

POWER TRANSFER



POWER TRANSFER Vol.33 EXTRA

2016年春～夏の新製品。



O.S.SPEED
B2101 GOLD EDITION

O.S.SPEED
R2102 GOLD EDITION

O.S.SPEED
T1201 GOLD EDITION

アニバーサリーモデルを
所有する優越感。

創業80周年記念
GOLD EDITION
三機種一挙登場！



アニバーサリーモデルを 所有する優越感。

**O.S.
SPEED**
Curved

O.S.創業80周年記念GOLD EDITION、三機種一挙登場!

O.S.SPEED T1201 Gold Edition



Gold Edition

限定80台



昨年度1/10ツーリング日本選手権で優勝! 高回転域までスムーズに回るモーターのような回転特性を確保しながらも、ロングストロークの採用によって低中速域におけるトルク感を向上して、“レースに勝てる”スペックを現実のものとした1/10ツーリングカー用エンジン。T-1070SC L52コンプリートセット同梱

- 行程 体 積 2.10 cc / 0.128 cu.in.
- ボ ア 13.67mm / 0.538 in.
- ストローク 14.3mm / 0.563 in.
- 出力 1.75 ps / 1.73 hp / 35,000 r.p.m.
- 実用回転数 5,000-45,000 r.p.m.
- 重量 223g / 7.87 oz (エンジン本体)

¥45,600(税抜) 品名コード 1A403

O.S.SPEED R2102 Gold Edition



Gold Edition

限定80台



2014年/2015年日本選手権優勝!、2015年世界選手権準優勝の栄冠に輝いた、高性能と優れた燃費性能を両立させた“レースに勝てる”スペックを実現。まさに世界最速とも呼べるパフォーマンスを誇る1/8レーシングカー用エンジン。T-2080SCコンプリートセット同梱

- 行程 体 積 3.49 cc / 0.213 cu.in.
- ボ ア 16.08mm / 0.633 in.
- ストローク 17.20mm / 0.677 in.
- 出力 2.8 ps / 2.76 hp / 33,000 r.p.m.
- 実用回転数 4,000-45,000 r.p.m.
- 重量 340g / 11.99 oz (エンジン本体)

¥63,000(税抜) 品名コード 1A102

O.S.SPEED B2101 Gold Edition



Gold Edition

限定80台



2014年世界選手権を制覇した“KING OF OFF-ROAD ENGINE”スクエアストロークの採用によって出力特性を高回転型にふるとともに、低中回転域でのトルクやレスポンスをマイルドにすることでフラットなフィーリングを実現し、ローグリップ路面での扱いやすさを大幅に向上した1/8バギー用エンジン。T-2090SCコンプリートセット同梱

- 行程 体 積 3.46 cc / 0.211 cu.in.
- ボ ア 16.4mm / 0.648 in.
- ストローク 16.4mm / 0.648 in.
- 出力 2.65 ps / 2.61 hp / 34,000 r.p.m.
- 実用回転数 4,000-42,000 r.p.m.
- 重量 352g / 12.42 oz (エンジン本体)

¥50,500(税抜) 品名コード 1A207

※写真はプロトタイプです

2016 NEW MODEL

**O.S.
SPEED**
Combo®

O.S.SPEED 21XZ-B Spec.III




O.S.SPEED
21XZ-B Spec.III
Combo Set
品名コード 1AN01
¥50,500(税抜)



O.S.SPEED
21XZ-B Spec.III
品名コード 1AN00
¥41,800(税抜)

パワフル&シャープ 進化を遂げた定番オフロードパワー

O.S.SPEED 21XZ-B Spec.III (スペックスリー) 登場

数々のメジャー大会で優秀な成績を納め続けた O.S.SPEED 21XZ-B Spec.II が更なる進化を遂げ “Spec.III” にブラッシュアップしました。中低速域でのトルクフルな特性は “Spec.III” でさらに磨きがかけられ、パワーが必要なサーキットでその真価を発揮します。シリンダーライナーを新設計とし掃気 3 ポート + 排気 3 ポートを採用。燃費を落とすことなくトルクフルな性能を実現。クランクシャフトは OSSPEED の伝統を受け継いだ DLC コーティング + タングステンウエイトを装備。キャブレターは定評のある 21J (φ6.5 レデューサー) を採用。アウターヘッドは新設計で低重心化、軽量化を図ることによりドライバビリティを向上。様々なステージで高度なパフォーマンスを発揮するパワーユニットとなっています。

