から生成されるエタノールと、トウモロコシやサトウキビといった植物から生成されるバイオ・エタノールです。O.S.ではその後者、バイオ・エタノールに目をつけました。その理由は、バイオ・エタノールにはその素性からもわかるように、地球的に二酸化炭素を増加させないという大きなメリットがあるからです。つまり燃焼させる前も、そして燃焼させてからも地球環境にやさしいのがバイオ・エタノールなのです。

〔生分解性オイル〕

オイルもエタノール同様、現在使用されている石油系化学合成オイルは燃焼後、あるいは不完全燃焼の状態で放出されると分解されずに成分がそのまま残ってしまいます。しかし今回使用する生分解性オイルは最終的にバクテリアの力で土に還元していくのです。文字通り地球に優しいオイルといえます。

〔ニトロメタンレス〕

燃料にニトロメタンを混入させることで効率よくパワーは上がります。しかしほんの少しでもニトロメタンを混ぜることで環境によくない物質が排出されるのもまた事実なのです。O.S.では今回の基本コンセプトを踏襲するべく、ニトロメタンを一切混入させないことを決めました。とことん環境にこだわるO.S.エンジンの基本姿勢の一貫です。



55AX-BEの主なメリット

1

環境に優しい
エンジンの運転

2

燃費の向上
(従来のグロー燃料
との比較結果)

3

排出オイルの低減
(汚れにくい)

4

錆びにくい

O.S.から環境へのメッセージ

過去から受け継いだ、かけがえのない地球生物環境を

家族、友人、地球の同胞と共に健全な形で子孫に残していく……

そのためにO.S.はまず第一歩を踏み出します

MAX-55AX-BE、環境100%でスタートします



※写真のエンジン／燃料缶はプロトタイプです。

4 Stroke Engine

FS-200S-FI



コンセプトは安定したF3Aフライト。4ストロークフューエルインジェクション誕生!!

スタント飛行に特化したフライト特性を実現

一糸乱れぬフライトが要求されるスタントの世界。O.S.はF3A競技のパワー特性を追及した専用エンジンをラインナップに加えます。Futabaとの共同開発により完成させた電子制御燃料噴射システムはパワー、レスポンス、燃費の全ての面でスタント飛行に最適なセッティングを施し、コンペティションフライヤーの皆さんにご満足いただける仕上がりとなっています。

大きく進化した電子デバイス



インジェクタからの燃料噴出量をコントロールするEC-3は、文字通りエンジンの運転を全て司るFS-200S-FIの頭脳と呼べる部分です。加えてフライト中の最高回転数をメモリするなど、フライトデコーダ機能も備え、競技会での性能発揮にベストを尽くします。

さらに安定したコントロールを実現する燃料噴射ユニット



フライトの目的をスタント競技に絞込むことにより、正確かつパワフル、そして燃費の良いフライトを実現するために、加圧式ポンプを備える燃料噴射ユニットを完成させました。電子制御のメリットをさらに進化させ、キレのあるフライトを可能にしました。

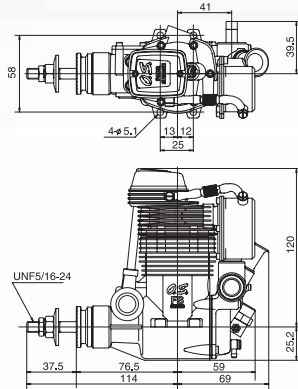
新世代4ストロークの証、ブルーヘッドを採用



安定したF3Aフライトパフォーマンスを実現するために、O.S.エンジンの単気筒4ストロークエンジン最大排気量のFS-200をベースにしています。また既存のブラックヘッドに変わり、ブルーカラーのヘッドを採用するなど、O.S.新世代4ストロークエンジンのトップモデルとしての表情を与えました。

FAI F3A競技専用モデル

このエンジンはF3A競技専用モデルの為、ご使用に関してはF3A競技およびエンジンに関する知識と経験が必要です。



■ 価格 ¥115,500 (税抜価格 ¥110,000)

- 行程体積: 32.4cc ●ボア: 38.0mm ●ストローク: 28.6mm
- 実用回転数: 1,800~10,000rpm ●出力: 未公表
- 重量: 1,000g (電子制御ユニットEC3含む)



2 Stroke Bio Ethanol Engine

MAX-55AX-BE



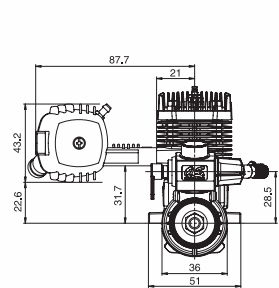
地球環境に最もやさしいエンジンを……、間もなくその夢がかないます

夢の実現のため、燃料を開発

全く新しい環境にやさしいエンジンの開発のためには、燃料の成分変更が必要不可欠です。そこでまず私たちは既存の模型用エンジンのためのグロー燃料を、いかに自然環境にやさしいものにするかを考えました。まずは主成分のメタノールを植物から精製されるバイオ・エタノールに変更しました。次にオイルは、バクテリアの力を利用して土に還元可能な生分解性オイルを採用しました。また、エンジンをパワーアップさせていたニトロメタンを使用しない代わりに、メタノールより熱エネルギーの高いエタノールの特性と少し大きめのキャパシティでカバーした。以上の様な工夫をして、ニトロメタンを使用しない自然環境成分100%で構成されるという模型エンジン用燃料の開発をベースに、新しい自然環境対応型模型用エンジンMAX-55AX-BEは誕生しました。

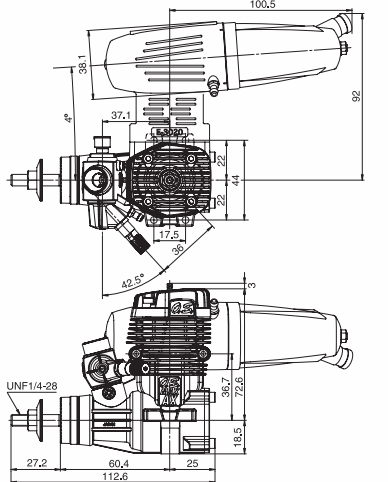
基本性能も見劣りしないエンジンを

環境第一をコンセプトに持つ、新開発バイオ・エタノール燃料。その成分の100%が空気中や土に返っていく新しい燃料は、専用のエンジンを必要不可欠とします。前述のように、ニトロを含まないことから、燃料として単純比較をすると、既存のグロー燃料使用のエンジンよりパワーは若干劣りますが、トータルで見た場合、燃費が大幅に良くなることで、燃料タンクを小さくできるなどのメリットが生まれ、バランスの取れた機体構成を実現することも可能です。O.S.の新たな挑戦にご期待下さい。



■ 価格 ¥21,000 (税抜価格 ¥20,000)

- 行程体積: 8.93cc ●ボア: 23.0mm ●ストローク: 21.5mm
- 実用回転数: 2,000~12,000rpm ●出力: 0.95ps/10,000rpm
- 重量: 407g (本体のみ) サイレンサー-E-3020 BE (重量120g)



2 Stroke Engine

MAX-75AX



ゆとりの75を追加。新世代2ストロークエンジン“AXシリーズ”

排気量が生み出す、ゆとりのフライトパフォーマンスを実現

最新2ストロークモデルの一台であるMAX-75AXは、2ストローク/61クラスという多くの中型機にフィットするサイズに、洗練された新しいシェイプを持つ“AXシリーズ”として誕生しました。しかも75というゆとりある排気量が与えられ、あなたのフライトをしっかりとサポートします。安全性とダイレクトな調整のための斜め出しニードルや、低騒音、低燃費を実現したMAX-75AXは、理想のフライトをお約束します。

デザインと性能の融合



エンジン全体のフォルムやフィン形状なども新世代O.S.エンジンを象徴するものです。エンジン全体に傾斜したフィンデザインに新しい時代の到来を感じ取っていただけることでしょう。

新世代サイレンサーを標準装備

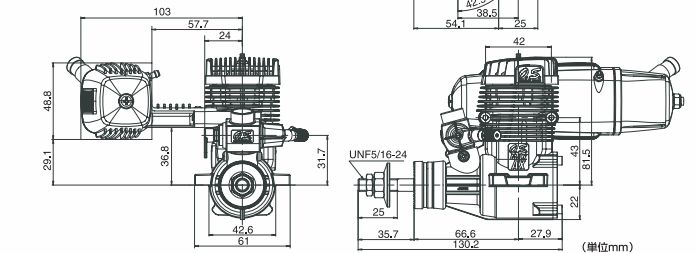


付属するサイレンサーはスクエアなシェイプを持つパワーボックス。低騒音だけでなくパワーフィーリングに関しても、多くの皆様から好評を頂いているタイプのサイレンサーです。排気方向を90度刻みで選ぶことができます。

ユーザーフレンドリーという性能



斜め出しニードルは、安全性とニードル調整の正確性を両立させるもの。様々なタイプの機体を飛ばしたくなる75AXだけに、キャブレターの調整も幅広く確保しています。



■価格 ¥28,875 (税抜価格 ¥27,500)

●行程体積: 12.29cc ●ボア: 25.8mm ●ストローク: 23.5mm
●実用回転数: 2,000~16,000rpm ●出力: 2.4ps/15,000rpm
●重量: 578g (本体のみ) サイレンサーE-4040 (重量178g)



飛行機用 2ストローク 標準PLUG サイレンサー キャブレター

4 Stroke Engine

FSα-56

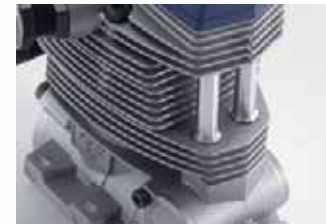


熟成したサーパスシリーズをベースに、大きく進化した新生O.S. 4ストロークエンジン

4stワールドスタンダーFSシリーズをベースに正常進化

1976年に史上初の模型用4ストロークエンジンとして発売を開始したFSシリーズ。世界中のユーザーが楽しんだトルクフルでスケールライクなフライト特性をそのままに、さらに熟成を重ねて誕生したのがFSαシリーズです。第一弾となるFSα-56は、ゆとりのパワーと使い勝手を向上させた、さらにユーザーニーズを満たした新シリーズです。

革新的システムでブリーザーは不要に



エンジンのクランクケース内部にリークしたオイルは、既存モデルのようにブリーザーニップルからエンジンの外に排出するのではなく、プッシュロッドパイプの中を伝ってヘッドに導かれ排気と共に排出されます。

新方式のサイレンサーで様々な機体にフィット。

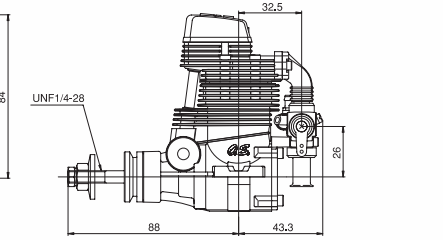
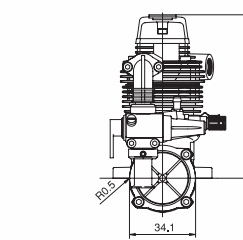
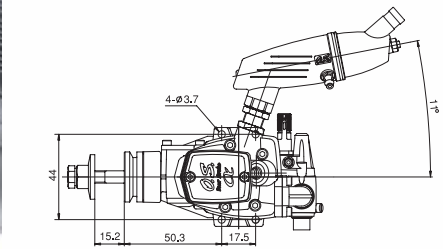


飛行機のノーズカウルとの干渉を考えなくてはならなかったFSシリーズに対し、FSαシリーズでは、マフラー形状を刷新すると共に、マニホールドのねじ込み量でエンジンとの距離を調整でき、幅広い種類の機体に装着しやすい仕組みを実現しています。また、サーパスシリーズとは違った「心地よい」と表現したくなるαシリーズのサウンドも実現しています。

アクセルレーションに呼応するキャブレター



FSα-56の特性に合わせた新設計のキャブレター。吸気口にはエアファンネルを装備、燃料の吹き返しによる汚れを防止します。



■価格 ¥32,340 (税抜価格 ¥30,800)

●行程体積: 9.32cc ●ボア: 24.0mm ●ストローク: 20.6mm
●実用回転数: 2,400~13,000rpm ●出力: 1.0ps/10,000rpm
●重量: 419g (本体のみ) サイレンサーF-4040 (重量42g マニホールド含む)



飛行機用 4ストローク 標準PLUG サイレンサー キャブレター

2 Stroke Car Engine

O.S.SPEED 12TZ spec II



コンセプトは“+α”の速さ。誰よりも速く、勝つために、Spec IIは生まれた
1/10ツーリングカーに照準を合わせたセッティング

O.S.が世界に誇る1/10GPカー用ハイパフォーマンスエンジン“MAX-12TZシリーズ”をベースに、O.S.SPEEDによるファクトリーチューニングを施したレース専用エンジンがこのO.S. SPEED 12TZ spec IIです。メーカーならではのスペシャルパーツの採用、正確かつ究極のチューニングが施されたレーシングエンジンは、もちろん全ての仕様がIFMARレギュレーションに合致したもので、ツーリングカーレースでトップを狙うことができます。

心臓部はもちろん超高回転に対応

レギュレーションに合致した3ポートライナーをベースに、それぞれの素材と形状を徹底的に見直し、1台1台丁寧に、チューニングを施しました。

掃気形状を徹底追及

ブラック仕上げの精悍な印象を放つクランクケースは、MAX-12TZT5のものをベースに、究極の掃気形状を追及したチューニングが施されます。

徹底したフリクションロスの軽減を追求。

40,000r.p.m.以上で回るクランクシャフトには、フリクションロスの軽減や耐久性を目的にD.L.C.コーティングを惜しみなく投入。ベアリングに求められる耐久性と徹底した抵抗の軽減を目指し、実車にも採用されて大きな成果を上げている、※セラミックボールベアリングを採用。(※リヤボールベアリングのみ)

超軽量マグネシウムを採用

ヒートシンクヘッドには、既存のアルミと比較し約40%も軽量になるマグネシウム素材を採用。これによりシャシーの低重心化にも大きく貢献。(office ZPI製)

専用マーキングのキャブレター

ブラックボディのキャブレターには、形状を変更し、内径が5.5mmを表わす文字とO.S.スピードロゴがレーザーマーキングされたレデューサーを装備します。

オプションパーツ

チューンド・サイレンサー T-1040シリーズ

ジョイントチューブタイプとスプリングコネクト両タイプをラインナップ排気口60mmとJMRCA,IFMARレース規定に適合した52mmを用意。取り付け車種に応じて右排気のRシリーズと左排気のLシリーズからお選びいただけます。

T1040SC ¥6,300 (取扱価格¥6,000)

エキゾーストマニホールド
ジョイントチューブタイプ
M1001 M1010 ¥2,940 (取扱価格¥2,800)
左側排気用 右側排気用

スプリングコネクトタイプ
M1001SC M1011SC ¥3,675 (取扱価格¥3,500)
左側排気用 右側排気用

■価格 ¥41,790 (取扱価格 ¥39,800)
●行程体積:2.1cc ●ボア:13.8mm ●ストローク:14.0mm
●実用回転数:5,000~44,000rpm ●出力:1.7ps/35,000rpm ●重量:208g
(※マグネシウムヘッドはoffice ZPI製です。)



スーパーエアクリナー
202 ¥1,050 (取扱価格¥1,000)



2 Stroke Car Engine

MAX-12TG/MAX-21VG-P ES



安定したベーシックパワーこそ重要なパフォーマンス。Let's Play R/C

MAX-12TG

ノーマルシャフト+スライドキャブレター仕様が登場

1/10サイズRCカーに“ちょうどいいパワー”で皆様にお楽しみいただいているMAX-12TGに、新シリーズが誕生です。



12TGシリーズには、2種類のシャフト形状と2種類のキャブレター形状、さらにリコイルスターターを選ぶなど数種類の組み合わせを用意。特にこのスライドキャブレタータイプは京商V-oneS IIIに最適です。

オプションパーツ

M1003 適合エンジン
12TG,TZ用



■価格 ¥16,380 (取扱価格 ¥15,600)
●行程体積:2.10cc ●ボア:13.8mm ●ストローク:14.0mm
●実用回転数:5,000~30,000rpm ●出力:0.7ps/28,000rpm ●重量:212.8g



T-1040
¥5,775 (取扱価格 ¥5,500)



MAX-21VG-P ES

21VGにロートスターター付きモデルを追加

あえてパワーを抑え、扱いやすい出力特性に仕上げたことで、1/8サイズのオンロード／オフロードカーを手軽に楽しめるのが、21VGの大きな魅力。既に多くのユーザーにお楽しみ頂いているこのエンジンに、電動シャフトスターター対応モデルが登場です。難しい部分は機械にまかせ、R/Cカーの走りをお楽しみ下さい。



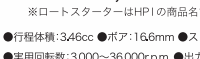
エンジンバックプレート部のユニットに、電動シャフトタイプの“ロートスターター”を差し込み、スイッチを押すだけで、簡単にエンジン始動できるイージーさが21VGの魅力さをさらに進化させました。

オプションパーツ

T-2070



T-2070
¥8,190 (取扱価格 ¥7,800)



●行程体積:3.46cc ●ボア:16.6mm ●ストローク:16mm
●実用回転数:3,000~36,000rpm ●出力:2.0ps/30,000rpm ●重量:433g



T-2060WN
¥8,715 (取扱価格 ¥8,300)



●行程体積:3.46cc ●ボア:16.6mm ●ストローク:16mm
●実用回転数:3,000~36,000rpm ●出力:2.0ps/30,000rpm ●重量:433g

All Truggies want it!

