

このたびはOSエンジンをお買い上げいただき、まことにありがとうございます。この取扱説明書と「保証書」をよくお読みのうえ正しくお使いください。とくに「安全上の注意」は必ずお読みください。

安全上の注意

- * ご使用の前にこの「安全上の注意」をよくお読みの上、正しくお使いください。
- * この安全上の注意事項は、あなたや他の人々への危害や損害を未然に防止するためのものです。いずれも安全に関する重要な内容ですので必ず守ってください。常に安全を心がけエンジンの馬力を軽視しないこと。エンジンを安全に使用するのはあなたの自身の責任です。いつも注意深く分別ある行動をして、楽しく使用してください。
- * この注意事項は誤った取扱いをした時に、生じる危害や損害の程度を「警告」「注意」に区分しています。

警告

この表示の欄は、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容です。

注意

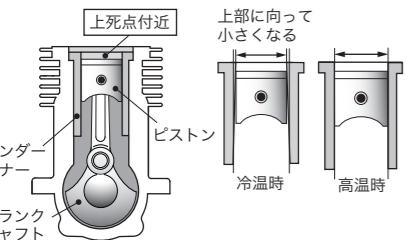
この表示の欄は、人が中程度または軽傷を負う可能性及び物的損害のみの発生が想定される内容です。

警告

燃料は有毒ですので目や口に入れないでください。幼児や子供の手の届かない冷暗所で保管してください。健康を害する恐れがあります。

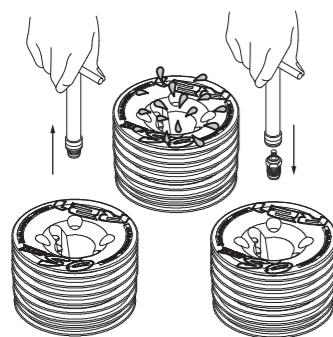
エンジンの構造について

このエンジンは『OSリングレス方式』のシリンダーピストンを採用しています。クランクシャフトを手で回したときに、上死点（ピストンが一番上に上がった所）付近でかたくなりますが異常や故障ではありません。そのままご使用ください。シリンダーの内径は、上部に向かってわずかに小さくなるように作られています。エンジンを運転していない（冷温時）ときに、ピストンが上死点付近でかたいのは、このためです。これは運転中（高温時）の熱膨張により、ピストンとシリンダーのすきまが最適になり、安定して運転できるように設計されています。



電動スターターを使用する時の注意

オーバーチョーク（シリンダー内に余分な燃料が入り過ぎた状態）のまま電動スターターを使用すると、シリンダー内の燃料が圧縮できなくなり、ピストンがシリンダー内で動かなくなります。同時にコッドが変形したり、他のエンジン内部のパーツを破損してしまいます。オーバーチョークの場合は、プラグレンチでプラグを取り外した後、スターターを使用し余分な燃料を排出してください。この時、燃料が飛び出すので目に入らないよう、ウエスなどで押さえてください。プラグ穴から燃料が出なくなったら、プラグを取り付けてエンジンを始動してください。



燃料は火気厳禁です。火災の恐れがあります。
運転中、運転直後のエンジン本体やサイレンサー、マニホールドに触れないでください。
やけどの恐れがあります。

換気の悪い場所（密閉したガレージや室内等）で運転しないでください。有害な一酸化炭素等を排出しますので必ず戸外で運転してください。健康を害する恐れがあります。

注意

- このエンジンは車用です。模型用以外に、使用しないでください。ケガや故障の原因となります。
- エンジンは模型に搭載してから始動してください。搭載前に始動するとケガの恐れがあります。
- 必ず消音効果の高いサイレンサーを使用してください。耳に損傷を受ける恐れがあります。
- エンジンを使用するときは、子供や周囲の人々は安全のために、模型から6メートル以上離してください。エンジン始動後は模型には、近づけないでください。ケガをする恐れがあります。
- 模型にエンジンを取り付けるときは、模型の説明書の指示に従って、確実に取り付けてください。エンジンがはずれてケガをする恐れがあります。
- プラグを通電しての点検時は手で持たずに、工具等ではさんで行ってください。また顔を近付けないでください。コイル内の燃料が沸騰してやけどをする恐れがあります。