スペック

- 行程体積：3.49cc
- ボア：16.27mm
- ストローク：16.80mm
- 出力：2.65ps/2.61hp/34,000r.p.m.
- 実用回転数：4,000~42,000r.p.m
- 重量：353g (エンジン本体)



新設計のアウターヘッドは、冷却効果を損なうことなく低重心化を実現。さらに穴あけ加工を施し軽量化を図ることでマシンのドライバビリティ向上に貢献しています。



キャブレターは定評ある 21J (6.5φレデューサー) を装備。ドライバーのアクセルワークに正確に追従します。

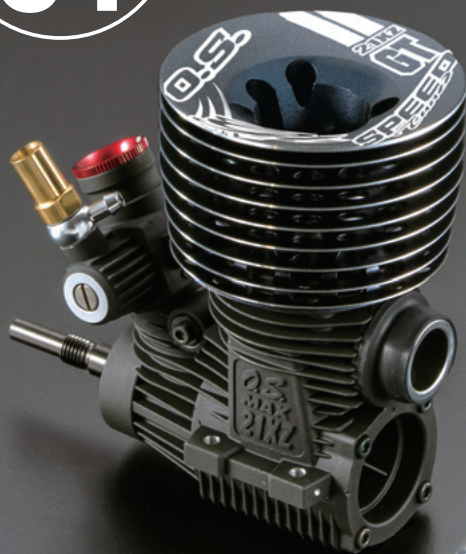


コンボセットには純正 T-2060SC チューンドサイレンサー & M2000SC エキゾーストマニホールドを付属。21XZ-B Spec.III のパフォーマンスを 100% 発揮させます。

※写真はプロトタイプです

2016 NEW MODEL

GT

O.S.SPEED
21XZ-GTO.S.
SPEED
Tuned

O.S.SPEED
21XZ-GT
品名コード 1AS00
¥41,800(税抜)



O.S.SPEED
21XZ-GT
Combo Set
品名コード 1AS01
¥50,500(税抜)

新カテゴリー “1/8GT ツーリング” に参入！ O.S.SPEED 21XZ-GT 誕生！

最近流行の兆しが見える 1/8GT ツーリング 実車さながらのダイナミックなレースシーンを実現できるカテゴリーとして世界各国でファン層が急増し、アメリカの RC レース団体でもある "ROAR" でも新カテゴリーに追加されています。O.S.SPEED では現状の "ROAR" レギュレーションにマッチさせた「O.S.SPEED 21XZ-GT」をこのカテゴリーに投入します。数々のオンロードレースシーンで優秀な成績を収めた O.S.SPEED 21XZ-R をベースエンジンとし、"ROAR" レギュレーションに合致した掃気 5 ポート + 排気 3 ポートを採用することにより中高速域の性能を向上。クランクシャフトは GT ツーリングで必要とされるコーナーからの立ち上がりを重視した味付けに新設計、もちろん DLC コーティング + タングステンウエイトといった OS.SPEED の伝統チューニングは継承しています。キャブレターはダブルアジャストタイプを採用。レデューサーも "ROAR" レギュレーションに合わせφ7 を装備。アウターヘッドは新設計で低重心、軽量化によりドライバビリティーを向上。また、外周部を光らせることによりレーシングエンジン風にアレンジを施しています。



アウターヘッドは新設計で低重心、フィンの肉抜き加工により軽量化を実現。ドライバビリティーが向上します。外周部を光らせることによりレーシングエンジン風にアレンジを施しています



純正チューンドサイレンサー T-2060SC> ショートマニ M2003SC (70mm) を付属したコンボセットは 21XZ-GT のパフォーマンスを 100% 発揮させます。

スペック

- 行程体積：3.49cc
- ボア：16.27mm
- ストローク：16.80mm
- 出力：2.65ps/2.61hp/34,000r.p.m.
- 実用回転数：4,000~42,000r.p.m
- 重量：353g (エンジン本体)

※写真はプロトタイプです

2016 NEW MODEL

MAX-12TG VER.III



MAX-12TG VER.III

品名コード：1AK00

■行程体積：2.1cc

■ボア：13.8mm

■ストローク：14.0mm

■出力：0.9ps/0.88hp/30,000r.p.m.