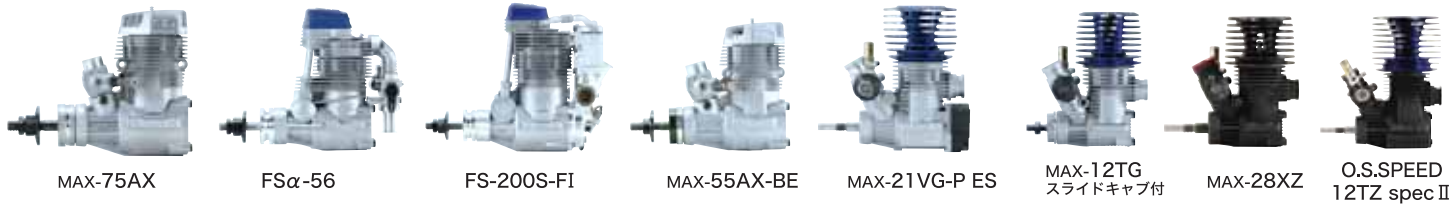
全身タフ&クール。5ポートの本気パワー

スタイリッシュなピックアップトラックで豪快なレースを楽しみたい！そんなストレートなコンセプトで、実車の世界で誕生した“TRUGGY”という新カテゴリーは、R/Cでも既に多くのユーザーが楽しんでいます。O.S.が新たにリリースする“TRUGGY”用エンジンMAX-28XZは、低速から高速まで全域でパワフル。さらに圧倒的な扱い易さで、アナタの“TRUGGY”に大きなアドバンテージをもたらします。

1/8トラギー用エンジン
MAX-28XZ
■標準小売価格 ¥40,740 (税抜価格 ¥38,800)
●行程体積:4.65cc ●ボア:18.5mm ●ストローク:17.3mm
●実用回転数:4,000~38,000r.p.m. ●出力:3.31ps/32,000r.p.m.
●重量:375g

※写真はプロトタイプです。実際の仕様とは異なる場合があります。

新製品一覧



	MAX-75AX	FSα-56	FS-200S-FI	MAX-55AX-BE	MAX-21VG-P ES	MAX-12TG スライドキャブ付	MAX-28XZ	O.S.SPEED 12TZ spec II
製品コード	17400	34300	35950	15620	13642	11386	12830	11385
JANコード	4531028018488	4531028018198	453102818099	4531028018433	4531028017740	4531028018471	4531028017825	4531028018365
価格 (税抜)	¥28,875 (¥27,500)	¥32,340 (¥30,800)	¥115,500 (¥110,000)	¥21,000 (¥20,000)	¥22,680 (¥21,600)	¥16,380 (¥15,600)	¥40,740 (¥38,800)	¥41,790 (¥39,800)
行程体積 (cc)	12.29	9.32	32.4	8.93	3.46	2.1	4.65	2.1
ボア (mm)	25.8	24	38	23	16.6	13.8	18.5	13.8
ストローク (mm)	23.5	20.6	28.6	21.5	16	14	17.3	14
実用回転数 (r.p.m.)	2,000~16,000	2,400~13,000	1,800~10,000	2,000~12,000	3,000~36,000	5,000~30,000	4,000~38,000	5,000~35,000
出力 (ps/r.p.m.)	2.4/15,000	1.0/10,000	—————	0.95/10,000	2.0/30,000	0.7/28,000	3.31/32,000	1.7/35,000
エンジン重量 (g)	578	419	1,000	407	433	212.8	375	208
マフラー重量 (g)	178	42		120				
プロペラサイズ	スポーツ 13×8~10 14×6~8	スポーツ、スタント 10×8~9 11×7~9 12×6~8 13×6~7	スポーツ、スタント 16.5×13 17×12 17×13	スポーツ 12×7~8 13×6~7				
付属品	プラグNo.8 E-4040 サイレンサー ニードル延長 ワイヤーセット	プラグタイプF F-4040 サイレンサー エキゾースト マニホールド	プラグタイプF タンク加圧用 逆止弁 燃料フィルター EC3コントローラー	プラグBE3 E-3020BE サイレンサー ニードル延長 ワイヤーセット	プラグNo.8 エキゾースト シールリング	プラグNo.8 エキゾースト シールリング	プラグP3 ヘッドガスケット レデューサー	プラグP7 エキゾースト シールリング
オプション パーツ	サイレンサー エクステンション アダプター スーパーフィルター ノルト・ロック・ ワッシャ バブレス・ウエイト ラジアルマウント セット ロングブラグレンチ 爪付ナット	スーパーフィルター スピナー用・ ロックナット・セット タベット調整キット ニードル延長 ワイヤーセット バブレス・ウエイト フレキシブル エキゾーストパイプ ラジアルマウント セット ロングブラグレンチ	スーパーフィルター スピナー用・ ロックナット・セット タベット調整キット ノルト・ロック・ ワッシャ バブレス・ウエイト ブースター・ ターミナル・キット ブースターコード ロングブラグレンチ 爪付ナット	サイレンサー エクステンション アダプター スーパーフィルター スピナー用・ ロックナット・セット ノルト・ロック・ ワッシャ バブレス・ウエイト ラジアルマウント セット ロングブラグレンチ ロングプロペラ ナットセット 爪付ナット バイオエタノール 燃料 BE-1	エキゾースト マニホールド スーパー エアクリナー スーパー ジョイントチューブ ダストキャップ セット チューンドサイレンサー ロングブラグレンチ	エキゾースト マニホールド スーパー エアクリナー スーパー ジョイントチューブ ダストキャップ セット チューンドサイレンサー ロングブラグレンチ	エキゾースト マニホールド スーパー エアクリナー スーパー ジョイントチューブ ダストキャップ セット チューンドサイレンサー ロングブラグレンチ	エキゾースト マニホールド スーパー エアクリナー スーパー ジョイントチューブ ダストキャップ セット チューンドサイレンサー ロングブラグレンチ

※製品の仕様及び記載内容は予告なく変更する場合があります。

2ストローク飛行機用エンジン

Two-Stroke Engines for Airplane



シンプルな吸排気システムでR/Cプレーンに効率よく推進力を与える2ストロークエンジン。O.S.なら大型モデルから、小型機用のエントリーモデルまで、幅広いラインナップから飛行機用2ストロークエンジンが揃います。

小型スポーツ機・トレーナー機用エンジン Code No.11530 / 11532

MAX-15LA MAX-15LA (Silver)

¥7,665 (税抜価格¥7,300)

小型スポーツ機、スケール機に好適で、なおかつモーターグライダーにも搭載できるユニットです。

- A. 2.49cc
- B. 0.41ps/17,000r.p.m.
- C. 138g
- D. 1,000~1,300g
- E. ブレークイン:8×4
トレーナー・スポーツ
7×5~6
8×4~5



EASY ENTRY

小型スタント機・スポーツ機用エンジン Code No.12660

MAX-25FX

¥11,865 (税抜価格¥11,300)

ウイングスパン1200mm程度の入門トレーナー機用エンジンとして好適なエンジンです。ニードル調整も非常に容易で、ピギナーでも扱いやすいでしょう。

- A. 4.07cc
- B. 0.84ps/18,000r.p.m.
- C. 248g
- D. 1,500~1,800g
- E. スポーツ:9×5~6
9.5×5
10×5
スタント:9×6
9.5×5



中型スポーツ機・トレーナー機用エンジン Code No.13390 / 13393

MAX-46LA MAX-46LA (Silver)

¥9,345 (税抜価格¥8,900)

40LAと兄弟機種となる46LA。機体の形状にあわせニードルを90度回転して装着することができます。ブルーバージョンもラインナップ。

- A. 7.64cc
- B. 1.2ps/15,000r.p.m.
- C. 272g
- D. 2,200~2,600g
- E. ブレークイン:11×6
トレーナー・スポーツ
11×6~7



EASY ENTRY

小型スポーツ機用エンジン Code No.11620

MAX-15CV-A

¥12,180 (税抜価格¥11,600)

15クラスの高回転型ボールベアリングタイプエンジンで、小型機との相性は抜群。

- A. 2.49cc
- B. 0.5ps/18,000r.p.m.
- C. 170g
- D. 1,000~1,300g
- E. スポーツ:7×5~6
8×4~6
9×4



小型スタント機・スポーツ機用エンジン Code No.12970

MAX-32SX

¥16,275 (税抜価格¥15,500)

25クラスのエンジンパワーにやや物足りなさを感じた時など、取り付け寸法が同じこのエンジンに換装すれば、すぐにパワフルなフライトを実感していただけます。

- A. 5.23cc
- B. 1.2ps/18,000r.p.m.
- C. 270g
- D. 1,700~2,200g
- E. スポーツ:10×6
10.5×5
11×6
スタント
9×7~8
10×6



中型スタント機・スポーツ機・トレーナー機用エンジン Code No.15480

MAX-46AX

¥17,850 (税抜価格¥17,000)

フライト条件に合わせ、パワー、レスポンス、騒音面でも優秀な性能を発揮します。専用サイレンサーPOWER-BOXを装備。

- A. 7.45cc
- B. 1.65ps/16,000r.p.m.
- C. 375g
- D. 2,200~3,200g
- E. スポーツ:10.5×6,
11×6~8
12×6~7



小型スポーツ機・トレーナー機用エンジン Code No.11400 / 11411

MAX-10LA MAX-10LA (Silver)

¥6,300 (税抜価格¥6,000)

O.S.エンジンの中でも最小排気量となるのが10LAです。小型スポーツ機やトレーナー機などに搭載可能。

- A. 1.76cc
- B. 0.27ps/17,000r.p.m.
- C. 112g
- D. 800~1,000g
- E. ブレークイン:7×4
トレーナー・スポーツ
7×3~5
8×4



EASY ENTRY

小型スポーツ機・トレーナー機用エンジン Code No.12350 / 12352

MAX-25LA MAX-25LA (Silver)

¥8,295 (税抜価格¥7,900)

入門トレーナー機に最適なエンジンが25LAです。始動性、キャブレター調整、燃費、コストパフォーマンスのどれをとっても押し出しのエンジンです。

- A. 4.07cc
- B. 0.6ps/15,000r.p.m.
- C. 197g
- D. 1,300~1,600g
- E. ブレークイン:9×5
トレーナー・スポーツ
9×5~6



EASY ENTRY

中型スポーツ機・トレーナー機用エンジン Code No.13380 / 13381

MAX-40LA MAX-40LA (Silver)

¥8,505 (税抜価格¥8,100)

LAシリーズの第一弾モデルとして登場した40LAは、誰でも簡単に扱うことができるというコンセプトで誕生しました。ブルーバージョンもラインナップ。

- A. 6.49cc
- B. 1.0ps/15,000r.p.m.
- C. 269g
- D. 2,000~2,500g
- E. ブレークイン:11×5
トレーナー・スポーツ
10×6~7
10.5×6
11×5~6



EASY ENTRY

ジェットタイプモデル・ダグテッドファン用エンジン Code No.15392

MAX-46VX-DF <ダグテッドファン用>

¥33,600 (税抜価格¥32,000)

46クラスのダグテッドファン用エンジンで、マリン用エンジンベースに開発したものです。中型ジェットモデルに最適なユニットです。

- A. 7.45cc
- B. 2.5ps/23,000r.p.m.
- C. 470g



中型スタント機・スポーツ機用エンジン Code No.15600

MAX-50SXRING

¥22,050 (税抜価格¥21,000)

ヘリコプター用をベースに飛行機用に専用設計したエンジンで、従来の40~45クラスエンジンと比較し、1クラス上のゆとりあるパワーを楽しむことができます。

- A. 8.17cc
- B. 1.8ps/17,000r.p.m.
- C. 390g
- D. 2,400~3,300g
- E. スポーツ
11×7~9
12×6~7



スポーツ・トレーナー機用エンジン Code No.16500 / 16512

MAX-65LA MAX-65LA (Silver)

¥15,750 (税抜価格¥15,000)

中型スポーツ機用2ストロークエンジンの中で、最も扱いやすくコストパフォーマンスに優れたエンジンです。

- A. 10.85cc
- B. 1.7ps/16,000r.p.m.
- C. 535g
- D. 3,100~3,900g
- E. ブレークイン:12×6
トレーナー・スポーツスタント
12×7~8
13×6~8



EASY ENTRY

大型スポーツ機・スケール機用エンジン Code No.19210

MAX-120AXRING

¥36,750 (税抜価格¥35,000)

大排気量エンジンながら、パワーと手軽さを持ち合わせた、新世代パワーソースです。

- A. 19.96cc
- B. 3.1ps/9,000r.p.m.
- C. 647g
- D. 4,100~5,000g
- E. スポーツ
15×10~12
16×8~10



スケール・スポーツ機用エンジン Code No.15610

MAX-55AX

¥21,000 (税抜価格¥20,000)

環境にも配慮し、排気音の低減を大きく実現した新世代2ストロークエンジンです。ミドルクラスのスポーツフライトに最適です。

- A. 8.93cc
- B. 1.7ps/16,000r.p.m.
- C. 404g
- D. 2,600~3,500g
- E. スポーツ
12×7~8
13×6~7



スケール・スポーツ機用エンジン Code No.19021

MAX-91FXRING

¥31,500 (税抜価格¥30,000)

中型スケール機およびスポーツ機のフライト、F3A中型機の練習に最適。

- A. 14.95cc
- B. 2.8ps/15,000r.p.m.
- C. 550g
- D. 3,300~4,100g
- E. スポーツ
15×8
16×6~8
17×6



スタント機・スケール機/スポーツ機用エンジン Code No.17750

MAX-61FX

¥26,250 (税抜価格¥25,000)

中型スケール機、スポーツ機などに使いやすいオールマイティなエンジンです。

- A. 9.95cc
- B. 1.9ps/16,000r.p.m.
- C. 550g
- D. 3,100~3,900g
- E. スポーツ
12×6~8
13×6~7



ジェットタイプモデル・ダグテッドファン用エンジン Code No.17511

MAX-91VR-DF

¥38,115 (税抜価格¥36,300)

高回転での高出力や高耐久性といった、性能を凝縮。ダクト機のカウリング内部にエンジンを納めることが可能。

- A. 14.76cc
- B. 4.8ps/22,000r.p.m.
- C. 662g



FAI F3A 競技用エンジン Code No.19221

MAX-140RX

¥54,600 (税抜価格¥52,000)

燃料ポンプを標準装備するため燃料タンク位置の自由度が高く、飛行特性を自在に設定可能。

- A. 23.0cc
- B. 3.5ps/9,000r.p.m.
- C. 830g
- D. 4,300~5,100g
- E. スタート
16×14
17×13



C P

大型スポーツ・スタント・アクロ用エンジン Code No.19260

MAX-160FXRING

¥45,150 (税抜価格¥43,000)

軽量で振動が少なくキャブレター調整も容易なので、パワーを安定して引き出すことができます。

- A. 26.23cc
- B. 3.7ps/9,000r.p.m.
- C. 925g
- D. 5,100~5,800g
- E. スポーツ
15×13~14
16×12~14
17×12~13
18×8~10
20×8



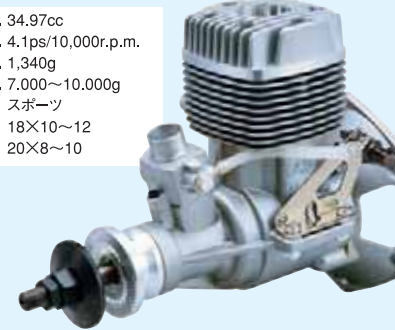
大型スケール機・特殊アクロバット機用エンジン Code No.19301

MAX-BGX-1RING (RN)

¥51,450 (税抜価格¥49,000)

大型機専用に設計された35ccのシングルシリンダーエンジンです。同クラスのガンジアンエンジンと比較して振動が少なく、ソフトな音質、軽量コンパクトで、ビームマウントとラジアルマウントのどちらにも対応しています。

- A. 34.97cc
- B. 4.1ps/10,000r.p.m.
- C. 1,340g
- D. 7,000~10,000g
- E. スポーツ
18×10~12
20×8~10



Specifications

A. 行程体積 B. 出力 C. 重量 D. 適合機体重量 E. プロペラサイズ

※翼形と翼面積により適合機体重量は変わります。記載の適合機体重量はあくまで目安とお考えください。 ※表示の適正機体重量は、エンジンの重さも含んだ全備重量です。

4ストローク飛行機用 単気筒エンジン

Singlecylinder Engines



味わい深いフライトには欠かせない4ストロークエンジン。O.S.では幅広い排気量の4ストロークモデルをラインナップし、用途や出力特性に応じて、ベストエンジンを選ぶことが可能です。

スケール機・スポーツ機用エンジン Code No.34200

FS-52S

¥29,400 (税抜価格¥28,000)

中小型機への搭載に適した4サイクルエンジンで、非常に扱いやすく高性能なユニットです。ワンメイクレースが開催されるなど、人気も高いエンジンです。

- A. 8.56cc
- B. 0.9ps/12,000r.p.m.
- C. 402g
- D. 2,000～2,500g
- E. スポーツ・スタント
10X9～10, 10.5X8～9
11X7～8, 12X6～7
トレーナー・スケール
11X7～8, 12X6～7
12.5X6



スタント機・スケール機・スポーツ機用エンジン Code No.34700

FS-70S II

¥33,075 (税抜価格¥31,500)

70クラスのスタンダードとなるエンジンで、中型スケール機やスポーツ機など、どんな機体にもマッチしやすいモデルです。

- A. 11.50cc
- B. 1.1ps/11,000r.p.m.
- C. 580g
- D. 2,400～3,300g
- E. スポーツ・スタント
11X9～10, 12X7～8
13X6
トレーナー・スケール
13X7, 14X6



スタント機・スケール機・スポーツ機用エンジン Code No.35540

FS-120S III

¥56,175 (税抜価格¥53,500)

燃料ポンプを標準装備し、全回転域で安定したパワーを発揮。燃料タンクの搭載位置を選ばないので、スケール機、スポーツ機に最適です。

- A. 19.96cc
- B. 2.1ps/12,000r.p.m.
- C. 920g
- D. 4,000～5,000g
- E. スポーツ・スタント
13X11～12, 14X10～11
15X8, 16X6～7
トレーナー・スケール
15X8, 16X6～7
18X5～6



