

Line Up 01 ラインナップ

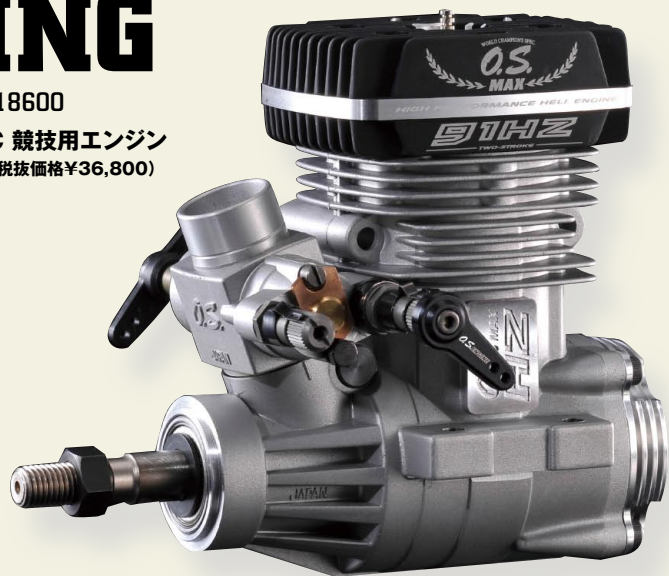
OS 2 Stroke Engine
for RC Helicopter

あらゆる妥協を許さない
91コンペティションモデル

MAX-91HZ RING

Code No.18600

FAI F3C 競技用エンジン
¥38,640 (税抜価格¥36,800)



2007年に開催されたF3C世界選手権において、見事世界一に輝いたチャンピオンモデルMAX-91SZ-H RING。そのポテンシャルをさらに引き出すべく、新たな進化を遂げたのが、このF3C競技ヘリ専用の91クラスエンジン、MAX-91HZ RINGです。

これまでの91SZ-H RINGと比較して、外見上でもっとも違いを見せるのは、少々スマートになった黒いヒートシンクヘッド。この形状は、ヘリのファンダクトを加工することなく、ヒートシンクヘッドとキャブレターに新鮮な空気をスムーズ

に送り込むために設計された結果です。また非常に印象的なのは、同じく冷却効果を高めるためにバックプレートに装着されたヒートシンク。F3C競技機ではフルカバードボディを装着することが多いわけですが、そうした条件下でも、より積極的に、確実に、冷却効果をもたらします。

また、ピストン上部には複数の穴が設けられていますが、これは、燃焼室で爆発が起こった瞬間、穴に燃焼ガスが入りこみ、ピストンリングを内側から外へ押し広げることを狙いとしています。つまり、リングがしっかりとシリンダー内壁にホー



新設計キャブレター 61B。ボディの熱をキャブから遮断するインシュレーターを装備。燃料経路も見直され、メインニードルにはダブルOリングを装着。



軽量のピストンの上面には穴が設けられていて、燃焼ガスがピストンリングに圧を掛けることで、燃焼室の圧を逃がさない設計。



キャブレターからの混合気を、ケース内にスムーズに送り込むため、クランクシャフトのインテーク部分の形状がより滑らかに。



超々ジュラルミンを使用したコンロッドは、軽量性と剛性にこだわった削りが施される。軸受け部にはりん青銅が使用されている。



軽さと強さが限りなく追求されたピストンピン。ピストン運動の負担を大幅に軽減し、増大したパワーをタフに支持する。

バックプレートにヒートシンク機能を追加。フルカバードボディの吸気口から入るエアを利用して、より積極的にクランクケースの冷却効果を高める。



ルドされ、燃焼室の圧を逃がさないようにして、燃焼効率を上げ、さらにはパワーアップするわけです。ピストン、ピン、コンロッドなどは素材と加工方法を精査し、これまでになく軽量でタフな作りに。その結果、微細なピストンの振動までを抑え込み、発生しがちな高周波ノイズの低減に成功しています。

また、キャブレター 61B も新設計。ケースからの熱を遮断するインシュレーターの装備や、ダブルOリングを採用したメインニードル、さらに燃料経路も見直され、より安定性とコントロー

ル性をアップしています。

軽量性、冷却性、機密性からくるハイパワー。このエンジンが克服したテーマは数多く、チューンされた部位は、多岐に渡っているのです。

specifications

行程体積	14.95cc
ボア	27.7mm
ストローク	24.8mm
出力	3.4ps/15,000r.p.m.
実用回転数	2,000~16,000r.p.m.
重量	618g

