POWER TRANSFER

O.S.Edition

AIR SIDE

美しさの中に秘められた確かなる性能
FS-Vシリーズ誕生

ガスパワー、シリーズ第2弾　GT33登場

ヘリ用ファクトリーチューンドエンジン
O.S.SPEED91HZ-R誕生



時代が求めたパワーソース
O.S.MOTOR DEBUT!

2011 Spring-Summer
Vol.23

POWER TRANSFER

O.S.Edition

2011 Spring-Summer

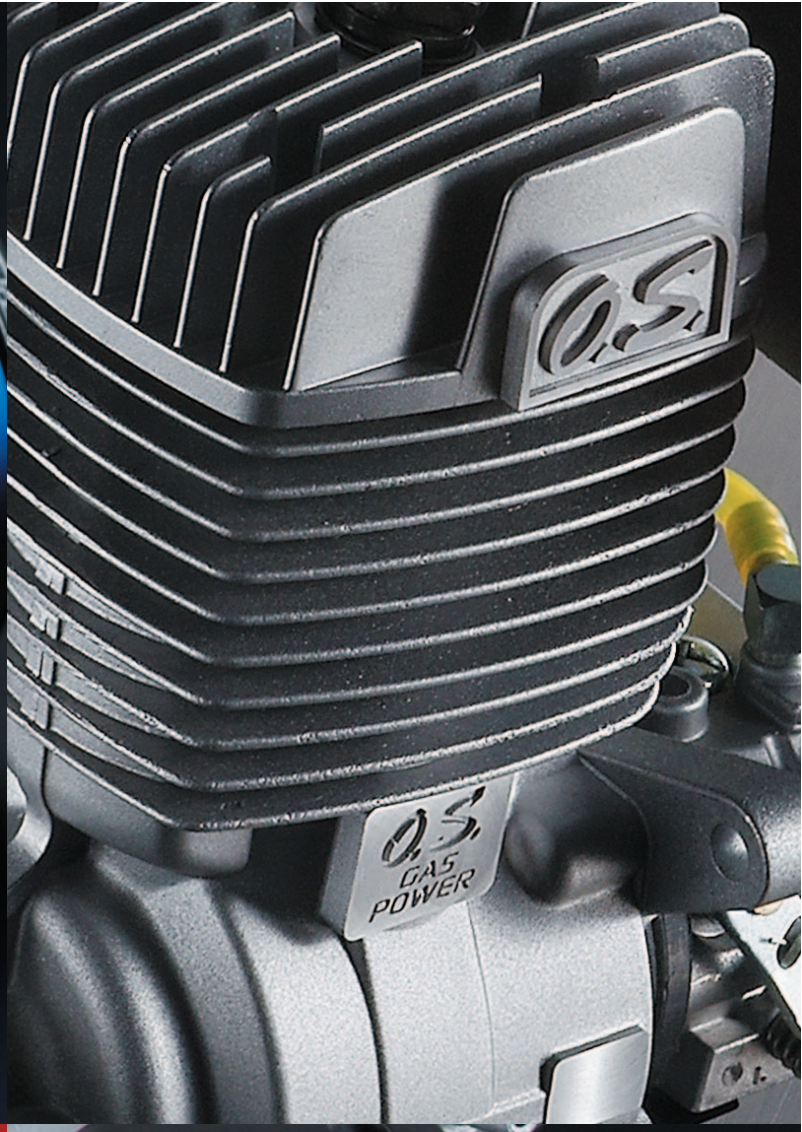
Vol.23

AIR SIDE

CONTENTS

Air04-05	FSVシリーズ
Air06-07	GT33/GT55
Air08	マルチシリンダー
Air09	FSαシリーズ
Air10	FSサーパスシリーズ
Air11	AXシリーズ
Air12	ROTARY ENGINE
Air13	LAシリーズ
Air14	バイオエタノールシリーズ
Air15	マリーンエンジン
Air16-17	O.S.SPEED 91HZ-R
Air18	91HZ／RZシリーズ
Air19	32SX-H／37SZ-H／50SX-H／55HZ-R
Air20-21	O.S.MOTOR
Air22-26	アクセサリー・パーツ
Air27-31	製品ラインナップ
Air32-35	サイズ表／スペック表
Air36	モーターサイズ&スペック
	ライブスチームロコモーティブ
	グロープラグ

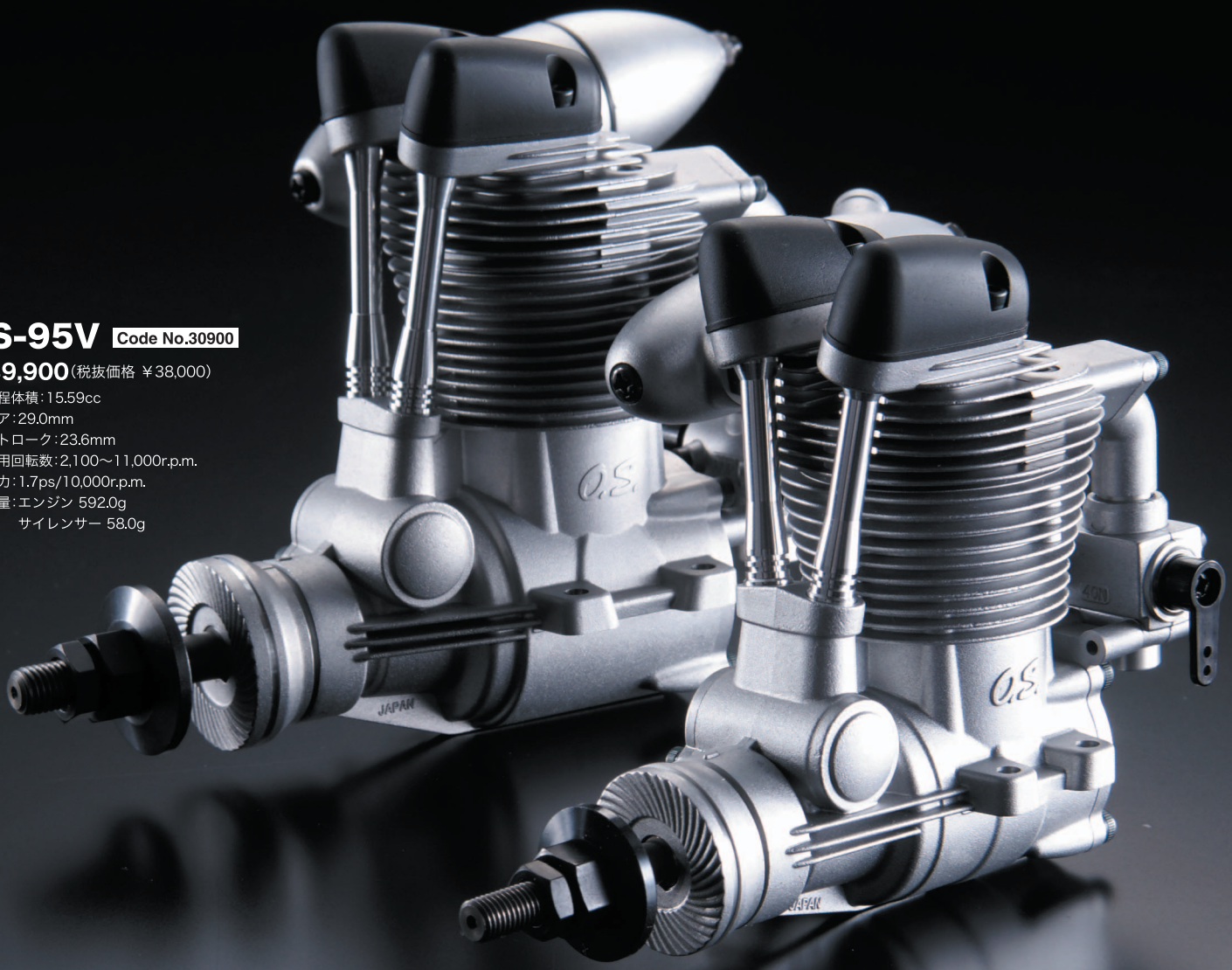

O.S.
SPECTOR
OMA-5025-375


O.S.
O.S.
GAS
POWER


O.S.
SPEED
3D
O.S.
JAPAN


O.S.

世界のマニアが賞賛したパワーそしてサウンド "V"シリーズ待望のニューラインナップ登場！



FS-95V Code No.30900

¥39,900(税抜価格 ￥38,000)

- ●行程体積:15.59cc
- ●ボア:29.0mm
- ●ストローク:23.6mm
- ●実用回転数:2,100〜11,000r.p.m.
- ●出力:1.7ps/10,000r.p.m.
- ●重量:エンジン 592.0g
  サイレンサー 58.0g

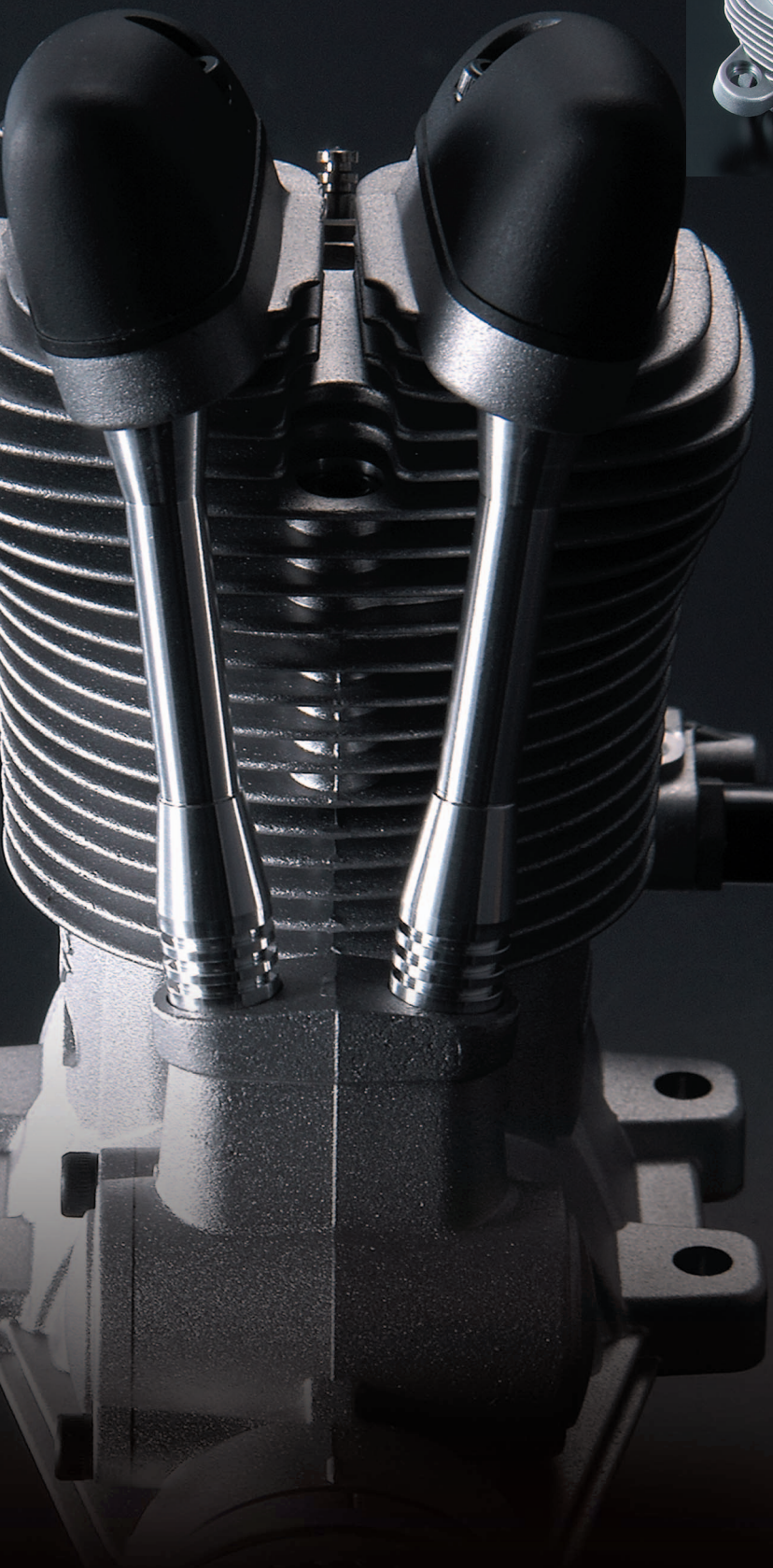
いつも新しい感覚を求めてやまない多くのマニアの方から、発売と同時に高い評価をいただいたO.S.エンジンのニューモデル、FS-95V。その品のあるネオクラシカルな雰囲気をそのままに、より幅広いユーザー層に楽しんでいただけるように開発したFS-62Vが早くも登場しました。単なるパワーソースとしてではなく、回して、聞いて、そして見て楽しめるVシリーズをぜひお試しください。

NEW

FS-62V Code No.30600

¥31,500(税抜価格 ￥30,000)

- ●行程体積:10.11cc
- ●ボア:25.0mm
- ●ストローク:20.6mm
- ●実用回転数:2,400〜11,000r.p.m.
- ●出力:1.1ps/11,000r.p.m.
- ●重量:エンジン 442.0g
  サイレンサー 44.0g

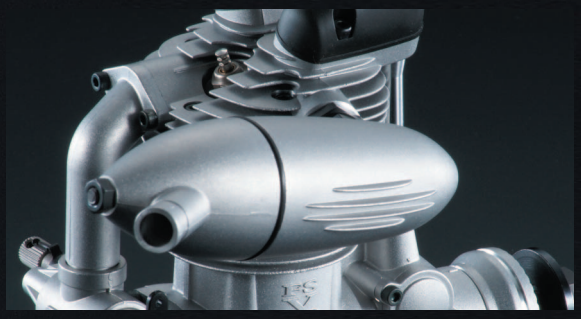


美しさの中に秘められた確かなる性能



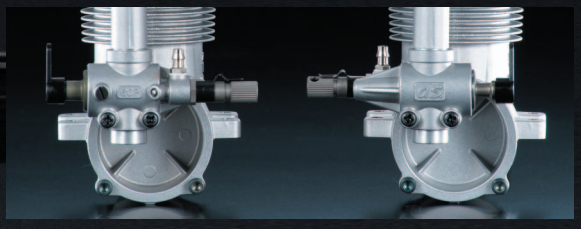
Vシリーズのアイデンティティでもあるプッシュロッドレイアウトは、挟み角を持ったバルブレイアウトを効率的に動かすもの。そして理想的な燃焼室形状とスキッシュエリアを持つシリンダーヘッドは、クランクケースとは異なった材質を採用することで軽量化と耐久性を両立。あらゆる条件下で、常に安定したパワーを発揮します。

注目のジェットストリームサイレンサー



往年のOSファンの方には懐かしい響きの名前を採用しました。その理由は一目瞭然。独特のアウトラインと優しいフィンの形状が思わずマニアの目を細くさせます。4ストならではのサウンドも演出しました。

スケール派には嬉しいキャブレイアウト



シックなデザインのVシリーズを選ばれるユーザーの中には、搭載する機体のニードル位置までこだわるマニアも少なくはないとO.S.は考えます。Vシリーズは2本のビスを外すことで簡単にキャブレターレイアウトを180度変換することが可能となっています。

Vシリーズの全てが最新テクノロジーの結晶です



"7気筒エンジンFR-420のシリンダーの1本を取り出したイメージ"というデザインコンセプトを踏襲しながら、O.S.エンジンが放つニューモデルとしての十分かつ上質なパワーを宿すために、エンジニアが細部に渡って徹底的に各パーツのポテンシャルを追求しました。飛ばせば必ず感じていただける、Vシリーズならではのテイストをご堪能ください。

ガスパワー、シリーズ第二弾は幅広いユーティリティを確立



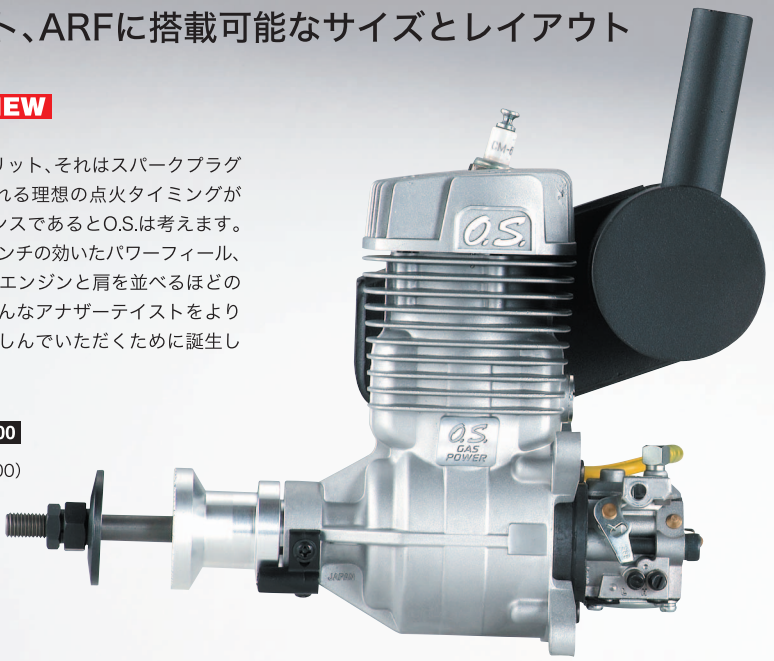
モデルエンジンの専門メーカー小川精機が開発した注目のガソリンエンジンGT55は、発売以来大型エアロバティックファンを始めとする多くのフライヤーから高い評価をいただいています。その人気のシリーズ第二弾としてこの度、GT33が加わりました。国内におけるガソリンエンジンの普及率は年々増す傾向にあり、その現象にともなって高まっている"より小型でパワフルなガスパワー"というユーザーニーズに応えるニューモデルです。様々なスタイルの機体に搭載していただけるようにキャブレターレイアウトを変更すると同時に、精悍なイメージのブラック耐熱塗装仕上げピッツタイプの純正マフラーも標準付属しました。

NEW
GT33
※写真はプロトタイプです。

より多くのキット、ARFに搭載可能なサイズとレイアウト

GT33 NEW

ガソリンエンジンの最大のメリット、それはスパークプラグとイグナイターによって得られる理想の点火タイミングが生み出す安定したパフォーマンスであるとO.S.は考えます。ガソリンエンジンならではのパンチの効いたパワーフィール、また同クラス2サイクルグローエンジンと肩を並べるほどのエキゾーストサウンドなど、そんなアナザーテイストをより多くのマニアの方に、気軽に楽しんでいただくために誕生したのがGT33です。



※写真はプロトタイプです。

GT33 Code No.38300

¥42,000(税抜価格 ￥40,000)

- ●行程体積:32.98cc
- ●ボア:36.0mm
- ●ストローク:32.4mm
- ●実用回転数:1,800~8,000r.p.m.
- ●出力:3.9ps/9,000r.p.m.
- ●重量:エンジン 980.0g
  サイレンサー 140.0g

50ccクラスで有り余るパワーを発揮するエポックメイキング

GT55

大型エアロバティックにおける世界的スタンダードともいえる50ccクラスの機体にジャストフィットする、模型飛行機専用設計のガソリンエンジンです。O.S.エンジンがたっぷりと時間をかけて開発したGTシリーズ初のパワーフィールは、既に多くのフライヤーの方々から高い評価をいただいています。



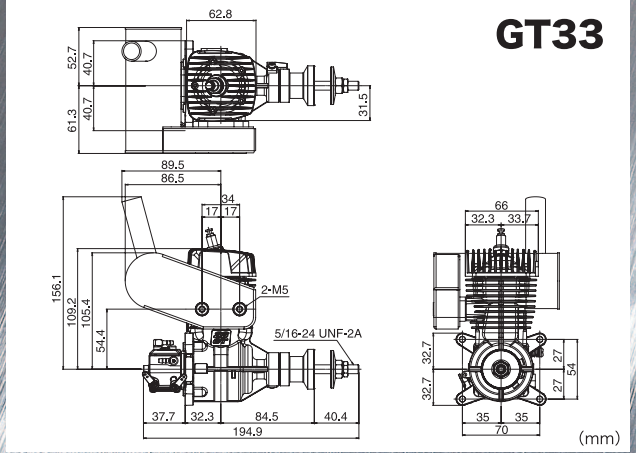
GT55 Code No.38000

¥65,100(税抜価格 ￥62,000)

- ●行程体積:54.93cc
- ●ボア:41.2mm
- ●ストローク:41.2mm
- ●実用回転数:1,500~8,000r.p.m.
- ●出力:5.5ps/7,000r.p.m.
- ●重量:エンジン 1,580.0g

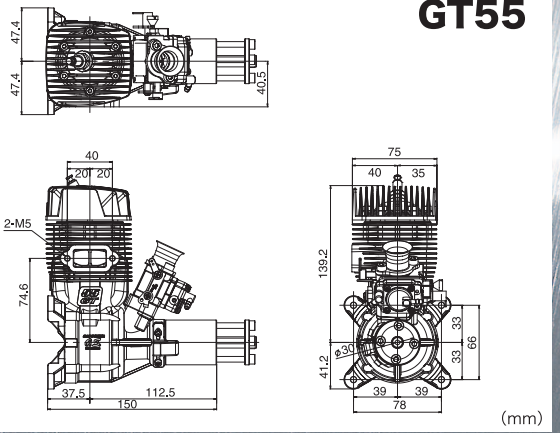


GT33



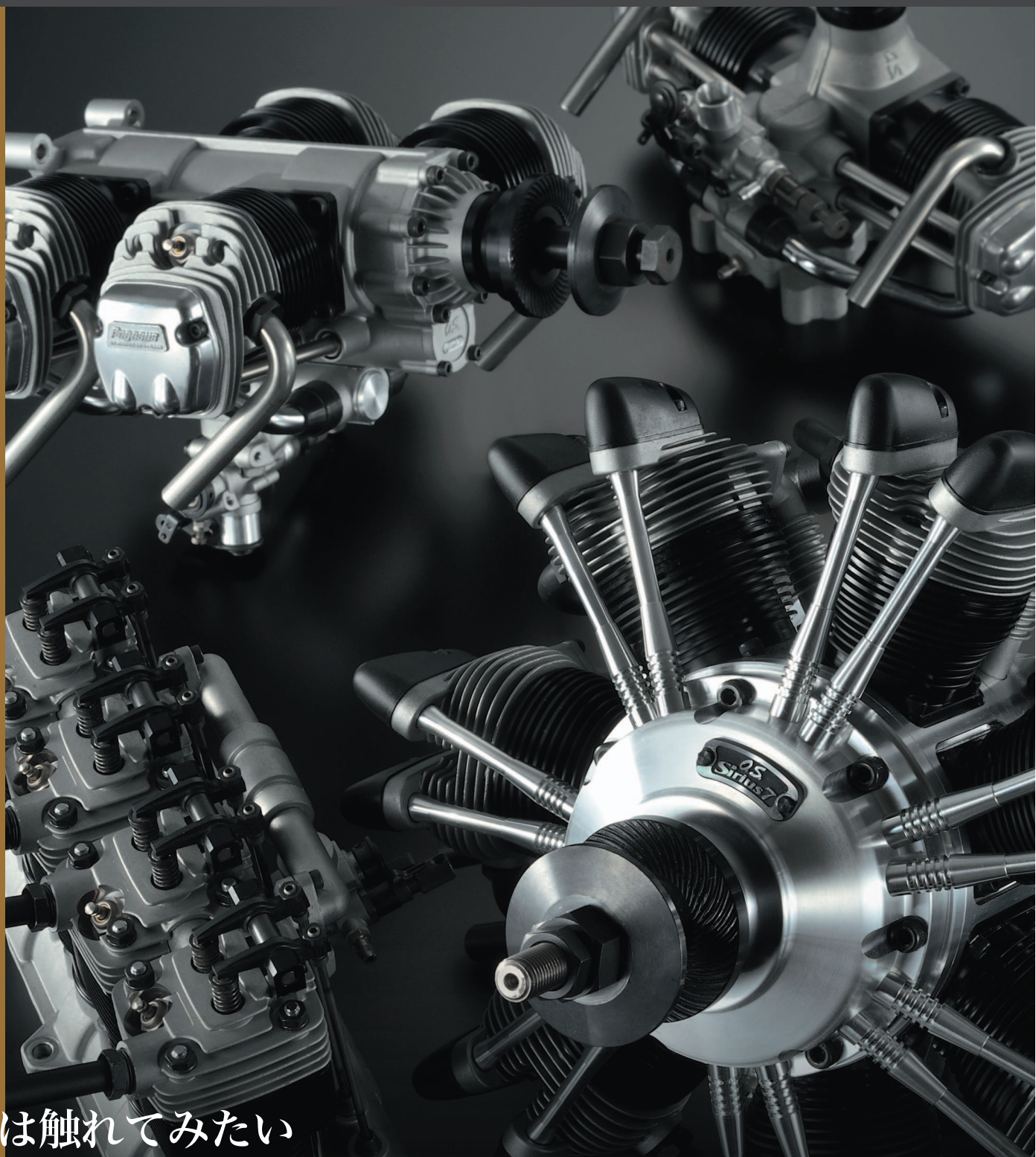
(mm)