保証、取扱い上の注意

最近のレースにおいては、高出力用燃料の使用により、エンジンにとって大きな負担になります。弊社としましては現在のエンジンの価格に見合う範囲で、入手出来る最高級の材料を選んでいます。が非常に過酷な条件でのレースの積み重ねに十分耐えるだけの材料は残念ながら入手できません。従って材質に起因する各部品の使用中の摩耗や破損につきましては、このエンジンに限り保証しかねますのでご了承ください。

走行上の注意

- 道路での走行はおやめください。
- 歩行者や小さな子供がいる場では走行させないでください。
- 室内や狭い場所では走行させないでください。
- 排気音が他の人の迷惑になる場所（病院や住宅の周辺等）では走行させないでください。

注意

このエンジンのキャブレタースロットルは仮止めしています。ご使用のキットにより、キャブレタースロットルの向きを変えて取り付けてください。

製品について

このエンジンは好評をいただいてます「O.S. SPEED シリーズ」エンジンをベースに、扱いやすさに重点を置き開発された初級者、中級者向けのコストパフォーマンスに優れた1/8オンロード用エンジンです。

付属品

- Tプラグ RP7 1個
- レデューサー 8.5mm(パープル) 1個
- O.S. SPEED フライホイルコレット 1個
- エキゾーストシールリング 1個
- O.S. SPEED ダストキャップセット 12-30 Ø3, Ø16, Ø18 各1個

取扱説明書

●エンジン始動前にプラグ、各部のねじ、ナットにゆるみがないか必ずチェックしてください。特に取付け部分や可動部（スロットルアーム等）は注意してください。破損しケガをする恐れがあります。

●エンジンを始動するときは、安全メガネや手袋を着用し、必ずスターターを使用してください。ケガをする恐れがあります。

●走行前にスロットル・リンクageをチェックしてください。はずれるとケガをする恐れがあります。

●グローブラグクリップやそのコードが、回転部分にからまないようにしてください。巻き込んでケガをする恐れがあります。

●エンジンを運転中、車体を持ち上げてタイヤを空転させないでください。ケガや故障の原因となります。

●エンジンを停止させるときは、エンジン回転を最低速にし、燃料パイプをまつんで、燃料供給を止めてください。その際、回転部分には触れないでください。ケガをする恐れがあります。

●エンジン停止後、プラグヒートをしなくともクランクすると、始動することができます。ケガや故障の原因となります。

●模型にエンジンを取り付けるときは、模型の説明書の指示に従って、確実に取り付けてください。エンジンがはずれてケガをする恐れがあります。

●プラグを通電しての点検時は手で持たずに、工具等ではさんで行ってください。また顔を近付けないでください。コイル内の燃料が沸騰してやけどをする恐れがあります。

エンジン始動に必要なもの

エンジンを始動するために、次の様な用具類やパーツ（別売）が必要です。エンジンを購入された販売店等に相談してご購入ください。

●NITRO-X(ナイトロックス)グロー燃料(別売)

ご使用になる燃料はO.S.純正ナイトロックス グロー燃料を推奨します。一般にエンジンのパワーは燃料に含まれる二トロメタンの含有量が多くなるにつれて増加します。二トロメタンの量や、燃料の種類を変えた場合は、キャブレターの再調整が必要です。なお、二トロメタンの含有量を増やせばパワーアップしますが、グローブラグやエンジン本体の寿命が短くなる点にご留意ください。

●燃料フィルター

燃料タンクとキャブレター間に取り付け、燃料中のゴミなどを取り除きます。

●プラグブースター

エンジン始動時に使用します。バッテリーが一体になったタイプが便利です。

●スタートーボックス

エンジン始動時に使用します。

●燃料ポンプ

燃料缶から燃料タンクへ燃料を移す時に使用します。

●O.S. SPEED シリコンチューブ(別売)

燃料タンクとキャブレター、及びマフラー・レッシャー間を配管するために使用します。内径25mm、長さ1,000mm

●O.S. SPEED メンテナンスオイル(別売)

容量:30ml.

