



取扱説明書

安全上のご注意

注意

警告

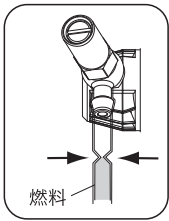


注意

(注意)
燃料の種類(特にニトロメタン含有量が多い燃料)を変えたりシリンダー&ピストンなどの主要パーツを交換した場合は、キャブレターの設定を基準位置に戻し、再度ブレイクインを行ってください。

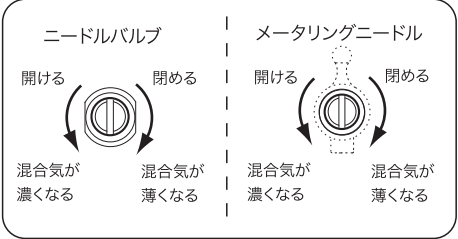
■ エンジンを停止する場合

エンジンを停止する時は、エンジン回転を最低速にして燃料パイプをつまんで、燃料供給を止めてください。
(注意)
エンジン停止直後の時は回転部分やエンジン本体、サイレンサーは高温になっています。手などで触れないでください。



■ キャブレターの調整

キャブレターの調整は、必ずブレークインが終了してから行ってください。



1. ニードルバルブの調整

サーキット等、走行させる場所が一番長い距離が取れる直線(スロットル全開で曲がれる大きなコーナーがある場合は、それも含める)部分を2～3度スロットル全開で走行させ、直線での速度を確認し車を手元に戻します。ニードルバルブを約15° 閉め、同じ様に直線を走行させてください。
ニードルバルブを閉めていくと直線での速度も次第に速くなっていきます。最高の速度が得られる位置がニードルバルブの最良位置です(走行させた感覚で判断してください)。
ニードルバルブを最良の位置から閉めすぎると、マフラーの排気口から出る排ガスの色が、ほとんど見えなくなったり、加速中に車の速度が鈍ったりします。この場合、混合気が薄過ぎる状態ですので、ニードルバルブを約15° 開けてください。

2. メータリングニードルの調整

ニードルバルブを最良の位置に調整し、直線をスロットル全開で2～3回走行させ、車を停止させてください。5秒間停止させた後、スロットルを全開にしてみます。

- 白煙を多く出しながら濁った音で加速していく、または止まってしまう。
↓
混合気が濃い状態です。
メータリングニードルを15°閉めてください。
- ほとんど白煙が出ずに力のない音で加速していく、または止まってしまう。
↓
混合気が薄い状態です。
メータリングニードルを15°開けてください。

保証内容

- 保証期間内(お買い上げ日より1年間)に取り扱い説明書、注意書等に従った正常なご使用で故障し、それが製造上の不備に起因する故障であると当社にて現品を確認し判断した場合は、本製品のみは無償修理もしくは同等の保証をいたします。それ以上の責はご容赦ください
- 保証期間内でも以下のような場合は、無償修理の対象となりません。
 - (1) 不適当な使用による故障または損傷。
 - (2) 不適当な分解修理または改造に起因する不具合。
 - (3) ご使用に起因する磨耗、錆。
 - (4) 激突、墜落等による損傷。
 - (5) 無負荷運転等に起因する損傷。
 - (6) オーバーヒートに起因する損傷。
 - (7) 取り扱い不注意による破損または返却中の荷造不完全による損傷。
 - (8) 取扱説明書に記載されている特記事項に係わる故障または破損。
 - (9) 水没、火災、その他天災、地変による故障または破損。
 - (10) 保証書にお買い上げ年月日、店名の記載、捺印がない場合。
 - (11) 保証書のご提示がない場合。
- 本保証書は日本国内に限り有効です。
(This warranty is valid only in Japan.)

3. スロットルストッパーの調整(アイドリング回転)

ニードルバルブとメータリングニードルの調整中に、アイドリング回転が高く(または低く)なった場合は、スロットルストッパーを回し、希望するアイドリング回転に調整してください。

■ 最良のキャブレター調整位置

走行中、排ガスの色のはっきりと見え、加速時にスムーズにエンジン回転が上昇する状態が最良の調整位置です。1～3の調整を繰り返し、根気よく最良の位置を見つけてください。
ニードルバルブとメータリングニードルの閉めすぎは、オーバーヒートやエンジン不調、破損の原因となります。共に少し開け気味(濃い混合気)に調整するのが上手な使い方です。エンジンの運転時間が増えるに従い、ニードルバルブの最良位置が、ごくわずかですが閉める方向に変化します。

(注意)

