



## 注目のGTシリーズにルーキー登場!

世界のユーザーからの熱く支持されているO.S.エンジンのニューウェーブGTシリーズ。ガスパワーという時代の先端を行くカテゴリーにおいて、模型専用エンジンメーカーが出した回答はマニアの方々から高く評価されています。そしてまたひとつ、注目の第三弾がそのラインナップに加わります。GT22誕生。国内における潜在ガスパワーユーザーの心を大きく揺さぶる20ccクラスならではのパフォーマンスとユーティリティを、高いレベルで実感していただける自信作です。

Code No.38200

## GT22

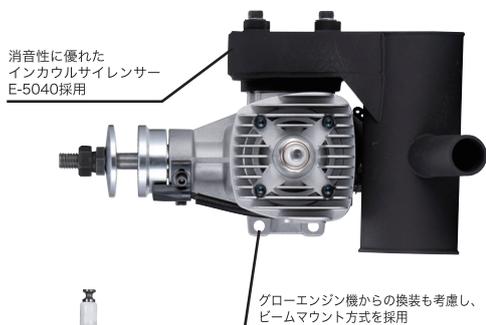
¥37,800 (税抜¥36,000)

- 行程体積：22.12cc
- ボア：32.0mm
- ストローク：27.5mm
- 実用回転数：1,800～9,000r.p.m.
- 出力：2.7ps/9,000r.p.m.
- 重量：エンジン 761.6g  
サイレンサー 132.6g  
イグナイター 105.0g

### 推奨プロペラ参考データ

推奨プロペラ	回転数データ
16x8	8520r.p.m.
16x10	8100r.p.m.
17x6	8620r.p.m.
17x8	7640r.p.m.

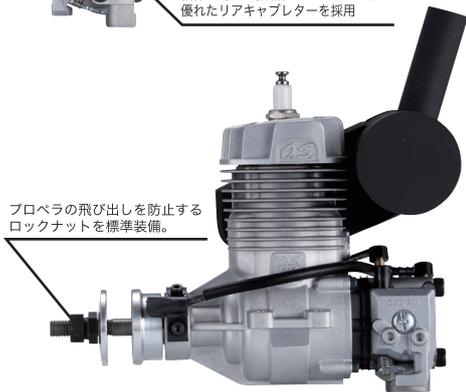
## 幅広い機体に搭載可能なビームマウント採用



グローエンジン機からの換装も考慮し、ビームマウント方式を採用



機体に対して搭載性、リンクage性に優れたリアキャブレターを採用



※写真はプロトタイプです



GT22の外観はシリーズのイメージを踏襲したデザインとしながらも、マウントにはビームマウント方式を採用。マーケットに数多く存在するARFを中心とした2st-91クラス、4st-120クラスの機体へのスムーズな搭載を可能としました。またキャブレターはリンクageを考慮してリヤマウントとし、それらのレイアウトに合わせてきっちりとインカウルサイレンサーが装着されることで、トータルで驚くほどコンパクトなガスパワーユニットとして幅広い機種に搭載していただけます。

# 20cc GAS POWER

GT22 三面図 (mm)

