O.S.ALL PRODUCTS CATALOGUE

POWER TRANSFER

O.S.Edition
2013
Spring-Summer
Vol.27

40cc 4サイクルガソリンエンジン
GF40
1/8オフロードバギー用エンジン
O.S.SPEED21XZ-B SpecII
小型飛行機用ブラシレスモーター/ESC
OMA-28シリーズ/OCA-230/240
ヘリコプター用ブラシレスモーター/ESC
OMA-4535シリーズ
クワッドコプター用ジャイロシステム
OGY-341

UNEQUALLED QUALITY PRECISION & PERFORMANCE
O.S.
ESTABLISHING THE STANDARDS OF EXCELLENCE


FOUR-STROKE GASOLINE ENGINE GF40


MOTOR CONTROLLER
BRUSHLESS MOTOR


3 AXIS GYRO SYSTEM OGY-341


1/8 OFF-ROAD BUGGY ENGINE
O S SPEED 21XZ-B SPECⅡ
MAX-21XR-B

POWER TRANSFER

O.S.Edition

2013

Spring-Summer

CONTENTS

適合機体
2ストロークガソリンエンジン30ccクラス
スケール機、アクロ機、スポーツ機

行程体積：	39.96cc	実用回転数：	1,800~9,000
ボア：	40mm	出力：	3.8ps/8,600r.p.m.
ストローク：	31.8mm	重量：	エンジン本体：1,170g
			イグナイター：95g
			サイレンサー：113g

¥71,400（税抜 ¥68,000）
Code No.39400

40cc 4 ストロークガソリンエンジン

GF40

4st. ガスパワーの誘惑。

パフォーマンス、サウンド、ルックス全てに魅力的なガソリン 4 ストローク 40cc エンジンの登場です。
先に発売されてきた２ストロークのＧＴシリーズに加え新たな４ストロークシリーズ「ＧＦ」シリーズの誕生はスケールファンはもちろんカテゴリーにかかわらずお楽しみいただける内容に開発しました。外観はいかにもメカ好きのモデラーの心をくすぐるデザインコンセプトを展開。プッシュロッド周りには最新 O.S.4 ストロークのデザインテイストを継承しました。ロッカーカバーにはO.S. の４サイクルエンジンのイメージでもあったティアドロップ型のデザインを復活、マウントサイズやドライブワッシャまでの距離は２サイクルのＧＴ33 と同サイズであり、簡単に換装することが可能です。付属のＦ-6040 サイレンサーは消音性はもちろん４サイクルエンジンらしいエキゾストノートも魅力のひとつです。専用に開発されたウォルブロー社製キャブレーターは扱いやすい性能を重点に置きながら素早いレスポンスも実現しました。ゼロからガソリン専用に設計された 4 ストロークのパワーフィールと実機感あふれるサウンド。そして優れた燃費性能。4 サイクルガソリンエンジンの魅力を貴方もぜひ体感してください。

推奨プロペラの回転数データ（r.p.m）

プロペラサイズ	R.P.M
18x6w	8,800r.p.m.
18×10	7,950r.p.m.
18×12	7,600r.p.m.
20×8w	6,750r.p.m.

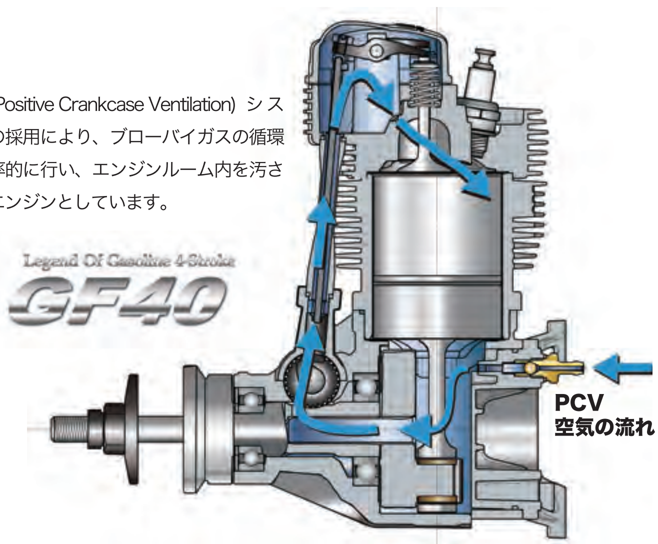
2 ストローク・ガソリンエンジン 30cc クラスの機体に適合。マウントサイズは、GT33 と同じで既存の機体への搭載が容易です。(OS GT33 とは、マウント～ドライブワッシャ面の距離が同じで、載せ換えも容易です。)

専用のＦ-6040 サイレンサーはデザインは従来の物を継承していますが中身は４サイクルガソリン用に設計。消音性と魅力的なエキゾーストサウンドを両立しました。

GF40 専用にウォルブロ社と共同開発した新型のキャブレターを装備。扱い易さを重点に置き素早いレスポンスも実現。スケール機だけでなくアクロ機にもマッチします。

イグナイターは、4 サイクル専用 IG-04 を採用。軽量コンパクトな本体は機体への搭載も容易。定格電圧 4.8V ～ 8.4V の電源で、常に安定した点火を供給します。

PCV(Positive Crankcase Ventilation) システムの採用により、ブローバイガスの循環を効率的に行い、エンジンルーム内を汚さないエンジンとしています。



91 クラスヘリコプター用ガソリンエンジン

GT15HZ

ガソリンヘリを楽しもう！

目まぐるしく過ぎる時代の流れとともに、各カテゴリーにおける遊びのスタイルはもちろん、ユーザーの RC に対する考え方も益々多様化してきました。そんな誇り高きマニアの探究心に O.S. エンジンがまたひとつ、新しい製品でお応えします。ヘリ用ガソリンエンジン、GT15HZ 誕生。ガソリンエンジンならではのメリットと、必要にして十分なハイパフォーマンスを両立させた、グロー 91 クラスヘリコプターに搭載可能なニューガスパワーモデルです。ガソリンエンジンが同クラスのグローに比べて燃料消費量が極めて少ないことは周知の事実。そこで O.S. エンジンではホバリングの練習からアクロバティックな飛行まで平均的にフライト時間の長い、つまり燃料消費が大きいヘリコプターこそ、ガソリンエンジン化することでその恩恵も大きなものになると考えました。ランニングコストをテーマとした弊社テストデータでは、300cc の燃料タンクで約 25 分間のフライトを実現！ 初、中級者からエキスパートまで広くご利用いただける自信作です。また２サイクルエンジンにとって重要な要素となるマフラーも、コンパクトな標準型サイレンサーと、よりパワフルなフライトを可能とするパワーブーストパイプの２種類を用意。搭載機やフライトに合わせてお選びいただけます。

行程体積：	14.95cc	実用回転数 :	2,000~16,000
ボア :	27.7mm	出力 :	2.8ps/14,000r.p.m.
ストローク :	24.8mm	重量 :	エンジン本体 : 749g
			イグナイター : 92g

ガソリンエンジン GT15HZ に関する情報は
当社 WEB サイトにて詳しくご案内しております。
http://www.os-engines.co.jp/2013/130316/

キャブレターはウォルブロー社との共同開発による専用タイプを搭載。セッティングをよりわかりやすく、微妙なスティックワークにおけるダイレクトなレスポンス感覚を確保することでストレスのないフライトを約束します。

ただでさえ発熱量の大きなガソリンエンジン。O.S. では心配されるオーバーヒート対策として、シリンダーヘッド一体型の大型冷却フィンを採用。エンジン全体を効率よく冷やすことで安定したパワーを供給します。

グローエンジンでお馴染みのパワーブーストパイプの GT15HZ 専用モデルも登場。スポーツライクに GT15HZ を楽しむマニアに向けた、本来の性能を 100%引き出すサイレンサーです。

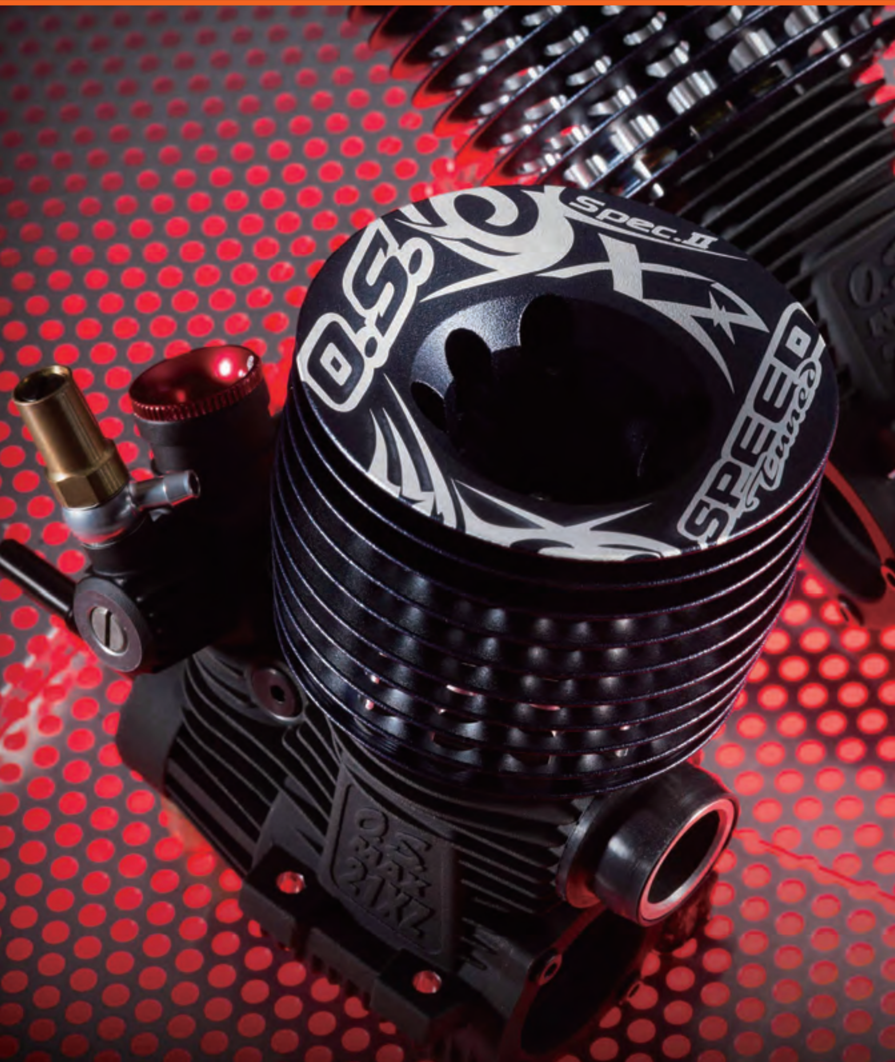
イグナイターは、ヘリ用エンジンならではの特性を発揮する点火タイミングを施した IG-05 を採用。軽量コンパクトな本体とストレートタイプのプラグキャップを採用し、機体への搭載も容易。定格電圧 4.8V ～ 8.4V の電源で、常に安定した点火を供給します。

オープンタイプのあらゆるヘリにマッチングする標準型サイレンサーは、O.S. エンジンならではの高い質感と消音効果がポイント。スケール派に嬉しいコンパクトさも魅力です。O.S がヘリ専用に開発したガソリンエンジンのパーツです

GT15HZ パワーブーストパイプ GT15HZ 付
¥49,875(税抜 ¥47,500) Code No.38153

GT15HZ/E-4051 サイレンサー付
¥43,575(税抜 ¥41,500) Code No.38154

GT15HZ サイレンサー無し
¥39,900(税抜 ¥38,000) Code No.38150



行程体積： 3.49cc
ボア： 16.27mm
ストローク：16.8mm
実用回転数：4,000~42,000
出力： 2.65ps/34,000r.p.m.
重量： 355g

¥41,790（税抜 ¥39,800） Code No.12175

1/8オフロードバギー用エンジン

O.S.SPEED 21XZ-B Spec.II

更なる頂点をめざし進化を遂げた FactoryTuned

ファクトリーチューンド

レースで“”勝てる”パフォーマンスを追求！

1/8 オフロードレーシングの世界で数々の戦歴を重ねてきた，O.S.SPEED21XZ-B。過去 2 回の世界選手権で表彰台上位に 上がるという快挙を達成。そのパフォーマンスの高さは世界 の数多くのトップドライバー達からチョイスされています。その“名機”とも言えるO.S.SPEED21XZ-B のポテンシャルを 継承し、現在のレーストレンドに合わせさらなるチューニン グを施した“Spec.II”の登場です。

O.S.SPEED 伝統のチューニングを継承。

まず外観では低重心設計落し込みタイプを採用し冷却効率も 向上させた新型アウターヘッド。Spec.II 専用レーザーマーキ ングを施しました。そして心臓部のパーツ群ではトップスピ ードまで今以上ストレスなく吹け上がりスムースなトルク特 性を実現するため各部のモデファイを実施。新設計されたピ ストン／コンロッドは軽量化されたタイプに進化。ドライバ ーのアクセルワークに追従するレスポンスを実現しました。O.S.SPEED 伝統の DLC コーティング、タングステン圧入クラ ンクシャフトはもちろんの事、クランクシャフトの軽量化に も成功しフリクションロスのさらなる軽減を実現しました。世界のビッグレースで勝利を収めるため更なる進化を遂げたO.S.SPEED21XZ-B Spec.II。世界の レースシーンで活躍することは間違いありません。

シリンダーライナーは前モデル同様３ポート（掃気３ポート＋排気１ポート）を継承、各部の軽量化によりアクセルワークに追従するレスポンスを実現。トルクフルでパンチの効いたパワー感と相まって、トップスピ ードまで今以上ストレスなく吹け上がるパワー感を体感できます。

クランクシヤフトにはポッティング加工はもちろんの事､カウンターウェイト部には慣性マスを最適化するタングステンウェイトを圧入｡耐久性と滑り性に貢献する DLC コーティングなど、伝統のチューニング手法を継承しています。

キャブレターは数々のレースシーンで定評あるダブルアジャストタイプ 21J キャブレター採用、アルミ製ϕ6.5mm レデューサーを標準装備。交換用ϕ6mm、ϕ7mmレデューサーを標準付属し､様々なシチュエーションに対応｡

O.S.SPEED のアイデンティティとも言えるブラックアルマイトを施したクランクケース。リヤボールベアリングには、転がり抵抗軽減の為にセラミックスボールベアリングを採用。

落とし込みタイプのブラックアルマイトの新デザインアウターヘッドを採用。各部のフィンを斜めに落とし込むタイプのデザインを採用。冷却向上と軽量化に大きく貢献します｡専用 デザインのマーキングを施しました。グロープラグはベースエンジンと同様のT-P3 を採用しました。

O.S. SPEED Tuned

www.osspeed.com

1/8 オフロードバギーエンジン

MAX-21XR-B

賢いドライバーの選択
新世代バギー用
ベーシック誕生

ワールドワイドに熱いファンを抱える 1/8 オフロードバギー。そのパワーソースとして常に注目されている O.S. エンジンから、ベーシックエンジンとしてのニューモデル MAX-21XR-B が誕生しました。このエンジンの最大の特徴は、その扱いやすさ。ピークパワーを追求することなく、走らせやすさ、そして調整のしやすさに重点をおいた性能を目指しました。また、ベーシックエンジンという位置づけながら、大胆なレーザーグラフィックが施された大型アウターヘッド、上位機種 MAX-21XZ-B にも採用されている耐久性に優れた ABC シリンダー＆ピストン、取り扱いが容易なシングルアジャストタイプの 22B キャブレター、専用高剛性クランクケース等、随所に最新のオフロードエンジンテクノロジーを注入しました。
お求めやすい価格を実現した MAX-21XR-B は、1/8 オフロードバギーを始められるビギナーから、クラブレーサーまで幅広くお勧めできる最新のオフロードパワーソースです。

行程体積：	3.49cc	実用回転数 :	4,000~40,000r.p.m.
ボア :	16.27mm	出力 :	2.45ps/33,000r.p.m.
ストローク :	16.8mm	重量 :	380g

¥19,950(税抜 ¥19,000)　Code No.12200

扱いやすさとハイパワーを両立させたシングルアジャストタイプの新型 22B を採用。標準装備の樹脂製 φ8 レデューサーを、別売りの O.S.SPEED アルミレデューサーに交換することで、お好みのパワーフィールを得ることが可能です。

基本レイアウトは MAX-21XZ-B と同様となっています。上位機種である MAX-21XZ-B/O.S.SPEED21XZ-B とは一部パーツの互換性が有り、その信頼性、耐久性はレースユースにおいて強い味方となります。

※O.S.SPEEDXZ-B Spec.II の専用パーツは使用できません　※パーツ交換による性能向上は保証できません。MAX-21XR 純正以外のパーツを交換された場合、新品保証の対象外になります。

ヘリコプター用ブラシレスモーター

OMH-4535 SERIES

550~600クラス
OMH-4535-1260
¥16,275(税抜¥15,500) **Code No.51020110**

600~650クラス
OMH-4535-560
¥17,430(税抜¥16,600) **Code No.51020120**

電動ヘリコプターのパワーソースとして最適のブラシレスモーターの誕生です。2011 年にリリースした O.S. 飛行機用ブラシレスモーターはその高いパフォーマンスはもちろんのこと、O.S. ブランドの高い品質と信頼性で登場以来、世界中のマニアから指示されています。静粛かつクリーンという時代のニーズに答え O.S. はついにヘリコプター用モーターのリリースを決定しました。O.S. ヘリコプター第一弾は 550 ～ 650 クラスにジャストフィットする 2 機種。飛行機用ブラシレスモーターで培ったノウハウを生かし、ヘリコプター用ブラシラスモーターに求められる性能を追求。内部抵抗を低減した主要パーツ開発に成功し 85% ～ 90% の高効率を実現､KV値の最適化により発熱を最小限に抑えました。またモーター直径を 45mm とすることでこのクラス既存のヘリコプターのほぼ全てに無改造で搭載することが可能です。　OMH シリーズはスポーツフライトや３ D フライトに最適な 6 セル仕様、KV 値 1260、550 ～ 600 クラスに対応した OMH-4535-1260 と過激な３D フライトを可能にする、12 セル仕様、KV 値 560、600 ～ 650 クラスに対応した OMH-4535-560 をラインアップ、フライトシーンに合わせてチョイスすることが可能です。電動ヘリコプターのパワーソースとして満を持して登場した OMH シリーズ。O.S. ブルーに輝くアウターリングは高性能＆高品質の証です。

OMH-4535シリーズの特徴

- ●内部抵抗を少なくする事で85～90%の高効率を実現､KV値の最適化により発熱を最小限に抑えました。
- ●モーター本体の直径が∅45mmに設計されておりほぼ全ての機体に無改造で搭載可能。
- ●メインシャフトの軸長が35mmに設計されており先端をベアリングで保持可能

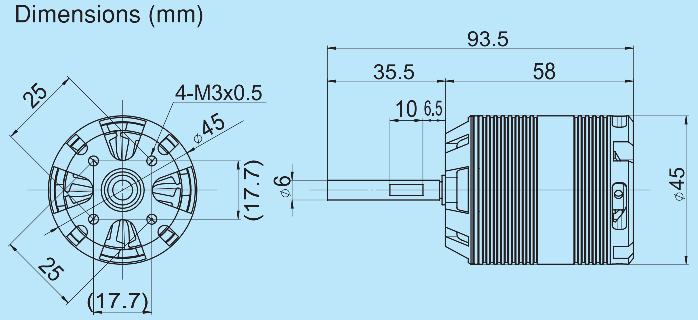
OMH-4535-1260の特徴

KV値を1260に設定し6セル電源を前提に28,000rpm付近で性能を発揮。
最高出力：1,998W/3,330W（5秒）

OMH-4535-560の特徴

KV値を560に設定、12セル仕様の機体に対応。過激な3Dフライトにも十分対応します。
最高出力：3,330W/5,550W（5秒）

OMH-4535 Series
Dimensions (mm)



スペック

項目	単位	OMH-4535-1260	OMH-4535-560
外径	mm	φ45.0	φ45.0
本体長さ	mm	58.0	58.0
極数		6	10
シャフト直径	mm	φ6.0	φ6.0
シャフト長さ	mm	35.0	35.0
重量	g	344	372
リード線　長さ	mm	100	100
リード線　太さ		16AWG	17AWG
コネクタ凸	mm	4.0	4.0
定格電圧	V	22.2	44.4
定格電流	A	90	75
最大電流(5秒)	A	150	125
無負荷電流	A/10V	3.6	1.9
相間抵抗	mΩ	13.6	23.8
相間インダクタンス	μH	16.5	27.2
最大効率	%	85以上	90以上
KV値	rpm/V	1260	560
巻数	T	10	10

標準付属

標準付属　φ4.0mm コネクタ （メス）3本
収縮チューブ φ5.5mm×35mm 青 3本

O.S.クワッドコプタープロジェクト

O.S. QUADCOPTER PROJECT

複数のモーターを電子制御し、自由自在のフライトを行うことが出来るマルチコプターは、ホービーの分野はもちろん、空撮や災害救助用などさまざまな分野から注目を集めています。O.S.では、マルチコプターの中でも基本タイプとも言えるクワッドコプター(4モータータイプ)の制御を行うジャイロOGY-341を開発しました。OGY-341は、ピッチ、ロール、ヨーの3軸の状態を検知し、パイロットの意思どおりの姿勢制御を行います。また、制御モードには、ホバリング時の安定性を重視した"ホバリングモード"、一般的なRCヘリのような操作感覚でフライト出来る"クルーズモード"が選択可能。さらに、5ch以上の送信機を用いれば、これらのモード選択、感度調整が送信機から簡単に操作可能となる機能も装備しました。

Quad
3 Axis Gyro System
OGY-341

クワッドコプター専用3軸ジャイロ

OGY-341

¥26,040(税抜¥24,800)

Code No.54010010

仕様
- ・動作電圧：4 ～ 6V DC
- ・外形寸法：45 x 31 x 14mm
- ・重量: 18g
- ・動作モード(ホバリングモード、クルーズモード)選択可能
- ・機首方向(Xモード、+モード)選択可能

