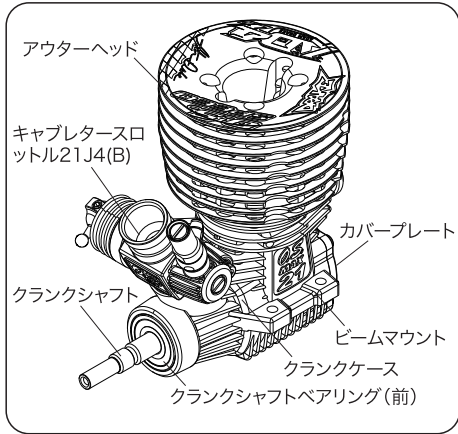
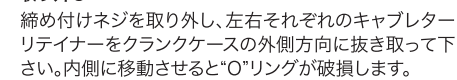


工場出荷時、キャブレタースロットルは仮止めの状態です。
ご使用前に一度キャブレターリテイナーの締め付けネジを
緩め、しっかりとクランクケース側に押しつけながら、キャ
ブレターリテイナーを締め付けて下さい。キャブレタースロッ
トルの角度は、ご使用になる車種に合わせて調整して下さい。

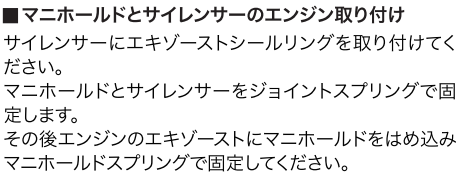


■ シャシーへのエンジン取り付け

ビームマウントの取り付け面(下面)は平面加工されています。エンジンマウントの取り付け面が平面で無い場合、クランクケースやシリンドラーライナー、ボールベアリングなどを変形させてしまい、エンジンの性能を十分発揮出来なばかりでなく、エンジン破損の原因にもなりますので、取り付けの際はご注意ください。

車種により、エンジンの一部がシャシーやエンジンマウント等と干渉する場合があります。この場合、シャシーやエンジンマウント等をヤスリ等で削ってください。

エンジンマウントの上下面が平行になっていることを確認の上、3mmのキャップスクリューでエンジン側に取り付け、その後シャシーに取り付けてください。



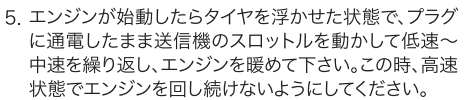
ブレークインとは・・・

実際に使用する条件(燃料・回転数・エンジン温度等)に徐々に近づけていく工程です。混合気が濃い状態で低速運転を続けてもブレークインは終了しません。

また、長時間低温運転すると燃料に含まれているオイルがゲル化し、シリンダーやピストンが膠着する事があります。

(注意)
安定した燃料供給を行うため、必ずマフラープレッシャー
(エンジンの排気圧を利用してサイレンサーから燃料タン
クに圧力をかける)を使用してください。

- ニードルバルブを基準位置から約90°閉める。
- スロットルストッパーを回し、スロットルを基準位置より少し開く(約1mm)。



(注意)
エンジンを始動する時はタイヤが浮いた状態ですので、エンジンはいわゆる無負荷運転状態になります。そのため、スロットルが中速以下でも、かなりの高速で回転します。無負荷状態で高速運転を続けると、コンロッドとクランクピンが焼き付いたり、シンダーピストンが破損することがあります。タイヤが浮いた状態でスロットルを開けすぎないようにしてください。

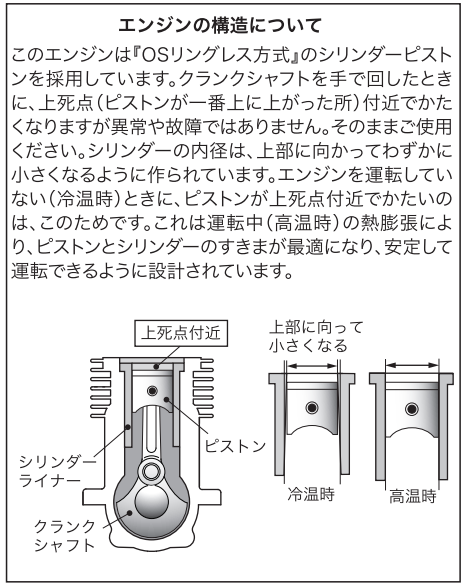


6. エンジンが暖まったらプラグブースターを外して走行させます。走り出し直後、中速付近で止まってしまう場合は混合気が濃い状態（吸い込み空気に対して燃料が多い）なので、ニードルバルブを15~30°閉めてください。それでも止まってしまう場合は、メーティングニードルを15~30°閉めてください。エンジンが止まらずに走行出来る状態で1タンク（燃料タンク1杯分）走行させてください。