GT55



(mm)

MULTI CYLINDER ENGINE



一度は触れてみたい マルチフルな感触

先に発売された注目のラジアルエンジンFR7-420から、伝統のフラットツインまでO.S.エンジンが世界に胸を張ってアピールさせていただく究極のラインナップ、それがマルチシリンダーシリーズです。モデルエンジンのシリンダーをマルチ化することで、そこには他にはない高い趣味性と大人の雰囲気が生まれます。そのリアルな空気感こそ、RC飛行機、特にスケール機を愛好するマニアにとって至高のものであるとO.S.エンジンは考えます。機体を構想し、作り、そして飛ばすというモデラーの原点を、O.S.エンジンが大胆な発想と確かな技術力でバックアップします。

FR7-420 (Sirius7)　Code No.37010
¥367,500（税抜価格¥350,000）
ディテールアップはもちろん、その飛びやサウンドにまでこだわる真のスケールモデラーが望む究極の星型7気筒エンジン。

行程体積／9.95cc×7

FF-320 (Pegasus)　Code No.36410
¥183,750（税抜価格¥175,000）
美しい外観はもちろんのこと、マルチシリンダーエンジンにありがちな難しさはない、非常にバランスの良い安定した出力特性のエンジンです。

行程体積／13.26cc×4

IL-300　Code No.36310
¥262,500（税抜価格¥250,000）
創立70周年を記念して誕生した、直列4気筒4ストロークエンジン。大型スケール機などに搭載し、実機感溢れるフライトをお楽しみ頂けます。

行程体積／12.5cc×4

FT-300 (Super Gemini-300)　Code No.36210
¥136,500（税抜価格¥130,000）
O.S.エンジンが誇るツインエンジンの頂点に立つのが、このFT-300スーパージェミニ。4ストロークビッグツインならではのサウンドが魅力です。

行程体積／24.38cc×2

FR5-300 (Sirius)　Code No.37000
¥273,000（税抜価格¥260,000）
O.S.の模型用エンジンテクノロジーを結集した星型5気筒エンジン。内部構造も実機エンジンそのもので、低速安定性に優れるこのユニットは世界中のモデラーの憧れです。

行程体積／9.95cc×5

FT-160 (Gemini-160)　Code No.36108
¥99,750（税抜価格¥95,000）
ダイナミックでフラットな出力特性や心地よいエキゾーストサウンドを、誰でも手軽に楽しむことのできる、マルチシリンダーエンジンがこのジェミニです。

行程体積／13.26cc×2

FS Alpha-SERIES



プラス、アルファで新しい飛びを演出

O.S.エンジンのコーポレイトカラーであるブルーが目印のハイパー４ストロークエンジン、それがアルファシリーズです。排気量はもちろん、α-81とα-110にそれぞれポンプシステムを導入することで、より一層充実したラインナップを実現。カテゴリーを超えて多くのユーザーに愛用されています。注目していただきたいのはなんと言っても技術の粋を集めて実現した絶対的なパワー。同じサイズでワンランク上の飛びを体感できることから、スタントやスケール志向で楽しむユーザーはもちろん、エントリーレベルのビギナーからエアレースに没頭するマニアまで、実に幅広いフィールドで愛されています。ぜひアルファシリーズならではの新鮮な手応えをお確かめください。

FSα-56
Code No.34300

¥32,340（税抜価格¥30,800）

新デザインの筐体をベースに、心地よいフィーリングやサウンドを追求したFSαシリーズデビュー作。既存のFS-52Sからの載せ換えも容易です。

行程体積／9.32cc
出力／1.0ps/10,000r.p.m.

FSα-72
Code No.34720

¥36,330（税抜価格¥34,600）

2ストローク46クラス、4ストローク50～70クラスに最適なコンパクト72サイズです。

行程体積／11.79cc
出力／1.2ps/11,000r.p.m.

FSα-81
Code No.34810

¥37,590（税抜価格¥35,800）

70クラスの中型スポーツ機/スケール機にゆとりのフライトを提供する、FSαシリーズ第2弾となる、新コンセプト4ストローク。

行程体積／13.26cc
出力／1.3ps/11,000r.p.m.

FSα-81-P
Code No.34820

¥40,950（税抜価格¥39,000）

高性能ポンプPD-08採用、ポンプなしノーマルエンジンと同等の扱いやすさを併せ持つ、使いやすいエンジンです。

行程体積／13.26cc
出力／1.3ps/10,000r.p.m.

FSα-110
Code No.35410

¥42,840（税抜価格¥40,800）

91クラスの機体を余裕のトルクと安定したパワーで飛ばすアルファシリーズ最大排気量モデルです。

行程体積／18.00cc
出力／1.8ps/10,000r.p.m.

FSα-110-P
Code No.35420

¥46,200（税抜価格¥44,000）

スケール機からスポーツ機まで幅広く使用出来、ポンプ化により安定した運転が可能です。

行程体積／18.00cc
出力／1.8ps/10,000r.p.m.

FSα-155-P
Code No.35430

¥57,540（税抜価格¥54,800）

魅力的な機体が多数ラインナップされている4サイクル120クラスの機体にモアパワーを供給。ポンプシステムを標準装備しスケール機やスタント機を優雅にフライトすることができます。

行程体積／25.36cc
出力／2.6ps/10,000r.p.m.

FS Surpass-SERIES



伝統の4ストローク サーパスを選ぶ

70年を越えるO.S.エンジンの社歴において、1976年に成功した業界初の4ストロークグローエンジンの量産という快挙は、多くのマニアに語り継がれている事実です。そんな伝統的O.S.テクノロジーの結晶ともいえるのがサーパスシリーズです。いつまでも変わらない新品の時の性能と扱いやすさを91、120、200というサイズに宿した自信作として世界中から支持を得ています。またそれぞれのサイズに燃料ポンプを標準装備したモデルを用意し、様々な用途にも対応しています。シングルシリンダーとしては最大排気量となるトップエンドモデルFS-200S-Pは、ビッグボアシングルならではの豪快なパワー特性と圧倒的な存在感で、多くのマニアを魅了しています。

FS-30S　Code No.33000

¥20,790（税抜価格¥19,800）

飛行機用4サイクルエンジンの最小ユニットで、小型スケール機などとの相性は抜群。他のSシリーズ同様、扱いも簡単。

行程体積／4.89cc
出力／0.5ps/10,000r.p.m.

FS-91SⅡ　Code No.35920

¥41,790（税抜価格¥39,800）

91クラスの機体に搭載するエンジンとして最もベーシックなユニット。キャブレター調整も簡単です。

行程体積／14.95cc
出力／1.6ps/11,000r.p.m.

FS-91SⅡ-P　Code No.35910

¥45,150（税抜価格¥43,000）

F3Aスタントの練習機やスポーツフライト機にお勧めのユニットです。ポンプ仕様なので、常に安定した出力を得ることができます。

行程体積／14.95cc
出力／1.6ps/11,000r.p.m.

FS-120SⅢ　Code No.35540

¥56,175（税抜価格¥53,500）

燃料ポンプを標準装備し、全回転域で安定したパワーを発揮。燃料タンクの搭載位置を選ばないので、スケール機、スポーツ機に最適です。

行程体積／19.96cc
出力／2.1ps/12,000r.p.m.

FS-200S　Code No.35940

¥65,100（税抜価格¥62,000）

O.S.4ストローク単気筒エンジン最大排気量のエンジンです。

行程体積／32.40cc
出力／2.9ps/9,000r.p.m.

FS-200S-P　Code No.35960

¥70,350（税抜価格¥67,000）

ビッグボアシングルエンジンFS-200Sにさらにポンプ機能を追加。どんな姿勢でも、安定した出力を持ち、低速回転から高回転まで、ゆとりを持ってビッグスケールプレーンを楽しむことができます。

行程体積／32.40cc
出力／3.0ps/9,000r.p.m.

AX-SERIES



シンプルさが身上のハイパー2ストローク

模型用グローエンジンのベーシック、2ストローク単気筒エンジンは、シンプルな構造ながら驚きのパワーを供給してくれるエポックな存在です。O.S.エンジンではこの永遠のスタンダードスタイルをあえて徹底的に見直し、新たなる技術力を導入することで新しいパワーフィールを獲得することに成功しました。その魅力を余すことなく注入したのがAXシリーズです。ビギナーでも簡単に始動、ニードル調整が可能であり、マニアも納得する十分なパワーを発揮する理想の2ストロークエンジンAX。新世代のパワーソースとしてユーザーが望むあらゆるニーズにしっかりと対応した自信作です。

MAX-25AX
Code No.12670

¥17,430（税抜価格¥16,600）

コンパクトボディに信頼のパフォーマンス。既存の25FXと同寸法のマウントサイズを採用、幅広いモデルに搭載が可能。

行程体積／4.07cc
出力／0.8ps/16,000r.p.m.

MAX-35AX
Code No.13100

¥17,640（税抜価格¥16,800）

新世代2ストロークエンジン"AX"シリーズ、最小排気量となるMAX-35AX。トレーナー機から、スポーツ機までを、ゆとりのパワーでフライトできます。

行程体積／5.77cc
出力／1.3ps/16,000r.p.m.

MAX-46AX
Code No.15481

¥17,850（税抜価格¥17,000）

フライト条件に合わせ、パワー、レスポンス、騒音面でも優秀な性能を発揮します。

行程体積／7.45cc
出力／1.65ps/16,000r.p.m.

MAX-55AX
Code No.15611

¥21,000（税抜価格¥20,000）

環境にも配慮し、排気音の低減を大きく実現した新世代2ストロークエンジンです。ミドルクラスのスポーツフライトに最適です。

行程体積／8.93cc
出力／1.7ps/16,000r.p.m.

MAX-65AX
Code No.16520

¥27,300（税抜価格¥26,000）

カウル・インサイレンサーを標準装備。搭載方法もサイドマウント、倒立方向で使用でき、様々な機体にフィットします。

行程体積／10.63cc
出力／1.75ps/16,000r.p.m.

MAX-75AX
Code No.17400

¥28,875（税抜価格¥27,500）

新世代2ストロークエンジンとして誕生したAXシリーズ。中でも中型スポーツ機にジャストフィットするのが、このMAX-75AXです。

行程体積／12.29cc
出力／2.4ps/15,000r.p.m.

MAX-95AX RING
Code No.19120

¥33,075（税抜価格¥31,500）

AXシリーズに余裕を持たせた91サイズ。91FXと取付位置が同じで換装可能。

行程体積／15.55cc
出力／2.9ps/15,000r.p.m.

MAX-120AX RING
Code No.19210

¥36,750（税抜価格¥35,000）

大排気量エンジンながら、パワーと手軽さを持ち合わせた、新世代パワーソースです。

行程体積／19.96cc
出力／3.1ps/9,000r.p.m.

AX High-Performance TWO STROKE ENGINE

ROTARY ENGINE



ロータリーそれはO.S.テクノロジーの結晶。

1970年O.S.エンジンはこの時期に実車の世界で話題となった新しいエンジン形式、ロータリーエンジンに着目、なんと業界初となる模型用ロータリーエンジンを完成させました。模型の世界ではオーソドックスな２ストロークエンジンが主流であった当時、あえて難しいとされたロータリーエンジン開発への着手は、同時にいばらの道への踏み出しでもありました。しかしながら小川重夫率いるO.S.エンジンスタッフの情熱と経験に基づくデータと技術力、そして何よりも強いチャレンジスピリッツが不可能とさえ噂された１ローターの超小型ロータリー・グローエンジンを完成へと導いたのです。小さな三角形のローターを抱えて、現在に至るまでカタログの片隅でその存在を静かに訴えてきたロータリーエンジン。そこにはO.S.エンジンの高い技術力を証明する全ての要素が詰まっているのです。

ROTARY ENGINE 49-PI TYPEⅡ
¥43,890（税抜価格¥41,800）
Code No.31620

行程体積／4.97cc
出力／1.1ps/17,000r.p.m

LA-SERIES



エンジンの爽快感をもっと気軽に

燃料を注入してニードルを開き、程よくチョーキングしてからグロープラグをヒートアップさせてクランキングする。模型用エンジンの始動は他のパワーソースにはない独特の手順があります。的確な手順さえ踏めば始動は容易です。そんな儀式と呼ぶに相応しい行為が趣味人の心をくすぐるのです。燃料さえあれば、最後の１滴までフルパワーで回ってくれるエンジンのそんな魅力を、一人でも多くの方に経験していただけるよう、リーズナブルな設定でラインナップしたのがLAシリーズです。もちろんそこに流れているのはO.S.エンジンの確かな血統。小型トレーナーはもちろん、中型スポーツ機までリカバリーする充実のラインナップです。

MAX-10LA　Code No.11411

¥6,300（税抜価格¥6,000）

O.S.エンジンの中でも最小排気量となるのが10LAです。小型スポーツ機やトレーナー機などに搭載可能。

行程体積／1.76cc
出力／0.27ps/17,000r.p.m.

MAX-15LA　Code No.11532

¥7,665（税抜価格¥7,300）

15LAは小型スポーツ機、スケール機、モーターグライダーにも搭載できるユニットです。

行程体積／2.49cc
出力／0.41ps/17,000r.p.m.

MAX-25LA　Code No.12352

¥8,295（税抜価格¥7,900）

入門トレーナー機に最適なエンジンが25LAです。

行程体積／4.07cc
出力／0.6ps/15,000r.p.m.

MAX-46LA　Code No.13393

¥9,345（税抜価格¥8,900）

機体の形状にあわせニードルを90度回転して装着することができます。

行程体積／7.64cc
出力／1.2ps/15,000r.p.m.

MAX-65LA　Code No.16512

¥15,750（税抜価格¥15,000）

中型スポーツ機用2ストロークエンジンの中で、最も扱いやすくコストパフォーマンスに優れるエンジンです。

行程体積／10.85cc
出力／1.7ps/16,000r.p.m.

BIO ETHANOL-SERIES



環境を考慮した先進のホビーアイテム

今、全ての工業製品に急速に求められているクリーン＆エコロジーというテーマ。O.S.エンジンはそんな話題が賑らむ以前より、エンジン模型と環境について正面から向き合ってきました。そして出したひとつの解答、それがAX-BEバイオエタノールシリーズです。ニトロメタンをまったく含有しない環境に優しい専用燃料は運転時にクリーンな排気を約束するだけでなく、同時に排出されるオイルも自然に還元されるという徹底した構造を確立しました。サイズも35、55、75、120と揃っており、様々な機種に対応することが可能です。飛行場でグリーンのドライブワッシャーを見つけたら、それはパイロットが環境を考えている証です。

MAX-35AX-BE　Code No.13110

¥17,640（税抜価格¥16,800）

バイオエタノールシリーズにコンパクトサイズMAX-35AX-BE登場。

行程体積／5.77cc
常用域出力／0.8ps/11,000r.p.m.

MAX-55AX-BE　Code No.15620

¥21,000（税抜価格¥20,000）

燃料成分の全てを自然環境に戻すことのできる専用バイオフューエルを使用する、世界初の自然環境保護を考えた模型用エンジン。

行程体積／8.93cc
常用域出力／0.95ps/10,000r.p.m.

MAX-75AX-BE　Code No.17410

¥28,875（税抜価格¥27,500）

バイオエタノールエンジン“BE”シリーズ第2弾となるMAX-75AX-BE。既存の2ストローク60クラスに換えて、中型スポーツ機、スケール機をクリーンな排気ガスで楽しむことができるエンジンです。

行程体積／12.29cc
常用域出力／1.2ps/10,000r.p.m.

MAX-120AXRING-BE　Code No.19213

¥36,750（税抜価格¥35,000）

“BE”シリーズ最大排気量となるMAX-120　AX-BEは、ビッグパワーが必要な、スパン2mクラスの大型の機体も楽しめます。さらに燃費は既存2ストローク比40%アップと、お財布にもうれしいエンジンです。

行程体積／19.96cc
常用域出力／2.8ps/9,000r.p.m.

MARINE ENGINE



ボートファンに贈る スペシャル・チューニング

ボートモデルを楽しむためにもゆとりあるパワーを発揮するパワーソースが必須です。O.S.のボート用エンジンシリーズは、カー用エンジンや飛行機用エンジンをベースにしながらも、水上走行に欠かせないトルクフルな出力特性を得られるようモデルに合わせたチューニングを施しています。密閉された船体内部では確実な冷却を得るため水冷ヘッドの装着を基本としていますが、最新アウトボードエンジンMAX-21XM Ver.IIのように専用の空冷ヘッドを持つモデルもあります。さらにレーシングボート用MAX-21XZ-Mにおいては、トルクフルかつレースに必要な高回転域での安定した出力を得るため、レーシングカーエンジンさながらのタングステンウエイト圧入済シリコン充填クランクシャフトを採用するなど、その目的に合わせたセッティングも行っています。"いつでも簡単に"をモットーにしながらも、ユーザーに満足頂けるパワーを提供する。それが、O.S.マリンエンジンの共通コンセプトです。

MAX-18CV-RM
Code No.11890
¥19,110（税抜価格¥18,200）

MAX-18CV-RMX
Code No.11895
¥21,630（税抜価格¥20,600）
カー用18エンジンをベースに設計されながらもボートエンジン用に見直された扱いやすいエンジン。

行程体積／3.0cc
出力／1.35ps/28,000r.p.m.

MAX-21XM Ver.Ⅱ NEW
Code No.13941
¥34,650（税抜価格¥33,000）
船外機タイプのセミレーシングエンジン。冷却方法はより構造がシンプルな空冷タイプを採用。

行程体積／3.46cc
出力／1.3ps/25,000r.p.m.

MAX-21XZ-M NEW
Code No.13951
¥39,690（税抜価格¥37,800）
カー用21XZ-Rをベースにしたターボタイプヘッドのボート用レーシングエンジン。

行程体積／3.49cc
出力／2.75ps/33,000r.p.m.

MAX-46VX-M
Code No.15390
¥31,500（税抜価格¥30,000）
マリン専用として開発されたユニットで、周回レースやヒートレースに適している純コンペティションエンジン。

行程体積／7.45cc
出力／2.5ps/23,000r.p.m.

漆黒の3Dか、真紅の3Cか、伝説は始まる……。
O.S. SPEED 91HZ-R



DRS F3C 専用
O.S.SPEED91HZ-R 3C

3D 専用 DRS
O.S.SPEED91HZ-R 3D

フライト中のあらゆる姿勢変化に対し、圧倒的な安定感をもたらす“DRS（デマンドレギュレーターシステム）を搭載した、91ヘリ用エンジンMAX-91HZ-Rに、R/Cカーレーシングで世界最高峰エンジンを生み出すO.S.ファクトリーチューニングブランドO.S. SPEEDがプロデュースしたバージョンが新たに加わります。 FAI規定に準じたF3Cフライトに照準を合わせた３C。さらに過激さを増している３Dフライトに満足いくパワー供給を行う３D。それぞれの出力特性に合わせたエンジンヘッド構造、エキゾーストポート構造の改良をはじめ、クランクシャフトのバランス取りやカバープレートの形状見直しなど、このエンジンの全てを知り尽くしたO.S.開発陣による、最適のチューニングが施されたモデルに仕上がっています。O.S.エンジンの技術の粋を尽くし誕生したO.S.スピード91クラスヘリ用エンジンから、その安定したパワーと、着いて来るレスポンスを、アナタの目と耳、そして指先で感じとって下さい。

O.S.SPEED空へ！

ファクトリーチューンドヘリコプターエンジン誕生。



F3C 専用
O.S.SPEED91HZ-R 3C

¥48,615（税抜価格 ￥46,300） **Code No.18641**

- ●行程体積：14.95cc
- ●ボア：27.7mm
- ●ストローク：24.8mm
- ●実用回転数：2,000～16,500r.p.m.
- ●出力：3.6ps/15,500r.p.m.
- ●重量：エンジン 603.0g

3D 専用
O.S.SPEED91HZ-R 3D

¥48,090（税抜価格 ￥45,800） **Code No.18642**

- ●行程体積：14.95cc
- ●ボア：27.7mm
- ●ストローク：24.8mm
- ●実用回転数：2,000～16,500r.p.m.
- ●出力：3.6ps/15,500r.p.m.
- ●重量：エンジン 603.0g

3D用オプション

O.S. PowerBoost Pipe

3D 専用
パワーブーストパイプ90

¥16,380（税抜価格 ￥15,600）

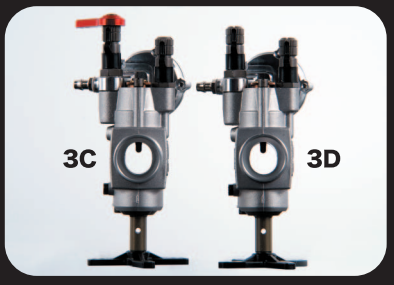


シリンダーヘッド



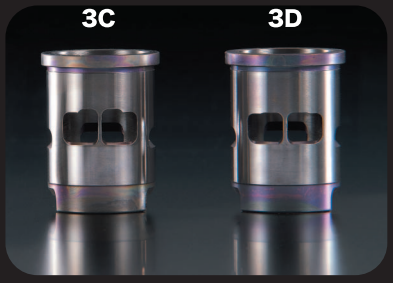
３D、そしてF3C,それぞれ、フライヤーが必要とするパワー特性に合わせ、エンジンヘッドの形状も専用のものとしました。３Dパイロットには、漆黒のブラックヘッド、F3Cコンペティターには、真紅のレッドヘッドと、それぞれにカラーアルマイトとレーザーマーキングを施した専用仕様となっています。

キャブレター



F3Cと３Dキャブレターも異なるデザインの専用設計を採用。F3C用は高回転に対応するためキャブレター口径を最大値まで拡大、３D用も、フライト特性に合わせたキャブレター口径を設定しました。ニードル部は定評あるツインニードルを搭載。パイロットが狙った中速と高速のシビアなセッティングにきっちりと対応します。

シリンダーライナー



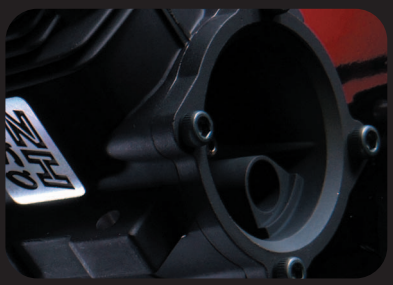
シリンダー内のエキゾーストポート形状も３DとF3C、それぞれの常用回転域に合わせて設計を変更しています。３Cは特に高い回転域での安定した出力の確保、一方の３Dは過激な姿勢変化にも影響を受けにくい、トルクフルな出力特性を目指しています。

クランクシャフト



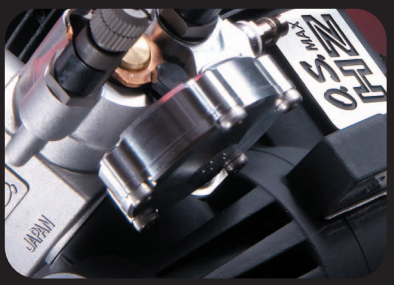
安定したパワーとトルクを確実に得るため、クランクシャフトもO.S.SPEEDバージョンとして、専用のデザインを施しています。特に高回転時の振動発生を抑えるため、バランサー形状ももちろん変更しました。それぞれの高回転時におけるバイブレーションの低さは、必ずやパイロットに必ず満足頂けるレベルに仕上がっています。

カバープレート



カバープレート部にはFutabaから発売予定のガバナー用バックプレートセンサーがビルドイン可能な取付穴を装備しています。

DRS（デマンドレギュレーターシステム）



常に理想の混合気を供給するＤＲＳを装備。バックプレートに立ったニップルから得られる一時圧縮がワンウェイバルブを介して燃料タンクを加圧し、燃料がレギュレーターまで圧送されます。レギュレーターはスロットル開度によってベンチュリー内に発生する負圧を常に感知し、開閉度に合わせてチェックバルブをコントロール、安定した燃料を供給します。

91HZ/RZ-SERIES



憧れの91クラスを確かなブランドで

F3Cで日本のトップ、いや世界を目指すコンテスター。トリッキーな3Dフライトを駆使したフリースタイルを追及するテクニシャン。そしてスケールボディで優雅な空間を愉しむベテランフライヤーに向けて、O.S.エンジンが自信をもって供給する91クラスのパワーソース、それがHZシリーズとRZシリーズです。要求される緻密なパワー特性を徹底的に追求した結果、思い通りのスロットルカーブを親指を通して実感していただけます。もちろんO.S.エンジンならではの高いメインテナンス性と耐久性も実現。初めて91クラスにチャレンジする方にも安心して選んでいただけます。

MAX-91HZ　Code No.18600

¥38,640（税抜価格¥36,800）

F3Cでの使用を前提に隅々まで見直し大きく進化した新世代F3Cコンペティション専用エンジンです。

行程体積／14.95cc
出力／3.4ps/15,000r.p.m.