本製品の商用目的へのご使用はご遠慮ください
送受信機は2.4GHzのタイプをご使用ください

※OGY-341はクワッドコプター専用です。他のモデルには使用できません。

クワッドコプターに最適、お得なO.S.ブラシレスモーター/ESCセットも登場

クワッドコプター用ESCセット3810 Code No.51100100

ブラシレスモーターOMA-3810-1050とESC OCA-150のセット
セット内容OMA-3810-1050x4　OCA-150x4

¥49,056(税抜¥46,720)

クワッドコプター用ESCセット3815 Code No.51100200

ブラシレスモータOMA-3815-1000とESC OCA-150のセット
セット内容OMA-3815-1000x4　OCA-150x4

¥50,400(税抜¥48,000)

確実にポテンシャルを引き出す O.S.ブラシレスモーターコントローラー(ESC)

無限の可能性を秘めたブラシレスモーター。その驚きのパフォーマンスを体感する上での必須アイテム、それがブラシレスモーターコントローラーです。O.S.では様々なブラシレスモーターにマッチするコントローラーを用意し、ユーザーからの細かなニーズに対応します。最大のセールスポイントは高性能FETの採用を初めとし、新たに登場したOCA-230,240では自動進角機能を装備したこと。フライヤーの意に叶った回転数を、常にベストな効率で実現します。

小型飛行機用OCA-240(40A)/OCA-230(30A)登場。

OCA-240(40A)/230(30A)にはクラス初の自動進角機能搭載。この機能を搭載することにより使用モーターに合わせた進角量の設定が不要になります。また低回転からの加速がスムーズになり標準的な固定進角よりも最大回転数のアップも期待でき、進角量が回転数に応じて適切になるため、消費電流が下がり、より長いフライトが可能となります。しかしパイロットによっては、自動進角のフィーリングが合わない場合も考えられ、OCA-240/230ではこのような場合に対処するため、3段階で選択可能な半自動モード、および一般的な２種類の固定モードを装備しています。これらの設定は、付属のプログラミングカード(※OCP-2)で行います。また、BECにはスイッチング方式を採用。この方式により、動力用バッテリーからサーボ用電源(5.5V)への電圧変換効率が上がり、バッテリーの容量の浪費を減らすことができ、また回路の温度上昇を抑えることができるため、信頼性の向上と飛行時間を延ばすことができます。

*OCP-1 は OCP-2 との互換性はありません。

OCA-240 プログラムカード付 自動進角機能搭載

[OCA-240仕様]

機　能	フォワード -ストップ
動作電圧範囲	6 〜25,2 V
負荷電流（ピーク）	40 A (50A 5秒)
BEC出力	5.5V, 3A (ピーク5A)
寸　法	75 x 28 x 12mm
重　量	45g
セル数	6-18 NC/NiMH, 2-6 LiPo
パラメータ設定	本体/プログラムカード（付属）にて設定可
保護機能	スタート保護／低電圧カット／無信号時カットオフ／過熱保護
PWM周波数	8－1 6kHz

※ Power FET：高性能パワーFET。
※ 付属のプログラムカードを本体に接続して詳細設定を簡単操作で行えます。
※ スタート保護：スタート時の不意のモーター回転を停止。
※ 低電圧カット：コントロールをなくしたり、セルの過放電によるダメージを発生させる可能性のある電圧になる前にモーターを停止。
※ 無信号時カットオフ：受信機からの信号を受信していない場合、ESCをOFFにする。
※ 過熱保護：過負荷による異常温度上昇時、出力を制限し、FETを保護する。
※ バッテリーセル数自動認識：接続されるバッテリーセル数を自動認識する機能。
※ BEC出力：受信機用電源をESCから供給。高効率SBEC採用

OCA-230 プログラムカード付 自動進角機能搭載

[OCA-230仕様]

機　能	フォワード -ストップ
動作電圧範囲	6 〜16.8 V
負荷電流（ピーク）	30 A (35A 5秒)
BEC出力	5.5V, 3A (ピーク4A)
寸　法	45x 25x12
重　量	25g
セル数	6-12 NC/NiMH, 2-4 LiPo
パラメータ設定	本体/プログラムカード（付属）にて設定可
保護機能	スタート保護／低電圧カット／無信号時カットオフ／過熱保護
PWM周波数	8－1 6kHz

※ Power FET：高性能パワーFET。
※ 付属のプログラムカードを本体に接続して詳細設定を簡単操作で行えます。
※ スタート保護：スタート時の不意のモーター回転を停止。
※ 低電圧カット：コントロールをなくしたり、セルの過放電によるダメージを発生させる可能性のある電圧になる前にモーターを停止。
※ 無信号時カットオフ：受信機からの信号を受信していない場合、ESCをOFFにする。
※ 過熱保護：過負荷による異常温度上昇時、出力を制限し、FETを保護する。
※ バッテリーセル数自動認識：接続されるバッテリーセル数を自動認識する機能。
※ BEC出力：受信機用電源をESCから供給。高効率SBEC採用

プログラムカードOCP-2設定項目:	●バッテリータイプの設定●カットオフ電圧の設定●カットオフタイプの設定●スタートパワーの設定●アクセレーションの設定 ●ＰＷＭ周波数の設定●ブレーキタイプの設定●ローテーションの設定●アドバンスタイミングの設定

OCA-1100HV
アンチスパーク内蔵 ESC

（90～110 クラスモータ用　Lipo 4～12 セル）

¥19,845（税抜¥18,900）　Code No.52012100

[OCA-1100HV仕様]

	OCA-1100HV
機　能	フォワード -ストップ（ブレーキ／リバース）
動作電圧範囲	14.8～50.4 V
負荷電流（ピーク）	100 A (150A 5秒)
寸　法	73.4 x 56 x 31mm
重　量	124g
セル数	14-36 NC/NiMH, 4-12 LiPo
パラメータ設定	本体／OCP-1 ESCプログラマー（別売）にて設定可
保護機能	スタート保護／低電圧カットオフ／無信号時カットオフ／過熱保護
PWM周波数	32 kHz

※ Cool Power FET：最新の高性能パワーFET。
※ Opto：モーターと受信機側を電気的に分離し、モーターノイズの影響を軽減するシステム。
※ 別売のOCP-1 ESCプログラマーを本体に接続して詳細設定を簡単操作で行えます。
※ スタート保護：スタート時の不意のモーター回転を停止。
※ 低電圧カットオフ：コントロールをなくしたり、セルの過放電によるダメージを発生させる可能性のある電圧になる前にモーターを停止。
※ 無信号時カットオフ：送信機からの信号を受信していない場合、ESCをOFFにする。
※ 過熱保護：過負荷による異常温度上昇時、出力を制限し、FETを保護する。
※ アンチスパーク：バッテリーを接続するときに発生する火花を軽減する機能。

OCA-170HV
アンチスパーク内蔵 ESC

（50～70 クラスモーター用　Lipo 4～12 セル）

¥15,540（税抜¥14,800）　Code No.52012070

[OCA-170HV仕様]

	OCA-170HV
機　能	フォワード -ストップ（ブレーキ／リバース）
動作電圧範囲	14.8～50.4 V
負荷電流（ピーク）	70 A (85A 5秒)
寸　法	78 x 29 x 14mm
重　量	89g
セル数	14-36 NC/NiMH, 4-12 LiPo
パラメータ設定	本体／OCP-1 ESCプログラマー（別売）にて設定可
保護機能	スタート保護／低電圧カットオフ／無信号時カットオフ／過熱保護
PWM周波数	32 kHz

※ Cool Power FET：最新の高性能パワーFET。
※ Opto：モーターと受信機側を電気的に分離し、モーターノイズの影響を軽減するシステム。
※ 別売のOCP-1 ESCプログラマーを本体に接続して詳細設定を簡単操作で行えます。
※ スタート保護：スタート時の不意のモーター回転を停止。
※ 低電圧カットオフ：コントロールをなくしたり、セルの過放電によるダメージを発生させる可能性のある電圧になる前にモーターを停止。
※ 無信号時カットオフ：送信機からの信号を受信していない場合、ESCをOFFにする。
※ 過熱保護：過負荷による異常温度上昇時、出力を制限し、FETを保護する。
※ アンチスパーク：バッテリーを接続するときに発生する火花を軽減する機能。
※ バッテリーセル数自動認識：接続されるバッテリーセル数を自動認識する機能。

OCA-150
ヘリ用・ガバナー機能搭載

（ヘリ 450 クラスモーター）
（小型飛行機　Lipo 2～6 セル）

¥9,450（税抜¥9,000）　Code No.52010050

[OCA-150仕様]

機　能	フォワード -ストップ（ブレーキ／リバース）
動作電圧範囲	6 ～25 V
負荷電流（ピーク）	50 A (60A 5秒)
BEC出力	5.5V, 3A (ピーク5A)
寸　法	50 x 25 x 10mm
重　量	52g
セル数	6-18 NC/NiMH, 2-6 LiPo
パラメータ設定	本体／OCP-1 ESCプログラマー（別売）にて設定可
保護機能	スタート保護／低電圧カットオフ／無信号時カットオフ／過熱保護
PWM周波数	32 kHz

※ Cool Power FET：最新の高性能パワーFET。
※ 別売のOCP-1 ESCプログラマーを本体に接続して詳細設定を簡単操作で行えます。
※ スタート保護：スタート時の不意のモーター回転を停止。
※ 低電圧カットオフ：コントロールをなくしたり、セルの過放電によるダメージを発生させる可能性のある電圧になる前にモーターを停止。
※ 無信号時カットオフ：送信機からの信号を受信していない場合、ESCをOFFにする。
※ 過熱保護：過負荷による異常温度上昇時、出力を制限し、FETを保護する。
※ バッテリーセル数自動認識：接続されるバッテリーセル数を自動認識する機能。
※ BEC出力：受信機用電源をESCから供給。

OCP-1

ブラシレスモーター用ESC専用プログラマー
モデルの特性に合わせて、短時間で確実に設定可能。

●設定項目

OCP-1で設定できる項目は下表のとおりです。

設定項目（モデルタイプ：HELI/AIR）	
①バッテリータイプの選択	⑩エアーブレーキ機能のタイプ選択（AIRのみ）
②カットオフ電圧の設定	⑪エアーブレーキ機能のON/OFF（AIRのみ）
③カットオフタイプの選択	⑫モーター極数の設定
④モーター回転方向の選択	⑬ギヤ比の設定
⑤進角の設定	⑭最大回転数表示
⑥アクセラレーションの設定	⑮平均回転数表示
⑦スタートパワーの設定	⑯設定データの書込み
⑧ガバナレスポンスの設定（HELIのみ）	⑰設定データの読出し
⑨ガバナ機能のON/OFF（HELIのみ）	⑱設定データのバックアップ

OCA-1100HV
OCA-170HV
OCA-150 用
プログラマーユニット

¥3,990（税抜¥3,800）
Code No.52610001

※OCA-230/240には使用できません。

【注意】使用するセル数またはプロペラによっては、ESCの容量以上の電流が流れます。詳細は O.S.モーターの説明書内、プロペラデータ表を参照してください。

充実のラインナップを誇る。O.S.もうひとつのパワーソース ブラシレスモーターOMAシリーズ。

ブラシレスモーターの構造を徹底的に見直したデザイン

数あるブラシレスモーターの中で、多くのマニアの方々にO.S.モーターが選ばれているのには訳があります。中でも、もっとも大きな理由のひとつが高い強度と加工精度を誇るアウターローターの存在。そこにはエンジンメーカーとして培ってきた、回転体に対するノウハウが惜しみなく注がれています。またそれを支える贅沢な大型ベアリングも見逃せない存在となっています。

高い放熱効果によって安定したパワーの供給を実現

O.S.モーターが他の製品と比べて誇れる絶対的なアドバンテージのひとつに、高い冷却性能があります。アウターローターに仕組まれたO.S.が独自に開発した冷却システムにより、強い磁力を保持する上で最大の敵となる発熱を効率的に抑えることができます。全てのO.S.モーターに採用されるこのシステムが、安定したパワー供給を約束します。

O.S.モーターに付属するプロペラアダプターはステンレススチール製。高い加工精度と強度が魅力のパーツです。

小型飛行機に対応した、OMA-28シリーズデビュー

優れた性能で好評のO.S.ブラシレスモーターシリーズに小型プレーンに対応したOMA-28シリーズが登場しました。350g～500gの機体に対応した定格150Wクラス、OMA-2810-1250。 450g～600gの機体に対応した定格200Wクラス、OMA-2815-1100。550g～700gの機体に対応した定格250WクラスOMA-2820-950、の3機種がラインナップに加わります。取付方向はフロント/リア双方に対応。プロペラをチョイスすることによりスポーツフライトからトルクロールなどのアクロフライトまで楽しんでいただけます。

O.S.MOTOR
High Performance Brushless Motors

OMA-2820-950　適合ESC OCA-240,OCA-230						
プロペラ(DxP)	Li-Po(セル数)	電圧(V)	電流(A)	電力(W)	推力(kg)	回転数(rpm)
9x6E	3	12.6	17.5	221	1.07	9,700
9x7.5E	3	12.6	21.5	271	1.06	9,100
10x5E	3	12.6	18.5	233	1.22	9,580
10x7E	3	12.6	23.5	296	1.29	8,850
11x5.5E	3	12.6	23.0	290	1.49	8,900
11x7E	3	12.6	27.2	343	1.53	8,370
11x8.5E	3	12.6	31.0	391	1.51	7,900
12x6E	3	12.6	28.0	353	1.71	8,200
12x8E	3	12.6	34.0	428	1.73	7,600
9x6SF	3	12.6	25.7	324	1.27	8,600
10x3.8SF	3	12.6	24.5	309	1.35	8,830
10x4.7SF	3	12.6	25.0	315	1.39	8,610
10x7SF	3	12.6	33.0	416	1.52	7,450
11x3.8SF	3	12.6	28.0	353	1.52	8,350
11x4.7SF	3	12.6	31.5	397	1.52	7,750
11x7SF	3	12.6	38.0	479	1.76	6,870

OMA-2815-1100　適合ESC OCA-240,OCA-230						
プロペラ(DxP)	Li-Po(セル数)	電圧(V)	電流(A)	電力(W)	推力(kg)	回転数(rpm)
8x4	3	12.6	12.0	151	0.82	11,850
8x5	3	12.6	13.7	173	0.90	11,620
8x6	3	12.6	16.3	205	0.82	11,270
9x6E	3	12.6	22.7	286	1.21	10,330
9x7.5E	3	12.6	27.3	344	1.21	9,700
10x5E	3	12.6	23.5	296	1.41	10,330
10x7E	3	12.6	29.5	372	1.44	9,350
9x6SF	3	12.6	32.5	410	1.33	9,000
10x3.8SF	3	12.6	31.3	394	1.50	9,300
10x4.7SF	3	12.6	32.0	403	1.55	9,080
11x3.8SF	3	12.6	35.0	441	1.65	8,700

OMA-2810-1250　適合ESC OCA-230						
プロペラ(DxP)	Li-Po(セル数)	電圧(V)	電流(A)	電力(W)	推力(kg)	回転数(rpm)
9x6SF	2	8.4	18.4	155	0.72	6,650
10x3.8SF	2	8.4	17.3	145	0.84	6,950
10x4.7SF	2	8.4	19.0	160	0.83	6,650
11x3.8SF	2	8.4	19.6	165	0.90	6,450
11x4.7SF	2	8.4	22.0	185	0.87	5,850
11x7SF	2	8.4	27.0	227	1.05	5,320
9x7.5E	2	8.4	16.0	134	0.65	7,110
8x4	3	12.6	14.0	176	0.89	12,350
8x5	3	12.6	15.7	198	0.95	11,950
8x6	3	12.6	18.3	231	0.84	11,450
9x6E	3	12.6	24.0	302	1.16	10,100
9x7.5E	3	12.6	27.0	340	1.08	9,150
10x5E	3	12.6	25.0	315	1.30	9,930
9x6SF	3	12.6	32.0	403	1.21	8,600
10x3.8SF	3	12.6	30.0	378	1.31	8,700

OMA-5025-375 適合ESC OCA-1100HV,OCA-170HV						
プロペラ(DxP)	Li-Po(セル数)	電圧(V)	電流(A)	電力(W)	推力(kg)	回転数(rpm)
14x8	6	25.2	36	907	3.7	8,400
	7	29.4	47	1,382	4.8	9,570
14x10	6	25.2	40	1,008	4.3	8,100
	7	29.4	54	1,588	5.6	9,300
15x8E	6	25.2	39	983	4.5	8,200
	7	29.4	52	1,529	5.8	9,300
15x10E	6	25.2	45	1,134	5.4	8,000
	7	29.4	64	1,882	6.9	9,100
16x8E	6	25.2	47	1,184	5.2	8,000
	7	29.4	64	1,882	6.7	9,000
16x10E	6	25.2	56	1,411	6.2	7,800
	7	29.4	71	2,087	7.3	8,500
16x12E	5	21.0	56	1,176	5.0	6,400
	6	25.2	78	1,966	6.3	7,200
17x8E*	5	21.0	44	924	3.9	6,500
	6	25.2	62	1562	5.2	7,600

*XOAR

OMA-5020-490 適合ESC OCA-1100HV,OCA-170HV						
プロペラ(DxP)	Li-Po(セル数)	電圧(V)	電流(A)	電力(W)	推力(kg)	回転数(rpm)
14x7E	5	21.0	33	693	3.5	8,600
	6	25.2	47	1,184	4.8	10,000
14x8	5	21.0	47	987	3.4	8,080
	6	25.2	64	1,613	5.2	9,900
14x10	5	21.0	50	1,050	4.3	8,100
	6	25.2	70	1,764	5.8	9,400
15x8E	5	21.0	49	1,029	4.5	8,200
	6	25.2	70	1,764	5.9	9,400
15x10E	4	16.8	37	622	3.6	6,600
	5	21.0	57	1,197	5.2	7,900
16x8E	4	16.8	39	655	3.5	6,600
	5	21.0	59	1,239	5.1	7,900
16x10E	4	16.8	46	773	4.1	6,400
	5	21.0	68	1,428	5.9	7,600
16x12E	4	16.8	62	1,042	4.4	6,000
17x8E*	4	16.8	50	840	3.6	6,300
	5	21.0	75	1,575	5.0	7,500

*XOAR

OMA-5010-810 適合ESC OCA-170HV						
プロペラ(DxP)	Li-Po(セル数)	電圧(V)	電流(A)	電力(W)	推力(kg)	回転数(rpm)
12x8E	4	16.8	51	857	3.2	10,300
12x10E	3	12.6	54	680	1.7	7,380
13x6.5E	4	16.8	55	924	3.7	10,150
13x8E	4	16.8	62	1,042	3.7	9,930
13x10E	4	16.8	78	1,310	3.6	9,370
14x7E	4	16.8	70	1,176	4.0	9,660
14x10E	3	12.6	54	680	2.7	7,380

O.S.MOTOR
High Performance Brushless Motors

OMA-3825-750W 適合ESC OCA-170HV,OCA-150						
プロペラ(DxP)	Li-Po(セル数)	電圧(V)	電流(A)	電力(W)	推力(kg)	回転数(rpm)
10x7	3	12.6	18	227	1.2	8,600
	4	16.8	30	504	2.0	11,000
11x6	3	12.6	23	290	1.3	8,400
	4	16.8	36	605	2.1	10,700
11x7E	3	12.6	22	277	1.6	8,340
	4	16.8	37	622	2.5	10,500
12x6E	3	12.6	24	302	1.7	8,300
	4	16.8	40	672	2.8	10,400
12x8E	3	12.6	30	378	2.2	8,000
	4	16.8	48	806	3.4	10,000
13x8E	3	12.6	38	479	2.6	7,700
	4	16.8	60	1,008	3.8	9,400
14x7E	3	12.6	40	504	2.7	7,600
	4	16.8	65	1,092	3.9	9,100
15x7E	3	12.6	46	580	2.4	6,500
	4	16.8	79	1,327	3.6	7,900

OMA-3820-960 適合ESC OCA-170HV,OCA-150						
プロペラ(DxP)	Li-Po(セル数)	電圧(V)	電流(A)	電力(W)	推力(kg)	回転数(rpm)
11x5.5E	3	12.6	31	391	1.9	10,100
11x7E	3	12.6	37	466	2.1	9,750
11x8.5E	3	12.6	44	554	2.1	9,350
11x10E	3	12.6	49	617	2.0	9,100
11x4.7SF	3	12.6	44	554	2.2	9,400
11x7SF	3	12.6	59	743	2.7	8,540
12x6E	3	12.6	40	504	2.4	9,650
12x6SF	3	12.6	66	832	2.4	8,280
12x8E	3	12.6	49	617	2.5	9,170
12x10E	3	12.6	66	832	2.0	8,050
13x6.5E	3	12.6	50	630	2.8	9,040
13x8E	3	12.6	56	706	2.9	8,730
13x10E	3	12.6	65	819	2.7	8,120
14x7E	3	12.6	61	769	3.1	8,520
14x10E	3	12.6	75	945	2.9	7,600

OMA-3820-1200 適合ESC OCA-170HV,OCA-150						
プロペラ(DxP)	Li-Po(セル数)	電圧(V)	電流(A)	電力(W)	推力(kg)	回転数(rpm)
9x6	3	12.6	37	466	1.6	12,400
	4	16.8	61	1,025	2.5	15,600
9.5x7.5	3	12.6	44	554	2.2	12,000
9.5x8	3	12.6	48	605	2.3	11,800
10x6	3	12.6	47	592	2.0	11,900
10x7	3	12.6	52	655	2.2	11,600
11x5	3	12.6	54	680	2.0	11,400
11x6	3	12.6	60	756	2.3	11,100
11x7	3	12.6	62	781	2.4	10,500
10x5E	3	12.6	42	529	1.8	12,200
10x7E	3	12.6	53	668	2.3	11,500
11x5.5E	3	12.6	54	680	2.4	11,500
11x7E	3	12.6	62	781	2.7	10,900
12x6E	3	12.6	66	832	2.8	10,400
12x8E	2	8.4	42	353	1.9	7,500
	3	12.6	75	945	2.9	9,300