P

スケール機・スポーツ機用エンジン Code No.33000

FS-30S

¥20,790 (税抜価格¥19,800)

飛行機用4サイクルエンジンの最小ユニットで、小型スケール機などとの相性は抜群。他のSシリーズ同様、扱いも簡単。

- A. 4.89cc
- B. 0.5ps/10,000r.p.m.
- C. 279g
- D. 1,000～1,300g
- E. スポーツ・スタント
9X6～7, 10X4
トレーナー・スケール
10X5～6



EASY ENTRY

スタント機・スケール機・スポーツ機用 Code No.34710

FS-70ULTIMATE

¥42,000 (税抜価格¥40,000)

ポンプシステムを採用。排気量に対して非常に軽量コンパクト。スライドキャップの採用でレスポンスに優れています。

- A. 11.45cc
- B. 1.2ps/11,000r.p.m.
- C. 455g
- D. 2,400～3,300g
- E. アークロ:13X6
スタント:13X7～8



P

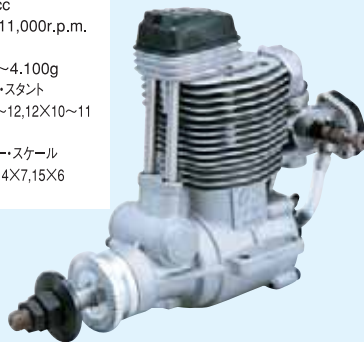
スタント機・スケール機・スポーツ機用エンジン Code No.35910

FS-91S II-P

¥45,150 (税抜価格¥43,000)

F3Aスタントの練習機やスポーツフライト機にお勧めのユニットです。ポンプ仕様なので、常に安定した出力を得ることができます。

- A. 14.95cc
- B. 1.6ps/11,000r.p.m.
- C. 650g
- D. 3,100～4,100g
- E. スポーツ・スタント
11X11～12, 12X10～11
13X9
トレーナー・スケール
13X8, 14X7, 15X6
16X6



P

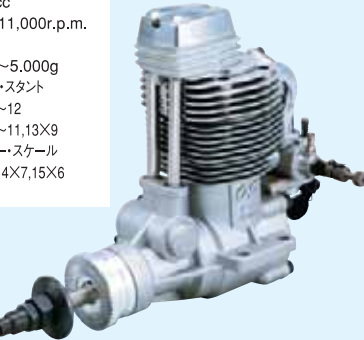
スケール機・スポーツ機用エンジン Code No.35530

FS-120S-E

¥52,290 (税抜価格¥49,800)

FS-120シリーズの中で、最もベーシックなモデル。キャブレター調整が簡単で安定性も高く、定評のあるエンジンです。

- A. 19.96cc
- B. 1.9ps/11,000r.p.m.
- C. 864g
- D. 4,000～5,000g
- E. スポーツ・スタント
11X11～12
12X10～11, 13X9
トレーナー・スケール
13X8, 14X7, 15X6
16X6



スケール機・スポーツ機用エンジン Code No.35220

FS-40S

¥23,625 (税抜価格¥22,500)

25クラス2ストロークエンジン機をさらにパワフルに、そしてトルクフルに飛ばすことができます。扱いやすさ抜群のロングランモデルです。

- A. 6.49cc
- B. 0.65ps/12,000r.p.m.
- C. 355g
- D. 1,300～1,600g
- E. スポーツ・スタント
10X7～7.5, 11X6
トレーナー・スケール
10X7, 10.5X6, 11X7
12X5～6



EASY ENTRY

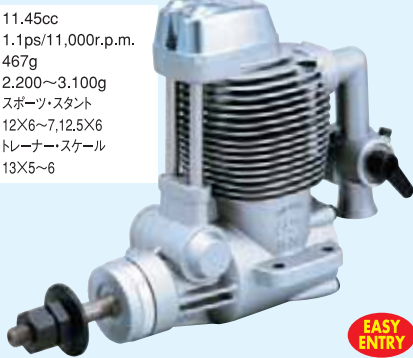
スタント機・スケール機・スポーツ機用エンジン Code No.34800

FL-70

¥25,725 (税抜価格¥24,500)

樹脂製バックプレートやエアブリードキャブレターの採用などでコストパフォーマンスに優れた4サイクルエンジンです。

- A. 11.45cc
- B. 1.1ps/11,000r.p.m.
- C. 467g
- D. 2,200～3,100g
- E. スポーツ・スタント
12X6～7, 12.5X6
トレーナー・スケール
13X5～6



EASY ENTRY

スタント機・スケール機・スポーツ機用エンジン Code No.35920

FS-91S II

¥41,790 (税抜価格¥39,800)

91クラスの機体に搭載するエンジンとして最もベーシックなユニット。キャブレター調整も簡単です。

- A. 14.95cc
- B. 1.6ps/11,000r.p.m.
- C. 640g
- D. 3,100～4,100g
- E. スポーツ・スタント
11X11～12, 12X10～11
13X9
トレーナー・スケール
13X8, 14X7, 15X6
16X6



スケール機・スポーツ機用エンジン Code No.35940

FS-200S

¥65,100 (税抜価格¥62,000)

O.S.4ストローク単気筒エンジン最大排気量のエンジンです。

- A. 32.4cc
- B. 2.9ps/9,000r.p.m.
- C. 853g
- D. 5,000～9,000g
- E. スポーツ・スタント
17X12
18X10
16X12～13
スケール
20X8



4ストローク飛行機用 多気筒エンジン

Multi-cylinder Engines



まるで実機用かと思いがうほどの美しさを持つ、O.S.多気筒エンジンは、直列4気筒モデルをはじめ高いスケール感を実感できるが施されています。ラジコン模型を究む上で、究極の存在でもあるマルチシリンダーエンジンは、いつかは手にいれたいユニットです。

星形5気筒エンジン 大型スケール機用 Code No.37000

FR5-300 (Sirius)

¥273,000 (税抜価格¥260,000)

O.S.の模型用エンジンテクノロジーを結集した星形5気筒エンジン。内部構造も実機エンジンそのもので、低速安定性に優れるこのユニットは世界中のモデラーの憧れです。

- A. 9.95cc × 5
- B. 1,800～8,500r.p.m.
- C. 2,670g
- D. 7,000～12,000g
- E. スポーツスケール
18X10～12
20X8～10, 22X8



水平対向2気筒エンジン 大型スケール機用 Code No.36108

FT-160 (Gemini-160)

¥99,750 (税抜価格¥95,000)

ダイナミックでフラットな出力特性や心地よいエキゾーストサウンドを、誰でも手軽に楽しむことのできる、マルチシリンダーエンジンがこのジェミニです。

- A. 13.26cc × 2
- B. 2,000～10,000r.p.m.
- C. 1,100g
- D. 4,500～5,500g
- E. スポーツスケール
16X8, 18X6～8
20X6



水平対向4気筒エンジン 大型スケール機用 Code No.36410

FF-320 (Pegasus)

¥183,750 (税抜価格¥175,000)

美しい外観はもちろんのこと、マルチシリンダーエンジンにありがちな難しさはない、非常にバランスの良い安定した出力特性のエンジンです。

- A. 13.26cc × 4
- B. 1,800～8,500r.p.m.
- C. 2,190g
- D. 7,000～12,000g
- E. スポーツスケール
18X10～12
20X8～10, 22X8



水平対向2気筒エンジン 大型スケール機用 Code No.36210

FT-300 (Super Gemini-300)

¥136,500 (税抜価格¥130,000)

O.S.エンジンが誇るツインエンジンの頂点に立つのが、このFT-300スーパージェミニ。4ストロークビッグツインならではのサウンドが魅力です。

- A. 24.38cc × 2
- B. 1,800～9,000r.p.m.
- C. 1,828g
- D. 7,000～12,000g
- E. スポーツスケール
18X10～12
20X8～10, 22X8



ロータリー エンジン

Rotary Engines

モーターのようにどこまでも滑らかに回るその特性は実車用エンジンと同様で、パワフルな出力はロータリーエンジンならではのものです。基本的に飛行機モデルに搭載するよう設計されています。

35～40クラス スケール機・スポーツ機用エンジン Code No.31620

ROTARY ENGINE 49-PI TYPE II

¥43,890 (税抜価格¥41,800)

- A. 4.97cc
- B. 1.1ps/17,000r.p.m.
- C. 421g
- D. 2,000～2,500g



●Specifications

A. 行程体積 B. 出力 C. 重量 D. 適合機体重量

Specifications

A. 行程体積 B. 出力 C. 重量 D. 適合機体重量 E. プロペラサイズ

※翼形と翼面積により適合機体重量は変わります。記載の適合機体重量はあくまで目安とお考えください。 ※表示の適正機体重量は、エンジンの重さも含んだ全備重量です。

Specifications

A. 行程体積 B. 出力 C. 重量 D. 適合機体重量 E. プロペラサイズ

※翼形と翼面積により適合機体重量は変わります。記載の適合機体重量はあくまで目安とお考えください。 ※表示の適正機体重量は、エンジンの重さも含んだ全備重量です。

カー用エンジン

Engines for Car Model

OSカー用エンジン 基礎知識

OSカー用エンジンに関し、機種名の後ろにつけられた記号とその意味などを覚えておきましょう。

(P)

パイロットシャフトの頭文字で、クランクシャフト先端の形状がパイロットシャフト状のものを指します。シャシーやクラッチのタイプによって、クランクシャフトがノーマルか、パイロットシャフトかを選びます。

T

T(ターボ)ヘッドが装着されているモデルを表します。T(ターボ)ヘッドは燃焼室の形状がノーマルヘッドとは全く異なり、さらにハイパワータイプとなります。

X

リコイルスターターユニット付きエンジンを指します。OS製全てのエンジンにおいてシリーズ名ではない部分にXが付くモデルは、リコイルスターターを装着しているモデルとなります。

●Specifications

- A. 行程体積
- B. 出力
- C. 重量

OSのカー用エンジンは18サイズまでのスモールブロック、21サイズ以上のビッグブロックに大別できます。構造がシンプルで、R/Cカーにとって必要な高回転パワーを取り出しやすい2ストロークエンジンが主流で、シャシーや目的にあわせ、様々なエンジンがチョイスが可能です。

◎1/10サイズにちょうどいいパワー！ Let's PLAY RC!

1/10クラス ツーリングカー・オフロードバギー用エンジン Code No.11382

MAX-12TG

¥15,855 (税抜価格¥15,100)

スロットルレスポンズだけを追求するのではなく、吹き上がり速度やスロットルフィールに対する味付けにまでこだわった最も扱いやすいパワーの12クラスモデルです。

- A. 2.1cc
- B. 0.7ps/28,000r.p.m.
- C. 212.8g



EASY ENTRY

1/10クラス ツーリングカー・オフロードバギー用エンジン Code No.11380

MAX-12TG-P

¥16,590 (税抜価格¥15,800)

1/10ツーリングカーやオフロードバギーを気持ち良くスポーツ走行させるために、最適なパワーを備えたエンジン。後方排気、パイロットシャフトという仕様で、現在主流のGPツーリングカーにもジャストフィットします。

- A. 2.1cc
- B. 0.7ps/28,000r.p.m.
- C. 211.3g



EASY ENTRY

1/10クラス ツーリングカー・オフロードバギー用エンジン Code No.11383

MAX-12TG-X

¥18,165 (税抜価格¥17,300)

1/10ツーリングカーなどを、楽に走らせることができるパワーが与えられたエンジンで、特にノーマルクラッチ付きのエンジン付きキットへの載せ代えが簡単にできるエンジンです。

- A. 2.1cc
- B. 0.7ps/28,000r.p.m.
- C. 251.4g



EASY ENTRY

1/10クラス ツーリングカー・オフロードバギー用エンジン Code No.11381

MAX-12TG-PX

¥18,900 (税抜価格¥18,000)

1/10ツーリングカーやオフロードカーでセンタックスクラッチを使用しているモデルに、リコイルスターター付きエンジンを載せたい場合に、ジャストフィットするエンジンです。

- A. 2.1cc
- B. 0.7ps/28,000r.p.m.
- C. 250g



EASY ENTRY

1/10クラス ツーリングカー・オフロードバギー用エンジン Code No.11290/11292/11296/11297/11293

MAX-12CV-R / 12CV-RX

¥16,590 (税抜価格 ¥15,800) / ¥19,110 (税抜価格 ¥18,200)

(ドラムキャブレター付) (ドラムキャブレター付)

¥17,115 (税抜価格 ¥16,300) / ¥19,635 (税抜価格 ¥18,700)

(スライドキャブレター付) (スライドキャブレター付)

MAX-12CV-R (P) パイロットシャフト仕様

¥17,535 (税抜価格 ¥16,700)

IFMARやJMRCAが定めている1/10ツーリングカーレースで使用できるエンジンの上限にある、12クラスのCV-Rエンジン。

- A. 2.1cc
- B. 1.0ps/31,000r.p.m.
- C. 200g/258g/198.2g



PHOTO:12CV-RX/W10ER

1/10クラス ツーリングカー・オフロードバギー用エンジン Code No.11523

MAX-15CV-X

¥16,170 (税抜価格 ¥15,400)

数あるカー用エンジンの中で、最も扱いやすい出力特性を持つ側方排気スモールブロックエンジン。

- A. 2.49cc
- B. 0.68ps/29,000r.p.m.
- C. 266g



◎頂点を目指すならコレ！

1/10クラス ツーリングカー・オフロードバギー用エンジン Code No.11373

MAX-12TZ (P) -T3

¥23,100 (税抜価格 ¥22,000)

IFMAR及びJMRCA1/10ツーリングカーのレギュレーションに合致させたエンジンで、12クラス最強のパワーを誇る、純コンペティションモデルです。

- A. 2.1cc
- B. 1.5ps/33,500r.p.m.
- C. 224.5g



1/10クラス ツーリングカー・オフロードバギー用エンジン Code No.11375

MAX-12TZ (P) -T5

¥25,200 (税抜価格 ¥24,000)

同12TZからレギュレーションの概念をはずし、純粋に12クラスエンジン最高出力を発揮する12TZの5ポートバージョンです。

- A. 2.1cc
- B. 1.62ps/34,400r.p.m.
- C. 224.5g



●エンジンの特徴を理解する

OSがラインナップするグロウエンジンは2ストロークや4ストロークである以外にも、パワーを追求したり、扱いやすくするために様々な特徴を持っています。ここでは中でも特徴的なものに絞って装備を紹介し、またそれぞれの装備は各エンジンにアイコンとして表記しますので、エンジンチョイスに役立ててください。

4 ストローク

C 純粋競技用 ◎飛行競技会やR/Cカーレースなどへの出場を目的に開発された競技用エンジン。

5 5ポートエンジン ◎カー用2ストロークエンジンで、5つのシリンダーポートを持つエンジン。

D ダブルアジャストキャブレター ◎カー用のメインニードル以外に中低速用ニードルを持つ上級者向きキャブレター。

T ターボヘッド ◎Tプラグを装着する燃焼効率の高いターボヘッドを搭載するモデルです。

P パイロットシャフト

CAB スライドキャブレター

CAB ドラムキャブレター

X リコイルスターター付エンジン

R ロートスターター対応エンジン ◎HP1製ロートスターターに対応するモデルです。

1/8クラス競技用エンジン！

1/8クラス オフロードバギー競技用エンジン Code No.13890

MAX-21VZ-B V-SPEC

¥38,325 (税抜価格 ¥36,500)

オフロードレースの最高峰1/8バギークラスで圧倒的な強さを誇る、チャンピオンエンジン。また競技用エンジンにありがちな扱いにくさはなく、他のOS製エンジンと同様の安定した扱いやすさを持ったユニットです。キャブレター口径部には内径の異なる3種類のレギュレーターが付属し、出力特性を調整することが可能です。

- A. 3.46cc
- B. 2.48ps/33,000r.p.m.
- C. 360g



1/8クラス オンロードレーシング競技用エンジン Code No.13871

MAX-21VZ-R Ver. II

¥41,790 (税抜価格 ¥39,800)

1/8オンロードレーシング専用エンジンとして開発されたエンジン。OSエンジンの特徴を活かし、レーシングエンジンながら、フラットなパワーフィールで、扱いやすい特性を持つ。

- A. 3.46cc
- B. 2.5ps/34,000r.p.m.
- C. 315.5g



ハチイチをもっと手軽に楽しみたい！

1/8クラス スケールカー・バギー用エンジン Code No.13640

MAX-21VG-P

¥19,425 (税抜価格 ¥18,500)

クロースドボディを搭載した、1/8スケールカーなどに最適なパワー特性の、スポーツレーシング用エンジン。調整しやすいシングルアジャストキャブレター。

- A. 3.46cc
- B. 2.0ps/30,000r.p.m.
- C. 347g



1/8クラス スケールカー・バギー用エンジン Code No.13641

MAX-21VG-PX

¥21,840 (税抜価格 ¥20,800)

スポーツレーシングを楽しむため、安定した出力特性、アイドリングを実現。さらにリコイルスターターも装着したモデル。

- A. 3.46cc
- B. 2.0ps/30,000r.p.m.
- C. 395g



快適ビッグフットライフを約束！

モンスタートラック用エンジン Code No.13965

MAX-30VG (P) ES

¥26,775 (税抜価格 ¥25,500)

ビッグフット用エンジン30VGシリーズに、HP1製ロートスターター対応モデルが登場。エンジンを載せかえるだけで、イージースタートが手に入ります。

- A. 5.0cc
- B. 3.0ps/28,000r.p.m.
- C. 436g



モンスタートラック用エンジン Code No.13960

MAX-30VG (P)

¥23,940 (税抜価格 ¥22,800)

