

POWER TRANSFER

Vol.45 ON-LINE

MAX-12TG Ver.V

Fifth Generation TG POWER

5代目に進化したTGパワー

MAX-12TG Ver.V登場

MAX-12TG Ver.V
Combo set



POWER TRANSFER

O.S.Edition

O.S.POWER For every modeling applications

O.S.ENGINEはグロー及びガソリン2ストローク、4ストロークエンジンをはじめブラシレスモーターも含むあらゆるモデルに対応した模型用パワーユニットをラインナップしています。それぞれの製品に完成度を追求してきたO.S.のこだわりが世界中のモデラー評価として表れています。O.S.ENGINEを代表する2ストローク/4ストロークグローエンジンの構造とブラシレスモーターの作動原理をご説明します。

グローエンジンとガソリンエンジン

グローエンジンとガソリンエンジンは点火の仕組みと使用する燃料に違いがあります。グローエンジン用燃料はメタノールを主成分にしており、パワーを出すためのニトロメタンと潤滑剤となるオイルが混合されています。点火の仕組みは使用するプラグの触媒効果を利用して継続的に燃焼を続けますが、始動時にはプラグを赤熱させるためのヒート作業を行なう必要があります。ガソリンエンジンは実車などに使用されるガソリンに潤滑油となるオイルを混合した燃料を使用します。最適なタイミングで点火するようにイグナイターによってコントロールされています。(※1)

エンジンの優位性としてはグローエンジンは小型ハイパワー高回転エンジンに過しておりガソリンエンジンは排気量が大きな長時間運転を求められる場合に過しています。

エンジン自体の基本構造は大きくは変わらないのですが、同じ排気量のエンジンの場合、発熱量はガソリンエンジンの方が約20%~30%高いと言われています。こういった理由からガソリンエンジンには大型のヒートシンク構造が求められることとなります。

(※1)近年はグロープラグ搭載のガソリンエンジンも商品化されています。

2ストロークエンジンの基本構造

シンプルながら高性能 グローエンジンのスタンダード

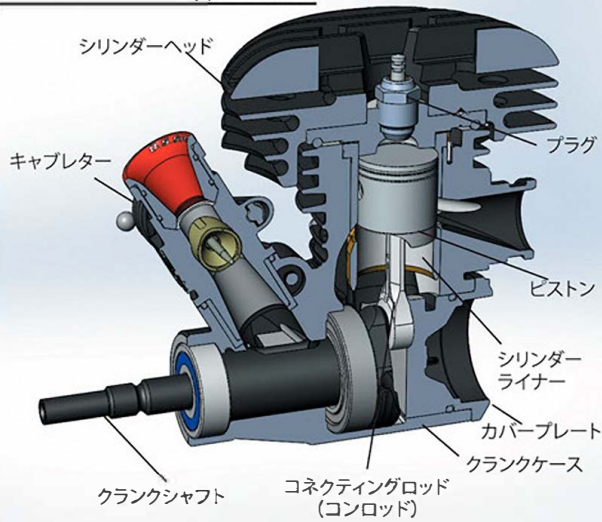
そのシンプルながら構造ゆえ小型かつ軽量化に上げることができるため、同じ排気量であれば4ストローク方式よりも高出力を発揮することができる2ストローク方式は、カー用はもちろん飛行機/ヘリコプター用など模型エンジンでは、非常に有利なシステムといえるでしょう。構造がシンプルにだけにパーツ点数が少なく、コストパフォーマンスに優れたエンジンに仕上がっているのも特徴の一つです。

2ストロークエンジンの吸排気システムは、燃焼室とクランクケース内にかかる圧力変化によってコントロールされています。この流れは上下運動を続けるピストンと、それに運動して回転運動を続けるクランクシャフトによって生み出されるわけですが、この時クランクシャフトの軸内に設けられた吸気孔が開閉することによってキャブレターとクランクケース内がつながったり、ピストンの上下運動に伴ってシリンダー内部のスリーブに設けられた掃気ポートや排気ポートが開閉する仕組みになっています。掃気ポートはクランクケースと燃焼室、排気ポートは燃焼室とマフラー部にそれぞれつながっており、混合気と排気のスムーズな流れを生み出しているのです。このように2ストロークエンジンは、ピストンの上下作動という2作動の繰り返しで回転運動を行うわけですが、まずピストンが下がることでクランクケース内で加圧された混合気が掃気ポートが開き燃焼室内へ流れ込む行程を「掃気」、続いてピストンが上がることで燃焼室内で密閉された混合気がピストンに圧縮されると同時に、クランクシャフトの吸気孔が開いて新しい混合気がシリンダーケース内に流れ込む行程を「圧縮」、さらに燃焼室内で圧縮された混合気がプラグで点火され、ピストンを下に押し下げる「爆発」、最初の掃気行程とともに入ってくる新しい混合気に押し出される形で、排気ポートから燃焼したガスが排出される行程を「排気」といいます。この4つの行程の繰り返しでエンジンを回転させているのです。

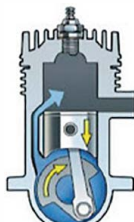
INDEX

2-3	INDEX/エンジン・モーター基本構造
4-9	2023 新製品
10-11	O.S.SPEEDエンジン ラインナップ
12	カー/ボート エンジン ラインナップ
13	ヘリコプター用エンジン
14	2ストローク飛行機用エンジン
15	4ストローク飛行機用エンジン
16	飛行機用ガソリンエンジン
17-18	O.S.ブラシレスモーター
19	O.S.ブラシレスモーターコントローラー
20-24	O.S.エンジンパーツ&アクセサリ
25	O.S.グロープラグ/ガソリンエンジン用スパークプラグ
26	NITRO-X グローフェューエル
26-29	O.S.SPEED カー用アクセサリ/O.S.SPEED ツール
30-34	スペック寸法表
35-39	価格表

2サイクルグローエンジン O.S. SPEED B2103 Type Sの構造



1 掃気



ピストンが下降することによってクランクケース内を加圧し、内部の混合気が押し出される形で掃気ポートから燃焼室へ流入する。

2 圧縮



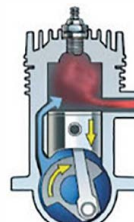
再び弾みでピストンが上昇することで燃焼室内のポートが閉鎖され、密閉された状態の混合気がピストンによって圧縮される。

3 爆発



圧縮された混合気はプラグの余熱によって点火され、爆発する。この時、新しい混合気がクランクシャフトの吸入孔から流入する。

4 排気



爆発の勢いでピストンは再び下降し、クランクケース内が加圧されて新しい混合気が燃焼室へ流れ込み、排気ガスが外へ押し出される。

4ストロークエンジンの基本構造

テイスティな魅力満載のトルクフルユニット

R/Cモデル用の4ストロークエンジンは、OHV(オーバーヘッドバルブ)方式を採用しています。これはエンジン上部に吸気側と排気側の2つのバルブが取り付けられている方式で、どちらもピストンの動きに合わせて開閉します。また、4ストロークエンジンのクランクシャフトには、2ストロークエンジンのような吸気用のポートはなく、カムシャフトと組み合わせるためのギヤが刻まれています。カムシャフトには左右に非対称のカムが備えられており、それぞれがプッシュロッドとロッカーアームを介して回転時に排気バルブと吸気バルブの開閉を行うという、複雑な仕組みとなっています。吸気バルブはエンジン内の燃焼室とキャブレター部分の間に取り付けられており、エンジンの作動行程の第一段階である「掃気」時には、このバルブが開いてピストンが下降します。ピストンの下降により燃焼室内に負圧が生じるため、混合気は吸い込まれるようにキャブレターから燃焼室内へ流入します。下降したピストンは弾みで再び上昇しますが、この時すでに吸気バルブは閉じてしまっているため、逃げ場のなくなった燃焼室内の混合気はピストンの上昇にともなって第二段階の行程である「圧縮」されることになります。そして、圧縮された混合気がプラグによって点火され、第三段階の「爆発」が起きると、ピストンはその勢いで下降し、最も低い位置となる下死点に到達すると、弾みで再度上昇し始めます。この2度目の上昇の際に、1度目のピストン上昇時には吸気バルブとともに閉じて混合気の圧縮を行った、もう一つのバルブである排気バルブが開きます。排気バルブは燃焼室とマフラーの間に取り付けられており、排気ガスが上昇するピストンに押されてここからマフラー側へ押し出されます。これが最終行程となる「排気」です。その後2度目の上昇を最も高い位置となる上死点で終えたピストンは、その勢いを保持して下降を始め、この動きがクランクシャフトからカムシャフト、プッシュロッド、ロッカーアームを介してバルブに伝わり、また吸気バルブが開いて最初の行程に戻るといった回転運動を繰り返すのです。

ブラシレスモーターの基本構造

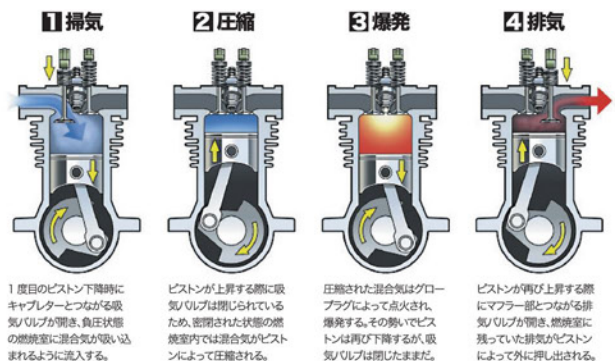
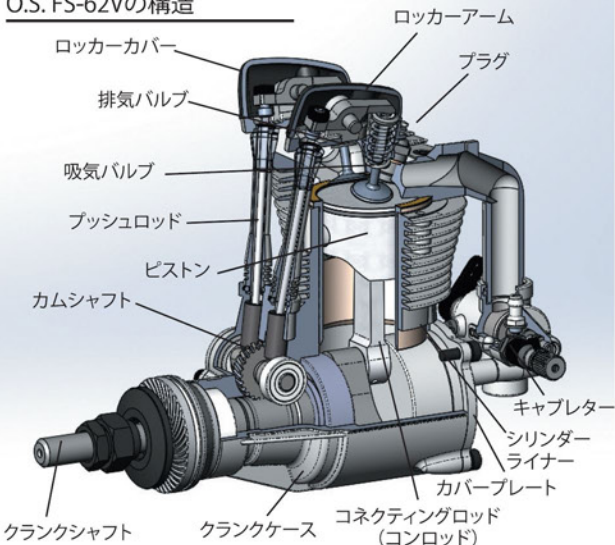
バッテリーの進化により模型用パワープラントの主役へ

ブラシモーターはブラシとコミュテーターにより機械的にコイルに流れる電気の流れを変えることにより、ローターのコイルに発生する磁力の極特性(S極&N極)を変え、ケースに取付けた磁石との吸引と反発によりローターを回転させます。

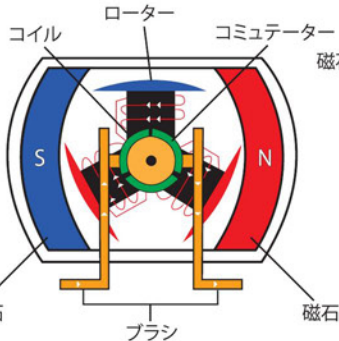
一方ブラシレスモーターはその名前の通りブラシ(&コミュテーター)がありません。ESC(エレクトリック・スピード・コントローラー)でステーターのコイルに流れる電気の流れを電気的に変え磁力の極特性を変え、ローターに取付けた磁石の極との吸引と反発により回転させます。

ブラシモーターではブラシとコミュテーターの接触面が在る為に機械的には摩擦抵抗になりますし、電気的には接触抵抗にもなります。また、機械的接触面の摩擦が発生しますし、電気的ノイズの発生源にもなります。さらには進角(極特性変更位置を回転時に最適になるよう静的最適位置より進めること)の変更が難しく電磁的に効率が悪くなりますが、ブラシレスモーターはこれらの問題が一切無ESCでのプログラムにより種々の補正やモードの設定が可能になりますので、ブラシモーターに比べ高効率で長寿命となります。

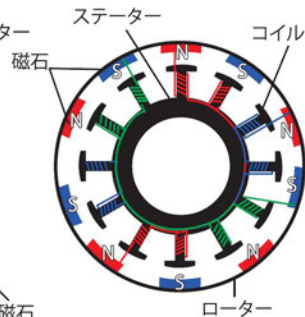
4サイクルグローエンジン O.S. FS-62Vの構造



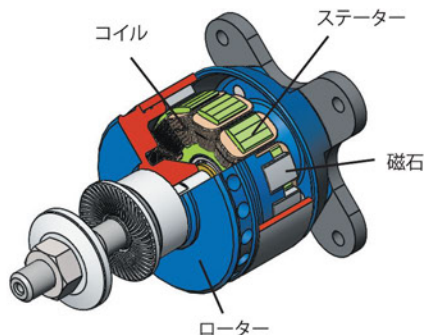
ブラシモーターのイメージ



ブラシレスモーターのイメージ



ブラシレスモーターの構造



HIGH FIVE!

MAX
12TG
Ver.V

Fifth Generation TG POWER



1/10 ツーリングカー用エンジン
MAX-12TG Ver.V (ファイブ)

Combo Set
(1ED01)

¥38,170

(税抜/¥34,700)

TT02 EFRA2690(T-1080SC L52)+MT02

1/10 ツーリングカー用エンジン
MAX-12TG Ver.V (ファイブ)
(1ED00)
¥26,070
(税抜/¥23,700)



Ver.VのUPポイント

冷却性能 UP!!

アウターヘッド下側に一段フィンを追加、冷却性能が向上。また、軽量穴を増やし重量増を軽減。新規レーザーデザインを施しました。

アイドリング性能 UP!!

クランクシャフトのタイミング変更およびキャブレターの改良によりアイドリング性能が向上しました。

中速域のトルク UP!!

インナーヘッドの燃焼室形状を変更、燃焼効率を改善し中速域のトルクが向上しました。

※Ver.VのアウターヘッドはVer.IVに取り付けることできません。
Ver.IVにご使用の際はVer.Vのインナーヘッド(2ED04100)と共にご交換してください。

5代目に進化した TG パワー

カーエンジン入門者向けに開発された「ちょうどいいパワー」のキャッチフレーズで人気の12TGシリーズ。スポーツユースのエンジンとして多くのユーザーからご支持を頂いていますが、全日本選手権(1/10GPツーリングカースポーツクラス)や京商カップの公認エンジンとして、過酷な競技会での使用も多くなっています。今回、レギュレーションがあるレースシーンでも更なるパフォーマンスを発揮しながら、入門者でも扱いやすいエンジンにブラッシュアップしました。

MAX-12TG Ver.V スペック

■ 行程 体積	2.1 cc
■ ボア	13.8mm
■ ストローク	14.0mm
■ 出力	0.9ps/30,000 r.p.m.
■ 実用回転数	5,000-32,000 r.p.m.
■ 重量	216g



製品詳細

O.S.SPEED

ひときわ“輝く”ヘッドを身につけた
O.S.SPEED のフラッグシップモデル

R2105登場

本年度日本で開催される 1/8 オンロード世界選手権連覇を目指し、各部をブラッシュ UP した "R2105" が登場しました。各部を強化した新設計のクランクケースを採用、トルクアップを目指し心臓部品であるシリンダーライナーは新設計9ポートを採用。O.S.SPEED 伝統の DLC コーティングを施した新設計のクランクシャフトは低速からトップスピードまでの繋がり良さが向上。アウターヘッドはバフ仕上げにより光沢のあるシルバーヘッドを採用しました。またカバープレートには好評のスラストプレートを取り入れコンロッドの耐久性を向上、レースにおけるアドバンテージを見込む事が出来ました。

各部に最新設計のパーツを採用して O.S.SPEED オンロードエンジンのフラッグシップにふさわしい内容に仕上がっています。

Code No.1D901
**O.S.SPEED
R2105
Combo set**

TR02 EFRA2165
&
MR02



R2105

Code No.1D900
O.S.SPEED R2105

R2105スペック

行程体積: 3.49cc	出力 2.80 ps / 35,000 r.p.m.
ボア: 16.08mm	実用回転数: 4,000-45,000 r.p.m.
ストローク: 17.20mm	重量: 345.0g



価格は巻末の価格表をご確認ください。



世界トップレベルのプロレーサーADAM DRAKE氏とともにメジャーなバギーレースに参戦するADAM DRAKE氏の夫人、RONDA DRAKEさんがプロデュースしたモデルの第2弾、“O.S.SPEED B21 RONDA DRAKE 2”の登場です。新デザインの OUTER-HEAD は軽量化と低重心化により走行性能が向上、ブラックをベースに彼女のイメージカラーであるピンクをアクセントに用いた2色アルマイトを採用し、ヘッドのグラフィック部は2色プリントで仕上げました。スラストプレート入りのカバープレートを採用する事によりコンロッドの耐久性が向上しレースにおける更なるアドバンテージを見込む事が出来ました。レデューサーはピンクアルマイトを施したφ6.5II(バギー用)とφ7.5(トラギー用)を標準付属しました。

Code No.1CJ03

**O.S.SPEED B21
Ronda Drake
Edition 2 Combo Set**



TB03 EFRA2155&MB01-75



Code No.1CJ02

**O.S.SPEED B21
Ronda Drake
Edition 2**

B21 Ronda Drake Edition2 スペック

行程体積: 3.49cc
ボア: 16.4mm
ストローク: 16.55mm
出力 2.65 ps / 34,000 r.p.m.
実用回転数: 4,000-42,000 r.p.m.
重量: 350.0g

価格は巻末の価格表をご確認ください。

更なる進化を遂げた、コラボモデル。

“B21 ADAM DRAKE EDITION 3”

O.S.SPEED B21 ADAM DRAKE EDITION 3 COMBO SET (1CJ01)

TB02 EFRA2089チューンドサイレンサー
MB01-75 エキゾーストマニホールド

O.S. サポートドライバーで世界的に有名な ADAM DRAKE 氏とコラボした “B21 ADAM DRAKE EDITION 3” は前モデルをさらにブラッシュアップ。クランクケースにはブーストバイパス部への追加加工によりスムーズな回転上昇を実現し、更に扱いやすいパワー特性になりました。新設計のアウトターヘッドはブラックのベースに切削部を ADAM DRAKE 氏のイメージカラーであるブルーアルマイトを施した 2 色アルマイトを採用。また軽量化と低重心化を図り、走行性能の向上を実現しました。カバープレートにはスラストプレートを採用する事により、耐久性が向上しレースにおける更なるアドバンテージを獲得しました。

O.S.SPEED B21 ADAM DRAKE EDITION 3(エンジン単体) (1CJ00)

1/8オフロードバギー競技用

スペック

- 行程体積 3.49 cc
- ボア 16.4mm
- ストローク 16.55 mm
- 出力 2.65 ps /34,000 r.p.m.
- 実用回転数 4,000-42,000 r.p.m.
- 重量 350 g

付属品

- ・ O.S.SPEED Tシリーズプラグ P3
- ・ レヂューサー (BLUE) 6.5II
- ・ レヂューサー (BLUE) 7.5
- ・ エキゾーストシールリング
- ・ ダストキャップ

AD03



O.S. SPEED

Champion's Brand

DRAKE



製品詳細WEBページ

Adam Drake

Adam Drake選手はアメリカ最高峰のオフロードレースであるROAR National Championshipsに参戦している世界トップレベルのプロレーサー。8歳でRCバギーを裏庭で遊び始め、14歳で本格的にレース競技に参加。2013年に1/8 ROAR Nitro buggyで優勝し、現在までトータル5つのROARチャンピオンのタイトルホルダー。Facebook, Twitter で世界中に多くのフォロワーを持つ。

価格は巻末の価格表をご確認ください。

O.S. SPEED

B21 ONGARO W.C.