■実用回転数：5,000～32,000r.p.m

■重量：216g（エンジン本体）

¥20,300(税抜)

もっと“ちょうどいいパワー”に進化した 12TG VER.III（バージョンスリー）登場

“ちょうどいいパワー”スポーツエンジンの代名詞でもあるTGがVER.IIIにブラッシュアップ！マイルド＆スムーズな加速性能に一層の磨きがかかりました。VER.IIIの最大変更点は冷却効果がUPした、新デザインのアウターヘッドの採用。エンジンのクーリングに影響するフィン部分の面積が前モデルよりも増加したにも関わらず肉抜き加工を施し、軽量化も同時に実現しました。さらに落とし込みタイプを採用し、車体の挙動に影響する重心位置を下げ、マシンのよりシャープなハンドリング特性の実現にも貢献しています。グロープラグは高性能エンジンでは標準的なT（ターボ）プラグを採用。ホット系（P4）を指定することにより、ピーキーなパワー特性でなくマイルド且つしっかりとしたパワーフィールを感じることが出来る点も見逃せません。また新たに路面からの埃の侵入を防ぐシールドタイプのベアリングを採用。重要なパーツ部分は定評ある前モデルを継承するなどもっと“ちょうどいいパワー”に正当進化しました。

ノーマルプラグ用インナーヘッド標準付属 12TG VER.III PLUS（プラス） 数量限定生産で登場。

新デザイン＆カラーリングのヘッドを採用。ノーマルプラグが使用できるインナーヘッドが付属されるので、ノーマルプラグ限定のレースレギュレーションに対応します。

（ノーマルインナーヘッド用のプラグは付属されておりません）

品名コード 1AK01

¥21,500(税抜)

数量限定
生産品



※写真はプロトタイプです

2016 NEW MODEL



TOPフライヤーが選択した信頼のユニット

OMR-4043-172

F3A競技用モーターリダクションがバージョンアップ!!

●定格電圧:37V ●定格電流:80A ●最大電流(5秒):125A ●0KV値:172KV ●重量:632g

(OMA-4043-1160モーターは変更ありません。)

品名コード 51020260

¥82,000(税抜)



O.S. MOTOR



RU-02

F3A用リダクションユニット

品名コード 51020270

¥55,000(税抜)

2013年のデビュー以来2014年にタイで開催されたアジア選手権で見事、優勝/2位、2014/2015年の日本選手権で準優勝/3位と輝かしい戦歴を残しているO.S.F3A競技用モーターリダクションパワーユニットが更なる進化を遂げ登場します。1点目はリダクションベルトのサイズアップ。2段目のリダクションベルトの幅を1サイズアップ(9mm→11mm)し、これにより歯飛びに対して強くなりました。2点目はフローティング構造の変更。フローティングの構造が、一般的なOリングを使用したものから、専用の防振ゴムを使用した構造に変更され、これにより、飛行中の高周波的な音が消され、さらにマイルドなサウンドとなりました。

2016 NEW MODEL



MAX-105HZ-R Super6



MAX-105HZ-R Super6
コンバージョンキット付
品名コード 18757
¥60,000(税抜)