モンスタートラックユーザーのため、という明確な設計コンセプトを掲げ、誕生したエンジンで、パワーと扱いやすさの両面で満足いただけます。

- A. 5.0cc
- B. 3.0ps/28,000r.p.m.
- C. 360g



モンスタートラック用エンジン Code No.13970

MAX-30VG (P) -X

¥26,250 (税抜価格 ¥25,000)

OSカー用エンジン最大排気量の30VGは、始動性の高さ、扱いやすさ、安定したパワーでビッグフットモデルの楽しさを最大限に引き出します。30VG(P)-Xは、リコイル付きで楽に始動できます。

- A. 5.0cc
- B. 3.0ps/28,000r.p.m.
- C. 408g



1/10マシンにモンスターパワーを！

スライダトラック・オフロードバギー用エンジン Code No.11870/11830/11880/11881/11874

MAX-18CV-R

¥19,110 (税抜価格 ¥18,200)

スライドキャブレター仕様

¥19,320 (税抜価格 ¥18,400)

MAX-18CV-RX

¥21,630 (税抜価格 ¥20,600)

スライドキャブレター仕様

¥21,840 (税抜価格 ¥20,800)

MAX-18CV-R(P)

スライドキャブレター仕様

¥19,530 (税抜価格 ¥18,600)

1/10サイズのオフロードカーに、爆発的なパワーをもたらし、18CV-Rです。

- A. 3.0cc
- B. 1.35ps/28,000r.p.m.
- C. 237.5g/295.5g/235.7g

PHOTO:18CV-R



1/10クラス ツーリングカー・オフロードバギー用エンジン Code No.11940

MAX-18TZ (P) -T

¥24,150 (税抜価格 ¥23,000)

スモールブロックの限界といえる18サイズ2ストロークエンジンに、後方排気システムとTタイプヘッド、ダブルアジャストキャブレターを加えた、最強モデル。

- A. 3.0cc
- B. 1.8ps/29,000r.p.m.
- C. 225.8g



1/10クラス ツーリングカー・オフロードバギー用エンジン Code No.11943

MAX-18TZ-TX

¥26,250 (税抜価格 ¥25,000)

究極のスモールブロックである18TZをストリートやフィールドで楽しみやすくするためにリコイルスターターを装着したモデルです。

- A. 3.0cc
- B. 1.8ps/29,000r.p.m.
- C. 263.7g



T-2060シリーズ

T-1040Rシリーズ

T-1040Lシリーズ

T-2070

熟成を続けるGPカーコンペティションの世界では、ライバルより1/1000秒でも速くラップするために、マシンの徹底したセットアップが要求されます。そんな中、エンジンの持つポテンシャルを100%発揮させるためにはハイクオリティな周辺パーツはマストアイテムと言えるでしょう。O.S. SPEEDブランドのO.S.純正チューンナップパーツなら、アナタのエンジンが持つ最高のパフォーマンスを引き出すことができます。

チューンド・サイレンサー T-1040シリーズ

T1040 L52
左側排気口径5.2mm
1/10ツーリングカー
適合エンジン
12/15CV・12TG・12TZ
(72106310)
¥5,775 (税抜価格¥5,500)

T1040 L60
左側排気口径6.0mm
1/10ツーリングカー
適合エンジン
12/15CV・12TG・12TZ
(72106340)
¥5,775 (税抜価格¥5,500)

T1040 R52
右側排気口径5.2mm
1/10ツーリングカー
適合エンジン
12/15CV・12TG・12TZ
(72106356)
¥5,775 (税抜価格¥5,500)

T1040 R60
右側排気口径6.0mm
1/10ツーリングカー
適合エンジン
12/15CV・12TG・12TZ
(72106360)
¥5,775 (税抜価格¥5,500)

T1040 SC L52
左側排気口径5.2mm
1/10ツーリングカー
適合エンジン
12/15CV・12TG・12TZ
(72106310)
¥6,300 (税抜価格¥6,000)

T1040 SC L60
左側排気口径6.0mm
1/10ツーリングカー
適合エンジン
12/15CV・12TG・12TZ
(72106360)
¥6,300 (税抜価格¥6,000)

T1040 SC R52
右側排気口径5.2mm
1/10ツーリングカー
適合エンジン
12/15CV・12TG・12TZ
(72106320)
¥6,300 (税抜価格¥6,000)

T1040 SC R60
右側排気口径6.0mm
1/10ツーリングカー
適合エンジン
12/15CV・12TG・12TZ
(72106370)
¥6,300 (税抜価格¥6,000)

チューンド・サイレンサー T-2060シリーズ

T2060 WN
21クラスオフロードカー
適合エンジン
21VZ-B・21VG-P
(72106090)
¥8,715 (税抜価格¥8,300)

T2060 SC WN
21クラスオフロードカー
適合エンジン
21VZ-B・21VG-P
(72106130)
¥9,240 (税抜価格¥8,800)

チューンド・サイレンサー T-2070

T2070
モンスターラック
適合エンジン
30VG
(72106120)
¥8,190 (税抜価格¥7,800)



エキゾーストマニホールド (全て取り付けねじナット、もしくはスプリング付)

M1003
適合エンジン
12TG、TZ用
(72106450)
¥2,940
(税抜価格¥2,800)
ジョイントチューブタイプ

M1001
適合エンジン
12TG、TZ用
(72106420)
¥2,940
(税抜価格¥2,800)
原商Vone-Rシリーズ
HPI NITRO2
左側に排気する車

M1010
適合エンジン
12TG、TZ用
(72103180)
¥2,940
(税抜価格¥2,800)
京商
FW-05等右側に排気する車

M2000
適合エンジン
21VZ-B、
21VG用
T-2060
(72106430)
¥2,940
(税抜価格¥2,800)

M1003SC
適合エンジン
12TG、TZ用
(72106480)
¥3,675
(税抜価格¥3,500)
スプリングコネクタ
VoneS II専用

M1001SC
適合エンジン
12TG、TZ用
(72106430)
¥2,625
(税抜価格¥2,500)
スプリングコネクタ
京商Vone-Rシリーズ
HPI NITRO2
左側に排気する車

M1011SC
適合エンジン
12TG、TZ用
(72106410)
¥3,675
(税抜価格¥3,500)
スプリングコネクタ
京商
FW-05等右側に排気する車

M2000SC
適合エンジン
21VZ-B、
21VG用
T-2060SC
(72106440)
¥3,675
(税抜価格¥3,500)
スプリングコネクタタイプ

適合エンジン
21VZ-R、
21VG用
T-2040
(72106140)
¥3,675
(税抜価格¥3,500)

適合エンジン
CVシリーズ用
(72103150)
¥2,625
(税抜価格¥2,500)
For
Kyosho S/Bayter
HPI NITRO2
SUPER NITRO

適合エンジン
CVシリーズ用
(72103150)
¥2,625
(税抜価格¥2,500)
For
MUGEN MTX2

適合エンジン
CVシリーズ用
(72103150)
¥2,625
(税抜価格¥2,500)
For
kyosho V-oneシリーズ

適合エンジン
シャフトドライブカー
FS-26S-C Ver. II / CX
(44126000)
¥2,625
(税抜価格¥2,500)

適合エンジン
21VZ-B用
(72106150)
¥3,675
(税抜価格¥3,500)

適合エンジン
CVシリーズ用
(72103150)
¥2,625
(税抜価格¥2,500)
For
Kyosho Super 10
HPI NITRO 3

適合エンジン
CVシリーズ用
(72103150)
¥2,625
(税抜価格¥2,500)
For
Tamiya TG10
TG10R

適合エンジン
CVシリーズ用
(72103150)
¥2,625
(税抜価格¥2,500)
For
Tamiya TGX/TGR

ジョイントスプリング (3本入り)
T-1040、2040、2050用 (72106042)
¥525 (税抜価格 ¥500)

確かな調律で得る至高のパワー

To the Top with Sure Tuning



2006年 1/8エンジンバギー世界選手権チャンピオン
マーク・パウディニス選手

FACTORY TUNED ENGINE

O.S. SPEED 21VZ-B V-Spec

■ 価格 ¥50,400 (税抜価格 ¥48,000)
●行程体積: 3.46cc ●ボア: 16.6mm ●ストローク: 16.0mm
●実用回転数: 3,000~40,000r.p.m. ●出力: 2.5ps/34,000r.p.m.
●重量 320.5g

O.S.SPEED チューンドエンジンのアフターサービスについて

O.S.SPEED チューンドエンジンを購入されたオーナーの方のアフターサービスは弊社にて行っております。オーバーホールや修理 (有償) はエンジンをO.S.エンジンサービス係までお送りください。ファクトリーチューンドエンジンの性格上、(一部) 専用チューンドパーツにつきましてはパーツ単体での販売は行っておりません。多くの共通パーツに関しては購入可能です。

O.S. SPEED
osspeed.com

スーパーエアクリナー

エンジンの最大ポテンシャルを長時間に渡って保ち発揮させるために開発された湿式タイプのエアクリナーです。特殊フィルター専用オイルで細かな砂、ほこりをシャットアウト、しかも本体との接合部のシール性も充分です。

●101 (72403100)
適合エンジン
For 10FP-B, FS-26S-C
¥840
(税抜価格 ¥800)
●102 (72403200)
適合エンジン
For CV
¥840
(税抜価格 ¥800)
●102S (72403202)
適合エンジン
For CV・FS-40S-C
FS-26S-C ver. II
¥840
(税抜価格 ¥800)

●103 (72403300)
適合エンジン
For 12TR・15RX
¥840
(税抜価格 ¥800)
●202 (72412000)
適合エンジン
For 12TZ・12TG
21オンロードカー用エンジン
¥1,050
(税抜価格 ¥1,000)
●203 (72413000)
適合エンジン
For 30VG
21オフロードバギー用エンジン
¥2,205
(税抜価格 ¥2,100)

スポンジフィルターエレメント (オイル含浸済)

●スポンジフィルターエレメント (101, 102)
(72403120) For FP, CV, FS-26S-C 6個入り ¥473
(税抜価格 ¥450)
●スポンジフィルターエレメント (103)
(72403320) For 12TR・15RX 4個入り ¥473
(税抜価格 ¥450)
●スポンジフィルターエレメント (202)
(72412200) For 21VZ-R 4個入り ¥525
(税抜価格 ¥500)

●スポンジフィルターエレメント (104)
(72403420) For LD・LD-X 3個入り ¥315
(税抜価格 ¥300)
●スポンジフィルターエレメント (203)
(72413200) For 21VZ-B 4個入り ¥683
(税抜価格 ¥650)

12CV-R / 15CV-R / バイパーヘッドセット

12CV-R用
Tプラグ用 ¥5,355
(72010100) (税抜価格 ¥5,100)
ノーマルプラグ用 ¥5,040
(72010300) (税抜価格 ¥4,800)
15CV-R用
Tプラグ用 ¥5,355
(72010200) (税抜価格 ¥5,100)
ノーマルプラグ用 ¥5,040
(72010400) (税抜価格 ¥4,800)

キャブ用 レデュサー

11H, 11H (B) キャブ用レデュサー
φ5.5 (黒) (71533055)
φ6.5 (グレー) (71533065)
各 ¥420 (税抜価格 ¥400)
21C キャブ用レデュサー
φ8 (赤) (71533000)
φ9 (青) (71533010)
各 ¥441 (税抜価格 ¥420)

エキゾーストマニホールド (全て取り付けねじナット、もしくはスプリング付)

適合エンジン
シャフトドライブカー
FS-26S-C Ver. II / CX
(44126000)
¥2,625
(税抜価格 ¥2,500)

4ストローク用
デフロンジョイントパイプ
FS-26S-C Ver. II / CX用
FS-40S-C / CX用
(44126000)
¥735
(税抜価格 ¥700)

適合エンジン
For ベルトドライブカー
FS-26S-C Ver. II / CX
(44126000)
¥2,625
(税抜価格 ¥2,500)

FS-40S-C・40S-CX
(45226200)
¥2,625
(税抜価格 ¥2,500)

ダスト・キャップ・セット

エンジンを保管する際、排気口、キャブレターなどに装着し内部への埃などの侵入をふせぎます。

品名コード	名 称	備 考	価格 (円)
22884250	φ3 φ16 φ18 ダスト・キャップ	各1個	210 (税抜価格 200)
73300305	φ3 ダスト・キャップ	キャブレターニップル等	5個入り 315 (税抜価格 300)
73300712	φ7 ダスト・キャップ	T-1010、1020等	3個入り 315 (税抜価格 300)
73300812	φ8 ダスト・キャップ	1Aキャブレター、T-2030等	3個入り 315 (税抜価格 300)
73301012	φ10 ダスト・キャップ	10A、10Eキャブレター等	3個入り 315 (税抜価格 300)
73301212	φ12 ダスト・キャップ	10Dキャブレター等	3個入り 368 (税抜価格 350)
73301612	φ16 ダスト・キャップ	20A、20Bキャブレター、15RXエキゾースト等	3個入り 368 (税抜価格 350)
73301812	φ18 ダスト・キャップ	21RZエキゾースト等	3個入り 368 (税抜価格 350)

エキゾースト・シール・リング

12TZ用 (2個入り) ¥525
(21427200) (税抜価格 ¥500)
15RX用 (3個入り) ¥525
(21826100) (税抜価格 ¥500)
21VZ-R/21VZ-B用 (2個入り) ¥525
(22826140) (税抜価格 ¥500)

FS-26SCエンジンマウント

For KYOSHO (VONE-R, S)
(72404400)
¥2,625
(税抜価格 ¥2,500)
For HPI (HPI Nitro Series)
(72404500)
¥2,625
(税抜価格 ¥2,500)

スーパージョイントチューブ

超耐熱シリコン製
ジョイントチューブ
適合サイレンサー
15 (72103310)
For T-1020・T-1010・F-2000
¥525 (税抜価格 ¥500)

適合サイレンサー
21 (72106300)
For T-2060・T-2070
¥630 (税抜価格 ¥600)

セラミックリアベアリング

NEW
12用 (21931100)
¥4,200
(税抜価格 ¥4,000)
21用 (23730050)
¥6,300
(税抜価格 ¥6,000)

O.S.SPEED エキゾーストマニホールド&サイレンサー適合表

エンジン	車 体	エキゾーストマニホールド			サイレンサー			コンプリートセット	
		商品名 商品No.	価格(税抜価格)	タイプ	商品名 商品No.	価格(税抜価格)	タイプ	商品名 商品No.	価格(税抜価格)
12TG 12TZ	無限 MTX-3 京商 VoneR	M1001 72106420	¥2,940 (¥2,800)	ジョイントチューブ タイプ	T1040 L52 72103051	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径 5.2mm	72106500	¥9,450 (¥9,000)
					T1040 L60 72106340	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径 6.0mm		
		M1001SC 72106400	¥3,675 (¥3,500)	スプリングコネクト タイプ	T1040SC L52 72106310	¥6,300 (¥6,000)	左側排気口径 5.2mm	72106520	¥9,450 (¥9,000)
					T1040SC L60 72106360	¥6,300 (¥6,000)	左側排気口径 6.0mm	72106530	¥9,450 (¥9,000)
	京商 FW05	M1010 72103180	¥2,940 (¥2,800)	ジョイントチューブ タイプ	T1040 R52 72103056	¥5,775 (¥5,500)	右側排気口径 5.2mm	72106510	¥9,450 (¥9,000)
					T1040 R60 72106350	¥5,775 (¥5,500)	右側排気口径 6.0mm		
		M1011SC 72106410	¥3,675 (¥3,500)	スプリングコネクト タイプ	T1040SC R52 72106320	¥6,300 (¥6,000)	右側排気口径 5.2mm	72106530	¥9,450 (¥9,000)
					T1040SC R60 72106370	¥6,300 (¥6,000)	右側排気口径 6.0mm		
	京商 VoneS III	M1003 72106450	¥2,940 (¥2,800)	ジョイントチューブ タイプ	T1040 L52 72103051	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径 5.2mm	72106540	¥9,450 (¥9,000)
					T1040 L60 72106340	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径 6.0mm		
		M1003SC 72106460	¥3,675 (¥3,500)	スプリングコネクト タイプ	T1040SC L52 72106310	¥6,300 (¥6,000)	左側排気口径 5.2mm		
					T1040SC L60 72106360	¥6,300 (¥6,000)	左側排気口径 6.0mm		
21VZ-B		T2050用 72106150	¥3,675 (¥3,500)		T2050 72106060	¥7,875 (¥7,500)			
		M2000 72106430	¥2,940 (¥2,800)	ジョイントチューブ タイプ	T2060WN 72106090	¥8,715 (¥8,300)	ジョイント チューブタイプ		
		M2000SC 72106440	¥3,675 (¥3,500)	スプリングコネクト タイプ	T2060SC WN 72106130	¥9,240 (¥8,800)	スプリング コネクトタイプ	72106500	¥9,450 (¥9,000)
21VG-P		T2040用 72106140	¥3,675 (¥3,500)		T2040 72106040	¥7,875 (¥7,500)		72106050	¥10,500 (¥10,000)
		M2000 72106430	¥2,940 (¥2,800)	ジョイントチューブ タイプ	T2060WN 72106090	¥8,715 (¥8,300)	ジョイント チューブタイプ		
		M2000SC 72106440	¥3,675 (¥3,500)	スプリングコネクト タイプ	T2060SC WN 72106130	¥9,240 (¥8,800)	スプリング コネクトタイプ	72106135	¥11,865 (¥11,300)
21VZ-R		T2040用 72106140	¥3,675 (¥3,500)		T2040 72106040	¥7,875 (¥7,500)		72106500	¥9,450 (¥9,000)
		T2050用 72106150	¥3,675 (¥3,500)		T2050 72106060	¥7,875 (¥7,500)		72106070	¥10,500 (¥10,000)
30VG					T2070 72106120	¥8,190 (¥7,800)	ジョイント チューブタイプ		
FS-26S-C	京商 FW05	44126000	¥2,940 (¥2,800)	ハイパーエキゾースト セット	F2000 44125100	¥3,990 (¥3,800)			
	京商 Vone R	44126010	¥2,940 (¥2,800)	ハイパーエキゾースト セット					
12CV 15CV	京商 FW05 HPI ナイトロ3	72103110	¥2,625 (¥2,500)		T1040 L52 72103051	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径 5.2mm		
					T1040 L60 72106340	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径 6.0mm		
	タミヤ TGX タミヤ TGR	72103120	¥2,625 (¥2,500)		T1040 L52 72103051	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径 5.2mm		
					T1040 L60 72106340	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径 6.0mm		
	タミヤ TG10 タミヤ TG10R	72103130	¥2,625 (¥2,500)		T1040 L52 72103051	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径 5.2mm		
					T1040 L60 72106340	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径 6.0mm		
	京商 Vone R HPI スーパーナイトロ	72103140	¥2,625 (¥2,500)		T1040 L52 72103051	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径 5.2mm		
					T1040 L60 72106340	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径 6.0mm		
	無限 MTX2	72103150	¥2,625 (¥2,500)		T1040 L52 72103051	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径 5.2mm		
					T1040 L60 72106340	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径 6.0mm		
	京商 Voneシリーズ	72103160	¥2,625 (¥2,500)		T1040 L52 72103051	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径 5.2mm		
					T1040 L60 72106340	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径 6.0mm		