●工具類(別売)

次のような工具があると便利です。

O.S. SPEED ピストンビンリティナーブライヤ

O.S. SPEED ドライバーソール

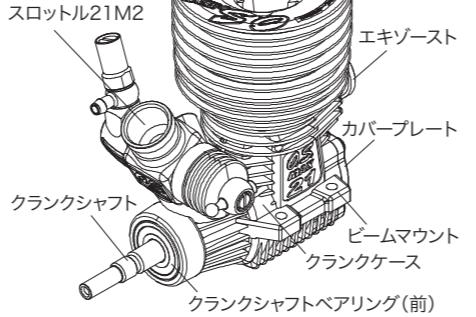
O.S. SPEED フライホイルキー

O.S. SPEED クラッチレンチ&アジャスター

O.S. SPEED フライホイルブラー

O.S. SPEED プラグレンチ

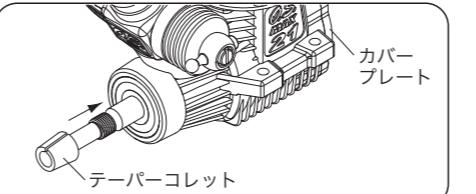
各部の名称



付属品の取付

●テーパーコレットの取付け

テーパーコレットを入れる時は、クランクシャフトがカバー・プレート側に下がらないように取り付けてください。



●キャブレタースロットルの取付け

工場出荷時、キャブレタースロットルは仮止めの状態です。

ご使用前に一度キャブレターリティナーの締め付けねじを緩め、しっかりとクランクケース側に押しつけながら、キャブレターリティナーを締め付けて下さい。キャブレタースロットルの角度は、ご使用になる車種に合わせて調整して下さい。

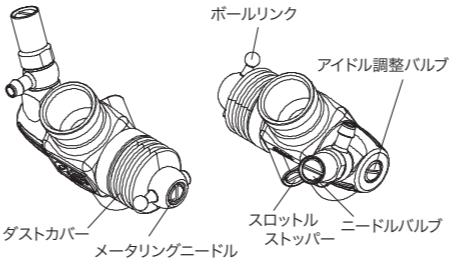
●ヘッドガスケットについて

このエンジンは25%ニトロの燃料に合わせ、標準で0.1mmと0.15mm厚のヘッドガスケットが組み込まれています。気温、湿度、プラグの番号にあわせて調整してください。

●キャブレタースロットル調整箇所・基準位置

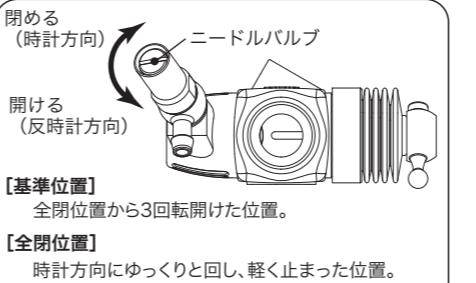
(工場出荷時の状態)

このキャブレターには4つの調整箇所があります。



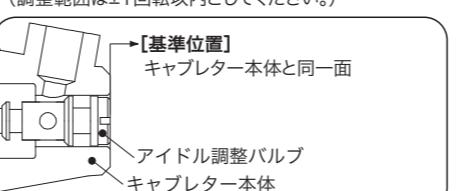
●ニードルバルブ

最高回転時(スロットル全開時)の空気と燃料の比率(混合気)を調整します。



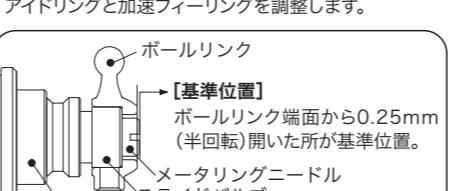
●アイドル調整バルブ

加速フィーリングを調整します。(調整範囲は±1回転以内としてください。)



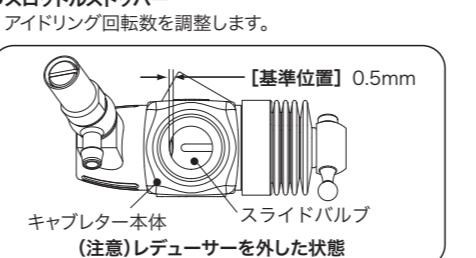
●メータリングニードル

アイドリングと加速フィーリングを調整します。



●スロットルストップバー

アイドリング回転数を調整します。



(注意)

アイドル調整バルブ、及びメータリングニードルは工場出荷時に基準位置に調整済みですが、使用される燃料や気象条件などにより再調整が必要な場合があります。基準位置で運転されてみて良い結果が得られない場合は「キャブレターの調整」の項を参考に調整してください。