2022年9月4日-10日スペインのRedovanで開催された 2022 IFMAR 1/8th IC Buggy World Championshipにて、O.S.SPEED B21 Ongaro Editionを使用したDavide Ongaro選手がTQを獲得。グランドファイナルでも圧倒的な速さで見事、優勝の栄冠に輝きました。この度ワールドチャンピオンを記念して、世界選手権優勝時に使用したパーツに変更し特別モデルとしてO.S.SPEED B21 Ongaro W.C. が登場します。アウターヘッドは軽量化と低重心化により、ハイグリップなコンディションでも走行性能が向上したNEWデザインを採用、レーザーデザインもブラッシュアップしワールドチャンピオンを讃える月桂冠をモチーフにしたグラフィックを施しました。レギュレーターも世界選手権時使用していた6.5mmを採用、両パーツともONGARO選手こだわりのカラーであるジュエリーブルーのアルマイトを採用することにより特別モデルとして存在感を醸し出しています。



優勝記念モデルの為、数量限定販売です



1/8エンジンオフロードカー ワールドチャンピオン
DAVIDE ONGARO選手

Code No.1DL02
**O.S.SPEED B21
ONGARO W.C.**

行程体積: 3.49cc
ボア: 16.27mm
ストローク: 16.8mm
出力 2.68 ps /35,000 r.p.m.
実用回転数: 4,000-42,000 r.p.m.
重量: 345.0g
TB02 EFRA2089 & MB01-75

価格は巻末の価格表をご確認ください。



1/10ツーリングカー競技用エンジン

Code No.1CS00
O.S.SPEED T1204

- 行程体積
2.10 cc / 0.128 cu.in.
- ボア
13.67 mm / 0.538 in.
- ストローク
14.3 mm / 0.563 in.
- 出力
1.75 ps / 1.73 hp / 35,000r.p.m.
- 実用回転数
5,000-45,000 r.p.m.
- 重量
233 g / 8.22 oz. (エンジン本体)



Code No.1CS01
**O.S.SPEED T1204
Combo set**

TT01 EFRA2672(T-1070SC L52)
&
MT03



1/8レーシングカー競技用エンジン

Code No.1D900
O.S.SPEED R2105

- 行程体積
3.49 cc / 0.213 cu.in.
- ボア
16.08 mm / 0.633 in.
- ストローク
17.20 mm / 0.677 in.
- 出力
2.8 ps / 2.76 hp / 35,000r.p.m.
- 実用回転数
4,000-45,000 r.p.m.
- 重量
345 g / 12.17 oz. (エンジン本体)



Code No.1D901
**O.S.SPEED
R2105
Combo set**

TR02 EFRA2165
&
MR02



Code No.1DJ00
**O.S.SPEED R21
SHIMO EDITION 2
Combo Set**

- 行程体積
3.49 cc / 0.213 cu.in.
- ボア
16.08 mm / 0.633 in.
- ストローク
17.20 mm / 0.677 in.
- 出力
2.8 ps / 2.78 hp / 35,000r.p.m.
- 実用回転数
4,000-45,000 r.p.m.
- 重量
340 g / 11.99 oz. (エンジン本体)



TR02 EFRA2165
&
MR03-WC

1/8レーシングカー競技用エンジン

Code No.1DR00
O.S.SPEED R21 EURO II

- 行程体積
3.49 cc / 0.213 cu.in.
- ボア
16.08 mm / 0.633 in.
- ストローク
17.20 mm / 0.677 in.
- 出力
2.8ps / 2.76 hp / 35,000r.p.m.
- 実用回転数
4,000-45,000 r.p.m.
- 重量
340 g / 11.99 oz. (エンジン本体)



Code No.1DR01
**O.S.SPEED R21
EURO II
EDITION Combo Set**

TR01 EFRA2098
(T-2080SC) & MR02



1/8GT カー競技用エンジン

Code No.1DT00
O.S.SPEED R21GTII

- 行程体積
3.49 cc / 0.213 cu.in.
- ボア
16.08 mm / 0.633 in.
- ストローク
17.20 mm / 0.677 in.
- 出力
2.65 ps / 2.61 hp / 34,000r.p.m.
- 実用回転数
4,000-42,000 r.p.m.
- 重量
362 g / 12.77 oz. (エンジン本体)



Code No.1DT01
**O.S.SPEED
R21GTII
Combo Set**



TB01 EFRA2042(T-2060SC WN) & MB-01-70

ON オンロード用エンジン **OFF** オフロード用エンジン

価格は巻末の価格表をご確認ください。

O.S. SPEED

OFF ROAD ENGINES



1/8オフロードバギー競技用エンジン

Code No.1CH00

O.S.SPEED B21 Adam Drake Edition 3

■行程体積
3.49 cc / 0.213 cu.in.
■ボア
16.4 mm / 0.646 in.
■ストローク
16.55 mm / 0.652 in.
■出力
2.65 ps / 2.61 hp / 34,000r.p.m.
■実用回転数
4,000-42,000 r.p.m.
■重量
352 g / 12.42 oz.
(エンジン本体)



Code No.1CH01

O.S.SPEED B21 Adam Drake Edition 3 Combo Set



TB03 EFRA2155(T-2100SC) & MB01-75

1/8オフロードバギー競技用エンジン

Code No.1CJ02

O.S.SPEED B21 Ronda Drake Edition 2

■行程体積
3.49 cc / 0.213 cu.in.
■ボア
16.4 mm / 0.646 in.
■ストローク
16.55 mm / 0.652 in.
■出力
2.65 ps / 2.61 hp / 34,000r.p.m.
■実用回転数
4,000-42,000 r.p.m.
■重量
352 g / 12.42 oz.
(エンジン本体)



Code No.1CJ03

O.S.SPEED B21 Ronda Drake Edition 2 Combo Set



TB03 EFRA2155(T-2100SC) & MB01-75

1/8オフロードバギー競技用エンジン

Code No.1DA00

O.S.SPEED B2104

■行程体積
3.49 cc / 0.213 cu.in.
■ボア
16.27 mm / 0.641 in.
■ストローク
16.80 mm / 0.661 in.
■出力
2.68 ps / 2.64 hp / 34,000r.p.m.
■実用回転数
4,000-42,000 r.p.m.
■重量
352 g / 12.42 oz.
(エンジン本体)



Code No.1DA01

O.S.SPEED B2104 Combo Set



TB03 EFRA2155(T-2100SC) & MB01-80

1/8オフロードバギー競技用エンジン

Code No.1DL00

O.S.SPEED B21 ONGARO EDITION

■行程体積
3.49 cc / 0.213 cu.in.
■ボア
16.27 mm / 0.641 in.
■ストローク
16.80 mm / 0.661 in.
■出力
2.68 ps / 2.64 hp / 34,000r.p.m.
■実用回転数
4,000-42,000 r.p.m.
■重量
352 g / 12.42 oz.
(エンジン本体)



Code No.1DL01

O.S.SPEED B21 ONGARO EDITION Combo Set



TB02 EFRA2089(T-2090SC) & MB01-75

Code No.1DL02

O.S.SPEED B21 ONGARO W.C.



TB02 EFRA2089(T-2090SC) & MB01-75

価格は巻末の価格表をご確認ください。



ENGINES FOR CAR

カー用エンジン

1/10 ツーリングカー 競技用エンジン

Code No.1ED00 MAX-12TG Ver.V

- 行程体積 2.10 cc / 0.128 cu.in.
- ボア 13.80 mm / 0.543 in.
- ストローク 14.0 mm / 0.551 in.
- 出力 0.9 ps / 0.88 hp / 30,000r.p.m.
- 実用回転数 5,000-32,000 r.p.m.
- 重量 216 g / 7.62 oz.



Code No.1ED01 MAX-12TG Ver.V Combo Set

TT02 EFRA2690
(T-1080SC L52)
&
MT02



1/8 オフロードバギー/GTカー 競技用エンジン

Code No.1CY00 MAX-21XR-B Ver.III

*生産は終了しました。
在庫限りの販売になります。

- 行程体積 3.49 cc / 0.213 cu.in.
- ボア 16.27 mm / 0.641 in.
- ストローク 16.8 mm / 0.661 in.
- 出力 2.45 ps / 2.42 hp / 33,000r.p.m.
- 実用回転数 4,000-40,000 r.p.m.
- 重量 381 g / 13.44oz. (エンジン本体)



1/8 オフロードバギー/GTカー 競技用エンジン

Code No.1CY01 MAX-21XR-B Ver.III BUGGY Combo Set

*生産は終了しました。
在庫限りの販売になります。

TB02 EFRA2089
(T-2090SC)
&
MB01-75



Code No.1CY02 MAX-21XR-B Ver.III GT Combo Set

*生産は終了しました。
在庫限りの販売になります。

TB01 EFRA2042
(T-2060SC WN)
&
MB01-70



1/8 オフロードバギー/GTカー 競技用エンジン

Code No.12183 MAX-21XZ-B Ver.II

*生産は終了しました。
在庫限りの販売になります。

- 行程体積 3.49 cc / 0.213 cu.in.
- ボア 16.27 mm / 0.641 in.
- ストローク 16.8 mm / 0.661 in.
- 出力 2.6 ps / 2.56 hp / 34,000r.p.m.
- 実用回転数 3,000-41,500 r.p.m.
- 重量 362 g / 12.77 oz. (エンジン本体)



1/8 オンロードカー 競技用エンジン

Code No.1B900 MAX-R21

- 行程体積 3.49 cc / 0.213 cu.in.
- ボア 16.08 mm / 0.633 in.
- ストローク 17.2 mm / 0.677 in.
- 出力 2.75 ps / 2.71 hp / 32,000r.p.m.
- 実用回転数 4,000-44,000 r.p.m.
- 重量 350 g / 12.35 oz. (エンジン本体)



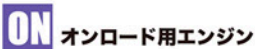
ENGINES FOR BOAT

ボート用エンジン

Code No.13941 MAX-21XM Ver.II

*生産は終了しました。
在庫限りの販売になります。

- 行程体積 3.46 cc / 0.211 cu.in.
- ボア 16.8 mm / 0.654 in.
- ストローク 16.0 mm / 0.630 in.
- 出力 1.3 ps / 1.28 hp / 25,000r.p.m.
- 実用回転数 3,000-25,000 r.p.m.
- 重量 682 g / 24.0 oz. (エンジン本体)



オンロード用エンジン



オフロード用エンジン

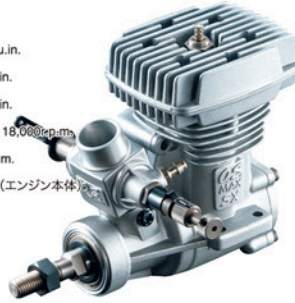
価格は巻末の価格表をご確認ください。



30クラス ヘリコプター用

Code No.12956
MAX-32SX-H RING

- 行程体積 5.23 cc / 0.319 cu.in.
- ボア 19.5 mm / 0.768 in.
- ストローク 17.5 mm / 0.689 in.
- 出力 1.2 ps / 1.18 hp / 16,000rpm
- 実用回転数 2,000-22,000 r.p.m.
- 重量 285 g / 10.06 oz. (エンジン本体)



*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。

30クラス ヘリコプター用

Code No.14000
MAX-37SZ-H RING

- 行程体積 6.07 cc / 0.370 cu.in.
- ボア 20.5 mm / 0.806 in.
- ストローク 18.4 mm / 0.725 in.
- 出力 1.4 ps / 1.38 hp / 18,000rpm
- 実用回転数 2,000-21,000 r.p.m.
- 重量 293 g / 10.34 oz. (エンジン本体)



*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。

50クラス ヘリコプター用

Code No.15550
MAX-50SX-H RING Hyper

- 行程体積 8.17 cc / 0.499 cu.in.
- ボア 22.0 mm / 0.866 in.
- ストローク 21.5 mm / 0.847 in.
- 出力 1.9 ps / 1.87 hp / 17,000rpm
- 実用回転数 2,000-20,000 r.p.m.
- 重量 406 g / 14.33 oz. (エンジン本体)



*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。

50クラス ヘリコプター用

Code No.15630
MAX-55HZ Hyper

- 行程体積 8.93 cc / 0.55 cu.in.
- ボア 23.0 mm / 0.91 in.
- ストローク 21.5 mm / 0.85 in.
- 出力 2.1 ps / 2.07 hp / 17,000rpm
- 実用回転数 2,000-20,000 r.p.m.
- 重量 408 g / 14.40 oz. (エンジン本体)



50クラス ヘリコプター用

Code No.15650
MAX-55HZ-R

- 行程体積 8.93 cc / 0.55 cu.in.
- ボア 23.0 mm / 0.91 in.
- ストローク 21.5 mm / 0.85 in.
- 出力 2.1 ps / 2.07 hp / 17,000rpm
- 実用回転数 2,000-20,000 r.p.m.
- 重量 429 g / 15.13 oz. (エンジン本体)



91クラス ヘリコプター用

Code No.18700
MAX-105HZ

- 行程体積 17.17 cc / 1.048 cu.in.
- ボア 29.0 mm / 1.142 in.
- ストローク 26.0 mm / 1.024 in.
- 出力 3.7 ps / 3.65 hp / 15,000rpm
- 実用回転数 2,000-16,500 r.p.m.
- 重量 596.2 g / 21.03 oz. (エンジン本体)



91クラス ヘリコプター用

Code No.18750
MAX-105HZ-R

- 行程体積 17.17 cc / 1.048 cu.in.
- ボア 29.0 mm / 1.142 in.
- ストローク 26.0 mm / 1.024 in.
- 出力 3.8 ps / 3.75 hp / 15,000rpm
- 実用回転数 2,000-16,500 r.p.m.
- 重量 608.4 g / 21.46 oz. (エンジン本体)



91クラス ヘリコプター用

Code No.38156
GT15HZ II
サイレンサー無

- 行程体積 14.95 cc / 0.912 cu.in.
- ボア 27.7 mm / 1.091 in.
- ストローク 24.8 mm / 0.976 in.
- 出力 2.5 ps / 2.47 hp / 14,000rpm
- 実用回転数 2,000-16,000 r.p.m.
- 重量 685 g / 24.17 oz. (エンジン本体)
- 重量 92.0 g / 3.25 oz. (イグナイター)
- 重量 197.5 g / 6.97 oz. (パワーブーストパイプ GT15HZ)



Code No.38157
GT15HZ II
パワーブーストパイプ付



デマンドレギュレータシステム
燃料加圧システム搭載エンジン



ガソリンエンジン
混合ガソリンを燃料にするエンジン。

価格は巻末の価格表をご確認ください。

For Airplane

2-Stroke Glow Engines

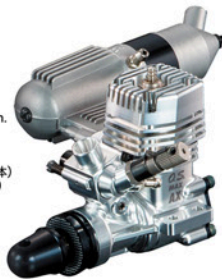
2ストローク 飛行機用エンジン



小型スポーツ機・トレーナー機用エンジン

Code No.1AD02
MAX-11AX

- 行程体積 1.79 cc / 0.109 cu.in.
- ボア 13.44 mm / 0.529 in.
- ストローク 12.65 mm / 0.498 in.
- 出力 0.31 ps / 0.31 hp / 18,000r.p.m.
- 実用回転数 2,500-18,000 r.p.m.
- 重量 157.8 g / 5.57 oz. (エンジン本体)
- 38.5 g / 1.36 oz. (サイレンサー)

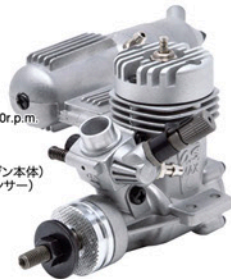


*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。

小型スポーツ機・トレーナー機用エンジン

Code No.1BR00
MAX-11CZ-A

- 行程体積 1.79 cc / 0.109 cu.in.
- ボア 13.44 mm / 0.529 in.
- ストローク 12.65 mm / 0.498 in.
- 出力 0.28 ps / 0.28 hp / 17,000r.p.m.
- 実用回転数 2,500-18,000 r.p.m.
- 重量 161.0 g / 5.68 oz. (エンジン本体)
- 37.0 g / 1.31 oz. (サイレンサー)



*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。

小型スポーツ機・トレーナー機

Code No.11532
MAX-15LA

- 行程体積 2.49 cc / 0.152 cu.in.
- ボア 15.2 mm / 0.598 in.
- ストローク 13.7 mm / 0.539 in.
- 出力 0.41 ps / 0.40 hp / 17,000r.p.m.
- 実用回転数 2,500-18,000 r.p.m.
- 重量 138 g / 4.87 oz. (エンジン本体)
- 37 g / 1.31 oz. (サイレンサー)



コントロールライン(Uコン)用エンジン

Code No.11536
MAX-15LA-S

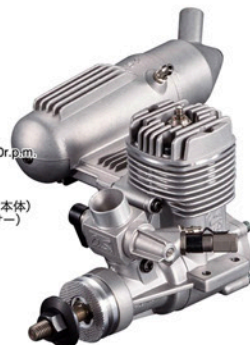
- 行程体積 2.49 cc / 0.152 cu.in.
- ボア 15.2 mm / 0.598 in.
- ストローク 13.7 mm / 0.539 in.
- 出力 0.41 ps / 0.40 hp / 17,000r.p.m.
- 実用回転数 2,500-18,000 r.p.m.
- 重量 129.5 g / 4.56 oz. (エンジン本体)
- 37 g / 1.31 oz. (サイレンサー)



小型スタント機・スポーツ機用エンジン

Code No.12662
MAX-25FXII

- 行程体積 4.07 cc / 0.248 cu.in.
- ボア 18.0 mm / 0.709 in.
- ストローク 16.0 mm / 0.630 in.
- 出力 0.84 ps / 0.83 hp / 18,000r.p.m.
- 実用回転数 2,500-19,000 r.p.m.
- 重量 260 g / 9.17 oz. (エンジン本体)
- 62 g / 2.19 oz. (サイレンサー)



小型スタント機・スポーツ機用エンジン

Code No.13100
MAX-35AX

- 行程体積 5.77 cc / 0.352 cu.in.
- ボア 20.2 mm / 0.795 in.
- ストローク 18.0 mm / 0.709 in.
- 出力 1.3 ps / 1.28 hp / 16,000r.p.m.
- 実用回転数 2,500-17,000 r.p.m.
- 重量 280 g / 9.88 oz. (エンジン本体)
- 83 g / 2.93 oz. (サイレンサー)



中型スタント機・スポーツ機用エンジン

Code No.15490
MAX-46AXII

- 行程体積 7.45 cc / 0.455 cu.in.
- ボア 22.0 mm / 0.866 in.
- ストローク 19.6 mm / 0.772 in.
- 出力 1.65 ps / 1.63 hp / 16,000r.p.m.
- 実用回転数 2,000-17,000 r.p.m.
- 重量 378 g / 13.33 oz. (エンジン本体)
- 108 g / 3.81 oz. (サイレンサー)



中型スタント機・スポーツ機用エンジン

Code No.15612
MAX-55AX

- 行程体積 8.93 cc / 0.545 cu.in.
- ボア 23.0 mm / 0.906 in.
- ストローク 21.5 mm / 0.846 in.
- 出力 1.7 ps / 1.68 hp / 16,000r.p.m.
- 実用回転数 2,000-17,000 r.p.m.
- 重量 404 g / 14.25 oz. (エンジン本体)
- 108 g / 3.81 oz. (サイレンサー)



スタント機・スケール機・スポーツ機用エンジン

Code No.16521 Code No.16520 生産終了品
MAX-65AX E-4010A MAX-65AX E-4050

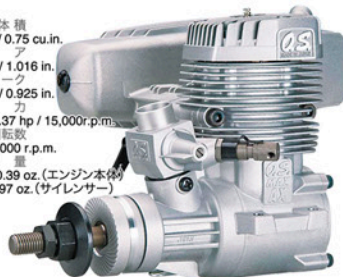
- 行程体積 10.63 cc / 0.649 cu.in.
- ボア 24.0 mm / 0.945 in.
- ストローク 23.5 mm / 0.925 in.
- 出力 1.75 ps / 1.73 hp / 16,000r.p.m.
- 実用回転数 2,000-17,000 r.p.m.
- 重量 497 g / 17.53 oz. (エンジン本体)
- 128 g / 4.52 oz. (E-4010A)
- 156 g / 5.50 oz. (E-4050)



スタント機・スケール機・スポーツ機用エンジン

Code No.17400
MAX-75AX

- 行程体積 12.29 cc / 0.75 cu.in.
- ボア 25.8 mm / 1.016 in.
- ストローク 23.5 mm / 0.925 in.
- 出力 2.4 ps / 2.37 hp / 15,000r.p.m.
- 実用回転数 2,000-16,000 r.p.m.
- 重量 578 g / 20.39 oz. (エンジン本体)
- 169 g / 5.97 oz. (サイレンサー)



スタント機・スケール機・スポーツ機用エンジン

Code No.19120
MAX-95AX RING

- 行程体積 15.55 cc / 0.949 cu.in.
- ボア 27.7 mm / 1.091 in.
- ストローク 25.8 mm / 1.016 in.
- 出力 2.9 ps / 2.86 hp / 15,000r.p.m.
- 実用回転数 2,000-16,000 r.p.m.
- 重量 567 g / 20.0 oz. (エンジン本体)
- 169 g / 5.97 oz. (サイレンサー)



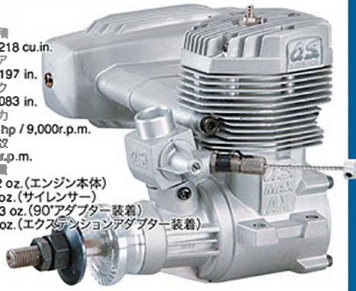
CL コントロールライン (Uコン) 用エンジン

◎コントロールライン (Uコン) 用でスロットルを装備していないエンジン。

価格は巻末の価格表をご確認ください。

Code No.19210
MAX-120AX RING

- 行程体積 19.96 cc / 1.218 cu.in.
- ボア 30.4 mm / 1.197 in.
- ストローク 27.5 mm / 1.083 in.
- 出力 3.1 ps / 3.06 hp / 9,000r.p.m.
- 実用回転数 1,800-9,500 r.p.m.
- 重量 647 g / 22.82 oz. (エンジン本体)
- 176 g / 6.21 oz. (サイレンサー)
- 219.2 g / 7.73 oz. (90°アダプター装着)
- 245 g / 8.64 oz. (エクスパンションアダプター装着)



4-Stroke Single Cylinder & Multi Cylinder Glow Engines for Airplane

4ストローク飛行機用エンジン



スケール機・スポーツ機用エンジン

Code No.34330
FSα-56II

- 行程体積 9.32 cc / 0.569 cu.in.
- ボア 24.0 mm / 0.945 in.
- ストローク 20.6 mm / 0.811 in.
- 出力 1.0 ps / 0.99 hp / 10,000r.p.m.
- 実用回転数 2,400-13,000 r.p.m.
- 重量 419 g / 14.8 oz. (エンジン本体)
- 42 g / 1.48 oz. (サイレンサー)



スケール機・スポーツ機用エンジン

Code No.3AY00
FS-64V

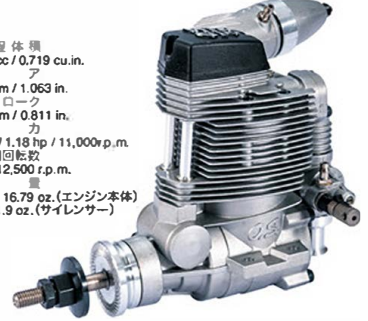
- 行程体積 10.46 cc / 0.638 cu.in.
- ボア 25.0 mm / 0.984 in.
- ストローク 21.30 mm / 0.839 in.
- 出力 1.14 ps / 1.12 hp / 11,000r.p.m.
- 実用回転数 2,400-11,000 r.p.m.
- 重量 442 g / 15.59 oz. (エンジン本体)
- 44 g / 1.55 oz. (サイレンサー)



スケール機・スポーツ機用エンジン

Code No.34721
FSα-72II

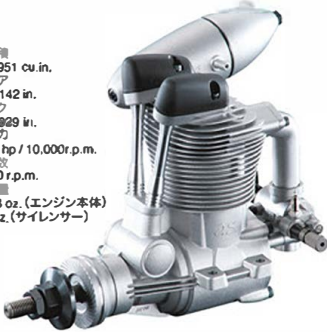
- 行程体積 11.79 cc / 0.719 cu.in.
- ボア 27.0 mm / 1.063 in.
- ストローク 20.6 mm / 0.811 in.
- 出力 1.2 ps / 1.18 hp / 11,000r.p.m.
- 実用回転数 2,400-12,500 r.p.m.
- 重量 476 g / 16.79 oz. (エンジン本体)
- 54 g / 1.9 oz. (サイレンサー)



スケール機・スポーツ機用エンジン

Code No.30900
FS-95V

- 行程体積 15.59 cc / 0.951 cu.in.
- ボア 29.0 mm / 1.142 in.
- ストローク 23.6 mm / 0.929 in.
- 出力 1.7 ps / 1.68 hp / 10,000r.p.m.
- 実用回転数 2,100-11,000 r.p.m.
- 重量 592 g / 20.88 oz. (エンジン本体)
- 58 g / 2.05 oz. (サイレンサー)