週末はサーキットへ行こう!! Let's play R/C

O.S.フィールドで開催中のイベントのご案内

O.S.エンジン奈良工場に併設する、エンジンR/Cカー用サーキット並びに、ライブスチームロコモティブの専用レイアウトが、O.S.フィールドです。弊社製品ユーザーの皆様には様々な形で、走行会などのイベントを楽しんで頂くために用意したスペースで、広いスペースを活かしたコースでは、エンジンR/Cカー並びに、蒸気機関車の走行会を共にどなたでもお楽しみ頂くことを目的に運営しております。WEB上のO.S.フィールド情報に各種イベントなどの情報を掲載しておりますので、お気軽にご参加下さい。また、会員様には、サーキットの貸し出しなども行っておりますので、貸し出しご希望の方はご遠慮なくお申し出下さい。

ガスパワーミート

GAS POWER MEET
O.S.FIELD GAS POWERED CAR RACE



1/10サイズ・エンジンツーリングカーで、最も手軽にR/Cカーレースを楽しんで頂けるのが、このO.S.フィールドの誇るガスパワーミートです。使用できるエンジンについては、2ストローククラスでは、後方排気12クラス、側方排気15クラスまでとなっていて、4WDの駆動系を持つツーリングカーシャシーを使用します。さらに4ストローククラスも設定していて、30以下の排気量のエンジンまで使用可能と定めています。こちらも同様にツーリングカーを使用し、決勝では2ストロークと4ストロークが混走になることもしばしばです。また、ガスパワーミートは使用できるタイヤが中空ゴムタイヤに限定されているのも今のR/Cカーレースシーンでは歓迎され、手軽な雰囲気エンジンR/Cカーレースを楽しめるということが、多くのユーザーから支持されています。「初めてだけど、エンジンカーレースに出てみたい」という方は、是非ともガスパワーミートにご参加下さい。

TGカップ【実力半分!! 運半分!!】(ガスパワーミートと併催)
“ちょうどいいパワー”12TGで楽しむイコールコンディションレース
今シーズンからO.S.Fieldでは新しいカテゴリーをスタートさせます。GPツーリングカーを思いっきり楽しめる【TGレーサーズカップ】には是非ご参加ください!
レースは実力半分、運半分とよく言われる通り、このTGレーサーズカップは順位で勝ち取るポイントと、レース後にくじ引きで運を勝ち取るポイントがあります。もちろん当日の順位は表彰式で盛大に賞賛されますが、獲得ポイントは順位ポイントに加え、レース後に行われるくじ引きでも獲得できます。このポイントはグランドファイナルに出場できる貴重なポイントなので実力と強運でゲットしてください。グランドファイナルでは栄光のTGカップがあなたを待っています。
O.S.Fieldで年間4回開催のポイント制のレースです。この獲得合計ポイントの上位20名と、各4地区大会の上位10名の計60名が【TGカップ グランドファイナル】に出場出来ます。地方参加者が出場を辞退した場合はO.S.Field21位の方から順に出場権利が譲渡されます。グランドファイナルは2008年1月O.S.Fieldで開催予定です。
獲得ポイントは(1)レース順位によるポイント 及び (2)くじ引きによるポイント の合計となります。

マスターズチャレンジ



ガスパワーミートとほぼ同じ内容ながら、スポンジタイヤを使用できるのが、このマスターズチャレンジです。コンペティション志向の高いユーザー向け、クオリティの高いレースフィールドを提供することを目的にスタートしたこのイベントも、毎回、大勢のR/Cカーエンジンファンにお楽しみ頂いています。シャープでコンペティティブな走りが楽しめるマスターズチャレンジは、全日本選手権や世界選手権などで上位を狙うトップクラスのドライバーも数多く参加し、ラップタイムはもちろん、レース展開全体がハイレベルになることもあり、本格的レーシングイベントをお楽しみいただくには、最適なレースです。また、ガスパワーミート/マスターズチャレンジ共に、自己申告制で、スポーツマンクラス、エキスパートクラスと、参加クラスをチョイスできますので、参加者自身のスキルに合わせたレースイベントをお楽しみます

8時間耐久レース



1年で最も暑い時期に開催をしている耐久レースです。通常の1/10サイズカーをベースに、8時間という長丁場のレースを楽しみます。2日間の日程で開催される、8時間耐久レースは、初日にブラクティスとグリッド決めの予選。二日目に決勝レースを行います。グリッドを決定する予選は、チームから選出された2名のドライバーによるスーパーラップの合計タイム。チームワークはもちろん、各ドライバーの精神力が試されるスリリングな予選展開を楽しめます。決勝は20チームで行われ、チームワークも試される8時間耐久レースに、是非ご参加下さい。

カスタムカーファンミート



エンジンR/Cカーだけでなく、モデルホビーの原点を追及した、自作R/Cカーが大集合するイベントです。キットのまま組み立てるのではなく、2ストローク、4ストローク、ロータリーエンジンを搭載したり、ツインエンジンカーや、6輪車など、ユニークなモデルが毎回ユーザーの手作りによって、持ち寄られます。また実車の雰囲気や再現することを目的にしたユーザーも多く、エンジンのレイアウトや、エキゾーストパイプの取り回しなど、スケール感の高いモデル、人とは違った自分だけの作品、誰もが息を呑むような仕上げの精密なモデルなど、他では見ることのできない模型趣味の原点を楽しめるのが、カスタムカーファンミートの最大の特徴です。

O.S.フィールドに関しての詳細お問い合わせは、弊社O.S.フィールド係までWEBでも再新情報をご案内いたしております。 <http://www.os-engines.co.jp>
(お問い合わせ)
〒546-0003 大阪市東住吉区今川3-6-15
TEL 06(6702)0225 FAX 06(6704)2722 O.S.フィールド係 info@os-engines.co.jp

所在地 奈良県生駒郡安堵町窪田734-4 O.S.フィールド

ヘリコプター用エンジン

Two-Stroke Engines for Helicopter

機体サイズに合わせて、30、60、90クラスのヘリコプター用エンジンをラインナップ。さらに、競技用、3Dフライト、スケールヘリ搭載モデルと、それぞれに目的にあわせた形状や出力特性が与えられているので、目的にあったエンジンが見つかるでしょう。



●エンジンの特徴を理解する

O.S.がラインナップするグローエンジンは2ストロークや4ストロークである以外にも、パワーを追求したり、扱いやすくするために様々な特徴を持っています。ここでは中でも特徴的なものに絞って装備を紹介し、またそれぞれの装備は各エンジンにアイコンとして表記しますので、エンジンチョイスに役立ててください。

C 純競技用 ◎飛行競技会やR/Cカーレースなどへの出場を目的に開発された競技用エンジン。

P ポンプ付エンジン ◎飛行機用、ヘリ用エンジンで、燃料過給のためのポンプを備えるエンジン。

50クラス スポーツ・スケールヘリコプター用エンジン Code No.15550

MAX-50SX-H RING Hyper

¥24,675 (税抜価格¥23,500)

50ヘリをよりパワフルにフライトさせるために、50SXをベースにキャブレターを大口径化し、冷却効果の高い削り出しヘッドを搭載したユニットです。

- A. 8.17cc
- B. 1.9ps/17,000r.p.m.
- C. 406g



スケールヘリ/F3C競技用エンジン Code No.18500

MAX-91RZ-H RING <中上級者向け>

¥35,700 (税抜価格¥34,000)

ハイスpekエンジン91SZをベースに後方排気仕様とし、スケールヘリや排気構造のことなるスポーツモデルへの搭載を可能にしたエンジン。

- A. 14.95cc
- B. 3.3ps/15,000r.p.m.
- C. 618g



3D・F3C 競技用エンジン Code No.17000

MAX-70SZ-H RING <中上級者向け>

¥34,650 (税抜価格¥33,000)

10ccクラスヘリコプターに対して、余裕のあるパワーを提供し、スポーツフライトや3Dフライトを楽しむことができるパワーソースです。

- A. 11.50cc
- B. 2.5ps/16,000r.p.m.
- C. 553.5g



FAI・F3C競技用エンジン Code No.18300

MAX-91SZ-H RING <中上級者向け>

¥35,700 (税抜価格¥34,000)

2005 FAI F3C ワールドチャンピオンエンジン。2006年F3C新ルールに適応するエンジンで、高回転時のバランスを追及されているためホバリングと上空フライトが両立して安定しています。

- A. 14.95cc
- B. 3.3ps/15,000r.p.m.
- C. 605g



30クラス スポーツ・スケールヘリコプター用エンジン Code No.12956/12960

MAX-32SX-H RING / SX-HX RING

¥17,115 (税抜価格¥16,300) ¥21,105 (税抜価格¥20,100)

30ヘリ用の定番エンジンです。30ヘリ用エンジンといえば、このエンジンをチョイスすれば間違いありません。

- A. 5.23cc
- B. 1.15ps/17,000r.p.m.
- C. 285g/387g



※ドライブワッシャはオプションです
PHOTO:32SX-HX RING

30クラス スポーツ・スケールヘリコプター用エンジン Code No.14000

MAX-37SZ-H RING

¥18,375 (税抜価格¥17,500)

30ヘリにも慣れ、32エンジンにやや不満を感じた時にお勧めなのが、このエンジン。ビギナーはもちろん、3Dをこなす性能と安定性を兼ね備えています。

- A. 6.07cc
- B. 1.4ps/18,000r.p.m.
- C. 293g



※ドライブワッシャはオプションです

90クラススケールヘリ用エンジン Code No.18510

MAX-91RZ-H DH RING

¥35,700 (税抜価格¥34,000)

後方排気タイプのシリンダーブロックを持つ91RZをベースにヒートシンクヘッドをさらに薄型にしてスケールヘリコプターへの容易な搭載を可能にしたモデルです。

- A. 14.95cc
- B. 3.3ps/15,000r.p.m.
- C. 623g



90クラス3D用エンジン Code No.18400

MAX-91SZ-H RING PS-Hyper

¥43,050 (税抜価格¥41,000)

ワールドチャンピオンモデル91SZ-Hをベースに3Dフライトなど液面変化の激しいフライトに対応するため、新開発のレギュレーターポンプを備える、ハイパーモデル。その安定感は特筆ものです。

- A. 14.95cc
- B. 3.3ps/15,000r.p.m.
- C. 640g



ボート用エンジン

Marine Engines

水冷ヘッドを搭載した、独特の形状で水上走行を楽しむことができるのがボート用エンジン。サイズや目的にあわせ、理想のモデルをチョイスしてください。

レーシングボート 競技用エンジン Code No.13950

MAX-21VZ-M <中上級者向け>

¥40,425 (税抜価格¥38,500)

マリンエンジンとして専用設計され、ダイレクトプラグクーリングシステムを持つ、T(ターボ)タイプヘッドの純レーシングエンジン。

- A. 3.46cc
- B. 2.5ps/33,000r.p.m.
- C. 340g



C **T**

レーシングボート 競技用エンジン Code No.15390

MAX-46VX-M <中上級者向け>

¥31,500 (税抜価格¥30,000)

純コンペティションエンジンである46VXは、マリン専用として開発されたユニット。周囲レースやヒートレースに適しています。

- A. 7.45cc
- B. 2.5ps/23,000r.p.m.
- C. 445g



C ※写真はオプション付です

スケール・スポーツボート用エンジン Code No.11526

MAX-15CV-MX

¥15,120 (税抜価格¥14,400)

小型スケールボート、スポーツボートに最適なカー用エンジンからコンバートされたモデル。リコイル仕様もラインナップ。

- A. 2.49cc
- B. 0.6ps/22,000r.p.m.
- C. 167g/225g



EASY ENTRY

スケール・スポーツ ボート用エンジン Code No.12980

MAX-32SX-MX

¥20,895 (税抜価格¥19,900)

ヘリ用エンジンからコンバートされたモデルで、小型スケール艇などにマッチ。リコイルスターター付なので、気軽に楽しむことができます。

- A. 5.23cc
- B. 1.1ps/17,000r.p.m.
- C. 423g



レーシングボート 競技用エンジン Code No.18102

MAX-81VR-MABC <中上級者向け>

¥38,850 (税抜価格¥37,000)

大型スケールボートや長距離レースに最適なエンジンで、組み換え可能なクランクケースにより、船体の形状に合わせ、排気の方向を選べます。

- A. 13.01cc
- B. 4.2ps/22,000r.p.m.
- C. 914g



スケール・スポーツボート用エンジン Code No.11890 / 11895

MAX-18CV-RM/18CV-RMX

¥19,110 (税抜価格¥18,200) ¥21,630 (税抜価格¥20,600)

カー用18エンジンをベースに設計されながらも、ボートエンジン用に見直されたマリンパワー専用エンジン。扱いやすいリコイル付きもラインナップ。

- A. 3.0cc
- B. 1.35ps/28,000r.p.m.
- C. 175.5g/232.6g



PHOTO:18CV-RM

21クラス船外ボート用エンジン(セミレーシング) Code No.13940

MAX-21XM

¥34,650 (税抜価格¥33,000)

船外機タイプの21XMiは、スケールボートとの相性もよく、中型クラスのボートに対応したエンジン。電動スターターで始動も簡単。

- A. 3.46cc
- B. 1.3ps/25,000r.p.m.
- C. 670g



●エンジンの特徴を理解する

O.S.がラインナップするグローエンジンは2ストロークや4ストロークである以外にも、パワーを追求したり、扱いやすくするために様々な特徴を持っています。ここでは中でも特徴的なものに絞って装備を紹介し、またそれぞれの装備は各エンジンにアイコンとして表記しますので、エンジンチョイスに役立ててください。

C 純競技用 ◎飛行競技会やR/Cカーレースなどへの出場を目的に開発された競技用エンジン。

T ターボヘッド ◎Tプラグを装着する燃焼効率の高いターボヘッドを搭載するモデルです。

Specifications A. 行程体積 B. 出力 C. 重量

Specifications A. 行程体積 B. 出力 C. 重量 D. 適合機体重量

スペック表

Specifications

2 STROKE ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT (2ストローク飛行機用エンジン)

品名	Items	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	サイレンサー	サイレンサー重量 (g)
MAX-10LA		1.76	13.44	12.4	0.27/17,000	2,500～18,000	112.0	871	40.0
MAX-15LA		2.49	15.20	13.7	0.41/17,000	2,500～18,000	138.0	871	40.0
MAX-15CV-A		2.49	15.20	13.7	0.5/18,000	2,500～19,000	170.0	871	40.0
MAX-25-LA		4.07	18.00	16.0	0.6/15,000	2,000～16,000	197.0	E-2030	65.0
MAX-25FX		4.07	18.00	16.0	0.84/18,000	2,500～19,000	248.0	892	62.0
MAX-32SX		5.23	19.50	17.5	1.2/18,000	2,000～22,000	270.0	E-3030	83.0
MAX-40LA		6.49	21.20	18.4	1.0/15,000	2,000～16,000	269.0	E-3030	83.0
MAX-46AX		7.45	22.00	19.6	1.65/16,000	2,000～17,000	375.0	E-3020	120.0
MAX-46LA		7.64	23.00	18.4	1.2/15,000	2,000～16,000	272.0	E-3030	83.0
MAX-46VX-DF		7.45	22.00	19.6	2.5/23,000	2,500～28,000	470.0		
MAX-50SX RING		8.17	22.00	21.5	1.8/17,000	2,000～20,000	390.0	873	97.0
MAX-55AX		8.93	23.00	21.5	1.7/16,000	2,000～17,000	404.0	E-3020	120.0
MAX-61FX		9.95	24.00	22.0	1.9/16,000	2,000～17,000	550.0	E-4010	149.0
MAX-65LA		10.85	24.00	24.0	1.7/16,000	2,000～16,000	535.0	E-4010	149.0
MAX-75AX		12.29	25.80	23.5	2.4/15,000	2,000～16,000	578.0	E-4040	178.0
MAX-91FX RING		14.95	27.70	24.8	2.8/15,000	2,000～16,000	550.0	E-4020	190.0
MAX-91VR-DF		14.76	27.70	24.5	4.8/22,000	2,500～25,000	662.0		
MAX-120AX RING		19.96	30.40	27.5	3.1/9,000	1,800～9,500	647.0	E-5020	176.0
MAX-140RX		23.00	32.00	28.6	3.5/9,000	1,800～10,000	830.0		
MAX-160FX RING		26.23	33.60	29.6	3.7/9,000	1,800～10,000	925.0	E-5010	310.0
MAX-BGX-1 RING (RN)		34.97	37.30	32.0	4.1/10,000	1,500～10,000	1,340.0	E-5010	310.0