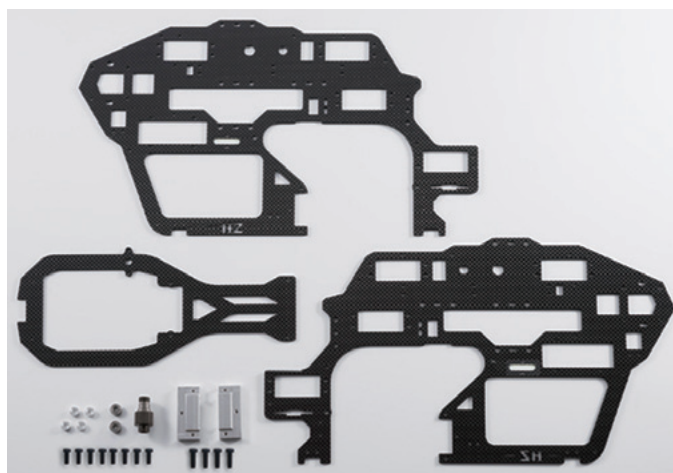
エンジン単体
品名コード 18756
¥48,700(税抜)

アグレッシブな3Dフライトにさらなるパワーを求めて。

600クラスでエンジン3Dフライトを楽しむには最適なモデルともいえる T-REX600N 標準仕様で搭載されるエンジンは 55HZ ですが、パワー的にはなんと2クラス上の 105クラスの搭載を可能にするユニットです。ヘリコプター用グローエンジン最高峰の 105HZ-R の搭載を目的に、シャフト部分を 50クラスと同サイズ (UNF-1/4-28) にリファインした MAX-105HZ-R Super6 をこのユニットの為に用意。GT15HZ コンバージョンキットを使用して T-REX600 のエンジンマウント部にボルトオンで取り付け可能です。ハイパワーエンジンの搭載でエンジンに大きな負荷のかかる演技も余裕でこなしてしまう脅威のハイパフォーマンスが体感可能です。またエンジンとコンバージョンキットセットならではのお得な価格設定も魅力です。

スペック

- 行程体積：17.17cc
- ボア：29.0mm
- ストローク：26.0mm
- 出力：3.8ps/3.75hp/15,000r.p.m.
- 実用回転数：2,000～16,500r.p.m
- 重量：608.4g



コンバージョンキット付きには ALIGN T-Rex600N に搭載する為のコンバージョンキットが同梱されます。

ガソリンエンジン GT15HZ600 専用に各フレームが設計されており、マウント寸法が同様の Super6 搭載が非常に容易です。付属するピニオンギアを使うことによりギア比が 7.72 に変更されエンジンを適正な回転域で使うことが可能です。※エンジンファンは標準の 600 サイズ用がそのまま使用出来ます。

※クーリングダクトは T-REX700DFC の物が必要です



NITRO-X R/C GLOW FUEL

O.S.エンジンに最高のパフォーマンスを供給する。 “ナイトロックス”グローフェューエル

オールシーズンで安定したパワーを満喫できるグローエンジン。そのポテンシャルを引き出す最大の要素が、エンジンに最適なグロー燃料である事は周知の事実です。より一層のパワーフィールと安定した性能を満喫していただくための新グロー燃料“ナイトロックス”。高性能オイルとニトロメタンの絶妙なブレンドにより様々なジャンルのRCモデルに適合します。もちろんO.S.エンジンの最大限に引き出すことは確実。もっと楽しく！をカタチにする、O.S.の“ナイトロックス”をぜひお試しください。



For every modeling application
NITRO-X GLOW FUEL

For Helicopter

For Airplane

For Off-Road Racing

For On-Road Racing

コスモRCフェューエルを 継承した安心のブランド

NITRO-X R/Cグローフェューエルは、コスモRC燃料の技術ノウハウを継承した新しい燃料ブランドです。徹底した品質管理の下で製造されたハイクオリティな模型用グロー燃料で、O.S.エンジンとの相性も抜群。安心してご使用いただけます。



製品仕様の内容は予告なく変更する場合があります。
印刷のため、実際の色とは多少異なる場合があります。
このカタログは2016年5月現在のものです。

商品に関するお問い合わせ O.S. エンジンサービス係 ☎06-6702-0230

小川精機株式会社 〒546-0003 大阪府大阪市東住吉区今川 3-6-15 06-6702-0225 (代表) www.os-engines.co.jp

お求めはお近くのO.S. 製品取扱店へ



VOL.33 EXTRA
**POWER
TRANSFER**
O.S. Edition