Line Up 02 ラインナップ

OS 2 Stroke Engine
for RC Helicopter

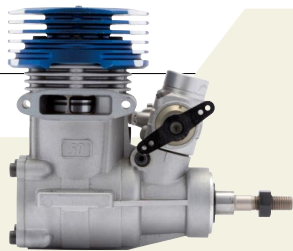
50クラスヘリを主流にした
信頼すべきハイパワーモデル

MAX-50SX-H RING Hyper

Code No.15550

50クラススポーツ・
スケール
ヘリコプター用

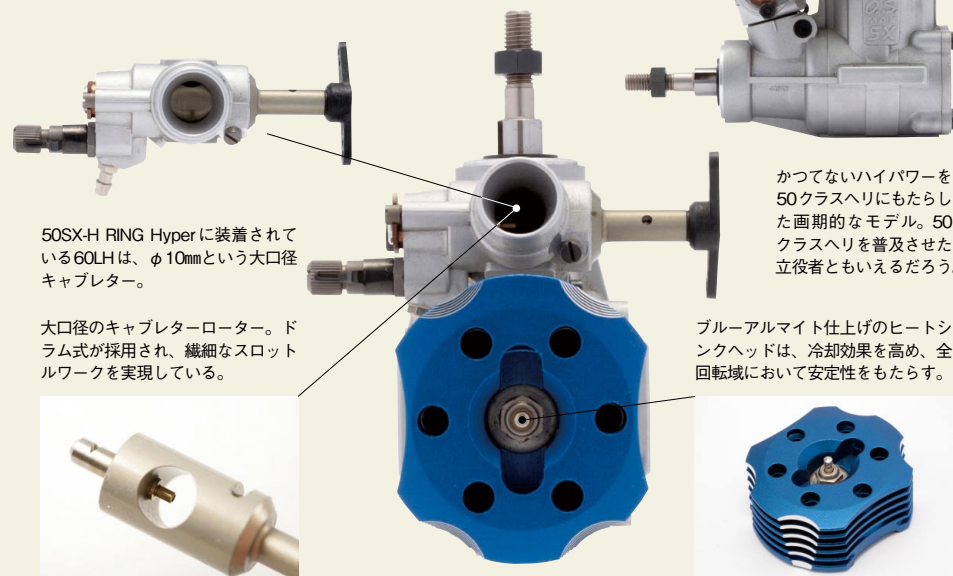
¥24,675 (税抜価格¥23,500)



大口径キャブレター・スロットルとブルーアルマイト仕上げのヘッドが最大の特徴だ。



贅沢な素材を投入し、シンプルかつ妥協のない設計が成されている。パワー、安定性、軽量性、耐久性、扱いやすさはクラス随一。



50SX-H RING Hyperに装着されている60LHは、φ10mmという大口径キャブレター。

大口径のキャブレターローター。ドラム式が採用され、繊細なスロットルワークを実現している。

かつてないハイパワーを50クラスヘリにもたらした画期的なモデル。50クラスヘリを普及させた立役者ともいえるだろう。

ブルーアルマイト仕上げのヒートシンクヘッドは、冷却効果を高め、全回転域において安定性をもたらす。

2004年に発売されて以来、長きに渡ってロングセラーを誇るRCヘリ用50クラスエンジンの決定版が、このMAX-50SX-H RING Hyperです。50クラスながらピストンリングが装着されていることで、燃焼室の圧を逃がさず、高い燃焼効率を実現したのが初代モデルMAX-50SX-H RING。そのモデルに搭載されていたキャブレター40Bを、φ10mmという大口径の新開発キャブレター60LHに変更することによって、50SX-HはHyperへと進化しました。現在ではもっともシェアの高い50クラスヘリに、それまでにないクラ

スオーバーなパワーを提供した画期的なモデルが、この50SX-H RING Hyperなのです。

キャブレタースロットルの構造にはドラム式を採用し、繊細なスロットルレスポンスを生み出しています。メインニードルとアイドル調整ネジによる、シンプルでレンジの広い調整機構は、OSエンジンならではの扱いやすさを伝承しています。ピストンは軽量性が突き詰められ、コンロッドには堅牢性と軽量性に優れた超タジュラルミンを採用。2ストロークならではの、タフで軽快なドライブを実現しています。