OMA-3815-1000 適合ESC OCA-150,OCA-240						
プロペラ(DxP)	Li-Po(セル数)	電圧(V)	電流(A)	電力(W)	推力(kg)	回転数(rpm)
9x6SF	3	12.6	40	504	1.4	9,350
9x6E	3	12.6	25	315	1.3	10,500
9x7.5E	3	12.6	30	378	1.3	10,250
10x3.8SF	3	12.6	37	466	1.6	9,700
10x4.7SF	3	12.6	37	466	1.8	9,700
10x5E	3	12.6	26	328	1.5	10,500
10x7SF	3	12.6	52	655	1.9	8,300
10x7E	3	12.6	34	428	1.6	9,900
11x3.8SF	3	12.6	41	517	1.9	9,300
11x4.7SF	3	12.6	45	567	2.1	9,000
11x5.5E	3	12.6	33	416	1.8	9,900
11x7SF	3	12.6	55	693	2.3	7,800
11x7E	3	12.6	40	504	2.0	9,500
11x10E	3	12.6	50	630	1.8	8,600
12x3.8SF	3	12.6	55	693	2.1	8,100
12x6SF	3	12.6	64	806	1.9	7,300

OMA-3810-1050 適合ESC OCA-150,OCA-240						
プロペラ(DxP)	Li-Po(セル数)	電圧(V)	電流(A)	電力(W)	推力(kg)	回転数(rpm)
9x6SF	3	12.6	40	504	1.4	9,150
9x6E	3	12.6	25	315	1.3	10,750
9x7.5E	3	12.6	30	378	1.3	10,250
10x3.8SF	3	12.6	37	466	1.6	9,500
10x4.7SF	3	12.6	37	466	1.7	9,550
10x5E	3	12.6	26	328	1.5	10,650
10x7SF	3	12.6	52	655	1.7	8,000
10x7E	3	12.6	34	428	1.6	9,850
11x3.8SF	3	12.6	41	517	1.8	9,000
11x4.7SF	3	12.6	45	567	1.8	8,500
11x5.5E	3	12.6	33	416	1.8	9,900
11x7SF	3	12.6	55	693	1.9	7,200
11x7E	3	12.6	40	504	1.9	9,200
11x10E	3	12.6	50	630	1.6	8,150

OMA-3805-1200 適合ESC OCA-150,OCA-240						
プロペラ(DxP)	Li-Po(セル数)	電圧(V)	電流(A)	電力(W)	推力(kg)	回転数(rpm)
9x6SF	3	12.6	40	504	1.2	8,470
9x6E	3	12.6	29	365	1.3	10,850
9x7.5E	3	12.6	36	454	1.3	9,950
10x3.8SF	3	12.6	40	504	1.4	8,960
10x4.7SF	3	12.6	40	504	1.4	8,750
10x5E	3	12.6	30	378	1.5	10,600
10x7E	3	12.6	40	504	1.4	9,380
11x3.8SF	3	12.6	43	542	1.4	8,150
11x4.7SF	3	12.6	48	605	1.3	7,250
11x5.5E	3	12.6	38	479	1.7	9,380
11x7E	3	12.6	43	542	1.5	8,380

プロペラデータ表

プロペラデータは一例です。APCプロペラを使用。ピッチの後のEは電動用。その他はエンジン用を示す。電池は、Li-Poバッテリー使用時のセル数。なお各データは、あくまで参考値であり、諸条件により異なります。電流値は必ず測定器等で実際に測定し確認が必要です。コントローラー(ESC)やLi-Poバッテリの許容範囲内でご使用ください。

モーター名称の意味

OMA-3820-960

- OMA: モータータイプ
- 38: ローター直径
- 20: マグネット長
- 960: KV値

注意※電圧は満充電時の電圧で測定※ESCは当社ESC(OCAシリーズ)を使用
※使用プロペラはAPCを使用※17x8E*使用プロペラは*XOARを使用
※SF:電動スローフライト用 E:電動用

適合モデル
・OMA-5025-375・OMA-5020-490・OMA-5010-750・OMA-3825-750・OMA-3820-1200/960

飛行機用ガソリンエンジン

GTシリーズ(2ストローク)/GFシリーズ(4ストローク)

確かなるテイスト
ガソリン機の誘惑

既に多くのユーザーの方々に愛用され、高い評価をいただいているO.S.のガソリンエンジンGT/GFシリーズ。ガソリン機ならではのメリットを活かした機体の製作そして何よりもその豪快なフライトに、新たなるホビーテイストを見出しているマニアの方々が増えています。未だ経験していない貴方に、O.S.エンジンが提案させていただく魅惑の領域です。

GTシリーズ

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
GT60 サイレンサー付	￥68,250（税抜 ￥65,000）	59.91	44.00	39.4	6.08/7,000	1,600~8,000	1,400.0	38600
GT60 サイレンサー無	￥63,000（税抜 ￥60,000）							38608
GT55	￥65,100（税抜 ￥62,000）	54.93	41.20	41.2	5.5/7,000	1,500~8,000	1,580.0	38000
GT33	￥42,000（税抜 ￥40,000）	32.98	36.00	32.4	3.9/9,000	1,800~8,000	984.2	38300
GT22	￥37,800（税抜 ￥36,000）	22.12	32.00	27.5	2.7/9,000	1,800~9,000	761.6	38200

GFシリーズ

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
GF40 サイレンサー付	￥71,400（税抜 ￥68,000）	39.96	40	31.8	3.8/8,600	1,800~9,000	1,170	39400

飛行機用2ストロークエンジン

AX/LAシリーズ

エンジンの爽快感をもっと気軽に

模型用グローエンジンのベーシック、2ストローク単気筒エンジンは、シンプルな構造ながら驚きのパワーを供給してくれるエポックな存在です。燃料を注入してニードルを開き、程よくチョーキングしてからグロープラグをヒートアップさせてクランキングする。模型用エンジンの始動は他のパワーソースにはない独特の手順があります。的確な手順さえ踏めば始動は容易です。そんな儀式と呼ぶに相応しい行為が趣味人の心をくすぐるのです。燃料さえあれば、最後の1滴までフルパワーで回ってくれるグローエンジン。豊富なラインナップでユーザーが望むあらゆるニーズにしっかりと対応した自信作です。

AXシリーズ

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
MAX-120AX-PS	￥33,600（税抜 ￥32,000）	19.96	30.40	27.5	3.2/9,500	1,800~9,500	653.0	19215
MAX-120AX-RING	￥36,750（税抜 ￥35,000）	19.96	30.40	27.5	3.1/9,000	1,800~9,500	647.0	19210
MAX-95AX-RING	￥33,075（税抜 ￥31,500）	15.55	27.70	25.8	2.9/15,000	2,000~16,000	567.0	19120
MAX-75AX	￥28,875（税抜 ￥27,500）	12.29	25.80	23.5	2.4/15,000	2,000~16,000	578.0	17400
MAX-65AX	￥27,300（税抜 ￥26,000）	10.63	24.00	23.5	1.75/16,000	2,500~12,000	497.0	16520
MAX-55AX	￥21,000（税抜 ￥20,000）	8.93	23.00	21.5	1.7/16,000	2,000~17,000	404.0	15611
MAX-46AXⅡ	￥17,850（税抜 ￥17,000）	7.45	22.00	19.6	1.65/16,000	2,000~17,000	378.0	15490
MAX-35AX	￥17,640（税抜 ￥16,800）	5.77	20.20	18.0	1.3/16,000	2,500~17,000	280.0	13100
MAX-25AX	￥17,430（税抜 ￥16,600）	4.07	18.00	16.0	0.8/16,000	2,500~17,000	275.0	12670

AXシリーズ バイオエタノールエンジン

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
MAX-120AX-RING-BE	￥36,750（税抜 ￥35,000）	19.96	30.40	27.5	——	——	653.0	19213
MAX-75AX-BE	￥28,875（税抜 ￥27,500）	12.29	25.80	23.5	——	——	583.0	17410
MAX-55AX-BE	￥21,000（税抜 ￥20,000）	8.93	23.00	21.5	——	——	407.0	15621
MAX-35AX-BE	￥17,640（税抜 ￥16,800）	5.77	20.20	18.0	——	——	281.0	13110

LAシリーズ

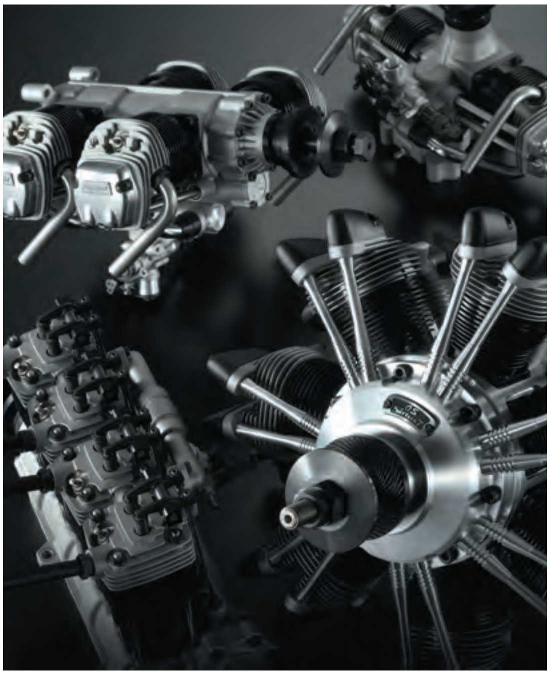
品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
MAX-46LA	￥9,345（税抜 ￥8,900）	7.64	23.00	18.4	1.2/15,000	2,000~16,000	272.0	13393
MAX-25LA	￥8,295（税抜 ￥7,900）	4.07	18.00	16.0	0.6/15,000	2,000~16,000	197.0	12352
MAX-15LA	￥7,665（税抜 ￥7,300）	2.49	15.20	13.7	0.41/17,000	2,500~18,000	138.0	11532
MAX-10LA	￥6,300（税抜 ￥6,000）	1.76	13.44	12.4	0.27/17,000	2,500~18,000	112.0	11411

LAシリーズ　コントロールライン(Uコン)用

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
MAX-46LA-S	￥9,030（税抜 ￥8,600）	7.64	23.00	18.4	1.2/15,000	2,000~16,000	263.5	13411
MAX-25LA-S	￥8,085（税抜 ￥7,700）	4.07	18.00	16.0	0.6/15,000	2,000~16,000	185.5	12361
MAX-15LA-S	￥7,455（税抜 ￥7,100）	2.49	15.20	13.7	0.41/17,000	2,500~18,000	129.5	11536

FX/RXシリーズ

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
MAX-160FX-RING	￥45.150（税抜 ￥43,000）	26.23	33.60	29.6	3.7/9,000	1,800~10,000	925.0	19260
MAX-140RX	￥54,600（税抜 ￥52,000）	23.00	32.00	28.6	3.5/9,000	1,800~10,000	830.0	19221
MAX-25FX	￥13,650（税抜 ￥13,000）	4.07	18.00	16.0	0.84/18,000	2,500~19,000	248.0	12660



飛行機用4ストロークマルチシリンダーエンジン
FR/FF/FT/ILシリーズ

一度は触れてみたいマルチフルな感触

先に発売された注目のラジアルエンジンFR7-420から、伝統のフラットツインまでO.S.エンジンが世界に胸を張ってアピールさせていただく究極のラインナップ、それがマルチシリンダーシリーズです。モデルエンジンのシリンダーをマルチ化することで、そこには他にはない高い趣味性と大人の雰囲気が生まれます。そのリアルな空気感こそ、RC飛行機、特にスケール機を愛好するマニアにとって至高のものであるとO.S.エンジンは考えます。機体を構想し、作り、そして飛ばすというモデラーの原点を、O.S.エンジンが大胆な発想と確かな技術力でバックアップします。

品名	価格	行程体積(cc)	ボア(mm)	ストローク(mm)	出力(ps/rpm)	実用回転数(rpm)	重量(g)	Code No.
FR7-420(Sirius7)	￥367,500（税抜 ￥350,000）	9.95x7	24.00	22.0	—	1,500~7,000	3,167.0	37010
FR5-300(Sirius)	￥273,000（税抜 ￥260,000）	9.95x5	24.00	22.0	—	1,800~8,500	2,670.0	37000
FF-320(Pegasus)	￥183,750（税抜 ￥175,000）	13.26x4	27.70	22.0	—	1,800~8,500	2,190.0	36410
IL-300(Dia-Star)	￥262,500（税抜 ￥250,000）	12.5x4	25.80	24.0	—	1,800~8,000	2,350.0	36310
FT-300(Super Gemini-300)	￥136,500（税抜 ￥130,000）	24.38x2	33.60	27.5	—	1,800~9,000	1,828.0	36210
FT-160(Gemini-160)	￥99,750（税抜 ￥95,000）	13.26x2	27.70	22.0	—	2,000~10,000	1,100.0	36108

飛行機用4ストロークエンジン
FSシリーズ

模型用サイクルエンジンのパイオニアO.S.FSシリーズ

O.S.エンジンのコーポレイトカラーであるブルーが目印のハイパー４ストロークエンジン、アルファシリーズ。排気量はもちろん、カテゴリーを超えて多くのユーザーに愛用されています。またその品のあるネオクラシカルな雰囲気、心地よいエキゾーストノートが魅力のVシリーズ。4サイクルエンジンのパイオニアO.S.が自信を持っておとどけするシングルシリンダー4サイクルエンジンシリーズです。

Vシリーズ

品名	価格	行程体積(cc)	ボア(mm)	ストローク(mm)	出力(ps/rpm)	実用回転数(rpm)	重量(g)	Code No.
FS-95V	￥39,900（税抜 ￥38,000）	15.59	29.00	23.6	1.7/10,000	2,100~11,000	592.0	30900
FS-62V	￥31,500（税抜 ￥30,000）	10.11	25.00	20.6	1.1/11,000	2,400~11,000	442.0	30600

αシリーズ

品名	価格	行程体積(cc)	ボア(mm)	ストローク(mm)	出力(ps/rpm)	実用回転数(rpm)	重量(g)	Code No.
FSα-155-P	￥57,540（税抜 ￥54,800）	25.36	33.60	28.6	2.6/10,000	2,000~10,000	805.0	35430
FSα-110-P	￥46,200（税抜 ￥44,000）	18.00	30.40	24.8	1.8/10,000	2,000~11,000	612.0	35420
FSα-110	￥42,840（税抜 ￥40,800）	18.00	30.40	24.8	1.8/10,000	2,000~11,000	600.0	35410
FSα-81-P	￥40,950（税抜 ￥39,000）	13.26	27.70	22.0	1.3/10,000	2,200~10,000	570.0	34820
FSα-81	￥37,590（税抜 ￥35,800）	13.26	27.70	22.0	1.3/11,000	2,200~12,000	556.0	34810
FSα-72	￥36,330（税抜 ￥34,600）	11.79	27.00	20.6	1.2/11,000	2,400~12,500	476.0	34720
FSα-56	￥32,340（税抜 ￥30,800）	9.32	24.00	20.6	1.0/10,000	2,400~13,000	419.0	34300

FS-Sシリーズ

品名	価格	行程体積(cc)	ボア(mm)	ストローク(mm)	出力(ps/rpm)	実用回転数(rpm)	重量(g)	Code No.
FS-200S	￥65,100（税抜 ￥62,000）	32.40	38.00	28.6	2.9/9,000	1,800~10,000	853.0	35940
FS-200S-P	￥70,350（税抜 ￥67,000）	32.40	38.00	28.6	3.0/9,000	1,800~10,000	876.0	35960
FS-120SⅢ	￥56,175（税抜 ￥53,500）	19.96	30.40	27.5	2.1/12,000	2,000~12,000	920.0	35540
FS-120S-E	￥52,290（税抜 ￥49,800）	19.96	30.40	27.5	1.9/11,000	2,000~11,000	864.0	35530
FS-91SⅡ-P	￥45,150（税抜 ￥43,000）	14.95	27.70	24.8	1.6/11,000	2,000~12,000	604.0	35910
FS-30S	￥20,790（税抜 ￥19,800）	4.89	19.50	16.4	0.5/10,000	2,500~13,000	279.0	33000

飛行機用ロータリーエンジン
ROTARY ENGINE 49-PI TYPEⅡ

ロータリーそれはO.S.テクノロジーの結晶

1970年O.S.エンジンはこの時期に実車の世界で話題となった新しいエンジン形式、ロータリーエンジンに着目、なんと業界初となる模型用ロータリーエンジンを完成させました。模型の世界ではオーソドックスな2ストロークエンジンが主流であった当時、あえて難しいとされたロータリーエンジン開発への着手は、同時にいばらの道への踏み出しでもありました。しかしながら小川重夫率いるO.S.エンジンスタッフの情熱と経験に基づくデータと技術力、そして何よりも強いチャレンジスピリッツが不可能とさえ噂された１ローターの超小型ロータリー・グローエンジンを完成へと導いたのです。小さな三角形のローターを抱えて、現在に至るまでカタログの片隅でその存在を静かに訴えてきたロータリーエンジン。そこにはO.S.エンジンの高い技術力を証明する全ての要素が詰まっているのです。

品名	価格	行程体積(cc)	ボア(mm)	ストローク(mm)	出力(ps/rpm)	実用回転数(rpm)	重量(g)	Code No.
49PI TYPEⅡ	￥43,890（税抜 ￥41,800）	4.97	—	—	1.1/17,000	2,500~18,000	421.0	31620

ヘリコプター用2ストロークガソリンエンジン
GT15HZシリーズ

ガソリンヘリを楽しもう。

ガソリンエンジンならではのメリットと、必要にして十分なハイパフォーマンスを両立させた、グロー91クラスヘリコプターに搭載可能なニューガスパワーモデルです。ガソリンエンジンが同クラスのグローに比べて燃料消費量が極めて少ないことは周知の事実。そこでO.S.エンジンではホバリングの練習からアクロバティックな飛行まで平均的にフライト時間の長い、つまり燃料消費が大きいヘリコプターこそ、ガソリンエンジン化することでその恩恵も大きなものになると考えました。ランニングコストをテーマとした弊社テストデータでは、300ccの燃料タンクで約25分間のフライトを実現！　初、中級者からエキスパートまで広くご利用いただける自信作です。また2サイクルエンジンにとって重要な要素となるマフラーも、コンパクトな標準型サイレンサーと、よりパワフルなフライトを可能とするパワーブーストパイプの2種類を用意。搭載機やフライトに合わせてお選びいただけます。

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
GT15HZ パワーブーストパイプ付	￥49,875（税抜 ￥47,500）	14.95	27.70	24.8	2.8/14,000	2,000〜16,000	749.5 イグナイター 92.0	38153
GT15HZ E-4051サイレンサー付	￥43,575（税抜 ￥41,500）							38154
GT15HZ サイレンサー無	￥39,900（税抜 ￥38,000）							38150

ヘリコプター用2ストロークエンジン
HZシリーズ

憧れの90クラスを確かなブランドで

F3Cで大空にマニューバを描くコンペティター。トリッキーな3Dフライトを駆使したフリースタイルを追及するテクニシャン。そしてスケールボディで優雅な空間を愉しむベテランフライヤーに向けて、O.S.エンジンが自信をもって供給する90クラスのパワーソース、それがHZシリーズです。91～105の排気量で要求される緻密なパワー特性を徹底的に追求した結果、思い通りのスロットルカーブを親指を通して実感していただけいます。もちろんO.S.エンジンならではの高いメインテナンス性と耐久性も実現。初めて90クラスにチャレンジする方にも安心して選んでいただけます。

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
MAX-105HZ	￥39,375（税抜 ￥37,500）	17.17	29.00	26.0	3.7/15,000	2,000〜16,500	596.2	18700
MAX-105HZ-R	￥46,515（税抜 ￥44,300）	17.17	29.00	26.0	3.8/15,000	2,000〜16,500	608.4	18750
MAX-105HZ-R type S	￥46,515（税抜 ￥44,300）	17.17	29.00	26.0	3.8/15,000	2,000〜16,500	605.1	18752
MAX-91HZ-R	￥45,780（税抜 ￥43,600）	14.95	27.70	24.8	3.4/15,000	2,000〜16,000	625.0	18640
MAX-91HZ	￥38,640（税抜 ￥36,800）	14.95	27.70	24.8	3.4/15,000	2,000〜16,000	618.0	18650
O.S.SPEED 91HZ-R 3C	￥48,615（税抜 ￥46,300）	14.95	27.70	24.8	3.6/15,500	2,000〜16,000	603.0	18641
O.S.SPEED 91HZ-R 3D	￥48,090（税抜 ￥45,800）	14.95	27.70	24.8	3.6/15,500	2,000〜16,000	603.0	18642

ヘリコプター用2ストロークエンジン
55HZ～32SX-Hシリーズ

賢い選択がスキルを磨く

初めて本格的なRCホビーヘリコプターに挑むビギナーから、誰にも真似のできない驚きの3D演技を追求するマニアまで、O.S.エンジンが用途に応じた30クラス、50クラスのRCヘリ専用エンジンでサポートします。ビギナーがまず最初に乗り越えなければならないホバリングという壁も、安定したトルクと余裕のパワーを味方とすることが習得の近道となることは周知の事実。また激しい3D演技を連続する時にも根を上げない、ネバリのあるエンジンパワーこそが"技のキレ"につながるのです。確かな性能を選ぶことが上達のコツであることをO.S.は知っています。

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
MAX-55HZ-R	￥31,290（税抜 ￥29,800）	8.93	23.00	21.5	2.1/17,000	2,000〜20,000	429.0	15650
MAX-55HZ Hyper	￥27,300（税抜 ￥26,000）	8.93	23.00	21.5	2.1/17,000	2,000〜20,000	408.0	15630
MAX-50SX-H RING Hyper	￥24,675（税抜 ￥23,500）	8.17	22.00	21.5	1.9/17,000	2,000〜20,000	406.0	15550
MAX-37SZ-H RING	￥18,375（税抜 ￥17,500）	6.07	20.50	18.4	1.4/18,000	2,000〜21,000	293.0	14000
MAX-32SX-H RING	￥17,115（税抜 ￥16,300）	5.23	19.50	17.5	1.15/17,000	2,000〜21,000	285.0	12956

UNEQUALLED QUALITY PRECISION & PERFORMANCE
O.S. ENGINE

カー用チューニングエンジン
O.S.SPEED XZシリーズ
究極パフォーマンスを目指して

O.S.エンジンのレーシングモデルをベースに、まさに究極のレーシングカスタマイズを施した、ファクトリーチューンードモデルが、O.S.SPEEDレーシングエクイップメントです。12エンジンを搭載するGPツーリングカー、そして21クラスエンジンで戦う1/8オン、オフ両レーシングモデルに勝利をもたらすために、正しく究極ともいえるチューニングが施されたO.S.SPEEDエンジンは、日本でそして世界各国で行われるコンペティションで、常に世界最高峰のレーシングバトルを繰り広げています。