7. 1タンク毎にニードルバルブを少しずつ閉めながら、約2リットルを目安に走行させてください。（徐々にストレートでの全開時間を延ばしてください）サイレncerの排気口から白煙が出ている状態で走行してください。白煙が出なくなったら場合はニードルバルブの閉めすぎです。

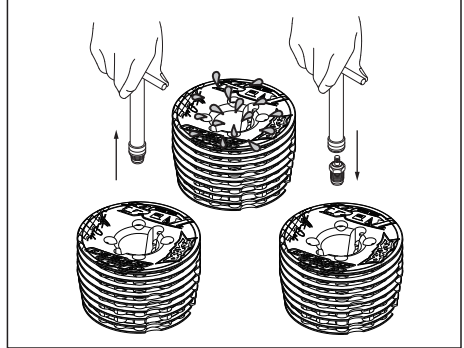
以上でブレークインは終了です。

(注意)
燃料の種類(特にニトロメタン含有量が多い燃料)を変えたりシリンダー&ピストンなどの主要パーツを交換した場合は、キャブレターの設定を基準位置に戻し、再度ブレイクインを行ってください。



オーバーチャージ(シリンダー内に余分な燃料が入り過ぎた状態)のままで電動スターターを使用すると、シリンダー内の燃料が圧縮できなくなり、ピストンがシリンダー内で動かなくなります。同時にコンロッドが変形したり、他のエンジン内部のパーツを破損してしまいます。

オーバーチャージの場合は、プラグレンチでプラグを取り外した後、スターターを使用し余分な燃料を排出してください。この時、燃料が飛び出すので目に入らないよう、ウエスなどで押さえてください。プラグ穴から燃料が出なくなった後、プラグを取り付けてエンジンを始動してください。



換気の悪い場所(密閉したガレージや室内等)で運転しないでください。有害な一酸化炭素等を排出しますので必ず戸外で運転してください。健康を害する恐れがあります。

- このエンジンは車用です。模型用以外に、使用しないでください。ケガや故障の原因となります。
- エンジンは模型に搭載してから始動してください。搭載前に始動するとケガの恐れがあります。
- 必ず消音効果の高いサイレンサーを使用してください。耳に損傷を受ける恐れがあります。
- プラグを通電しての点検時は手で持たず、工具等でやさんで行ってください。また顔に近づけないでください。コイル内の燃料が沸騰してやけどをする恐れがあります。

- 模型にエンジンを取り付けるとき

示に従って、確実に取り付けてください。エンジンがはずれてけがをする恐れがあります。

■ 保証、取扱い上の注意

このエンジンは特殊仕様のため、一部の専用パーツは販売可能期間が限定されます。(エンジン分解図、部品表)の項を参照してください。

またこのエンジンに限り、材質に起因する各部品の使用中に起きた破損、磨耗につきましてもは保証対象外になる場合がございます。あらかじめご了承ください。

修理が必要な場合は、エンジン本体をO.S.エンジンサービス係までお送りください。詳細はアフターサービスの項を参照してください。

走行上の注意

- 道路での走行はおやめください。
- 歩行者や小さな子供がいる場では走行させないでください。
- 室内や狭い場所では走行させないでください。
- 排気音が他の人の迷惑になる場所（病院や住宅の周辺等）では走行させないでください。

注意

このエンジンのキャブレタースロットルは仮止めしてあります。ご使用のキットにより、キャブレタースロットルの向きを変えて取り付けてください。

■ 製品について

このエンジンは当社サポートドライバーで世界的に有名な
ADAM DRAKE氏とコラボし、前モデルをブラッシュアップ
したエンジンです。

シリンダーライナーは新形状の3ポートを採用し、ポート形
状の見直しを行いました。またクランクシャフトの内径を変
更する事により低中速域のレスポンス向上を実現し、レース
においてアドバンテージを見込むことが出来るO.S.
SPEED B21 ADAM DRAKE EDITION 4として生まれ
変わりました。

付属品

- ・ O.S.SPEED Tシリーズプラグ P3 1個
- ・ レデュサー(青)6MM(Oリング付) 1個
- ・ レデュサー(青)8MM(Oリング付) 1個
- ・ エキゾーストシールリング 1個
- ・ ダストキャップ Ø3、Ø16、Ø18 各1個
- ・ 取扱説明書

COMBO SET(上記付属品付)

- ・ TB02 EFRA2089(T-2090)チューンドサイレンサー
・ ジョイントスプリング 3本
・ エキゾーストシールリング 1個
- ・ MB01-75(M2000SC)エキゾーストマニホールド
・ マニホールドスプリング 102mm 2本
・ エキゾーストシールリング 1個