4 STROKE ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT (4ストローク飛行機用エンジン)

品名	Items	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	サイレンサー	サイレンサー重量 (g)
FS-30S		4.89	19.50	16.4	0.5/10,000	2,500～13,000	279.0	F-2010	14.6
FS-40S		6.49	21.20	18.4	0.65/12,000	2,200～12,000	355.0		33.8
FS-52S		8.56	23.00	20.6	0.9/12,000	2,300～13,000	402.0	F-3020	45.0
FSα-56		9.32	24.00	20.6	1.0/10,000	2,400～13,000	419.0	F-4040	42.0
FS-70 ULTIMATE		11.45	27.70	19.0	1.2/11,000	2,000～15,000	455.0	F-4020	54.3
FS-70S II		11.50	25.80	22.0	1.1/11,000	2,000～12,000	580.0	F-4020	54.3
FL-70		11.45	27.70	19.0	1.1/11,000	2,300～12,000	467.0	F-4030	51.5
FS-91S II		14.95	27.70	24.8	1.6/11,000	2,000～12,000	640.0	F-4020	54.3
FS-91S II -P		14.95	27.70	24.8	1.6/11,000	2,000～12,000	650.0	F-4020	54.3
FS-120S-E		19.96	30.40	27.5	1.9/11,000	2,000～11,000	864.0		
FS-120S III		19.96	30.40	27.5	2.1/12,000	2,000～12,000	815.1	F-5020	92.2
FS-200S		32.4	38.00	28.6	2.9/9,000	1,800～10,000	853	F-6010	117
FS-200S-FI		32.4	38.00	28.6	3.8/9,000	1,800～10,000	1,000.0		

MULTI-CYLINDER ENGINES (飛行機用4ストローク多気筒エンジン)

品名	Items	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	サイレンサー	サイレンサー重量 (g)
IL-300 (DIA-STAR)		12.5×4	25.80	24.0		1,800～8,000	2,350.0		
FT-160 (Gemini-160)		13.26×2	27.70	22.0		2,000～10,000	1,100.0		
FT-300 (Super Gemini-300)		24.38×2	33.60	27.5		1,800～9,000	1,828.0		
FF320 (Pegasus)		13.26×4	27.70	22.0		1,800～8,500	2,190.0		
FR5-300 (Sirius)		9.95×5	24.00	22.0		1,800～8,500	2,670.0		

ROTARY ENGINE (ロータリーエンジン)

品名	Items	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	サイレンサー	サイレンサー重量 (g)
49-PI Type II		4.97			1.1/17,000	2,500～18,000	421.0		

2 STROKE ENGINES FOR CONTROL LINE (コントロールライン用エンジン)

品名	Items	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	サイレンサー	サイレンサー重量 (g)
MAX-15LA-S		2.49	15.20	13.7	0.41/17,000	2,500～18,000	129.5	871	40.0
MAX-25LA-S		4.07	18.00	16.0	0.6/15,000	2,000～16,000	185.5	E-2030	65.0
MAX-40LA-S		6.49	21.20	18.4	1.0/15,000	2,000～16,000	267.5	E-3030	83.0
MAX-46LA-S		7.64	23.00	18.4	1.2/15,000	2,000～16,000	263.5	E-3030	83.0

2 STROKE ENGINES FOR HELICOPTER MODEL (ヘリコプター用エンジン)

品名	Items	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)
MAX-32SX-H RING /-HX RING		5.23	19.50		1.15/17,000	2,000～21,000	285.0 / 387.0
MAX-37SZ-H RING		6.07	20.50		1.4/18,000	2,000～21,000	293.0
MAX-50SX-H RING Hyper		8.17	22.00		1.9/17,000	2,000～20,000	406.0
MAX-70SZ-H RING		11.50	25.80		2.5/16,000	2,000～18,000	553.5
MAX-91SZ-H RING / RING PS Hyper		14.95	27.70		3.3/15,000	2,000～16,000	605.0 / 640.0
MAX-91RZ-H RING /-H DH RING		14.95	27.70		24.8	2,000～16,000	618.0 / 623.0

2 STROKE ENGINES FOR CAR MODEL (カー用エンジン)

品名	Items	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)
MAX-12TG / TG-X		2.10	13.80	14.0	0.7/28,000	5,000～30,000	212.8 / 251.4
MAX-12TG-P / TG-PX		2.10	13.80	14.0	0.7/28,000	5,000～30,000	211.3 / 250.0
MAX-12TZ (P) -T3 /-T5		2.10	13.80	14.0	1.5/33,500 / 16.2/34,400	5,000～40,000	224.5
MAX-15CV / CV-X		2.49	15.20	13.7	0.68/29,000	3,000～30,000	208.0 / 266.0
MAX-18CV-R /-RX /-R (P)		3.00	16.00	15.0	1.35/28,000	3,000～32,000	237.5 / 295.5 / 235.7
MAX-18TZ (P) -T / 18TZ-TX		3.00	16.00	15.0	1.8/29,000	3,000～34,000	225.8 / 263.7
MAX-21RG /-X / (P) / (P) -X		3.46	16.60	16.0	1.9/30,000	3,000～35,000	325.0 / 397.5
MAX-21VG-P /-PX /-PES		3.46	16.60	16.0	2.0/30,000	3,000～36,000	347.0 / 395.0 / 433.0
MAX-21VZ-R Ver. II		3.46	16.60	16.0	2.5/34,000	3,000～42,000	315.5
MAX-21VZ-B V-SPEC		3.46	16.60	16.0	2.48/33,000	3,000～40,000	360.0
MAX-30VG (P) /-X / SR / ES		5.00	18.50	18.2	3.0/28,000	4,000～36,000	360.0 / 408.0 / 399.0 / 436.0

4 STROKE ENGINES FOR CAR MODEL (4ストロークカー用エンジン)

品名	Items	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)
FS-26S-C Ver. II		4.41	18.50	16.4	0.5/17,000	2,000～22,000	242.5

2 STROKE ENGINES FOR BOAT MODEL (ボート用エンジン)

品名	Items	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)
MAX-15CV-MX		2.49	15.20	13.7	0.6/22,000	3,000～25,000	225.0
MAX-18CV-RM / RMX		3.00	16.00	15.0	1.35/28,000	3,000～32,000	175.5 / 232.6
MAX-21XM		3.46	16.60	16.0	1.3/25,000	3,000～25,000	670.0
MAX-21VZ-M		3.46	16.60	16.0	2.5/33,000	3,000～40,000	340.0
MAX-32SX-MX		5.23	19.50	17.5	1.1/17,000	2,500～21,000	423.0
MAX-46VX-M		7.45	22.00	19.6	2.5/23,000	2,500～28,000	445.0
MAX-81VR-M ABC		13.01	26.00	24.5	4.2/22,000	2,500～25,000	914.0

生産中止モデルのお知らせ

2007年で生産を中止させていただきます。

MAX-40FX MAX-140RX-FI MAX-160FX-FI ROTARY 49-PI MAX-12CV
MAX-12CV-X MAX-15CV MAX-21RG-M MAX-21RG-MX

サイズ表

Dimensions

2 STROKE ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT (2ストローク飛行機用エンジン)

品名	Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
MAX-10LA		31.4	11	61.5	38.6	55.8	38.7	23	33.2	42.8	M5
MAX-15LA		33	14.4	63.7	40	61	39.5	24.8	30.8	48.5	M5
MAX-15CV-A		31.4	11	65.5	39	62.5	41	25	35.5	49	M5
MAX-25-LA		36	14	72.8	44	74.5	46.5	29	39	60	UNF1/4-28
MAX-25FX		38	15	77.8	46	75.5	53	30	45.5	60	UNF1/4-28
MAX-32SX		38	15	77.8	45	73	53	30.3	45.5	56	UNF1/4-28
MAX-40LA		40.5	17.5	81.5	48	85	51.2	32	42.5	69	UNF1/4-28
MAX-46AX		44	17.5	85.2	51	85.2	60.4	35	51.65	67.4	UNF1/4-28
MAX-46LA		40.5	17.5	81.5	48	85	51.2	32	42.5	69	UNF1/4-28
MAX-46VX-DF		45	21	115.5	53	90.5	55.6	37	45.1	72.3	UNF1/4-28
MAX-50SX RING		44	17.5	85.8	52	89	61	36	52.3	70.5	UNF1/4-28
MAX-55AX		44	17.5	85.3	51	90.5	60.4	36	52	72	UNF1/4-28
MAX-61FX		52	25	106.6	61	100.5	66.5	43	54	79	UNF5/16-24
MAX-65LA		52	25	99.8	62	107	61.2	42	48.7	85.4	UNF5/16-24
MAX-75AX		52	25	94.5	61	103.4	66.6	42.6	54.1	81.4	UNF5/16-24
MAX-91FX RING		52	25	103.3	61	103	66.5	43	54	81.5	UNF5/16-24
MAX-91VR-DF		52	25	133.5	61	109.5	66	43.5	53.5	87.5	UNF5/16-24
MAX-120AX RING		58	25	100.2	67	109.1	70	46.5	57.5	85.5	UNF5/16-24
MAX-140RX		58	25	117.2	70	118	78	48.4	65	94	UNF5/16-24
MAX-160FX RING		64	30	115.5	74	123.2	80	51.5	65	96.7	UNF3/8-24
MAX-BGX-1 RING (RN)		74	32	129.5	85	142.5	99	60.5	83	111	UNF3/8-24

4 STROKE ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT (4ストローク飛行機用エンジン)

品名	Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
FS-30S		36	14	82	44	86.5	48.5	29	40	70	UNF1/4-28
FS-40S		42	17.5	92.5	49	98	57	32.5	48.1	80.5	UNF1/4-28
FS-52S		44	17.5	101.5	51	101	59	34	49.3	83.5	UNF1/4-28
FSα-56		44	17.5	102.3	51	101.7	59	34	49.3	84	UNF1/4-28
FS-70 ULTIMATE		45	20	104.8	54	104.6	59.5	35	49.5	86.6	UNF1/4-28
FS-70S II		50	21	113	59	117.5	66	40	55.5	97	UNF5/16-24
FL-70		45	20	103	54	107.5	59.5	35	49.5	89.5	UNF1/4-28
FS-91S II		52	25	114.5	60	123	66.5	42.6	54	101	UNF5/16-24
FS-91S II -P		52	25	122	60	123	66.5	42.6	54	101	UNF5/16-24
FS-120S-E		58	25	134	67	138.5	77	47	64.5	115	UNF5/16-24
FS-120S III		58	25	134.5	67	139.5	77	47	64.5	116	UNF5/16-24
FS-200S		58	25	136	67	145	77	48	64.5	119	UNF5/16-24
FS-200S-FI		58	25	145.5	67	145	76.5	48	63.5	120	UNF5/16-24

GLOW PLUGS

グロープラグ

エンジンの性能を100%引き出すために

エンジンは生き物であると言っても過言ではありません。気温や湿度、そしてそれまでの使用環境によっても、エンジンの持つ絶対パワーやそのパワーフィーリングは一つ一つ異なります。そしてそんなエンジンのパフォーマンスを大きく決定付ける要素の一つがプラグです。プラグの状態に常に気を配るだけで、エンジンの始動性はもちろん、吹き上がりレスポンスなども変わってくるのです。

A3

低回転重視
LAシリーズなど

¥515
(取扱価格 ¥490)
71605300



NO.8

ほとんどの2サイクル
エンジンに適合

¥578
(取扱価格 ¥550)
71608001



A5

比較的高回転
使用向き

¥683
(取扱価格 ¥650)
71605100



R5

21オンロードカー用レーシングエンジン
(スタンダードヘッドタイプ)

¥578
(取扱価格 ¥550)
71605200



Type F

4サイクルエンジン用
140RX-FI・160FX-FI
49PI

¥819
(取扱価格 ¥780)
71615009



HOT

COLD

R/C飛行機用 プレークイン・32以下のエンジン・40/46LA
適合機種:SF・FX・FP・LA・SXシリーズ

R/Cヘリコプター プレークイン・32以下のエンジン (入門用)
適合機種:32F-H・32SX-H・32SZ-Hシリーズ

R/Cカー プレークイン・入門用 (ニードルセットが濃いめの走行)
適合機種:12/15CV

R/C飛行機用 一般的なエンジン
適合機種:AX・SF・FX・FP・LA・SXシリーズ

R/Cヘリコプター 一般的なエンジン
適合機種:32SX-Hシリーズ・37SZ-H・50SX-H・61SX-H・61RX-H・
70SZ-H・91SX-H・91SZ-H・RZ-H

R/Cカー 一般的な走行・1/8 バギーレース
適合機種:12/15CV,15LD,12TR,12TG,21RG

R/C飛行機用 60クラス以上 適合機種:AX・FX・RX・BX-1・BGX-1

R/Cヘリコプター ニトロ分の多い場合・焼け気味な時
適合機種:No.8と同じ

R/Cカー 1/8バギーレース・1/10オンロードレース・12クラスGPツリーングレース
適合機種:12/15CV,15LD,12TR,12TG,21VG,21RG,21VZ-B

R/Cカー 1/10~1/8オンロードレーシング
(ノーマルプラグ使用エンジン)

4サイクルエンジン全般

適合機種:140RX-FI 160FX-FI 49PI
大型機種:4サイクルエンジン

TURBO PLUGS

ターボプラグ

ターボエンジン (VZシリーズ/TZシリーズ) にはターボヘッドと呼ばれる、形状が異なるタイプのヘッドが搭載されているため、専用のターボプラグが必要になります。ターボヘッドは燃焼効率の高い燃焼室形状と密着性の高いテーパ状のプラグの効果で、スタンダードエンジンに比べパワーとレスポンス面で優れた特性を持っています。



P3 UltraHot
21VZ-B V-SPEC及び
Tタイプヘッド (ターボヘッド) 仕様の
12,18エンジン

¥767
(取扱価格 ¥730)
71641300



P4 SuperHot
O.S. SPEED 21VZ-B
12~18 Tタイプヘッド (ターボヘッド) エンジン

¥767
(取扱価格 ¥730)
71641400



P6 Hot
Tタイプヘッド (ターボヘッド) 仕様の
12,18,21レーシングエンジン
気温が低い時

¥746
(取扱価格 ¥710)
71641600



P7 Medium
Tタイプヘッド (ターボヘッド)
12,18,21レーシングエンジン
ほぼ全季節で使用可

¥746
(取扱価格 ¥710)
71641700



P8 Cold
Tタイプヘッド (ターボヘッド)
仕様の21レーシングエンジン
気温が高い時

¥767
(取扱価格 ¥730)
71641800

プラグの熱価って何?

それぞれのエンジンには標準プラグが定められていますが、必ずしもそのプラグを使用しなければならないというわけではありません。各プラグは純度の高いプラチナを主成分とするフィラメントの線形や太さで熱価を調整していますが、プラグが持つ熱価ごとに、ホットタイプとコールドタイプに位置づけられています。それぞれの使い分けは、エンジンの熱が高温になりすぎる場合はコールドタイプを使って適温に下げオーバーヒートを防ぎ、逆に始動後いつまでも温度が上がらず、レスポンスが今ひとつの時にはホットタイプを使用し適正な点火タイミングを得るように使い分けるといいでしょう。これはそれぞれの熱価の違いにより、点火タイミングを早めたり遅めたりする作用があることを利用しているのです。

プラグが合わない時には……

温度の高いエンジンにホットタイプを使い続けるとプラグが切れてしまう可能性が高くなりますし、温度の低いエンジンにコールドプラグを使っていると、適正なパワーが得られないなど、不具合が出ることも覚えておきたいものです。こうした状況にならないように、まずはそれぞれのエンジンに定められている指定のプラグと、熱価の異なるプラグを数個ずつ工具箱に入れておき、調子が悪い時に交換してみるといいでしょう。

純正プラグの特徴は?