スタント機・スケール機・スポーツ機用エンジン

Code No.35540
FS-120SIII

- 行程体積 19.96 cc / 1.218 cu.in.
- ボア 30.4 mm / 1.197 in.
- ストローク 27.5 mm / 1.083 in.
- 出力 2.1 ps / 2.07 hp / 12,000r.p.m.
- 実用回転数 2,000-12,000 r.p.m.
- 重量 920 g / 32.5 oz. (エンジン本体)
- 92.2 g / 3.26 oz. (サイレンサー)



*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。

スタント機・スケール機・スポーツ機用エンジン

Code No.35430
FSα-155-P

- 行程体積 25.36 cc / 1.548 cu.in.
- ボア 33.6 mm / 1.323 in.
- ストローク 28.6 mm / 1.126 in.
- 出力 2.6 ps / 2.56 hp / 10,000r.p.m.
- 実用回転数 2,000-10,000 r.p.m.
- 重量 805 g / 28.40 oz. (エンジン本体)
- 95 g / 3.35 oz. (サイレンサー)



水平対向2気筒エンジン大型スケール機用

Code No.36108
FT-160(Gemini-160)

- | | |
|--|----------------------------------|
| ■ 行程体積 13.26 cc x 2 / 1.218 cu.in. x 2 | ■ 出力 |
| ■ ボア 27.7 mm / 1.091 in. | ■ 実用回転数 2,000-10,000 r.p.m. |
| ■ ストローク 22.0 mm / 0.866 in. | ■ 重量 1,100 g / 38.8 oz. (エンジン本体) |



水平対向4気筒エンジン大型スケール機用

Code No.36410
FF-320(Pegasus-320)

- | | |
|--|----------------------------------|
| ■ 行程体積 13.26 cc x 4 / 0.809 cu.in. x 4 | ■ 出力 |
| ■ ボア 27.7 mm / 1.091 in. | ■ 実用回転数 1,800-8,500 r.p.m. |
| ■ ストローク 22.0 mm / 0.866 in. | ■ 重量 2,190 g / 77.3 oz. (エンジン本体) |



*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。



P ポンプ付エンジン

◎飛行機用、ヘリ用エンジンで、燃料過給のためのポンプを備えるエンジン。

価格は巻末の価格表をご確認ください。



Gasoline Engines for Airplane

飛行機用
ガソリンエンジン

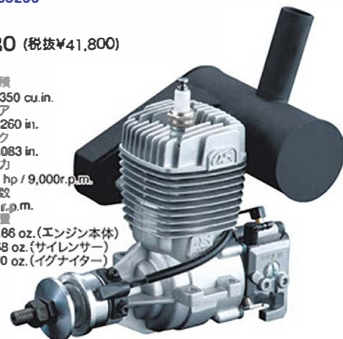
2サイクルガソリン22cc スケール機・アクロ機

Code No.38200

GT22

¥45,980 (税抜¥41,800)

- 行程体積 22.12 cc / 1.350 cu.in.
- ボア 32.0 mm / 1.260 in.
- ストローク 27.5 mm / 1.083 in.
- 出力 2.7 ps / 2.68 hp / 9,000 r.p.m.
- 実用回転数 1,800-9,000 r.p.m.
- 重量 761.6 g / 26.86 oz. (エンジン本体)
- 132.6 g / 4.68 oz. (サイレンサー)
- 105.0 g / 3.70 oz. (イグナイター)



2サイクルガソリン120cc 水平対向 スケール機・アクロ機

Code No.3AB00

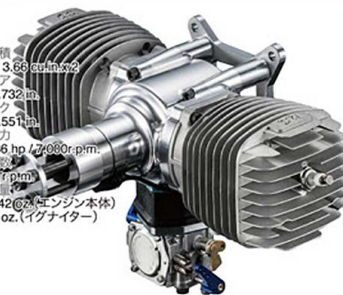
GT120T

Code No.38300

GT33

¥50,930 (税抜¥46,300)

- 行程体積 59.9 cc x 2 / 3.66 cc x 2
- ボア 44.0 mm / 1.732 in.
- ストローク 39.4 mm / 1.551 in.
- 出力 10.0 ps / 9.86 hp / 7,000 r.p.m.
- 実用回転数 1,600-8,000 r.p.m.
- 重量 2450 g / 86.42 oz. (エンジン本体)
- 150 g / 5.29 oz. (イグナイター)



*生産は終了しました。
在庫限りの販売になります。

大型ガソリンエンジンマネジメントシステム

Code No.74001170

KRG-01 絶縁レギュレータ付きキルスイッチ



このKRG-01は、ガソリンエンジン用イグナイター電源のON/OFFを送信機側から制御を可能にする装置です。また、絶縁型レギュレータ搭載のため、イグナイター用のバッテリーが不要となり受信機用バッテリーと共用できます。その他、従来システム用の出力4ポート及びガバナ機能搭載されています。エンジンの回転変動を抑え、負荷変動(反動トルク)による機体姿勢の乱れを抑えることができます。

対応システム：S.BUS2対応受信機およびXBus対応受信機

●オプション

Code No.74001050

U2S-1 USBアダプター

¥5,500 (税抜¥5,000)

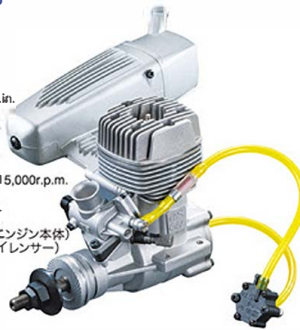


小型スポーツ機・トレーナー機用エンジン

Code No.3A200

GGT15

- 行程体積 14.95 cc / 0.912 cu.in.
- ボア 27.7 mm / 1.091 in.
- ストローク 24.8 mm / 0.976 in.
- 出力 2.35 ps / 2.32 hp / 15,000 r.p.m.
- 実用回転数 2,000-15,000 r.p.m.
- 重量 610 g / 21.52 oz. (エンジン本体)
- 169 g / 5.97 oz. (サイレンサー)

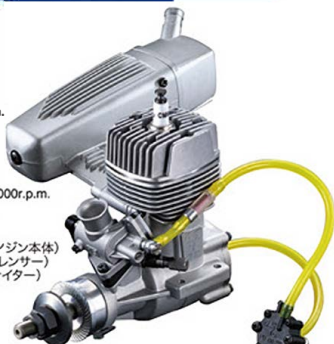


2サイクルガソリン15cc スケール機・アクロ機

Code No.38160

GT15

- 行程体積 14.95 cc / 0.912 cu.in.
- ボア 27.7 mm / 1.091 in.
- ストローク 24.8 mm / 0.976 in.
- 出力 2.4 ps / 2.37 hp / 15,000 r.p.m.
- 実用回転数 2,000-15,000 r.p.m.
- 重量 631 g / 22.26 oz. (エンジン本体)
- 169 g / 5.97 oz. (サイレンサー)
- 95 g / 3.35 oz. (イグナイター)



2サイクルガソリン33cc スケール機・アクロ機

Code No.38300

GT33

Code No.38600

GT60

Code No.38608

(サイレンサー無し)

- 行程体積 32.98 cc / 2.013 cu.in.
- ボア 36.0 mm / 1.417 in.
- ストローク 32.4 mm / 1.278 in.
- 出力 3.9 ps / 3.85 hp / 9,000 r.p.m.
- 実用回転数 1,800-9,000 r.p.m.
- 重量 984.2 g / 34.72 oz. (エンジン本体)
- 187.5 g / 6.61 oz. (サイレンサー)
- 105.0 g / 3.70 oz. (イグナイター)



2サイクルガソリン60cc スケール機・アクロ機

Code No.38600

GT60

Code No.38608

(サイレンサー無し)

- 行程体積 59.91 cc / 3.656 cu.in.
- ボア 44.0 mm / 1.732 in.
- ストローク 39.4 mm / 1.551 in.
- 出力 6.08 ps / 6.00 hp / 8,000 r.p.m.
- 実用回転数 1,600-8,000 r.p.m.
- 重量 1,400 g / 49.38 oz. (エンジン本体)
- 178.0 g / 6.28 oz. (サイレンサー)
- 105.0 g / 3.70 oz. (イグナイター)



4サイクルガソリン30cc スケール機・アクロ機

Code No.3A010

GF30II

- 行程体積 29.94 cc / 1.827 cu.in.
- ボア 38.0 mm / 1.496 in.
- ストローク 26.4 mm / 1.039 in.
- 出力 2.8 ps / 2.76 hp / 9,000 r.p.m.
- 実用回転数 1,800-9,000 r.p.m.
- 重量 990 g / 34.92 oz. (エンジン本体)
- 113 g / 3.99 oz. (サイレンサー)
- 95 g / 3.35 oz. (イグナイター)



4サイクルガソリン40cc スケール機・アクロ機

Code No.39400

GF40

- 行程体積 39.96 cc / 2.439 cu.in.
- ボア 40.0 mm / 1.575 in.
- ストローク 31.8 mm / 1.252 in.
- 出力 3.8 ps / 3.75 hp / 8,600 r.p.m.
- 実用回転数 1,800-9,000 r.p.m.
- 重量 1,170 g / 41.27 oz. (エンジン本体)
- 113 g / 3.99 oz. (サイレンサー)
- 95 g / 3.35 oz. (イグナイター)



リモートキルスイッチ

Code No.74001130

KS-01 キルスイッチ

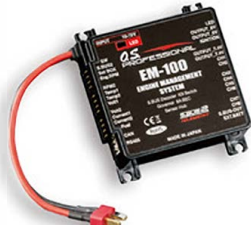


KS-01は、ガソリンエンジン用イグナイター電源のON/OFFを送信機側から制御を可能にする装置です。予備の空きスイッチチャンネルに接続して使用できます。また、イグナイター電源操作以外でも、飛行機、ヘリコプターなどの機体のライティング(LED)やスモーク用ポンプの電源操作にも使用可能です。

EM-100用プログラムボックス

Code No.74001040

EM-100 エンジンマネジメントシステム



EM-100は大型ガソリンエンジンの各種制御を始め、テレメトリセンサーの情報を最大で26個(※)のサーボに対してフィードバックミキシングが可能。プロユースのクオリティーと豊富な制御機能を備えたマネジメントシステムです。

(※) システム用サーボ8個+S.BUSシステム用サーボ18個

グローガソリンエンジン

イグナイター不用。ガソリン用グロープラグG5により混合ガソリンで運転可能。

ガソリンエンジン

混合ガソリンを燃料にするエンジン。

価格は巻末の価格表をご確認ください。

プロペラデータ表

プロペラデータは一例です。APCプロペラを使用。ピッチの後のEは電動用。その他はエンジン用を示す。電池はLi-Poバッテリー使用時のセル数。なお各データは、あくまで参考値であり諸条件により異なります。電流値は必ず測定器等で実際に測定し確認が必要です。コントローラー(ESC)やLi-Poバッテリーの許容範囲内でご使用ください。

注意 ※電圧は満充電時の電圧で測定 ※ESCは当社ESC(OCAシリーズ)を使用 ※使用プロペラはAPCを使用

モーター名称の意味

OMA-3820-960

モータータイプ ローター マグネット KV値
直径 長さ

38シリーズ

Code No.51015010

OMA-3815-1000-W (シルバー)

*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。



Code No.5101210

OMA-3820-1200-W (シルバー)

*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。



Code No.51012110

OMA-3825-750-W (シルバー)

*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。



OMA-3815-1000-W 15クラス飛行機用		中型のマルチコプター					
適合ESC OCA-260,OCA-240							
プロペラ(DxP) Propeller	Li-Poセル数 LiPo cell	電圧(V) voltage	電流(A) current	電力(W) wattage	推力(kg) thrust	回転数(rpm) r.p.m	
9x6SF	3セル	12.6V	40A	504W	1.4kg	9,350	
9x6E	3セル	12.6V	25A	315W	1.3kg	10,500	
9x7.5E	3セル	12.6V	30A	378W	1.3kg	10,250	
10x3.8SF	3セル	12.6V	37A	466W	1.6kg	9,700	
10x4.7SF	3セル	12.6V	37A	466W	1.8kg	9,700	
10x5E	3セル	12.6V	26A	328W	1.5kg	10,500	
10x7SF	3セル	12.6V	52A	655W	1.9kg	8,300	
10x7E	3セル	12.6V	34A	428W	1.6kg	9,900	
11x3.8SF	3セル	12.6V	41A	517W	1.9kg	9,300	
11x4.7SF	3セル	12.6V	45A	567W	2.1kg	9,000	
11x5.5E	3セル	12.6V	33A	416W	1.8kg	9,900	
11x7SF	3セル	12.6V	55A	693W	2.3kg	7,800	
11x7E	3セル	12.6V	40A	504W	2.0kg	9,500	
11x10E	3セル	12.6V	50A	630W	1.8kg	8,600	
12x3.8SF	3セル	12.6V	55A	693W	2.1kg	8,100	
12x6SF	3セル	12.6V	64A	806W	1.9kg	7,300	

SF:電動スローフライト用 For Electric Slow Flight E:電動用 For Electric

OMA-3825-750-W 25~30クラス飛行機用							
適合ESC OCA-280,OCA-260							
プロペラ(DxP) Propeller	Li-Poセル数 LiPo cell	電圧(V) voltage	電流(A) current	電力(W) wattage	推力(kg) thrust	回転数(rpm) r.p.m	
10x7	3セル	12.6V	18A	227W	1.2kg	8,600	
	4セル	16.8V	30A	504W	2.0kg	11,000	
11x6	3セル	12.6V	23A	290W	1.7kg	8,400	
	4セル	16.8V	36A	605W	2.7kg	10,700	
11x7E	3セル	12.6V	22A	277W	1.6kg	8,340	
	4セル	16.8V	37A	622W	2.5kg	10,500	
12x6E	3セル	12.6V	24A	302W	1.7kg	8,300	
	4セル	16.8V	40A	672W	2.8kg	10,400	
12x8E	3セル	12.6V	30A	378W	2.2kg	8,000	
	4セル	16.8V	48A	806W	3.4kg	10,000	
13x8E	3セル	12.6V	38A	479W	2.6kg	7,700	
	4セル	16.8V	60A	1,008W	3.8kg	9,400	
14x7E	3セル	12.6V	40A	504W	2.7kg	7,600	
	4セル	16.8V	65A	1,092W	3.9kg	9,100	
15x7E	3セル	12.6V	46A	580W	2.4kg	6,500	
	4セル	16.8V	79A	1,327W	3.6kg	7,900	

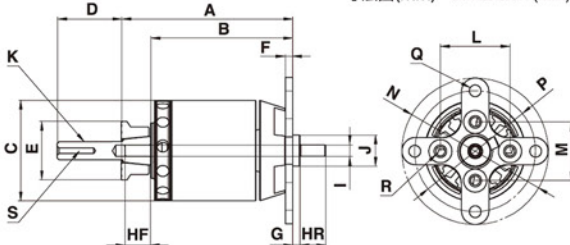
E:電動用 For Electric

OMA-3820-1200-W 25クラス飛行機用							
適合ESC OCA-280,OCA-260							
プロペラ(DxP) Propeller	Li-Poセル数 LiPo cell	電圧(V) voltage	電流(A) current	電力(W) wattage	推力(kg) thrust	回転数(rpm) r.p.m	
9x6	3セル	12.6V	37A	466W	1.6kg	12,400	
	4セル	16.8V	61A	1,025W	2.5kg	15,600	
9.5x7.5	3セル	12.6V	44A	554W	2.2kg	12,000	
9.5x8	3セル	12.6V	48A	605W	2.3kg	11,800	
10x6	3セル	12.6V	47A	592W	2.0kg	11,900	
10x7	3セル	12.6V	52A	655W	2.2kg	11,600	
11x5	3セル	12.6V	54A	680W	2.0kg	11,400	
11x6	3セル	12.6V	60A	756W	2.3kg	11,100	
11x7	3セル	12.6V	62A	781W	2.4kg	10,500	
10x5E	3セル	12.6V	42A	529W	1.8kg	12,200	
10x7E	3セル	12.6V	53A	668W	2.3kg	11,500	
11x5.5E	3セル	12.6V	54A	680W	2.4kg	11,500	
11x7E	3セル	12.6V	62A	781W	2.7kg	10,900	
12x6E	3セル	12.6V	66A	832W	2.8kg	10,400	
12x8E	2セル	8.4V	42A	353W	1.9kg	7,500	
	3セル	12.6V	75A	945W	2.9kg	9,300	

E:電動用 For Electric

モーターサイズ表 Dimensions Chart

寸法図(mm) Dimension (mm)



機種	Model	A	B	C	D	E	F	G	HF	HR	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S
OMA-3815-1000-W		55.5	40.5	φ37.0	25.0	φ20.0	3.0	1.0	11.7	11.7	φ5	φ9.5	M6x0.75	25.0	25.0	φ50.0	φ43.0	φ3.1	M3x0.5	M3x0.5
OMA-3820-1200-W		61.0	46.5	φ37.5	25.0	φ22.0	3.0	1.0	11.5	11.5	φ5	φ9.5	M6x0.75	25.0	25.0	φ50.0	φ43.0	φ3.1	M3x0.5	M3x0.5
OMA-3825-750-W		65.5	51.0	φ37.5	25.0	φ22.0	3.0	1.0	11.5	11.5	φ5	φ9.5	M6x0.75	25.0	25.0	φ50.0	φ43.0	φ3.1	M3x0.5	M3x0.5

モータースペック表				
項目	単位	OMA-3815-1000-W	OMA-3820-1200-W	OMA-3825-750-W
極数		14	14	14
重量	g	134	160	195
リード線 長さ	mm	50	90	90
リード線 太さ		17AWG	17AWG	15AWG
コネクタ凸	mm	3.5	3.5	3.5
定格電圧	V	11.1	11.1	14.8
定格電流 (3分)	A	35	40	40
最大電流 (5秒)	A	60	75	75
無負荷電流	A	1.1/10V	1.9/10V	1.5/10V
相間抵抗	mΩ	36.5	21.4	31.0
相間インダクタンス	μH	23.8	11.5	21.0
最大効率	%	85以上	85以上	85以上
KV値	rpm/V	1000	1200	750
巻き数	T	16	10	12

*重量(コネクタ&リード込)

■ 付属品(共通)

- プロペラアダプター 一式 パナゴールドコネクタ(メス)
- バックマウント 一式 ヒートシュリンクチューブ

価格は巻末の価格表をご確認ください。

50シリーズ

Code No.51012910

OMA-5010-810

(シルバー)

*生産は終了しました。
在庫限りの販売になります。



Code No.51013010

OMA-5020-490

(シルバー)

*生産は終了しました。
在庫限りの販売になります。



Code No.51020160

OMA-5015-650

*生産は終了しました。
在庫限りの販売になります。



Code No.51014010

OMA-5025-375

(シルバー)

*生産は終了しました。
在庫限りの販売になります。



OMA-5010-810 4スト 52クラスの機体

適合ESC OCA-280

プロペラ(DxP) Propeller	Li-Poセル数 LiPo cell	電圧(V) voltage	電流(A) current	電力(W) wattage	推力(kg) thrust	回転数(rpm) r.p.m
12x8E	4セル	16.8V	51A	857W	3.2kg	10,300
12x10E	3セル	12.6V	54A	680W	1.7kg	7,380
13x6.5E	4セル	16.8V	55A	924W	3.7kg	10,150
13x8E	4セル	16.8V	62A	1,042W	3.7kg	9,930
13x10E	4セル	16.8V	78A	1,310W	3.6kg	9,370
14x7E	4セル	16.8V	70A	1,176W	4.0kg	9,660
14x10E	3セル	12.6V	54A	680W	2.7kg	7,380

E:電動用 For Electric

OMA-5020-490 4st70クラス 2st40~50クラス飛行機用

適合ESC OCA-280,OCA-3100HV,OCA-3070HV

プロペラ(DxP) Propeller	Li-Poセル数 LiPo cell	電圧(V) voltage	電流(A) current	電力(W) wattage	推力(kg) thrust	回転数(rpm) r.p.m
14x7E	5セル	21.0V	33A	693W	3.5kg	8,600
	6セル	25.2V	47A	1,184W	4.8kg	10,000
14x8	5セル	21.0V	47A	987W	3.4kg	8,080
	6セル	25.2V	64A	1,613W	5.2kg	9,900
14x10	5セル	21.0V	50A	1,050W	4.3kg	8,100
	6セル	25.2V	70A	1,764W	5.8kg	9,400
15x8E	5セル	21.0V	49A	1,029W	4.5kg	8,200
	6セル	25.2V	70A	1,764W	5.9kg	9,400
15x10E	4セル	16.8V	37A	622W	3.6kg	6,600
	5セル	21.0V	57A	1,197W	5.2kg	7,900
16x8E	4セル	16.8V	39A	655W	3.5kg	6,600
	5セル	21.0V	59A	1,239W	5.1kg	7,900
16x10E	4セル	16.8V	46A	773W	4.1kg	6,400
	5セル	21.0V	68A	1,428W	5.9kg	7,600
16x12E	4セル	16.8V	62A	1,042W	4.4kg	6,000
	4セル	16.8V	50A	840W	3.6kg	6,300
17x8E*	5セル	21.0V	75A	1,575W	5.0kg	7,500

E:電動用 For Electric ※17x8E*使用プロペラは*XOARを使用 17x8E propeller used is XOAR.