またHyperへ移行すると同時に、ヒートシンクヘッドがブルーアルマイト仕上げとされ、冷却効果を大幅にアップ。キャブの大口径化によって増大したパワーから発せられる熱をスムーズに逃がし、中回転域のホバリングから、高回転域の上空フライトまでの出力を、高いレベルで調和させ、安定させることに貢献しています。

このモデルが生まれ、急速な勢いで普及した背景には、3Dフライトという新たなカテゴリーの誕生がありました。急激なピッチ操作による多大なる負荷にも負けず、高回転域でコンスタントに

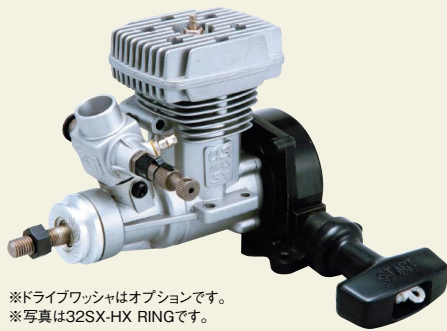
ドライブし続けるその性能。そうしたハイレベルなフライトスタイルに応えつつ、さらにエントリーユーザーにも対応する器の広さが、瞬く間に世界中のフライヤーに受け入れられたのです。

specifications

行程体積	8.17cc
出力	1.9ps/17,000r.p.m.
ボア	22.0mm
実用回転数	2,000~20,000r.p.m.
ストローク	21.5mm
重量	406g

Line Up 01 ラインナップ

OS 2 Stroke Engine
for RC Helicopter



※ドライブワッシャはオプションです。
※写真は32SX-HX RINGです。

30クラスヘリ用の定番エンジン。非常に扱いやすいので入門者にも最適なモデルです。30スケールヘリには、リコイルスターターを搭載した32SX-HX RINGがおすすめ。

MAX-32SX-HX RING

Code No.12960
32クラススポーツ・スケールヘリコプター用
¥21,105 (税抜価格¥20,100)

specifications

行程体積	5.23cc	実用回転数	2,000~21,000r.p.m.
出力	1.15ps/17,000r.p.m.	ストローク	17.5mm
ボア	19.5mm	重量	387g

MAX-32SX-H RING

Code No.12956
32クラススポーツ・スケールヘリコプター用
¥17,115 (税抜価格¥16,300)

specifications

行程体積	5.23cc	実用回転数	2,000~22,000r.p.m.
出力	1.2ps/18,000r.p.m.	ストローク	17.5mm
ボア	19.5mm	重量	290g/285g



MAX-91RZ-H DH RING

Code No.18510
90クラス スケールヘリ用エンジン
¥35,700 (税抜価格¥34,000)

スケールヘリへの搭載を考慮して開発。後方排気タイプのシリンダーブロックを持つ91RZをベースに、ヒートシンクヘッドを薄型にして、スケール機への搭載を容易にしました。

specifications

行程体積	14.95cc	実用回転数	2,000~16,000r.p.m.
出力	3.3ps/15,000r.p.m.	ストローク	24.8mm
ボア	27.7mm	重量	623g



MAX-91RZ-H RING

Code No.18500
スケールヘリ/F3C競技用エンジン
¥35,700 (税抜価格¥34,000)

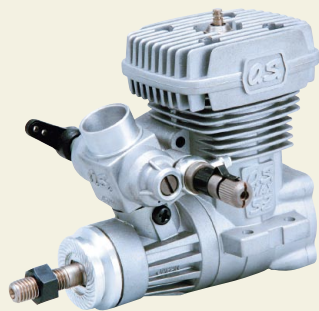
ハイエンドモデル91SZをベースに開発したエンジンで、後方排気仕様とされています。海外で多い後方排気構造の競技用ヘリや、スケールモデルにも幅広く対応するモデルです。

specifications

行程体積	14.95cc	実用回転数	2,000~16,000r.p.m.
出力	3.3ps/15,000r.p.m.	ストローク	24.8mm
ボア	27.7mm	重量	618g

ヘリコプター用 エンジンカタログ

まだまだあるOSエンジンのRCヘリ用エンジン。
各クラスにまたがって、豊富なモデルをラインナップ!