O.S.製プラグを使い分けるガイドラインとしては、ホットタイプの方がアイドリングが安定していて、混合気が濃い状態にマッチします。一方、コールドタイプのプラグはニードルを絞って使用するためパワーを出すことができますが、調整がシビアになってしまいうことも覚えておきましょう。そこで2ストロークの一般的なエンジンを使用する場合は、A3/No.8/A5の3種類を用意しておくのが安心です。4ストロークエンジンの場合はタイプFをお使いください。

グロープラグの役割

グローエンジンが採用しているグロープラグはエンジン始動時にプラグヒーターなどの外部電源を利用して通電し、フィラメントを赤熱させ、エンジンが掛かるきっかけを作ります。さらにエンジン始動後はシリンダー内の爆発熱を利用してフィラメントの赤熱を保ち続けるので、エンジンの回転が続くという仕組みになっています。その構造はとてもシンプルですが、フィラメントの材質や各部の微妙な形状差などでO.S.では多種多様なタイプのプラグをラインナップしています。

グロープラグを長持ちさせるコツ

グロープラグは消耗品と考えて下さい。使い方が次第でプラグの寿命は大きく変わります。ここではプラグを長持ちさせるコツをいくつかご紹介します。
●中速以上の回転域では、プラグヒートの電源をきること。
●あまりニードルを絞り過ぎないこと。
●エンジンにマッチしたプラグを使用する。
●なるべく低回転燃料を使用する。

グロープラグ交換の目安

エンジンの性能を100%維持するためには、いつもプラグをベストなコンディションに保っておく必要があります。次のような場合には、早めに新品のプラグに交換してください。
●フィラメントの表面が荒れて、白色化している場合
●混合気が濃い時に、エンジンが止まりやすくなった場合
●異物が付着している場合
●フィラメントが変形している場合
●フィラメントの表面が汚れている場合
●プラグ本体が錆びている場合
●低速回転時に止まりやすくなった場合
●始動性が悪い場合



エンジンを知ったO.S.がリリースするアクセサリパーツ郡。純正だけにエンジンとの相性も抜群です。

ラジアル・マウント・セット



O.S.エンジンの性能をフルに発揮するためのラジアルマウントセットです。取付面は完全平面加工、正立・横横、倒立どちらでも使いやすいように設計、しかも強度と軽さを両立しています。

品名コード	適合エンジン	価格	寸法		
			A	B	C
71909310	15LA	1,050 (取扱価格 1,000)	33.0	24.0	14.4
71909410	15CV-A・10LA	1,050 (取扱価格 1,000)	31.4	26.0	11.0
71908300	FS-30S	1,155 (取扱価格 1,100)	36.0	37.0	14.0
71908100	25LA	1,155 (取扱価格 1,100)	36.0	28.0	14.0
71908400	32F	1,155 (取扱価格 1,100)	38.0	27.5	15.0
71908410	25FX 32SX	1,155 (取扱価格 1,100)	38.0	27.5	15.0
71906200	40・46LA	1,680 (取扱価格 1,600)	40.5	34.0	17.5
71906000	FS-40S	1,680 (取扱価格 1,600)	42.0	37.5	17.5
71913000	FS-52S・FS-56	1,785 (取扱価格 1,700)	44.0	42.5	17.5
71913100	40・46FX・50SX・46AX・55AX	1,680 (取扱価格 1,600)	44.0	36.0	17.5
71905200	65LA 61・91FX・75AX	1,995 (取扱価格 1,900)	52.0	37.0	25.0
71905000	FS-70S II	1,995 (取扱価格 1,900)	50.0	51.0	21.0
71905010	FL-70・FS-70U	1,995 (取扱価格 1,900)	45.0	51.0	20.0
71901100	FS-91S II・91S II-P	2,100 (取扱価格 2,000)	52.0	53.0	25.0
71907000	106FSR (BX-1)	2,730 (取扱価格 2,600)	58.0	41.0	30.0
71904200	FS-120S II・120S II・120AX・FS-20S	2,730 (取扱価格 2,600)	58.0	56.0	25.0
71920000	160FX・160FX-FI	3,150 (取扱価格 3,000)	64.0	51.0	30.0
71910100	IL-300	12,600 (取扱価格 12,000)	78.90	54.2	80.0

O.S. ブースター・コード 一式



単気筒用
(72200110) ¥441
(取扱価格 ¥420)

2気筒用
(72200090) ¥840
(取扱価格 ¥800)

4気筒用
(72200071) ¥1,575
(取扱価格 ¥1,500)

機体に内蔵された電源でプラグヒートする場合や、多気筒エンジンで一箇所にとまどて、プラグヒートする場合に大変便利です。プラグクリップは、スプリングロック式のため飛行中でははずれる心配もなく、安全性の上からも理想的です。
※ヘリコプターには使用しないでください

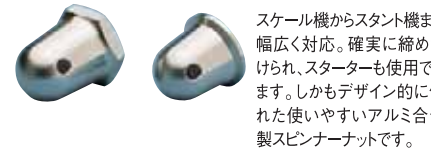
O.S. ブースター・ターミナル・キット



¥1,050
(取扱価格 ¥1,000)
(72200130)

エンジンからはなれた所でプラグヒートができるため、エンジンがカウルされた飛行機に使用すると、非常に便利で安全性も抜群です。
※ヘリコプターには使用しないでください

スピナー・ナット

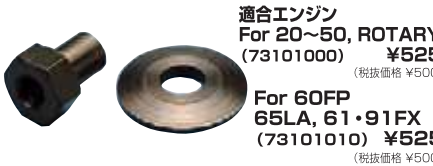


スケール機からスタント機まで幅広く対応。確実に締めつけられ、スターターも使用できます。しかもデザイン的に優れた使いやすいアルミ合金製スピナーナットです。

品名コード	サイズ	適合エンジン	価格(円)
20824005	M5	10FP・15LA・10LA	263 (取扱価格 250)
21524001	7/32"-32	15FP	315 (取扱価格 300)
23024008	1/4"-28	25LA・25FX RE	368 (取扱価格 350)
23024009	1/4"-28 (L)	20~50 RE・46AX・55AX	420 (取扱価格 400)
45024000	5/16"-24	60FP・65LA 61・91FX	578 (取扱価格 550)

※4サイクルエンジンには使用しないでください

ロング・プロペラ・ナット・セット



適合エンジン
For 20~50, ROTARY
(73101000) ¥525
(取扱価格 ¥500)

For 60FP
65LA, 61・91FX
(73101010) ¥525
(取扱価格 ¥500)

スピナーのバックプレートが厚すぎてシャフトのねじ部が不足しナットが締め込めない……。そんな時に無理なくスピナーを取り付けることができます。

ロック・ナット・セット



4サイクルエンジンの始動時の衝撃や、ノッキングによるプロペラの飛散を確実に防止します。スピナー取付用として先端にM4のねじが加工されている。専用のスピナー用ロックナットセットも用意しています。

品名コード	適合エンジン	価格(円)
45810100	FS-30S・40S・52S・70S	683 (取扱価格 650)
45810200	スピナー用 FS-52S・FS-70U・FL-70・FS-56	1,050 (取扱価格 1,000)
45910100	FS-70S II・91S II	1,155 (取扱価格 1,100)
45910200	スピナー用 FS-70S II 120S SERIES 200S・200S-FI	1,260 (取扱価格 1,200)
45510100	FS-120S SERIES	1,155 (取扱価格 1,100)
46110100	FT-120 II・160	1,785 (取扱価格 1,700)
46210100	FT-240・300 FR5-300	1,785 (取扱価格 1,700)
46410100	FF-320	1,785 (取扱価格 1,700)

※スピナー取付用として先端にM4のねじが加工されています。

4Cスピナー用・ロック・ナット・セット (M5)



4Cスピナー取付用として特別に開発された専用ロックナットで、特にプロペラの緩みには十分注意を払わなければならない4サイクルエンジンに安心してご使用いただけます。

品名コード	サイズ	適合エンジン	価格(円)
45810300	1/2"-M5	FS-52S・FS-70U・FL-70・FS-56	1,050 (取扱価格 1,000)
45910300	5/16"-M5	FS-70S II・91S II 120S SERIES 200S・200S-FI	1,260 (取扱価格 1,200)
46110200	5/16"-M5 (L)	FT-120 II・160 FF-320	1,785 (取扱価格 1,700)
29310110	3/8"-M5 (S)	BGX-1・160 FX・106FSR (BX-1)	1,260 (取扱価格 1,200)
46210300	3/8"-M5 (L)	FT-240・300 FR5-300	1,785 (取扱価格 1,700)

※スピナー取付用として先端にM5のねじが加工されています。

2Cスピナー用1/4"-M5プロペラ・ナット



適合エンジン
For 20~50, ROTARY
¥630 (取扱価格 ¥600)
(73101020)

スピナーを2サイクルエンジンに取り付けるためのプロペラナットです。4サイクルエンジンにはロックナットタイプをご使用ください。
※スピナー取付用として先端にM5のねじが加工されています。

LA-SCコンバージョンキット



15LA-S用 ¥609 (取扱価格 ¥580)
(71704600)

25LA-S用 ¥735 (取扱価格 ¥700)
(71704610)

40/46LA-S用 ¥840 (取扱価格 ¥800)
(71704620)

LAをコントロールライン用に変更するキットです。
ベンチュリー、ガスケット、リモート用ノズル付

PS-HYPER コンバージョンキット

(72511000) ¥16,800 (取扱価格 ¥16,000)
91SZ-Hをポンプ仕様に換装するコンバージョンキットです。



インフライト・コントロール・ニードル・バルブ



適合キャブレター
40A, 60C, 9B, 70A,
60U, 60R, 60N, 60P
70C, FS120SE
¥1,995 (71703009)
(取扱価格 ¥1,900)



適合キャブレター
For 60M-C, 60M-P
¥1,890 (71705000)
(取扱価格 ¥1,800)

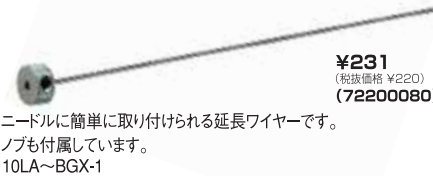
リモート・ニードル



適合キャブレター
For Type 9B Carburettor
(28282000) ¥2,205
(取扱価格 ¥2,100)

適合キャブレター
For Type 20G Carburettor
(23882900) ¥1,890
(取扱価格 ¥1,800)

ニードル延長ワイヤーセット



¥231
(取扱価格 ¥220)
(72200080)

ニードルに簡単に取り付けられる延長ワイヤーです。
ノブも付属しています。
10LA~BGX-1

60Mリターンニードルセット



このニードルを装着することにより特にホバリング付近の混合比をより細かく調整出来るようになり全スロット域でより安定した運転を実現します。

適合エンジン
For 91SX-H RING C-SPEC PS
(29081910) ¥1,470 (取扱価格 ¥1,400)

バブレス・ウエイトS



¥630
(取扱価格 ¥600)
(71531010)

直径10mmで、ヘリ用のサブタンクにも使用できます。

バブレス・ウエイト

(71531000) ¥893 (取扱価格 ¥850)

この燃料タンクおもりを使用することで、エンジンや機体の振動と模型の姿勢変化などにより発生する泡を吸い込みにくく、息付きやエンストの原因となる泡のない燃料をエンジンに送ることができます。また外周にはめ込まれたシリコン“O”リングにより、燃料タンク内を傷つけることはありません。

●燃料タンク内でのおもりの腐食を防止するため全周にメッキを施しています。
●ニップルとおもり本体は、溶着してありますから外れる心配はありません。

スーパー・フィルター



S(72403051) ¥420
(取扱価格 ¥400)

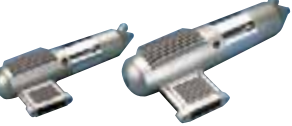
L(72403050) ¥525
(取扱価格 ¥500)

このスーパーフィルターは、燃料かん内部の燃料吸入口に装着し、2重の特殊フィルターで完全にゴミをシャットアウトすることができます。きれいな燃料だけを模型内の燃料タンクに送ります。

LAシリーズ同色サイレンサー

			
品名コード	名 称	適合エンジン	価格 (円)
21225030	871Blue	10・15LA	1,470 (取扱価格 1,400)
22325060	E-2030Blue	20・25LA	1,838 (取扱価格 1,750)
23325060	E-3030Blue	40・46LA	1,995 (取扱価格 1,900)
26028040	E-4010Blue	65LA	3,360 (取扱価格 3,200)

スーパーサイレンサー

			
サイレンサー内部に二重バッフル(遮蔽板)と延長パイプを設け、容量のポリウムアップと多室化を計ることにより、パワーロスの最小化と低騒音を実現しました。			
名 称	重量(g)	名 称	重量(g)
E-2030S	90	E-4010S	200
E-3030S	118	873S	121
品名コード	名 称	適合エンジン	価格 (円)
22325030	E-2030S	25LA	2,310 (取扱価格 2,200)
23325030	E-3030S	40・46LA, 32SX	2,520 (取扱価格 2,400)
26028010	E-4010S	61FX, 65LA	3,990 (取扱価格 3,800)
25425020	873S	40・46FX, 50SX, 46AX	2,835 (取扱価格 2,700)

サイレンサー・エクステンション・アダプター

			
サイレンサーをエンジンから離して取り付けることができます。			
品名コード	適合サイレンサー	幅	あなピッチ
21125108	761・871	11.5	27.5
22625103	762・892	12.5	35.0
25425600	873・E-3010・E-3020	11.5	37.0
22325100	E-2030・842	12.5	32.0
23325100	E-3030・843・762S	17.5	35.5
26625340	E-4010, 4020, 4040	14.5	42.0
26625500	E-4010, 4020 (Long), 4040	35.0	42.0
29122600	E-5020	46.2	48.0
価格 (円)			
21125108	761・871		630 (取扱価格 600)
22625103	762・892		630 (取扱価格 600)
25425600	873・E-3010・E-3020		788 (取扱価格 750)
22325100	E-2030・842		462 (取扱価格 440)
23325100	E-3030・843・762S		462 (取扱価格 440)
26625340	E-4010, 4020, 4040		788 (取扱価格 750)
26625500	E-4010, 4020 (Long), 4040		1,050 (取扱価格 1,000)
29122600	E-5020		1,260 (取扱価格 1,200)

90°アダプター

			
サイレンサーの排気方向を90°変化させるアダプターです。			
品名コード	適合サイレンサー	価格 (円)	
21125502	761・871	788 (取扱価格 750)	
22625508	E-3030・762・892	788 (取扱価格 750)	
26625410	744B・E-4010	840 (取扱価格 800)	
25425500	873・E-3010	788 (取扱価格 750)	
29122700	E-5020	1,680 (取扱価格 1,600)	

フレキシブル・エキゾーストパイプ

			
4サイクルエンジンの排気をより自由に処理できるように考えたエキゾーストパイプです。そのまま使用したり、サイレンサーを取り付けて使用できます。			
品名コード	名称	適合エンジン	長さ(mm)
72108300	1010A	FS-40・52S・FSα-56	120
72108310	1010B	FS-40・52S・FSα-56	240
72108000	1011A	FR5-300	120
72108010	1011B	FR5-300	240
72108100	1111A	FS-70・91S・70U・FL-70	120
72108110	1111B	FS-70・91S・70U・FL-70	240
72108120	1111C	FS-70・91S・70U・FL-70	170
72108130	1111D	FS-70・91S・70U・FL-70	330
72108200	1114A	FT-300	120
72108210	1114B	FT-300	240
72108230	1114C	FT-300	170
72108240	1114D	FT-300	330
72108510	1414A	120SⅢ	120
72108520	1414B	120SⅢ	240
72108201	A	FS-120S-SP, SE	120
72108211	B	FS-120S-SP, SE	240

FR5-300用集合排気管 (コレクターリング)

			
星型エンジンの排気をまとめるリング状排気管です。シリンドーに対し前方取り付け型と後方取り付け型があります。排気管がカウリングの中にすっぽり収まり、より高いスケール感が得られます。			
前方取り付け型 ¥21,000 (取扱価格 ¥20,000) (47069000)		後方取り付け型 ¥21,000 (取扱価格 ¥20,000) (47069010)	

エキゾースト・アダプター

			
水冷タイプ			
品名コード	適合エンジン	価格 (円)	
25326600	40・46VR-M 46VX-M	1,155 (取扱価格 1,100)	
27126400	61・65・81VR-M	1,155 (取扱価格 1,100)	
品名コード	名 称	適合エンジン	価格 (円)
22826110	No.2 0°	21RG SERIES	683 (取扱価格 650)
23626100	No.5	21RG, RG (P)	735 (取扱価格 700)
品名コード	名 称	適合エンジン	価格 (円)
25326130	(404) 0°	46VX-DF	788 (取扱価格 750)
29025507		108FSR (BX-1)	788 (取扱価格 750)

EXエキゾーストマニホールド

			
内装型 適合エンジン For FS-120S-E, SⅢ (72109200) FS-70SⅡ, 91SⅡ, 70U・FL-70 (72109500) 各¥1,680 (取扱価格 ¥1,600)		外装型 適合エンジン For FS-120S-E, SⅢ (72109300) FS-70SⅡ, 91SⅡ, 70U・FL-70 (72109600) 各¥1,680 (取扱価格 ¥1,600)	

エキゾーストマニホールド

	適合エンジン For 61・91FX (72101230) ¥2,835 (取扱価格 ¥2,700)		適合エンジン For 21RG-M, MX (72103520) ¥2,415 (取扱価格 ¥2,300)
	適合エンジン For BGX-1 (72102200) ¥4,095 (取扱価格 ¥3,900)		
	適合エンジン For 140RX, RX-FI (72102100) ¥5,250 (取扱価格 ¥5,000)		適合エンジン For 46VX-M (72101260) ¥3,675 (取扱価格 ¥3,500)

エキゾーストエクステンション アダプターセット

			
適合エンジン For ROTARY TYPE Ⅱ用 (41651300) ¥1,260 (取扱価格 ¥1,200)			

インカウルマニホールド52S

			
飛行機のカウルの中を通して、後方に排気できるエキゾーストマニホールドです。フレキシブルパイプを使用していますから取り回しの自由度も高く便利です。			
品名コード	名称	適合エンジン	長さ(mm)
72108300	1010A	FS-40・52S・FSα-56	120
72108310	1010B	FS-40・52S・FSα-56	240
72108000	1011A	FR5-300	120
72108010	1011B	FR5-300	240
72108100	1111A	FS-70・91S・70U・FL-70	120
72108110	1111B	FS-70・91S・70U・FL-70	240
72108120	1111C	FS-70・91S・70U・FL-70	170
72108130	1111D	FS-70・91S・70U・FL-70	330
72108200	1114A	FT-300	120
72108210	1114B	FT-300	240
72108230	1114C	FT-300	170
72108240	1114D	FT-300	330
72108510	1414A	120SⅢ	120
72108520	1414B	120SⅢ	240
72108201	A	FS-120S-SP, SE	120
72108211	B	FS-120S-SP, SE	240

チューンド・サイレンサー T-4010

適合エンジン For 61 FX ¥11,025 (取扱価格 10,500) (72101120)			
--	--	--	--

チューンド・サイレンサー T-6010

			
●F3A専用エンジン140RX (23cc)のため特別に設計、開発されたチューンドサイレンサーです。			
●使用回転域7,000～8,000r.p.m.のパワーバンドにチューニング。140RXにベストマッチング。			
適合エンジン For 140RX, 140RX-FI ¥18,900 (72104300) (取扱価格 ¥18,000)			
●イズレベル低減のための最新設計です。			