オフロード

品名	価格	行程体積(cc)	ボア(mm)	ストローク(mm)	出力(ps/rpm)	実用回転数(rpm)	重量(g)	Code No.
O.S.SPEED 21XZ-B SpecII	¥41,790（税抜 ¥39,800）	3.49	16.27	16.8	2.65/34,000	4,000~42,000	355.0	12175
O.S.SPEED 19XZ-B	¥38,640（税抜 ¥36,800）	3.10	15.80	15.8	2.3/34,000	4,000~40,000	343.0	11950

オンロード

品名	価格	行程体積(cc)	ボア(mm)	ストローク(mm)	出力(ps/rpm)	実用回転数(rpm)	重量(g)	Code No.
O.S.SPEED 21XZ-R	¥51,450（税抜 ¥49,000）	3.49	16.27	16.8	2.8/33,000	4,000~45,000	338.0	13880
O.S.SPEED 12XZ SpecIII	¥38,640（税抜 ¥36,800）	2.10	13.80	14.0	1.75/35,000	5,000~45,000	225.0	11652

カー用2ストロークエンジン
XZシリーズ
レーシングダイナミクスの探求

4万回転に迫る超高回転パワーバンドで疾走するエンジンR/Cカーの楽しみの一つは、レーシングシーンでのダイナミックなバトル。ライバルとしのぎを削って競い合い、1/1000秒のラップタイムを詰める感覚は、この素晴らしいホビーだけがもたらしてくれるフィーリングです。12クラスから、21、さらに28クラスまでのレーシングモデルに、ダイレクトなレーシングパフォーマンスを与えるXZシリーズは、ドライバーの感覚をダイレクトにマシンに伝える、生粋のレーシングパワーソースです。

オフロード

品名	価格	行程体積(cc)	ボア(mm)	ストローク(mm)	出力(ps/rpm)	実用回転数(rpm)	重量(g)	Code No.
MAX-28XZ	¥40,740（税抜 ¥38,800）	4.65	18.50	17.3	3.31/32,000	4,000~38,000	375.0	12830
MAX-25XZ	¥38,850（税抜 ¥37,000）	4.09	17.50	17.0	3.1/33,000	4,000~39,000	370.0	12520
MAX-21XZ-B	¥32,550（税抜 ¥31,000）	3.49	16.27	16.8	2.55/33,000	4,000~40,000	362.0	12180

オンロード

品名	価格	行程体積(cc)	ボア(mm)	ストローク(mm)	出力(ps/rpm)	実用回転数(rpm)	重量(g)	Code No.
MAX-21XZ-R ver. II	¥42,000（税抜 ¥40,000）	3.49	16.27	16.8	2.75/33,000	4,000~45,000	343.0	13875
MAX-12XZ	¥23,100（税抜 ¥22,000）	2.10	13.80	14.0	1.65/34,000	5,000~40,000	236.0	11671

XRシリーズ オフロード

品名	価格	行程体積(cc)	ボア(mm)	ストローク(mm)	出力(ps/rpm)	実用回転数(rpm)	重量(g)	Code No.
MAX-21XR-B	¥19,950（税抜 ¥19,000）	3.49	16.27	16.8	2.45/33,000	4,000~40,000	370.0	12200

VGシリーズ
ビッグブロックで楽しむ！

創立以来、O.S.エンジンが掲げてきた、模型用エンジン作りのコンセプトは"扱いやすさ"。どんなにエンジンが高性能化しても、常にユーザーが扱いやすいエンジンを作り続けることがO.S.エンジンの目指すものづくりです。その企業コンセプトが最も反映されているのが、このVGシリーズと言えるでしょう。ビッグブロックである21と30クラスで、始動性、キャブレター調整の容易さ、扱いやすい出力特性と、ユーザーフレンドリーを最優先させた味付けが施されたVGシリーズは、ビッグスケールツーリングカーや、ダイナミックな走行を楽しむビッグフットモデルなどを楽しむために、最適なパワーソースです。

品名	価格	行程体積(cc)	ボア(mm)	ストローク(mm)	出力(ps/rpm)	実用回転数(rpm)	重量(g)	Code No.
MAX-30VG(P)	¥23,940（税抜 ¥22,800）	5.00	18.50	18.2	3.0/28,000	4,000~36,000	360.0	13961
MAX-30VG(P)-X	¥26,250（税抜 ¥25,000）	5.00	18.50	18.2	3.0/28,000	4,000~36,000	408.0	13972
MAX-30VG(P)ES	¥26,775（税抜 ¥25,500）	5.00	18.50	18.2	3.0/28,000	4,000~36,000	436.0	13966
MAX-21VG-P	¥19,425（税抜 ¥18,500）	3.46	16.60	16.0	2.0/30,000	3,000~36,000	347.0	13644

カー用2ストロークエンジン
TGシリーズ

スポーツドライビングの原点へ……

R/Cカーレーシングの楽しみ方は様々です。実車フォーミュラワンのように、世界の頂点を目指す最高峰コンペティションもあれば、市販車ベースのスポーツカーで楽しむイージーレースもあるのです。O.S.エンジンが提案するMAX-12TGシリーズは、"ちょうどいいパワー"のエンジンで、誰もが気軽にレースを楽しむことを目指したエンジンです。操縦台から笑い声が絶えないような、楽しいレースをプロデュースするMAX-12TGシリーズ。アナタもサンデーレースに参加してみませんか?

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
MAX-12TG ver. II	¥17,115 (税抜 ¥16,300)	2.10	13.80	14.0	0.7/28,000	5,000~30,000	227.0	11192
MAX-12TG-PX	¥18,900 (税抜 ¥18,000)	2.10	13.80	14.0	0.7/28,000	5,000~30,000	250.0	11381
MAX-12TG (ロータリーキャブレター)	¥15,855 (税抜 ¥15,100)	2.10	13.80	14.0	0.7/28,000	5,000~30,000	212.8	11382
MAX-12TG (スライドキャブレター)	¥16,380 (税抜 ¥15,600)	2.10	13.80	14.0	0.7/28,000	5,000~30,000	212.8	11386
MAX-12TG-X	¥18,165 (税抜 ¥17,300)	2.10	13.80	14.0	0.7/28,000	5,000~30,000	251.4	11383

TG

ボート用2ストロークエンジン
マリーンシリーズ

ボートファンに贈るスペシャル・チューニング

ボートモデルを楽しむためにもゆとりあるパワーを発揮するパワーソースが必須です。O.S.のボート用エンジンシリーズは、カー用エンジンや飛行機用エンジンをベースにしながらも、水上走行に欠かせないトルクフルな出力特性を得られるようモデルに合わせたチューニングを施しています。密閉された船体内部では確実な冷却を得るため水冷ヘッドの装着を基本としていますが、最新アウトボードエンジンMAX-21XM Ver.IIのように専用の空冷ヘッドを持つモデルもあります。さらにレーシングボート用MAX-21XZ-Mにおいては、トルクフルかつレースに必要な高回転域での安定した出力を得るため、レーシングカーエンジンさながらのタングステンウエイト圧入済シリコン充填クランクシャフトを採用するなど、その目的に合わせたセッティングも行っています。"いつでも簡単に"をモットーにしながらも、ユーザーに満足頂けるパワーを提供する。それが、O.S.マリンエンジンの共通コンセプトです。

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
O.S.SPEED21XZ-M	¥46,200 (税抜 ¥44,000)	3.49	16.27	16.8	2.8/33,000	4,000~45,000	307.5	13952
MAX-21XM ver. II	¥34,650 (税抜 ¥33,000)	3.46	16.60	16.0	1.3/25,000	3,000~25,000	682.0	13941
MAX-21XZ-M	¥39,690 (税抜 ¥37,800)	3.49	16.27	16.8	2.75/33,000	4,000~45,000	307.5	13951
MAX-18CV-RM	¥19,110 (税抜 ¥18,200)	3.00	16.00	15.0	1.35/28,000	3,000~32,000	175.5	11890
MAX-18CV-RMX	¥21,630 (税抜 ¥20,600)	3.00	16.00	15.0	1.35/28,000	3,000~32,000	232.6	11895

カー用2ストロークエンジン
CV/TZシリーズ

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
MAX-18TZ-TX	¥26,250 (税抜 ¥25,000)	3.00	16.00	15.0	1.8/29,000	3,000~34,000	263.7	11943
MAX-18TZ(P)-T	¥24,150 (税抜 ¥23,000)	3.00	16.00	15.0	1.8/29,000	3,000~34,000	225.8	11940
MAX-15CV-X	¥16,170 (税抜 ¥15,400)	2.49	15.20	13.7	0.68/29,000	3,000~30,000	266.0	11523
MAX-18CV-RX (ロータリーキャブレター)	¥21,630 (税抜 ¥20,600)	3.00	16.00	15.0	1.35/28,000	3,000~32,000	237.5	11880
MAX-18CV-RX (スライドキャブレター)	¥21,840 (税抜 ¥20,800)	3.00	16.00	15.0	1.35/28,000	3,000~32,000	295.5	11881

UNEQUALLED QUALITY PRECISION & PERFORMANCE
O.S.ENGINE

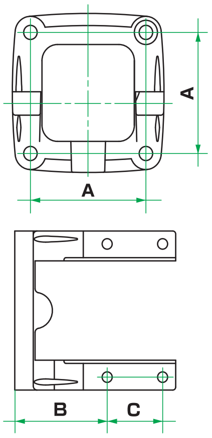
PARTS&ACCESSORIES

O.S. GENUINE High-Quality PARTS

エンジンを知りつくしたO.S.がリリースするアクセサリーパーツ群。
純正だけにエンジンとの相性も抜群です。

ラジアル・マウント・セット

O.S.エンジンの性能をフルに発揮するためのラジアルマウントセットです。
取付面は完全平面加工、正立、横積、倒立どちらでも使いやすいように設計
しかも強度と軽さを両立しています。



■付属品
- ●エンジン取付ねじ
- ●エンジン取付ねじ用ワッシャ
- ●マウント取付ねじ
- ●マウント取付ねじ用ワッシャ
- ●マウント取付ナット

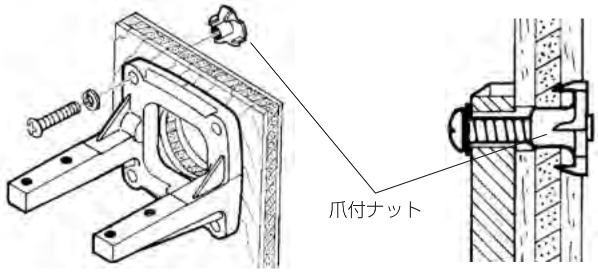
品名コード	適合エンジン	価格（円）	寸法（mm） A	B	C
71909310	15LA	1,050（税抜価格 1,000）	30.0	24.0	14.4
71909410	15CV-A・10LA	1,050（税抜価格 1,000）	30.0	26.0	11.0
71908300	FS-30S	1,155（税抜価格 1,100）	35.0	37.0	14.0
71908100	25LA	1,155（税抜価格 1,100）	35.0	28.0	14.0
71908410	25・35AX・35AX-BE・25FX・32SX	1,155（税抜価格 1,100）	35.0	32.5	15.0
71906200	40・46LA	1,680（税抜価格 1,600）	39.6	34.0	17.5
71906000	FS-40S	1,680（税抜価格 1,600）	39.6	37.5	17.5
71913000	FS-52S・FSα-56・FS62V	1,785（税抜価格 1,700）	42.0	42.5	17.5
71913100	40・46FX・50SX・46AX・55AX・55AX-BE	1,680（税抜価格 1,600）	42.0	36.0	17.5
71905200	65LA ・61・91FX・65AX・75AX・75AX-BE・95AX	1,995（税抜価格 1,900）	45.3	37.0	25.0
71905010	FL-70・FS-70U・FSα-72	1,995（税抜価格 1,900）	45.3	51.0	20.0
71905030	FS-70SⅡ・FSα-81・FSα-81-P	1,995（税抜価格 1,900）	45.3	51.0	21.0
71901200	FS-91SⅡ・91SⅡ-P・FSα-110・110-P・FS-95V	2,100（税抜価格 2,000）	48.0	53.0	25.0
71907000	108FSR〈BX-1〉	2,730（税抜価格 2,600）	53.7	41.0	30.0
71904200	FS-120SⅢ・120S-E・120AX・120AX-BE・FS-200S・FSα-155-P	2,730（税抜価格 2,600）	53.7	56.0	25.0
71920000	160FX・160FX-FⅠ	3,150（税抜価格 3,000）	53.7	51.0	30.0
71910100	IL-300	12,600（税抜価格 12,000）	76x90	53.0	80.0

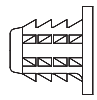
爪付ナット（10個入）/鬼目ナットM3（6個入）

鬼目ナット M3（79870031）**¥263**（税抜価格 ¥250）

爪付ナット M4（79870040）**¥263**（税抜価格 ¥250）
M5（79870050）**¥263**（税抜価格 ¥250）

ラジアルマウントなどを防火壁に取り付ける時に、この爪付ナットを使用すると
ラジアルマウントを確実に取り付ける事ができます。

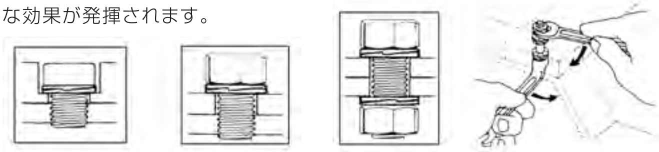




ノルト・ロック・ワッシャ（10組入）

M3（55500002）**¥735**（税抜価格 ¥700）
M4（55500003）**¥735**（税抜価格 ¥700）
M5（55500004）**¥735**（税抜価格 ¥700）
M6（55500005）**¥735**（税抜価格 ¥700）

ノルトロックワッシャは内側にクサビ形状、外側には放射状にリブが付けられています。そのため、2枚のノルトロックワッシャを組み合わせることにより、強力な効果が発揮されます。



ボルトを締め付けると、リブが締め付け物やナットにくい込み、ボルトナットのゆるみはクサビの作用効果で吸収されるので、ボルトの張力はかえって増大されます。内側のクサビの高さは、ねじピッチより大きく設計されていますので、激振にもナットがひと山以上ゆるむということはありません。なお取り外しも簡単ですし、再使用もできます。
貫通穴には上下2組ワッシャを使用すれば効果は倍増されます。この場合、締付け時には一方のナットを固定してください。

M5スタンドオフ・エンジン・マウント（GT33/55/60,GF40用）

【取付例】

このパーツを使用することにより、エンジンと防火壁からの距離を搭載する機体により、1/4インチ（約6.4mm）刻みに細かく調整することが出来ます。

M5スタンドオフマウント
1/4"(6.4mm)（74003510）
¥1,365（税抜価格 ¥1,300）

M5スタンドオフマウント
1/2"(12.7mm)（74003520）
¥1,470（税抜価格 ¥1,400）

M5スタンドオフマウント
3/4"(19.1mm)（74003530）
¥1,575（税抜価格 ¥1,500）

M5スタンドオフマウント
1"(25.4mm)（74003540）
¥1,785（税抜価格 ¥1,700）

M5スタンドオフマウント
1-1/4"(31.8mm)（74003550）
¥1,995（税抜価格 ¥1,900）

M5スタンドオフマウント
1-1/2"(38.1mm)（74003560）
¥2,100（税抜価格 ¥2,000）

M5スタンドオフマウント
1-3/4"(44.5mm)（74003570）
¥2,205（税抜価格 ¥2,100）

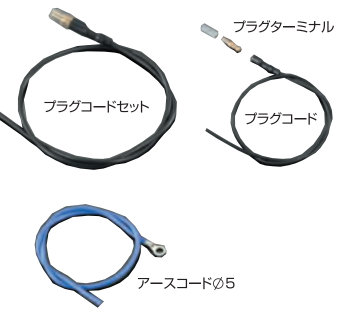
M5スタンドオフマウント
2"(50.8mm)（74003580）
¥2,310（税抜価格 ¥2,200）

単気筒用 ブースター・ケーブル・セット

機体に内蔵された電源でプラグヒートする場合や、多気筒エンジンで一箇所にまとめて、プラグヒートする場合に大変便利です。

（72200200）¥893（税抜価格 ¥850）

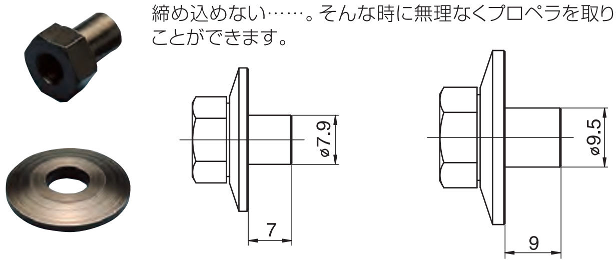
■内容
- **プラグコードセット**
  （72200170）¥630（税抜価格 ¥600）
  - **プラグコード**
    （72200171）¥315（税抜価格 ¥300）
  - **プラグターミナル**
    （72200190）¥315（税抜価格 ¥300）
- **アースコードØ5**
  （72200180）¥368（税抜価格 ¥350）



※ヘリコプターには使用しないでください

ロング・プロペラ・ナット・セット

プロペラのボス部が厚くてシャフトのねじ部が不足しナットが締め込めない……。そんな時に無理なくプロペラを取り付けることができます。



1/4″-28	5/16″-24
適合エンジン For 20〜50, ROTARY (73101000) ¥525 (税抜価格 ¥500)	**適合エンジン** For 65AX, 60FP, 65LA, 61・91FX (73101010) ¥525 (税抜価格 ¥500)

コンバージョンキット

50SX-H Hyper/55HZ Hyper をDRS仕様に変更する為のコンバージョンキットです。

55HZ-R コンバージョンキット
(72512100)
¥15,540 (税抜価格 ¥14,800)

■内容
キャブレタースロットル（40L-R）
カバープレート/ニップルNo.1
カバーガスケット/逆止弁

91HZ/91HZ-PSをDRS仕様に変更する為のコンバージョンキットです。

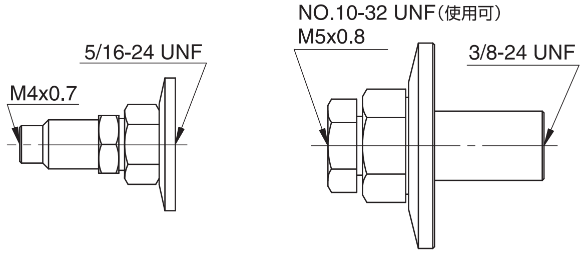
91HZ-R コンバージョンキット
(72512001)
¥18,060 (税抜価格 ¥17,200)

■内容
キャブレタースロットル（61E-R）
カバープレート/ニップルNo.1
カバーガスケット/逆止弁

DRS（デマンド・レギュレーター・システム）
ワンウェイバルブによって加圧されたフュエルタンクから圧送されてくる燃料を、常に理想の圧にコントロールします。

スピンナー用・ロック・ナット・セット（M4）（M5）

スピンナー取付用として特別に開発された専用ロックナットで、特にプロペラの緩みには十分注意を払わなければならない2/4サイクルエンジンに安心してご使用いただけます。



品名コード	サイズ	適合エンジン	価格（円）
45810200	1/4″-M4	FS-52S・FS-70U・FL-70・FSα-56・FS-62V	1,050（税抜価格 1,000）
45910200	5/16″-M4	FS-70SII・91SII・120S SERIES・200S・75AX・FS-95V 120AX・91FX・FSα-81・81-P・110・110-P・155-P・GT33	1,260（税抜価格 1,200）
45810300	1/4″-M5	FS-52S・FS-70U・FL-70・FSα-56・72・FS-62V	1,050（税抜価格 1,000）
45910300	5/16″-M5	FS-70SII・91SII・120S SERIES・200S・FS-95V FSα-81・81-P・110・110-P・155-P・GT22・GT33	1,260（税抜価格 1,200）
46110200	5/16″-M5(L)	FT-120II・160 FF-320	1,785（税抜価格 1,700）
29310110	3/8″-M5(S)	BGX-1・160 FX・108FSR〈BX-1〉・FR7-420	1,260（税抜価格 1,200）
46210300	3/8″-M5(L)	FT-240・300・FR5-300	1,785（税抜価格 1,700）

※スピンナー取付用として先端にM4又はM5のねじが加工されています。

スピンナー・ナット

スケール機からスタント機まで幅広く対応。確実に締めつけられ、スターターも使用できます。しかもデザイン的に優れた使いやすいアルミ合金製スピンナーナットです。

※4サイクルエンジンには使用しないでください。

品名コード	サイズ	適合エンジン	価格（円）
20824005	M5	10FP・15LA・10LA	263（税抜価格 250）
23024008	1/4″-28	25LA・25FX・RE・25・35AX	368（税抜価格 350）
23024009	1/4″-28（L）	20〜50・RE・46AX・55AX	420（税抜価格 400）
45024000	5/16″-24	65AX・60FP・65LA・61・91FX	578（税抜価格 550）

BE コンバージョンキット

55AX用（72515200）
¥4,935（税抜価格 ¥4,700）

75AX用（72515300）
¥6,090（税抜価格 ¥5,800）

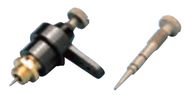
120AX用（72515400）
¥7,245（税抜価格 ¥6,900）

■内容
シリンダーヘッド一式/キャブレター一式／ドライブワッシャ/プラグBE-3

ノーマルのAXエンジンを、バイオエタノール燃料エンジンにするための、コンバージョンキットです。コンバージョン専用で特別なセット内容です。

インフライト・コントロール・ニードル・バルブ

このインフライト・コントロール・ニードルバルブを使用するには、これを作動させるためのサーボとリンケージロッド、ボールリンク等が別途に必要です。

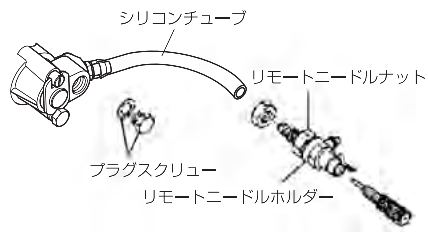


このIFCニードルバルブは構造上、アームを固定したままダイレクトにニードルバルブのみを、調整することもできます。

適合キャブレター
For 40A, 60C, 9B 70A, 60U, 60R, 60N 60P, 70C, FS120SE
(71703009) **¥1,995**
(税抜価格 ¥1,900)