●キャブレタースロットルの取付け

工場出荷時、キャブレタースロットルは仮止めの状態です。

ご使用前に一度キャブレターリティナーの締め付けねじを緩め、しっかりとクランクケース側に押しつけながら、キャブレターリティナーを締め付けて下さい。キャブレタースロットルの角度は、ご使用になる車種に合わせて調整して下さい。

●ヘッドガスケットについて

このエンジンは25%ニトロの燃料に合わせ、標準で0.1mmと0.15mm厚のヘッドガスケットが組み込まれています。気温、湿度、プラグの番号にあわせて調整してください。

●キャブレタースロットル調整箇所・基準位置

(工場出荷時の状態)

このキャブレターには4つの調整箇所があります。



(注意)

キャブレターリティナーの締め付け、及び取り外しを行う場合は以下の点に注意してください。

●締め付け

締め付けねじをゆっくりと締めていき、軽く当たった所から120~180°締め付けてください。これ以上締め込むとキャブレタースペーサーが破損します。キャブレタースペーザーがゆるみ止め効果をもっていますので、120~180°締め付けるだけで充分です。

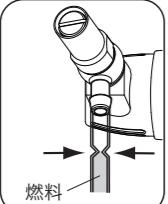
●取り外し

■エンジンを停止する場合

エンジンを停止する時は、エンジン回転を最低速にして燃料パイプをつまんで、燃料供給を止めてください。

(注意)

エンジン停止直後の時は回転部分やエンジン本体、サイレンサーは高温になっています。手などで触れないでください。



3. スロットルストッパーの調整(アイドリング回転)

ニードルバルブとメタリングニードルの調整中に、アイドリング回転が高く(または低く)なった場合は、スロットルストッパーを回し、希望するアイドリング回転に調整してください。

■最良のキャブレター調整位置

走行中、排ガスの色がはっきり見え、加速時にスムーズにエンジン回転が上昇する状態が最良の調整位置です。1~3の調整を繰り返し、根気よく最良の位置を見つけてください。ニードルバルブとメタリングニードルの閉めすぎは、オーバーヒートやエンジン不調、破損の原因となります。共に少し開け気味(濃い混合気)に調整するのが上手な使い方です。エンジンの運転時間が増えるに従い、ニードルバルブの最良位置が、ごくわずかですが閉める方向に変化します。

(注意)

本書に記載されている基準位置は目安とお考えください。実際に使用される燃料やサイレンサーなどにより、キャブレターの調整位置は変化します。傾向としては、二トロメタン含有量の少ない燃料を使用した場合は、ニードルバルブを閉める方向になります。ただし、ニードルバルブの閉めすぎは、サビの発生やエンジン破損の原因となります。

■メンテナンス

走行後のメンテナンスは大変重要です。次回の走行までに次のような作業を行ってください。

燃料の除去と注油

一日の走行が終わったら、燃料タンクに残った燃料は必ず抜き取ってください。

その後もう一度エンジンを始動し、キャブレターや燃料パイプの中に残っている燃料がなくなるまでアイドリングで運転してください。エンジンが止まつたらエンジンが暖かい内に電動スターターで2~3秒回し、エンジン内やサイレンサーに溜まった廃油を排出してください。

さらにO.S.SPEEDメンテナンスオイルをエンジン内部に少量注油し、エンジン内部にゆきわたるよう電動スターターで4~5秒回してください。

これによりかなりの防錆効果が得られ、また余分なオイルが残らず、次回のエンジン始動がやりやすくなります。

(注意)

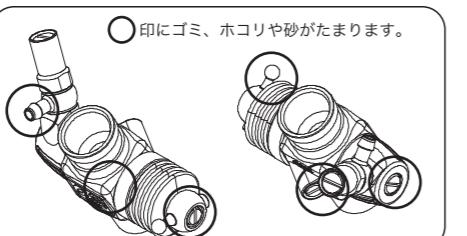
このエンジンのクランクシャフトにはシリコン剤が充填されています。軽油、灯油等で洗浄すると、シリコンが膨潤してしまいますので使用しないでください。洗浄にはアルコール又はグロー燃料を使用してください。

■汚れの除去

エンジン本体やサイレンサー、マニホールドなどに付着した汚れは高温となる部分が多いため、本体表面に焼き付いてしまい、放熱効果を落とす原因となります。エンジン部分の汚れが目立つようになれば、エンジンを車体からおろして、アルコールを使用して、汚れを落としてください。

