

ニードルバルブの調整

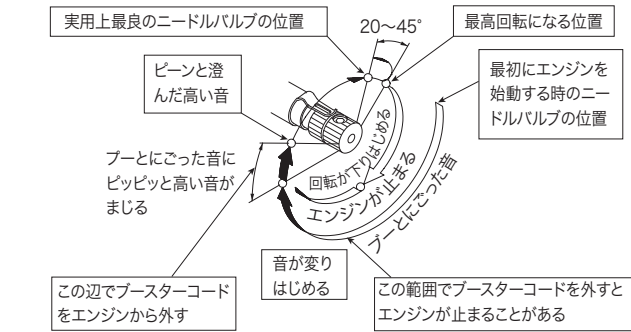
ニードルバルブの調整(1)

ゆっくりとスロットルを全開にし、ニードルバルブをエンジンの回転音が一層高く変化するところまで閉める。

ニードルバルブの調整(2)

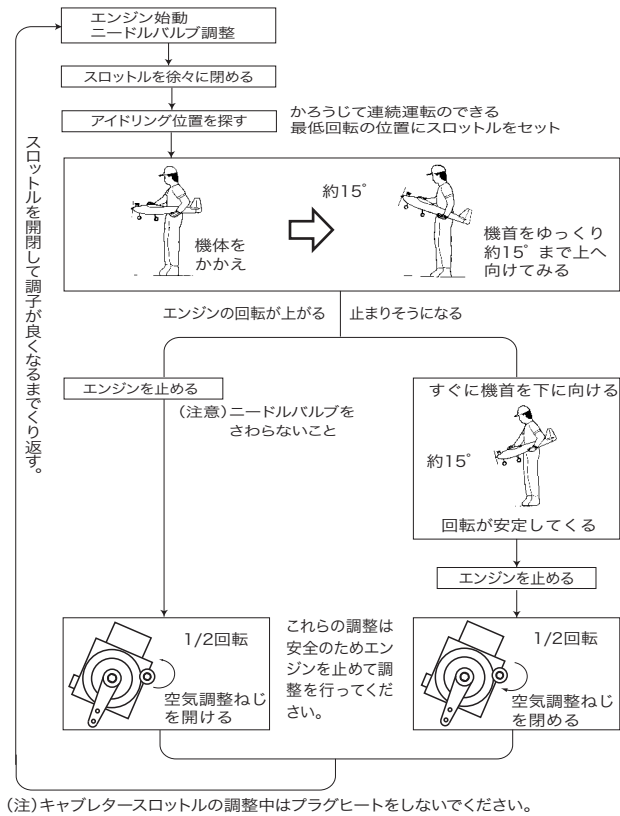
ニードルバルブを10~15° 閉めてエンジンの回転が変わるのを待ちます。音が変わったなら10~15° 閉めて回転が変わるのを待つというようにします。エンジンの回転はニードルバルブの動きより変化がおそいので、一度に大きな角度でまわしたり早くまわすと、調整がしにくくなります。ニードルバルブをゆっくり少しずつ閉めていくと(1回に10~15°まわす)エンジンの回転が上がってきます。音はブーとにこった音から、ピーと澄んだ高い音になってきます。

ニードルバルブの調整(3)