リモート・ニードル

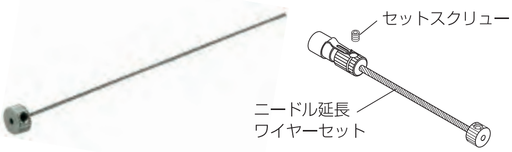
キャブレターから離れたところからニードルバルブを操作したい場合にご使用ください。



適合キャブレター
For Type 9B, 40A
(28282000) **¥2,205**
(税抜価格 ¥2,100)

適合キャブレター
For Type 20G, 21D
(23882900) **¥1,890**
(税抜価格 ¥1,800)

ニードル延長ワイヤーセット



(72200080)
¥231
(税抜価格 ¥220)
10LA〜BGX-1

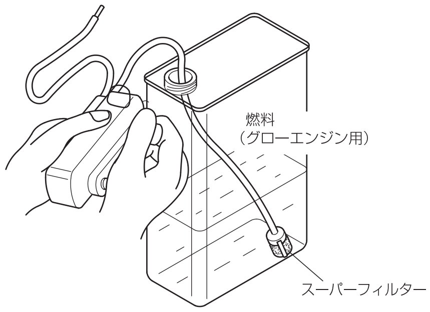
ニードルに簡単に取り付けられる延長ワイヤーです。ノブも付属しています。

スーパー・フィルター

このスーパーフィルターは、燃料缶内部の燃料吸入口に装着し、2重の特殊フィルターで完全にゴミをシャットアウトすることができます。きれいな燃料だけを模型内の燃料タンクに送ります。

S (72403051)
¥420 (税抜価格 ¥400)
(ガソリン対応)

L (72403050)
¥525 (税抜価格 ¥500)
(ガソリン対応)



バブレス・ウエイト　バブレス・ウエイトS

この燃料タンクおもりを使用することで、エンジンや機体の振動と模型の姿勢変化などにより発生する泡を吸い込みにくく、息付きやエンストの原因となる泡のない燃料をエンジンに送ることができます。また外周にはめ込まれたシリコン"O"リングにより、燃料タンク内を傷つけることがありません。

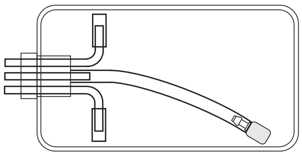
●燃料タンク内でのおもりの腐食を防止するため全周にメッキを施しています。

●ニップルとおもり本体は、溶着してありますから外れる心配はありません。

●Sタイプは直径10mmと小型で、ヘリ用のサブタンクにも使用できます。

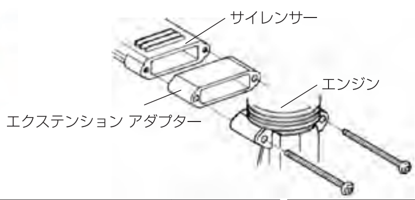
(71531000)
¥893
(税抜価格 ¥850)

S (ガソリン対応)
(71531010)
¥630
(税抜価格 ¥600)



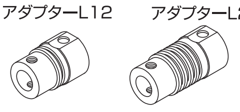
サイレンサー・エクステンション・アダプター

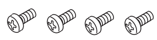
サイレンサーをエンジンから離して取り付けることができます。



品名コード	適合サイレンサー	幅	穴ピッチ	価格(円)
21125108	761・871	11.5	27.5	630(税抜価格 600)
22625103	762・892・E-3080	12.5	35.0	630(税抜価格 600)
25425600	873・E-3010,3020,3070	11.5	37.0	788(税抜価格 750)
22325100	E-2030・842	12.5	32.0	462(税抜価格 440)
23325100	E-3030・843・762S	17.5	35.5	462(税抜価格 440)
26625340	E-4010,4020,4040,4050	14.5	42.0	788(税抜価格 750)
26625500	E-4010,4020,4040,4050 (Long)	35.0	42.0	1,050(税抜価格 1,000)
29122600	E-5020	46.2	48.0	1,260(税抜価格 1,200)

エキゾーストエクステンション　アダプターセット





M3.5x6 (4本)
スプリングワッシャ付

適合エンジン
For ROTARY TYPE Ⅱ用
(41651300)　¥1,260 (税抜価格 ¥1,200)

エキゾーストマニホールド

適合エンジン
For 61・91FX
(72101230)
¥2,835
(税抜価格 ¥2,700)

適合エンジン
For BGX-1
(72102200)
¥4,095
(税抜価格 ¥3,900)

適合エンジン
For 46VX-M
(72101260)
¥3,675
(税抜価格 ¥3,500)

適合エンジン
For 140RX, RX-FI
(72102100)
¥5,250
(税抜価格 ¥5,000)

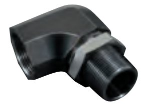
インカウルマニホールド

M10

倒立 80D

サイド 60D

M14



倒立 80D

サイド 60D

M11

倒立 80D

サイド 60D

M16

M12

倒立 90D

サイド 60D

倒立 80D

サイド 60D

機体のカウリング形状によってやむをえずカウリングを切り欠いたり、サイレンサーを機体の外へ出さなければならなかった場合、このインカウルエキゾーストを取付けることにより、カウリング内部へサイレンサーを収めることが可能で機首周りをすっきり仕上げることができます。

FS-40S/52Sはα-56用 F-4040サイレンサー 一式が必要です。
FS-70S/91SⅡはα-72/81用 F-5030サイレンサー 一式が必要です。

品名コード	名 称	適合エンジン	価格(円)
72109660	M10 サイド60D	FSα-56・FS-40S・52S・FS-62V	1,995(税抜価格 1,900)
72109670	M10 倒立80D	FSα-56・FS-40S・52S・FS-62V	1,785(税抜価格 1,700)
72109680	M11 サイド60D	FSα-72・81・81-P・FS-70S・91SⅡ・FS-95V	1,995(税抜価格 1,900)
72109690	M11 倒立80D	FSα-72・81・81-P・FS-70S・91SⅡ・FS-95V	1,785(税抜価格 1,700)
72109700	M12 サイド60D	FSα-110・110-P	1,995(税抜価格 1,900)
72109710	M12 倒立90D	FSα-110・110-P	1,785(税抜価格 1,700)
72109720	M14 サイド60D	FS-120S-E・SⅢ・FSα-155-P	2,310(税抜価格 2,200)
72109730	M14 倒立80D	FS-120S-E・SⅢ・FSα-155-P	2,100(税抜価格 2,000)
72109750	M16 サイド60D	FS-200Sシリーズ	2,310(税抜価格 2,200)
72109760	M16 倒立80D	FS-200Sシリーズ	2,100(税抜価格 2,000)

＊カウリングの大きさによってはサイレンサー本体が内部に収まらない場合があります。

フレキシブル・エキゾーストパイプ

4サイクルエンジンの排気をより自由に処理できるように考えたエキゾーストパイプです。そのまま使用したり、サイレンサーを取り付けて使用できます。

品名コード	名称	適合エンジン	長さ(㎜)	価格(円)
72108300	1010A	FS-40・52S・FSα-56・FS-62V	120	1,995(税抜価格 1,900)
72108310	1010B	FS-40・52S・FSα-56・FS-62V	240	2,625(税抜価格 2,500)
72108000	1011A	FR5-300	120	1,890(税抜価格 1,800)
72108010	1011B	FR5-300	240	2,520(税抜価格 2,400)
72108100	1111A	FS-70・91S・FL-70・FSα-72・81・FS-95V	120	1,890(税抜価格 1,800)
72108110	1111B	FS-70・91S・FL-70・FSα-72・81・FS-95V	240	2,520(税抜価格 2,400)
72108120	1111C	FS-70・91S・FL-70・FSα-72・81・FS-95V	170	2,205(税抜価格 2,100)
72108130	1111D	FS-70・91S・FL-70・FSα-72・81・FS-95V	330	2,835(税抜価格 2,700)
72108200	1114A	FT-300	120	1,890(税抜価格 1,800)
72108210	1114B	FT-300	240	2,520(税抜価格 2,400)
72108230	1114C	FT-300	170	2,205(税抜価格 2,100)
72108240	1114D	FT-300	330	2,835(税抜価格 2,700)
72108510	1414A	120SⅢ・FSα-155-P	120	1,995(税抜価格 1,900)
72108520	1414B	120SⅢ・FSα-155-P	240	2,625(税抜価格 2,500)
72108201	A	FS-120S-SP,SE	120	1,995(税抜価格 1,900)
72108211	B	FS-120S-SP,SE	240	2,625(税抜価格 2,500)

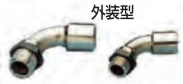
EXエキゾーストマニホールド

内装型

適合エンジン
For FS-120S-E, SⅢ
FSα-155-P
(72109200)

FS-70SⅡ, 91S, Ⅱ,FS-95V
FL-70, FSα-72・81
(72109500)　各¥1,680
(税抜価格 ¥1,600)

外装型



適合エンジン
For FS-120S-E, SⅢ
FSα-155-P
(72109300)

FS-70SⅡ, 91SⅡ ,FS-95V
FL-70, FSα-72・81
(72109600)　各¥1,680
(税抜価格 ¥1 600)

※必ずフレキシブル・エキゾーストパイプと一緒に使用してください。

マニホールドロックナット

品名コード	適合エンジン	価格（円）
43069200	FS-30S（9mm2個）	158（税抜価格 150）
45626010	FS-40S,52S,FSα-56, FS-62V（10mm）	105（税抜価格 100）
45626030	FL70,FS-70SII,91,FSα-72,81,81-P・FS-95V（11mm）	105（税抜価格 100）
45526400	FS-120S-E,FSα-110,110-P（12mm）	105（税抜価格 100）
45526032	FS-120SIII,FSα-155-P（14mm）	105（税抜価格 100）
44525210	FS-200S（16mm）	105（税抜価格 100）

GT55 ガソリンエンジン専用サイレンサー　Type-2（E-6011）

GT55ガソリンエンジン専用のピッツタイプサイレンサーです。パワーロスが少なく一般的なサイレンサーより静かでほぼ同等のパワーを実現。

(74003010) ¥10,815
（税抜価格 ¥10,300）

■内容
- サイレンサー本体
- ノルトロックワッシャ（M5）
- 取付ねじ（CS M5x50）
- 平ワッシャ（M5）

集合排気管

星型7気筒エンジンの排気をまとめるリング状排気管です。排気管がカウリングの中にすっぽり収まり、より高いスケール感が得られます。

FR7-420 星形7気筒用
後方取付型
(47169000) ¥21,000
（税抜価格 ¥20,000）

FR5-300用（コレクターリング）

前方取付型
(47069000)
¥21,000
（税抜価格 ¥20,000）

後方取付型
(47069010)
¥21,000
（税抜価格 ¥20,000）

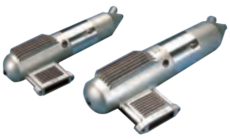
星型エンジンの排気をまとめるリング状排気管です。シリンダーに対し前方取り付け型と後方取り付け型があります。排気管がカウリングの中にすっぽり収まり、より高いスケール感が得られます。

IL-300　集合排気管

直列4気筒エンジンの排気をまとめる排気管です。

(46569000) ¥25,200
（税抜価格 ¥24,000）

スーパーサイレンサー



サイレンサー内部に二重バッフル（遮蔽板）と延長室を設け、容量のボリュームアップと多室化を計ることにより、パワーロスの最小化と低騒音を実現しました。

名　称	重　量(g)
E-3030S	118
E-4010S	200

品名コード	名　称	適合エンジン	価格（円）
23325030	E-3030S	40・46LA,32SX	2,520（税抜価格 2,400）
26028010	E-4010S	61FX,65LA	3,990（税抜価格 3,800）

チューンド・サイレンサー T-6010

適合エンジン
For 140RX
(72104300) ¥18,900
（税抜価格 ¥18,000）

シリコン・チューブ一式

140RX
(72104220)
¥525（税抜価格 ¥500）

チューンドサイレンサーとエキゾースト・ヘッダーを接続するためのシリコンチューブで、高温、高圧に耐えるタイプです。

パワーブーストパイプ

パワーブーストパイプGT15HZ

ヘリコプター用ガソリンエンジンGT15HZ専用パワーブーストパイプです。ガソリンエンジンの特性に合せて設計、常用する回転域で優れた性能を発揮します。

適合エンジン
For GT15HZ,
(72148000) ¥15,120
（税抜価格 ¥14,400）

パワーブーストパイプ105

91HZから排気量UPされた105HZに適合したヘリコプター用サイレンサーです。特に3Dフライトで必要とする回転域で優れた出力特性を発揮します。またホバリングやアイドリング域においても、常に安定した性能を発揮しエンジン調整が容易に行えます。

適合エンジン
For MAX-105HZ,
105HZ-R,
MAX-91HZシリーズ
(72146000) ¥17,220
（税抜価格 ¥16,400）

パワーブーストパイプ55II

年々要求パワーが高くなる50クラスヘリ用に開発された新パワーブーストパイプです。サイレンサー本体の容量が増えた事により、よりパワフルで静かな飛びを実現します。

適合エンジン
For MAX-55HZ-R,
55HZ Hyper,
50SX-H RING Hyper
(72147000) ¥9,450
（税抜価格 ¥9,000）

パワーブーストパイプ90（3Dフライト専用）

91HZシリーズ用に開発された90クラスヘリコプター3Dフライト専用サイレンサーです。ヘリコプターに要求されるアイドリングや、ホバリングの安定性を確保しながら上空飛行時に常用する回転域で優れた性能を発揮するサイレンサーです。

適合エンジン
For MAX-91HZシリーズ
(72145000) ¥16,380
（税抜価格 ¥15,600）

パワーブーストパイプ55

適合エンジン
For MAX-55HZ Hyper,
50SX-H RING Hyper
(72144000) ¥9,009
（税抜価格 ¥8,580）

エキゾースト ガスケットセット55HZ

（3枚入り）

50クラスヘリエンジンのサイレンサー取付面に使用します。排気漏れが防げる為、耐久性、メンテナンス性が向上します。

(72144040)
¥630（税抜価格 ¥600）

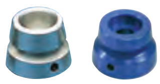
適合エンジン
For MAX-55HZ Hyper,
50SX-H RING Hyper

ジョイント 一式

熱処理済の耐久力重視設計で、ヘビーデューティな使用条件にも十分対応します。

品名コード	適合エンジン	価格（円）
21342000	15CV,18CV-RM・MX（3.5mm）	1,470（税抜価格 1,400）
22442009	21VZ-M,21RG-M,21RZ-M,32SX-MX（4.0mm）	1,365（税抜価格 1,300）

フライホイル

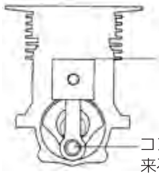


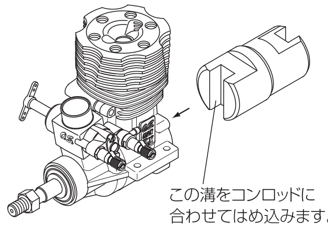
精密機械加工によって保証されたすぐれたダイナミックバランス。機種、用途に合わせた大きさ、形状に設計されています。

品名コード	名　称	適合エンジン	価格（円）
71801040	N0.1D	15CV-M・MX	840（税抜価格 800）
71801050	N0.1E	18CV-RM・RMX	1,260（税抜価格 1,200）
71802200	N0.2K	21VZ-M・21XZ-M	2,730（税抜価格 2,600）
71802100	N0.2J	21XM	1,155（税抜価格 1,100）
71804020	N0.4C	46VX-M	1,890（税抜価格 1,800）
71805400	N0.7	61・81VR-M	2,205（税抜価格 2,100）

クランクシャフト・クランプ

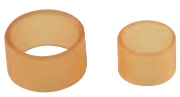
ヘリコプター用エンジンのクーリングファン等をクランクシャフトへ取り付ける場合、クランクシャフトを固定し、共回りを防ぎ確実にジョイントやパイロットシャフトを締め付けることができます。エンジニアリングプラスチック（ポリアセタール樹脂）製のため耐油性、耐久性が高くしかも、エンジンのクランクケースやコンロッド、クランクシャフトに傷をつけることもありません。





品名コード	名　称	適合エンジン	価格（円）
71530600	37	37SZ-H	735（税抜価格 700）
71530400	3246	32・50SX-H 55HZ	1,050（税抜価格 1,000）
71530300	3261	32・61SX-H・RX-H・LX-H・SF-H	1,050（税抜価格 1,000）
71530500	7091	70SZ-H 91SX-H	1,050（税抜価格 1,000）
71530530	91/105/GT15	91HZ・105HZ・GT15HZ シリーズ	1,050（税抜価格 1,000）

キャブレター用サーモインシュレーター

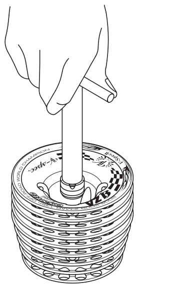


10J,10M,10D (21165010) ¥735（税抜価格 ¥700）
20K,21E,21C,21J (23781110) ¥735（税抜価格 ¥700）
11L,11K,11H,11H(B),12F (21982900) ¥735（税抜価格 ¥700）
21B,40E,70C (23818140) ¥735（税抜価格 ¥700）
61E, E-R, E-P2, 60K (27984900) ¥788（税抜価格 ¥750）

ロング・プラグ・レンチ

スプリングによりプラグがレンチに固定できるのでスケール機やカー用エンジンなどの取付位置が深い場合の脱着に便利です。

(71521000) ¥714
（税抜価格 ¥680）



タペット調整キット

O.S.4サイクルエンジンは、出荷前に適切なタペットのすきまに調整してありますので、ほとんど調整の必要はありません。エンジンの部品を交換したり、調子が悪い場合のみ、タペット調整キットで点検出来ます。

(72200060) ¥578（税抜価格 ¥550）

内容
●シックネスゲージ（0.04mm 0.1mm）
●1.5mm六角レンチ　●5.0mmスパナ
＊FS-62V・95V・200S・200S-Pには M3ナット用5.5mmスパナが必要です。

タップ・ドリル・セット

M2.6 (72901000) ¥840（税抜価格 ¥800）
M3.0 (72901001) ¥840（税抜価格 ¥800）
M3.5 (72901002) ¥840（税抜価格 ¥800）
M4.0 (72901003) ¥840（税抜価格 ¥800）

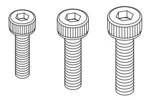
キャップスクリューセット

M2.6× 5 (79871010)
M2.6× 7 (79871020)
M2.6× 8 (79871025)
M2.6×10 (79871030)
M2.6×12 (79871040)
M2.6×15 (79871050)
M2.6×18 (79871055)

M3.0× 8 (79871110)
M3.0×10 (79871120)
M3.0×12 (79871140)
M3.0×14 (79871145)
M3.0×15 (79871150)
M3.0×16 (79871160)
M3.0×18 (79871180)
M3.0×20 (79871200)
M3.0×28 (79871280)

M3.5× 8 (79871060)
M3.5×10 (79871070)
M3.5×12 (79871080)
M3.5×15 (79871090)
M3.5×18 (79871098)
M3.5×20 (79871100)

各セット
10本入り
¥315（税抜価格 ¥300）



M3.5×25 (79871105)
10本入り
¥420（税抜価格 ¥400）

M4×20 (79871420)
M4×25 (79871425)
10本入り
¥420（税抜価格 ¥400）

M5×15 (79871515)
M5×20 (79871520)
M5×25 (79871525)
M5×30 (79871530)
M5×35 (79871535)
M5×45 (79871545)
M5×50 (79871550)

各セット
10本入り
¥525（税抜価格 ¥500）

スプリングワッシャ

３５(黒) 20個入り (79872035) ¥210（税抜価格 ¥200）

O.S. グロー燃料

HIGH QUALITY R/C GLOW ENGINE FUEL
GLOW ENGINE Genuine O.S. FUEL

飛行機用燃料

O.S.エンジンとの相性を最優先させ開発が進められたO.S飛行機用グローフューエルは、始動性、アイドリングの安定性、レスポンスの全てに優れたキャラクターが特徴です。２ストロークエンジン、４ストロークエンジン、どちらとも相性は良く、O.S.エンジンはもちろんの事あらゆるグローエンジンにもマッチし、安定したフライトパフォーマンスを引き出す事が可能です。特に低回転時での微妙なスロットル操作についてくるレスポンスの良さが、安定したフライト態勢を作り出すことにも大きく寄与していると言えるでしょう。高いコストパフォーマンスがうれしいA15-18と、JMA公式燃料で競技会でも使用できるA20-18の２種類が登場です。

A15-18 ニトロ15%　オイル18%　4ℓ　¥4,200（税抜価格 ¥4,000）
(79721000)

日本模型航空連盟公式燃料

A20-18 ニトロ20%　オイル18%　4ℓ　¥4,620（税抜価格 ¥4,400）
(79721001)

ヘリ用燃料

飛行機用と同様に、始動性と安定した出力特性が、最も大きな特徴であるO.S.ヘリコプター用グローフューエル。独自タイプのオイルを使用することにより、高速運転時にもライバルに差をつけるスムーズなパワーを発揮。また、燃料自体を赤く着色することにより、飛行中の燃料の残量を判断しやすくし、燃料切れトラブルを減少させます。R/Cヘリコプター専用グローフューエルとして開発し、2種類の燃料を用意しました。F3C競技会などに使用できるJMA公認のH15-18、さらにニトロ成分を高めハイパワーが要求される３Dフライトで、気持ちよくパワーを発揮するH25-18。フライトスタイルに合わせ、使い分けて下さい。

日本模型航空連盟公式燃料

H15-18 ニトロ15%　オイル18%　4ℓ　¥4,200（税抜価格 ¥4,000）
(79721100)
16ℓ　ニトロ15%　オイル18%
(79721110)　¥14,490（税抜価格 ¥13,800）

H25-18 ニトロ25%　オイル18%　4ℓ　¥4,830（税抜価格 ¥4,600）
(79721101)
16ℓ　ニトロ25%　オイル18% ¥16,590（税抜価格 ¥15,800）

O.S.バイオエタノール・グロー燃料・BE-1

4リットル缶　1本入り
(79710010) ¥3,832（税抜価格 ¥3,650）
4リットル缶　2本入り
(79710020) ¥7,281（税抜価格 ¥6,935）

Environment Awareness O.S. BIO ETHANOL 環境に優しく

エンジンの性能を100%引き出す。

O.S.グロープラグシリーズ

GLOW PLUGS

エンジンは生き物であると言っても過言ではありません。気温や湿度、そしてそれまでの使用環境によっても、エンジンの持つ絶対パワーやそのパワーフィーリングは一つ一つ異なります。そしてそんなエンジンのパフォーマンスを大きく決定付ける要素の一つがプラグです。プラグの状態に常に気を配るだけで、エンジンの始動性はもちろん、吹き上がりレスポンスなども変わってくるのです。

プラグの熱価って何?