■キャブレター取り扱い上の注意

使用される燃料中にごみ等が含まれていますと、キャブレタートラブルの原因になります。キャブレターと燃料タンクの間に高性能な燃料フィルターを使用し、燃料タンクにゴミが入らないように注意してください。ゴミによってキャブレターがつまり燃料がうまく流れなくなると、エンジンがオーバーヒートしたり時には焼き付きによって、エンジンを破損することがあります。定期的に燃料フィルター及びキャブレターの掃除を行ってください。またエアクリーナーも汚れがひどい場合は、新品のフィルターエレメントに交換してください。



■ダストキャップの装着

エンジンを保管する際、排気口やキャブレターなどに装着し内部へのほこりなどの侵入をふせいでください。

■エンジンの点検

エンジンは長時間使用している間に摩耗などにより正常な性能を発揮しなくなることがあります。もし、次のような症状が現われたら部品交換をしてください。

- ・エンジンの音が変わり、すぐオーバーヒートする。
- ・パワーが極端になる。
- ・アイドリングが不安定になったり、アイドリングでエンジンがよく止まる。

上記のような症状の場合、多くはボールベアリング、シリンドラーピストン、コンロッド、クラシックケースの異常が考えられます。注意深く点検し必要に応じて交換してください。

■アフターサービス

エンジン修理のご依頼について

- ・よく洗浄してエンジン本体のみを「OSエンジンサービス係」までお送りください。(エンジン以外のものが付いていたり汚れがひどいと分解や洗浄に時間がかかり、修理代が高くなります)この時、故障時の状態及び修理希望事項を必ずお書き添えください。

- ・原則として当社到着後10日以内で修理完了致します。

- ・修理品のお支払いについては、コレクトサービス(宅急便代金着払いシステム)により発送させていただきますので、修理品送付時、現金等を同封しないようにお願いします。

お客様のパート直接購入について

- ・交換部品については販売店、もしくは当社から直接購入することができます。
- また、送料(荷造手数料込)及び代金引換の場合、代引手数料が必要となりますのでご了承ください。

■ご注文方法

電話、FAX、封書にてご注文ください。

必要事項

氏名、住所、電話番号、8ヶタ品名コード、品名、数量。

■送料支払方法

- 1. 宅急便 A. 代金着払い B. 銀行振込 C. 郵便振込

- 2. 郵送 A. 銀行振込 B. 郵便振込

ただし、ご注文合計金額が2,200円(税込)以上の場合は宅急便にて送付。

3. 送料及び代引手数料

送料(荷造手数料込)及び代引手数料に関しましては、当社Webサイトをご覧頂くか、「OSエンジンサービス係」までお問い合わせ下さい。

修理品、パート販売、エンジンに関するお問合せは、「OSエンジンサービス係」までお願い致します。

<http://www.os-engines.co.jp/form/parts.html>

電話(06)6702-0230(直通) FAX(06)6704-2722

*直通電話が混み合っている場合には、しばらくたってからおかけ直しいただくか、当社電話番号(代表)までお連絡ください。

■オプションパート&アクセサリー

●T-シリーズプラグ

- RP6 (71642060) • RP7 (71642070)
- RP8 (71642080)

●スーパークリーナー202 一式 オンロードカーユ (72412000)

- 202エアクリーナー本体 (72412100)
- 202ポンジフィルターエレメント (4個入) (72412200)

●TR02 EFRA2165チューンドサイレンサー 一式 (72106971)

●TR02 EFRA2165コンプリートセット (72106970)

●TR02 EFRA2165チューンドサイレンサー 一式 (72106971)

- ジョイントスプリング (3個入) (72106042)
- エキゾーストシールリング (2個入) (22826140)

●MR02 エキゾーストマニホールド 一式 (72106490)

- マニホールドスプリング (2個入) (72101272)
- エキゾーストシールリング (2個入) (22826140)

●TR01 EFRA2098(T-2080SCII) コンプリートセット (72106852)

- TR01 EFRA2098(T-2080SC)
 - チューンドサイレンサー 一式 (72106851)
 - ・ジョイントスプリング (3個入) (72106042)
 - ・エキゾーストシールリング (2個入) (22826140)
 - MRO2 エキゾーストマニホールド 一式 (72106490)
 - ・マニホールドスプリング (2個入) (72101272)
 - ・エキゾーストシールリング (2個入) (22826140)