MAX-91HZ-PS　Code No.18620

¥45,360（税抜価格¥43,200）

ポンプシステムを搭載した3D用ハイスペックモデルです。

行程体積／14.95cc
出力／3.4ps/15,000r.p.m.

MAX-91HZ-R　Code No.18640

¥45,780（税抜価格¥43,600）

O.S.が独自に開発したDRS（デマンド・レギュレーター・システム）により、安定した燃料供給が可能です。

行程体積／14.95cc
出力／3.4ps/15,000r.p.m.

MAX-91RZ-H RING　Code No.18500

¥35,700（税抜価格¥34,000）

ハイスペックエンジン91SZをベースに後方排気仕様とし、スケールヘリや排気構造のことなるスポーツモデルへの搭載を可能にしたエンジン。

行程体積／14.95cc
出力／3.3ps/15,000r.p.m.

MAX-91RZ-H DH RING　Code No.18510

¥35,700（税抜価格¥34,000）

後方排気タイプのシリンダーブロックを持つ91RZをベースにヒートシンクヘッドをさらに薄型にしてスケールヘリコプターへの容易な搭載を可能にしたモデルです。

行程体積／14.95cc
出力／3.3ps/15,000r.p.m.

32-50SX/37SZ/55HZ



賢い選択がスキルを磨く

初めて本格的なRCホビーヘリコプターに挑むビギナーから、誰にも真似のできない驚きの3D演技を追求するマニアまで、O.S.エンジンが用途に応じた30クラス、50クラスのRCヘリ専用エンジンでサポートします。ビギナーがまず最初に乗り越えなければならないホバリングという壁も、安定したトルクと余裕のパワーを味方とすることが習得の近道となることは周知の事実。また激しい3D演技を連続する時にも根を上げない、ネバリのあるエンジンパワーこそが"技のキレ"につながるのです。確かな性能を選ぶことが上達のコツであることをO.S.は知っています。

MAX-55HZ Hyper　Code No.15630

¥27,300（税抜価格¥26,000）

既存の50クラスヘリにボルトオンで装着可能。60クラスに匹敵するパワーで3Dフライトも存分に楽しむことが出来ます。

行程体積／8.93cc
出力／2.1ps/17,000r.p.m.

MAX-55HZ-R　Code No.15650

¥31,290（税抜価格¥29,800）

安定した燃料供給を約束するDRS(デマンド・レギュレーター・システム)を標準装備。3Dヘリコプターの過激な挙動にも追従するハイパフォーマンスを実現します。

行程体積／8.93cc
出力／2.1ps/17,000r.p.m.

MAX-50SX-H RING Hyper　Code No.15550

¥24,675（税抜価格¥23,500）

50ヘリをよりパワフルにフライトさせるために、50SXをベースにキャブレターを大口径化し、冷却効果の高い削り出しヘッドを搭載したユニットです。

行程体積／8.17cc
出力／1.9ps/17,000r.p.m.

MAX-37SZ-H RING　Code No.14000

¥18,375（税抜価格¥17,500）

30ヘリにも慣れ、32エンジンにやや不満を感じた時にお勧めなのが、このエンジン。ビギナーはもちろん、3Dをこなす性能と安定性を兼ね備えています。

行程体積／6.07cc
出力／1.4ps/18,000r.p.m.

MAX-32SX-H RING　Code No.12956

¥17,115（税抜価格¥16,300）

30ヘリ用の定番エンジンです。30ヘリ用エンジンといえば、このエンジンをチョイスすれば間違いありません。

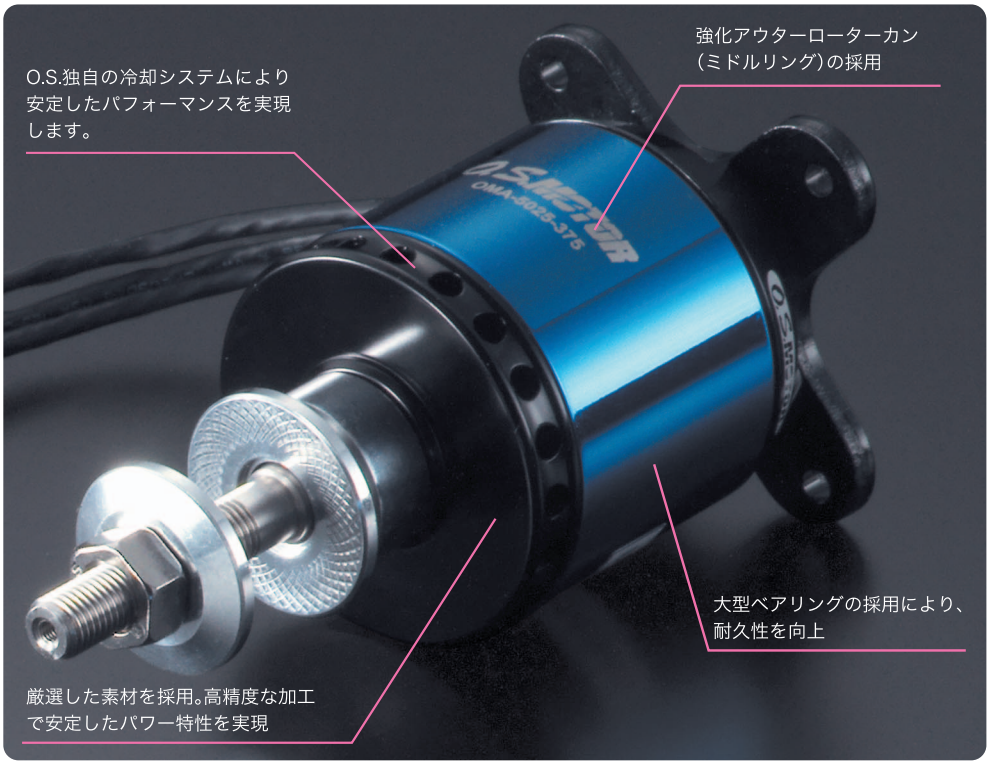
行程体積／5.23cc
出力／1.15ps/17,000r.p.m.

時代が求めたパワーソース
O.S.MOTOR DEBUT!



O.S.MOTOR
High Performance Brushless Motors

強力マグネットによるクールなパワー



もっと手軽に、もっとクリーンに、よりパワフルなRCフライトを楽しみたい！　フライヤーのそんな素敵なわがままに応えるべく、小川精機が満を持して誕生させたニューパワーソース、それがO.S.モーターです。その第一弾として登場した飛行機用アウターローターブラシレスは４機種。その全機種に冷却効果の高い構造を採用するとともに、強化アウターローター、大型ベアリングの採用により耐久性と高効率を徹底的に追及した製品に仕上がっています。またステンレススチール製プロペラアダプターの採用によって実現した、精度と安全性の高いレベルでの確立も見逃せないポイントです。模型飛行機とパワーという奥深い関係を知り尽くした、O.S.ならではのテクニックが惜しみなく注ぎ込まれた革新的パワーソース、それがO.S.モーターなのです。

ステンレススチール製プロペラアダプター/
モーターマウント接続パーツを標準付属



OMA-5020-490

2ストローク40～50、4ストローク70クラスの機体にベストマッチする高いユーティリティが魅力のモーターです。リポバッテリーの5セルから6セルまで対応、14～15インチペラでのスピーディなフライトから、16インチでのスケールフルなフライトまで、幅広くお楽しみいただけます。



¥11,550（税抜価格 ￥11,000） Code No.51013000

プロペラサイズ	ESC	最大電流	リポセル数
14×8	80A	45A	6S
14×10	80A	55A	6S
15×8E	80A	50A	6S
15×10E	80A	60A	6S
15×10E	80A	42A	5S
16×8E	80A	58A	6S
16×10E	80A	51A	5S

4st70クラス、2st40～50クラス飛行機用

O.S.MOTOR
High Performance Brushless Motors

OMA-3820-1200

2ストローク25クラスの機体にベストマッチするモーターです。リポバッテリーでのセル数は3S～4Sとなっており、初めて本格的なEPプレーンに挑戦するユーザーにとっても扱いやすく、安定したリニアなパワーを体感していただけるように設計しました。



¥7,350（税抜価格 ￥7,000） Code No.51011000

プロペラサイズ	ESC	最大電流	リポセル数
9.5×7.5	60A	34A	3S
9.5×8	60A	35A	3S
9×6	60A	48A	4S
9×6	60A	31A	3S
10×6	60A	37A	3S
10×7	60A	42A	3S
11×7	60A	50A	3S
12×6E	60A	48A	3S

25クラス飛行機用

※上記プロペラデータは一例です。

OMA-5025-375

2ストローク50クラス、4ストローク91クラスまでカバーする、O.S.モーターのラインナップ中で最大パワーを誇るモーターです。リポバッテリーは6セルから8セルまで対応。14～16インチペラの大型スケールはもちろん、本格的なスタント機でEPパワーならではの演技のトレーニングにも最適です。



¥13,440（税抜価格 ￥12,800） Code No.51014000

プロペラサイズ	ESC	最大電流	リポセル数
14×8	100A	45A	8S
14×10	100A	56A	8S
15×8E	100A	50A	8S
15×8E	100A	38A	7S
16×8E	100A	62A	8S
16×8E	100A	47A	7S
15×10E	100A	60A	8S
15×10E	100A	47A	7S
16×10E	100A	57A	7S
16×10E	100A	43A	6S

4st91クラス、2st50クラス飛行機用

OMA-3825-750

2ストローク25～30クラスの機体にベストマッチするアッパーミドルクラスのモーターです。高い冷却効果を実現したオリジナルデザインのアウターローターによってスポーティなフライトはもちろん、トリッキーなスタントにもしっかりと追従するポテンシャルを秘めています。



¥8,610（税抜価格 ￥8,200） Code No.51012000

プロペラサイズ	ESC	最大電流	リポセル数
12×8E	60A	37A	4S
13×8E	60A	43A	4S
14×7E	60A	46A	4S
14×7E	60A	30A	3S

25～30クラス飛行機用

モーター名称の意味

OMA-3825-750
- OMA：モータータイプ
- 38：ローター直径
- 25：マグネット長
- 750：KV値

※写真はプロトタイプです。※データは参考値であり、諸条件により異なります。

O.S. GENUINE High-Quality PARTS

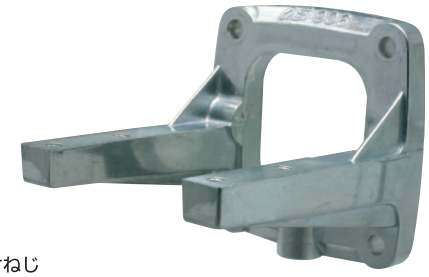
アクセサリーブランド

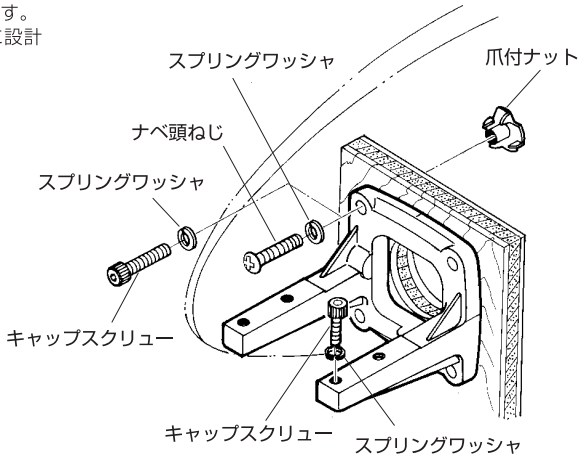
エンジンを知りつくしたO.S.がリリースするアクセサリーパーツ群。
純正だけにエンジンとの相性も抜群です。

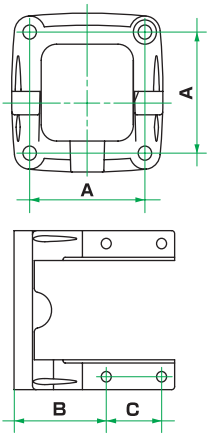
ACCESSORIES PARTS & ACCESSORIES

ラジアル・マウント・セット

O.S.エンジンの性能をフルに発揮するためのラジアルマウントセットです。
取付面は完全平面加工、正立、横積、倒立どちらでも使いやすいように設計
しかも強度と軽さを両立しています。







■付属品
- ●エンジン取付ねじ
- ●エンジン取付ねじ用ワッシャ
- ●マウント取付ねじ
- ●マウント取付ねじ用ワッシャ
- ●マウント取付ナット

品名コード	適合エンジン	価格（円）	寸法（mm） A	B	C
71909310	15LA	1,050（税抜価格 1,000）	30.0	24.0	14.4
71909410	15CV-A・10LA	1,050（税抜価格 1,000）	30.0	26.0	11.0
71908300	FS-30S	1,155（税抜価格 1,100）	35.0	37.0	14.0
71908100	25LA	1,155（税抜価格 1,100）	35.0	28.0	14.0
71908410	25・35AX・35AX-BE・25FX・32SX	1,155（税抜価格 1,100）	35.0	32.5	15.0
71906200	40・46LA	1,680（税抜価格 1,600）	39.6	34.0	17.5
71906000	FS-40S	1,680（税抜価格 1,600）	39.6	37.5	17.5
71913000	FS-52S・FSα-56	1,785（税抜価格 1,700）	42.0	42.5	17.5
71913100	40・46FX・50SX・46AX・55AX・55AX-BE	1,680（税抜価格 1,600）	42.0	36.0	17.5
71905200	65LA・61・91FX・65AX・75AX・75AX-BE・95AX	1,995（税抜価格 1,900）	45.3	37.0	25.0
71905010	FL-70・FS-70U・FSα-72	1,995（税抜価格 1,900）	45.3	51.0	20.0
71905030	FS-70SⅡ・FSα-81・FSα-81-P	1,995（税抜価格 1,900）	45.3	51.0	21.0
71901200	FS-91SⅡ・91SⅡ-P・FSα-110・110-P・FS-95V	2,100（税抜価格 2,000）	48.0	53.0	25.0
71907000	108FSR〈BX-1〉	2,730（税抜価格 2,600）	53.7	41.0	30.0
71904200	FS-120SⅢ・120S-E・120AX・120AX-BE・FS-200S・FSα-155-P	2,730（税抜価格 2,600）	53.7	56.0	25.0
71920000	160FX・160FX-FⅠ	3,150（税抜価格 3,000）	53.7	51.0	30.0
71910100	IL-300	12,600（税抜価格 12,000）	76x90	53.0	80.0

M5スタンドオフ・エンジン・マウント（GT-33. GT-55用）




【取付例】

このパーツを使用することにより、エンジンと防火壁からの距離を搭載する機体により、1/4インチ（約6.4mm）刻みに細かく調整することが出来ます。

M5スタンドオフマウント
1/4"(6.4mm) (74003510)
¥1,365 (税抜価格 ¥1,300)

M5スタンドオフマウント
1/2"(12.7mm) (74003520)
¥1,470 (税抜価格 ¥1,400)

M5スタンドオフマウント
3/4"(19.1mm) (74003530)
¥1,575 (税抜価格 ¥1,500)

M5スタンドオフマウント
1"(25.4mm) (74003540)
¥1,785 (税抜価格 ¥1,700)

M5スタンドオフマウント
1-1/4"(31.8mm) (74003550)
¥1,995 (税抜価格 ¥1,900)

M5スタンドオフマウント
1-1/2"(38.1mm) (74003560)
¥2,100 (税抜価格 ¥2,000)

M5スタンドオフマウント
1-3/4"(44.5mm) (74003570)
¥2,205 (税抜価格 ¥2,100)

M5スタンドオフマウント
2"(50.8mm) (74003580)
¥2,310 (税抜価格 ¥2,200)

単気筒用 ブースター・ケーブル・セット

機体に内蔵された電源でプラグヒートする場合や、多気筒エンジンで一箇所にまとめて、プラグヒートする場合に大変便利です。

(72200200) ¥893 (税抜価格 ¥850)

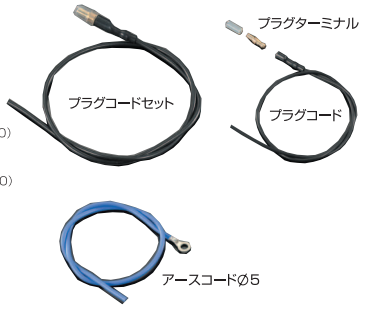
■内容

プラグコードセット
(72200170) ¥630 (税抜価格 ¥600)

プラグコード
(72200171) ¥315 (税抜価格 ¥300)

プラグターミナル
(72200190) ¥315 (税抜価格 ¥300)

アースコードØ5
(72200180) ¥368 (税抜価格 ¥350)



※ヘリコプターには使用しないでください

O.S. ブースター・ターミナル・キット

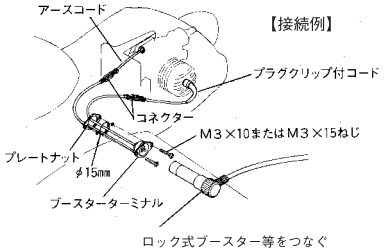


エンジンからはなれた所でプラグヒートができるため、エンジンがカウルされた飛行機に使用すると、非常に便利で安全性も抜群です。

ブースターターミナル
(72200141) ¥630 (税抜価格 ¥600)

※ヘリコプターには使用しないでください

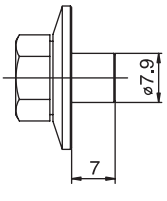
(72200131) ¥1,050 (税抜価格 ¥1,000)



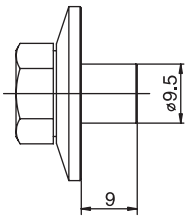
ロング・プロペラ・ナット・セット



プロペラのボス部が厚くてシャフトのねじ部が不足しナットが締め込めない……。そんな時に無理なくプロペラを取り付けることができます。



1/4″-28
適合エンジン
For 20~50, ROTARY
(73101000) ¥525
(税抜価格 ¥500)

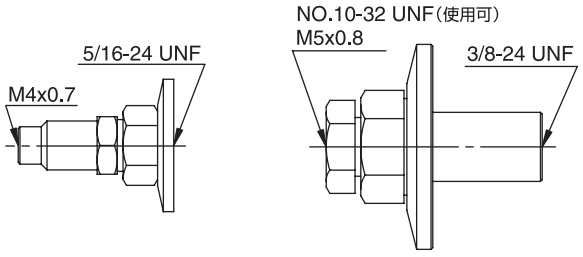


5/16″-24
適合エンジン
For 65AX, 60FP, 65LA, 61・91FX
(73101010) ¥525
(税抜価格 ¥500)

スピンナー用・ロック・ナット・セット(M4) (M5)



スピンナー取付用として特別に開発された専用ロックナットで、特にプロペラの緩みには十分注意を払わなければならない2/4サイクルエンジンに安心してご使用いただけます。



品名コード	サイズ	適合エンジン	価格(円)
45810200	1/4″-M4	FS-52S・FS-70U・FL-70・FSα-56	1,050(税抜価格 1,000)
45910200	5/16″-M4	FS-70SII・91SII・120S SERIES・200S・75AX・FS-95V 120AX・91FX・FSα-81・81-P・110・110-P・155-P	1,260(税抜価格 1,200)
45810300	1/4″-M5	FS-52S・FS-70U・FL-70・FSα-56・72	1,050(税抜価格 1,000)
45910300	5/16″-M5	FS-70SII・91SII・120S SERIES・200S・FS-95V 200S-FI・FSα-81・81-P・110・110-P・155-P	1,260(税抜価格 1,200)
46110200	5/16″-M5(L)	FT-120II・160 FF-320	1,785(税抜価格 1,700)
29310110	3/8″-M5(S)	BGX-1・160 FX・108FSR〈BX-1〉・FR7-420	1,260(税抜価格 1,200)
46210300	3/8″-M5(L)	FT-240・300・FR5-300	1,785(税抜価格 1,700)

※スピンナー取付用として先端にM4又はM5のねじが加工されています。

スピンナー・ナット



スケール機からスタント機まで幅広く対応。確実に締めつけられ、スターターも使用できます。しかもデザイン的に優れた使いやすいアルミ合金製スピンナーナットです。

※4サイクルエンジンには使用しないでください。

品名コード	サイズ	適合エンジン	価格(円)
20824005	M5	10FP・15LA・10LA	263(税抜価格 250)
23024008	1/4″-28	25LA・25FX・RE・25・35AX	368(税抜価格 350)
23024009	1/4″-28(L)	20~50・RE・46AX・55AX	420(税抜価格 400)
45024000	5/16″-24	65AX・60FP・65LA・61・91FX	578(税抜価格 550)

コンバージョンキット



50SX-H Hyper/55HZ Hyperをdrs仕様に変更する為のコンバージョンキットです。

55HZ-R コンバージョンキット
(72512100)
¥15,540 (税抜価格 ¥14,800)

■内容
キャブレタースロットル(40L-R)
カバープレート/ニップルNo.1
カバーガスケット/逆止弁

91HZ/91HZ-PSをDRS仕様に変更する為のコンバージョンキットです。

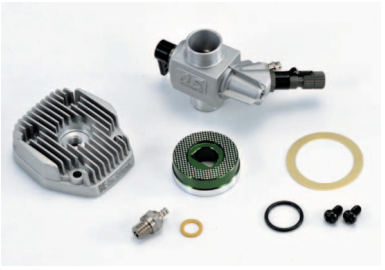
91HZ-R コンバージョンキット
(72512000)
¥18,060 (税抜価格 ¥17,200)

■内容
キャブレタースロットル(61E-R)
カバープレート/ニップルNo.1
カバーガスケット/逆止弁

DRS(デマンド・レギュレーター・システム)

ワンウェイバルブによって加圧されたフュエルタンクから圧送されてくる燃料を、常に理想の圧にコントロールします。

BE コンバージョンキット



55AX用(72515200)
¥4,935 (税抜価格 ¥4,700)

75AX用(72515300)
¥6,090 (税抜価格 ¥5,800)

120AX用(72515400)
¥7,245 (税抜価格 ¥6,900)

■内容
シリンダーヘッド一式/キャブレター一式/ドライブワッシャ/プラグBE-3

ノーマルのAXエンジンを、バイオエタノール燃料エンジンにするための、コンバージョンキットです。コンバージョン専用で特別なセット内容です。

インフライト・コントロール・ニードル・バルブ

このインフライト・コントロール・ニードルバルブを使用するには、これを作動させるためのサーボとリンケージロッド、ボールリンク等が別途に必要です。



適合キャブレター
For 40A, 60C, 9B
70A, 60U, 60R, 60N
60P, 70C, FS120SE
(71703009) ¥1,995
(税抜価格 ¥1,900)