それぞれのエンジンには標準プラグが定められていますが、必ずしもそのプラグを使用しなければならないというわけではありません。各プラグは純度の高いプラチナを主成分とするフィラメントの線形や太さで熱価を調整していますが、プラグが持つ熱価ごとに、ホットタイプとコールドタイプに位置づけられています。それぞれの使い分けは、プラグのフィラメントの熱が高温になり、断線やノッキングによるオーバーヒートが発生する場合、コールドタイプを使って適温に下げ、トラブルを防ぎ、逆に始動後いつまでも温度が上がらず、レスポンスが今ひとつの時にはホットタイプを使用し適正な点火タイミングを得るといように使い分けるといいでしょう。これはそれぞれの熱価の違いにより、点火タイミングを早めたり遅めたりする作用があることを利用しているものです。

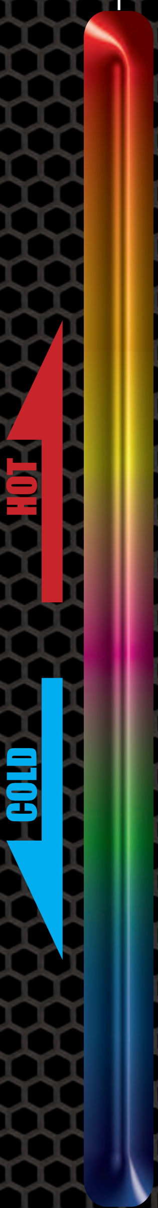
プラグが合わない時には・・・・・

温度の高いエンジンにホットタイプを使い続けるとプラグが切れてしまう可能性が高くなりますし、温度の低いエンジンにコールドプラグを使っていると、適正なパワーが得られないなど、不具合が出ることも覚えておきたいものです。こうした状況にならないように、まずはそれぞれのエンジンに定められている指定のプラグと、熱価の異なるプラグを数個ずつ工具箱に入れておき、調子が悪い時に交換してみるといいでしょう。

純正プラグの特徴は?

O.S. 製プラグを使い分けるガイドラインとしては、ホットタイプの方がアイドリングが安定していて、混合気が濃い状態にマッチします。一方、コールドタイプのプラグはニードルを絞って使用するためパワーを出すことができますが、調整がシビアになってしまうことも覚えておきましょう。そこで2ストロークの一般的なエンジンを使用する場合は、No.6〜No.10の4種類を用意しておくと安心です。4ストロークエンジンの場合はタイプFをお使いください。

Heat Range Chart ▶▶



- 主に小型エンジン用 -

No.6 (旧称 A3)

Hot 71605300

■ R/C 飛行機用 〈ブレークイン〉
適合機種：25FX、10-65LA、46AXⅡ

■ R/C カー用 〈ブレークイン〉
入門者用（ニードルセットが濃いめの走行）
適合機種：12TG、15CV

■ R/C ヘリコプター用 〈ブレークイン〉
32 以下のエンジン
適合機種：32SX-H

¥525(税抜価格¥500)

- 主にヘリコプター・10-61クラスの飛行機・カー・ボートのスポーツ、競技用 -

No.7 No.8より濃いめの混合気に強い!

Medium Hot 71607100

■ R/C 飛行機用 〈一般的なエンジン〉
適合機種：LA、AX、FX シリーズ

■ R/C カー用 〈一般的なエンジン〉
適合機種：12TG、15/18CV、21VG、30VG

■ R/C ヘリコプター用 〈一般的なエンジン〉
適合機種：37SZ-H、50SX-H Hyper、55/91HZ シリーズ、70/91SZ-H、91RZ-H、105HZ シリーズ

¥536(税抜価格¥510)

- 主に10-61クラスの飛行機・ヘリコプター・カー・ボートのスポーツ、競技用 -

No.8

Medium 71608001

■ R/C 飛行機用 〈一般的なエンジン〉
適合機種：LA、AX、FX シリーズ

■ R/C カー用 〈一般的なエンジン〉
適合機種：12TG、15/18CV、21VG、30VG

■ R/C ヘリコプター用 〈一般的なエンジン〉
適合機種：37SZ-H、50SX-H Hyper、55/91HZ シリーズ、70/91SZ-H、91RZ-H、105HZ シリーズ

¥525(税抜価格¥500)

- 主に61クラス〜35ccまでの大型飛行機用高ニトロ燃料で使用されるヘリコプター、カーのスポーツ用、競技用 -

No.10 (旧称 A5)

Cold 71605100

■ R/C 飛行機用 〈大型エンジン -60 クラス以上〉
適合機種：61/91/160FX、75/120AX、140RX、BGX-1

■ R/C カー用 〈ニトロ分の多い場合、焼け気味な時〉
適合機種：12TG、15/18CV、21VG、30VG

■ R/C ヘリコプター用 〈ニトロ分の多い場合、焼け気味な時〉
適合機種：37SZ-H、50SX-H Hyper、55/91HZ シリーズ、70/91SZ-H、91RZ-H、105HZ シリーズ

¥578(税抜価格¥550)

ロングリーチプラグ

ロングリーチのエンジンに対応。O.S.エンジンを含むミディアムリーチのエンジンにご使用の際はプラグガスケットを1枚追加して入れてください。

T-シリーズプラグ

TZ・XR・XZシリーズエンジンには、形状が異なるタイプのヘッドが搭載されているため、専用のTシリーズプラグが必要になります。Tタイプヘッドは燃焼効率の高い燃焼室形状と密着性の高いテーパー状のシールの効果で、スタンダードエンジンに比べパワーとレスポンス面で優れた特性を持っています。

OFF ROAD

LC3 71653000
12～21サイズ
オフロードレーシングエンジンに最適

■カー用　ロングリーチタイプエンジン
21TM-T/R
12TGシリーズ
(プラグガスケットを1枚追加してご使用ください)
￥557(税抜価格￥530)

LC4 71653400
12～21サイズ
オフロードレーシングエンジンに最適

■カー用　ロングリーチタイプエンジン
21TM-T/R
12TGシリーズ
(プラグガスケットを1枚追加してご使用ください)
￥578(税抜価格￥550)

プラグガスケット　71690020
5枚　￥210(税抜価格￥200)

HOT

P3 71641300
21サイズ
オフロードレーシングエンジンに最適

■Tタイプヘッドエンジン用
18TZ, 21VZ-B V-Spec,21XZ-B, 21XR-B, 28XZ
O.S.Speed 21XZ-Bシリーズ
O.S.Speed 21VZ-B V-Specシリーズ
￥662(税抜価格￥630)

P4 71641400
21サイズ
オフロードレーシングエンジンに最適

■Tタイプヘッドエンジン用
18TZ, 21VZ-B V-Spec,21XZ-B, 21XR-B, 28XZ
O.S.Speed 21XZ-Bシリーズ
O.S.Speed 21VZ-B V-Specシリーズ
￥662(税抜価格￥630)

P5 71641500
21サイズ
オフロードレーシングエンジンに最適

■Tタイプヘッドエンジン用
18TZ, 21VZ-B V-Spec,21XZ-B, 21XR-B, 28XZ
O.S.Speed 21XZ-Bシリーズ
O.S.Speed 21VZ-B V-Specシリーズ
￥683(税抜価格￥650)

ON ROAD

ノーマルプラグ専用タイプ

R5 71605200
高ニトロ燃料で使用される
カー／ボート用レーシングエンジンに最適

￥578(税抜価格￥550)

COLD

RP6 71642060
12サイズ
オンロードレーシングエンジンに最適

■Tタイプヘッドエンジン用
12XZ/12TZ /21XZ-R Ver.II
O.S.Speed 12XZ/12TZ シリーズ
O.S.Speed 21XZ-R
￥683(税抜価格￥650)

RP7 71642070
12／21サイズ
オンロードレーシングエンジンに最適

■Tタイプヘッドエンジン用
12XZ/12TZ /21XZ-R Ver.II
O.S.Speed 12XZ/12TZ シリーズ
O.S.Speed 21XZ-R
￥714(税抜価格￥680)

RP8 71642080
21サイズ
オンロードレーシングエンジンに最適

■Tタイプヘッドエンジン用
21XZ-R Ver.II
O.S.Speed 21XZ-R
￥735(税抜価格￥700)

For 4-stroke engines

4サイクル・ロータリーエンジン用プラグ

Type F

■ 4サイクルグローエンジン・ロータリーエンジン
FS/FT/FF/IL/FRシリーズ
71615009
￥683 (税込価格¥650)

Bio-Ethanol PLUGS

バイオエタノール専用プラグ

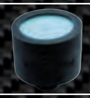
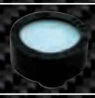
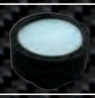
BE-3

■適合機種：35･55･75･120AX-BE
71668100
￥609(税抜価格￥580)

O.S.SPEED RACING PERFORMANCE PARTS

スーパーエアクリーナー

エンジンの最大ポテンシャルを長時間に渡って保ち発揮させるために開発された湿式タイプのエアクリーナーです。特殊フィルター専用オイルで細かな砂、ほこりをシャットアウト、しかも本体との接合部のシール性も充分です。取替用スポンジフィルターエレメントもオイル含浸済です。

種　類	品名コード	名　称	適合エンジン	価格(税抜)
	72403200	スーパーエアクリーナー102	CVシリーズ	¥840(税抜価格 ¥800)
	72403120	スポンジフィルターエレメント(6個入)		¥473(税抜価格 ¥450)
	72403202	スーパーエアクリーナー102S	CV、FS-40S-C、FS-26S-CverⅡ	¥840(税抜価格 ¥800)
	72403120	スポンジフィルターエレメント(6個入)		¥473(税抜価格 ¥450)
	72403300	スーパーエアクリーナー103	12TR、15RX	¥840(税抜価格 ¥800)
	72403320	スポンジフィルターエレメント(4個入)		¥473(税抜価格 ¥450)
	72412000	スーパーエアクリーナー202	12TZ、12TG、12XZ、21オンロードカー用エンジン	¥1,050(税抜価格 ¥1,000)
	72412200	スポンジフィルターエレメント(4個入)		¥525(税抜価格 ¥500)
	72413000	スーパーエアクリーナー203	21~28XZ、21XR-B、30VG 21オフロードバギー用エンジン	¥2,205(税抜価格 ¥2,100)
	72413200	スポンジフィルターエレメント(4個入)		¥683(税抜価格 ¥650)
	72415000	スーパーエアクリーナー204		¥1,155(税抜価格 ¥1,100)
	72415200	スポンジフィルターエレメント(4個入)		¥683(税抜価格 ¥650)

インダクションサイレンサー

ハイパワーかつ静寂性を求めたインダクションサイレンサー。12、21クラスオンロード用エンジンの出力を犠牲にすることなく騒音レベルを低減することが出来ます。また、フィルター込みで19gと重量増加も抑えることが可能です。フィルターに専用オイル(別売)を含浸、組み立てを行い、キャブレターに装着してください。

インダクションサイレンサー(フィルター付) (72414000) **¥2,520** (税抜価格 ¥2,400)	**インダクションサイレンサーフィルター(3個入)** (72414100) **¥998** (税抜価格 ¥950)	**フィルターオイル20mℓ** (72414200) **¥473** (税抜価格 ¥450)

キャブ用レデューサー

品名コード	名　称	価格(税抜)
71533255	φ5.5　アルミ製	¥840(税抜価格 ¥800)
71533260	φ6　アルミ製	¥840(税抜価格 ¥800)
71533265	φ6.5　アルミ製	¥840(税抜価格 ¥800)
71533270	φ7　アルミ製	¥840(税抜価格 ¥800)
71533280	φ8　アルミ製	¥840(税抜価格 ¥800)
71533085	φ8.5　アルミ製	¥840(税抜価格 ¥800)
71533290	φ9　アルミ製	¥840(税抜価格 ¥800)

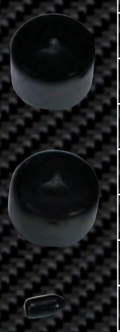
プレッシャーチャンバーセット

サイレンサーからのプレッシャーを安定させ、幅広い回転域で安定した燃料供給を可能にします。アルミ削り出しブラックアルマイトフィニッシュで、O.S.　SPEEDロゴ入り。樹脂製ホルダーも付属し、確実な取り付けが可能です。

品名コード	価格(税抜)
71550000	¥1,260(税抜価格 ¥1,200)

ダスト・キャップ・セット

エンジンを保管する際、排気口、キャブレターなどに装着し内部への埃などの侵入をふせぎます。



品名コード	名　称	価格(税抜)
22884250	φ3 φ16 φ18 ダスト・キャップ セット　各1個	¥210(税抜価格 ¥200)
73300305	φ3 ダスト・キャップ　5個入	¥315(税抜価格 ¥300)
73300712	φ7 ダスト・キャップ　3個入	¥315(税抜価格 ¥300)
73300812	φ8 ダスト・キャップ　3個入	¥315(税抜価格 ¥300)
73301012	φ10 ダスト・キャップ　3個入	¥315(税抜価格 ¥300)
73301212	φ12 ダスト・キャップ　3個入	¥368(税抜価格 ¥350)
73301612	φ16 ダスト・キャップ　3個入	¥368(税抜価格 ¥350)
73301812	φ18 ダスト・キャップ　3個入	¥368(税抜価格 ¥350)

ビルトアップパーツセット

シリンダーピストン一式/コンロッド/ピストンピン/ピストンピンリテイナーがセットになった商品です。

品名コード	適合エンジン	価格(税抜)
21653020	O.S.SPEED 12XZ Spec.Ⅲ	¥9,765(税抜価格 ¥9,300)
21653300	O.S.SPEED 12XZ Spec.Ⅱ	¥9,765(税抜価格 ¥9,300)
22013030	MAX-21XZ-R Ver.Ⅱ	¥13,440(税抜価格 ¥12,800)
22013020	O.S.SPEED 21XZ-R	¥14,175(税抜価格 ¥13,500)
22423110	O.S.SPEED 21XZ-B Spec.Ⅱ	¥13,440(税抜価格 ¥12,800)

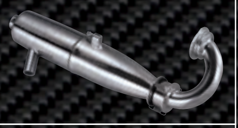
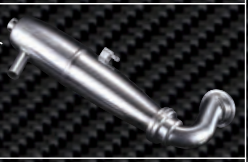
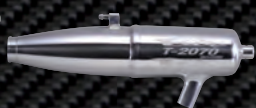
セラミックリアベアリング

品名コード	名　称	価格(税抜)
21931100	12用	¥4,200(税抜価格 ¥4,000)
23730050	21用	¥6,300(税抜価格 ¥6,000)

ハイパーフライホイルセット　オフロードバギー／トラギー用

品名コード	名　称	適合エンジン	価格(税抜)
71812000	MUGEN用	21~28XZ, 21XR-B, 30VG	¥1,575(税抜価格 ¥1,500)
71813000	KYOSHO用		¥1,575(税抜価格 ¥1,500)

O.S.SPEED エキゾーストマニホールド&サイレンサー適合表

エンジン	マニホールド 【商品名／商品No.／価格（税抜）】	サイレンサー 【商品名／商品No.／価格（税抜）】	コンプリートセット 【商品名／商品No.／価格（税抜）】
（1/8オフロード） （1/8トラギー） 後方排気 エンジン対応 MAX-21XZ-B MAX-21VZ-B MAX-21VG MAX-21XR-B MAX-25XZ MAX-28XZ MAX-30VG O.S.SPEEDシリーズ	M2000 72106430 ¥2,940 （¥2,800） 	T-2060 WN 72106090 ¥8,715 （¥8,300） ※1 	
	M2000SC 72106440 ¥3,675 （¥3,500） 	T-2060SC WN 72106130 ¥9,240 （¥8,800） 	T-2060SC WN コンプリートセット 72106135 ¥11,865 （¥11,300） 
		T-2090SC 72106190 ¥9,240 （¥8,800） 	T-2090SC コンプリートセット 72106192 ¥11,865 （¥11,300） 
	M2002SC 72106480 ¥3,675 （¥3,500） 		
		T-2060SC WN 72106130 ¥9,240 （¥8,800） 	
（1/8オンロード） （1/8レーシング） 後方排気 エンジン対応 MAX-21XZ-R MAX-21VG O.S.SPEEDシリーズ	M2001 72106860 ¥3,675 （¥3,500） 	T-2080 72106810 ¥9,450 （¥9,000） 	T-2080 コンプリートセット 72106800 ¥12,390 （¥11,800） ※2 
	M2001SC 72106870 ¥3,675 （¥3,500） 	T-2080SC 72106851 ¥9,450 （¥9,000） 	T-2080SC コンプリートセット 72106850 ¥12,390 （¥11,800） 
（1/8モンスタートラック） 後方排気 エンジン対応 MAX-21VG MAX-30VG		T-2070 72106120 ¥8,190 （¥7,800） ※1 	

搭載可否は目安です。　詳細は車体メーカーまでお問い合わせください。
※1　スーパージョイントチューブ（72103310 又は 72106300）が必要です。　※2　マニホールドとサイレンサーを付属のアルミリングで挟み込んで固定するタイプです。

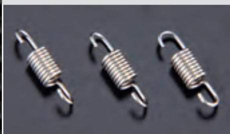
エキゾースト・シール・リング　（2個入）

品名コード	適合エンジン	適合サイレンサー	価格（税抜）
21427200	12TZ, 12TG, 12XZ		¥525（税抜価格 ¥500）
22826140	19~28XZ, 21XR-B, 30VG	T-2090SC, T-2080, T-2060 WN, T-2060SC WN, T-1060, T-1070SC, T-1050SC, T-1040SC	¥525（税抜価格 ¥500）

アルミリング　（アルミリング2個、Cスプリング1個入）

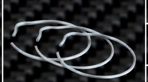
品名コード	適合サイレンサー	適合マニホールド	価格（税抜）
72106820	T-2080	M2001	¥525（税抜価格 ¥500）
72107420	T-1060	M1004	¥525（税抜価格 ¥500）

ジョイントスプリング　（3本入）



品名コード	適合サイレンサー	価格（税抜）
72106042	SCシリーズ	¥525（税抜価格 ¥500）

Cスプリング　（3個入）



品名コード	適合サイレンサー	適合マニホールド	価格（税抜）
72106830	T-2080	M2001	¥315（税抜価格 ¥300）
72107430	T-1060	M1004	¥315（税抜価格 ¥300）

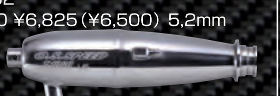
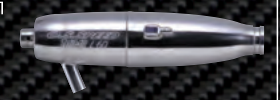
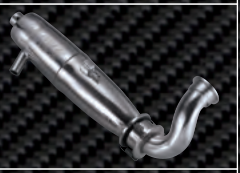
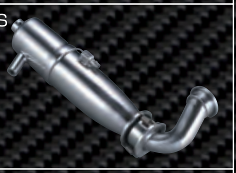
スーパージョイントチューブ

品名コード	適合サイレンサー	価格（税抜）
72103310	T-1040	¥525（税抜価格 ¥500）
72106300	T-2060, T-2070	¥630（税抜価格 ¥600）

O.S.SPEED RACING PERFORMANCE PARTS

頂点を極める卓越したスピードと至高のパワーを追求して・・・

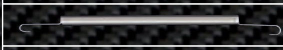
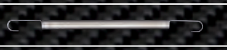
O.S. SPEED

エンジン	車　体	マニホールド 【商品名／商品No.／価格(税抜)】	サイレンサー 【商品名／商品No.／価格(税抜)／排気口径】	コンプリートセット 【商品名／商品No.／価格(税抜)】
(1/10ツーリング) 側方排気 エンジン対応 MAX-12CV MAX-15CV	京商FW05など エンジン縦置き マフラー右出し	72103110 ¥2,625 (¥2,500) 	T-1040 R52 72103056 ¥5,775(¥5,500) 5.2mm ※1 	
(1/10ツーリング) 後方排気 エンジン対応 MAX-12XZ MAX-12TG MAX-12TZ	京商VoneR4 無限MTX-5など ベルトドライブ エンジン横置き マフラー左出し 後方排気用シャーシ	M1006SC 72107620 ¥3,675 (¥3,500) 	T-1070SC L52 72107610 ¥6,825 (¥6,500) 5.2mm 	T-1070SC L52 コンプリートセット 72107600 ¥9,975 (¥9,500) 
		M1004 72107460 ¥3,675 (¥3,500) 	T-1060 L52 72107410 ¥6,825(¥6,500) 5.2mm  T-1060 L45 72107510 ¥6,825(¥6,500) 4.5mm	T-1060 L52 コンプリートセット 72107400 ¥9,975 (¥9,500) ※2  T-1060 L45 コンプリートセット 72107500 ¥9,975(¥9,500) ※2
		M1001 72106420 ¥2,940 (¥2,800) 	T-1040 L52 72103051 ¥5,775 (¥5,500) 5.2mm ※1 	
		M1001SC 72106400 ¥3,675 (¥3,500) 	T-1050SC L52 72106600 ¥6,510 (¥6,200) 5.2mm 	T-1050SC L52 コンプリートセット 72106700 ¥9,660 (¥9,200) 
				E-1010 SPORTS サイレンサー コンプリートセット 72105500 ¥6,825 (¥6,500) 
	京商VoneSⅢ専用 ベルトドライブ エンジン横置き マフラー左出し 後方排気用シャーシ	M1003 72106450 ¥2,940 (¥2,800) 	T-1040 L52 72103051 ¥5,775 (¥5,500) 5.2mm ※1 	
		M1003SC 72106460 ¥3,675 (¥3,500) 	T-1050SC L52 72106600 ¥6,510 (¥6,200) 5.2mm 	
	京商FW05など タミヤTG10MKⅡなど シャフトドライブ エンジン縦置き マフラー右出し 後方排気用シャーシ	M1010 72103180 ¥2,940 (¥2,800) 	T-1040 R52 72103056 ¥5,775(¥5,500) 5.2mm ※1 	
		M1011SC 72106410 ¥3,675 (¥3,500) 	T-1040SC R52 72106320 ¥6,300 (¥6,000) 5.2mm 	T-1040SC R52 コンプリートセット 72106510 ¥9,450 (¥9,000) 