OMA-5015-650 4スト 62クラスの機体

適合ESC OCA-280,OCA-3070HV

プロペラ(DxP) Propeller	Li-Poセル数 LiPo cell	電圧(V) voltage	電流(A) current	電力(W) wattage	推力(kg) thrust	回転数(rpm) r.p.m
12x10E	4セル	16.8V	55.0A	924W	2.3kg	8,690
13x6.5E	4セル	16.8V	38.5A	647W	3.0kg	9,320
13x8E	4セル	16.8V	45.0A	756W	3.1kg	9,050
13x10E	4セル	16.8V	67.5A	1,134W	2.8kg	8,330
14x7E	4セル	16.8V	49.5A	832W	3.4kg	8,950
14x10E	4セル	16.8V	63.0A	1,058W	3.6kg	8,480
15x7E	4セル	16.8V	66.5A	1,117W	4.3kg	8,340
15x8E	4セル	16.8V	67.5A	1,134W	4.2kg	8,270

E:電動用 For Electric

OMA-5025-375 4st91クラス 2st50クラス飛行機用

適合ESC OCA-280,OCA-3100HV,OCA-3070HV

プロペラ(DxP) Propeller	Li-Poセル数 LiPo cell	電圧(V) voltage	電流(A) current	電力(W) wattage	推力(kg) thrust	回転数(rpm) r.p.m
14x8	6セル	25.2V	36A	907W	3.7kg	8,400
	7セル	29.4V	47A	1,382W	4.8kg	9,570
14x10	6セル	25.2V	40A	1,008W	4.3kg	8,100
	7セル	29.4V	54A	1,588W	5.6kg	9,300
15x8E	6セル	25.2V	39A	983W	4.5kg	8,200
	7セル	29.4V	52A	1,529W	5.8kg	9,300
15x10E	6セル	25.2V	45A	1,134W	5.4kg	8,000
	7セル	29.4V	64A	1,882W	6.9kg	9,100
16x8E	6セル	25.2V	47A	1,184W	5.2kg	8,000
	7セル	29.4V	64A	1,882W	6.7kg	9,000
16x10E	6セル	25.2V	56A	1,411W	6.2kg	7,800
	7セル	29.4V	71A	2,087W	7.3kg	8,500
16x12E	5セル	21.0V	56A	1,176W	5.0kg	6,400
	6セル	25.2V	78A	1,966W	6.3kg	7,200
17x8E*	5セル	21.0V	44A	924W	3.9kg	6,500
	6セル	25.2V	62A	1,562W	5.2kg	7,600

E:電動用 For Electric ※17x8E*使用プロペラは*XOARを使用 17x8E propeller used is XOAR.

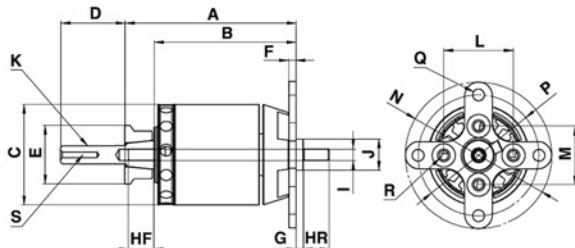
表中の電流、電力、推力、回転数データはテストベンチ上で定電圧電源(1セル=4.2Vとして設定)を使用して測定したデータです。
実際にモデルに搭載しバッテリーを使用した場合には表記のデータとは異なる場合があります。
表記のデータはESC選択時の目安とお考えください。

■ 付属品(共通)

プロペラアダプター 一式 パナゴールドコネクター(メス)
バックマウント 一式 ヒートシュリンクチューブ

モーターサイズ表 Dimensions Chart

寸法図(mm) Dimension (mm)



モータースペック表

項目	単位	OMA-5010-810	OMA-5015-650	OMA-5020-490	OMA-5025-375
極数		14	14	14	14
重量	g	234	295	350	405
リード線長さ	mm	110	110	110	125
リード線太さ		∅0.38x16	∅0.38x20	∅0.38x20	∅0.38x20
コネクタ凸	mm	4.0	4.0	4.0	4.0
定格電圧	V	14.8	14.8	22.2	25.9
定格電流(3分)	A	45	50	50	50
最大電流(5秒)	A	80	85	90	90
無負荷電流	A	1.8/10V	1.5/10V	1.5/10V	2.0/10V
相間抵抗	mΩ	24.5	20.0	23.0	27.5
相間インダクタンス	μH	27.4	25.0	33.0	43.0
最大効率	%	85以上	85以上	85以上	85以上
KV値	rpm/V	810	650	490	375
巻き数	T	20	16	16	16

*重量(コネクタ&リード込)

機種 Model	A	B	C	D	E	F	G	HF	HR	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S
OMA-5010-810	63.0	46.5	∅50.0	34.0	∅27.0	4.0	1.0	11.7	—	∅6	∅9.0	M8x1.0	30.0	30.0	∅68.0	∅58.0	∅4.1	M4x0.7	M3x0.5
OMA-5015-650	68.0	51.5	∅50.0	34.0	∅27.0	4.0	1.0	11.5	—	∅6	∅9.0	M8x1.0	30.0	30.0	∅68.0	∅58.0	∅4.1	M4x0.7	M3x0.5
OMA-5020-490	72.5	56.0	∅50.0	34.0	∅27.0	4.0	1.0	11.5	—	∅6	∅9.0	M8x1.0	30.0	30.0	∅68.0	∅58.0	∅4.1	M4x0.7	M3x0.5
OMA-5025-375	78.0	61.5	∅50.0	34.0	∅27.0	4.0	1.0	11.5	—	∅6	∅9.0	M8x1.0	30.0	30.0	∅68.0	∅58.0	∅4.1	M4x0.7	M3x0.5

価格は巻末の価格表をご確認ください。

F3A競技用モーターリダクション/ダイレクトモーター

OMR-4043-165



Code No.51031000

*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。

ブラシレスモーター OMA-4043-1160

Code No.51020140

*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。

リダクションユニット RU-03

Code No.51030000

*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。

適合機体:F3A機並びにLi-Po/バッテリー10セル対応の飛行機

動力電源:Li-Po 10セル (42V)が最適

適合ESC:OCA-1100HV



OMA-6030-220

Code No.51021000

付属品:フロントマウント
(φ48mm/φ78mm モータ取付済み)
リアサポーター プロペラワッシャセット
*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。

適合機体:F3A機並びにLi-Po/バッテリー10セル対応の飛行機

動力電源:Li-Po 10セル (42V)が最適

適合ESC:SW周波数が8kHz又は16kHzの仕様の物のみが使用可能。

*当社ESC OCA-1100HVはSW周波数が32kHz仕様の為、使用できません



F3C競技専用ヘリコプター用ブラシレスモーター



700-800クラスヘリコプター用 F3C対応

OMH-5830-490

Code No.51020180

KV値:490KV RPM/Volt 重量:600g

*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。



競技用F3C/F3Aモーター仕様表

項目	単位	F3C		F3A	
		※OMH-5830-490	※OMR-4043-165	※OMA-4043-1160	OMA-6030-220
外径	mm	φ58	W60xH89 ※1	φ39.5	φ61
本体長さ	mm	62	137 ※2	81.0	67
極数		10	4	4	28
シャフト直径	mm	φ6	φ8	φ5	φ8
シャフト長さ	mm	30	45 ※3	21	30
重量	g	600	630	390	675
リード線長さ	mm	100	110	110	110
リード線太さ		φ0.38x14	φ0.38x15	φ0.38x15	φ0.38x9
コネクタ凸	mm	付属無し	付属無し	付属無し	付属無し
定格電圧	V	44.4	37	37	37
定格電流(3分)	A	100	80	80	70
最大電流(5秒)	A	150	125	125	90
無負荷電流	A	3.1/10V	1.9	1.9	1.1/10V
相間抵抗	mΩ	14	13.2	13.2	28
相間インダクタンス	μH	25	18.9	18.9	27
最大効率	%	90以上		92以上	85以上
KV値	rpm/V	490	165	1160	220
巻き数	T	12	3	3	4

重量(コネクタ&リード込)

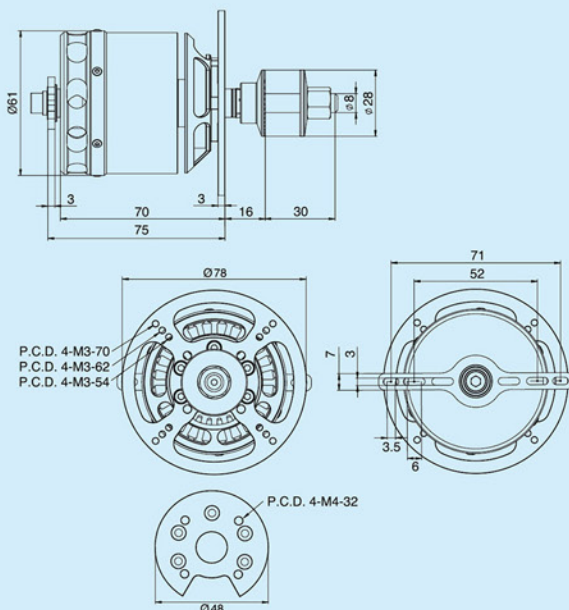
*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。

※1 フロントマウントを除く ※2 マウント面~モーター後端

※3 マウント面~シャフト先端

OMA-6030-220

寸法図(単位 mm) Dimensions (mm)



価格は巻末の価格表をご確認ください。

Motor Controller

確実にポテンシャルを引き出すO.S.ブラシレスモーターコントローラー(ESC)

OCA-2シリーズ

OCA-280 プログラムカード付



自動進角機能搭載

(飛行機/ヘリ用)
(2s~6sLiPo対応)

*生産は終了しました。
在庫限りの販売になります。

Code No.52020081

OCA-260 プログラムカード付



自動進角機能搭載

(飛行機/ヘリ用)
(2s~6sLiPo対応)

*生産は終了しました。
在庫限りの販売になります。

Code No.52020061

OCA-240 プログラムカード付



自動進角機能搭載

(飛行機/ヘリ用)
(2s~6sLiPo対応)

*生産は終了しました。
在庫限りの販売になります。

Code No.52020041

OCA-230 プログラムカード付



自動進角機能搭載

(飛行機/ヘリ用)
(2s~4sLiPo対応)

*生産は終了しました。
在庫限りの販売になります。

モーター側
φ3.5メスコネクタ付
Code No.52020031

簡単な操作で プログラム設定可能。

プログラムカードOCP-2はESCのパラメーターを簡単に設定する事が出来ます。ESC付属のプログラムカードは専用品です。他と互換性は有りません。

Code No.52620001



- ※ 付属のプログラムカード(OCP-2)を本体に接続して詳細設定が簡単操作で可能。
- ※ 低電圧カット：コントロールを失ったり、セルの過放電によるダメージを発生させる恐れのある電圧になる前にモーターを停止。
- ※ バッテリーのセル数(LiPo時)は自動認識します。
- ※ 2種類のSW周波数(8kHz/16kHz)の選択により幅広いモーターに対応可能。
- ※ ヘリ用ガバナード搭載。 ※ BEC出力：受信機用電源をESCから供給。高効率BEC採用
- ※ OCA-2シリーズはマルチコプターにはご使用できません。

OCA-3シリーズ

OCA-3シリーズは高分解能なPWM周波数自動制御が可能になり、より滑らかなスロットルレスポンスを実現しました。また、独自のアルゴリズムで制御プログラムがモーターの性能を、最大限に引き出すと共に、動作効率が良くなる事で電池寿命が延びることが期待できます。また独自のアクティブフリーホイール回路を採用、回生ブレーキの選択が可能になりました。ブロック形状のヒートシンクが一体となったアルミケースが効率的に電子部品を冷却します。別売りの専用プログラマーにより各種パラメーターの設定が可能です。

- Lipo12セル対応飛行機専用OPTO(別電源仕様) ESC
- アルミ製ヒートシンク一体型ケース採用により高い放熱性を実現
- スロットル信号の高分解能による滑らかなスロットルレスポンスを実現
- ノーマルブレーキ時に最大ブレーキ量への到達時間を設定可能なプログラムを搭載
- アクティブフリーホイールモードによる回生ブレーキ機能を搭載
- スロットルの広範囲で回転数の制御が可能なガバナード機能を搭載(※)
- 別売のOCP-3プログラマーにより各種パラメーターの詳細設定が可能



OCA-3100HV

アンチスパーク内蔵ESC

(飛行機用)
(4s~12sLiPo対応)

*生産は終了しました。
在庫限りの販売になります。

Code No.52022000



OCA-3070HV

アンチスパーク内蔵ESC

(飛行機用)
(4s~12sLiPo対応)

*生産は終了しました。
在庫限りの販売になります。

Code No.52021000

※ OCA-3シリーズに搭載のガバナードシステムはF3A競技のレギュレーションに適合していません。F3A競技にOCA-3シリーズをご使用の際は必ずガバナードの設定をOFFにしてください。



OCP-3 (別売り)

OCA-3シリーズESC専用プログラマー。
モデルの特性に合わせて短時間で確実に設定可能。
対応ESC：OCA-3100HV/OCA-3070HV

*生産は終了しました。
在庫限りの販売になります。

Code No.52621000

【注意】使用するセル数またはプロペラによっては、ESCの容量以上の電流が流れます。
詳細はO.S.モーターの説明書内、プロペラデータ表を参照してください。

● 設定項目 OCP-3で設定できる項目は下表のとおりです。

設定項目 (モデルタイプ：飛行機)	
①バッテリータイプの設定	⑩ブレーキスピードの設定
②カットオフ電圧の設定	⑪スタートパワーの設定
③カットオフタイプの設定	⑫アクティブフリーホイールの設定
④モーター進角の設定	⑬電流制限の設定
⑤アクセラレーションの設定	⑭ガバナードの設定
⑥スイッチング周波数の設定	⑮モーター名称の設定
⑦モーター回転方向の設定	⑯スロットルの設定
⑧モーターブレーキ量の設定	⑰標準設定の転送

*⑬ガバナードの設定 (F3A競技に使用する場合は必ずOFFに設定してください)

	OCA-2シリーズ				OCA-3シリーズ	
	OCA-230	OCA-240	OCA-260	OCA-280	OCA-3070HV	OCA-3100HV
負荷電流 (ピーク)	30A (35A 5秒)	40A (50A 5秒)	60A (70A 5秒)	80A (100A 5秒)	70A (85A 5秒)	100A (150A 5秒)
BEC出力	5.5V, 3A(ピーク4A)	5.5V, 3A(ピーク5A)	5.5V, 4A(ピーク5A)		BEC無し(フォトカプラーによる入力信号の絶縁)	
寸法	45 x 25 x 12 mm	75 x 28 x 12 mm	76x40x21mm (配線を除く)	76x40x23mm (配線を除く)	37 x 95 x 16 mm	
重量	25 g	45 g	80g (コネクタを除く)	88g (コネクタを除く)	124g	125g
セル数	6-12 Ni-Cd/Ni-MH, 2-4 Li-po		6-18 Ni-Cd/Ni-MH, 2-6 Li-po		4S~12S Li-po	
パラメータ設定	本体/プログラムカード (付属) にて設定可能				本体/OCP-3 ESCプログラマー (別売) にて設定可	
保護機能	スタート保護/低電圧カットオフ/無信号時カットオフ/過熱保護/ アンチスパーク/バッテリーセル数自動認識					
PWM周波数	8-16 kHz				8-32 kHz	

価格は巻末の価格表をご確認ください。

PARTS & ACCESSORIES

O.S. GENUINE
High-Quality
PARTS

エンジンを知り尽くしたO.S.がリリースするアクセサリパーツ群。
純正だけにエンジンとの相性も抜群です。

ラジアルマウント セット RADIAL MOTOR MOUNTS

O.S.エンジンの性能をフルに発揮するためのラジアルマウントセットです。
取付面は完全平面加工、正立、横横、倒立どちらでも使いやすいように設計、
しかも強度と軽さを両立しています。

コード 71908100



25LAII・25LA・25LA-S用

コード 71905200



65LA・61・91FX・65・75・95AX用

コード 71901200



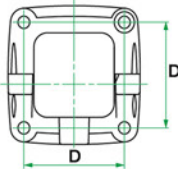
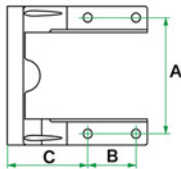
FS-91SII・SII-P・FSα-110・110-P・FS-95V用

■付属品

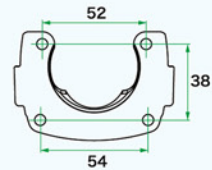
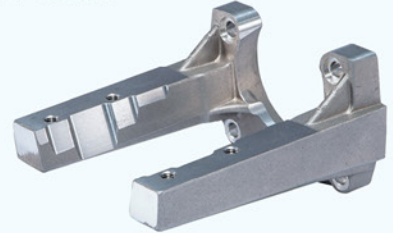
- エンジン取付ねじ ●エンジン取付ねじ用ワッシャ
- マウント取付ねじ ●マウント取付ねじ用ワッシャ ●マウント取付ナット

品名コード	適合エンジン	寸法(mm)			
		A	B	C	D
71909310	15LA・15LA-S	33.0	14.4	24.0	30.0
71909410	10LA・11CZ-A・15CV-A	31.5	11.0	26.0	30.0
71908100	25LAII・25LA・25LA-S	36.0	14.0	28.0	35.0
71908410	25-35AX・25FXII・25FX・32SX	38.0	15.0	32.5	35.0
71906200	40・46LA	40.5	17.5	34.0	39.6
71913000	FS-52S・FSα-56II・FS-62V	44.0	17.5	42.5	42.0
71913100	40・46FX・50SX・46AXII・55AX	44.0	17.5	36.0	42.0
71905200	65LA・61・91FX・65・75・95AX	52.0	25.0	37.0	45.3
71905010	FL-70・FS-70U・FSα-72II	45.0	20.0	51.0	45.3
71905030	FS-70SII・FSα-81・81-P	50.0	21.0	51.0	45.3
71901200	FS-91SII・SII-P・FSα-110・110-P・FS-95V	52.0	25.0	53.0	48.0
71904200	FS-120SIII・120S-E・120AX・120AX-BE・FS-200S・FSα-155-P	58.0	25.0	56.0	53.7
71904400	GF30・GF30II	60.0	25.0	57.5	右図参照
* 71910100	IL-300	72.0	80.0	53.0	76x90

*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。



コード 71904400



GF30・GF30II用

爪付ナット(10個入) / 鬼目ナット(6個入) BLIND NUTS(10pcs.) / FANG NUTS(6pcs.)

ラジアルマウントなどを防火壁に取り付ける時に、この爪付ナットや鬼目ナットを使用するとラジアルマウントを確実に取り付ける事ができます。



鬼目ナット M3 (79870031)

爪付ナット M4 (79870040)

M5 (79870050)

ノルトロック ワッシャ(10組入) LOCK WASHER(10sets)

ノルトロックワッシャは内側にクサビ形状、外側には放射状にリブが付けられています。そのため、2枚のノルトロックワッシャを組み合わせることにより、強力な効果が発揮されます。



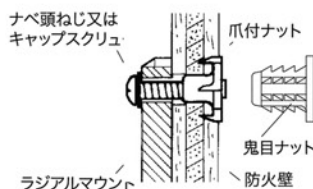
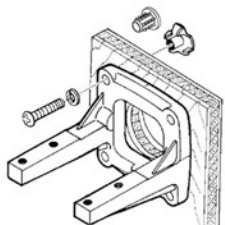
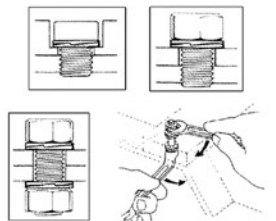
M3 (55500002)

M4 (55500003)

M5 (55500004)

M6 (55500005)

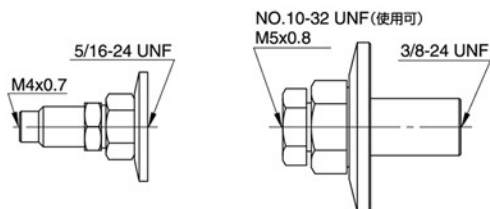
ボルトを締め付けると、リブが締め付け物やナットにくい込み、ボルトナットのゆるみはクサビの作用効果で吸収されるので、ボルトの張力はかえて増大されます。内側のクサビの高さは、ねじピッチより大きく設計されていますので、激振にもナットがひと山以上ゆるむ、という事はありません。なお取り外しも簡単ですし、再使用もできます。
貫通穴には上下2組ワッシャを使用すれば効果は倍増されます。この場合、締め付け時には一方のナットを固定してください。



価格は巻末の価格表をご確認ください。

スピナー用 ロックナット セット (M4) (M5) PROPELLER LOCKNUT SET FOR SPINNER

スピナー取付用として特別に開発された専用ロックナットで、特にプロペラの緩みには十分注意を払わなければならない、2/4サイクルエンジンに安心してご使用頂けます。



品名コード	サイズ	適合エンジン
45810200	1/4"-M4	FS-52S・FL-70・FSα-56II・72II・FS-62V
45810300	1/4"-M5	FS-52S・FL-70・FSα-56II・72II・FS-62V
45910200	5/16"-M4	FS-70SII・91SII・FS-120S Series・200S・91FX・75AX 120AX・FSα-81・81-P・110・110-P・155-P・FS-95V・GT33
45910300	5/16"-M5	FS-70SII・91SII・FS-120S Series・200S・FS-95V FSα-81・81-P・110・110-P・155-P・GT22・GT33
46110200	5/16"-M5(L)	FT-120II・FT-160・FF-320
29310110	3/8"-M5(S)	BGX-1・160FX・108FSR(BX-1)・FR7-420
46210300	3/8"-M5(L)	FT-240・FT-300・FR5-300

■スピナー取付用として先端にM4又はM5のねじが加工されています。

M5スタンドオフ エンジンマウント(GT33/55/60・GF40用) M5 STAND OFF ENGINE MOUNTS

このパーツを使用することにより、エンジンと防火壁からの距離を搭載する機体により、1/4インチ(約6.4mm)刻みに細かく調整することが出来ます。



品名コード	サイズ
74003510	1/4" (6.4mm)
74003520	1/2" (12.7mm)
74003530	3/4" (19.1mm)
74003540	1" (25.4mm)
74003550	1-1/4" (31.8mm)
74003560	1-1/2" (38.1mm)
74003570	1-3/4" (44.5mm)
74003580	2" (50.8mm)

スピナーナット SPINNER NUTS



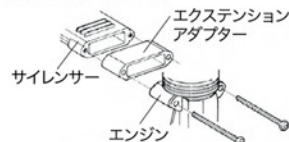
スケール機からスタント機まで幅広く対応。確実に締め付けられ、スターターも使用出来ます。しかもデザイン的に優れた使いやすいアルミ合金製スピナーナットです。

■4サイクルエンジンには使用しないでください。

品名コード	サイズ	適合エンジン
20824005	M5	10FP・10LA・11CZ-A・15LA
23024008	1/4"-28	25LAII・25FXII・RE・25・35AX
23024009	1/4"-28(L)	20~50・RE・46AXII・55AX
45024000	5/16"-24	60FP・61FX・65LA・65AX

サイレンサー エクステンションアダプター SILENCER EXTENSION ADAPTORS

サイレンサーをエンジンから離して取り付けることができます。



品名コード	適合サイレンサー	幅	穴ピッチ
21125108	761・871	11.5	27.5
22625103	762・892・E-3080	12.5	35.0
25425600	873・E-3010・3020・3070・3071	11.5	37.0
22325100	E-2030・842	12.5	32.0
23325100	E-3030・843・762S	17.5	35.5
26625340	E-4010・4020・4040・4050・4051	14.5	42.0
26625500	E-4010・4020・4040・4050・4051(Long)	35.0	42.0
29122600	E-5020	46.2	48.0

