

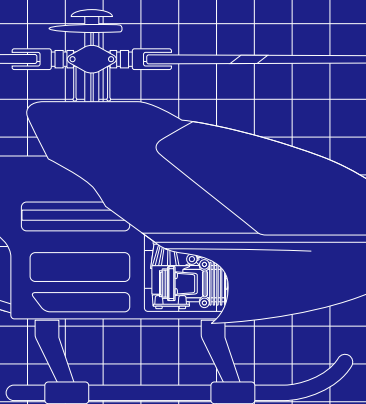
OS ENGINE
UNUSUAL QUALITY PRECISION & PERFORMANCE

RC
ヘリ・フライヤー
のために
快適にまわす
ノウハウを
凝縮!!

OS ENGINE HELICOPTER WORLD

contents

エンジンの基本構造
ニードルの構造
ニードル調整の判断基準
マンガで解るトラブルシュー
ト
パワーを引き出すために
RCエンジン用語集
OSエンジン・レビュー&カタログ



Basic Construction of RC Engine for Helicopter

03 エンジンの基本構造

- 04 2サイクルの基本構造
- 06 2サイクルの運転行程
- 08 キャブレター構造(1ニードル仕様)
- 10 ニードルの調整(1ニードル仕様)
- 12 ニードルに影響を与える要素
- 14 グロープラグ構造と使い分け
- 16 マフラーの基本構造と働き

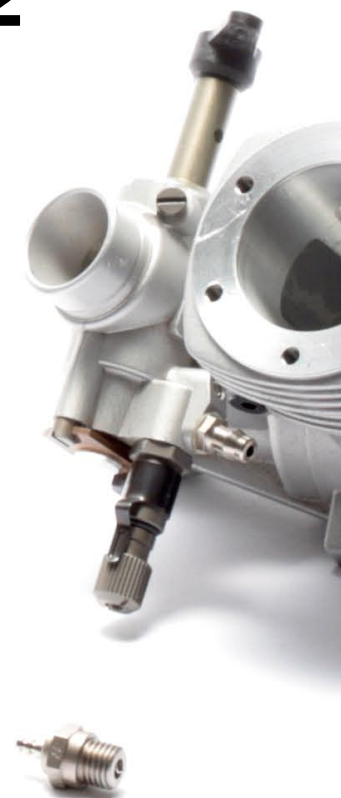
Trouble Shooting 12

17 4コマ漫画で見る トラブルシューティング12

その他の注意点

- 26 クーリングファンを確実に固定する
- 28 ブレークインは温度を上げる!
- 29 リンケージの必須条件
- 30 確実に配管するためのポイント
- 31 オーバーヒートする原因と結果
- 32 トラブルシューティング一覧表

ピッチが生む
負荷に打ち勝ち、
機体を押し出すための
パワーを絞り出す。
ラジコンヘリの
すべての挙動は
エンジンが生み出している……。



How to Run 91 Class Engine

35 91クラス完全攻略法

- 36 91クラスの必須条件
- 38 キャブレター構造(2ニードル仕様)
- 40 ニードルの調整(2ニードル仕様)

How To Run The Engine happily

43 パワーを引き出すために

- 44 すべてのスティック操作は、パワーを消費する
- 46 トルク確保と回転数における仮説
- 48 エンジンが快適に回る環境
- 50 駆動系でパワーをロスしていないか?

- 52 RCエンジン用語集
- 58 OSエンジン・カタログ(ヘリ用)