このIFCニードルバルブは構造上、アームを固定したままダイレクトにニードルバルブのみを、調整することもできます。

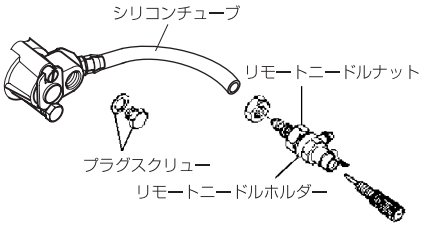
リモート・ニードル



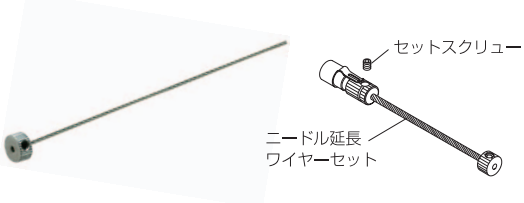
適合キャブレター
For Type 9B, 40A
(28282000) ¥2,205
(税抜価格 ¥2,100)

適合キャブレター
For Type 20G, 21D
(23882900) ¥1,890
(税抜価格 ¥1,800)

キャブレターから離れたところからニードルバルブを操作したい場合にご使用ください。



ニードル延長ワイヤーセット



(72200080)
¥231
(税抜価格 ¥220)
10LA~BGX-1

ニードルに簡単に取り付けられる延長ワイヤーです。ノブも付属しています。

スーパー・フィルター

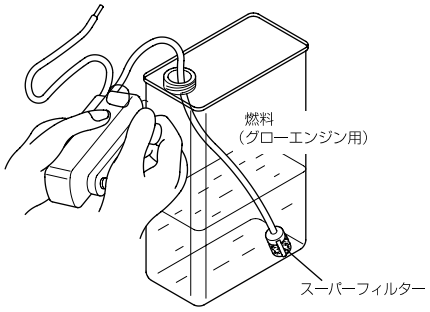


S(72403051)
¥420(税抜価格 ¥400)



L(72403050)
¥525(税抜価格 ¥500)

このスーパーフィルターは、燃料缶内部の燃料吸入口に装着し、2重の特殊フィルターで完全にゴミをシャットアウトすることができます。きれいな燃料だけを模型内の燃料タンクに送ります。



バブレス・ウエイト　バブレス・ウエイトS



(71531000)
¥893
(税抜価格 ¥850)

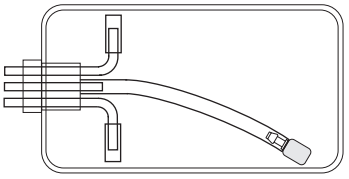
この燃料タンクおもりを使用することで、エンジンや機体の振動と模型の姿勢変化などにより発生する泡を吸い込みにくく、息付きやエンストの原因となる泡のない燃料をエンジンに送ることができます。また外周にはめ込まれたシリコン"O"リングにより、燃料タンク内を傷つけることがありません。

- ●燃料タンク内でのおもりの腐食を防止するため全周にメッキを施しています。
- ●ニップルとおもり本体は、溶着してありますから外れる心配はありません。

直径10mmと小型で、ヘリ用のサブタンクにも使用できます。



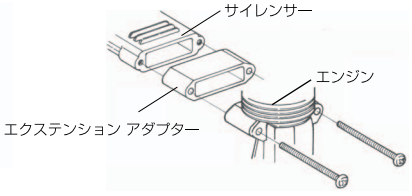
S
(71531010)
¥630
(税抜価格 ¥600)



サイレンサー・エクステンション・アダプター

サイレンサーをエンジンから離して取り付けることができます。

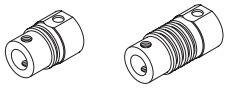


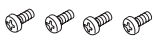


品名コード	適合サイレンサー	幅	穴ピッチ	価格(円)
21125108	761・871	11.5	27.5	630(税抜価格 600)
22625103	762・892・E-3080	12.5	35.0	630(税抜価格 600)
25425600	873・E-3010,3020,3070	11.5	37.0	788(税抜価格 750)
22325100	E-2030・842	12.5	32.0	462(税抜価格 440)
23325100	E-3030・843・762S	17.5	35.5	462(税抜価格 440)
26625340	E-4010,4020,4040,4050	14.5	42.0	788(税抜価格 750)
26625500	E-4010,4020,4040,4050 (Long)	35.0	42.0	1,050(税抜価格 1,000)
29122600	E-5020	46.2	48.0	1,260(税抜価格 1,200)

エキゾーストエクステンション　アダプターセット

アダプターL12　アダプターL20





M3.5x6(4本)
スプリングワッシャ付

適合エンジン
For ROTARY TYPE Ⅱ用
(41651300) **¥1,260**(税抜価格 ¥1,200)

エキゾーストマニホールド



適合エンジン
For 61・91FX
(72101230)
¥2,835
(税抜価格 ¥2,700)



適合エンジン
For BGX-1
(72102200)
¥4,095
(税抜価格 ¥3,900)



適合エンジン
For 46VX-M
(72101260)
¥3,675
(税抜価格 ¥3,500)



適合エンジン
For 140RX, RX-FI
(72102100)
¥5,250
(税抜価格 ¥5,000)

インカウルマニホールド

M10



倒立 80D



サイド 60D

M11



倒立 80D



サイド 60D

M12



倒立 90D



サイド 60D

M14



倒立 80D



サイド 60D

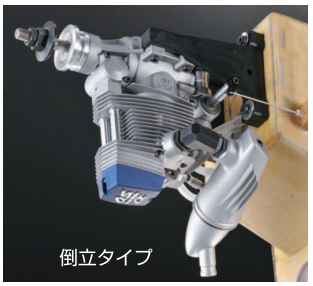
M16

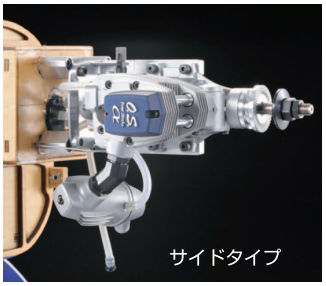


倒立 80D



サイド 60D





機体のカウリング形状によってやむをえずカウリングを切り欠いたり、サイレンサーを機体の外へ出さなければならなかった場合、このインカウルエキゾーストを取付けることにより、カウリング内部へサイレンサーを収めることが可能で機首周りをすっきり仕上げることができます。

FS-40S/52Sはα-56用 F-4040サイレンサー 一式が必要です。
FS-70S/91SⅡはα-72/81用 F-5030サイレンサー 一式が必要です。

品名コード	名　称	適合エンジン	価格(円)
72109660	M10 サイド60D	FSα-56・FS-40S・52S	1,995(税抜価格 1,900)
72109670	M10 倒立80D	FSα-56・FS-40S・52S	1,785(税抜価格 1,700)
72109680	M11 サイド60D	FSα-72・81・81-P・FS-70S・91SⅡ・FS-95V	1,995(税抜価格 1,900)
72109690	M11 倒立80D	FSα-72・81・81-P・FS-70S・91SⅡ・FS-95V	1,785(税抜価格 1,700)
72109700	M12 サイド60D	FSα-110・110-P	1,995(税抜価格 1,900)
72109710	M12 倒立90D	FSα-110・110-P	1,785(税抜価格 1,700)
72109720	M14 サイド60D	FS-120S-E・SⅢ・FSα-155-P	2,310(税抜価格 2,200)
72109730	M14 倒立80D	FS-120S-E・SⅢ・FSα-155-P	2,100(税抜価格 2,000)
72109750	M16 サイド60D	FS-200Sシリーズ	2,310(税抜価格 2,200)
72109760	M16 倒立80D	FS-200Sシリーズ	2,100(税抜価格 2,000)

＊カウリングの大きさによってはサイレンサー本体が内部に収まらない場合があります。

フレキシブル・エキゾーストパイプ

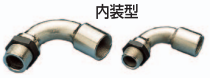


4サイクルエンジンの排気をより自由に処理できるように考えたエキゾーストパイプです。そのまま使用したり、サイレンサーを取り付けて使用できます。

品名コード	名称	適合エンジン	長さ(mm)	価格(円)
72108300	1010A	FS-40・52S・FSα-56	120	1,995(税抜価格 1,900)
72108310	1010B	FS-40・52S・FSα-56	240	2,625(税抜価格 2,500)
72108000	1011A	FR5-300	120	1,890(税抜価格 1,800)
72108010	1011B	FR5-300	240	2,520(税抜価格 2,400)
72108100	1111A	FS-70・91S・70U・FL-70・FSα-72・81	120	1,890(税抜価格 1,800)
72108110	1111B	FS-70・91S・70U・FL-70・FSα-72・81	240	2,520(税抜価格 2,400)
72108120	1111C	FS-70・91S・70U・FL-70・FSα-72・81	170	2,205(税抜価格 2,100)
72108130	1111D	FS-70・91S・70U・FL-70・FSα-72・81	330	2,835(税抜価格 2,700)
72108200	1114A	FT-300	120	1,890(税抜価格 1,800)
72108210	1114B	FT-300	240	2,520(税抜価格 2,400)
72108230	1114C	FT-300	170	2,205(税抜価格 2,100)
72108240	1114D	FT-300	330	2,835(税抜価格 2,700)
72108510	1414A	120SⅢ・FSα-155-P	120	1,995(税抜価格 1,900)
72108520	1414B	120SⅢ・FSα-155-P	240	2,625(税抜価格 2,500)
72108201	A	FS-120S-SP,SE	120	1,995(税抜価格 1,900)
72108211	B	FS-120S-SP,SE	240	2,625(税抜価格 2,500)

EXエキゾーストマニホールド

内装型



適合エンジン
For FS-120S-E, SⅢ
FSα-155-P
(72109200)

FS-70SⅡ, 91S, Ⅱ70U
FL-70, FSα-72・81
(72109500) **各¥1,680**
(税抜価格 ¥1,600)

外装型



適合エンジン
For FS-120S-E, SⅢ
FSα-155-P
(72109300)

FS-70SⅡ, 91SⅡ, 70U
FL-70, FSα-72・81
(72109600) **各¥1,680**
(税抜価格 ¥1,600)

※必ずフレキシブル・エキゾーストパイプと一緒に使用してください。

GT55 ガソリンエンジン専用サイレンサー　Type-2（E-6011）



GT55ガソリンエンジン専用のピッツタイプサイレンサーです。パワーロスが少なく一般的なサイレンサーより静かでほぼ同等のパワーを実現。

（74003010）¥10,815
（税抜価格 ¥10,300）

■内容
サイレンサー本体
ノルトロックワッシャ（M5）
取付ねじ（CS M5x50）
平ワッシャ（M5）

FR7-420 星形7気筒用　集合排気管



星型7気筒エンジンの排気をまとめるリング状排気管です。排気管がカウリングの中にすっぽり収まり、より高いスケール感が得られます。

後方取付型
（47169000）¥21,000
（税抜価格 ¥20,000）

FR5-300用集合排気管（コレクターリング）



前方取付型
（47069000）
¥21,000
（税抜価格 ¥20,000）



後方取付型
（47069010）
¥21,000
（税抜価格 ¥20,000）

星型エンジンの排気をまとめるリング状排気管です。シリンダーに対し前方取り付け型と後方取り付け型があります。排気管がカウリングの中にすっぽり収まり、より高いスケール感が得られます。

IL-300　集合排気管



直列4気筒エンジンの排気をまとめる排気管です。

（46569000）¥25,200
（税抜価格 ¥24,000）

スーパーサイレンサー



サイレンサー内部に二重バッフル（遮蔽板）と延長室を設け、容量のボリュームアップと多室化を計ることにより、パワーロスの最小化と低騒音を実現しました。

名　称	重　量(g)
E-3030S	118
E-4010S	200

品名コード	名　称	適合エンジン
23325030	E-3030S	40･46LA,32SX
26028010	E-4010S	61FX,65LA

価格（円）
2,520（税抜価格 2,400）
3,990（税抜価格 3,800）

チューンド・サイレンサー T-6010



適合エンジン
For 140RX
（72104300）¥18,900
（税抜価格 ¥18,000）

シリコン・チューブ一式



140RX
（72104220）
¥525（税抜価格 ¥500）

チューンドサイレンサーとエキゾースト・ヘッダーを接続するためのシリコンチューブで、高温、高圧に耐えるタイプです。

パワーブーストパイプ



NEW

パワーブーストパイプ90（3Dフライト専用）

91HZシリーズ用に開発された90クラスヘリコプター3Dフライト専用サイレンサーです。ヘリコプターに要求されるアイドリングや、ホバリングの安定性を確保しながら上空飛行時に常用する回転域で優れた性能を発揮するサイレンサーです。

適合エンジン
For MAX-91HZシリーズ
（72145000）¥16,380
（税抜価格 ¥15,600）

パワーブーストパイプ55

50クラスヘリ用エンジンに装着することでよりトルクフルなピークパワーを体感していただける理想の排気システムです。3Dフライトはもちろん F3Cフライトにも優れたパワー特性を発揮します。

適合エンジン
For MAX-55HZ Hyper,
50SX-H RING Hyper
（72144000）¥9,009
（税抜価格 ¥8,580）



エキゾースト ガスケットセット55HZ



（3枚入り）

50クラスヘリエンジンのサイレンサー取付面に使用します。排気漏れが防げる為、耐久性、メンテナンス性が向上します。

適合エンジン
For MAX-55HZ Hyper,
50SX-H RING Hyper
（72144040）¥630（税抜価格 ¥600）

マニホールドロックナット



品名コード	適合エンジン	価格（円）
43069200	FS-30S（9mm2個）	158（税抜価格 150）
45626010	FS-40S,52S,FSα-56（10mm）	105（税抜価格 100）
45626030	FL70,FS-70SⅡ,70U,91,FSα-72,81,81-P（11mm）	105（税抜価格 100）
45526400	FS-120S-E,FSα-110,110-P（12mm）	105（税抜価格 100）
45526032	FS-120SⅢ,FSα-155-P（14mm）	105（税抜価格 100）
44525210	FS-200S（16mm）	105（税抜価格 100）

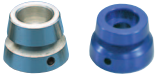
ジョイント 一式



熱処理済の耐久力重視設計で、ヘビーデューティな使用条件にも十分対応します。

品名コード	適合エンジン	価格（円）
21342000	15CV,18CV-RM･MX（3.5mm）	1,470（税抜価格 1,400）
22442009	21VZ-M,21RG-M,21RZ-M,32SX-MX（4.0mm）	1,365（税抜価格 1,300）

フライホイル



精密機械加工によって保証されたすぐれたダイナミックバランス。機種、用途に合わせた大きさ、形状に設計されています。

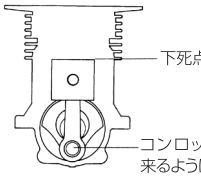
品名コード	名　称	適合エンジン	価格（円）
71801040	N0.1D	15CV-M･MX	840（税抜価格　800）
71801050	N0.1E	18CV-RM･RMX	1,260（税抜価格 1,200）
71802200	N0.2K	21VZ-M･21XZ-M	2,730（税抜価格 2,600）
71802100	N0.2J	21XM	1,155（税抜価格 1,100）
71804020	N0.4C	46VX-M	1,890（税抜価格 1,800）
71805400	N0.7	61･81VR-M	2,205（税抜価格 2,100）

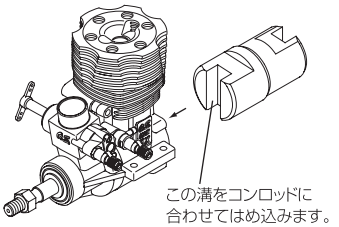
クランクシャフト・クランプ





ヘリコプター用エンジンのクーリングファン等をクランクシャフトへ取り付ける場合、クランクシャフトを固定し、共回りを防ぎ確実にジョイントやパイロットシャフトを締め付けることができます。エンジニアリングプラスチック（ポリアセタール樹脂）製のため耐油性、耐久性が高くしかも、エンジンのクランクケースやコンロッド、クランクシャフトに傷をつけることもありません。









品名コード	名　称	適合エンジン	価格（円）
71530600	37	37SZ-H	735（税抜価格 700）
71530400	3246	32・50SX-H 55HZ	1,050（税抜価格 1,000）
71530300	3261	32・61SX-H・RX-H・LX-H・SF-H	1,050（税抜価格 1,000）
71530500	7091	70SZ-H 91SX-H	1,050（税抜価格 1,000）
71530510	91	91SZ・RZ-H 91HZ・HZ-R・HZ-PS	1,050（税抜価格 1,000）

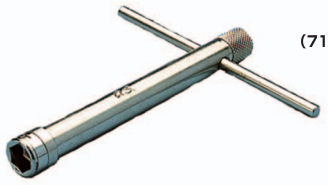
キャブレター用サーモインシュレーター



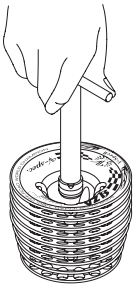
10J,10M,10D（21165010）**¥735**（税抜価格 ¥700）
20K,21E,21C,21J（23781110）**¥735**（税抜価格 ¥700）
11L,11K,11H,11H(B),12F（21982900）**¥735**（税抜価格 ¥700）
21B,40E,70C（23818140）**¥735**（税抜価格 ¥700）
61E, E-R, E-P2, 60K（27984900）**¥788**（税抜価格 ¥750）

ロング・プラグ・レンチ

スプリングによりプラグがレンチに固定できるのでスケール機やカー用エンジンなどの取付位置が深い場合の脱着に便利です。



（71521000）**¥714**
（税抜価格 ¥680）



タペット調整キット



O.S.4サイクルエンジンは、出荷前に適切なタペットのすきまに調整してありますので、ほとんど調整の必要はありません。エンジンの部品を交換したり、調子が悪い場合のみ、タペット調整キットで点検出来ます。

（72200060）**¥578**（税抜価格 ¥550）

内容
- シックネスゲージ（0.04mm 0.1mm）
- 1.5mm六角レンチ　●5.0mmスパナ

＊FS-62V・95V・200S・200S-Pには M3ナット用5.5mmスパナが必要です。

タップ・ドリル・セット



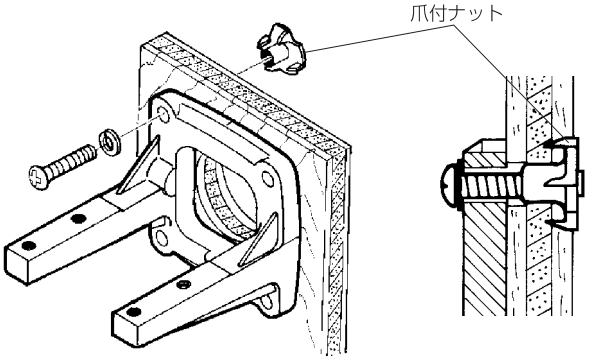
M2.6（72901000）**¥840**（税抜価格 ¥800）
M3.0（72901001）**¥840**（税抜価格 ¥800）
M3.5（72901002）**¥840**（税抜価格 ¥800）
M4.0（72901003）**¥840**（税抜価格 ¥800）

爪付ナット（10個入）



M3（79870030）**¥263**（税抜価格 ¥250）
M4（79870040）**¥263**（税抜価格 ¥250）
M5（79870050）**¥263**（税抜価格 ¥250）

ラジアルマウントなどを防火壁に取り付ける時に、この爪付ナットを使用するとラジアルマウントを確実に取り付ける事ができます。

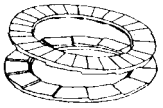


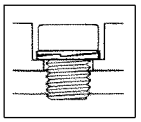
ノルト・ロック・ワッシャ（10組入）

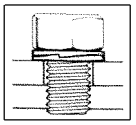


M3（55500002）**¥735**（税抜価格 ¥700）
M4（55500003）**¥735**（税抜価格 ¥700）
M5（55500004）**¥735**（税抜価格 ¥700）
M6（55500005）**¥735**（税抜価格 ¥700）

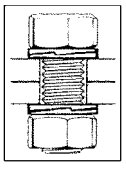
ノルトロックワッシャは内側にクサビ形状、外側には放射状にリブが付けられています。そのため、2枚のノルトロックワッシャを組み合わせることにより、強力な効果が発揮されます。

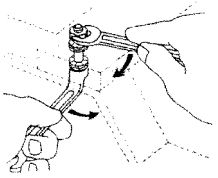






ボルトを締め付けると、リブが締め付け物やナットにくい込み、ボルトナットのゆるみはクサビの作用効果で吸収されるので、ボルトの張力はかえって増大されます。内側のクサビの高さは、ねじピッチより大きく設計されていますので、激振にもナットがひと山以上ゆるむということはありません。なお取り外しも簡単ですし、再使用もできます。
貫通穴には上下2組ワッシャを使用すれば効果は倍増されます。この場合、締付け時には一方のナットを固定してください。



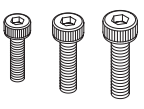


スプリングワッシャ

3.5（黒）20個入り（79872035）**¥210**（税抜価格 ¥200）

キャップスクリューセット

M2.6×5（79871010）
M2.6×7（79871020）
M2.6×8（79871025）
M2.6×10（79871030）
M2.6×12（79871040）
M2.6×15（79871050）
M2.6×18（79871055）



M3.0×8（79871110）
M3.0×10（79871120）
M3.0×12（79871140）
M3.0×14（79871145）
M3.0×15（79871150）
M3.0×16（79871160）
M3.0×18（79871180）
M3.0×20（79871200）
M3.0×28（79871280）

M5×25（79871525）
10本入り
¥525（税抜価格 ¥500）

M3.5×8（79871060）
M3.5×10（79871070）
M3.5×12（79871080）
M3.5×15（79871090）
M3.5×20（79871100）

各セット
10本入り
¥315（税抜価格 ¥300）

M3.5×25（79871105）
10本入り
¥420（税抜価格 ¥400）

O.S.バイオエタノール・グロー燃料・BE-1

O.S.エンジンが提唱する「バイオ・エタノール」とは現在使用されているメタノールを主成分とするグローエンジン用燃料に代わる新しい燃料、そしてその燃料を使用することで環境に優しい運転を可能にした、新しいエンジンのラインナップを象徴する新コンセプトの燃料です。

4リットル缶　1本入り
（79710010）**¥3,832**（税抜価格 ¥3,650）

4リットル缶　2本入り
（79710020）**¥7,281**（税抜価格 ¥6,935）



2ストローク飛行機用エンジン
Two-Stroke Engines for Airplane



MAX-10LA
Code No.11411

¥6,300（税抜価格￥6,000）
10Hキャブレター、871サイレンサー
【付属品】No.6プラグ、シリコンチューブ



MAX-15LA
Code No.11532

¥7,665（税抜価格￥7,300）
10Gキャブレター、871サイレンサー
【付属品】No.6プラグ、シリコンチューブ



MAX-15CV-A
Code No.11620

¥12,180（税抜価格￥11,600）
10Kキャブレター、871サイレンサー
【付属品】No.6プラグ、シリコンチューブ



MAX-25LA
Code No.12352

¥8,295（税抜価格￥7,900）
20Hキャブレター、E-2030サイレンサー
【付属品】No.6プラグ、シリコンチューブ



MAX-25AX
Code No.12670

¥17,430（税抜価格￥16,600）
21Lキャブレター、E-3080サイレンサー
【付属品】No.8プラグ、ニードル延長用ワイヤー



MAX-35AX
Code No.13100

¥17,640（税抜価格￥16,800）
21Kキャブレター、E-3080サイレンサー
【付属品】No.8プラグ、ニードル延長用ワイヤー



MAX-46LA
Code No.13393

¥9,345（税抜価格￥8,900）
40Dキャブレター、E-3030サイレンサー
【付属品】No.6プラグ、シリコンチューブ



MAX-46AX
Code No.15481

¥17,850（税抜価格￥17,000）
40Gキャブレター、E-3070サイレンサー
【付属品】No.6プラグ、シリコンチューブ



MAX-46VX-DF
Code No.15392

¥33,600（税抜価格￥32,000）
40Aキャブレター
【付属品】エキゾーストアダプター一式



MAX-55AX
Code No.15611

¥21,000（税抜価格￥20,000）
40Jキャブレター、E-3070サイレンサー
【付属品】No.8プラグ、ニードル延長用ワイヤー



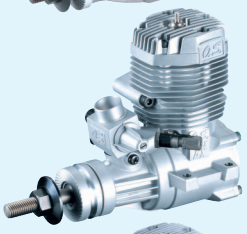
MAX-61FX
Code No.17750

¥26,250（税抜価格￥25,000）
60Cキャブレター、E-4010サイレンサー
【付属品】No.8プラグ、シリコンチューブ



MAX-65LA
Code No.16512

¥15,750（税抜価格￥15,000）
60Jキャブレター、E-4010サイレンサー
【付属品】No.6プラグ、シリコンチューブ



MAX-65AX
Code No.16520

¥27,300（税抜価格￥26,000）
61Dキャブレター、E-4050サイレンサー
【付属品】No.8プラグ、ニードル延長用ワイヤー



MAX-75AX
Code No.17400

¥28,875（税抜価格￥27,500）
61Aキャブレター、E-4040サイレンサー
【付属品】No.8プラグ、ニードル延長用ワイヤー



MAX-91VR-DF
Code No.17511

¥38,115（税抜価格￥36,300）
9Bキャブレター
【付属品】No.8プラグ、エキゾーストアダプター一式、リモートノズル 、プラグスクリュー、ニードルコントロールレバー