EXエキゾースト マニホールド EX EXHAUST HEADER PIPES



■適合エンジン
* FS-120S-E・SIII・FSα-155-P

* FS-70SII・91SII・FL-70
FSα-72・81・FS-95V

■適合エンジン
* FS-120S-E・SIII・FSα-155-P

* FS-70SII・91SII・FL-70
FSα-72・81・FS-95V

■必ずフレキシブルエキゾーストパイプと一緒に使用してください。*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。

フレキシブルエキゾーストパイプ FLEXIBLE EXHAUST PIPES



4サイクルエンジンの排気をより自由に処理できるように考えたエキゾーストパイプです。そのまま使用したりサイレンサーを取り付けて使用出来ます。

品名コード	名称	長さ(mm)	適合エンジン
* 72108300	1010A	120	FS-40S・52S・FSα-56・FS-62V
* 72108100	1111A	120	FS-70S・91S・FL-70・FSα-72・81・FS-95V
* 72108110	1111B	240	FS-70S・91S・FL-70・FSα-72・81・FS-95V
* 72108120	1111C	170	FS-70S・91S・FL-70・FSα-72・81・FS-95V
* 72108200	1114A	120	FT-300
* 72108210	1114B	240	FT-300
* 72108510	1414A	120	FS-120SIII・FSα-155-P
* 72108520	1414B	240	FS-120SIII・FSα-155-P
* 72108201	A	120	FS-120S・SP・S-E
* 72108211	B	240	FS-120S・SP・S-E

*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。

価格は巻末の価格表をご確認ください。

インカウル マニホールド IN-COWL EXHAUST HEADER PIPES

機体のカウリング形状によってやむをえずカウリングを切り欠いたり、サイレンサーを機体の外へ出さなければならなかった場合、このインカウルマニホールドを取り付けることにより、カウリング内部へサイレンサーを収めることが可能で、機首周りをすっきり仕上げることが出来ます。



品名コード	名称	適合エンジン
72109660	M10 サイド60D	FS-40S・52S・FS α -56・FS-62V
72109670	M10 倒立80D	FS-40S・52S・FS α -56・FS-62V
72109680	M11 サイド60D	FS-70S・91S・FS α -72・81・81-P・FS-95V
72109690	M11 倒立80D	FS-70S・91S・FS α -72・81・81-P・FS-95V
72109700	M12 サイド60D	FS α -110・110-P
72109710	M12 倒立90D	FS α -110・110-P
72109720	M14 サイド60D	FS-120S-E・SIII・FS α -155-P
72109730	M14 倒立80D	FS-120S-E・SIII・FS α -155-P
72109750	M16 サイド60D	FS-200Sシリーズ
72109760	M16 倒立80D	FS-200Sシリーズ

FS-40S/52SはFS α -56用 F-4040サイレンサー 一式が必要です。
FS-70S/91SはFS α -72・81用 F-5030サイレンサー 一式が必要です。

■カウリングの大きさによってはサイレンサー本体が内部に収まらない場合があります。

ノーマルサイレンサー NORMAL SILENCER

NS 55H

50/55クラスヘリ用エンジンに開発されたノーマルサイレンサーです。



■適合エンジン
50SX-H RING Hyper・55HZ Hyper・55HZ-R
(72149100)

パワーブーストパイプ POWERBOOST PIPE

パワーブーストパイプ55III

50SX-H、55HZヘリ用エンジンに開発されたパワーブーストパイプです。サイレンサー本体の容量UPにより、よりパワフルで静かな飛びを実現します。



■適合エンジン
50SX-H RING Hyper・55HZ Hyper・55HZ-R
(72149000)

パワーブーストパイプ105

91HZから排気量UPされた105HZに適合したパワーブーストパイプです。特に3Dフライトで必要とする回転域で優れた出力特性を発揮します。またホバリングやアイドリング域においても、常に安定した性能を発揮しエンジン調整が容易に行えます。



■適合エンジン
91HZシリーズ・105HZ・105HZ-R
(72146000)

パワーブーストパイプGT15HZ

ヘリ用ガソリンエンジンGT15HZ専用パワーブーストパイプです。ガソリンエンジンの特性に合わせて設計、常用する回転域で優れた性能を発揮します。



■適合エンジン
GT15HZ・GT15HZ600
(72148000)

エキゾースト ガasketセット EXHAUST GASKET SET

ヘリエンジンのサイレンサー取付面に使用します。排気漏れが防げる為、耐久性、メンテナンス性が向上します。

■適合エンジン
50SX-H RING Hyper
55HZ Hyper
(72144040) (3枚入)

■適合エンジン
91HZ・105HZ・GT15HZ
GT15HZ600
(72145020) (2枚入)

集合排気管 EXHAUST COLLECTOR RING & COLLECTOR PIPE



星形7気筒エンジンの排気をまとめるリング状排気管です。排気管がカウリングの中ですっぽり収まり、より高いスケール感が得られます。

■FR7-420 星形7気筒用
*(47169000)

直列4気筒エンジンの排気をまとめる排気管です。

■IL-300 直列4気筒用
*(46569000)

*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。

価格は巻末の価格表をご確認ください。

スーパーフィルター (燃料缶用) SUPER FILTERS(FOR FUEL CANS)

このスーパーフィルターは、燃料缶内部の燃料吸入口に装着し、二重の特殊フィルターで完全にゴミをシャットアウトすることが出来ます。きれいな燃料だけを模型内の燃料タンクに送ります。



S (72403051)
L (72403050)

バブレス ウェイト (燃料タンク用) NON-BUBBLE WEIGHTS(FOR FUEL TANKS)

この燃料タンクおもりを使用することで、エンジンや機体の振動と模型の姿勢変化などにより発生する泡を吸い込みにくく、息付きやエンストの原因となる泡のない燃料をエンジンに送ることが出来ます。



- 外周にはめ込まれたシリコン製 Oリングにより、燃料タンク内を傷つけることがありません。
- 燃料タンク内でのおもりの腐食を防止するために全周にメッキを施しています。
- ニップルとおもり本体は、溶着してありますから外れる心配はありません。
- Sタイプは直径10mmと小型でヘリ用のサブタンクにも使用できます。

(71531000)
S(71531010)

ガソリン用 燃料フィルターS GASOLINE FUEL FILTER S

小型ガソリン用燃料フィルターです。透明な本体部によりフィルター部に溜まったゴミのチェックが容易です。



- 適合エンジン
GT15・GGT10・GGT15
GF30・GF30II
(78300000)

全長:36mm 本体長:21mm 直径φ7mm

ガソリン用 燃料チューブ (黄色半透明ガソリン用チューブ) GASOLINE FUEL TUBE YELLOW

柔軟性に富み、ガソリンに対して良好な耐久性があります。黄色の半透明ですので燃料の供給状態が目視で確認できます。配管や燃料タンク内に最適です。O.S.ガソリンエンジンはもちろん、他メーカーのガソリンエンジンにも使用できます。



ガソリン用燃料チューブ イエロー S
(28382400)
¥1,364 (税抜/¥1,240)
内径2.4mm×外径4.8mm 長さ1m

ガソリン用燃料チューブ イエロー M
(28382500)
¥1,364 (税抜/¥1,240)
内径3.2mm×外径6.4mm 長さ1m

ガソリン用 燃料チューブ (フッ素ゴムチューブ) FLUORORUBBER TUBES

耐久性、柔軟性に優れたフッ素ゴムチューブです。ガソリンの燃料タンク内にも使用可能です。使用箇所に合わせ2種類の太さからお選びいただけます。

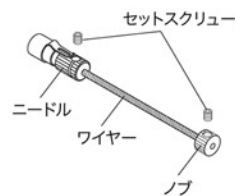


内径φ2mm×外径φ4mm長さ500mm
(28382100)

内径φ3mm×外径φ5mm 長さ500mm
(28382200)

ニードル延長ワイヤーセット NEEDLE VALVE EXTENSION CABLE SET

ニードルに簡単に取り付けられる延長ワイヤーです。ノブも付属しています。



- 適合エンジン
10LA~BGX-1 (72200080)

単気筒用 ブースターケーブルセット BOOSTER CABLE SET FOR SINGLE CYLINDER

機体に内蔵された電源でプラグヒートする場合や、多気筒エンジンで一箇所にとまどめて、プラグヒートする場合に大変便利です。



- ブースターケーブルセット (72200200)
■ プラグコードセット (72200170)
● プラグコード (72200171)
● プラグターミナル (72200190)
■ アースコードφ5 (72200180)

■ヘリコプターには使用しないでください。

クランクシャフト クランプ CRANKSHAFT CLAMP

ヘリコプター用エンジンのクーリングファン等をクランクシャフトへ取り付けられる場合、クランクシャフトを固定し共回りを防ぎ確実に締め付ける事が出来ます。エンジニアリングプラスチック(ポリアセタール樹脂)製のため耐油性、耐久性が高く、しかもエンジンのクランクケースやコンロッド、クランクシャフトに傷をつけることもありません。



品名コード	名称	適合エンジン
71530600	37	37SZ-H
71530400	3246	32SX-H・50SX-H・55HZ
71530530	91/105/GT15	91HZ・105HZ・GT15HZシリーズ

価格は巻末の価格表をご確認ください。

キャブレター用 サーモインシュレーター FOR CARBURETOR THERMO-INSULATOR



サーモインシュレーターを取り替える場合は、キャブレター本体の接着面に残った古い接着剤や油分を取り除き、エポキシ系接着剤を使用して取り付けてください。
可動部や取付け部に接着剤がはみ出したり、付着しないよう十分注意してください。

品名コード	適合キャブレター
23781110	20K・21E・21C・21J
21982900	11L・11K・11H・H(B)・12F
27984900	61E・E-R・E-P2・60K

モーター ドライブワッシャー抜き DP1 MOTOR DRIVE WASHER PULLER DP1

O.S.モーター専用のドライブワッシャーを外す工具です。1台で2種類のドライブワッシャーに対応し、また本体はアルミ合金の削り出し品を使用しています。



(71510010)

■ 適合モデル
OMA-5025-375・5020-490
5010-810・5015-650
3825-750-W・3820-1200-W
3820-960

ロング プラグレンチ LONG SOCKET WRENCH WITH PLUG GRIP



スプリングによりプラグがレンチに固定できるので、スケール機やカー用エンジンなどの取付位置が深い場合の脱着に便利です。

(71521000)

タップドリル セット TAP SETS



品名コード	サイズ
72901000	M2.6
72901001	M3.0
72901002	M3.5
72901003	M4.0

タペット 調整キット VALVE ADJUSTING TOOL KIT

O.S.4サイクルエンジンは、出荷前に適切なタペットのすきまに調整してありますので、ほとんど調整の必要はありません。エンジンの部品を交換したり、調子が悪い場合のみ、タペット調整キットで点検出来ます。



(72200060)

■ 内容
シックスネスゲージ(0.04mm・0.1mm)
1.5mm 六角レンチ
5mm スパナ
*FS-62V・95V・GF30・30II・GF40・200S・200S-P
にはM3ナット用5.5mmスパナが必要です。

キャップスクリュー セット(各セット 10本入) CAP SCREW SET(10pcs./set)



品名コード	サイズ
79871010	M2.6x5
79871020	M2.6x7
79871025	M2.6x8
79871030	M2.6x10
79871040	M2.6x12
79871050	M2.6x15
79871055	M2.6x18

品名コード	サイズ
79871109	M3.0x6
79871110	M3.0x8
79871120	M3.0x10
79871140	M3.0x12
79871145	M3.0x14
79871150	M3.0x15
79871160	M3.0x16
79871180	M3.0x18
79871200	M3.0x20
79871280	M3.0x28

品名コード	サイズ
79871060	M3.5x8
79871070	M3.5x10
79871080	M3.5x12
79871090	M3.5x15
79871098	M3.5x18
79871100	M3.5x20

品名コード	サイズ
79871412	M4.0x12
79871415	M4.0x15
79871420	M4.0x20
79871425	M4.0x25
79871430	M4.0x30
79871440	M4.0x40

品名コード	サイズ
79871515	M5.0x15
79871520	M5.0x20
79871525	M5.0x25
79871530	M5.0x30
79871535	M5.0x35
79871540	M5.0x40
79871545	M5.0x45
79871550	M5.0x50
79871555	M5.0x55
79871560	M5.0x60
79871575	M5.0x75

価格は巻末の価格表をご確認ください。

24Kメッキされたボディが特徴的なこのプラグは標準プラグより中低速域のレスポンスが向上する特性を持っています。ここ一番大事なレースでの勝負プラグとしては是非お使いいただきたいアイテムです。

P3 ■Tタイプヘッドエンジン用
21サイズ
71642720
オフロードレーシングエンジンに最適

18TZ, 21VZ-B V-Spec, 21XZ-B, 21XR-B, 28XZ
O.S.SPEED B2101/B2102/B2103/B2104, 21XZ-B シリーズ
O.S.SPEED R21GT/21XZ-GT/21VZ-B V-Spec シリーズ

P4 ■Tタイプヘッドエンジン用
21サイズ
71642730
オフロードレーシングエンジンに最適

12TG Ver.IV, 21VZ-B V-Spec, 21XZ-B, 21XR-B, 28XZ
O.S.SPEED B2101/B2102/B2103/B2104, 21XZ-B シリーズ
O.S.SPEED R21GT/21XZ-GT/21VZ-B V-Spec シリーズ

RP6 ■Tタイプヘッドエンジン用
12/21サイズ
71642740
オンロードレーシングエンジンに最適

12XZ/12TZ/R21/21XZ-R Ver.II
O.S.SPEED T1201/T1202/T1203/T1204, 12XZ/12TZ シリーズ
O.S.SPEED R2101/R2102/R2103/R2104/R21GT

RP7 ■Tタイプヘッドエンジン用
12/21サイズ
71642750
オンロードレーシングエンジンに最適

12XZ/12TZ/R21/21XZ-R Ver.II
O.S.SPEED T1201/T1202/T1203/T1204, 12XZ/12TZ シリーズ
O.S.SPEED R2101/R2102/R2103/R2104/R21GT

エンジンの性能を100%引き出す。O.S.グロープラグシリーズ

-主に小型エンジン用-

No.6 Hot
71605300

■R/C飛行機用 (ブレークイン)
適合機種: 25FXII, 10-65LA, 46AXII

■R/Cカー用 (ブレークイン)
入門者用 (ニードルセットが濃いめの走行)
適合機種: 12TG, 15CV

■R/Cヘリコプター用 (ブレークイン) 32以下のエンジン
適合機種: 32SX-H

-主にヘリコプター・10-61クラスの飛行機・カー・ボートのスポーツ、競技用-

No.7 Medium Hot
71607100
No.6より濃いめの混合気に強い!

■R/C飛行機用 (一般的なエンジン)
適合機種: LA, AX, FXシリーズ

■R/Cカー用 (一般的なエンジン)
適合機種: 12TG, 15/18CV, 21VG, 30VG

■R/Cヘリコプター用 (一般的なエンジン)
適合機種: 37SZ-H, 50SX-H Hyper, 55/91HZシリーズ, 70/91SZ-H, 91RZ-H, 105HZシリーズ

-主に10-61クラスの飛行機・ヘリコプター・カー・ボートのスポーツ、競技用-

No.8 Medium
71608001

■R/C飛行機用 (一般的なエンジン)
適合機種: LA, AX, FXシリーズ

■R/Cカー用 (一般的なエンジン)
適合機種: 12TG, 15/18CV, 21VG, 30VG

■R/Cヘリコプター用 (一般的なエンジン)
適合機種: 37SZ-H, 50SX-H Hyper, 55/91HZシリーズ, 70/91SZ-H, 91RZ-H, 105HZシリーズ

-主に61クラス~35ccまでの大型飛行機用高ニトロ燃料で使用されるヘリコプター、カーのスポーツ用、競技用-

No.10 Cold
71605100

■R/C飛行機用 (大型エンジン・60クラス以上)
適合機種: 61/91/160FX, 75/120AX, 140RX, BGX-I

■R/Cカー用 (ニトロ分の多い場合、焼け気味な時)
適合機種: 12TG, 15/18CV, 21VG, 30VG

■R/Cヘリコプター用 (ニトロ分の多い場合、焼け気味な時)
適合機種: 37SZ-H, 50SX-H Hyper, 55/91HZシリーズ, 70/91SZ-H, 91RZ-H, 105HZシリーズ

For 4-stroke engines

Type F
71615009

■4ストローク・ロータリーエンジン
FS/FT/FF/IL/FRシリーズ

ノーマルプラグ専用タイプ

R5
71605200

高ニトロ燃料で使用される
カー/ボート用レーシングエンジンに最適

ハイオク専用プラグ

BE-3 71668100

ロングリーチプラグ
ロングリーチのエンジンに対応。O.S.エンジンを含むミディアムリーチのエンジンにご使用の際はプラグガasketを1枚追加して入れてください。

LC3 ■カー用 ロングリーチタイプエンジン
12~21サイズ
71653000
オフロードレーシングエンジンに最適

21TM-T/R 12TGシリーズ
(プラグガasketを1枚追加してご使用ください)

LC4 ■カー用 ロングリーチタイプエンジン
12~21サイズ
71653400
オフロードレーシングエンジンに最適

21TM-T/R 12TGシリーズ
(プラグガasketを1枚追加してご使用ください)

プラグガasket 5枚
71690020

グローガソリン用プラグ
グローガソリンエンジン専用G5プラグ。電圧/1.2V、電流/2.5Aで、既存のプスタターがそのまま使用可能(※従来のグローエンジンには使用できません)

G5
71655001 GGT10/15

**ガソリンエンジン用
スパークプラグ**

CM-6(Rcexl) 71669010
¥847 (税抜/¥770)

GT15・GT22・GT33・GT55・GT60
GT120T・GF40・GT15HZ・HZ II

CM-6(NGK) 71669000
¥1,199 (税抜/¥1,090)

GT15・GT22・GT33・GT55・GT60
GT120T・GF40・GT15HZ・HZ II

1/4-32(Rcexl) 71669020
GF30・GF30 II



www.nitro-x.jp

ナイトロックスグロー燃料

妥協を許さない緻密な開発プロセスを経て最高のパフォーマンスと信頼性を提供致します。

REDシリーズは視認性に優れた赤色着色を採用。フライト時のタンク状況が把握しやすくなりました。タンクが露出しているフレームタイプのヘリに最適です。



グローエンジンに最高のパフォーマンスを供給する。

ナイトロックス

NITRO-Xグロー燃料

用途	品名コード	製品名	容量
飛行機 / ヘリコプター両用	79731401	STANDARD RED (15-18)	4L
	79731601	STANDARD RED (15-18)	16L
	79731413	POWER RED (20-18)	4L
	79731613	POWER RED (20-18)	16L
入門者向け 飛行機・ヘリ両用	79731290	SKY MASTER 20 (青) ※	2L
	79731490	SKY MASTER 20 (青) ※	4L
ヘリコプター専用	79731440	HELI SPECIAL 15 (青) ※	4L
	79731640	HELI SPECIAL 15 (青) ※	16L
オンロードカー用	79732200	ON ROAD 16	2L
	79732400	ON ROAD 16	4L
	79732210	ON ROAD 20	2L
	79732410	ON ROAD 20	4L
	79732220	ON ROAD 25	2L
	79732420	ON ROAD 25	4L
オフロードカー用	79732230	OFF ROAD 30	2L
	79732430	OFF ROAD 30	4L
オンロード / オフロードカー両用	79732240	Field Master 20	2L
	79732440	Field Master 20	4L

*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。



O.S. SPEED RACING PERFORMANCE PARTS

チューンドサイレンサー

TUNED SILENCER

同梱品 ジョイントスプリング(3本) エキゾーストシールリング(1個)

TB01 EFRA2042 (T-2060SC WN) 72106130  1/8オフロードバギー・トラギー / 1/8オンロードGT	TB02 EFRA2089 (T-2090SC) 72106190  1/8オフロードバギー・トラギー	TB03 EFRA2155 (T-2100SC) 72107710  1/8オフロードバギー・トラギー	
TR01 EFRA2098 (T-2080SC) 72106851  1/8オンロードレーシング	TR02 EFRA2165 72106971  1/8オンロードレーシング	TT01 EFRA2672 (T-1070SC L52) 72107610  1/10オンロードツーリング	TT02 EFRA2690 (T-1080SC L52) 72150010  1/10オンロードツーリング



価格は巻末の価格表をご確認ください。

エキゾーストマニホールド EXHAUST MANIFOLD MB01シリーズ/MR02/MR03-WC 同梱品 マニホールドスプリング(102mm 2本) エキゾーストシールリング(1個)
 MT01/MT02/MT03 同梱品 マニホールドスプリング(77mm 1本) エキゾーストシールリング(1個)

MB01-70 (M2003SC)	MB01-75 (M2000SC)	MB01-80 (M2002SC)	MB01-85 (M2004SC)	MB01-90 (M2005SC)
				
72106880	72106440	72106480	72106910	72106920
1/8オフロードバギー・トラギー	1/8オフロードバギー・トラギー	1/8オフロードバギー・トラギー	1/8オフロードバギー・トラギー	1/8オフロードバギー・トラギー
MR02	MR03-WC	MT01 (M1006SC)	MT02 (M1007SC)	MT03
				
72106490	72106990	72107620	72150020	72106550
1/8オンロードレーシング	1/8オンロードレーシング	1/10オンロードツーリング	1/10オンロードツーリング	1/10オンロードツーリング

*MR01 (M2001SC) 72106870 ¥4,499 (税抜/¥4,090)
 *生産は終了しました。在庫限りの販売になります。

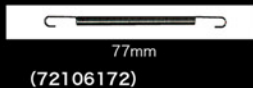
コンプリートセット COMPLETE SET 同梱品 チュンドサイレンサー&エキゾーストマニホールドの同梱品セット

TB01 EFRA2042 コンプリートセット (T-2060SC WN コンプリートセット)	TB02 EFRA2089 コンプリートセット (T-2090SC コンプリートセット)	TB03 EFRA2155 コンプリートセット (T-2100SC コンプリートセット)	
72106135	72106192	72107700	
			
TB01 EFRA2042 & MB01-75 1/8オフロードバギー・トラギー	TB02 EFRA2089 & MB01-75 1/8オフロードバギー・トラギー	TB03 EFRA2155 & MB01-85 1/8オフロードバギー・トラギー	
TR01 EFRA2098 コンプリートセット (T-2080SC II コンプリートセット)	TR02 EFRA2165 コンプリートセット	TT01 EFRA2672 コンプリートセット (T-1070SC L52 コンプリートセット)	TT02 II EFRA2690 コンプリートセット (T-1080SC L52 コンプリートセット)
72106852	72106970	72107600	72106980
			
TR01 EFRA2098 & MR02 1/8オンロードレーシング	TR02 EFRA2165 & MR02 1/8オンロードレーシング	TT01 EFRA2672 & MT01 1/10オンロードツーリング	TT02 EFRA2690 & MT02 1/10オンロードツーリング

搭載可否の詳細は車体メーカーまでお問い合わせください。

*T-2080SC コンプリートセット 72106850 ¥14,740 (税抜/¥13,400)
 T-2080SC & MR01 (M2001SC) *生産は終了しました。在庫限りの販売になります。

マニホールド スプリング (2本入) EXHAUST HEADER PIPE SPRING(2pcs.)