本書に記載されている基準位置は目安とお考えください。実際に使用される燃料やサイレンサーなどにより、キャブレターの調整位置は変化します。傾向としては、ニトロメタン含有量の少ない燃料を使用した場合は、ニードルバルブを閉める方向になります。ただし、ニードルバルブの閉めすぎは、サビの発生やエンジン破損の原因となります。

■ メンテナンス

走行後のメンテナンスは大変重要です。次回の走行までに次のような作業を行ってください。

燃料の除去と注油

- 一日の走行が終わったら、燃料タンクに残った燃料は必ず抜き取ってください。
- その後もう一度エンジンを始動し、キャブレターや燃料パイプの中に残っている燃料がなくなるまでアイドリングで運転してください。エンジンが止まったらエンジンが暖かい内に電動スターターで2～3秒回し、エンジン内やサイレンサーに溜まった廃油を排出してください。
- さらに**O.S.SPEEDメンテナンスオイル**をエンジン内部に少量注油し、エンジン内部にゆきわたるよう電動スターターで4～5秒回してください。

- これによりかなりの防錆効果が得られ、また余分なオイル分が残らず、次回のエンジン始動がやりやすくなります。

(注意)

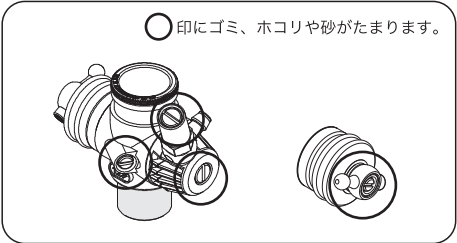
このエンジンのクランクシャフトにはシリコン剤が充填されています。軽油、灯油等で洗浄すると、シリコンが膨潤してしまいますので使用しないでください。洗浄にはアルコール又はグロー燃料を使用してください。

■ 汚れの除去

エンジン本体やサイレンサー、マニホールドなどに付着した汚れは高温となる部分が多いため、本体表面に焼き付いてしまい、放熱効果を落とす原因となります。エンジン部分の汚れが目立つようになれば、エンジンを車体からおろして、アルコールを使用して、汚れを落としてください。

■ キャブレター取り扱い上の注意

使用される燃料中にごみ等が含まれていますと、キャブレタートラブルの原因になります。キャブレターと燃料タンクの間に高性能な燃料フィルターを使用し、燃料タンクにごみが入らないように注意してください。ゴミによってキャブレターがつまり燃料がうまく流れなくなると、エンジンがオーバーヒートしたり時には焼き付きによって、エンジンを破損することがあります。定期的に燃料フィルター及びキャブレターの掃除を行ってください。またエアクリーナーも汚れがひどい場合は、新品のフィルターエレメントに交換してください。



■ ダストキャップの装着

エンジンを保管する際、排気口やキャブレターなどに装着し内部へのほこりなどの侵入をふさいでください。

■ エンジンの点検

エンジンは長時間使用している間に摩耗などにより正常な性能を発揮しなくなることがあります。もし、次のような症状が現われたら部品交換をしてください。

- エンジンの音が変わり、すぐオーバーヒートする。
- パワーが極端になくなる。
- アイドリングが不安定になったり、アイドリングでエンジンがよく止まる。

上記のような症状の場合、多くはボールベアリング、シリンダーピストン、コンロッド、クランクケースの異常が考えられます。注意深く点検し必要に応じて交換してください。

■ アフターサービス

エンジン修理のご依頼について

- よく洗浄してエンジン本体のみを「OSエンジンサービス係」までお送りください。(エンジン以外のものが付いていたり汚れがひどいと分解や洗浄に時間がかかり、修理代が高くなります)この時、故障時の状態及び修理希望事項を必ずお書き添えください。

- 原則として当社到着後10日以内に修理完了致します。
- 修理品のお支払いについては、コレクトサービス(宅急便代金着払いシステム)により発送させていただきますので、修理品送付時、現金等を同封しないようお願いします。

お客様のパーツ直接購入について

- 交換部品については販売店、もしくは当社から直接購入することができます。また、送料(荷造手数料込)及び代金引換の場合、代引手数料が必要となりますのでご了承ください。

■ ご注文方法

電話、FAX、封書にてご注文ください。

必要事項

氏名、住所、電話番号、8ケタ品名コード、品名、数量。

■ 送料支払方法

1. 宅急便 A. 代金着払い B. 銀行振込 C. 郵便振込
2. 郵 送 A. 銀行振込 B. 郵便振込
ただし、ご注文合計金額が2,200円(税込)以上の場合は宅急便にて送付。
3. 送料及び代引手数料
送料(荷造手数料込)及び代引手数料に関しましては、当社Webサイトをご覧ください。お気軽にお問い合わせ下さい。