MAX-95AXRING
Code No.19120

¥33,075（税抜価格￥31,500）
61Cキャブレター、E-4040サイレンサー
【付属品】No.8プラグ、ニードル延長用ワイヤー



MAX-120AXRING
Code No.19210

¥36,750（税抜価格￥35,000）
70Dキャブレター、E-5020サイレンサー
【付属品】No.8プラグ、ニードル延長用ワイヤー、サイレンサーエクステンションアダプター、サイレンサー90°アダプター



MAX-140RX
Code No.19221

¥54,600（税抜価格￥52,000）
70Aキャブレター
【付属品】No.10プラグ

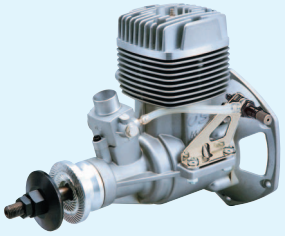


MAX-160FXRING
Code No.19260

¥45,150（税抜価格￥43,000）
60Fキャブレター、E-5010サイレンサー
【付属品】No.8プラグ、リモートニードル、シリコンチューブ、サイレンサーアダプター、六角レンチ4.0mm

Specifications & Dimensions ※スペック及び寸法はP32～35に掲載しています。

PRODUCT LINE-UP



MAX-BGX-1 RING(RN) Code No.19301

¥51,450（税抜価格￥49,000）

8AA-RNキャブレター、E-5010サイレンサー
【付属品】No.8プラグ、バックプレートマウント 、サイレンサーアダプター、六角レンチ4.0mm、リモートニードル、リモートニードル取り付けステー、シリコンチューブ

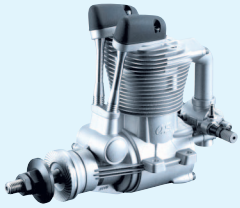
4ストローク飛行機用エンジン
Four-Stroke Engines for Airplane



FS-62V NEW Code No.30600

¥31,500（税抜価格￥30,000）

61Tキャブレター、F-4050サイレンサー
【付属品】Fプラグ



FS-95V NEW Code No.30900

¥39,900（税抜価格￥38,000）

60PAキャブレター、F-5050サイレンサー
【付属品】Fプラグ



FSα-56 Code No.34300

¥32,340（税抜価格￥30,800）

40NAキャブレター、F-4040サイレンサー
【付属品】Fプラグ



FSα-72 Code No.34720

¥36,330（税抜価格￥34,600）

61Nキャブレター、F-5030サイレンサー
【付属品】Fプラグ



FSα-81 Code No.34810

¥37,590（税抜価格￥35,800）

60RAキャブレター、F-5030サイレンサー
【付属品】Fプラグ



FSα-81-P Code No.34820

¥40,950（税抜価格￥39,000）

61Rキャブレター、F-5030サイレンサー
【付属品】Fプラグ



FSα-110 Code No.35410

¥42,840（税抜価格￥40,800）

60Yキャブレター、F-5040サイレンサー
【付属品】Fプラグ、ニードル延長用ワイヤー



FSα-110-P Code No.35420

¥46,200（税抜価格￥44,000）

61Pキャブレター、F-5040サイレンサー
【付属品】Fプラグ、ニードル延長用ワイヤー



FSα-155-P Code No.35430

¥57,540（税抜価格￥54,800）

70Rキャブレター、F-6020サイレンサー
【付属品】Fプラグ、ニードル延長用ワイヤー



FS-30S Code No.33000

¥20,790（税抜価格￥19,800）

20Nキャブレター、F-2010サイレンサー
【付属品】Fプラグ



FS-40S Code No.35220

¥23,625（税抜価格￥22,500）

FS40Sキャブレター、FS40Sサイレンサー
【付属品】Fプラグ、チョークロッド、チョークバルブ組込み



FS-91SⅡ-P Code No.35910

¥45,150（税抜価格￥43,000）

60Nキャブレター、F-4020サイレンサー
【付属品】Fプラグ



FS-91SⅡ Code No.35920

¥41,790（税抜価格￥39,800）

60Pキャブレター、F-4020サイレンサー
【付属品】Fプラグ



FS-120SⅢ Code No.35540

¥56,175（税抜価格￥53,500）

70Nキャブレター、F-5020サイレンサー
【付属品】Fプラグ、タペット調整キット、予備ニードル



FS-120S-E Code No.35530

¥52,290（税抜価格￥49,800）

FS120SEキャブレター、FS120SEサイレンサー
【付属品】Fプラグ、チョークレバー、ウッドラフキー、チョークバルブ組込み



FS-200S-P Code No.35960

¥70,350（税抜価格￥67,000）

80Rキャブレター、F-6010サイレンサー
【付属品】Fプラグ、ニードル延長用ワイヤー



FS-200S Code No.35940

¥65,100（税抜価格￥62,000）

80Nキャブレター、F-6010サイレンサー
【付属品】Fプラグ、ニードル延長用ワイヤー

O.S.ENGINE

Specifications & Dimensions ※スペック及び寸法はP32～35に掲載しています。

PRODUCT LINE-UP



FR7-420 (Sirius7) Code No.37010

¥367,500（税抜価格￥350,000）

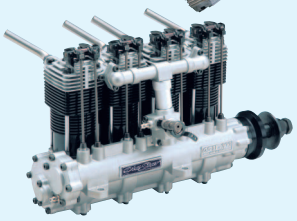
80Tキャブレター
【付属品】Fプラグ、エキゾーストパイプ付き、ラジアルマウント一式、ブースターコード一式、タペット調整キット、ニードル延長ワイヤー



FR5-300 (Sirius) Code No.37000

¥273,000（税抜価格￥260,000）

FR5-300キャブレター
【付属品】Fプラグ、エキゾーストパイプ付き、ブースターコード一式 、タペット調整キット、ディスプレイスタンド一式、チョークレバー、ウッドラフキー、ドレンプラグ、ラジアルマウント、チョークバルブ組込み



IL-300 (Dia-star) Code No.36310

¥262,500（税抜価格￥250,000）

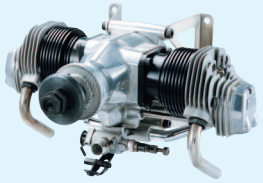
80Pキャブレター
【付属品】Fプラグ、エキゾーストパイプ付き、ラジアルマウント一式、ブースターコード一式、タペット調整キット



FT-160 (Gemini-160) Code No.36108

¥99,750（税抜価格￥95,000）

FF240キャブレター
【付属品】Fプラグ、エキゾーストパイプ付き、ラジアルマウント一式、ブースターコード一式、タペット調整キット、ウッドラフキー、チョークレバー 、六角レンチ4.0mm、チョークバルブ組込み



FT-300 (Super Gemini-300) Code No.36210

¥136,500（税抜価格￥130,000）

FT240キャブレター
【付属品】Fプラグ、エキゾーストパイプ付き、チョークレバー、ブースターコード一式、タペット調整キット、ウッドラフキー、ラジアルマウント、チョークバルブ組込み



FF-320 (Pegasus) Code No.36410

¥183,750（税抜価格￥175,000）

FF240キャブレター
【付属品】Fプラグ、エキゾーストパイプ付き、チョークレバー、ブースターコード一式、タペット調整キット、六角レンチ4.0mm、ウッドラフキー、ドレンプラグ、ラジアルマウント、チョークバルブ組込み

2ストローク飛行機用ガソリンエンジン
Two-Stroke Gasoline Engine for Airplane



※写真はプロトタイプです。

GT33 NEW Code No.38300

¥42,000（税抜価格￥40,000）

E-5030サイレンサー
【付属品】CM-6スパークプラグ、イグナイター、エキゾーストガスケット



GT55 Code No.38000

¥65,100（税抜価格￥62,000）

【付属品】CM-6スパークプラグ、イグナイター、エキゾーストガスケット

2ストローク飛行機用バイオエタノールエンジン
Two-Stroke Bio Ethanol Engines for Airplane



MAX-35AX-BE Code No.13110

¥17,640（税抜価格￥16,800）

21K-BEキャブレター、E-3080サイレンサー
【付属品】BE-3プラグ、ニードル延長用ワイヤー



MAX-55AX-BE Code No.15620

¥21,000（税抜価格￥20,000）

40J-BEキャブレター、E-3020BEサイレンサー
【付属品】BE-3プラグ、ニードル延長用ワイヤー



MAX-75AX-BE Code No.17410

¥28,875（税抜価格￥27,500）

61A-BEキャブレター、E-4040サイレンサー
【付属品】BE-3プラグ、ニードル延長用ワイヤー



MAX-120AXRING-BE Code No.19213

¥36,750（税抜価格￥35,000）

70D-BEキャブレター、E-5020サイレンサー
【付属品】BE-3プラグ、ニードル延長用ワイヤー 、サイレンサーエクステンションアダプター、サイレンサー90°アダプター

ヘリコプター用エンジン
Two-Stroke Engines for Helicopter



MAX-32SX-H RING Code No.12956

¥17,115（税抜価格￥16,300）

20Cキャブレター
【付属品】No.6プラグ、スロットルアーム



MAX-37SZ-H RING Code No.14000

¥18,375（税抜価格￥17,500）

20Mキャブレター
【付属品】No.8プラグ



MAX-50SX-H RING Hyper Code No.15550

¥24,675（税抜価格￥23,500）

60LHキャブレター
【付属品】No.8プラグ



MAX-55HZ Hyper Code No.15630

¥27,300（税抜価格￥26,000）

40Lキャブレター
【付属品】No.8プラグ

Specifications & Dimensions ※スペック及び寸法はP32～35に掲載しています。

PRODUCT LINE-UP



MAX-55HZ-R
Code No.15650

¥31,290（税抜価格￥29,800）

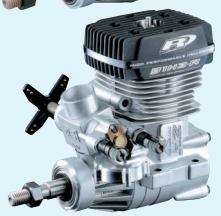
40L-Rキャブレター
【付属品】No.8プラグ、逆止弁



MAX-70SZ-H RING
Code No.17000

¥34,650（税抜価格￥33,000）

60Kキャブレター
【付属品】No.8プラグ、ウッドラフキー、ニードル調整用ねじ



MAX-91HZ-R
Code No.18640

¥45,780（税抜価格￥43,600）

61E-Rキャブレター
【付属品】No.8プラグ、ヘッドガスケット0.2mm1枚、ニードル調整用ねじ、逆止弁



MAX-91HZ
Code No.18650

¥38,640（税抜価格￥36,800）

61Eキャブレター
【付属品】No.8プラグ、ヘッドガスケット0.2mm1枚、ニードル調整用ねじ、ニードルコントロールアーム



MAX-91HZ-PS
Code No.18660

¥45,360（税抜価格￥43,200）

61E-P2キャブレター
【付属品】No.8プラグ、ニードル調整用ねじ



MAX-91RZ-H DH RING
Code No.18510

¥35,700（税抜価格￥34,000）

60M-Cキャブレター
【付属品】No.8プラグ、ウッドラフキー、ニードル調整用ねじ



MAX-91RZ-H RING
Code No.18500

¥35,700（税抜価格￥34,000）

60M-Cキャブレター
【付属品】No.8プラグ、ウッドラフキー、ニードル調整用ねじ

Uコン機用エンジン
LA-S Series



PHOTO:
15LA-S

MAX-15LA-S
Code No.11536

¥7,455（税抜価格￥7,100）

MAX-25LA-S
Code No.12361

¥8,085（税抜価格￥7,700）

MAX-46LA-S
Code No.13411

¥9,030（税抜価格￥8,600）

871サイレンサー（15LA-S）
E-2030サイレンサー（25LA-S）
E-3030サイレンサー（46LA-S）
【付属品】No.6プラグ、シリコンチューブ

ボート用エンジン
Marine Engines



PHOTO:
18CV-RMX

MAX-18CV-RM
Code No.11890

¥19,110（税抜価格￥18,200）

MAX-18CV-RMX
Code No.11895

¥21,630（税抜価格￥20,600）

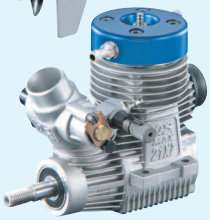
11Jキャブレター
【付属品】No.8プラグ



MAX-21XM Ver.Ⅱ NEW
Code No.13941

¥34,650（税抜価格￥33,000）

20Jキャブレター
E-2050-2サイレンサー
【付属品】No.8プラグ、プロペラ、シリコンチューブ1本、スロットルリンケージパーツ一式、フライホイル棒



MAX-21XZ-M NEW
Code No.13951

¥39,690（税抜価格￥37,800）

21Dキャブレター
【付属品】RP7プラグ、エキゾーストシールリング、ダストキャップセット 、ヘッドガスケット0.2mm1枚



MAX-46VX-M
Code No.15390

¥31,500（税抜価格￥30,000）

40Aキャブレター
※写真はオプション付です。

ロータリーエンジン
Rotary Engines



ROTARY ENGINE 49-PI TYPEⅡ
Code No.31620

¥43,890（税抜価格￥41,800）

21Gキャブレター、RE-2010サイレンサー
【付属品】Fプラグ、バブレスウェイトS、ラジアルマウント組込み

カー用エンジン
Engines for Car Model



MAX-12XZ
Code No.11671

¥23,100（税抜価格￥22,000）

12Fキャブレター
【付属品】RP6プラグ、エキゾーストシールリング、ダストキャップセット、5.5mmレデューサー
※5mmレデューサーはキャブレター組込済



PHOTO:12TGスライドキャブレター

MAX-12TG ロータリーキャブレター
Code No.11382

¥15,855（税抜価格￥15,100）

MAX-12TG スライドキャブレター
Code No.11386

¥16,380（税抜価格￥15,600）

12Eキャブレター（ロータリーキャブレター）
12Dキャブレター（スライドキャブレター）
【付属品】No.8プラグ、エキゾーストシールリング

O.S.ENGINE

Specifications & Dimensions ※スペック及び寸法はP32～35に掲載しています。

PRODUCT LINE-UP



MAX-12TG-X ロータリーキャブレター Code No.11383

¥18,165（税抜価格￥17,300）

12Eキャブレター
【付属品】No.8プラグ、エキゾーストシールリング、エンジンマウントスペーサー



MAX-12TG ver.Ⅱ NEW Code No.11192

¥17,115（税抜価格￥16,300）

12D2キャブレター
【付属品】No.8プラグ、エキゾーストシールリング



MAX-12TG-PX スライドキャブレター Code No.11381

¥18,900（税抜価格￥18,000）

12Dキャブレター
【付属品】No.8プラグ、エキゾーストシールリング、エンジンマウントスペーサー



MAX-15CV-X ロータリーキャブレター Code No.11523

¥16,170（税抜価格￥15,400）

10E-Rキャブレター
【付属品】No.8プラグ、スーパーエアクリーナー、エンジンマウントスペーサー



MAX-18CV-RX ロータリーキャブレター Code No.11880

¥21,630（税抜価格￥20,600）

11Jキャブレター
【付属品】No.8プラグ、スーパーエアクリーナー、エンジンマウントスペーサー



MAX-18CV-RX スライドキャブレター Code No.11881

¥21,840（税抜価格￥20,800）

11Gキャブレター
【付属品】No.8プラグ、スーパーエアクリーナー、エンジンマウントスペーサー



MAX-18TZ (P)-T Code No.11940

¥24,150（税抜価格￥23,000）

11Kキャブレター
【付属品】P3プラグ、エキゾーストシールリング



MAX-18TZ-TX Code No.11943

¥26,250（税抜価格￥25,000）

11Lキャブレター
【付属品】P3プラグ、エキゾーストシールリング



MAX-21TM-R Code No.12241

¥28,140（税抜価格￥26,800）

11K-Rキャブレター
【付属品】LC3プラグ、エキゾーストシールリング、エキゾーストマニホールド



MAX-21TM-T Code No.12240

¥28,140（税抜価格￥26,800）

11Kキャブレター
【付属品】LC3プラグ、エキゾーストシールリング、エキゾーストマニホールド



MAX-21VG-P ES Code No.13646

¥22,680（税抜価格￥21,600）

21Fキャブレター
【付属品】No.8プラグ、エキゾーストシールリング



MAX-21VG-P Code No.13644

¥19,425（税抜価格￥18,500）

21Fキャブレター
【付属品】No.8プラグ、エキゾーストシールリング



MAX-21VG-PX Code No.13645

¥21,840（税抜価格￥20,800）

21Fキャブレター
【付属品】No.8プラグ、エキゾーストシールリング



MAX-21XZ-R ver.Ⅱ NEW Code No.13875

¥42,000（税抜価格￥40,000）

21Mキャブレター
【付属品】RP7プラグ、エキゾーストシールリング、9mmレデューサー、ダストキャップセット、ヘッドガスケット0.2mm1枚、フライホイルNo.1Eコレット
※8.5mmレデューサーはキャブレター組込済



MAX-21XZ-B Code No.12180

¥32,550（税抜価格￥31,000）

21J2キャブレター
【付属品】P3プラグ 、エキゾーストシールリング、ダストキャップセット
※7mmレデューサーはキャブレター組込済



MAX-25XZ Code No.12520

¥38,850（税抜価格￥37,000）

21JNキャブレター
【付属品】P3プラグ 、エキゾーストシールリング、ダストキャップセット
※8mmレデューサーはキャブレター組込済



MAX-28XZ Code No.12830

¥40,740（税抜価格￥38,800）

21Jキャブレター
【付属品】P3プラグ、エキゾーストシールリング、8mmレデューサー、ダストキャップセット、ヘッドガスケット0.1mm1枚
※9mmレデューサーはキャブレター組込済



MAX-30VG (P) ES Code No.13966

¥26,775（税抜価格￥25,500）

21Eキャブレター
【付属品】No.8プラグ、スーパーエアクリーナー



MAX-30VG (P) Code No.13961

¥23,940（税抜価格￥22,800）

21Eキャブレター
【付属品】No.8プラグ、エキゾーストシールリング、スーパーエアクリーナー



MAX-30VG (P)-X Code No.13972

¥26,250（税抜価格￥25,000）

21Eキャブレター
【付属品】No.8プラグ、エキゾーストシールリング、スーパーエアクリーナー

Specifications & Dimensions ※スペック及び寸法はP32～35に掲載しています。

スペック表 Specifications

2-STROKE ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT（2ストローク飛行機用エンジン）

品名 Items	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	サイレンサー	サイレンサー重量(g)	プロペラサイズ	備考欄	掲載ページ
MAX-10LA	1.76	13.44	12.4	0.27/17,000	2,500～18,000	112.0	871	40.0	ブレークイン：7×4　トレーナー・スポーツ：7×3～5、8×4		Air27
MAX-15LA	2.49	15.20	13.7	0.41/17,000	2,500～18,000	138.0	871	40.0	ブレークイン：8×4　トレーナー・スポーツ：7×5～6、8×4～5		Air27
MAX-15CV-A	2.49	15.20	13.7	0.5/18,000	2,500～19,000	170.0	871	40.0	スポーツ：7×5～6、8×4～6、9×4　スタント：8×4～6		Air27
MAX-25AX	4.07	18.00	16.0	0.8/16,000	2,500～17,000	275.0	E-3080	83.0	スポーツ：9×5～6、9.5×5、10×5	常用域出力：0.7ps/14,000r.p.m. 常用推奨回転数：2,500～15,000r.p.m.	Air27
MAX-25LA	4.07	18.00	16.0	0.6/15,000	2,000～16,000	197.0	E-2030	65.0	ブレークイン：9×5　トレーナー・スポーツ：9×5～6		Air27
MAX-35AX	5.77	20.20	18.0	1.3/16,000	2,500～17,000	280.0	E-3080	83.0	スポーツ：10×6～7、11×6、12×6		Air27
MAX-46AX	7.45	22.00	19.6	1.65/16,000	2,000～17,000	375.0	E-3070	120.0	スポーツ：10.5×6、11×6～8、12×6～7	常用域出力：0.9ps/11,000r.p.m. 常用推奨回転数：2,500～13,000r.p.m.	Air27
MAX-46LA	7.64	23.00	18.4	1.2/15,000	2,000～16,000	272.0	E-3030	83.0	ブレークイン：11×6　トレーナー・スポーツ：11×6～7		Air27
MAX-46VX-DF	7.45	22.00	19.6	2.5/23,000	2,500～28,000	470.0					Air27
MAX-55AX	8.93	23.00	21.5	1.7/16,000	2,000～17,000	404.0	E-3070	120.0	スポーツ：12×7～8、13×6～7		Air27
MAX-61FX	9.95	24.00	22.0	1.9/16,000	2,000～17,000	550.0	E-4010	149.0	スポーツ：12×6～8、13×6～7		Air27
MAX-65AX	10.63	24.00	23.5	1.75/16,000	2,500～12,000	497.0	E-4050	128.0	スポーツ：12×6、13×6～7、14×6		Air27
MAX-65LA	10.85	24.00	24.0	1.7/16,000	2,000～16,000	535.0	E-4010	149.0	ブレークイン：12×6　トレーナー・スポーツ：12×7～8、13×6～8		Air27
MAX-75AX	12.29	25.80	23.5	2.4/15,000	2,000～16,000	578.0	E-4040	178.0	スポーツ：13×8～10、14×6～8	常用域出力：1.5ps/10,000r.p.m. 常用推奨回転数：2,000～11,000r.p.m.	Air27
MAX-91VR-DF	14.76	27.70	24.5	4.8/22,000	2,500～25,000	662.0					Air27
MAX-95AX RING	15.55	27.70	25.8	2.9/15,000	2,000～16,000	567.0	E-4040	178.0	スポーツ：14×8、15×6～8、16×6～8	常用域出力：1.9ps/10,000r.p.m. 常用推奨回転数：2,000～11,000r.p.m.	Air27
MAX-120AX RING	19.96	30.40	27.5	3.1/9,000	1,800～9,500	647.0	E-5020	176.0	スポーツ：15×10～12、16×8～10		Air27
MAX-140RX	23.00	32.00	28.6	3.5/9,000	1,800～10,000	830.0			スタント：16×14、17×13		Air27
MAX-160FX RING	26.23	33.60	29.6	3.7/9,000	1,800～10,000	925.0	E-5010	310.0	スポーツ：15×13～14、16×12～14、17×12～13、18×8～10、20×8		Air27
MAX-BGX-1 RING（RN）	34.97	37.30	32.0	4.1/10,000	1,500～10,000	1,340.0	E-5010	310.0	スポーツ・スケール：18×10～12、20×8～10		Air28

2-STROKE BIO ETHANOL ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT（2ストローク飛行機用バイオエタノールエンジン）

品名 Items	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	サイレンサー	サイレンサー重量(g)	プロペラサイズ	備考欄	掲載ページ
MAX-35AX-BE	5.77	20.20	18.0	———	———	281.0	E-3080	83	スポーツ：10×6～7、10.5×6、11×6	常用域出力：0.8ps/11,000r.p.m. 常用推奨回転数：2,500～13,000r.p.m.	Air29
MAX-55AX-BE	8.93	23.00	21.5	———	———	407.0	E-3020BE	120	スポーツ：12×7～8、13×6～7	常用域出力：0.95ps/10,000r.p.m. 常用推奨回転数：2,000～12,000r.p.m.	Air29
MAX-75AX-BE	12.29	25.80	23.5	———	———	583.0	E-4040	178	スポーツ：13×9～10、14×6～8、15×6	常用域出力：1.2ps/10,000r.p.m. 常用推奨回転数：2,300～10,000r.p.m.	Air29
MAX-120AX-BE	19.96	30.40	27.5	———	———	653.0	E-5020	176	スポーツ：15×10～12、16×8～10	常用域出力：2.8ps/9,000r.p.m. 常用推奨回転数：1,800～9,000r.p.m.	Air29