■適合マニホールド
 MT01 (M1006SC)
 MT02 (M1007SC)
 MT03



■適合マニホールド
 MB01-70(M2003SC)・MB01-75(M2000SC)
 MB01-80(M2002SC)・MB01-85(M2004SC)
 MB01-90(M2005SC)
 MR01(M2001SC)・MR02・MR03-WC

ジョイント スプリング (3本入) SILENCER JOINT SPRING(3pcs.)



■ 適合サイレンサー
 SCシリーズ

エキゾースト シールリング EXHAUST SEAL RING



(21427200) 2個入 (21427210) 10個入

(22826140) 2個入 (22826145) 10個入

■ 適合エンジン
 12TZ・12TG・12XZ・O.S. SPEEDシリーズ

■ 適合エンジン
 19-28XZ・21XR-B・21VG・30VG・21VZ-B・21XZ-B・21XZ-R
 O.S. SPEEDシリーズ

価格は巻末の価格表をご確認ください。

プレッシャーチャンバー セット PRESSURE CHAMBER SET



サイレンサーからのプレッシャーを安定させ、幅広い回転域で安定した燃料供給を可能にします。アルミ削り出しブラックアルマイトフィニッシュで、O.S. SPEEDロゴ入り。樹脂製ホルダーも付属し、確実な取り付けが可能です。(71550000)

インダクションサイレンサー INDUCTION SILENCER



インダクションサイレンサー (72414000)
インダクションサイレンサー フィルター(3個入) (72414100)

O.S. SPEED シリコンチューブ O.S. SPEED SILICONE TUBE



内径 2.5mm 長さ 1,000mm (72506100)

O.S. SPEED フィルターオイル(オンロード) O.S. SPEED FILTER OIL (ON ROAD)



O.S. SPEED フィルターオイル(オンロード) (20ml) (72414210)

フライホイール コレット FLYWHEEL COLETTE



フライホイール コレット (2個入) (71801110)

スーパー エアクリナー 一式 SUPER AIR CLEANER ASSEMBLY

エンジンの最大ポテンシャルを長時間に渡って保ち発揮させるために開発された湿式タイプのエアクリナーです。特殊フィルター専用オイルで細かな砂、ほこりをシャットアウト、しかも本体との接合部のシール性も充分です。取替用スポンジフィルターエレメントもオイル含浸済みです。

種類	品名コード	品名	適合エンジン
	72403200	スーパーエアクリナー 102 一式 (エレメント3個付)	CVシリーズ
	72403210	102エアクリナー本体	
	72403120	101・102スポンジフィルターエレメント(6個入)	
	72412000	スーパーエアクリナー202 一式 (エレメント2個付)	12TZ、12TG、12XZ 21オンロードカー用エンジン
	72412100	202エアクリナー本体	
	72412200	202スポンジフィルターエレメント(4個入)	
	72415000	スーパーエアクリナー204 一式 (エレメント2個付)	21~28XZ、21XR-B、30VG 21オフロードバギー用エンジン
	72415200	204スポンジフィルターエレメント(4個入)	
	79871020	キャップスクリュー M2.6x7(10本入)	
	72415020	"O"リング(P-18 1個)	
	72415010	"O"リング(P-16 1個)	

キャブレター用 レデューサー (アルミ製) CARB REDUCER



("O" リング 2個付)

品名コード	サイズ
71533255	Ø 5.5
71533455	Ø 5.5II
71533260	Ø 6
71533261	Ø 6II
71533265	Ø 6.5
71533865	Ø 6.5II
71533270	Ø 7
71533280	Ø 8
71533085	Ø 8.5
71533290	Ø 9

クラッチ ベアリング (1050ZZ) CLUTCH BEARING



4個入 (71550001)
10個入 (71550002)

O.S. SPEED オフロードクラッチシステム O.S. SPEED OFF-ROAD 4-SHOE CLUTCH SYSTEM



このクラッチシステムは1/8オフロードカー用に開発された4ピースクラッチで、コースレイアウトや路面状況に応じて細かな調整が可能です。従来の3ピースクラッチと比べクラッチミートがスムーズで、燃費面においてもアドバンテージを発揮します。(71814001)



<オプション>
O.S. SPEED クラッチシューS(B) PL (黄 4個入) (71814330)
O.S. SPEED クラッチシューH(B) PL (黒 4個入) (71814340)

ダストキャップ セット DUST CAP SET



エンジンを保管する際、排気口、キャブレターに装着し内部への埃などの侵入を防ぎます。

品名コード	品名
22884254	12-30エンジン用 Ø3x2 Ø16x2 Ø18x1
73300305	Ø3 ダストキャップ 5個入
73300712	Ø7 ダストキャップ 3個入
73300812	Ø8 ダストキャップ 3個入
73301012	Ø10 ダストキャップ 3個入
73301212	Ø12 ダストキャップ 3個入
73301612	Ø16 ダストキャップ 3個入
73301812	Ø18 ダストキャップ 3個入

価格は巻末の価格表をご確認ください。

O.S.SPEED クリーニングガム O.S.SPEED CLEANING GUM



アウターヘッド等のクリーニングに最適!
O.S.SPEED クリーニングガム
 (71430020)
 ■容量 100g
 1/8オンロードレーシングカー、1/10オンロードツーリングカーなどの走行後、エンジンの掃除用クリーナーです。

キャブレター リペアキット21 CARBURETOR REPAIR KIT 21

キャブレターに使用されている“O”リングの交換を、容易にするツールです。



*キャブレターリペアキット21 (71490000)
 ¥2,618 (税抜/¥2,380)
 *キャブレターリペアパーツ21 (71491000)
 (“O”リング、ダストカバー、シールワッシャー)
 *生産は終了しました。在庫限りの販売になります。

O.S. SPEED メンテナンスオイル O.S.SPEED MAINTENANCE OIL

アフターランのメンテナンスはエンジンの性能を最適な状態に保つために必要な作業です。O.S. SPEED メンテナンスオイルは内部に発生する錆から重要なパーツを守ります。
 (71430010)



■適合エンジン グローエンジン全般
 ■容量 30ml.



**TOOLに求められる
 快適性能を追求。**

カー用グローエンジンの搭載やメンテナンスに必要なサイズのレンチをラインナップしました。精度の高いビットはもちろん、グリップには滑り止めのローレット加工を施し、またレンチの転がりを防止する平面加工も加えました。グリップエンドには一目でサイズが分かるリング加工済み。

<p>O.S.SPEED プラスドライバー O.S.SPEED PHILLIPS SCREWDRIVER *71417100</p> <p>O.S.SPEED スプリングフック O.S.SPEED SPRING REMOVER 71415500</p>	<p>O.S.SPEED ボディリーマー O.S.SPEED BODY REAMER *71415400</p> <p>キャップ付き</p> <p>*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。</p>
<p>O.S.SPEED HEXレンチドライバー O.S.SPEED HEX WRENCH DRIVER</p> <p>1.5 71410150</p> <p>2.0 71410200</p> <p>2.5 71410250</p> <p>3.0 71410300</p> <p>交換ビット</p>	<p>O.S.SPEED HEXボールレンチドライバー O.S.SPEED HEX BALL WRENCH DRIVER</p> <p>2.0 71411200</p> <p>2.5 71411250 ¥1,980 (税抜/¥1,800)</p> <p>3.0 71412300</p> <p>交換ビット</p>
<p>O.S.SPEED ナットドライバー O.S.SPEED NUT DRIVER</p> <p>5.5 71413550</p> <p>6.0 *71413600</p> <p>7.0 71413700</p> <p>交換ビット</p> <p>*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。</p>	<p>O.S.SPEED マイナスイドライバー O.S.SPEED FLAT HEAD SCREWDRIVER</p> <p>3.0 71412300</p> <p>交換ビット</p>
<p>O.S.SPEED プラグレンチ O.S.SPEED PLUG WRENCH 71520100</p> <p>しっかりとプラグを着脱ができる、プラグレンチは、ブラックボディにO.S.SPEEDのロゴが入ります。レンチの先端は、プラグの脱落防止加工済み。</p>	<p>O.S. SPEED ピストンピンリテイナー プライヤ PISTON PIN RETAINER PLIERS (71492000)</p> <p>ピストンピンリテイナーを交換する際に使用します。クリップ部分がピストンピンを掴みやすいよう湾曲していますので簡単に交換することが出来ます。</p>

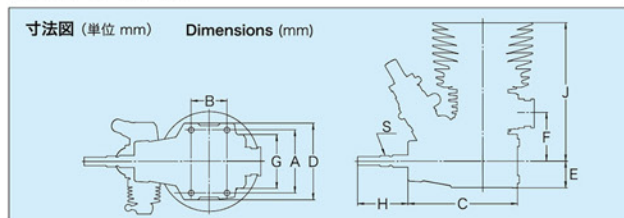
駆動系メンテナンスツール MAINTENANCE TOOL FOR OUTPUT SHAFT

<p>O.S.SPEED クラッチレンチ & アジャスター O.S.SPEED CLUTCH WRENCH & ADJUSTER 71415300</p> <p>パイロットシャフトに確実にフライホイールを取り付けるためには、クラッチレンチが欠かせない存在。可動式のハンドルで、しっかりとクラッチを固定することが可能です。またアジャスターは、センタックスタイプのクラッチを細かく調整できます。</p>	<p>O.S.SPEED フライホイールプラー O.S.SPEED FLYWHEEL PULLER 71415100</p> <p>R/Cカー用エンジンに必要なフライホイールの着脱も、このフライホイールプラーがあれば、エンジンにダメージを与えずに作業可能。12クラスから30クラスまで、O.S.がラインナップする全てのR/Cカー用エンジンに対応しています。</p>	<p>O.S.SPEED フライホイールキー O.S.SPEED FLYWHEEL KEY 71415200</p> <p>フライホイールの着脱、ならびに調整に便利なフライホイールキー。中心部には0.4mm~0.9mmまで測定可能な(※)クリアランスゲージを備えます。12~30クラス用シャーシに使用するほとんどのフライホイールに使用可。(※一部、使用できない車種もあります。ご注意下さい)</p>
--	---	--

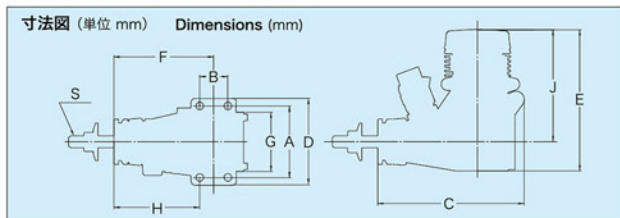
価格は巻末の価格表をご確認ください。

エンジンサイズ表

2ストローク カー用



2ストローク ヘリコプター/飛行機用



2ストロークカー用エンジン (2-STROKE ENGINES FOR CAR MODEL)

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
O.S. SPEED T1204	31.4	11	50.0	39	13.5	23.5	26	29.5	68.05	UNF1/4-28
O.S. SPEED R2104	37	21	64.5	45	15.6	28	31.6	29.5	75.6	UNF1/4-28
O.S. SPEED R21 SHIMO EDITION 2	37	21	64.5	45	15.6	28	31.6	29.5	75.6	UNF1/4-28
O.S. SPEED R21GT	37	21	64.5	45	15.6	28	31.6	29.5	86.5	UNF1/4-28
O.S. SPEED B2104	37	21	65.5	45	15.7	27	31.6	29.5	81.2	UNF1/4-28
O.S. SPEED B21 ONGARO EDITION	37	21	65.5	45	15.7	27	31.6	29.5	81.2	UNF1/4-28
O.S. SPEED B21 Adam Drake Edition2	37	21	64.5	45	15.6	28	31.6	29.5	81.5	UNF1/4-28
O.S. SPEED B21 Ronda Drake Edition	37	21	64.5	45	15.6	28	31.6	29.5	81.5	UNF1/4-28
MAX-12TG Ver.IV	31.4	11	50.0	39	13.5	23.5	25.4	29.5	73.3	UNF1/4-28
MAX-R21	37	21	64.5	45	15.6	28	31.6	29.5	75.6	UNF1/4-28
MAX-21XR-B Ver.III	37	21	64.5	45	15.6	28.5	31.6	29.5	86.6	UNF1/4-28
MAX-21XZ-B Ver.II	37	21	64.5	45	15.6	28.5	31.6	29.5	86.5	UNF1/4-28

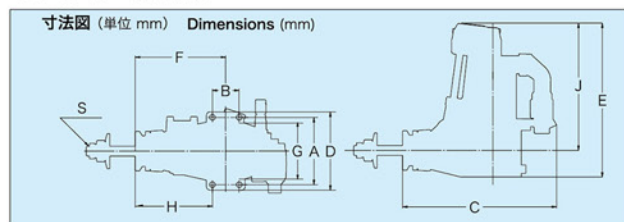
2ストロークヘリコプター用エンジン (2-STROKE ENGINES FOR HELICOPTER MODEL)

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
MAX-32SX-H RING	38	15	75	45	76	53	30.3	45.5	60.6	UNF1/4-28
MAX-37SZ-H RING	38	15	75	45	76.5	53	30.6	45.5	61	UNF1/4-28
MAX-50SX-H RING Hyper	44	17.5	85.8	52	92.5	61	36	52.3	74	UNF1/4-28
MAX-55HZ Hyper	44	17.5	76.6	52	90.9	51.6	36	42.85	72.6	UNF1/4-28
MAX-55HZ-R	44	17.5	76.6	52	90.9	51.6	36	42.85	72.6	UNF1/4-28
MAX-105HZ	52	25	85.5	61	100.7	55.4	43	42.9	79.2	UNF5/16-24
MAX-105HZ-R	52	25	85.5	61	100.7	55.4	43	42.9	79.2	UNF5/16-24

2ストローク飛行機用エンジン (2-STROKE ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT)

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
MAX-11AX	31.4	11.0	58.5	39	60.4	40.9	24.2	35.4	48.4	M5
MAX-11CZ-A	31.4	11.0	58.5	40	60.4	40.9	24.7	35.4	48.1	M5
MAX-15LA	33	14.4	63.7	40	61	39.5	24.8	30.8	48.5	M5
MAX-15LA-S	33	14.4	63.7	40	61	39.5	24.8	30.8	48.5	M5
MAX-25LAI	36	14	66.6	44	74.5	46.5	29	39	60	UNF1/4-28
MAX-25FXII	38	15	75.6	46	75.5	53	30	45.5	60	UNF1/4-28
MAX-35AX	38	15	75.5	45	77.4	53	30.6	45.5	61.5	UNF1/4-28
MAX-46AXII	44	17.5	84.5	51	85.1	60.4	35	52	67.4	UNF1/4-28
MAX-55AX	44	17.5	85.3	51	90.5	60.4	36	52	72	UNF1/4-28
MAX-65AX	52	25	93.3	60	99.5	66.6	40	54.1	78.5	UNF5/16-24
MAX-75AX	52	25	94.5	61	103.4	66.6	42.6	54.1	81.4	UNF5/16-24
MAX-95AX RING	52	25	94.5	61	103.4	66.6	42.6	54.1	81.3	UNF5/16-24
MAX-120AX RING	58	25	100.2	67	109.1	70	46.5	57.5	85.5	UNF5/16-24

4ストローク 飛行機用



4ストローク飛行機用エンジン (4-STROKE ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT)

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
FSα-56II	44	17.5	102.3	51	101.7	59	34	49.3	84	UNF1/4-28
FS-62V	44	17.5	102.8	51	105.1	60	34.1	51.3	87.5	UNF1/4-28
FSα-72II	45	20	103.6	54	108	59.5	36	49.5	90	UNF1/4-28
FS-95V	52	25	115.7	61	119	66.5	42.6	54	97.5	UNF5/16-24
FS-120SIII	58	25	134.5	67	139.5	77	47	64.5	116	UNF5/16-24
FSα-155-P	58	25	127.6	67	138.6	77	47	64.5	114	UNF5/16-24

価格は巻末の価格表をご確認ください。

エンジンサイズ&寸法図

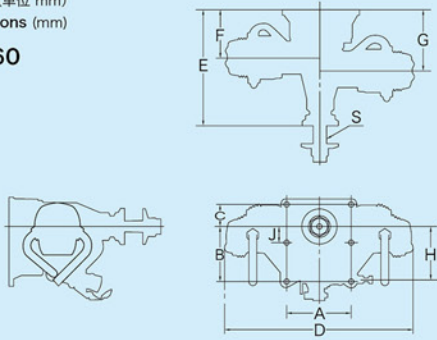
多気筒 & ボート用エンジン寸法図

4ストローク飛行機用 多気筒エンジン (4-STROKE MULTI-CYLINDER ENGINES)

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
FT-160 (Gemini-160)	68	56.5	23.5	196	120	50.5	63.5	54	—	M5
FF-320 (Pegasus)	68	56.5	23.5	196	181.5	112.5	125.5	76	62	UNF1/4-28
FR7-420 (Sirius7)	122	—	—	230	158.5	—	—	—	—	UNF1/4-28

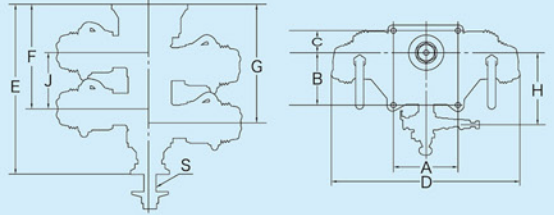
寸法図 (単位 mm)
Dimensions (mm)

FT-160



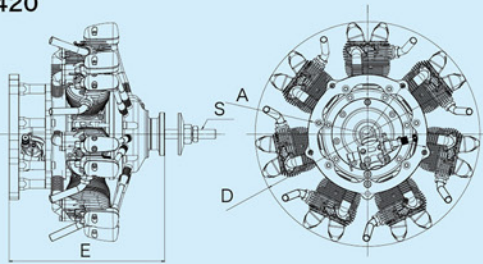
寸法図 (単位 mm)
Dimensions (mm)

FF-320



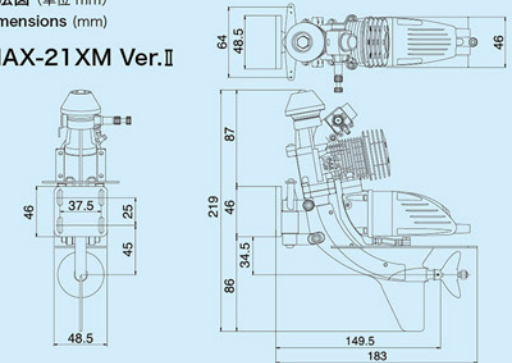
寸法図 (単位 mm)
Dimensions (mm)

FR7-420



寸法図 (単位 mm)
Dimensions (mm)

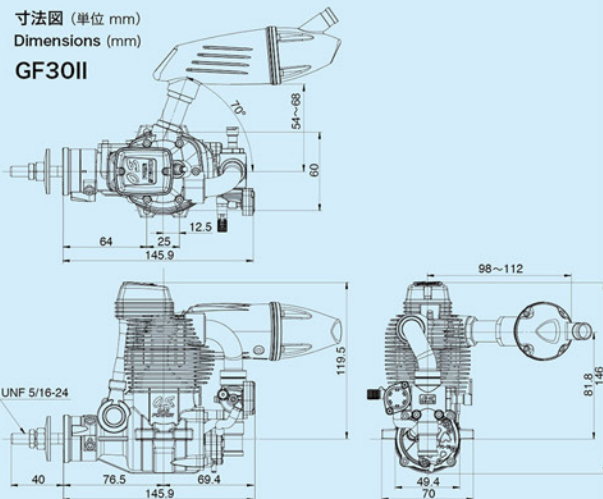
MAX-21 XM Ver.Ⅱ



GFシリーズ寸法図

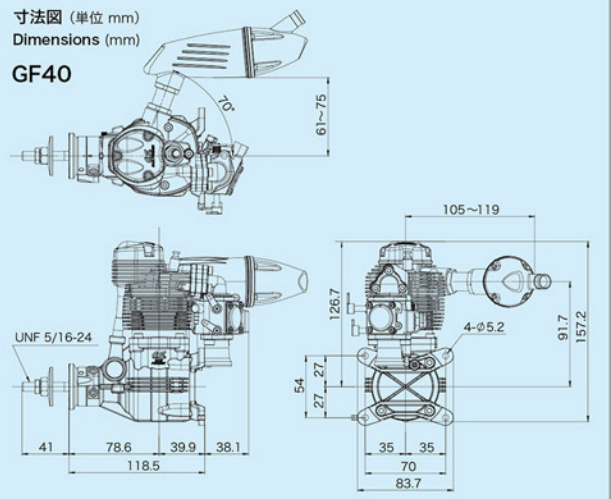
寸法図 (単位 mm)
Dimensions (mm)

GF30II



寸法図 (単位 mm)
Dimensions (mm)