(注意)
これは参考図です。回す開度と位置は、エンジンによってこの図とは異なります。

キャブレタースロットルの調整



メンテナンス

このエンジンをより長く良い状態でご使用いただくために、以下のことにご注意ください。

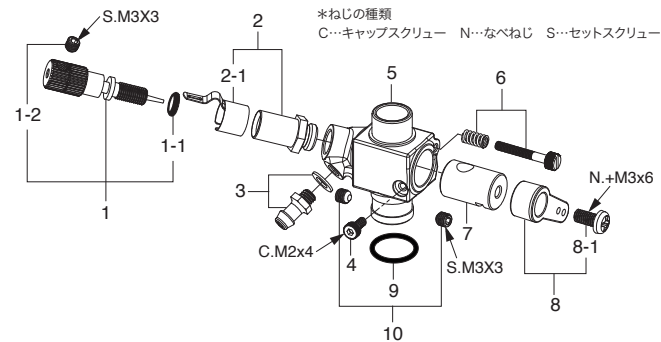
- ◆ 砂やほこりの多い場所での運転は、著しくエンジンの寿命を縮めますので避けてください。やむを得ずそのような場所で運転する場合は、ベニヤ板等を機体の下に敷き運転してください。
- ◆ 燃料にゴミやほこりなどの異物が混入すると、エンジン内部の磨耗を早めます。
- ◆ 燃料缶は開口したまま放置しないでください。(ゴミやほこりが混入します)
- ◆ 燃料ポンプの吸い上げ部には必ず燃料缶用フィルターを使用し、万一燃料缶に入ったゴミやほこりも、燃料タンクに送らないようにしてください。
(OSでは燃料缶専用のスーパーフィルター(L)をオプションで用意しています)
- ◆ 燃料タンクとエンジンの間に市販の燃料フィルターを入れる場合は、取り付けに十分注意しゴミづまり等を定期的に点検してください。フィルターが原因でエンジン不調に陥ることがあります。(タンクにゴミが入って無ければ不要です)
- ◆ 必要以上に高いニトロ分の燃料を使用しないでください。錆の原因となります。
- ◆ ニードルバルブやアイドル調整バルブの閉め過ぎ、(うす目の混合気)での運転を行なわないように十分注意してください。酸化ガスを促進させエンジン内部の錆の発生を大きく助長させます。燃料に含まれるアルコールやニトロメタンが燃焼することにより、酸化ガスが原因でエンジン内部を錆びさせます。また、オーバーヒートを起こしたりノッキングを起こしたりして、エンジンに大きなダメージを与えることもあります。
- ◆ 1日の飛行を終える時にはエンジン内部に生の燃料を残さないようにするため、燃料タンク内の燃料を使い切るか燃料チューブをつまむか、はずして燃料切れの状態ではエンジン进行を止めてください。
- ◆ 次にタンク内の燃料を抜いた後、運転中に発生した酸性のガスを排出するために、プラグヒートをしないでスロットルを全開の位置にして、電動スターターで約10秒空転させます。
- ◆ その後、模型エンジン用防錆潤滑油をエンジン内部に少量注油し、エンジン内部にゆきわたるよう、再度スターターで数回転まわして、エンジン内部に行渡るようにしてください。

アフターサービス

◆エンジンの修理について

- このエンジンは弊社創業80周年にあたり、ごく少量のみ製造する特殊商品です。従って修理、メンテナンスに関しては1年以内とさせていただきます。しかし修理パーツにも限度がございますのでご期待に添えない場合もございますので、その点ご了承ください。
- 尚、11AX-GOLD/PLATINUMのクランクケースにつきましては、シリアルナンバーが入っているもので修理交換は出来ない事をご了承ください。MAX-11AXのクランクケースも連番のシリアルナンバーが入っています。補修対応時はナンバーが変わりますのでご了承ください。
- このエンジンはパーツ単品(部品表参照)の販売は致しておりません。修理交換が必要の場合は、エンジン本体を『OSエンジンサービス係』までお送りください。