搭載可否は目安です。　詳細は車体メーカーまでお問い合わせください。
※1　スーパージョイントチューブ(72103310 又は 72106300)が必要です。　※2　マニホールドとサイレンサーを付属のアルミリングで挟み込んで固定するタイプです。

マニホールドスプリング

(2本入)

種　類	長　さ	品名コード	適合マニホールド	価格(税抜)
	102mm	72101272	**M2000, M2000SC, M2001, M2002SC**	¥420(税抜価格 ¥400)
	77mm	72106172	**M1001, M1001SC, M1004, M1010, M1006SC, M1005**	¥420(税抜価格 ¥400)

TOOLに求められる快適性能を追求

カー用グローエンジンの搭載やメンテナンスに必要なサイズのレンチをラインナップしました。精度の高いビットはもちろん、グリップには滑り止めのローレット加工を施し、またレンチの転がりを防止する平面加工も加えました。グリップエンドには一目でサイズが分かるリング加工済み。

O.S.SPEED HEXレンチドライバー

1.5 Code No.71410150
¥1,470（税抜価格¥1,400）
交換ビット Code No.71414015
¥609（税抜価格¥580）

2.0 Code No.71410200
¥1,470（税抜価格¥1,400）
交換ビット Code No.71414020
¥609（税抜価格¥580）

2.5 Code No.71410250
¥1,470（税抜価格¥1,400）
交換ビット Code No.71414025
¥609（税抜価格¥580）

3.0 Code No.71410300
¥1,470（税抜価格¥1,400）
交換ビット Code No.71414030
¥609（税抜価格¥580）

O.S. SPEED RACING TOOLS

O.S.SPEED HEXボールレンチドライバー

2.0 Code No.71411200
¥1,575（税抜価格¥1,500）
交換ビット Code No.71414120
¥683（税抜価格¥650）

2.5 Code No.71411250
¥1,575（税抜価格¥1,500）
交換ビット Code No.71414125
¥683（税抜価格¥650）

O.S.SPEED マイナスドライバー

Code No.71412300
¥1,533（税抜価格¥1,460）
交換ビット Code No.71414230
¥609（税抜価格¥580）

O.S.SPEED ナットドライバー

5.5 Code No.71413550
¥1,953（税抜価格¥1,860）
交換ビット Code No.71414355
¥1,155（税抜価格¥1,100）

6.0 Code No.71413600
¥1,953（税抜価格¥1,860）
交換ビット Code No.71414360
¥1,155（税抜価格¥1,100）

7.0 Code No.71413700
¥2,037（税抜価格¥1,940）
交換ビット Code No.71414370
¥1,155（税抜価格¥1,100）

O.S.SPEED プラグレンチ

Code No.71520100
¥1,575
（税抜価格¥1,500）

しっかりとプラグを着脱ができる、プラグレンチは、ブラックボディにO.S. SPEEDのロゴが入ります。レンチの先端は、プラグの脱落防止加工済み。

O.S.SPEEDツールセット（ハードケース入）

専用ハードケースは携帯性を重視して薄型ハードケースを採用。ケース上面はブラックアルマイト仕上のアルミ素材を使用。モノトーンのO.S.SPEEDロゴをプリントしました。ハードケースのみ（ツールレス）でもお求めになれます。

セット内容
HEXレンチドライバー4本(1.5/2.0/2.5/3.0)
ボールレンチドライバー　2本(2.0/2.5)
ナットドライバー3本(5.5/6.0/7.0)
マイナスドライバー　1本

O.S.SPEEDレーシングツール　セット
¥18,480　(税別¥17,600)
Code No.71410020
O.S.SPEED レーシングツール
NEWツールケース
¥4,452　(税別¥4,240)
Code No.71410030

O.S.SPEED 駆動系メンテナンスツール

O.S.SPEED フライホイルキー

フライホイールの着脱、ならびに調整に便利なフライホイールキー。中心部には0.4mm～0.9mmまで測定可能な（※）クリアランスゲージを備えます。
12～30クラス用シャーシに使用するほとんどのフライホイールに使用可。
（※一部、使用できない車種もあります。ご注意下さい）
Code No.71415200
¥1,575（税抜価格¥1,500）

O.S.SPEED フライホイルプーラー

R/Cカー用エンジンに必要なフライホイールの着脱も、このフライホイールプーラーがあれば、エンジンにダメージを与えずに作業可能。12クラスから30クラスまで、O.S.がラインナップする全てのR/Cカー用エンジンに対応しています。
Code No.71415100
¥2,415（税抜価格¥2,300）

O.S.SPEED クラッチレンチ & アジャスター

パイロットシャフトに確実にフライホイールを取り付けるためには、クラッチレンチが欠かせない存在。可動式のハンドルで、しっかりとクラッチを固定することが可能です。またアジャスターは、センタックスタイプのクラッチを細かく調整できます。
Code No.71415300
¥1,953（税抜価格¥1,860）

2ストローク飛行機用エンジン（2-STROKE ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT）

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
MAX-10LA	31.4	11	61.5	38.6	55.8	38.7	23	33.2	42.8	M5
MAX-15LA	33	14.4	63.7	40	61	39.5	24.8	30.8	48.5	M5
MAX-25AX	38	15	75.5	45	75.1	53	30.6	45.5	59.2	UNF1/4-28
MAX-25LA	36	14	72.8	44	74.5	46.5	29	39	60	UNF1/4-28
MAX-35AX	38	15	75.5	45	77.4	53	30.6	45.5	61.5	UNF1/4-28
MAX-46AXII	44	17.5	119.4	51	85.1	60.4	35	52	67.4	UNF1/4-28
MAX-46LA	40.5	17.5	81.5	48	85	51.2	32	42.5	69	UNF1/4-28
MAX-55AX	44	17.5	85.3	51	90.5	60.4	36	52	72	UNF1/4-28
MAX-61FX	52	25	106.6	61	100.5	66.5	43	54	79	UNF5/16-24
MAX-65AX	52	25	93.3	60	99.5	66.6	40	54.1	78.5	UNF5/16-24
MAX-65LA	52	25	99.8	62	107	61.2	42	48.7	85.4	UNF5/16-24
MAX-75AX	52	25	94.5	61	103.4	66.6	42.6	54.1	81.4	UNF5/16-24
MAX-95AX RING	52	25	94.5	61	103.4	66.6	42.6	54.1	81.3	UNF5/16-24
MAX-120AX RING	58	25	100.2	67	109.1	70	46.5	57.5	85.5	UNF5/16-24
MAX-140RX	58	25	117.2	70	118	78	48.4	65	94	UNF5/16-24
MAX-160FX RING	64	30	115.5	74	123.2	80	51.5	65	96.7	UNF3/8-24

2ストローク飛行機用バイオエタノールエンジン（2-STROKE BIO ETHANOL ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT）

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
MAX-35AX-BE	38	15	75.5	45	77.4	53	30.6	45.5	61.5	UNF1/4-28
MAX-55AX-BE	44	17.5	85.3	51	90.5	60.4	36	52	72	UNF1/4-28
MAX-75AX-BE	52	25	94.5	61	103.4	66.6	42.6	54.1	81.4	UNF5/16-24
MAX-120AX RING-BE	58	25	100.2	67	109.1	70	46.5	57.5	85.5	UNF5/16-24

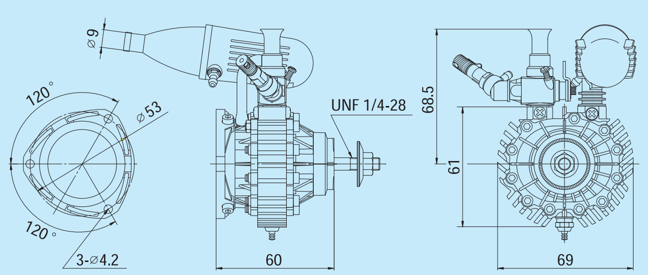
4ストローク飛行機用エンジン（4-STROKE ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT）

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
FS-30S	36	14	82	44	86.5	48.5	29	40	70	UNF1/4-28
FSα-56	44	17.5	102.3	51	101.7	59	34	49.3	84	UNF1/4-28
FS-62V	44	17.5	102.8	51	105.1	60	34.1	51.3	87.5	UNF1/4-28
FSα-72	45	20	103.6	54	108	59.5	36	49.5	90	UNF1/4-28
FSα-81	50	21	112	57	117.5	66	40	55.5	97	UNF5/16-24
FSα-81-P	50	21	112	57	117.5	66	40	55.5	97	UNF5/16-24
FS-91SII-P	52	25	122	60	123	66.5	42.6	54	101	UNF5/16-24
FS-95V	52	25	115.7	61	119	66.5	42.6	54	97.5	UNF5/16-24
FSα-110	52	25	114.5	61	125.4	66.5	42.6	54	103.8	UNF5/16-24
FSα-110-P	52	25	120.2	61	125.6	66.5	42.6	54	104	UNF5/16-24
FSα-155-P	58	25	127.6	67	138.6	77	47	64.5	114	UNF5/16-24
FS-120SIII	58	25	134.5	67	139.5	77	47	64.5	116	UNF5/16-24
FS-120S-E	58	25	134	67	138.5	77	47	64.5	115	UNF5/16-24
FS-200S	58	25	136	67	145	77	48	64.5	119	UNF5/16-24
FS-200S-P	58	25	142	67	145	77	48	64.5	119	UNF5/16-24

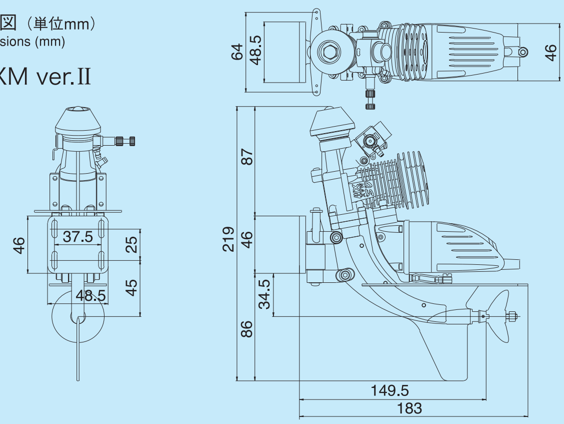
飛行機用4ストローク多気筒エンジン（MULTI-CYLINDER ENGINES）

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
FR7-420	122			230	158.5					UNF3/8-24
FR5-300(Sirius)	122			234	158.5					UNF3/8-24
IL-300(Dia-Star)	76	40	50	116	234.3	173	113	48.6	40	UNF3/8-24
FT-160(Gemini-160)	68	56.5	23.5	196	120	50.5	63.5	54		UNF5/16-24
FT-300(Super Gemini-300)	90	55	35	240	148	62	80	56	10	UNF3/8-24
FF-320(Pegasus)	68	56.5	23.5	196	181.5	112.5	125.5	76	62	UNF5/16-24

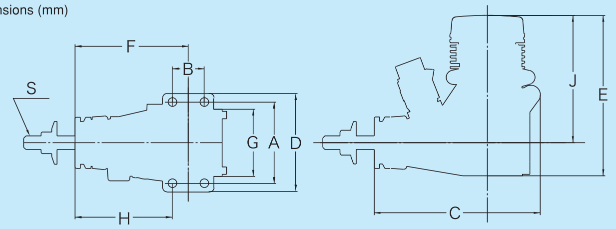
寸法図（単位mm） 49-PI TypeII
Dimensions (mm)



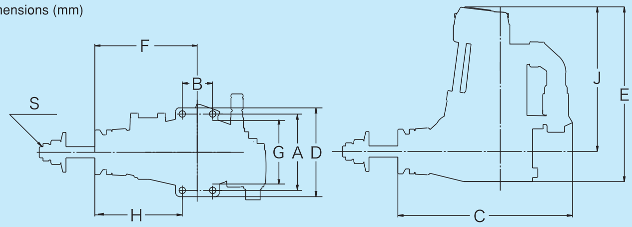
寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)
21XM ver.II



寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)



寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)



2-STROKE ENGINES FOR CAR MODEL（カー用エンジン）

品名　Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
MAX-12XZ	31.4	11	52.4	39	90.1	34.9	25.4	29.4	76.6	UNF1/4-28
MAX-12TG-P／PX／TG Ver.II	31.4	11	52.4 / 69.5 / 52.4	39	89.5 / 86.8	34.9	25.4	29.4	77 / 73.3	UNF1/4-28
MAX-12TG／TG-X	31.4	11	58.4 / 75.5	39	89.5	40.9	25.4	35.4	77	M5
MAX-15CV-X	31.4	11	74.8	39	87.2	41	－	35.5	74.5	M5
MAX-18CV-R／RX	31.4	11	58.6 / 74.8	39	93.7	41	25 / －	35.5	80.9	M5
MAX-18TZ-TX	31.4	11	80	39	92	40.9	25.4	35.4	79.5	M5
MAX-18TZ(P)-T	31.4	11	52.4	39	92	34.9	25.4	29.4	79.5	UNF1/4-28
MAX-21TM-T／TM-R	31.4	11	53.6	39	101.3	41	25	35.5	85.3	M7×1
MAX-21VG-P	37	21	65.6	45	102.7	44	30.8	33.5	87.4	UNF1/4-28
MAX-21XZ-R	37	21	65.6	45	104.5	44	31.6	33.5	88.9	UNF1/4-28
MAX-21XZ-R Ver.II	37	21	65.6	45	102.3	44	31.6	33.5	86.7	UNF1/4-28
MAX-21XZ-B	37	21	65.6	45	101.9	44	31.6	33.5	86.3	UNF1/4-28
MAX-25XZ	37	21	65.6	45	109.2	44	31.6	33.5	93.6	UNF1/4-28
MAX-28XZ	37	21	65.6	45	111.9	44	31.6	33.5	95.9	UNF1/4-28
MAX-30VG(P)／-X／SR／ES	37	21	65.6 / 82.5 / 65.3 / 79.6	45	113	44	30.8/－/－	33.5	97.7	UNF1/4-28
O.S.SPEED 12XZ Spec.III	31.4	11	52.4	39	82.6	34.9	26.0	29.4	69.1	UNF1/4-28
O.S.SPEED 19XZ-B	37	21	65.6	45	101.9	44	31.6	33.5	86.2	UNF1/4-28
O.S.SPEED 21XZ-B Spec.II	37	21	65.6	45	102.1	44	31.6	33.5	86.5	UNF1/4-28
O.S.SPEED 21XZ-R	37	21	65.6	45	94.4	44	31.6	33.5	78.8	UNF1/4-28

2-STROKE ENGINES FOR HELICOPTER MODEL（ヘリコプター用エンジン）

品名　Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
MAX-32SX-H RING	38	15	75	45	76	53	30.3	45.5	60.6	UNF1/4-28
MAX-37SZ-H RING	38	15	75	45	76.5	53	30.6	45.5	61	UNF1/4-28
MAX-50SX-H RING Hyper	44	17.5	85.8	52	92.5	61	36	52.3	74	UNF1/4-28
MAX-55HZ Hyper	44	17.5	76.6	52	90.9	51.6	36	42.85	72.6	UNF1/4-28
MAX-55HZ-R	44	17.5	76.6	52	90.9	51.6	36	42.85	72.6	UNF1/4-28
MAX-91HZ-R	52	25	98	61	102.7	55.4	43	42.9	81.2	UNF5/16-24
MAX-91HZ	52	25	92.5	61	102.7	56.4	43	43.9	81.2	UNF5/16-24
MAX-91HZ-PS	52	25	98	61	102.7	56.4	43	43.9	81.2	UNF5/16-24
O.S.SPEED 91HZ-R 3C	52	25	98	61	102.7	55.4	43	42.9	79	UNF5/16-24
O.S.SPEED 91HZ-R 3D	52	25	98	61	102.7	55.4	43	42.9	79	UNF5/16-24
MAX-105HZ	52	25	85.5	61	100.7	55.4	43	42.9	79.2	UNF5/16-24
MAX-105HZ-R	52	25	85.5	61	100.7	55.4	43	42.9	79.2	UNF5/16-24

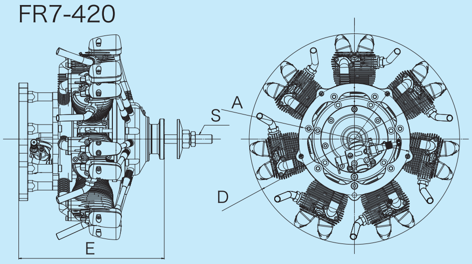
2-STROKE ENGINES FOR CONTROL LINE（コントロールライン用エンジン）

品名　Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
MAX-15LA-S	33	14.4	63.7	40	61	39.5	24.8	30.8	48.5	M5
MAX-25LA-S	36	14	72.8	44	74.5	46.5	29	39	60	UNF1/4-28
MAX-46LA-S	40.5	17.5	81.5	48	85	51.2	32	42.5	69	UNF1/4-28

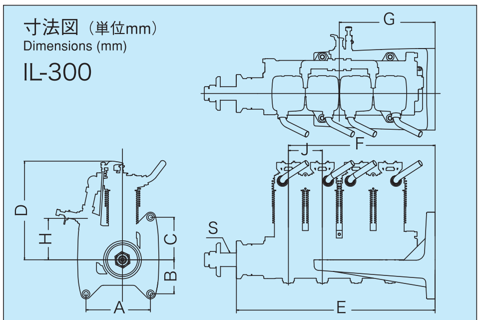
2-STROKE ENGINES FOR BOAT MODEL（ボート用エンジン）

品名　Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
O.S.SPEED21XZ-M	37	21	65.6	45	78	44	31.6	33.5	62.4	UNF1/4-28
MAX-18CV-RM／-RMX	31.4	11		39	63.3		25		50.5	M5
MAX-21XZ-M	37	21	65.6	45	81.75	44	31.6	33.5	66.15	UNF1/4-28
MAX-46VX-M	45	21		53	87		37		68	UNF1/4-28

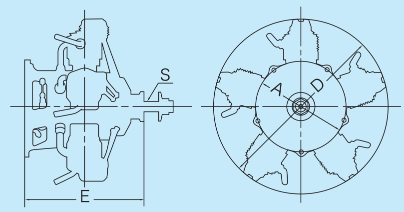
寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)
FR7-420



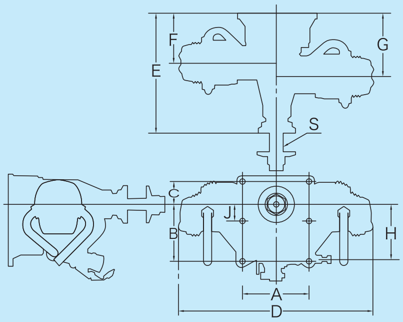
寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)
IL-300



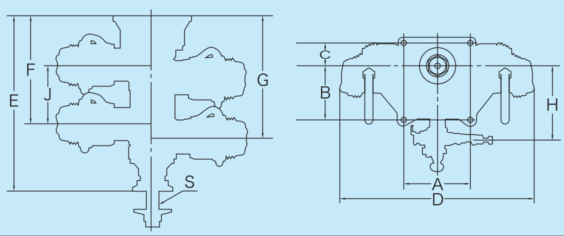
寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)
FR5-300



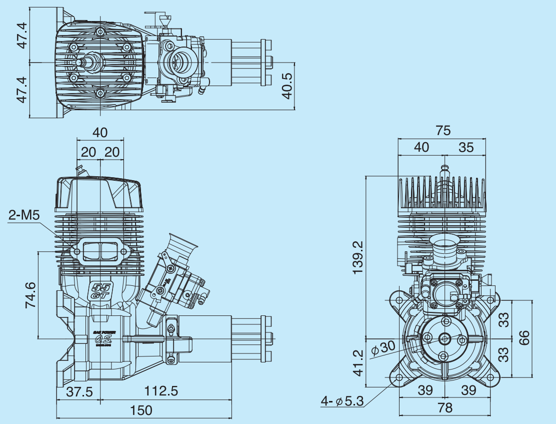
寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)
FT-300
FT-160



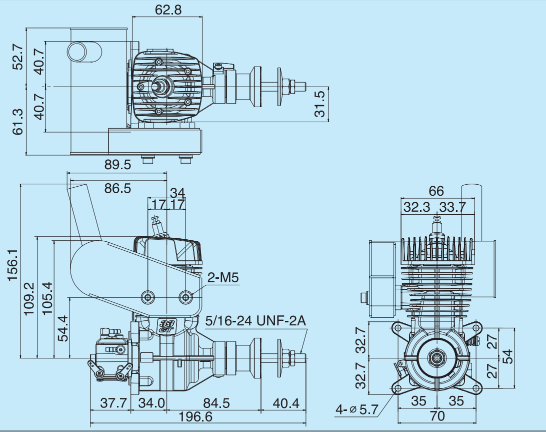
寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)
FF-320



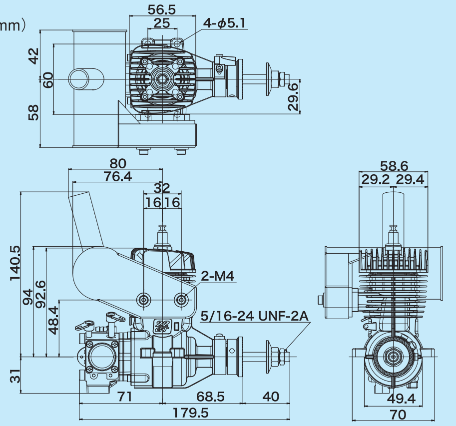
寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)
GT55