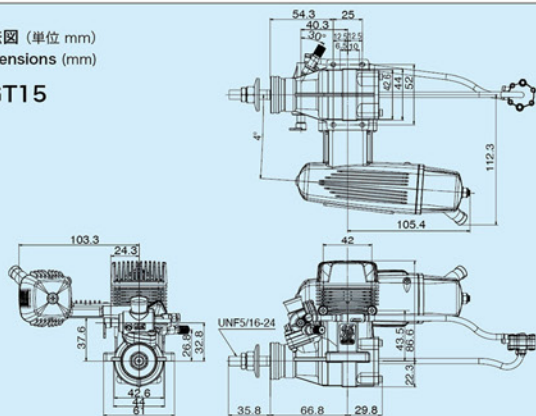
GF40



エンジンサイズ&寸法図

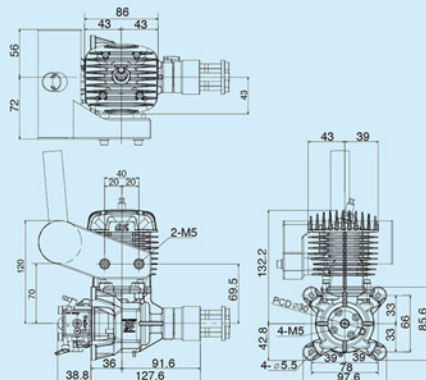
寸法図 (単位 mm)
Dimensions (mm)

GGT15



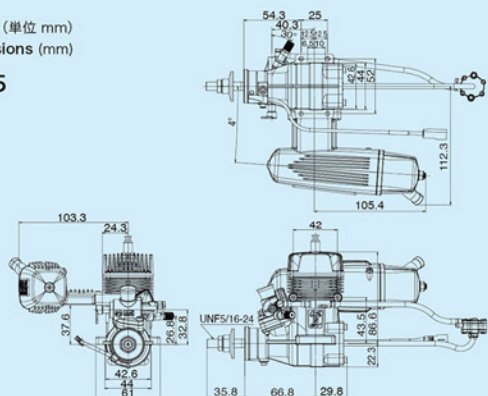
寸法図 (単位 mm)
Dimensions (mm)

GT60



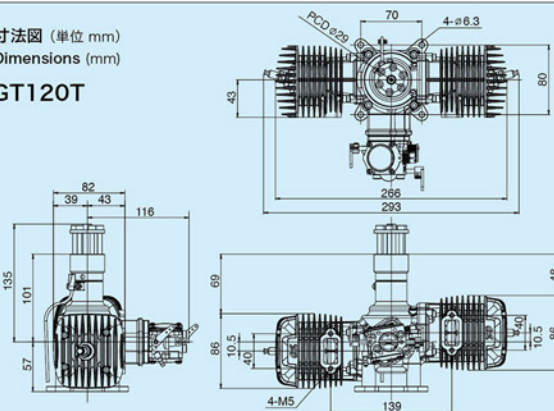
寸法図 (単位 mm)
Dimensions (mm)

GT15



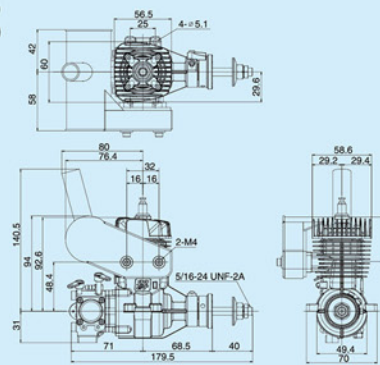
寸法図 (単位 mm)
Dimensions (mm)

GT120T



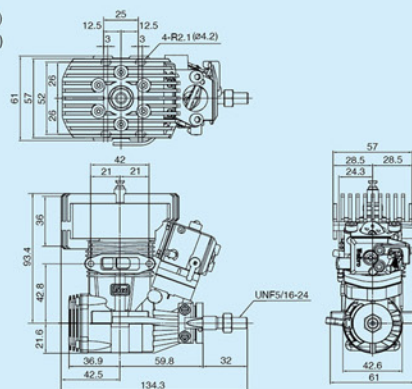
寸法図 (単位 mm)
Dimensions (mm)

GT22



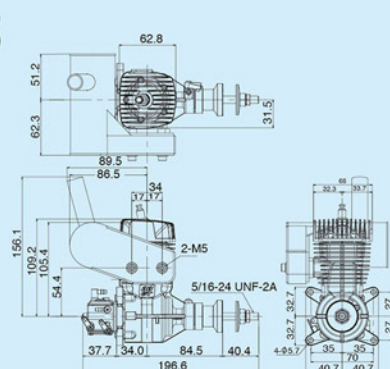
寸法図 (単位 mm)
Dimensions (mm)

GT15HZII



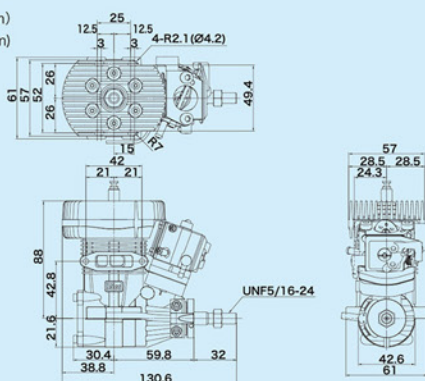
寸法図 (単位 mm)
Dimensions (mm)

GT33



寸法図 (単位 mm)
Dimensions (mm)

GT15HZ



プロペラデータ表／適合サイレンサー

2ストローク飛行機用エンジン

品名	プロペラサイズ	サイレンサー	サイレンサー重量(g)
MAX-11AX	ブレードイン : 8x4 トレーナー・スポーツ : 7x4、7x5	871A	38.5
MAX-11CZ-A	ブレードイン : 8x4 トレーナー・スポーツ : 7x4、7x5	871	37.0
MAX-15LA	ブレードイン : 8x4 トレーナー・スポーツ : 7x5-6、8x4-5	871	37.0
MAX-15LA-S	ブレードイン : 8x4 スタント・スポーツ : 8x4-6	871	37.0
MAX-25LAI	ブレードイン : 9x5 トレーナー・スポーツ : 9x5-6	E-2030	62.0
MAX-25FXII	スポーツ・スタント : 9x5-6、9.5x5、10x5	892	62.0
MAX-35AX	スポーツ : 10x6-7、11x6、12x6	E-3080	83.0
MAX-46AXII	スポーツ : 10.5x6、11x6-8、12x6-7	E-3071	108.0
MAX-55AX	スポーツ : 12x7-8、13x6-7	E-3071	108.0
MAX-65AX	スポーツ : 12x6、13x6-7、14x6	E-4010A	156
MAX-75AX	スポーツ : 13x8-10、14x6-8	E-4040	178.0
MAX-95AX RING	スポーツ : 14x8、15x6-8、16x6-8	E-4040	178.0
MAX-120AX RING	スポーツ : 15x10-12、16x8-10	E-5020	176.0

4ストローク飛行機用エンジン

品名	プロペラサイズ	サイレンサー	サイレンサー重量(g)
FS α -56II	スポーツ・スタント : 12x6-8、13x6 スケール : 12x6-8、13x6-7	F-4040	42.0
FS-64V	スポーツ・スタント : 12x6-7、13x6-7 スケール : 14x6	F-4050	44.0
FS α -72II	スポーツ・スタント・スケール : 12x7-8、13x6-8、14x6-7	F-5030	54.0
FS-95V	スポーツ・スタント : 13x7-9、14x6-8 スケール : 15x6-8	F-5050	58.0
FS-120SIII	スポーツ・スタント : 13x11-13、14x10-11 スケール : 15x8、16x6-8、18x5-6	F-5020	92.2
FS α -155-P	スポーツ・スタント : 16x8-12、17x8-12	F-6020	95.0

4ストローク飛行機用 マルチシリンダーエンジン

品名	プロペラサイズ
FT-160 (Gemini-160)	スポーツ・スケール : 16x8、18x6-8、20x6
FF-320 (Pegasus)	スポーツ・スケール : 18x10-12、20x8-10、22x8
FR7-420 (Sirius7)	スポーツ・スケール : 22x10-12、23x8-12、24x8-12、26x8

2ストローク飛行機用 グローガソリンエンジン GGTシリーズ

品名	プロペラサイズ	サイレンサー	サイレンサー重量(g)
GGT10	スポーツ・アクロ・スケール : 12x7-9、13x6-8	E-3071	108.0
GGT15	スポーツ・アクロ・スケール : 13x8-11、14x8-10、15x8	E-4040	178.0

2ストローク飛行機用 ガソリンエンジン GTシリーズ

品名	プロペラサイズ	サイレンサー	サイレンサー重量(g)
GT15	スポーツ・アクロ・スケール : 13x8-11、14x8-10、15x8	E-4040	178.0
GT22	ブレードイン : 15x10 スポーツ・スタント : 16x8、16x10、17x6、17x8	E-5040	132.6
GT33	ブレードイン : 18x8 スポーツ・スタント : 18x10、18x12、19x10、20x8、20x10	E-5030	187.5
GT60	ブレードイン : 22x8 スポーツ・スタント : 22x10、23x8、23x10、24x8、24x10	E-6020	178.0
GT120T	ブレードイン : 26x12、27x10 スポーツ・スタント : 26x11-13、27x9-12、28x8-10		

4ストローク飛行機用 ガソリンエンジン GFシリーズ

品名	プロペラサイズ	サイレンサー	サイレンサー重量(g)
GF30II	ブレードイン : 17x8 スポーツ・アクロ・スケール : 16x10-12、17x8-10、18x6W-8	F-6040	113.0
GF40	ブレードイン : 18x8 スポーツ・アクロ・スケール : 18x8-12、19x8-10、20x8-10	F-6040	113.0

O.S. 製品 価格表

O.S.SPEED カー用チューニングエンジン

品名	品名コード	価格
O.S. SPEED T1204	1CS00	¥47,410(税抜/¥43,100)
O.S. SPEED T1204 Combo Set TT01 EFRA2672(T-1070SC L52) & MT03	1CS01	¥55,880(税抜/¥50,800)
O.S. SPEED R2105	1D900	¥65,890(税抜/¥59,900)
O.S. SPEED R2105 Combo Set TR02 EFRA2165 & MR02	1D901	¥75,790(税抜/¥68,900)
※ O.S. SPEED R21 SHIMO EDITION 2 Combo Set TR02 EFRA2165 & MR03-WC	1DJ00	¥76,780(税抜/¥69,800)
O.S. SPEED R21 EUROII	1DR00	¥65,010(税抜/¥59,100)
O.S. SPEED R21 EUROII Combo Set TR01 EFRA2098(T-2080SC) & MR02	1DR01	¥75,020(税抜/¥68,200)
O.S. SPEED R21GTII	1DT00	¥51,590(税抜/¥46,900)
O.S. SPEED R21GTII Combo Set TB01 EFRA2042(T-2060SC WN) & MB01-70	1DT01	¥62,590(税抜/¥56,900)
O.S.SPEED B21 ADAM DRAKE EDITION3	1CJ00	¥53,350(税抜/¥48,500)
O.S.SPEED B21 ADAM DRAKE EDITION3 Combo Set TB02 EFRA2089(T-2090SC) & MB01-75	1CJ01	¥63,360(税抜/¥57,600)
O.S.SPEED B21 RONDA DRAKE EDITION2	1CJ02	¥53,790(税抜/¥48,900)
O.S.SPEED B21 RONDA DRAKE EDITION2 Combo Set TB02 EFRA2089(T-2090SC) & MB01-75	1CJ03	¥63,690(税抜/¥57,900)
※ O.S. SPEED B21 ONGARO EDITION	1DL00	¥51,590(税抜/¥46,900)
※ O.S. SPEED B21 ONGARO EDITION Combo Set TB02 EFRA2089(T-2090SC) & MB01-75	1DL01	¥61,930(税抜/¥56,300)
O.S. SPEED B2104	1DA00	¥50,710(税抜/¥46,100)
O.S. SPEED B2104 Combo Set TB03 EFRA2155(T-2100SC) & MB01-80	1DA01	¥61,160(税抜/¥55,600)

カー用2ストロークエンジン

NEW MAX-12TG Ver.V <small>(ファイブ)</small>	1ED00	¥26,070(税抜/¥23,700)
NEW MAX-12TG Ver.V Combo Set <small>(ファイブ)</small> TT02 EFRA2690(T-1080SC L52) & MT02	1ED01	¥38,170(税抜/¥34,700)
MAX-R21	1B900	¥39,270(税抜/¥35,700)
※ MAX-21XR-B Ver.III	1CY00	¥29,700(税抜/¥27,000)
※ MAX-21XR-B Ver.III BUGGY Combo Set TB02 EFRA2089(T-2090SC) & MB01-75	1CY01	¥42,790(税抜/¥38,900)
※ MAX-21XR-B Ver.III GT Combo Set TB01 EFRA2042(T-2060SC WN) & MB01-70	1CY02	¥42,790(税抜/¥38,900)
※ MAX-21XZ-B Ver.II	12183	¥42,020(税抜/¥38,200)

ボート用2ストロークエンジン

※ MAX-21XM Ver.II	13941	¥65,340(税抜/¥59,400)
-------------------	-------	---------------------

ヘリコプター用2ストロークエンジン

※ MAX-32SX-H RING	12956	¥26,730(税抜/¥24,300)
※ MAX-37SZ-H RING	14000	¥28,160(税抜/¥25,600)
※ MAX-50SX-H RING Hyper	15550	¥32,890(税抜/¥29,900)
MAX-55HZ Hyper	15630	¥36,190(税抜/¥32,900)
MAX-55HZ-R	15650	¥41,360(税抜/¥37,600)
MAX-105HZ	18700	¥51,480(税抜/¥46,800)
MAX-105HZ-R	18750	¥60,390(税抜/¥54,900)

ヘリコプター用2ストローク ガソリンエンジン

品名	品名コード	価格
GT15HZII サイレンサー無	38156	¥51,040(税抜/¥46,400)
GT15HZII パワーブーストパイプ付	38157	¥62,590(税抜/¥56,900)

飛行機用2ストロークエンジン

※ MAX-11AX	1AD02	¥54,230(税抜/¥49,300)
※ MAX-11CZ-A	1BR00	¥21,230(税抜/¥19,300)
MAX-15LA	11532	¥15,070(税抜/¥13,700)
MAX-15LA-S	11536	¥14,190(税抜/¥12,900)
MAX-25FXII	12662	¥23,760(税抜/¥21,600)
MAX-35AX	13100	¥24,420(税抜/¥22,200)
MAX-46AXII	15490	¥24,640(税抜/¥22,400)
MAX-55AX	15612	¥27,940(税抜/¥25,400)
MAX-65AX w/E-4010A	16521	¥34,980(税抜/¥31,800)
MAX-75AX	17400	¥38,170(税抜/¥34,700)
MAX-95AX RING	19120	¥43,670(税抜/¥39,700)
MAX-120AX RING	19210	¥48,400(税抜/¥44,000)

飛行機用4ストロークエンジン

FSα-56II	34330	¥49,610(税抜/¥45,100)
FS-64V	3AY00	¥51,260(税抜/¥46,600)
FSα-72II	34721	¥53,020(税抜/¥48,200)
FS-95V	30900	¥55,440(税抜/¥50,400)
※ FS-120SIII	35540	¥78,430(税抜/¥71,300)
FSα-155-P	35430	¥80,410(税抜/¥73,100)

飛行機用4ストローク マルチシリンダーエンジン

FT-160 (Gemini-160)	36108	¥177,100(税抜/¥161,000)
※ FF-320 (Pegasus)	36410	¥326,150(税抜/¥296,500)

飛行機用2ストローク/4ストロークガソリンエンジン

GGT15	3A200	¥46,420(税抜/¥42,200)
GTシリーズ (2ストローク)		
GT15	38160	¥47,740 (税抜/¥43,400)
GT22 サイレンサー無	38208	¥47,630 (税抜/¥43,300)
GT22 サイレンサー付	38200	¥50,600 (税抜/¥46,000)
GT33 サイレンサー無	38308	¥51,920 (税抜/¥47,200)
GT33 サイレンサー付	38300	¥56,100 (税抜/¥51,000)
GT60 サイレンサー無	38608	¥80,800 (税抜/¥72,800)
※ GT60 サイレンサー付	38600	¥86,790 (税抜/¥78,900)
※ GT120T	3AB00	¥177,100 (税抜/¥161,000)
GFシリーズ (4ストローク)		
GF30II	3A010	¥90,420(税抜/¥82,200)
GF40	39400	¥137,500(税抜/¥125,000)

※ 生産は終了しました。在庫限りの販売になります。

※表示価格は消費税込です。

飛行機用ブラシレスモーター

品名	品名コード	価格
3805~3815シリーズ		
*OMA-3815-1000-W (シルバー)	51015010	¥11,605
3820, 3825シリーズ		
*OMA-3820-1200-W (シルバー)	51011210	¥11,869
*OMA-3825-750-W (シルバー)	51012110	¥12,386
50シリーズ		
*OMA-5010-810 (シルバー)	51012910	¥17,803
*OMA-5015-650	51020160	¥18,117
*OMA-5020-490 (シルバー)	51013010	¥19,426
*OMA-5025-375 (シルバー)	51014010	¥20,471

F3A競技専用モーターリダクション/ダイレクトモーター

モーターリダクション		
*OMR-4043-165	51031000	¥106,843
*OMA-4043-1160 ブラシレスモーター	51020140	¥49,522
*RU-03 F3A用リダクションユニット	51030000	¥71,665
ダイレクトモーター		
*OMA-6030-220	51021000	¥88,605

ヘリコプター用ブラシレスモーター

800クラス電動ヘリコプター専用		
*OMH-5830-490 F3C対応	51020180	¥64,900

ブラシレスモーターコントローラー(ESC)

OCA-2シリーズ		
*OCA-280 プログラムカード付 80A	52020081	¥16,423
*OCA-260 プログラムカード付 60A	52020061	¥12,903
*OCA-240 プログラムカード付 40A	52020041	¥9,911
*OCA-230 プログラムカード付 30A	52020031	¥8,481
OCA-3シリーズ		
*OCA-3100HV アンチスパーク内蔵 100A	52022000	¥32,010
*OCA-3070HV アンチスパーク内蔵 70A	52021000	¥25,553
OCA-3シリーズESC専用プログラマー		
*OCP-3	52621000	¥5,698

*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。

※表示価格は消費税込です。

O.S. 純正パーツ&アクセサリ

品名	品名コード	価格
(ラジアルマウントセット)		
15LA・15LA-S用	71909310	¥1,716
11CZ-A・15CV-A・10LA用	71909410	¥1,716
25LAII・25LA用	71908100	¥1,815
25・35AX・25FXII・25FX・32SX用	71908410	¥1,815
40・46LA用	71906200	¥2,211
FS-52S・FSα-56・FS-62V用	71913000	¥2,574
40・46FX・50SX・46AXII・55AX用	71913100	¥2,629
65LA・61・91FX・65・75AX・95AX用	71905200	¥2,882
FL-70・FS-70U・FSα-72用	71905010	¥2,882
FS-70SII・FSα-81・FSα-81-P用	71905030	¥2,882
FS-91SII・91SII-P・FSα-110・110-P・FS-95V用	71901200	¥3,146
FS-120SIII・120S-E・120AX・120AX-BE・FS-200S・FSα-155-P用	71904200	¥3,597
GF30・GF30II	71904400	¥4,290
*IL-300用	71910100	¥18,073
(鬼目ナット M3) (6個入)		
	79870031	¥363
(爪付ナット M4) (10個入)		
	79870040	¥363
(爪付ナット M5) (10個入)		
	79870050	¥363
(ノルトロックワッシャー)		
M3(10組入)	55500002	¥979
M4(10組入)	55500003	¥979
M5(10組入)	55500004	¥979
M6(10組入)	55500005	¥979
(スピナー用ロックナットセット) (M4)(M5)		
1/4"-M4(FS-52S・FL-70・FSα-56・72・FS-62V用)	45810200	¥1,386
1/4"-M5 (FS-52S・FL-70・FSα-56・72・FS-62V用)	45810300	¥1,386
5/16"-M4 <small>(FS-70SII・91SII・120S SERIES・200S・75AX・FS-95V・120AX・91FX・FSα-81・81-P・110・110-P・155-P・GT33用)</small>	45910200	¥1,672
5/16"-M5 <small>(FS-70SII・91SII・120S SERIES・200S・FS-95V・FSα-81・81-P・110・110-P・155-P・GT22・GT33用)</small>	45910300	¥1,672
5/16"-M5(L)(FT-120II・160・FF-320用)	46110200	¥2,354
3/8"-M5(S)(BGX-1・160FX・108FSR・FR7-420用)	29310110	¥1,672
3/8"-M5(L)(FT-240・300・FR5-300用)	46210300	¥2,354
(M5 スタンドオフエンジンマウント)		
(GT33/55/60, GF40用)		
M5スタンドオフマウント 1/4"(6.4mm)	74003510	¥1,804
M5スタンドオフマウント 1/2"(12.7mm)	74003520	¥1,936
M5スタンドオフマウント 3/4"(19.1mm)	74003530	¥2,079
M5スタンドオフマウント 1"(25.4mm)	74003540	¥2,354
M5スタンドオフマウント 1-1/4"(31.8mm)	74003550	¥2,629
M5スタンドオフマウント 1-1/2"(38.1mm)	74003560	¥2,750
M5スタンドオフマウント 1-3/4"(44.5mm)	74003570	¥2,904
M5スタンドオフマウント 2"(50.8mm)	74003580	¥3,047
(スピナーナット)		
M5(10FF・15LA・10LA用)	20824005	¥363
1/4"-28 (25LAII・25FXII・RE・25・35AX用)	23024008	¥506
1/4"-28(L) (20~50・RE・46AXII・55AX用)	23024009	¥572
5/16"-24 (60FP・61FX・65LA・65AX用)	45024000	¥781
(サイレンサー エクステンションアダプター)		
761・871サイレンサー用	21125108	¥847
762・892・E-3080サイレンサー用	22625103	¥847
873・E-3010・3020・3070・3071サイレンサー用	25425600	¥1,056
E-2030・842サイレンサー用	22325100	¥627
E-3030・843・762Sサイレンサー用	23325100	¥627
E-4010・4020・4040・4050・4051サイレンサー用	26625340	¥1,056
E-4010・4020・4040・4050・4051サイレンサー用(ロング)	26625500	¥1,386
E-5020サイレンサー用	29122600	¥1,672
(EX エキゾーストマニホールド)		
*FS-120S-E・FS-120SIII・FSα-155-P 内装型	72109200	¥2,211
*FS-120S-E・FS-120SIII・FSα-155-P 外装型	72109300	¥2,211
*FS-70SII・91SII・FS-95V・FL-70・FSα-72・81 内装型	72109500	¥2,211
*FS-70SII・91SII・FS-95V・FL-70・FSα-72・81 外装型	72109600	¥2,211

