



注目のGTシリーズにルーキー登場!

世界のユーザーからの熱く支持されているO.S.エンジンのニューウェーブGTシリーズ。ガスパワーという時代の先端を行くカテゴリにおいて、模型専用エンジンメーカーが出した回答はマニアの方々から高く評価されています。そしてまたひとつ、注目の第三弾がそのラインナップに加わります。GT22誕生。国内における潜在ガスパワーユーザーの心を大きく揺さぶる20ccクラスならではのパフォーマンスとユーティリティを、高いレベルで実感していただける自信作です。

Code No.38200

GT22

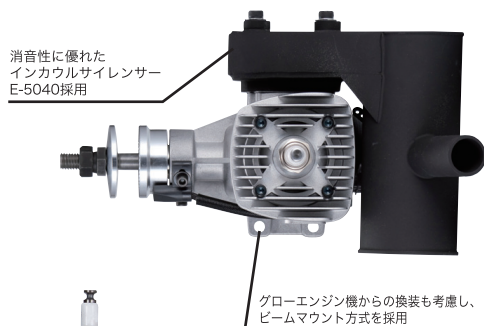
¥37,800 (税抜¥36,000)

- 行程体積: 22.12cc
- ボア: 32.0mm
- ストローク: 27.5mm
- 実用回転数: 1,800~9,000r.p.m.
- 出力: 2.7ps/9,000r.p.m.
- 重量: エンジン 761.6g
サイレンサー 132.6g
イグナイター 105.0g

推奨プロペラ参考データ

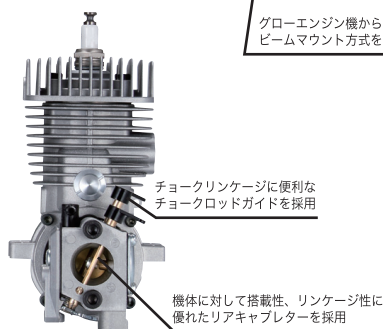
推奨プロペラ	回転数データ
16x8	8520r.p.m.
16x10	8100r.p.m.
17x6	8620r.p.m.
17x8	7640r.p.m.

幅広い機体に搭載可能なビームマウント採用



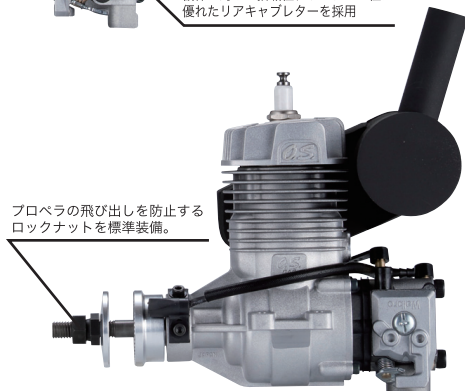
消音性に優れた
インカウルサイレンサー
E-5040採用

グローエンジン機からの換装も考慮し、
ビームマウント方式を採用



チョークリンクageに便利な
チョークロッドガイドを採用

機体に対して搭載性、リンクage性に
優れたリアキャブレターを採用



プロペラの飛び出しを防止する
ロックナットを標準装備。

※写真はプロトタイプです



GT22の外観はシリーズのイメージを踏襲したデザインとしながらも、マウントにはビームマウント方式を採用。マーケットに数多く存在するARFを中心とした2st-91クラス、4st-120クラスの機体へのスムーズな搭載を可能としました。またキャブレターはリンクageを考慮してリヤマウントとし、それらのレイアウトに合わせてしっかりとインカウルサイレンサーが装着されることで、トータルで驚くほどコンパクトなガスパワーユニットとして幅広い機種に搭載していただけます。

GT22 三面図
(mm)