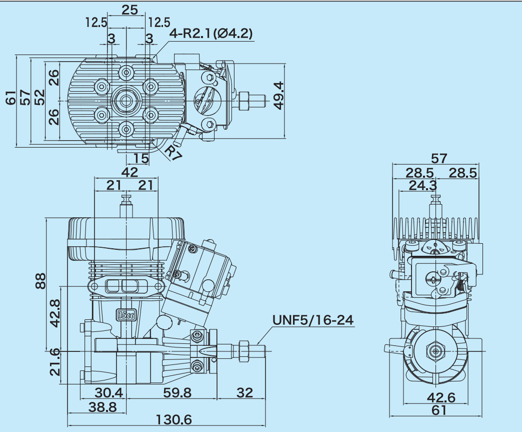
寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)
GT33



寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)
GT22



寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)
GT15HZ



プロペラデータ表/適合サイレンサー及び重量

飛行機用2ストロークガソリンエンジン GTシリーズ

品名	プロペラサイズ	サイレンサー	サイレンサー重量（g）
GT60	ブレークイン：22x8　スタント・スポーツ：22x10、23x8、23x10、24x8、24x10	E-6020	178.0
GT55	ブレークイン：22x8　スタント・スポーツ：22x10、23x8、23x10、24x8、24x10		
GT33	ブレークイン：18x8　スタント・スポーツ：18x10、18x12、19x10、20x8、20x10	E-5030	160.5
GT22	ブレークイン：15x10　スタント・スポーツ：16x8、16x10、17x6、17x8	E-5040	132.6

飛行機用4サイクルガソリンエンジン

品名	プロペラサイズ		
GF40	ブレークイン：18x8　スポーツ/アクロスケール：18x8-12、19x8-10、20x8-10	F-6040	113

飛行機用2ストロークエンジン AXシリーズ

品名	プロペラサイズ	サイレンサー	サイレンサー重量（g）
MAX-120AX-PS	スポーツ：15×8～10、16×8～10		
MAX-120AX	スポーツ：15×10～12、16×8～10	E-5020	176.0
MAX-95AX	スポーツ：14×8、15×6～8、16×6～8	E-4040	178.0
MAX-75AX	スポーツ：13×8～10、14×6～8	E-4040	178.0
MAX-55AX	スポーツ：12×7～8、13×6～7	E-3070	120.0
MAX-46AXII	スポーツ：10.5×6、11×6、11×7、11×8、12×6、12×7	E-3071	108.0
MAX-35AX	スポーツ：10×6～7、11×6、12×6	E-3080	83.0
MAX-25AX	スポーツ：9×5～6、9.5×5、10×5	E-3080	83.0

飛行機用2ストロークエンジン LAシリーズ

品名	プロペラサイズ	サイレンサー	サイレンサー重量（g）
MAX-46LA	ブレークイン：11x6　トレーナー・スポーツ：11x6～7	E-3030	83.0
MAX-25LA	ブレークイン：9x5　トレーナー・スポーツ：9x5～6	E-2030	65.0
MAX-15LA	ブレークイン：8x4　トレーナー・スポーツ：7x5～6、8x4～5	871	40.0
MAX-10LA	ブレークイン：7x4　トレーナー・スポーツ：7x3～5、8x4	871	40.0

飛行機用4ストロークマルチシリンダーエンジン

品名	プロペラサイズ
FR7-420	スポーツ・スケール：22x10～12、23x8～12、24x8～12、26x8
FR5-300	スポーツ・スケール：18x10～12、20x8～10、22x8
FF-320	スポーツ・スケール：18x10～12、20x8～10、22x8
IL-300	スポーツ・スケール：18x10～12、20x8～10、22x8
FT-300	スポーツ・スケール：18x10～12、20x8～10、22x8
FT160	スポーツ・スケール：16x8、18x6～8、20x6

飛行機用4ストロークエンジン FS-Vシリーズ

品名	プロペラサイズ	サイレンサー	サイレンサー重量（g）
FS-95V	スポーツ・スタント：13x7～9、14x6～8、スケール：15x6～8	F-5050	58
FS-65V	スポーツ・スタント：12x6～7、13x6～7、スケール：14x6	F-4050	44

飛行機用4ストロークエンジン FSαシリーズ

品名	プロペラサイズ	サイレンサー	サイレンサー重量（g）
FSα-155-P	スポーツ・スタント：16x8～12、17x8～12	F-6020	95.0
FSα-110-P	スポーツ・スタント：13x9～11、14x8～10　スケール：15x8、16x8	F-5040	72.0
FSα-110	スポーツ・スタント：13x9～11、14x8～10　スケール：15x8、16x8	F-5040	72.0
FSα-81-P	スポーツ・スタント・スケール：13x7～8、14x6～8	F-5030	54.0
FSα-81	スポーツ・スタント・スケール：13x7～8、14x6～8	F-5030	54.0
FSα-72	スポーツ・スタント・スケール：12x7～8、13x6～8、14x6～7	F-5030	54.0
FSα-56	スポーツ・スタント：12x6～8、13x6　スケール：12x6～8、13x6～7	F-4040	42.0

飛行機用ロータリーエンジン

品名	プロペラサイズ
49PI TYPE II	スポーツ：9x6～7、10x4～6、11x4～5

飛行機用2ストロークバイオエタノールエンジン BEシリーズ

品名	プロペラサイズ	サイレンサー	サイレンサー重量（g）
MAX-120AX-BE	スポーツ：15x10～12、16x8～10	E-5020	176
MAX-75AX-BE	スポーツ：13x9～10、14x6～8、15x6	E-4040	178
MAX-55AX-BE	スポーツ：12x7～8、13x6～7	E-3020BE	120
MAX-35AX-BE	スポーツ：10x6～7、10.5x6、11x6	E-3080	83

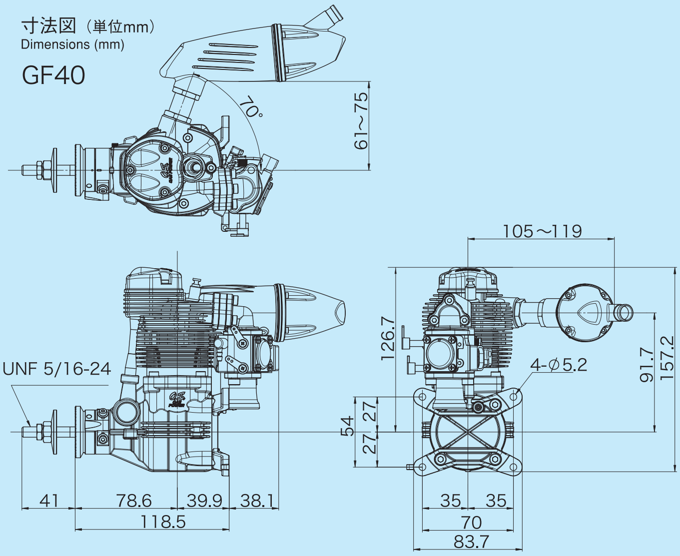
飛行機用2ストロークエンジン FX/RXシリーズ

品名	プロペラサイズ	サイレンサー	サイレンサー重量（g）
MAX-160FX	スポーツ：15x13～14、16x12～14、17x12～13、18x8～10、20x8	E-5010	310.0
MAX-140RX	スタント：16x14、17x13		
MAX-25FX	スポーツ・スタント：9x5～6、9.5x5　10x5		

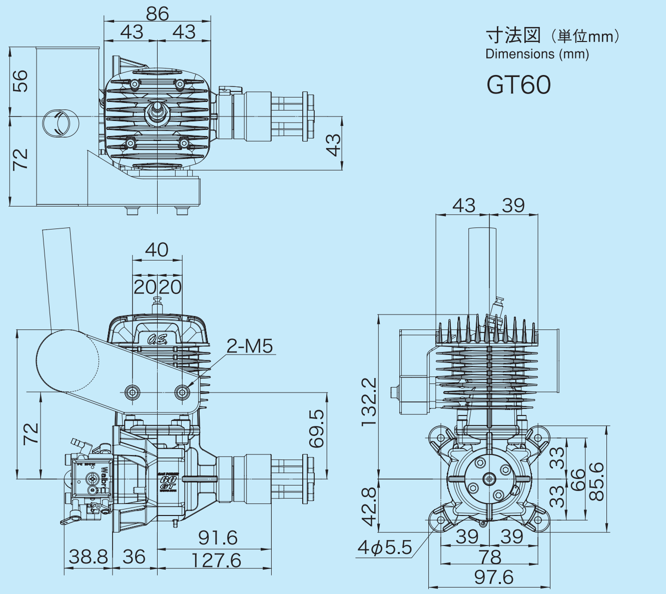
飛行機用4ストロークエンジン FS-Sシリーズ

品名	プロペラサイズ	サイレンサー	サイレンサー重量（g）
FS-200S	スポーツ・スケール：15x12～14、16x12～14、17x10～13、18x6～10、18x8～12、20x8	F-6010	116
FS-200S-P	スポーツ・スタント：16x12N～15、16.5x12～14、17x10N～13、18x6W～12、20x8	F-6010	116
FS-91SII	スタント：11x11～12、12x10～12、13x9　スケール：13x9、14x7、15x6、16x6	F-4020	54.3
FS-30	スポーツ・スタント：9x6～7、10x4　トレーナー・スケール：10x5～6	F-2010	18.0

寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)
GF40

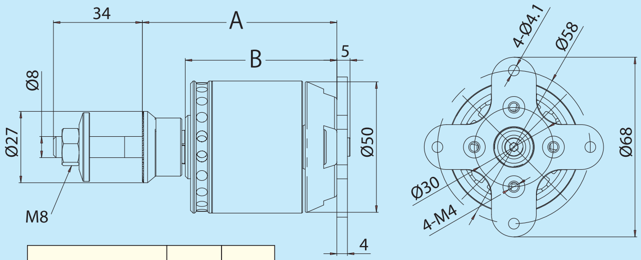


寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)
GT60



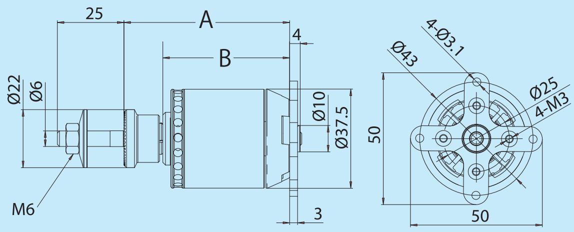
MOTOR サイズ表

寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)
OMA-5025-375/5020-490/5010-810



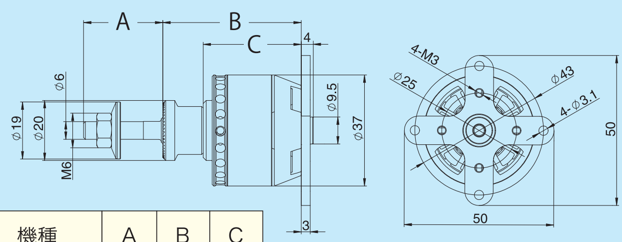
機種	A	B
OMA-5025-375	74	57.5
OMA-5020-490	69	52.5
OMA-5010-810	58	42.5

寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)
OMA-3825-750/3820-960/3820-1200



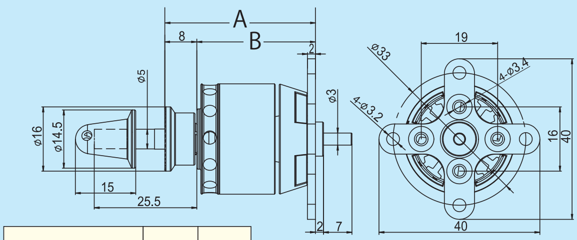
機種	A	B
OMA-3825-750	63	48.3
OMA-3820-960	58	43.3
OMA-3820-1200	58	43.3

寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)
OMA-3815-1000/3810-1050/3805-1200



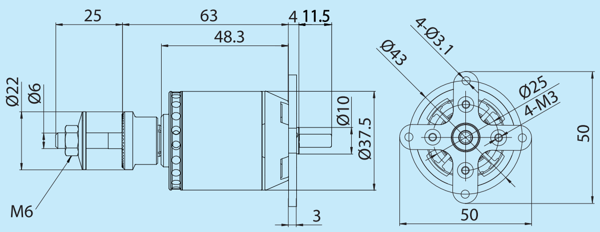
機種	A	B	C
OMA-3815-1000	51.3	37.8	21.5
OMA-3810-1050	46.3	32.8	26.5
OMA-3805-1200	42	27.5	25.5

寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)
OMA-2820-950/2815-1100/2810-1250



機種	A	B
OMA-2820-950	46.7	38.7
OMA-2815-1100	42.5	34.5
OMA-2810-1250	37.5	29.5

寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)
OMA-3825-750W



O.S.MOTOR
High Performance Brushless Motors

モーターサイズ表/スペック表
OMA-2810-1250/2815-1100/2820-950/3805-1200/3810-1050/3815-1000

項　目	単位	OMA-2810-1250	OMA-2815-1100	OMA-2820-950	OMA-3805-1200	OMA-3810-1050	OMA-3815-1000
		Code No.510101100	**Code No.51010210**	**Code No.51010310**	**Code No.51010905**	**Code No.51010910**	**Code No.51010915**
		¥5,460(税抜¥5,200)	¥6,090(税抜¥5,800)	¥6,930(税抜¥6,600)	¥6,090(税抜¥5,800)	¥5,880(税抜¥5,600)	¥6,300(税抜¥6,000)
外径	mm	φ28.0	φ28.0	φ28.0	φ37.0	φ37.0	φ37.0
本体長さ	mm	27.5	32.5	36.5	27.8	32.8	37.8
極数		14	14	14	14	14	14
シャフト直径	mm	φ3	φ3	φ3	φ4	φ4	φ5
シャフト長さ	mm	F7/R7	F7/R7	F7/R7	11.7	11.7	11.7
重量	g	51	66	80	76	102	130
リード線長さ	mm	40	40	40	50	50	50
リード線 太さ		17AWG	17AWG	17AWG	17AWG	17AWG	17AWG
コネクタ 凸	mm	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
定格電圧	V	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1
定格電流	A	14	18	22	20	30	35
最大電流（5秒）	A	20	25	30	30	50	60
無負荷電流	A	0.6/10V	0.7/10V	0.9/10V	1.1/10V	1.1/10V	1.1/10V
相間抵抗	mΩ	94	69	72	65.1	51.3	36.5
相間インダクタンス	μH	30	23	24	52.7	31.6	23.8
最大効率	%	75以上	80以上	80以上	80以上	85以上	85以上
ＫＶ値	rpm/V	1250	1100	950	1200	1050	1000
巻き数	T	22	16	14	34	22	16

モーターサイズ表/スペック表
OMA-3820-960/3820-1200/3825-750-W/5010-810/5020-490/5025-375

項　目	単位	OMA-3820-960	OMA-3820-1200	OMA-3825-750-W	OMA-5010-810	OMA-5020-490	OMA-5025-375
		Code No.51011100	**Code No.51011000**	**Code No.51012000**	**Code No.51012900**	**Code No.51013000**	**Code No.51014000**
		¥7,560(税抜¥7,200)	¥7,350(税抜¥7,000)	¥8,610(税抜¥8,200)	¥11,970(税抜¥11,400)	¥11,550(税抜¥11,000)	¥13,440(税抜¥12,800)
外径	mm	φ37.5	φ37.5	φ37.5	φ50	φ50	φ50
本体長さ	mm	43.3	43.3	48.3	42.0	52.5	57.5
極数		14	14	14	14	14	14
シャフト直径	mm	φ5	φ5	φ5	φ6	φ6	φ6
シャフト長さ	mm	11.5	11.5	F11.5/R11.5	11.7	11.5	11.5
重量	g	160	155	195	234	350	405
リード線長さ	mm	90	90	90	110	110	125
リード線 太さ		17AWG	17AWG	15AWG	φ0.38x20	φ0.38x20	φ0.38x20
コネクタ 凸	mm	3.5	3.5	3.5	4.0	4.0	4.0
定格電圧	V	11.1	11.1	14.8	14.8	22.2	29.6
定格電流	A	40	40	40	45	50	50
最大電流（5秒）	A	70	75	75	80	90	90
無負荷電流	A	1.7/10V	1.9/10V	1.5/10V	1.8/10V	1.5/10V	2.0/10V
相間抵抗	mΩ	26.7	21.4	31.0	24.5	23.0	27.5
相間インダクタンス	μH	15.3	11.5	21	27.4	33	43
最大効率	%	80以上	85以上	85以上	85以上	85以上	85以上
ＫＶ値	rpm/V	960	1200	750	810	490	375
巻き数	T	12	10	12	20	16	16

※ヘリコプター用OMHシリーズは7ページに掲載

全長3.7m！大迫力の5インチゲージ

子供達に大人気、憧れの新幹線N700系のぞみ号

O.S.新幹線N700ベーシックキット

（未塗装）
¥787,500（税抜¥750,000）
（塗装済）
¥997,500（税抜¥950,000）
（組立済）
¥1,155,000（税抜¥1,100,000）

N700系のぞみ号。

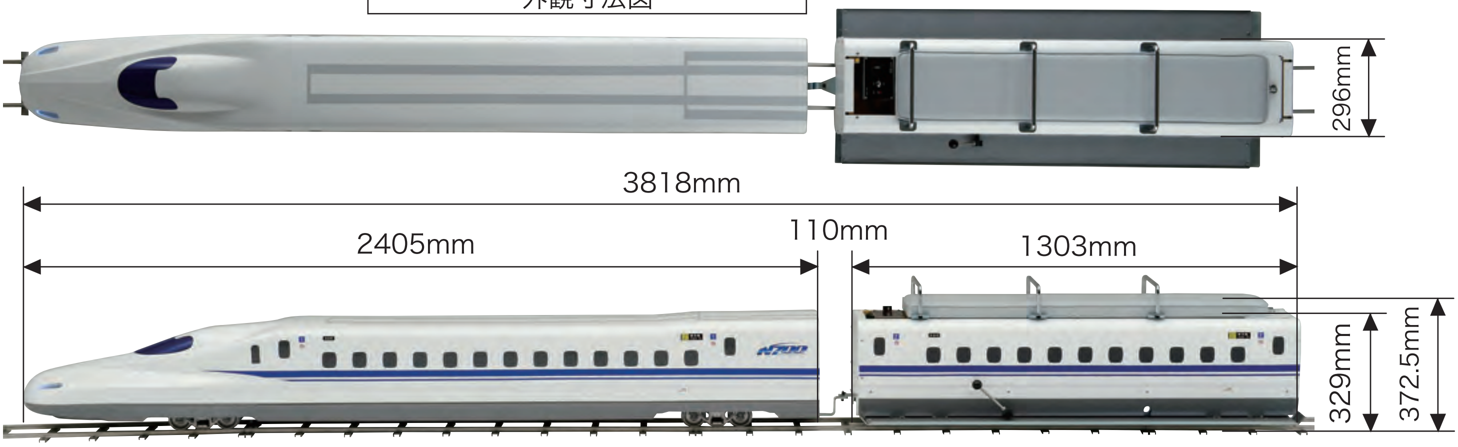
N700系のぞみは2005年に登場した最新型の新幹線車両で日本の大動脈、東海道新幹線の主力車両として活躍しています。O.S.は、JR東海/JR西日本の承認を取得し、高速運転に特化した特徴ある「エアロ・ダブルウイング」を用いた独特のスタイルの先頭車両を、2.4mに及ぶ大迫力の1/11.3スケールでモデル化しました。屋根上のディテール、窓、側面のブルーライン、行先表示は耐候性に優れたカッティングシートで再現。前照灯/尾灯は高輝度LEDにより点灯可能です。動力車となる中間車両は700系の中間車両をデフォルメし、1.3mのコンパクトなスタイルで設計。パワーユニット搭載のAT-67トラックを２基搭載し（総出力200W、FETチョッパ方式）大人3名の乗車を可能にしました。新幹線の特徴ある音色のホーンも標準装備です。キットは未塗装になりますが、ご希望のお客様には塗装のオーダーも承ります。また購入後すぐ楽しめる完成機もご用意しております。5インチゲージで見事に再現された、子供達に大人気、憧れの新幹線N700系のぞみ号をあなたも楽しんでみませんか？

先頭車両仕様	
縮尺	1/11.3
軌間	5インチゲージ（127mm）
最小通過半径	3.8m
重量	17.8kg
ボディ材質	FRP（3プライ、色：黒色）
トラック	AT-67トラック

中間車両仕様	
軌間	5インチゲージ（127mm）
最小通過半径	3.8m
重量	46kg
トラック	AT-67トラック（パワーユニット搭載）
搭載モーター	マブチRS-540SH(4個) 出力：200W（1個50W）

中間車両仕様	
制御	FETチョッパ方式
電源	12Vバッテリー（38B19R、キットに含まず）
ブレーキ	電磁ブレーキ（短絡制動）及び 手動式ブレーキ
乗車人数	最大乗車人数：3名
ホーン	新幹線ホーン（10Wスピーカー、電子音）

外観寸法図



先頭車用　　中間車用

軌道敷設工事のご相談も承っております。詳しくはロコ係までお問い合わせください。

大型クラシック機をのんびり飛ばそう。

シグ ラスカル110

シグ ラスカル110キットセット GT22エンジン付き　¥103,740（税抜¥98,800）

シグ ラスカル110キット 機体キットのみ　¥71,400（税抜¥68,000）

レッドとブルーの2色をラインナップ

アメリカの伝統あるモデルプレーンメーカー“シグ社”とコラボレートしたラスカル110の登場です。扱い易くパフォーマンスに優れた22ccガソリンエンジンGT22を搭載、トラディショナルなその機体デザインは1950年代に小型ゴム動力機からスタート、その後フリーフライトを経てRCモデルに進化しました。ラスカルの特徴であるノスタルジックなラウンド形状の主翼が上空での安定性、離着陸の容易さを実現しました。気軽にフライトできるビッグプレーン、ラスカル110で休日をのんびりフライトで楽しんでみませんか？

主翼は2分割、ランディングギアも取外し可能です。

全幅:2,794mm/全長:1,927mm
翼面積:98.2dm²
全備重量:約5kg〜5.9kg
推奨エンジン:GT22　FSα-155　FS-200S
RC装置:5ch以上7サーボ

※写真のアルミスピンナー/プロペラは付属しておりません

SIG
The American Traditional