4-STROKE ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT（4ストローク飛行機用エンジン）

品名 Items	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	サイレンサー	サイレンサー重量(g)	プロペラサイズ	備考欄	掲載ページ
FS-30S	4.89	19.50	16.4	0.5/10,000	2,500～13,000	279.0	F-2010	18.0	スポーツ・スタント：9×6～7、10×4　トレーナー・スケール：10×5～6		Air28
FS-40S	6.49	21.20	18.4	0.65/12,000	2,200～12,000	355.0	FS-40S	21.2	スポーツ・スタント：10×7～7.5、11×6　トレーナー・スケール：10×7、10.5×6、11×7、12×5～6		Air28
FSα-56	9.32	24.00	20.6	1.0/10,000	2,400～13,000	419.0	F-4040	42.0	スポーツ・スタント：12×6～8、13×6　スケール：12×6～8、13×6～7		Air28
FS-62V	10.11	25.00	20.6	1.1/11,000	2,400～11,000	442.0	F-4050	44.0	スポーツ・スタント：12×6～7、13×6～7　スケール：14×6		Air28
FSα-72	11.79	27.00	20.6	1.2/11,000	2,400～12,500	476.0	F-5030	54.0	スポーツ・スタント・スケール：12×7～8、13×6～8、14×6～7		Air28
FSα-81	13.26	27.70	22.0	1.3/11,000	2,200～12,000	556.0	F-5030	54.0	スポーツ・スタント・スケール：13×7～9、14×6～7		Air28
FSα-81-P	13.26	27.70	22.0	1.3/10,000	2,200～10,000	570.0	F-5030	54.0	スポーツ・スタント・スケール：13×7～8、14×6～8		Air28
FS-91SⅡ-P	14.95	27.70	24.8	1.6/11,000	2,000～12,000	604.0	F-4020	54.3	スタント：11×11～12、12×10～12、13×9　スケール：13×9、14×7、15×6、16×6		Air28
FS-91SⅡ	14.95	27.70	24.8	1.6/11,000	2,000～12,000	594.0	F-4020	54.3	スタント：11×11～12、12×10～12、13×9　スケール：13×9、14×7、15×6、16×6		Air28
FS-95V	15.59	29.00	23.6	1.7/10,000	2,100～11,000	592.0	F-5050	58.0	スポーツ・スタント：13×7～9、14×6～8　スケール：15×6～8		Air28
FSα-110	18.00	30.40	24.8	1.8/10,000	2,000～11,000	600.0	F-5040	72.0	スポーツ・スタント：13×9～11、14×8～10　スケール：15×8、16×8		Air28
FSα-110-P	18.00	30.40	24.8	1.8/10,000	2,000～11,000	612.0	F-5040	72.0	スポーツ・スタント：13×9～11、14×8～10　スケール：15×8、16×8		Air28
FSα-155-P	25.36	33.60	28.6	2.6/10,000	2,000～10,000	805.0	F-6020	95.0	スポーツ・スタント：16×8～12、17×8～12		Air28
FS-120SⅢ	19.96	30.40	27.5	2.1/12,000	2,000～12,000	920.0	F-5020	92.2	スポーツ・スタント：13×11～13、14×10～11　スケール：15×8、16×6～8、18×5～6		Air28
FS-120S-E	19.96	30.40	27.5	1.9/11,000	2,000～11,000	864.0	FS120S-E	55.6	スポーツ・スタント：13×11～12、14×10～11、15×8、16×6～7　スケール：15×8、16×6～7、18×5～6		Air28
FS-200S	32.40	38.00	28.6	2.9/9,000	1,800～10,000	853.0	F-6010	116	スポーツ・スケール：15×12～14、16×12～14、17×10～13、18×6～10、18×8～12、20×8		Air28
FS-200S-P	32.40	38.00	28.6	3.0/9,000	1,800～10,000	876.0	F-6010	116	スポーツ・スタント・スケール：16×12N～15、16.5×12～14、17×10N～13、18×6W～12、20×8		Air28

MULTI-CYLINDER ENGINES（飛行機用4ストローク多気筒エンジン）

品名 Items	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	サイレンサー	サイレンサー重量(g)	プロペラサイズ	備考欄	掲載ページ
FR7-420（Sirius7）	9.95×7	24.00	22.0	———	1,500～7,000	3,167.0			スポーツ・スケール：22×10～12、23×8～12、24×8～12、26×8		Air29
FR5-300（Sirius）	9.95×5	24.00	22.0	———	1,800～8,500	2,670.0			スポーツ・スケール：18×10～12、20×8～10、22×8		Air29
IL-300（Dia-Star）	12.5×4	25.80	24.0	———	1,800～8,000	2,350.0			スポーツ・スケール：18×10～12、20×8～10、22×8		Air29
FT-160（Gemini-160）	13.26×2	27.70	22.0	———	2,000～10,000	1,100.0			スポーツ・スケール：16×8、18×6～8、20×6		Air29
FT-300（Super Gemini-300）	24.38×2	33.60	27.5	———	1,800～9,000	1,828.0			スポーツ・スケール：18×10～12、20×8～10、22×8		Air29
FF-320（Pegasus）	13.26×4	27.70	22.0	———	1,800～8,500	2,190.0			スポーツ・スケール：18×10～12、20×8～10、22×8		Air29

2-STROKE GASOLINE ENGINE（飛行機用ガソリンエンジン）

品名 Items	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	サイレンサー	サイレンサー重量(g)	プロペラサイズ	備考欄	掲載ページ
GT33	32.98	36.00	32.4	3.9/9,000	1,800～8,000	980.0	E-5030	140.0	ブレークイン：18×8　スタント・スポーツ：18×10、18×12、19×10、20×8、20×10		Air29
GT55	54.93	41.20	41.2	5.5/7,000	1,500～8,000	1,580.0			ブレークイン：22×8　スタント・スポーツ：22×10、23×8、23×10、24×8、24×10		Air29

ROTARY ENGINE（ロータリーエンジン）

品名 Items	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	サイレンサー	サイレンサー重量(g)	プロペラサイズ	備考欄	掲載ページ
49-PI TypeⅡ	4.97			1.1/17,000	2,500～18,000	421.0			スポーツ：9×6～7、10×4～6、11×4～5		Air30

サイズ表 Dimensions

2-STROKE ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT（2ストローク飛行機用エンジン）

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S	掲載ページ
MAX-10LA	31.4	11	61.5	38.6	55.8	38.7	23	33.2	42.8	M5	Air27
MAX-15LA	33	14.4	63.7	40	61	39.5	24.8	30.8	48.5	M5	Air27
MAX-15CV-A	31.4	11	65.5	39	62.5	41	25	35.5	49	M5	Air27
MAX-25AX	38	15	75.5	45	75.1	53	30.6	45.5	59.2	UNF1/4-28	Air27
MAX-25LA	36	14	72.8	44	74.5	46.5	29	39	60	UNF1/4-28	Air27
MAX-35AX	38	15	75.5	45	77.4	53	30.6	45.5	61.5	UNF1/4-28	Air27
MAX-46AX	44	17.5	85.2	51	85.2	60.4	35	51.65	67.4	UNF1/4-28	Air27
MAX-46LA	40.5	17.5	81.5	48	85	51.2	32	42.5	69	UNF1/4-28	Air27
MAX-46VX-DF	45	21	115.5	53	90.5	55.6	37	45.1	72.3	UNF1/4-28	Air27
MAX-55AX	44	17.5	85.3	51	90.5	60.4	36	52	72	UNF1/4-28	Air27
MAX-61FX	52	25	106.6	61	100.5	66.5	43	54	79	UNF5/16-24	Air27
MAX-65AX	52	25	93.3	60	99.5	66.6	40	54.1	78.5	UNF5/16-24	Air27
MAX-65LA	52	25	99.8	62	107	61.2	42	48.7	85.4	UNF5/16-24	Air27
MAX-75AX	52	25	94.5	61	103.4	66.6	42.6	54.1	81.4	UNF5/16-24	Air27
MAX-91VR-DF	52	25	133.5	61	109.5	66	43.5	53.5	87.5	UNF5/16-24	Air27
MAX-95AX RING	52	25	94.5	61	103.4	66.6	42.6	54.1	81.3	UNF5/16-24	Air27
MAX-120AX RING	58	25	100.2	67	109.1	70	46.5	57.5	85.5	UNF5/16-24	Air27
MAX-140RX	58	25	117.2	70	118	78	48.4	65	94	UNF5/16-24	Air27
MAX-160FX RING	64	30	115.5	74	123.2	80	51.5	65	96.7	UNF3/8-24	Air27
MAX-BGX-1 RING（RN）	74	32	129.5	85	142.5	99	60.5	83	111	UNF3/8-24	Air28

2-STROKE BIO ETHANOL ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT（2ストローク飛行機用バイオエタノールエンジン）

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S	掲載ページ
MAX-35AX-BE	38	15	75.5	45	77.4	53	30.6	45.5	61.5	UNF1/4-28	Air29
MAX-55AX-BE	44	17.5	85.3	51	90.5	60.4	36	52	72	UNF1/4-28	Air29
MAX-75AX-BE	52	25	94.5	61	103.4	66.6	42.6	54.1	81.4	UNF5/16-24	Air29
MAX-120AX RING-BE	58	25	100.2	67	109.1	70	46.5	57.5	85.5	UNF5/16-24	Air29

4-STROKE ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT（4ストローク飛行機用エンジン）

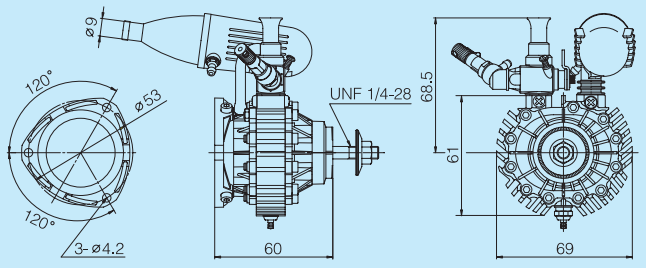
品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S	掲載ページ
FS-30S	36	14	82	44	86.5	48.5	29	40	70	UNF1/4-28	Air28
FS-40S	42	17.5	92.5	49	98	57	32.5	48.1	80.5	UNF1/4-28	Air28
FSα-56	44	17.5	102.3	51	101.7	59	34	49.3	84	UNF1/4-28	Air28
FS-62V	44	17.5	102.8	51	105.1	60	34.1	51.3	87.5	UNF1/4-28	Air28
FSα-72	45	20	103.6	54	108	59.5	36	49.5	90	UNF1/4-28	Air28
FSα-81	50	21	112	57	117.5	66	40	55.5	97	UNF5/16-24	Air28
FSα-81-P	50	21	112	57	117.5	66	40	55.5	97	UNF5/16-24	Air28
FS-91SII-P	52	25	122	60	123	66.5	42.6	54	101	UNF5/16-24	Air28
FS-91SII	52	25	114.5	60	123	66.5	42.6	54	101	UNF5/16-24	Air28
FS-95V	52	25	115.7	61	119	66.5	42.6	54	97.5	UNF5/16-24	Air28
FSα-110	52	25	114.5	61	125.4	66.5	42.6	54	103.8	UNF5/16-24	Air28
FSα-110-P	52	25	120.2	61	125.6	66.5	42.6	54	104	UNF5/16-24	Air28
FSα-155-P	58	25	127.6	67	138.6	77	47	64.5	114	UNF5/16-24	Air28
FS-120SIII	58	25	134.5	67	139.5	77	47	64.5	116	UNF5/16-24	Air28
FS-120S-E	58	25	134	67	138.5	77	47	64.5	115	UNF5/16-24	Air28
FS-200S	58	25	136	67	145	77	48	64.5	119	UNF5/16-24	Air28
FS-200S-P	58	25	142	67	145	77	48	64.5	119	UNF5/16-24	Air28

MULTI-CYLINDER ENGINES（飛行機用4ストローク多気筒エンジン）

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S	掲載ページ
FR7-420	122			230	158.5					UNF3/8-24	Air29
FR5-300（Sirius）	122			234	158.5					UNF3/8-24	Air29
IL-300（Dia-Star）	76	40	50	116	234.3	173	113	48.6	40	UNF3/8-24	Air29
FT-160（Gemini-160）	68	56.5	23.5	196	120	50.5	63.5	54		UNF5/16-24	Air29
FT-300（Super Gemini-300）	90	55	35	240	148	62	80	56	10	UNF3/8-24	Air29
FF-320（Pegasus）	68	56.5	23.5	196	181.5	112.5	125.5	76	62	UNF5/16-24	Air29

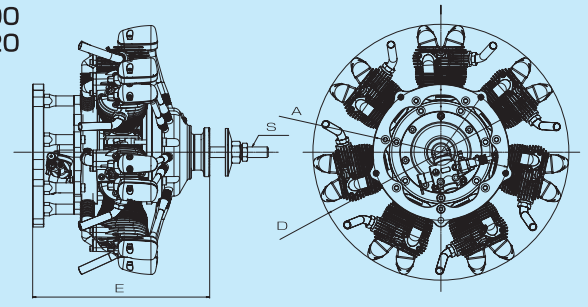
寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)

49-PI TypeII



寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)

FR5-300
FR7-420



※図はFR7-420のものです

スペック表 Specifications

2-STROKE ENGINES FOR CAR MODEL（カー用エンジン）

品名 Items	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	備考欄	掲載ページ
MAX-12XZ	2.10	13.80	14.0	1.65/34,000	5,000～40,000	236.0		Air30
MAX-12TG-P／TG-PX／TG Ver.Ⅱ	2.10	13.80	14.0	0.7/28,000	5,000～30,000	211.3／250.0／227.0		Air31
MAX-12TG／TG-X	2.10	13.80	14.0	0.7/28,000	5,000～30,000	212.8／251.4		Air30/31
MAX-15CV-X	2.49	15.20	13.7	0.68/29,000	3,000～30,000	266.0		Air31
MAX-18CV-R／-RX	3.00	16.00	15.0	1.35/28,000	3,000～32,000	237.5／295.5		Air31
MAX-18TZ-TX	3.00	16.00	15.0	1.8/29,000	3,000～34,000	263.7		Air31
MAX-18TZ（P）-T	3.00	16.00	15.0	1.8/29,000	3,000～34,000	225.8		Air31
MAX-21TM-T／21TM-R	3.41	17.00	15.0	1.8/29,000	3,000～35,000	243.0		Air31
MAX-21VG-P／-PX／-PES	3.46	16.60	16.0	2.0/30,000	3,000～36,000	347.0／395.0／433.0		Air31
MAX-21XZ-R Ver.Ⅱ	3.49	16.27	16.8	2.75/33,000	4,000～45,000	343.0		Air31
MAX-21XZ-B	3.49	16.27	16.8	2.55/33,000	4,000～40,000	362.0		Air31
MAX-25XZ	4.09	17.50	17.0	3.1/33,000	4,000～39,000	370.0		Air31
MAX-28XZ	4.65	18.50	17.3	3.31/32,000	4,000～38,000	375.0		Air31
MAX-30VG（P）／-X／SR／ES	5.00	18.50	18.2	3.0/28,000	4,000～36,000	360.0／408.0／399.0／436.0		Air31

2-STROKE ENGINES FOR HELICOPTER MODEL（ヘリコプター用エンジン）

品名 Items	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	備考欄	掲載ページ
MAX-32SX-H RING	5.23	19.50	17.5	1.15/17,000	2,000～21,000	285.0		Air29
MAX-37SZ-H RING	6.07	20.50	18.4	1.4/18,000	2,000～21,000	293.0		Air29
MAX-50SX-H RING Hyper	8.17	22.00	21.5	1.9/17,000	2,000～20,000	406.0		Air29
MAX-55HZ Hyper	8.93	23.00	21.5	2.1/17,000	2,000～20,000	408.0		Air29
MAX-55HZ-R	8.93	23.00	21.5	2.1/17,000	2,000～20,000	429.0		Air30
MAX-70SZ-H RING	11.50	25.80	22.0	2.5/16,000	2,000～18,000	553.5		Air30
MAX-91RZ-H RING／-H DH RING	14.95	27.70	24.8	3.3/15,000	2,000～16,000	618.0／623.0		Air30
MAX-91HZ-R	14.95	27.70	24.8	3.4/15,000	2,000～16,000	625.0		Air30
MAX-91HZ	14.95	27.70	24.8	3.4/15,000	2,000～16,000	618.0		Air30
MAX-91HZ-PS	14.95	27.70	24.8	3.4/15,000	2,000～16,000	635.0		Air29

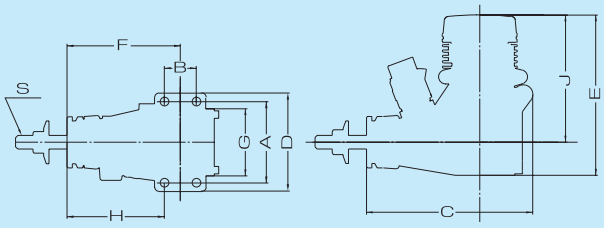
2-STROKE ENGINES FOR CONTROL LINE（コントロールライン用エンジン）

品名 Items	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	サイレンサー	サイレンサー重量(g)	プロペラサイズ	備考欄	掲載ページ
MAX-15LA-S	2.49	15.20	13.7	0.41/17,000	2,500～18,000	129.5	871	40.0	ブレークイン:8×4　スタント・スポーツ:8×4～6		Air30
MAX-25LA-S	4.07	18.00	16.0	0.6/15,000	2,000～16,000	185.5	E-2030	65.0	ブレークイン:9×6　スタント・スポーツ:9×6、10×5		Air30
MAX-46LA-S	7.64	23.00	18.4	1.2/15,000	2,000～16,000	263.5	E-3030	83.0	ブレークイン:11×6　スタント・スポーツ:11×6～7、12×5～6		Air30

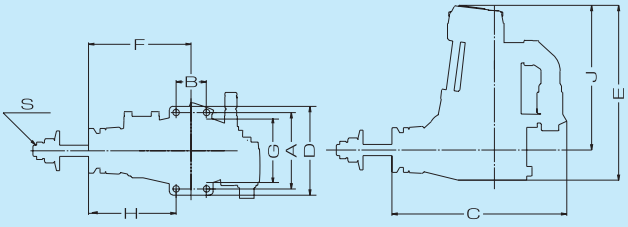
2-STROKE ENGINES FOR BOAT MODEL（ボート用エンジン）

品名 Items	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	備考欄	掲載ページ
MAX-18CV-RM／-RMX	3.00	16.00	15.0	1.35/28,000	3,000～32,000	175.5／232.6		Air30
MAX-21XZ-M	3.49	16.27	16.8	2.75/33,000	4,000～45,000	307.5		Air30
MAX-46VX-M	7.45	22.00	19.6	2.5/23,000	2,500～28,000	445.0		Air30
MAX-21XM Ver.Ⅱ	3.46	16.60	16.0	1.3/25,000	3,000～25,000	682.0		Air30

寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)

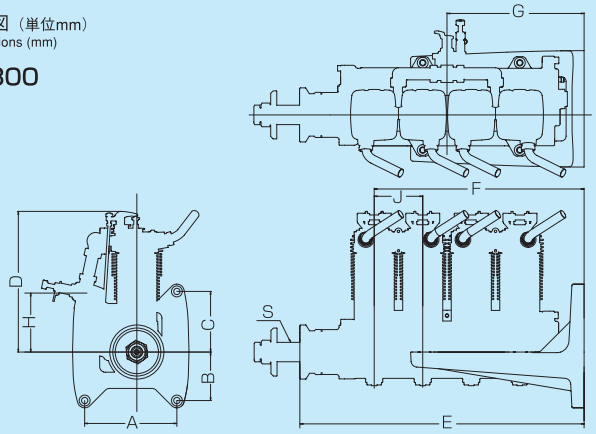


寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)



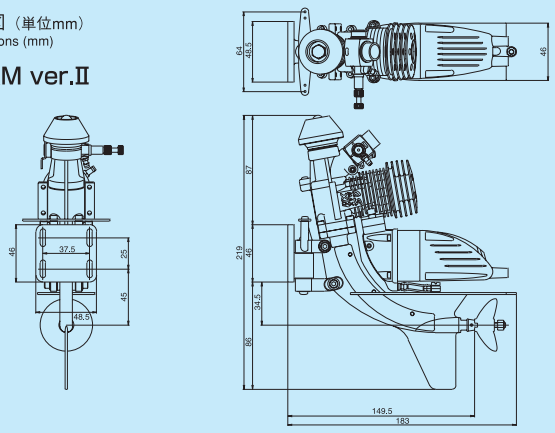
寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)

IL-300



寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)

21XM ver.Ⅱ



サイズ表 Dimensions

2-STROKE ENGINES FOR CAR MODEL（カー用エンジン）

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S	掲載ページ
MAX-12XZ	31.4	11	52.4	39	90.1	34.9	25.4	29.4	76.6	UNF1/4-28	Air30
MAX-12TG-P／PX／TG Ver.Ⅱ	31.4	11	52.4 / 69.5 / 52.4	39	89.5 / 86.8	34.9	25.4	29.4	77 / 73.3	UNF1/4-28	Air31
MAX-12TG／TG-X	31.4	11	58.4 / 75.5	39	89.5	40.9	25.4	35.4	77	M5	Air30/31
MAX-15CV-X	31.4	11	74.8	39	87.2	41	—	35.5	74.5	M5	Air31
MAX-18CV-R／RX	31.4	11	58.6 / 74.8	39	93.7	41	25 / —	35.5	80.9	M5	Air31
MAX-18TZ-TX	31.4	11	80	39	92	40.9	25.4	35.4	79.5	M5	Air31
MAX-18TZ（P）-T	31.4	11	52.4	39	92	34.9	25.4	29.4	79.5	UNF1/4-28	Air31
MAX-21TM-T／TM-R	31.4	11	53.6	39	101.3	41	25	35.5	85.3	M7×1	Air31
MAX-21VG-P／PX／PES	37	21	65.6 / 82.5 / 79.6	45	102.7	44	30.8/—/—	33.5	87.4	UNF1/4-28	Air31
MAX-21XZ-R Ver.Ⅱ	37	21	65.6	45	102.4	44	31.6	33.5	86.8	UNF1/4-28	Air31
MAX-21XZ-B	37	21	65.6	45	101.9	44	31.6	33.5	86.3	UNF1/4-28	Air31
MAX-25XZ	37	21	65.6	45	109.2	44	31.6	33.5	93.6	UNF1/4-28	Air31
MAX-28XZ	37	21	65.6	45	111.9	44	31.6	33.5	95.9	UNF1/4-28	Air31
MAX-30VG（P）／-X／SR／ES	37	21	65.6 / 82.5 / 65.3 / 79.6	45	113	44	30.8/—/—	33.5	97.7	UNF1/4-28	Air31

2-STROKE ENGINES FOR HELICOPTER MODEL（ヘリコプター用エンジン）

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S	掲載ページ
MAX-32SX-H RING	38	15	75	45	76	53	30.3	45.5	60.6	UNF1/4-28	Air29
MAX-37SZ-H RING	38	15	75	45	76.5	53	30.6	45.5	61	UNF1/4-28	Air29
MAX-50SX-H RING Hyper	44	17.5	85.8	52	92.5	61	36	52.3	74	UNF1/4-28	Air29
MAX-55HZ Hyper	44	17.5	76.6	52	90.9	51.6	36	42.85	72.6	UNF1/4-28	Air29
MAX-55HZ-R	44	17.5	76.6	52	90.9	51.6	36	42.85	72.6	UNF1/4-28	Air30
MAX-70SZ-H RING	52	25	82.3	61	99	55.3	42.6	42.8	77.5	UNF5/16-24	Air30
MAX-91RZ-H RING／-H DH RING	52	25	83.5	61	109	56.4	43	43.9	87.4	UNF5/16-24	Air30
MAX-91HZ-R	52	25	98	61	102.7	55.4	43	42.9	81.2	UNF5/16-24	Air30
MAX-91HZ	52	25	92.5	61	102.7	56.4	43	43.9	81.2	UNF5/16-24	Air30
MAX-91HZ-PS	52	25	98	61	102.7	56.4	43	43.9	81.2	UNF5/16-24	Air30