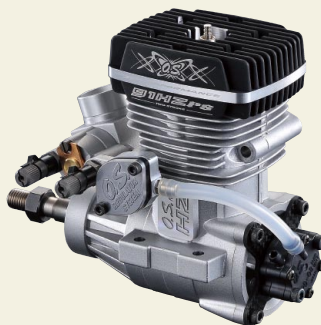
MAX-37SZ-H RING

Code No.14000
30クラススポーツ・スケールヘリコプター用
¥18,375 (税抜価格¥17,500)

30クラスヘリをさらにパワフルに飛ばすには最適。32でホバリングをマスターしたら、この37SZ-H RINGへ。

specifications

行程体積	6.07cc	実用回転数	2,000~21,000r.p.m.
出力	1.4ps/18,000r.p.m.	ストローク	18.4mm
ボア	20.5mm	重量	293g



MAX-91HZ-PS

Code No.18620
3Dヘリコプター曲技用 ポンプシステム付エンジン
¥45,360 (税抜価格¥43,200)

91HZをベースにポンプ、レギュレーターを装備し、姿勢変化の激しい3Dフライトでも常に安定した燃料供給を行います。

specifications

行程体積	14.95cc	実用回転数	2,000~16,000r.p.m.
出力	3.4ps/15,000 rpm	ストローク	24.8mm
ボア	27.7mm	重量	635g



MAX-91SZ-H RING

Code No.18300
FAI F3C 競技用エンジン
¥35,700 (税抜価格¥34,000)

2007年度のFAI F3C世界選手権で優勝したモデル。バランスの良い高回転ドライブにこだわって開発されており、快適な上空フライトと安定したホバリングを両立しています。

specifications

行程体積	14.95cc	実用回転数	2,000~16,000r.p.m.
出力	3.3ps/15,000r.p.m.	ストローク	24.8mm
ボア	27.7mm	重量	605g



MAX-91SZ-H RING PS-Hyper

Code No.18400
3Dヘリコプター曲技用 ポンプシステム付エンジン
¥43,050 (税抜価格¥41,000)

91SZ-Hをベースに、新開発のレギュレーターポンプを搭載したハイパーモデル。液面変化の激しい3Dフライトなどにも十二分に対応。その安定した回転は特筆ものです。

specifications

行程体積	14.95cc	実用回転数	2,000~16,000r.p.m.
出力	3.3ps/15,000r.p.m.	ストローク	24.8mm
ボア	27.7mm	重量	640g

アフターサービスのご案内

電話受付時間 **8:30～18:30** (土・日・祝日を除く)

小川精機株式会社 OSユーザーサポート

TEL **06-6702-0230** FAX **06-6704-2722**

e-mail **info@os-engines.co.jp**

修理品、パーツ販売、
エンジンに関する
お問い合わせは、
当社サービス係りまで
どうぞ。

修理品について

- よく洗浄してエンジン本体のみをOSエンジンサービス係までお送りください。エンジン以外のものが付属していたり、汚れが激しい場合は、分解や洗浄に時間がかかり、修理代金が高くなる場合があります。
- 故障したときの状況、状態、および修理希望事項を必ずお書き添えください。
- 原則として、弊社到着後10日以内で修理完了いたします。
- 修理品のお支払いについては、コレクトサービス(宅急便代金着払いシステム)により発送させていただきますので、修理品を送付するとき、現金などを同封しないようお願いいたします。

パーツ直接購入について

- 交換部品については販売店、もしくは当社から直接購入することができます。当社から直接購入される場合は、当社パーツリストの価格での販売となります。また、別途送料が必要となりますのでご了承ください。

ご注文方法

氏名、住所、電話番号、8ケタ品名コード、品名、数量など、必要事項をご伝達いただき、電話、FAX、封書にてご注文ください。

送料支払い方法

1. 宅急便 A. 代金着払い B. 銀行前振込 C. 郵便前振込み
送料荷造手数料740～1470円(税抜)
2. 郵送 A. 銀行前振込 B. 郵便前振込み
送料荷造手数料一律200円(税抜)
※ご注文合計金額が2000円以上の場合は宅急便での送付となります。
※金額割引制度により、ご注文合計金額が8000円を超える場合、宅急便送料荷造手数料は300円(税抜き)となります。
※修理品については金額割引の対象外とさせていただきます。

O.S. ENGINE
OS ENGINE WORLD

小川精機株式会社

www.os-engines.co.jp

〒546-0003 大阪府大阪市東住吉区今川3-6-15

TEL 06-6702-0225 (代表)

OS ENGINE HELICOPTER WORLD

発行 小川精機株式会社

制作協力 エイ出版社RCエアワールド編集部

発行日 2008年8月

※本誌に記載されている記事、写真、イラストなどの無断掲載、複写、転載を禁じます。