キャブレーター分解図&部品表

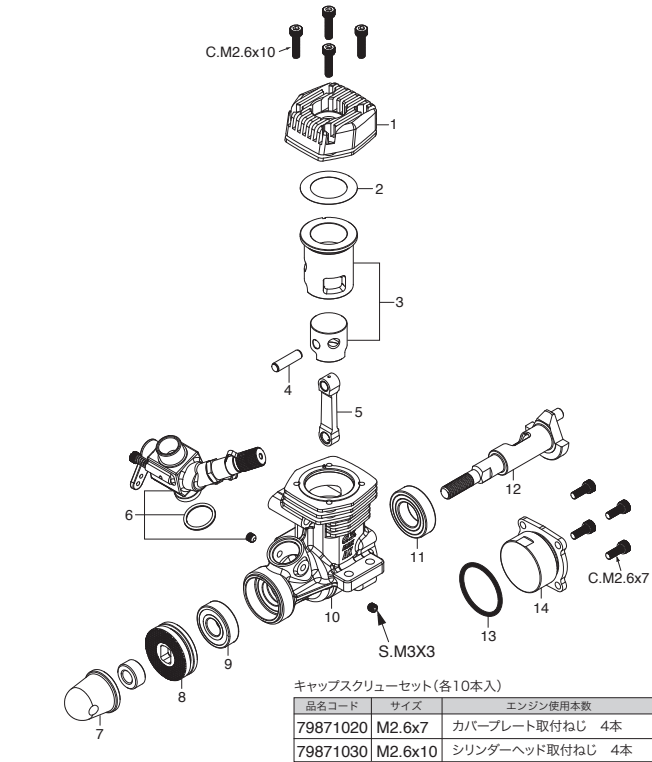


No.	品名コード	品 名
1	25781970	ニードル 一式
1-1	24981837	"O" リング
1-2	26381501	セットスクリュー
2	27381940	ニードルバルブホルダー 一式
2-1	26711305	ラチェットスプリング
3	22681953	燃料インレット (No.1)
4	22081811	ローターガイドスクリュー
5	2AD81120	キャブレター本体
6	22081820	空気調整ねじ
7	2AD81200	キャブレターローター
8	22081408	スロットルアーム 一式 (No.5)
8-1	22081313	アーム取付ねじ
9	21015001	キャブレターガasket
10	26381501	キャブレター取付ねじ

*パーツ単品の販売は致しておりません。

エンジン分解図

*ねじの種類
C…キャップスクリュー S…セットスクリュー



エンジン部品表

No.	品名コード	品 名
1	2AD04020	シリンドーヘッド
2	21214011	ガスケットセット (0.1mm/0.2mm)
3	2AD03000	シリンドーピストン 一式
4	21106003	ピストンピン
5	21205030	コンロッド
6	2AD81020	キャブレタースロットル 12G
7	2AD24000	スピナーナット
8	2AD08000	ドライブワッシャ
9	22631020	ボールベアリング(前)
10	2AD01020	クランクケース
11	21230020	ボールベアリング(後)
12	21202031	クランクシャフト
13	21921800	カバーガスケット (S-16)
14	2AD07000	カバープレート
	71608001	グローブプラグ No.8
	2AD25020	サイレンサー 871A一式
	22325300	組立ねじ
	22681957	プレッシャーニップル(No.7)
	21125409	サイレンサー取付ねじ(M2.6x23)2本

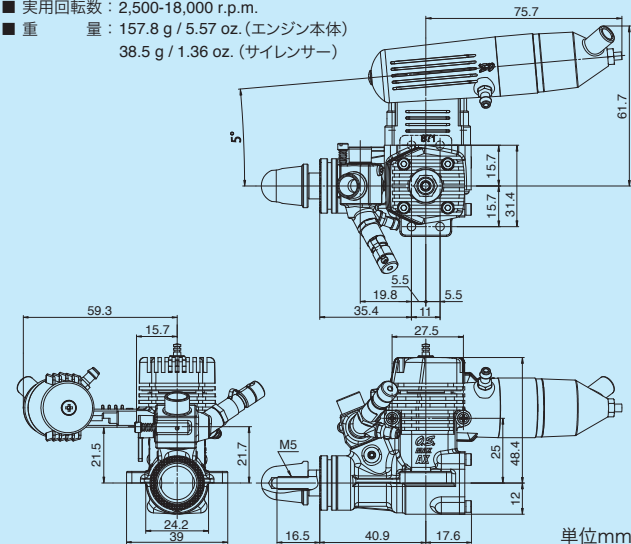
* パーツ単品の販売は致しておりません。

- 本書の内容の一部または全部を無断で転載することは禁止されています。
- 本書の内容については、製品改良のため予告なしに変更する場合があります。
- 本製品の仕様、デザインおよび説明書の内容については、改良などにより予告なく変更する場合があります。

三面図

要 目

- 行程体積 : 1.79 cc / 0.109 cu.in.
- ボア : 13.44 mm / 0.529 in.
- ストローク : 12.65 mm / 0.498 in.
- 出力 : 0.31 ps / 0.31 hp / 18,000 r.p.m.
- 実用回転数 : 2,500-18,000 r.p.m.
- 重量 : 157.8 g / 5.57 oz. (エンジン本体)
38.5 g / 1.36 oz. (サイレンサー)



单位mm



小川精機株式会社 〒546-0003 大阪市東住吉区今川3丁目6-15
<http://www.os-engines.co.jp> 電話 (06)6702-0225 (代) FAX (06)6704-2722