*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。

※表示価格は消費税込です。

品名	品名コード	価格
〈フレキシブル エキゾーストパイプ〉		
*1010A(120mm) (FS-40・52S・FSα-56・FS-62V用)	72108300	¥2,629
*1111A(120mm) (FS-70S-91S-FL70-FSα-72-81-FS-95V用)	72108100	¥2,486
1111C(170mm) (FS-70S-91S-FL70-FSα-72-81-FS-95V用)	72108120	¥2,904
*1114A(120mm) (FT-300用)	72108200	¥2,468
*1114B(240mm) (FT-300用)	72108210	¥3,322
*1414A(120mm) (FS-120SIII・FSα-155-P用)	72108510	¥2,629
*1414B(240mm) (FS-120S-SP・120S-E用)	72108520	¥3,443
〈インカウルマニホールド〉		
M10サイド60D (FSα-56・FS-40S・52S・FS-62V用)	72109660	¥2,629
M10倒立80D (FSα-56・FS-40S・52S・FS-62V用)	72109670	¥2,354
M11サイド60D (FSα-72-81-81-P-FS-70S-91SII-FS-95V用)	72109680	¥2,629
M11倒立80D (FSα-72-81-81-P-FS-70S-91SII-FS-95V用)	72109690	¥2,354
M12サイド60D (FSα-110・110-P用)	72109700	¥2,629
M12倒立90D (FSα-110・110-P用)	72109710	¥2,354
M14サイド60D (FS-120S-E・SIII・FSα-155-P用)	72109720	¥3,047
M14倒立80D (FS-120S-E・SIII・FSα-155-P用)	72109730	¥2,750
M16サイド60D (FS-200シリーズ用)	72109750	¥3,047
M16倒立80D (FS-200シリーズ用)	72109760	¥2,750
〈ノーマルサイレンサー〉		
NS 55H	72149100	¥11,617
〈パワーブーストパイプ(PBP)〉		
PBP 55III (50SX-H RING Hyper-55HZ Hyper・HZ-R用)	72149000	¥14,993
PBP105 (105HZ・HZ-R・91HZシリーズ用)	72146000	¥22,550
PBP GT15HZ (GT15HZ用)	72148000	¥19,800
〈エキゾーストガスカートセット〉		
55HZ Hyper・50SX-H RING Hyper用(3枚入)	72144040	¥847
91HZ・105HZ用・GT15HZ・GT15HZ600(2枚入)	72145020	¥253
〈集合排気管〉		
*FR7-420 星形7気筒用 後方取付型	47169000	¥27,489
*IL-300 直列4気筒用	46569000	¥32,989
〈スーパーフィルター〉		
スーパーフィルター S (ガソリン対応・燃料缶用)	72403051	¥572
スーパーフィルター L (ガソリン対応・燃料缶用)	72403050	¥693
〈バブレスウエイト〉		
バブレスウエイト (燃料タンク用)	71531000	¥1,188
バブレスウエイト S (ガソリン対応・燃料タンク用)	71531010	¥847
〈ガソリン用燃料フィルター S〉		
(GT15・GGT15・GF30・GF30II用)	78300000	¥836
〈ガソリン用燃料チューブ〉 (黄色半透明ガソリン用)		
イエロー-S 内径2.4mm×外径4.8mm 長さ1m	28382400	¥1,441
イエロー-M 内径3.2mm×外径6.4mm 長さ1m	28382500	¥1,441
〈ガソリン用燃料チューブ〉 (フッ素ゴムチューブ)		
内径2mm×外径4mm 長さ500mm	28382100	¥979
内径3mm×外径5mm 長さ500mm	28382200	¥1,254
〈ニードル延長ワイヤーセット〉		
10LA~BGX-1用	72200080	¥330
〈単気筒用ブースターケーブルセット〉		
プラグコードセット	72200200	¥1,188
プラグコード	72200170	¥847
プラグターミナル	72200171	¥429
プラグターミナル	72200190	¥429
アースコードφ5	72200180	¥506

*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。

※表示価格は消費税込です。

品名	品名コード	価格
〈クランクシャフトクランプ〉		
37 (37SZ-H用)	71530600	¥979
3246 (32・50SX-H・55HZ用)	71530400	¥1,386
91/105/GT15 (91HZ・105HZ・GT15HZシリーズ用)	71530530	¥1,386
〈キャブレター用サーモインシュレーター〉		
20K・21E・21C・21J	23781110	¥979
11L・11K・11H・11H(B)・12F	21982900	¥979
61E・E-R・E-P2・60K	27984900	¥1056
〈モータードライブワッシャ抜き DP1〉		
OMA-5025-375-5020-490-5010-810-5015-650 3825-750-W・3820-1200-W・3820-960用	71510010	¥3,443
〈ロングプラグレンチ〉		
	71521000	¥957
〈タップドリル セット〉		
タップドリルセット M2.6	72901000	¥1,111
タップドリルセット M3.0	72901001	¥1,111
タップドリルセット M3.5	72901002	¥1,111
タップドリルセット M4.0	72901003	¥1,111
〈タペット調整キット〉		
	72200060	¥781
〈キャップスクリュー セット〉 (各10本入)		
M2.6x5	79871010	¥429
M2.6x7	79871020	¥429
M2.6x8	79871025	¥429
M2.6x10	79871030	¥429
M2.6x12	79871040	¥429
M2.6x15	79871050	¥429
M2.6x18	79871055	¥429
M3.0x6	79871109	¥429
M3.0x8	79871110	¥429
M3.0x10	79871120	¥429
M3.0x12	79871140	¥429
M3.0x14	79871145	¥429
M3.0x15	79871150	¥429
M3.0x16	79871160	¥429
M3.0x18	79871180	¥429
M3.0x20	79871200	¥429
M3.0x28	79871280	¥429
M3.5x8	79871060	¥429
M3.5x10	79871070	¥429
M3.5x12	79871080	¥429
M3.5x15	79871090	¥429
M3.5x18	79871098	¥429
M3.5x20	79871100	¥429
M4.0x12	79871412	¥429
M4.0x15	79871415	¥572
M4.0x20	79871420	¥572
M4.0x25	79871425	¥572
M4.0x30	79871430	¥572
M4.0x40	79871440	¥572
M5.0x15	79871515	¥693
M5.0x20	79871520	¥693
M5.0x25	79871525	¥693
M5.0x30	79871530	¥693
M5.0x35	79871535	¥693
M5.0x40	79871540	¥693
M5.0x45	79871545	¥693
M5.0x50	79871550	¥693
M5.0x55	79871555	¥693
M5.0x60	79871560	¥792
M5.0x75	79871575	¥792

※表示価格は消費税込です。

品名	品名コード	価格
(Tシリーズプラグ)		
P3 (21サイズ オフロードレーシングエンジン用)	71641300	¥1,089
P4 (21サイズ オフロードレーシングエンジン用)	71641400	¥1,089
P5 (21サイズ オフロードレーシングエンジン用)	71641500	¥1,210
RP6 (12/21サイズ オンロードレーシングエンジン用)	71642060	¥1,430
RP7 (12/21サイズ オンロードレーシングエンジン用)	71642070	¥1,430
RP8 (21サイズ オンロードレーシングエンジン用)	71642080	¥1,540
(グローエンジン用プラグ)		
No.6	71605300	¥968
No.7	71607100	¥968
No.8	71608001	¥968
No.10	71605100	¥1,320
Type F (4ストローク・ロータリーエンジン用)	71615009	¥1,320
R5 (カー・ボートレーシングエンジン用)	71605200	¥1,089
LC3 (12~21サイズ オフロードエンジン用)	71653000	¥968
LC4 (12~21サイズ オフロードエンジン用)	71653400	¥968
(プラグガセット) 5枚入	71690020	¥264
(グローガソリンエンジン用プラグ)		
G5 (GGT10・GGT15用)	71655001	¥1,595
(ガソリンエンジン用スパークプラグ)		
CM-6 (Rcexl) (GT15・22・33・55・60・GF40・GT15HZ・GT15HZII用)	71669010	¥979
CM-6 (NGK) (GT15・22・33・55・60・GF40・GT15HZ・GT15HZII用)	71669000	¥1,265
1/4-32 (Rcexl) (GF30・GF30II用)	71669020	¥1,452
(バイオエタノール専用プラグ) BE-3	71668100	¥1,089
(Integrated Battery System)		
KRG-01 キルスイッチ (ガソリンエンジン用)	74001170	¥23,562
(USB アダプター)		
U2S-1 アダプター	74001050	¥5,775
(ガソリンエンジン用リモートキルスイッチ)		
KS-01 キルスイッチ	74001130	¥8,690
(大型ガソリンエンジン マネジメントシステム)		
EM-100	74001040	¥79,860



ナイトロックスグロー燃料

品名	品名コード
(飛行機/ヘリコプター両用)	
STANDARD RED (15-18) 4L	79731401
STANDARD RED (15-18) 16L	79731601
POWER RED (20-18) 4L	79731413
POWER RED (20-18) 16L	79731613
(入門者向け 飛行機/ヘリコプター両用)	
*SKY MASTER 20 (青) 2L	79731290
*SKY MASTER 20 (青) 4L	79731490
(ヘリコプター専用)	
*HELI SPECIAL 15 (青) 4L	79731440
*HELI SPECIAL 15 (青) 16L	79731640
(オンロードカー用)	
ON ROAD 16 2L	79732200
ON ROAD 16 4L	79732400
ON ROAD 20 2L	79732210
ON ROAD 20 4L	79732410
ON ROAD 25 2L	79732220
ON ROAD 25 4L	79732420
(オフロードカー用)	
OFF ROAD 30 2L	79732230
OFF ROAD 30 4L	79732430
(オンロード/オフロードカー両用)	
Field Master 20 2L	79732240
Field Master 20 4L	79732440

ナイトロックスグロー燃料の価格はWEBサイトでご確認ください。



http://www.nitro-x.jp/



※表示価格は消費税込です。

品名	品名コード	価格
(O.S. SPEED Tシリーズプラグ)		
O.S. SPEED Tプラグ P3 (21オフロード)	71642720	¥1,320
O.S. SPEED Tプラグ P4 (21オフロード)	71642730	¥1,320
O.S. SPEED Tプラグ RP6 (12/21オンロード)	71642740	¥1,650
O.S. SPEED Tプラグ RP7 (12/21オンロード)	71642750	¥1,650
(チューンドサイレンサー)		
(1/8オフロードバギー・トラギー/1/8オンロードGT)		
TB01 EFRA2042 (T-2060SC WN)	72106130	¥13,200
TB02 EFRA2089 (T-2090SC)	72106190	¥13,200
TB03 EFRA2155 (T-2100SC)	72107710	¥13,200
(1/8オンロードレーシング)		
TR01 EFRA2098 (T-2080SC)	72106851	¥13,750
TR02 EFRA2165	72106971	¥13,750
(1/10オンロードツーリング)		
TT01 EFRA2672 (T-1070SC L52)	72107610	¥12,100
TT02 EFRA2690 (T-1080SC L52)	72150010	¥12,100
(エキゾーストマニホールド)		
MB01-70 (M2003SC)	72106880	¥5,060
MB01-75 (M2000SC)	72106440	¥5,060
MB01-80 (M2002SC)	72106480	¥5,060
MB01-85 (M2004SC)	72106910	¥5,060
MB01-90 (M2005SC)	72106920	¥5,060
*MR01 (M2001SC)	72106870	¥5,500
MR02	72106490	¥5,500
MR03-WC	72106990	¥5,500
MT01 (M1006SC)	72107620	¥5,060
MT02 (M1007SC)	72150020	¥5,060
MT03	72106550	¥5,060
(コンプリートセット)		
TB01 EFRA2042コンプリートセット	72106135	¥16,500
TB01 EFRA2042 (T-2060SC WN) & MB01-75		
TB02 EFRA2089コンプリートセット	72106192	¥16,500
TB02 EFRA2089 (T-2090SC) & MB01-75		
TB03 EFRA2155コンプリートセット	72107700	¥16,500
TB03 EFRA2155 (T-2100SC) & MB01-85		
TR01 EFRA2098コンプリートセット	72106852	¥17,600
TR01 EFRA2098 (T-2080SC) & MR02		
TR02 EFRA2165コンプリートセット	72106970	¥17,600
TR02 EFRA2165 & MR02		
TT01 EFRA2672コンプリートセット	72107600	¥15,400
TT01 EFRA2672 (T-1070SC L52) & MT01		
TT02 EFRA2690コンプリートセット	72106980	¥15,400
TT02 EFRA2690 (T-1080SC L52) & MT02		
(マニホールドスプリング) (2本入)		
77mm MT01/MT02/MT03	72101272	¥572
102mm MB01シリーズ/MR01/MR02/MR03-WC	72106172	¥572
(ジョイントスプリング) SCシリーズ用 (3本入)		
	72106042	¥693
(エキゾーストシールリング)		
12TZ・TG・XZ用 (2個入)	21427200	¥693
12TZ・TG・XZ用 (10個入)	21427210	¥2,079
19-28XZ・21XR-B・21VG・30VG・R2101用 (2個入)	22826140	¥693
19-28XZ・21XR-B・21VG・30VG・R2101用 (10個入)	22826145	¥2,079
(プレッシャーチャンパーセット)		
	71550000	¥1,672
(O.S.SPEED シリコンチューブ)		
内径 2.5mm 長さ 1,000mm	72506100	¥847
(フライホイールコレット) (2個入)		
	71801110	¥572
(インダクションサイレンサー)		
インダクションサイレンサーフィルター (3個入)	72414000	¥3,453
	72414100	¥1,793
(O.S.SPEED フィルターオイル (オンロード))		
容量 20ml	72414210	¥924

*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。

*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。

※表示価格は消費税込です。

品名	品名コード	価格
(スーパーエアクリーナー 一式)		
スーパーエアクリーナー102 一式(エレメント3個付)	72403200	¥1,111
102エアクリーナー本体	72403210	¥825
101・102スポンジフィルターエレメント(6個入)	72403120	¥638
スーパーエアクリーナー202 一式(エレメント2個付)	72412000	¥1,386
202エアクリーナー本体	72412100	¥1,056
202スポンジフィルターエレメント(4個入)	72412200	¥693
スーパーエアクリーナー204 一式(エレメント2個付)	72415000	¥1,529
204スポンジフィルターエレメント(4個入)	72415200	¥913
キャップスクリュー M2.6x7(10本入り)	79871020	¥429
"O"リング(P-18 1個)	72415020	¥253
"O"リング(P-16 1個)	72415010	¥253
(キャブレター用レギュレーター)		
φ5.5 アルミ製	71533255	¥1,111
φ5.5II アルミ製	71533455	¥1,111
φ6 アルミ製	71533260	¥1,111
φ6II アルミ製	71533261	¥1,111
φ6.5 アルミ製	71533265	¥1,111
φ6.5II アルミ製	71533865	¥1,111
φ7 アルミ製	71533270	¥1,111
φ8 アルミ製	71533280	¥1,111
φ8.5 アルミ製	71533085	¥1,111
φ9 アルミ製	71533290	¥1,111
(クラッチペアリング (1050ZZ)) (4個入)	71550001	¥1,254
(クラッチペアリング (1050ZZ)) (10個入)	71550002	¥2,486
(O.S.SPEED オフロード クラッチシステム)		
1/8オフロードカー用	71814001	¥9,526
(O.S.SPEED クラッチシュー S(B) PL) (黄 4個入)	71814330	¥3,344
(O.S.SPEED クラッチシュー H(B) PL) (黒 4個入)	71814340	¥3,344
(ダストキャップセット)		
12-30エンジン用(φ3x2・φ16x2・φ18x1)	22884254	¥429
φ3ダストキャップ (5個入)	73300305	¥429
φ7ダストキャップ (3個入)	73300712	¥429
φ8ダストキャップ (3個入)	73300812	¥429
φ10ダストキャップ (3個入)	73301012	¥429
φ12ダストキャップ (3個入)	73301212	¥506
φ16ダストキャップ (3個入)	73301612	¥506
φ18ダストキャップ (3個入)	73301812	¥506

*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。

O.S.SPEED2023 アパレル新製品コード & 価格表

O.S. SPEED
ブルオーバーバーカー2023
¥6,600(税込)

色	サイズ/品名コード		
ブラック	M/79883663	L/79883664	LL/79883665
グレー	M/79883666	L/79883667	LL/79883668

O.S. SPEED
ドライTシャツ2023
¥3,300(税込)

色	サイズ/品名コード		
ブラック	M/79883651	L/79883652	LL/79883653
グレー	M/79883654	L/79883655	LL/79883656

O.S. SPEED
ジャケット2023
¥25,300(税込)

色	サイズ/品名コード		
ブラック	M/79883673	L/79883674	XL/79883675

※表示価格は消費税込です。

品名	品名コード	価格
(O.S.SPEED レーシングツール)		
*O.S. SPEED プラスドライバーNo.1	71417100	¥2,277
*O.S. SPEED プラスドライバーNo.2	71417200	¥2,277
O.S. SPEED スプリングフック	71415500	¥1,980
*O.S. SPEED ボディリマー (キャップ付)	71415400	¥5,291
O.S. SPEED HEXレンチドライバー-1.5	71410150	¥2,123
O.S. SPEED HEXレンチドライバー-2.0	71410200	¥2,123
O.S. SPEED HEXレンチドライバー-2.5	71410250	¥2,123
O.S. SPEED HEXレンチドライバー-3.0	71410300	¥2,123
O.S. SPEED HEXボールレンチドライバー-2.0	71411200	¥2,277
O.S. SPEED HEXボールレンチドライバー-2.5	71411250	¥2,277
O.S. SPEED マイナスドライバー-3.0	71412300	¥2,233
O.S. SPEED ナットドライバー-5.5	71413550	¥2,827
*O.S. SPEED ナットドライバー-6.0	71413600	¥2,827
O.S. SPEED ナットドライバー-7.0	71413700	¥2,937
O.S. SPEED プラグレンチ	71520100	¥2,277
O.S. SPEED ピストンピンリテーナー プライヤ	71492000	¥6,050
交換ビット		
O.S. SPEED HEX レンチビット1.5	71414015	¥902
O.S. SPEED HEX レンチビット2.0	71414020	¥902
O.S. SPEED HEX レンチビット2.5	71414025	¥902
O.S. SPEED HEX レンチビット3.0	71414030	¥902
O.S. SPEED HEX ボールレンチビット2.0	71414120	¥1,001
O.S. SPEED HEX ボールレンチビット2.5	71414125	¥1,001
O.S. SPEED マイナスドライバービット3.0	71414230	¥902
*O.S. SPEED ナットドライバービット5.5	71414355	¥1,672
*O.S. SPEED ナットドライバービット6.0	71414360	¥1,672
*O.S. SPEED ナットドライバービット7.0	71414370	¥1,672
駆動系メンテナンスツール		
O.S. SPEED クラッチレンチ&アジャスター	71415300	¥2,827
O.S. SPEED フライホイールプラー	71415100	¥3,476
O.S. SPEED フライホイールキー	71415200	¥2,277
(O.S.SPEED クリーニングガム)		
容量 100g	71430020	¥1,969
(キャブレターリペアキット 21)		
*キャブレターリペアパーツ21	71491000	¥1,111
(O.S.SPEED メンテナンスオイル)		
容量 30ml	71430010	¥990

O.S. SPEED
ドライポロシャツ2023
¥3,850(税込)

色	サイズ/品名コード		
ブラック	M/79883657	L/79883658	LL/79883659
グレー	M/79883660	L/79883661	LL/79883662

O.S. SPEED
PROステッカー2023
¥660(税込)

品名	サイズ/品名コード
ブラック	79884297
ホワイト	79884298

その他のアパレル製品は
WEBサイトでご確認ください



<https://www.os-engines.co.jp/goods/index.html>

O.S.SPEED最新アパレル& ステッカー

O.S.SPEEDパーカー (M)~(XL) ¥6,600(税込)

スッキリとしたシルエットでスマートに着こなせる綿100%のプルオーバーパーカー。フード部の色を変えたレイヤードスタイルです。前後・左袖にO.S.SPEEDロゴをプリントしたデザインでストリートやサーキットでクールに着こなせます。

■素材 綿 100% 裏パイル



(ブラック)

(グレー)

O.S.SPEED ドライTシャツ/ドライポロシャツ2023

(M)~(XL) ¥3,300(税込)

(M)~(XL) ¥3,850(税込)

■素材 ポリエステル100%

前後・左袖にO.S.SPEEDロゴをプリントしたCoolなデザインでストリートやサーキットでクールに着こなせます。UVカット素材を採用。吸汗性に優れたメッシュを使用。綿に比べて速乾性が高く、汗をかいてもドライにキープ。アクティブシーンやデイリーシーンでも快適な着心地が得られます。



(ブラック)



(グレー)



(ブラック)



(グレー)

O.S.SPEED PRO ステッカー 各色 ¥660(税込)

サイズ:260x160

各カテゴリーのボディーサイズにフィットするように、ステッカーサイズを見直し新登場したO.S.SPEED PRO ステッカー2023。BLACKとWHITEの2色を揃えました。

O.S.SPEEDアパレルGOODS/ステッカーのご注文は全国主要小売店まで。弊社WEBサイトからも直接ご購入可能です。



<https://www.os-engines.co.jp/goods/index.html>

(ブラック)

(ホワイト)





O.S.SPEED ジャケット2023

O.S.SPEEDジャケット2023は、冬季の厳しいRCサーキット環境にも耐えられる防寒性と防水性を兼ね備えています。優れた通気性を備え、ジャケット内部の湿気を逃がし、快適な着用感を提供、レース中の激しいアクティビティ中でも蒸れにくく、体温調整がしやすいのが特長で、軽量設計でありながらも、十分な保温性を備えています。ハンドウオーマー仕様の大きなポケットや収納可能なフード、ベルクロで微調整可能な袖口など、機能的なデザインが施されています。レースシーンにおいて必要な機能が組み込まれており、使い勝手が抜群です。



モデル着用Lサイズ 身長170cm

O.S.SPEEDジャケット2023は機能性だけでなく、洗練されたデザインも兼ね備えています。背中及び左胸の施したO.S.SPEEDロゴ、また左袖部にもモノトーンのロゴをワンポイントで施しました。サーキットでのアクティビティだけでなく、日常のコーディネートにもマッチします、

O.S.SPEED ジャケット2023 サイズM/L/XL

O.S.SPEEDジャケット2023
価格¥25,300(税抜¥23,000)

サイズ	M	L	XL
製品コード	79883673	79883674	79883675
着丈	73	75	77
身幅	58	61	64
肩幅	55	58	61
袖丈	63	64	65