修理品、パーツ販売、エンジンに関するお問合せは、「OSエンジンサービス係」までお願い致します。
<http://www.os-engines.co.jp/form/parts.html>
電話(06)6702-0230(直通) FAX(06)6704-2722
※直通電話が混み合っている場合には、しばらくたってからおかけ直しいただくか、当社電話番号(代表)あてにご連絡ください。

■ オプションパーツ&アクセサリ

- **Tシリーズプラグ**
 - RP6 (71642060) ● RP7 (71642070)
- **O.S.SPEED Tシリーズプラグ**
 - RP6 (71642740) ● RP7 (71642750)
- **TT01 EFRA2672 (T-1070SC L52) コンプリートセット (72107600)**

- **TT01 EFRA2672 (T-1070SC L52) チューンドサイレンサー 一式 (72107610)**
- **MT01 (M1006SC) エキゾーストマニホールド 一式 (72107620)**

- **MT03 エキゾーストマニホールド 一式 (72106550)**
- **インダクション サイレンサー (72414000)**
 - インダクションサイレンサー フィルター (3個入) (72414100)

- **O.S. SPEED フィルターオイル (オンロード) (20ml) (72414210)**
- **スーパーエアクリーナー202 一式 オンロードカー用 (72412000)**
 - 202エアクリーナー本体 (72412100)
 - 202スポンジフィルターエレメント (4個入) (72412200)

- **プレッシャーチャンパーセット (71550000)**
- **O.S. SPEED クラッチベアリング(1050ZZ 4個) (71550001)**
- **O.S. SPEED クラッチベアリング(1050ZZ 10個) (71550002)**

- **O.S. SPEED シリコンチューブ (72506100) 内径2.5mm x 長さ1000mm**
- **O.S. SPEED マニホールド スプリング (77mm 2本) (72106172)**

- **O.S. SPEED エキゾーストシールリング 12 (2個入) (21427200)**
- **O.S. SPEED エキゾーストシールリング 12 (10個入) (21427210)**

- **O.S. SPEED フライホイールコレット (2個入) (71801110)**
- **ダストキャップセット12-30 (22884254) (3mm 2個,16mm 2個,18mm 1個)**

- **ダストキャップセット3mm (5個入) (73300305)**
- **ダストキャップセット16mm (3個入) (73301612)**

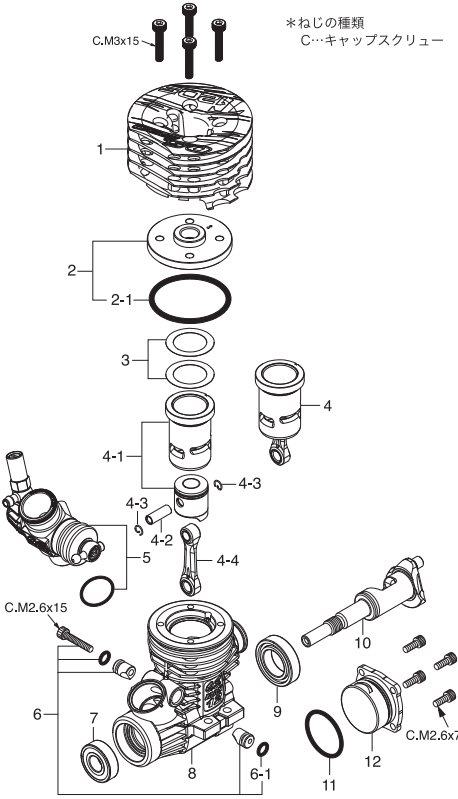
- **O.S. SPEED メンテナンスオイル (71430010)**

- **O.S. SPEED ツール**

■ 三 面 図 単位mm
要 目

■ 行程体積	2.10 cc / 0.128 cu.in.
■ ボア	13.67 mm / 0.538 in.
■ ストローク	14.3 mm / 0.563 in.
■ 出力	1.75 ps / 1.73 hp / 35,000 r.p.m.
■ 実用回転数	5,000-45,000 r.p.m.
■ 重量	233 g / 8.22 oz. (エンジン本体)