●TR01 EFRA2098 (T-2080SC) コンプリートセット (72106850)

●インダクション サイレンサー (72414000)

- ・インダクションサイレンサー フィルター (3個入) (72414100)

●オンロード フィルターオイル (20ml) (72414200)

●プレッシャーチャンバーセット (71550000)

●O.S. SPEED キャブレターリペアキット21 (71490000)

- ・O.S. SPEED キャブレターリペアバーブ (71491000)

●O.S. SPEED クラッチペアリング (1050ZZ 4個) (71550001)

●O.S. SPEED クラッチペアリング (1050ZZ 10個) (71550002)

●O.S. SPEED シリコンチューブ (72506100) 内径2.5mm x 長さ1000mm

●O.S. SPEED エキゾーストシールリング (2個入) (22826140)

●O.S. SPEED フライホイルコレット (2個入) (71801110)

●ダストキャップセット3mm (5個入) (73300305)

●ダストキャップセット16mm (3個入) (73301612)

●ダストキャップセット18mm (3個入) (73301812)

●O.S. SPEED メンテナンスオイル (71430010)

●O.S. SPEED ピストンピンリティナー ブライヤ (71492000)

●O.S. SPEED クラッチレンチ&ジャスター (71415300)

●O.S. SPEED フライホイルキー (71415200)

●O.S. SPEED フライホイルブーラー (71415100)

●O.S. SPEED ブラグレンチ (71520100)

●O.S. SPEED スプリングフック (71415500)

●O.S. SPEED ボディリーマー (71415400)

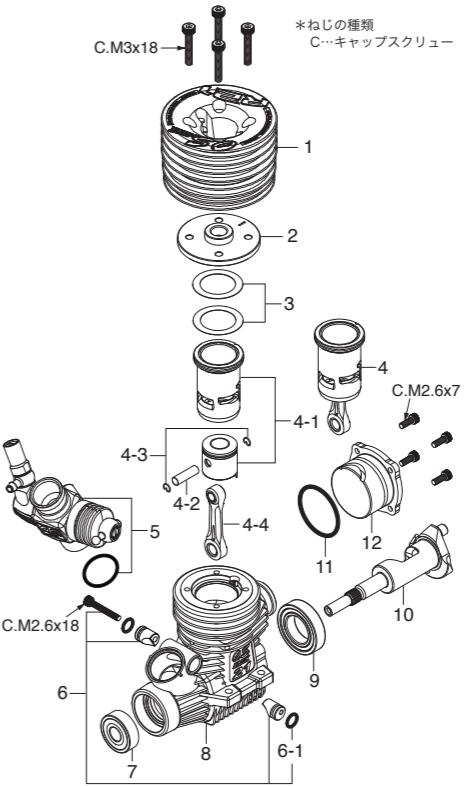
●O.S. SPEED プラスドライバー No.1 (71417100)

●O.S. SPEED プラスドライバー No.2 (71417200)

●O.S. SPEED ドライバーツール

品名コード	品名
71410150	O.S. SPEED HEX レンチドライバー-1.5
71410200	O.S. SPEED HEX レンチドライバー-2.0
71410250	O.S. SPEED HEX レンチドライバー-2.5
71410300	O.S. SPEED HEX レンチドライバー-3.0
71411200	O.S. SPEED HEX ボールレンチドライバー-2.0
71411250	O.S. SPEED HEX ボールレンチドライバー-2.5
71412300	O.S. SPEED マイナスドライバー-3.0
71413550	O.S. SPEED ナットドライバー-5.5
71413600	O.S. SPEED ナットドライバー-6.0
71413700	O.S. SPEED ナットドライバー-7.0
71417100	O.S. SPEED プラスドライバー-No.1
71417200	O.S. SPEED プラスドライバー-No.2

■エンジン分解図&部品表



No.	品名コード	品名
1	2B904000	アウターヘッド
2	2A004100	インナーヘッド
3	2A004160	ヘッドガスケット (0.1mm/0.15mm)
4	2B903010	ピルトアップバーブセット
4-1	2B903000	シリンドーピストン 一式
4-2	22016000	ピストンピン
4-3	2AP17000	O.S. SPEED ピストンピンリティナー