2-STROKE ENGINES FOR CONTROL LINE（コントロールライン用エンジン）

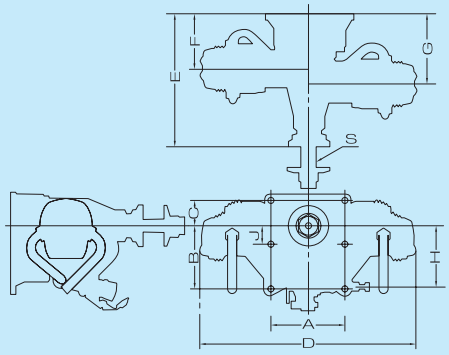
品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S	掲載ページ
MAX-15LA-S	33	14.4	63.7	40	61	39.5	24.8	30.8	48.5	M5	Air30
MAX-25LA-S	36	14	72.8	44	74.5	46.5	29	39	60	UNF1/4-28	Air30
MAX-46LA-S	40.5	17.5	81.5	48	85	51.2	32	42.5	69	UNF1/4-28	Air30

2-STROKE ENGINES FOR BOAT MODEL（ボート用エンジン）

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S	掲載ページ
MAX-18CV-RM／-RMX	31.4	11		39	63.3		25		50.5	M5	Air30
MAX-21XZ-M	37	21	65.6	45	81.75	44	31.6	33.5	66.15	UNF1/4-28	Air30
MAX-46VX-M	45	21		53	87		37		68	UNF1/4-28	Air30

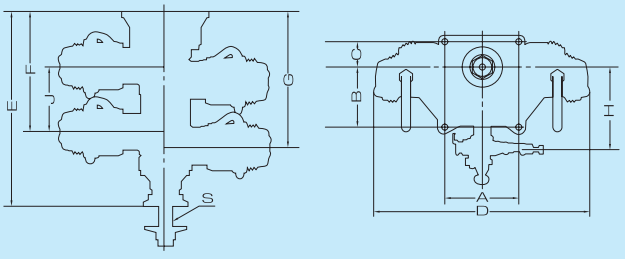
寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)

FT-300
FT-160



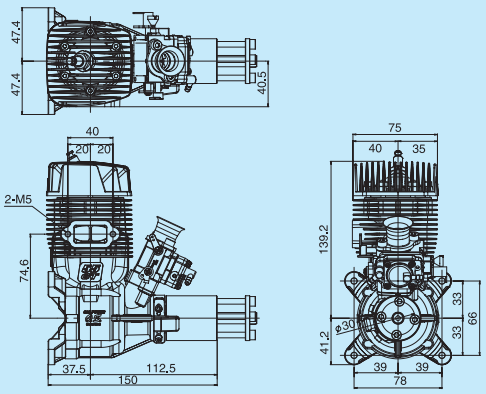
寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)

FF-320



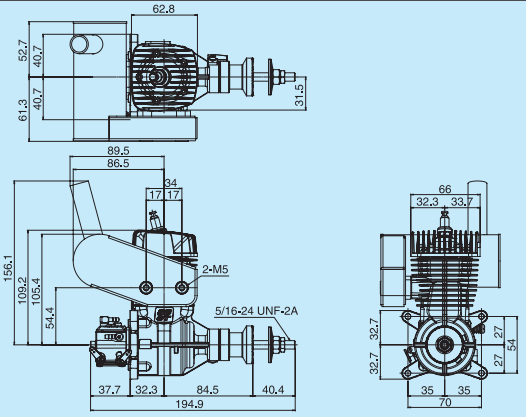
寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)

GT55



寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)

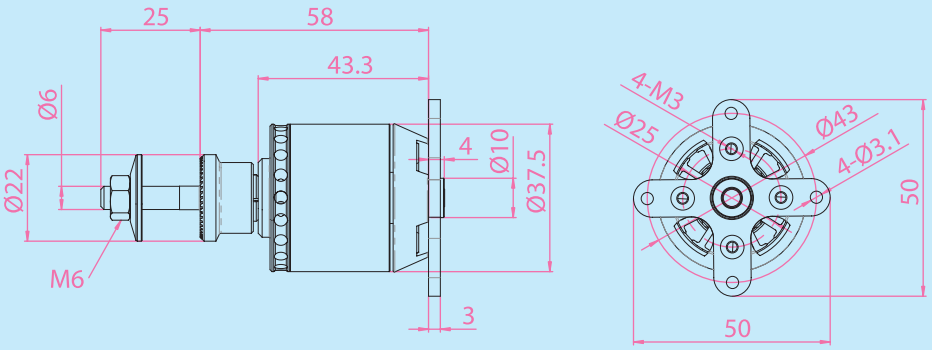
GT33



寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)

O.S.MOTOR
OMA-3820-1200

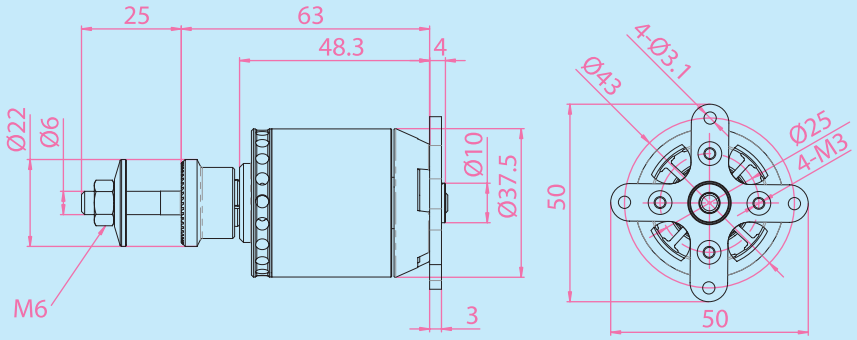
シャフト直径（mm）	Φ5.0
シャフト長さ（mm）	11.5
本体重量（g）	155
リード線長さ（mm）	90
コネクタ（mm）	Φ3.5



寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)

O.S.MOTOR
OMA-3825-750

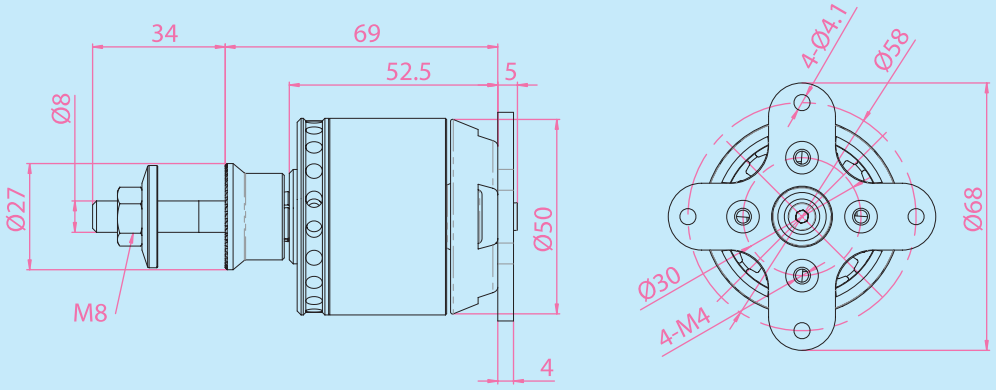
シャフト直径（mm）	Φ5.0
シャフト長さ（mm）	11.5
本体重量（g）	190
リード線長さ（mm）	90
コネクタ（mm）	Φ3.5



寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)

O.S.MOTOR
OMA-5020-490

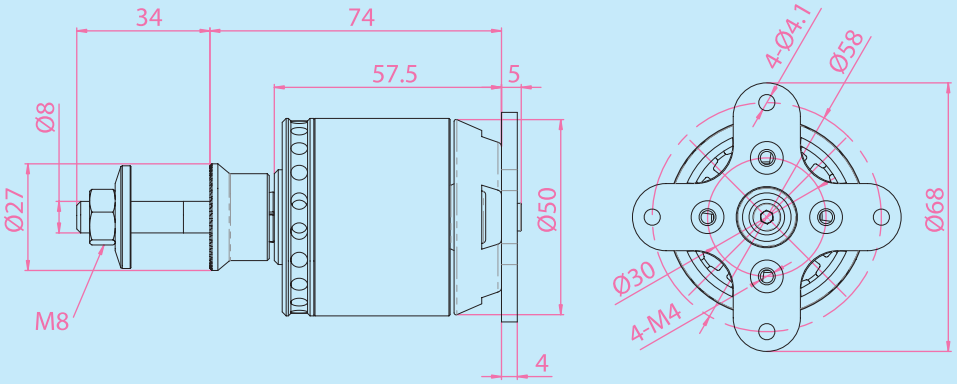
シャフト直径（mm）	Φ6.0
シャフト長さ（mm）	11.5
本体重量（g）	350
リード線長さ（mm）	110
コネクタ（mm）	Φ4.0



寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)

O.S.MOTOR
OMA-5025-375

シャフト直径（mm）	Φ6.0
シャフト長さ（mm）	11.5
本体重量（g）	405
リード線長さ（mm）	110
コネクタ（mm）	Φ4.0



品名 Items	定格動力（W）	定格電圧（V）	定格電流（A）	最大電流（10秒）（A）	無負荷電流（A）	相間抵抗（mΩ）	最大効率（%）	KV値	極 数
OMA-3820-1200	440	11.1～14.8	30～40	75	1.9	21.4	85以上	1200	14
OMA-3825-750	590	14.8～18.5	35～40	75	2.0	31.0	85以上	750	14
OMA-5020-490	1110	18.5～22.2	50～60	90	1.5	23.0	85以上	490	14
OMA-5025-375	1550	25.9～29.6	50～60	90	2.0	27.5	85以上	375	14

The Ultimate Hobby LIVE STEAM LOCOMOTIVE.

実際に石炭を焚き、蒸気で走行するO.S.ライブスチームロコ

ライブスチームロコ ラインアップ

BALDWIN MOGUL
ボールドウィン モーガル
(アメリカ型)
7.5インチゲージ





DORTE
ドルテ
5インチゲージ

BR24
(アメリカ型)
5インチゲージ



※写真はオプションパーツを装着しています。

FORTE
フォルテ
5インチゲージ



※実際の色とは異なる場合があります。

C21
(旧国鉄型フリーランス)
5インチゲージ



※写真はオプションパーツを装着しています。

SUPER-6
スーパー・シックス
5インチゲージ



※写真はオプションパーツを装着しています。



OS-TRAM
トラム
5インチゲージ
※キットは未塗装、一部ハンダ付作業有り



KOPPEL
コッペル(井笠鉄道)
5インチゲージ

※写真はオプションパーツを装着しています。
※シリンダー、フレーム、車輪、サイドタンクブラケットは未塗装です。



ROCKET
ロケット
(イギリス型)
5インチゲージ

※キットは未塗装です。
※完成機は、マホガニー調になります。

ゲージ	名　称	キット価格	完成機価格
7.5	ボールドウィン モーガル	¥2,362,500(税抜価格¥2,250,000)	¥2,782,500(税抜価格¥2,650,000)
5	ドルテ	¥934,500(税抜価格¥890,000)	¥1,186,500(税抜価格¥1,130,000)
5	BR24	¥1,942,500(税抜価格¥1,850,000)	¥2,719,500(税抜価格¥2,590,000)
5	フォルテ	¥924,000(税抜価格¥880,000)	¥1,176,000(税抜価格¥1,120,000)
5	C21	¥1,764,000(税抜価格¥1,680,000)	¥2,037,000(税抜価格¥1,940,000)

ゲージ	名　称	キット価格	完成機価格
5	スーパー・シックス	¥1,459,500(税抜価格¥1,390,000)	¥1,680,000(税抜価格¥1,600,000)
5	トラム	¥459,900(税抜価格¥438,000)	¥617,400(税抜価格¥588,000)
5	コッペル	¥1,134,000(税抜価格¥1,080,000)	¥1,470,000(税抜価格¥1,400,000)
5	ロケット	¥456,750(税抜価格¥435,000)	(マホガニー) ¥556,500(税抜価格¥530,000) (黄色) ¥588,500(税抜価格¥560,000)

全機関車分割払い販売可能です。(ジャックス取扱)　O.S.ライブスチームロコモーティブのお求めは直接弊社までご連絡ください。



エンジンの性能を100%引き出す。

O.S.グロープラグシリーズ

GLOW PLUGS

エンジンは生き物であると言っても過言ではありません。気温や湿度、そしてそれまでの使用環境によっても、エンジンの持つ絶対パワーやそのパワーフィーリングは一つ一つ異なります。そしてそんなエンジンのパフォーマンスを大きく決定付ける要素の一つがプラグです。プラグの状態に常に気を配るだけで、エンジンの始動性はもちろん、吹き上がりレスポンスなども変わってくるのです。

プラグの熱価って何?

それぞれのエンジンには標準プラグが定められていますが、必ずしもそのプラグを使用しなければならないというわけではありません。各プラグは純度の高いプラチナを主成分とするフィラメントの線形や太さで熱価を調整していますが、プラグが持つ熱価ごとに、ホットタイプとコールドタイプに位置づけられています。それぞれの使い分けは、プラグのフィラメントの熱が高温になり、断線やノッキングによるオーバーヒートが発生する場合、コールドタイプを使って適温に下げ、トラブルを防ぎ、逆に始動後いつまでも温度が上がらず、レスポンスが今ひとつの時にはホットタイプを使用し適正な点火タイミングを得るといように使い分けるといいでしょう。これはそれぞれの熱価の違いにより、点火タイミングを早めたり遅めたりする作用があることを利用しているものです。

プラグが合わない時には・・・・・

温度の高いエンジンにホットタイプを使い続けるとプラグが切れてしまう可能性が高くなりますし、温度の低いエンジンにコールドプラグを使っていると、適正なパワーが得られないなど、不具合が出ることも覚えておきたいものです。こうした状況にならないように、まずはそれぞれのエンジンに定められている指定のプラグと、熱価の異なるプラグを数個ずつ工具箱に入れておき、調子が悪い時に交換してみるといいでしょう。

純正プラグの特徴は?

O.S. 製プラグを使い分けるガイドラインとしては、ホットタイプの方がアイドリングが安定していて、混合気が濃い状態にマッチします。一方、コールドタイプのプラグはニードルを絞って使用するためパワーを出すことができますが、調整がシビアになってしまうことも覚えておきましょう。そこで2ストロークの一般的なエンジンを使用する場合は、No.6～No.10の4種類を用意しておくと安心です。4ストロークエンジンの場合はタイプFをお使いください。

Heat Range Chart

HOT



No.6
Hot
(旧称 A3)
¥525
(税抜価格¥500)

NO.6 (旧称 A3) Hot 71605300 **主に小型エンジン用**

R/C 飛行機用
ブレークイン、
適合機種：25FX、10-65LA、46AX

R/C ヘリコプター用
ブレークイン、32 以下のエンジン
適合機種：32SX-H

R/C カー用
ブレークイン、入門者用（ニードルセットが濃いめの走行）
適合機種：12TG、15CV



No.7
Medium Hot
¥536
(税抜価格¥510)

NO.7 Medium Hot 71607100 **主にヘリコプター・10-61クラスの飛行機・カー・ボートのスポーツ、競技用　No8より濃いめの混合気に強い。**

R/C 飛行機用
一般的なエンジン
適合機種：LA、AX、FX シリーズ

R/C ヘリコプター用
一般的なエンジン
適合機種：37SZ-H、50SX-H Hyper、55/91HZ シリーズ、
70/91SZ-H、91RZ-H

R/C カー用
一般的なエンジン
適合機種：12TG、15/18CV、21VG、30VG



No.8
Medium
¥525
(税抜価格¥500)

NO.8 Medium 71608001 **主に10-61クラスの飛行機・ヘリコプター・カー・ボートのスポーツ、競技用**

R/C 飛行機用
一般的なエンジン
適合機種：LA、AX、FX シリーズ

R/C ヘリコプター用
一般的なエンジン
適合機種：37SZ-H、50SX-H Hyper、55/91HZ シリーズ、
70/91SZ-H、91RZ-H

R/C カー用
一般的なエンジン
適合機種：12TG、15/18CV、21VG、30VG

GLOW PLUGS



COLD

No.10
Cold
(旧称 A5)
¥578
(税抜価格¥550)

NO.10 (旧称 A5) 71605100 **主に61クラス～35ccまでの大型飛行機用高ニトロ燃料で使用されるヘリコプター、カーのスポーツ用、競技用**

R/C 飛行機用
大型エンジン（60 クラス以上）
適合機種：61/91/160FX、75/120AX、140RX、BGX-1

R/C ヘリコプター用
ニトロ分の多い場合、焼け気味な時
適合機種：37SZ-H、50SX-H Hyper、55/91HZ シリーズ、
70/91SZ-H、91RZ-H

R/C カー用
ニトロ分の多い場合、焼け気味な時
適合機種：12TG、15/18CV、21VG、30VG

For 4-stroke engines



4サイクル・ロータリーエンジン用プラグ

Type F

71615009 **¥683**（税抜価格 ¥650）
すべての4サイクルエンジン・ロータリーエンジン
飛行機・カーのスポーツ用、競技用

Bio-Ethanol PLUGS

バイオエタノール専用プラグ

BE-3

71668100
¥609（税抜価格 ¥580）



※適合機種: 35・55・75・120AX-BE

ロングリーチプラグ

ロングリーチのエンジンに対応。O.S.エンジンを含むミディアムリーチのエンジンにご使用の際はプラグガスケットを1枚追加して入れてください。

T-シリーズプラグ

TZ・VZ・XZシリーズエンジンには、形状が異なるタイプのヘッドが搭載されているため、専用のTシリーズプラグが必要になります。Tタイプヘッドは燃焼効率の高い燃焼室形状と密着性の高いテーパー状のシールの効果で、スタンダードエンジンに比べパワーとレスポンス面で優れた特性を持っています。

Heat Range Chart

HOT

COLD

OFFIROAD

LC3



71653000 **¥557**（税抜価格 ¥530）
12〜21 カー用 ロングリーチタイプエンジン: 21TM-T/R

LC4



71653400 **¥578**（税抜価格 ¥550）
12〜21 カー用 ロングリーチタイプエンジン 21TM-T/R

プラグガスケット 71690020
5枚
¥210（税抜価格 ¥200）

ONIROAD

ノーマルプラグ
専用タイプ **R5**



71605200 **¥578**（税抜価格 ¥550）
高ニトロ燃料で使用されるカー用レーシングエンジン、ボート用レーシングエンジン



P3



71641300 **¥662**（税抜価格 ¥630）
21サイズ、オフロードレーシングエンジンに最適
Tタイプヘッドエンジン用
18TZ, 21VZ-B V-Spec, O.S.Speed 21VZ-B V-Spec, O.S.Speed 21XZ-B, 21XZ-B, 28XZ

P4



71641400 **¥662**（税抜価格 ¥630）
21サイズ、オフロードレーシングエンジンに最適
Tタイプヘッドエンジン用
18TZ, 21VZ-B V-Spec, O.S.Speed 21VZ-B V-Spec, O.S.Speed 21XZ-B, 21XZ-B, 28XZ

P5



71641500 **¥683**（税抜価格 ¥650）
21サイズ、オフロードレーシングエンジンに最適
Tタイプヘッドエンジン用
18TZ, 21VZ-B V-Spec, O.S.Speed 21VZ-B V-Spec, O.S.Speed 21XZ-B, 21XZ-B, 28XZ

RP6



71642060 **¥683**（税抜価格 ¥650）
12サイズ、オンロードレーシングエンジンに最適
Tタイプヘッドエンジン用 O.S.Speed 12XZ/12TZ, 12XZ/12TZ, 21XZ-R, 21VZ-R Ver.Ⅱ

RP7



71642070 **¥714**（税抜価格 ¥680）
12、21サイズ、オンロードレーシングエンジンに最適
Tタイプヘッドエンジン用 O.S.Speed 12XZ/12TZ, 12XZ/12TZ, 21XZ-R, 21VZ-R Ver.Ⅱ

RP8



71642080 **¥735**（税抜価格 ¥700）
21サイズ、オンロードレーシングエンジンに最適
Tタイプヘッドエンジン用 21XZ-R, 21VZ-R Ver.Ⅱ

TOOLに求められる快適性能を追求

O.S.SPEEDではグローエンジンを楽しむための、ハイクオリティツールをラインナップしています。 ６種類のヘックスレンチと、キャブレター調整に欠かせないマイナスドライバー、さらにクラッチレンチなどの駆動系パーツをメンテナンスするための専用ツールもラインナップ。正確に仕上げられた精度の高いツールは、使い心地もパーフェクト。ハイクオリティツールに求められる快適性能を追求しました。



カー用グローエンジンの搭載やメンテナンスに必要なサイズのレンチをラインナップしました。精度の高いビットはもちろん、グリップには滑り止めのローレット加工を施し、またレンチの転がりを防止する平面加工も加えました。グリップエンドには一目でサイズが分かるリング加工済み。

O.S.SPEED HEXレンチドライバー



1.5 Code No.71410150
¥1,470(税抜価格¥1,400)
交換ビット Code No.71414015
¥609(税抜価格¥580)

2.0 Code No.71410200
¥1,470(税抜価格¥1,400)
交換ビット Code No.71414020
¥609(税抜価格¥580)

2.5 Code No.71410250
¥1,470(税抜価格¥1,400)
交換ビット Code No.71414025
¥609(税抜価格¥580)

3.0 Code No.71410300
¥1,470(税抜価格¥1,400)
交換ビット Code No.71414030
¥609(税抜価格¥580)

O.S.SPEED HEXボールレンチドライバー



2.0 Code No.71411200
¥1,575(税抜価格¥1,500)
交換ビット Code No.71414120
¥683(税抜価格¥650)

2.5 Code No.71411250
¥1,575(税抜価格¥1,500)
交換ビット Code No.71414125
¥683(税抜価格¥650)

O.S.SPEED マイナスドライバー



Code No.71412300
¥1,533(税抜価格¥1,460)
交換ビット Code No.71414230
¥609(税抜価格¥580)

O.S.SPEED ナットドライバー



5.5 Code No.71413550
¥1,953(税抜価格¥1,860)
交換ビット Code No.71414355
¥1,155(税抜価格¥1,100)

6.0 Code No.71413600
¥1,953(税抜価格¥1,860)
交換ビット Code No.71414360
¥1,155(税抜価格¥1,100)

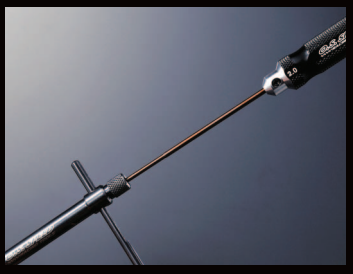
7.0 Code No.71413700
¥2,037(税抜価格¥1,940)
交換ビット Code No.71414370
¥1,155(税抜価格¥1,100)

O.S.SPEED プラグレンチ

しっかりとプラグを着脱ができる、プラグレンチは、ブラックボディにO.S.　SPEEDのロゴが入ります。レンチの先端は、プラグの脱落防止加工済み。



Code No.71520100
¥1,575
(税抜価格¥1,500)



プラグレンチの頭頂点のネジを緩めると、ハンドル棒の長さが調整可能。これにより、ガスケットを持たないTタイププラグも確実に着脱する事ができます。

O.S.SPEED 駆動系メンテナンスツール





O.S.SPEED フライホイルキー
Code No.71415200
¥1,575 (税抜価格¥1,500)

フライホイールの着脱、ならびに調整に便利なフライホイールキー。中心部には0.3mm～0.9mmまで測定可能な(※)クリアランスゲージを備えます。
12～30クラス用シャーシに使用するほとんどのフライホイールに使用可。
(※一部、使用できない車種もあります。ご注意下さい)



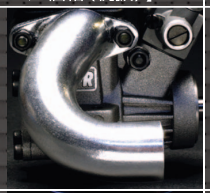
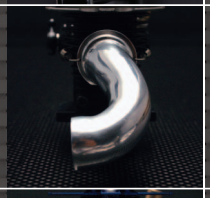
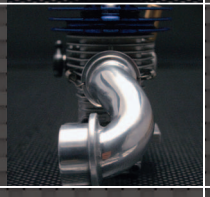
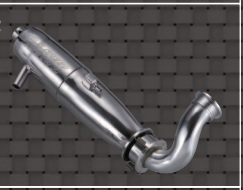
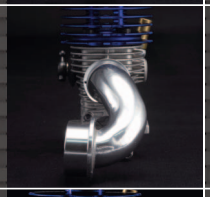
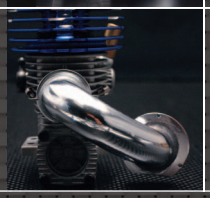
O.S.SPEED フライホイルプーラー
Code No.71415100
¥2,415 (税抜価格¥2,300)