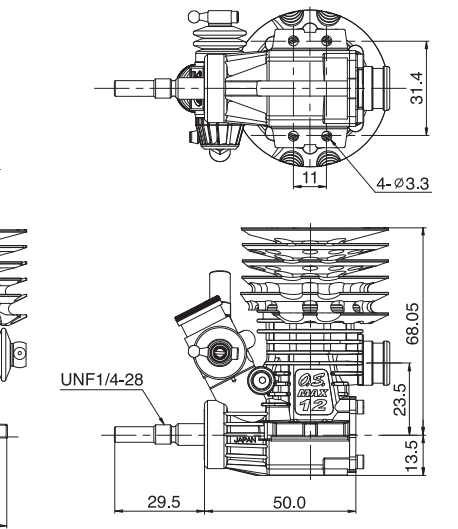
■ エンジン分解図&部品表



COMBO SET

品名コード	品 名
72107861	TT03 EFRA2700 チューンドサイレンサー 一式
72106042	ジョイントスプリング(3本) エキゾーストシールリング
72106570	MT04 エキゾーストマニホールド 一式
72106172	マニホールドスプリング エキゾーストシールリング

- **ダストキャップセット3mm (5個入) (73300305)**
- **ダストキャップセット16mm (3個入) (73301612)**
- **O.S. SPEED メンテナンスオイル (71430010)**
- **O.S. SPEED ツール**



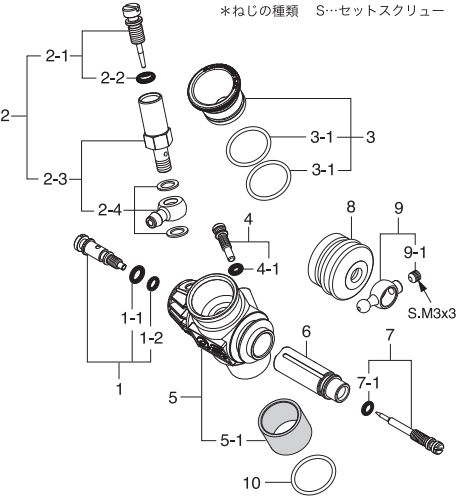
- 本書の内容の一部または全部を無断で転載することは禁止されています。
- 本書の内容については、製品改良のため予告なしに変更する場合があります。
- 本製品の仕様、デザインおよび説明書の内容については、改良などにより予告なく変更する場合があります。

No.	品名コード	品 名
1	2F504000	アウターヘッド
2	2CS04100	インナーヘッド
2-1	2CS04180	インナーヘッド "O" リング
3	2A404160	ヘッドガスケットセット(0.1mm、0.15mm)
4	2CS03010	ビルトアップパーツセット
4-1	2BS03000	シリンダーピストン 一式
4-2	21656000	ピストンピン
4-3	2AP17000	O.S.SPEEDピストンピンリテーナー 2(6個)
4-4	2A405001	コンロッド(ピストンピンリテーナー2 3個付)
5	2F581000	キャブレタースロットル 12F6(B)
6	21538170	キャブレターリテーナー 一式
6-1	24881824	"O" リング(2個)
7	21630500	ボールベアリング(前)
8	2CS01000	クランクケース
9	21931100	セラミックベアリング(後)
10	2F502000	クランクシャフト
11	21921800	"O" リング(1個)
12	2BS07000	カバープレート
	71642060	Tシリーズプラグ RP6
	21682950	ダストキャップセット(3mm 1個/16mm 2個)
		エキゾーストシールリング

キャップスクリューセット(各10本入)

品名コード	サイズ	エンジン使用本数
79871020	M2.6x7	カバープレート取付ねじ 4本
79871050	M2.6x15	リテーナー取付ねじ 1本
79871150	M3x15	シリンダーヘッド取付ねじ 4本

■ キャブレタースロットル分解図&部品表



No.	品名コード	品 名
1	21682600	アイドル調整バルブ 一式
1-1	27881820	"O" リング(大) (2個)
1-2	22781800	"O" リング(小) (2個)
2	2F581900	ニードルバルブ 一式
2-1	2F581970	ニードル
2-2	27881820	"O" リング(2個)
2-3	21682940	ニードルホルダー
2-4	2AP81950	ユニバーサルニップル No.21
3	71533455	レデュサー(5.5mm、赤)AL2
3-1	22615000	"O" リング(1個)
4	21982620	スロットルストップスクリュー
4-1	22781800	"O" リング(小) (2個)
5	2BS81100	キャブレター本体
5-1	21982900	サーモインシュレーター
6	2A481200	スライドバルブ
7	21682510	メータリングニードル 一式
7-1	22781800	"O" リング(小) (2個)
8	21982520	ダストカバー
9	23818430	ボールリンク(No.5)
9-1	26381501	セットスクリュー(1個)
10	22615000	キャブレターガスケット