チューンド・サイレンサー T-6000

			
“BGX-1”のパワーを十二分に引き出すために生まれたチューンドサイレンサーです。			
排気効率の高いエキゾーストマニホールドとの組合せにより、常用回転域7,000～8,000r.p.m.で比較して標準サイレンサーE-5010より30～40%のパワーアップが可能です。			
適合エンジン For BGX-1 ¥23,100 (72102010) (取扱価格 ¥22,000)			

シリコン・チューブー式

			
140RX ¥525 (取扱価格 ¥500) (72104220)		適合エンジン BGX-1 ¥1,260 (取扱価格 ¥1,200) (72102300)	
チューンドサイレンサーとエキゾースト・ヘッドを接続するためのシリコンチューブで、高温、高圧に耐えるタイプです。			

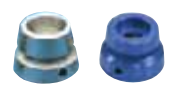
マニホールドロックナット

			
For FS-40S, FS-52S (10mm) ¥105 (取扱価格 ¥100) (45626010)		適合エンジン For FS-30S (9mm) 2個 ¥158 (取扱価格 ¥150) (43069200)	
For FS-70SⅡ, FS-70Ultimate, FL-70, FS-91 (11mm) ¥105 (取扱価格 ¥100) (45626030)			
For FS-120S-E (12mm) ¥105 (取扱価格 ¥100) (45526400)			
For FS-120SⅢ (14mm) ¥105 (取扱価格 ¥100) (45526032)			
For FS-200S (16mm) ¥105 (取扱価格 ¥100) (44525210)			

ジョイント 一式

			
熱処理済の耐久力重視設計で、ヘビーデューティな使用条件にも十分対応します。			
品名コード	適合エンジン	価格 (円)	
21342000	15CV 18CV-RM-MX (3.5mm)	1,470 (取扱価格 1,400)	
22442009	21VZ-M, 21RG-M 21RZ-M 32SX-MX (4.0mm)	1,365 (取扱価格 1,300)	

フライホイール

			
精密機械加工によって保証されたすぐれたダイナミックバランス。機種・用途に合わせた大きさ、形状に設計されています。			
品名コード	名 称	適合エンジン	価格 (円)
71801040	No.1D	15CV-M・MX	840 (取扱価格 800)
71801050	No.1E	18CV-RM・RMX	1,260 (取扱価格 1,200)
71802005	No.2B	20FP-M	998 (取扱価格 950)
71802020	No.2D	32SX-MX	998 (取扱価格 950)
71802200	No.2K	21VZ-M	2,730 (取扱価格 2,600)
71802100	No.2J	21XM	1,155 (取扱価格 1,100)
71804020	No.4C	46VX-M	1,890 (取扱価格 1,800)
71805400	No.7	61・81VR-M	2,205 (取扱価格 2,100)

クランクシャフト・クランプ

			
カー用エンジンのフライホイール、ヘリコプター用エンジンのクーリングファン、ボート用エンジンのフライホイール等をクランクシャフトへ取り付け、クランクシャフトを固定し、共回りを防ぎ確実にジョイントやパイロットシャフトを締め付けることができます。エンジニアリングプラスチック (ポリアセタール樹脂) 製のため耐油性、耐久性が高くしかも、エンジンのクランクケースやコンロッド、クランクシャフトに傷をつけることもありません。			
品名コード	名 称	適合エンジン	価格 (円)
71530100	1012	10FP-B 12.15CV SERIES	735 (取扱価格 700)
71530200	1521	21RZ・RG・VZ 15RX	840 (取扱価格 800)
71530600	37	37SZ-H	735 (取扱価格 700)
71530400	3246	32・50SX-H, 46FX-H・SF-H	1,050 (取扱価格 1,000)
71530300	3261	32・61SX-H・RX-H・LX-H・SF-H	1,050 (取扱価格 1,000)
71530500	7091	70SZ-H 91SX-H	1,050 (取扱価格 1,000)
71530510	91	91SZ-H 91RZ-H	1,050 (取扱価格 1,000)

ロング・プラグ・レンチ

			
スプリングによりプラグがレンチに固定できるのでスケール機やカー用エンジンなどの取付位置が深い場合の脱着に便利です。			
(71521000) ¥714 (取扱価格 ¥680)			

タペット調整キット

			
内容 ●シックネスゲージ (0.04mm 0.1mm) ●1.5mm六角レンチ ●5.0mmスパナ (72200060) ¥578 (取扱価格 ¥550)			

タップ・ドリル・セット

			
M2.6 (72901000) ¥840 (取扱価格 ¥800) M3.0 (72901001) ¥840 (取扱価格 ¥800) M3.5 (72901002) ¥840 (取扱価格 ¥800) M4.0 (72901003) ¥840 (取扱価格 ¥800)			

爪付ナット (10個入)

			
M3 (79870030) ¥263 (取扱価格 ¥250) M4 (79870040) ¥263 (取扱価格 ¥250) M5 (79870050) ¥263 (取扱価格 ¥250)			

キャブレター用サーモインシュレーター

		10J, 10M, 10D (21165010) ¥735 (取扱価格 ¥700)	21B, 40E, 70Cキャブ用 (23818140) ¥735 (取扱価格 ¥700)
		20K, 21E, 21Cキャブ用 (23781110) ¥735 (取扱価格 ¥700)	60B, 60D, 60Kキャブ用 (27984900) ¥788 (取扱価格 ¥750)
		11L, 11K, 11H, 11H (B) キャブ用 (21982900) ¥735 (取扱価格 ¥700)	



O.S.バイオエタノール専用燃料

O.S.エンジンが提唱する「バイオ・エタノール」とは現在使用されているメタノールを主成分とするグローエンジン用燃料に代わる新しい燃料、そしてその燃料を使用することで環境に優しい運転を可能にした、新しいエンジンのラインナップを象徴する新コンセプトの燃料です。



NEW O.S.バイオエタノール グロー燃料 BE-1
4リットル缶
(79710000)
¥3,832 (取扱価格 ¥3,650)
※写真はプロトタイプです。

オリジナルグッズ



NEW
O.S. POWER 2007 Tシャツ
(79883151)
¥2,625 (取扱価格 ¥2,500)
(Lサイズ 黒 綿100%)
(79883154)
¥2,625 (取扱価格 ¥2,500)
(Lサイズ 白 綿100%)



NEW
O.S. SPEED 2007 Tシャツ
(79883148)
¥2,625 (取扱価格 ¥2,500)
(Lサイズ 黒 綿100%)
(79883146)
¥2,625 (取扱価格 ¥2,500)
(Lサイズ 白 綿100%)

O.S. POWER グランドコート
(79883020)
¥5,250 (取扱価格 ¥5,000)

O.S. POWER トレーナー
(79883280)
¥3,675 (取扱価格 ¥3,500)
(Lサイズ 黒 綿100%)

O.S. SPEED トレーナー
(79883290)
¥3,675 (取扱価格 ¥3,500)
(Lサイズ 黒 綿100%)



O.S. SPEED CAP
(79883460)
¥3,150 (取扱価格 ¥3,000)
(刺繍仕上)



フライトスタッフ CAP
(79883481)
¥3,150 (取扱価格 ¥3,000)
(刺繍仕上)



O.S. SPEED タオル (79883510) サイズ/1,200x600mm
¥2,100 (取扱価格 ¥2,000)



サイズ/115x50mm

O.S. ENGINE パッチ
(79884320)
¥525 (取扱価格 ¥525)
(熱圧着)



サイズ/115x50mm

O.S. フライトスタッフパッチ
(79884330)
¥525 (取扱価格 ¥500)



サイズ/115x50mm

O.S. SPEED パッチ
(79884340)
¥525 (取扱価格 ¥500)
(全て裏面熱圧着接着剤付)



NEW 280x100mm O.S. ENGINE ステッカー
(79884284) ¥315 (取扱価格 ¥300)



NEW 280x100mm O.S. RACING ステッカー
(79884283) ¥315 (取扱価格 ¥300)



220x110mm
O.S. MOTOR SPORTS
ステッカー (79884282)
¥315 (取扱価格 ¥300)



220x110mm
O.S. FLIGHT STAFF
ステッカー (79884280)
¥315 (取扱価格 ¥300)



220x110mm
O.S. POWER
ステッカー (79884281)
¥315 (取扱価格 ¥300)



140x100mm
O.S. SPEED
ステッカー (79884259)
¥210 (取扱価格 ¥200)

アフターサービスのご案内

■修理品について

- よく洗浄してエンジン本体のみをOSエンジンサービス係までお送りください。(エンジン以外のものが付いていたり汚れがひどいと分解や洗浄に時間がかかり、修理代が高くなります) この時、故障時の状態及び修理希望事項を必ずお書き添えください。
- 原則として弊社到着後10日以内で修理完了致します。
- 修理品のお支払いについてはコレクトサービス(宅急便代金着払いシステム)により発送させていただきますので、修理品送付時、現金等を同封しないようにお願いします。

■ユーザー様のパーツ直接購入について

- 交換部品については販売店、もしくは当社から直接購入することができます。当社から直接購入される場合は、当社パーツリストの価格での販売となります。また、送料が必要となりますのでご了承ください。

●ご注文方法

- 電話、FAX、封書にてご注文ください。

必要事項 氏名、住所、電話番号、8ヶ品名コード、品名、数量

●送料支払方法

1. 宅急便 (A.代金着払い B.銀行前振込 C.郵便前振込) :送料荷造手数料 740~1,470円 (税抜)
2. 郵送 (A.銀行前振込 B.郵便前振込) :送料荷造手数料 一律200円 (税抜)
ただしご注文合計金額が2,000円 (税抜) 以上の場合は宅急便にて送付金額割引:ご注文合計金額が8,000円 (税抜) を超える場合、宅急便送料荷造手数料は300円 (税抜) となります。
(注) 修理品については金額割引の対象外とさせていただきます。



搭載のエンジン及びアクセサリ類は
模型用以外に使用しないでください。

*エンジンで使用する前にエンジンに付属の「説明書」をよくお読みの上、
正しくお使いください。

*常に安全を心がけエンジンの馬力を軽視しないこと。
エンジンを安全に使用するのにはあなた自身の責任です。
いつも注意深く分別ある行動をして、楽しく使用してください。

O.S. ENGINE
UNQUALITY QUALITY PRECISION & PERFORMANCE
小川精機株式会社
www.os-engines.co.jp



O.S. 乗用蒸気機関車 The Ultimate Hobby

“豊かなるホビーライフ”

LIVE STEAM LOCOMOTIVE.

石炭を焚いて蒸気で実際に走行するO.S.ライブスチームロコモティブ

多くの人が「蒸気機関車」と聞くとノスタルジックなイメージをお持ちでしょう。O.S.エンジンでは、独自に確立したミクロン単位での精密機械加工技術を駆使し、実際に蒸気を使用して走行する蒸気機関車をリリースしています。O.S.ライブスチームロコモティブ・シリーズはレール幅が3-1/2インチ(89mm)~7.5インチ(191mm)サイズのもので現在12機種をラインナップ。それら全ては実際に石炭を焚き蒸気を動力源としたもので動輪の動きも実車そのものです。もちろん全てのモデルが運転をする機関士だけでなく実際に乗客を乗せて走行するパワーを持っています。O.S.ライブスチームロコは(一部のフリーランスモデルを除く)世界中の名機関車をモデルにしたもので外観上のデザインだけでなく、そのメカニズムまでも実車と同じ方式を再現した、究極の模型蒸気機関車なのです。水を張られたボイラーは石炭を燃やした熱で沸騰しそこで生み出された蒸気圧がシリンダーへと送られ機関車は力強く前進します。煙突から吐き出される煙とそのサウンド、そしてマニア心をくすぐるディテールはまさに実機そのもので、機関車ファンにとっては実際の機関士と同様

の体験をすることができるのです。欧米では150年以上もの歴史を持つライブスチームロコは実に高尚な趣味として多くの人の憧れでその趣味性の高さと複雑なメカニズムを自在に操ることから"King of Hobbies"と呼ばれています。貴方の心の中にもし、機関車に対する興味が少しでもあったりその郷愁的な存在に想いを馳せることがあるなら一度この素敵な世界を覗いてみてはいかがでしょうか。"King of Hobbies"ライブスチームロコモティブが貴方にとって素晴らしい時間を提供してくれることは間違いのないでしょう。



www.oslivesteam.com

石炭を焚いて蒸気で実際に走行する O.S.乗用蒸気機関車 ライブスチームロコモティブ

強大な牽引力を誇る 7.5 インチゲージ

ボールドウィン モーガル (アメリカ型)
BALDWIN MOGUL

組立キット
価格 **¥2,362,500** (税抜¥2,250,000)
完成機
¥2,782,500 (税抜¥2,650,000)

大きなカウキャッチャーとダイヤモンドスタックが特徴の、開拓時代のアメリカ型蒸気機関車は、大人から子供まで広く親しまれている機関車です。今回、ボールドウィン社製の数ある機種の中から最も整ったスタイルのモーガルタイプを7.5インチゲージで模型化しました。大スケールならではの走行安定性とゆとりのパワーは多人数の客車を牽引した走行から、急勾配コースでの単機走行まで幅広く楽しんでいただける製品です。しかも最小通過半径は5mとして設計しておりますのでレイアウトスペースが小さい場所でも運転が可能で、迫力あるプラスト音はライブスチームの醍醐味を十分に味わっていただけます。実車同様、鋼のタイヤをはめた動輪や、12mm厚のがっちりしたメインフレームなど、耐久性も抜群。手軽に運転できるよう石炭焚きのほか、ガスバーナーも用意しております。



機械加工
100%済

O.S.の石炭焚乗用蒸気機関車は
100%機械加工、塗装済
ハンド工具だけで組立可能です。

全機関車分割払い販売可能です。(Nicos取扱)



パワーと安定性を誇る7.5インチゲージ
大人20人以上乗車した車両を牽引可能です。

O.S.法隆寺レイアウト

O.S.ライブスチーム花庭園とショールーム

O.S.機関車をご購入され、ライブスチーム会員に加入されたお客様にはO.S.ライブスチーム花庭園で毎月行われる運転会に参加頂けます。又、平日のレイアウト無料開放もご利用頂けます。

このライブスチーム花庭園は年中通して何らかの花をライブスチームとご家族の方に観賞して頂くというコンセプトで育てられており、冷暖房の効いたクラブハウスと並んで快適環境を提供しております。是非ご利用ください。又、隣接する新ショールームにはO.S.の全機関車がラインナップされ、バラエティーのあるパーツ類やロココレクションも一見に値します。お問合せはO.S.ライブスチーム係までどうぞ。



ひめはるの里

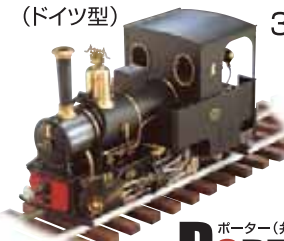
関東のO.S.ライブスチーム会員の方は千葉県茂原市の「ひめはるの里」レイアウトをご利用いただけます。毎月のO.S.運転会に参加頂けます。又、お申し込みにより平日の利用も可能です。



O.S.ライブスチーム係
Tel.06-6702-0225
Fax.06-6702-4900 (ロコ専用)
loco-info@os-engines.co.jp
www.oslivesteam.com

ライブスチームロコ ラインアップ

クラウス (ドイツ型)
KRAUSS (ドイツ型)
キット ¥493,500 (税抜価格 ¥470,000)
完成機 ¥598,500 (税抜価格 ¥570,000)
3.5インチゲージ



JNR TYPE C11 3.5インチゲージ



キット ¥1,554,000 (税抜価格 ¥1,480,000)
完成機 ¥1,816,500 (税抜価格 ¥1,730,000)

ポーター (弁慶号)
PORTER 2-6-0 (弁慶号)
3.5インチゲージ



キット ¥693,000 (税抜価格 ¥660,000)
完成機 ¥861,000 (税抜価格 ¥820,000)

ブリタニア
BRITANNIA 4-6-2 (イギリス型)
3.5インチゲージ



キット ¥1,186,500 (税抜価格 ¥1,130,000)
完成機 ¥1,407,000 (税抜価格 ¥1,340,000)

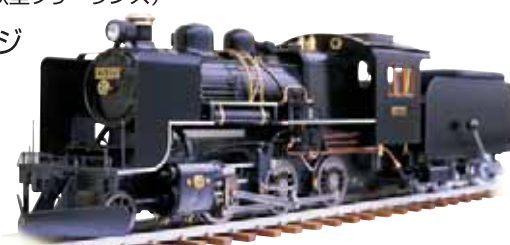
ロケット (イギリス型)
ROCKET (イギリス型)
5インチゲージ



キット ¥302,400 (税抜価格 ¥288,000)
※キットは未塗装です。
完成機 (マホカー) ¥417,900 (税抜価格 ¥398,000)
完成機 (黄色) ¥449,400 (税抜価格 ¥428,000)

C21 (旧国鉄型フリーランス)
5インチゲージ

キット ¥1,764,000 (税抜価格 ¥1,680,000)
完成機 ¥2,037,000 (税抜価格 ¥1,940,000)



KOPPEL (井笠鉄道)
5インチゲージ



キット ¥1,134,000 (税抜価格 ¥1,080,000)
完成機 ¥1,470,000 (税抜価格 ¥1,400,000)

BR24 (ドイツ型) 5インチゲージ



キット ¥1,942,500 (税抜価格 ¥1,850,000)
完成機 ¥2,719,500 (税抜価格 ¥2,590,000) (オプション OP-A付)

フォートラックシェイ
FOUR TRUCK SHAY (アメリカ型)
5インチゲージ



スーパーシックス
SUPER-6 (アメリカ型フリーランス)
5インチゲージ



キット ¥1,459,500 (税抜価格 ¥1,390,000)
完成機 ¥1,680,000 (税抜価格 ¥1,600,000)

マウンテン
MOUNTAIN 4-8-2
5インチゲージ (アメリカ型)



キット ¥4,074,000 (税抜価格 ¥3,880,000)
完成機 ¥4,725,000 (税抜価格 ¥4,500,000)