R/Cカー用エンジンに必要なフライホイールの着脱も、このフライホイールプーラーがあれば、エンジンにダメージを与えずに作業可能。12クラスから30クラスまで、O.S.がラインナップする全てのR/Cカー用エンジンに対応しています。



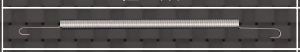
O.S.SPEED クラッチレンチ & アジャスター
Code No.71415300
¥1,953 (税抜価格¥1,860)

パイロットシャフトに確実にフライホイールを取り付けるにためには、クラッチレンチが欠かせない存在。可動式のハンドルで、しっかりとクラッチを固定することが可能です。またアジャスターは、センタックスタイプのクラッチを細かく調整できます。

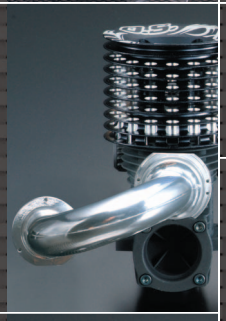
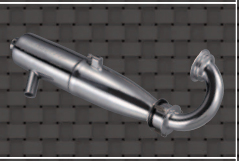
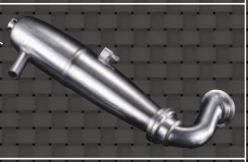
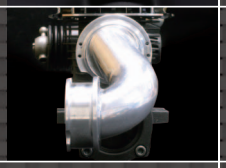
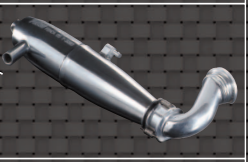
エンジン	車　体	マニホールド【商品名／商品No.／価格（税抜）】	サイレンサー【商品名／商品No.／価格（税抜）／排気口径】	コンプリートセット【商品名／商品No.／価格（税抜）】
（1/10ツーリング） 側方排気 エンジン対応 MAX-12CV MAX-15CV	京商FWO5など エンジン縦置き マフラー右出し	72103110 ¥2,625 （¥2,500） 	T-1040 R52 72103056 ¥5,775（¥5,500） 5.2mm ※1 	
（1/10ツーリング） 後方排気 エンジン対応 MAX-12XZ MAX-12TG MAX-12TZ	京商VoneRRR、 無限MTX-4など ベルトドライブ・ エンジン横置き マフラー左出し・ 後方排気用シャーシ	M1004 72107460 ¥3,675 （¥3,500） 	T-1060 L52 72107410 ¥6,825（¥6,500） 5.2mm  T-1060 L45 72107510 ¥6,825（¥6,500） 4,5mm	T-1060 L52 コンプリートセット 72107400 ¥9,975 （¥9,500） ※2  T-1060 L45 コンプリートセット 72107500 ¥9,975（¥9,500） ※2
		M1001 72106420 ¥2,940 （¥2,800） 	T-1040 L52 72103051 ¥5,775 （¥5,500） 5.2mm ※1 	
		M1001SC 72106400 ¥3,675 （¥3,500） 	T-1050SC L52 72106600 ¥6,510 （¥6,200） 5,2mm 	T-1050SC L52 コンプリートセット 72106700 ¥9,660 （¥9,200） 
				E-1010 SPORTS サイレンサー コンプリートセット 72105500 ¥6,825 （¥6,500） 
	京商VoneSⅢ専用 ベルトドライブ・ エンジン横置き マフラー左出し・ 後方排気用シャーシ	M1003 72106450 ¥2,940 （¥2,800） 	T-1040 L52 72103051 ¥5,775 （¥5,500） 5.2mm ※1 	
		M1003SC 72106460 ¥3,675 （¥3,500） 	T-1050SC L52 72106600 ¥6,510 （¥6,200） 5,2mm 	
	京商FWO5など タミヤTG10MKⅡなど シャフトドライブ・ エンジン縦置き マフラー右出し・ 後方排気用シャーシ	M1010 72103180 ¥2,940 （¥2,800） 	T-1040 R52 72103056 ¥5,775（¥5,500） 5.2mm ※1 	
		M1011SC 72106410 ¥3,675 （¥3,500） 	T-1040SC R52 72106320 ¥6,300 （¥6,000） 5.2mm 	T-1040SC R52 コンプリートセット 72106510 ¥9,450 （¥9,000） 

搭載可否は目安です。　詳細は車体メーカーまでお問い合わせください。　排気口径5.2mmはJMRCAオープンクラスに適合、排気口径4.5mmはJMRCAスポーツクラスに適合しています。
※1　スーパージョイントチューブ（72103310・72106300）が必要です。　※2　マニホールドとサイレンサーを付属のアルミリングで挟み込んで固定するタイプです。

マニホールドスプリング　（2本入）

種　類	長　さ	品名コード	適合マニホールド	価格（税抜）
	102mm	72101272	**M2000, M2000SC, M2001, M2002SC**	¥420（税抜価格 ¥400）
	77mm	72106172	**M1001, M1001SC, M1004, M1010**	¥420（税抜価格 ¥400）

O.S.SPEED エキゾーストマニホールド&サイレンサー適合表

エンジン	マニホールド【商品名／商品No.／価格（税抜）】	サイレンサー【商品名／商品No.／価格（税抜）】	コンプリートセット【商品名／商品No.／価格（税抜）】
（1/8オフロード） （1/8トラギー） 後方排気 エンジン対応 MAX-21XZ-B MAX-21VZ-B MAX-21VG MAX-25XZ MAX-28XZ MAX-30VG	M2000 72106430 ¥2,940 （¥2,800） 	T-2060 WN 72106090 ¥8,715 （¥8,300） ※1 	
	M2000SC 72106440 ¥3,675 （¥3,500） 	T-2060SC WN 72106130 ¥9,240 （¥8,800） 	T-2060SC WN コンプリートセット 72106135 ¥11,865 （¥11,300） 
		NEW T-2090SC 72106190 ¥9,240 （¥8,800） 	NEW T-2090SC コンプリートセット 72106192 ¥11,865 （¥11,300） 
	NEW M2002SC 72106480 ¥3,675 （¥3,500） 		
		T-2060SC WN 72106130 ¥9,240 （¥8,800） 	
（1/8オンロード） （1/8レーシング） 後方排気 エンジン対応 MAX-21XZ-R MAX-21VG	M2001 72106860 ¥3,675 （¥3,500） 	T-2080 72106810 ¥9,450 （¥9,000） 	T-2080 コンプリートセット 72106800 ¥12,390 （¥11,800） ※2 
	NEW M2001SC 72106870 ¥3,675 （¥3,500） 	NEW T-2080SC 72106851 ¥9,450 （¥9,000） 	NEW T-2080SC コンプリートセット 72106850 ¥12,390 （¥11,800） 
（1/8モンスタートラック） 後方排気 エンジン対応 MAX-21VG MAX-30VG		T-2070 72106120 ¥8,190 （¥7,800） ※1 	

搭載可否は目安です。　詳細は車体メーカーまでお問い合わせください。　排気口径5.2mmはJMRCAオープンクラスに適合、排気口径4.5mmはJMRCAスポーツクラスに適合しています。
※1　スーパージョイントチューブ（72103310・72106300）が必要です。　※2　マニホールドとサイレンサーを付属のアルミリングで挟み込んで固定するタイプです。

エキゾースト・シール・リング　（2個入）



品名コード	適合エンジン	適合サイレンサー	価格（税抜）
21427200	12TZ, 12TG, 12XZ		¥525（税抜価格 ¥500）
22826140	21XZ, 28XZ, 30VG	T-2090SC, T-2080, T-2060 WN, T-2060SC WN, T-1060, T-1050SC, T-1040SC	¥525（税抜価格 ¥500）

アルミリング　（アルミリング2個、Cスプリング1個入）



品名コード	適合サイレンサー	適合マニホールド	価格（税抜）
72106820	T-2080	M2001	¥525（税抜価格 ¥500）
72107420	T-1060	M1004	¥525（税抜価格 ¥500）

ジョイントスプリング　（3本入）



品名コード	適合サイレンサー	価格（税抜）
72106042	T-1040, T-2060	¥525（税抜価格 ¥500）

Cスプリング　（3個入）



品名コード	適合サイレンサー	適合マニホールド	価格（税抜）
72106830	T-2080	M2001	¥315（税抜価格 ¥300）
72107430	T-1060	M1004	¥315（税抜価格 ¥300）

スーパージョイントチューブ



品名コード	適合サイレンサー	価格（税抜）
72103310	T-1040	¥525（税抜価格 ¥500）
72106300	T-2060, T-2070	¥630（税抜価格 ¥600）

スーパーエアクリーナー

エンジンの最大ポテンシャルを長時間に渡って保ち発揮させるために開発された湿式タイプのエアクリーナーです。特殊フィルター専用オイルで細かな砂、ほこりをシャットアウト、しかも本体との接合部のシール性も充分です。取替用スポンジフィルターエレメントもオイル含浸済です。

種　類	品名コード	名　称	適合エンジン	価格（税抜）
	72403200	スーパーエアクリーナー102	CV	¥840（税抜価格 ¥800）
	72403120	スポンジフィルターエレメント（6個入）		¥473（税抜価格 ¥450）
	72403202	スーパーエアクリーナー102S	CV、FS-40S-C、FS-26S-CverⅡ	¥840（税抜価格 ¥800）
	72403120	スポンジフィルターエレメント（6個入）		¥473（税抜価格 ¥450）
	72403300	スーパーエアクリーナー103	12TR、15RX	¥840（税抜価格 ¥800）
	72403320	スポンジフィルターエレメント（4個入）		¥473（税抜価格 ¥450）
	72412000	スーパーエアクリーナー202	12TZ、12TG、12XZ、21オンロードカー用エンジン	¥1,050（税抜価格 ¥1,000）
	72412200	スポンジフィルターエレメント（4個入）		¥525（税抜価格 ¥500）
	72413000	スーパーエアクリーナー203	28XZ、30VG、25XZ、21オフロードバギー用エンジン	¥2,205（税抜価格 ¥2,100）
	72413200	スポンジフィルターエレメント（4個入）		¥683（税抜価格 ¥650）
NEW 	72415000	スーパーエアクリーナー204		¥1,155（税抜価格 ¥1,100）
	72415200	スポンジフィルターエレメント（4個入）		¥683（税抜価格 ¥650）

インダクションサイレンサー



ハイパワーかつ静寂性を求めたインダクションサイレンサー。12、21クラスオンロード用エンジンの出力を犠牲にすることなく騒音レベルを低減することが出来ます。また、フィルター込みで19gと重量増加も抑えることが可能です。フィルターに専用オイル（別売）を含浸、組み立てを行い、キャブレターに装着してください。

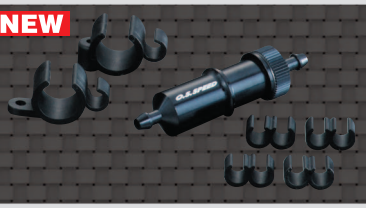
インダクション サイレンサー（72414000） ¥2,520（税抜価格 ¥2,400）	インダクション サイレンサーフィルター（72414100） ¥998（税抜価格 ¥950）	フィルターオイル 20㎖（72414200） ¥473（税抜価格 ¥450）

キャブ用レデューサー



品名コード	名　称	価格（税抜）
71533255	φ5.5　アルミ製	¥840（税抜価格 ¥800）
71533260	φ6　アルミ製	¥840（税抜価格 ¥800）
71533265	φ6.5　アルミ製	¥840（税抜価格 ¥800）
71533270	φ7　アルミ製	¥840（税抜価格 ¥800）
71533280	φ8　アルミ製	¥840（税抜価格 ¥800）
71533290	φ9　アルミ製	¥840（税抜価格 ¥800）

プレッシャーチャンバーセット

NEW 

品名コード
71550000
価格（税抜）
¥1,260（税抜価格 ¥1,200）

ダスト・キャップ・セット

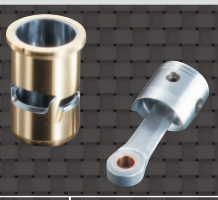
エンジンを保管する際、排気口、キャブレターなどに装着し内部への埃などの侵入をふせぎます。





品名コード	名　称	価格（税抜）
22884250	φ3 φ16 φ18 ダスト・キャップ　各1個	¥210（税抜価格 ¥200）
73300305	φ3 ダスト・キャップ　5個入	¥315（税抜価格 ¥300）
73300712	φ7 ダスト・キャップ　3個入	¥315（税抜価格 ¥300）
73300812	φ8 ダスト・キャップ　3個入	¥315（税抜価格 ¥300）
73301012	φ10 ダスト・キャップ　3個入	¥315（税抜価格 ¥300）
73301212	φ12 ダスト・キャップ　3個入	¥368（税抜価格 ¥350）
73301612	φ16 ダスト・キャップ　3個入	¥368（税抜価格 ¥350）
73301812	φ18 ダスト・キャップ　3個入	¥368（税抜価格 ¥350）

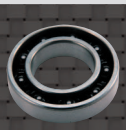
ビルトアップパーツセット



シリンダーピストン一式/コンロッド/ピストンピン/ピストンピンリテイナーがセットになった商品です。

品名コード	適合エンジン	価格（税抜）
22013030	MAX-21XZ-R Ver.Ⅱ	¥13,440（税抜価格 ¥12,800）
21653300	O.S.SPEED 12XZ Spec.Ⅱ	¥9,765（税抜価格 ¥9,300）
22013020	O.S.SPEED 21XZ-R	¥14,175（税抜価格 ¥13,500）
22103030	O.S.SPEED 21VZ-B V Spec.Ⅱ	¥13,440（税抜価格 ¥12,800）

セラミックリアベアリング



品名コード	名　称	価格（税抜）
21931100	12用	¥4,200（税抜価格 ¥4,000）
23730050	21用	¥6,300（税抜価格 ¥6,000）

ハイパーフライホイルセット



品名コード	名　称	適合エンジン	価格（税抜）
71812000	MUGEN用	21XZ-B, 25XZ, 28XZ	¥1,575（税抜価格 ¥1,500）
71813000	KYOSHO用	21XZ-B, 25XZ, 28XZ	¥1,575（税抜価格 ¥1,500）

O.S.SPEEDからの回答は
世界が求めるパフォーマンス



M2002SCマニホールド

FACTORY TUNED

T-2090SCコンプリートセット
T-2090SCサイレンサー

オフロードレーシングエンジンを知り尽くしたO.S.SPEEDが提供するふたつの1/8バギー競技用エンジン、O.S.SPEED21XZ-B、そして19XZ-B。マシンの特性やコースに合わせてチョイス可能なこのシリーズに、新設計となるチューンドサイレンサーとマニホールドが登場します。世界中のエキスパートから高い評価をいただいているT-2060SCに加え、T-2090SCを新たにラインナップ。高速域をあえておさえ、低速レスポンスを重視。O.S.SPEED19XZ-Bはもちろん21XZ-Bシリーズにおいても、エンジンの追従性をより向上させることが可能になります。さらに、オプションのM2002SCとマフラーの組み合わせにより、エンジンやコースの特性、ドライビングスタイルに合わせ、より細やかなチョイスもできます。また、21-XZ-BとT-2060SCのパフォーマンスをさらに引き出すために、既存モデルM2000SCより全長を5mm伸ばした全長80mmの専用マニホールド、M2002SCも同時リリース。M2000SCと組み替えることで、トルク特性やスムーズなスロー落ちなど、エンジンのフィーリングを、好みに合わせて設定する事が可能です。

O.S. SPEED
www.osspeed.com

TZ/TM Series



スモールブロックに秘めたビッグパワー!!

シリンダーブロックの大きさで、スモールブロックとビッグブロックに大別される、R/Cカー用グローエンジン。一般的には12クラスの排気量設定がされるスモールブロックに18や21といった、大排気量シリンダーが組み合わされたのが、この18TZシリーズと21TMシリーズです。アメリカに端を発する大排気量スモールブロックエンジンは、トラクサス・REVOやT-MAXXなどのアグレッシブなオフロードカーとの相性もばっちり。1/10GPツーリングカーに搭載し、ハイパワー＆ビッグトルクを楽しんでみるのもいいでしょう。

MAX-18TZ(P)-T　Code No.11940
¥24,150（税抜価格¥23,000）
スモールブロックの限界といえる18サイズ2ストロークエンジンに、後方排気システムとTタイプヘッド、ダブルアジャストキャブレターを加えた、最強モデル。

MAX-18TZ-TX　Code No.11943
¥26,250（税抜価格¥25,000）
究極のスモールブロックである18TZをストリートやフィールドで楽しみやすくするためにリコイルスターターを装着したモデルです。
行程体積／3.00cc　出力／1.8ps/29,000r.p.m.

MAX-21TM-R　Code No.12241
¥28,140（税抜価格¥26,800）
Traxxas REVO専用エンジン。
専用M1021エキゾーストマニホールド付属。

MAX-21TM-T　Code No.12240
¥28,140（税抜価格¥26,800）
Traxxas T-MAXX専用エンジン。
専用M1020エキゾーストマニホールド付属。
行程体積／3.41cc　出力／1.8ps/29,000r.p.m.

CV Series



扱い易さという高性能。

人気の1/10サイズGPツーリングカーには、様々なタイプのシャシーが存在しますが、エンジンの搭載方法も様々。マフラーの取り付け方向が横を向いた側方排気エンジンが必要なら、このCVシリーズが、パーフェクトにシャシーにマッチします。熟成を重ねたMAX-CVシリーズは、O.S.エンジンならではの始動性の良さと、扱いやすい出力特性で、初めてエンジンR/Cカーを楽しむ方にも手軽に扱っていただけます。

MAX-15CV-X Code No.11523
¥16,170（税抜価格¥15,400）
数あるカー用エンジンの中で、最も扱いやすい出力特性を持つ側方排気スモールブロックエンジン。
行程体積／2.49cc
出力／0.68ps/29,000r.p.m.

MAX-18CV-RX Code No.11880
¥21,630（税抜価格¥20,600）
（ロータリーキャブ）

MAX-18CV-RX Code No.11881
¥21,840（税抜価格¥20,800）
（スライドキャブ）
1/10サイズのオフロードカーに、爆発的なパワーをもたらすエンジンです。
行程体積／3.00cc
出力／1.35ps/28,000r.p.m.

12TG series



スポーツドライビングの原点へ……

R/Cカーレーシングの楽しみ方は様々です。実車フォーミュラワンのように、世界の頂点を目指す最高峰コンペティションもあれば、市販車ベースのスポーツカーで楽しむイージーレースもあるのです。O.S.エンジンが提案するMAX-12TGシリーズは、"ちょうどいいパワー"のエンジンで、誰もが気軽にレースを楽しむことを目指したエンジンです。操縦台から笑い声が絶えないような、楽しいレースをプロデュースするMAX-12TGシリーズ。アナタもサンデーレースに参加してみませんか？

MAX-12TG ver.Ⅱ NEW Code No.11192
¥17,115（税抜価格¥16,300）

MAX-12TG-PX Code No.11381
¥18,900（税抜価格¥18,000）
1/10ツーリングカーやオフロードバギーを気持ち良くスポーツ走行させるために、最適なパワーを備えたエンジン。後方排気、パイロットシャフトという仕様で、現在主流のGPツーリングカーにもジャストフィットします。

MAX-12TG（ロータリーキャブ） Code No.11382
¥15,855（税抜価格¥15,100）

MAX-12TG（スライドキャブ） Code No.11386
¥16,380（税抜価格¥15,600）
スロットルレスポンスだけを追求するのではなく、吹き上がり速度やスロットルフィールに対する味付けにまでこだわった最も扱いやすいパワーの12クラスモデルです。

MAX-12TG-X Code No.11383
¥18,165（税抜価格¥17,300）
1/10ツーリングカーなどを、楽に走らせることができるパワーが与えられたエンジンで、特にノーマルクラッチ付きのエンジン付きキットへの載せ代えが簡単にできるエンジンです。
行程体積／2.10cc　出力／0.7ps/28,000r.p.m.

VG Series



ビッグブロックで楽しむ！

創立以来、O.S.エンジンが掲げてきた、模型用エンジン作りのコンセプトは"扱いやすさ"。どんなにエンジンが高性能化しても、常にユーザーが扱いやすいエンジンを作り続けることがO.S.エンジンの目指すものづくりです。その企業コンセプトが最も反映されているのが、このVGシリーズと言えるでしょう。ビッグブロックである21と30クラスで、始動性、キャブレター調整の容易さ、扱いやすい出力特性と、ユーザーフレンドリーを最優先させた味付けが施されたVGシリーズは、ビッグスケールツーリングカーや、ダイナミックな走行を楽しむビッグフットモデルなどを楽しむために、最適なパワーソースです。

MAX-21VG-P Code No.13644
¥19,425（税抜価格¥18,500）

MAX-21VG-PX Code No.13645
¥21,840（税抜価格¥20,800）
スポーツレーシングを楽しむため、安定した出力特性、アイドリングを実現。

MAX-21VG-P ES Code No.13646
¥22,680（税抜価格¥21,600）
安定したベーシックパワーこそ重要なパフォーマンス。Let's Play R/C。
行程体積／3.46cc　出力／2.0ps/30,000r.p.m.

MAX-30VG (P) Code No.13960
¥23,940（税抜価格¥22,800）

MAX-30VG (P) -X Code No.13972
¥26,250（税抜価格¥25,000）
O.S.カー用エンジン最大排気量の30VGは、始動性の高さ、扱いやすさ、安定したパワーでビッグフットモデルの楽しさを最大限に引き出します。

MAX-30VG (P) ES Code No.13966
¥26,775（税抜価格¥25,500）
ビッグフット用エンジン30VGシリーズに、HPI製 "ロートスターター" 対応モデルが登場。
エンジンを載せかえるだけで、イージースタートが手に入ります。
行程体積／5.00cc　出力／3.0ps/28,000r.p.m.

XZ Series



MAX-12XZ
Code No.11671

¥23,100（税抜価格¥22,000）

TZシリーズの後継モデル12クラスレーシングエンジン。O.S.独自のノウハウを凝縮したモデルで確実な進歩を果たしました。

行程体積／2.10cc　出力／1.65ps/34,000r.p.m.

MAX-21XZ-B
Code No.12180

¥32,550（税抜価格¥31,000）

軽量、低重心の専用設計アウターヘッド。
全域トルクアップ、且つスムーズなふけ上がりを実現しました。

行程体積／3.49cc　出力／2.55ps/33,000r.p.m.

MAX-21XZ-R ver.Ⅱ NEW
Code No.13875

¥42,000（税抜価格¥40,000）

現行モデルMAX-21XZ-Rをベースに、クランクケースやキャブレターの形状変更により、低速からのスムーズかつトルクフルな吹け上がり特性を加えた、新1/8オンロードレーシング専用エンジン。小径化したアウターヘッドにより軽量化も実現しています。

行程体積／3.49cc　出力／2.75ps/33,000r.p.m.

MAX-25XZ
Code No.12520

¥38,850（税抜価格¥37,000）

XZシリーズから"トラギー"専用プロスペックエンジンです。

行程体積／4.09cc　出力／3.1ps/33,000r.p.m.

MAX-28XZ
Code No.12830

¥40,740（税抜価格¥38,800）

注目の新オフロードカテゴリー、"トラギー"のレギュレーションに合わせた28クラスエンジン。圧倒的なパワーを発揮します。

行程体積／4.65cc　出力／3.31ps/32,000r.p.m.

レーシングダイナミクスの探求

4万回転に迫る超高回転パワーバンドで疾走するエンジンR/Cカーの楽しみの一つは、レーシングシーンでのダイナミックなバトル。ライバルとしのぎを削って競い合い、1/1000秒のラップタイムを詰める感覚は、この素晴らしいホビーだけがもたらしてくれるフィーリングです。12クラスから、21、さらに28クラスまでのレーシングモデルに、ダイレクトなレーシングパフォーマンスを与えるXZシリーズは、ドライバーの感覚をダイレクトにマシンに伝える、生粋のレーシングパワーソースです。

O.S.SPEED

www.osspeed.com



究極パフォーマンスを目指して

O.S.エンジンのレーシングモデルをベースに、まさに究極のレーシングカスタマイズを施した、ファクトリーチューンドモデルが、O.S.SPEEDレーシングエクイップメントです。12エンジンを搭載するGPツーリングカー、そして21クラスエンジンで戦う1/8オン、オフ両レーシングモデルに勝利をもたらすために、正しく究極ともいえるチューニングが施されたO.S.SPEEDエンジンは、日本でそして世界各国で行われるコンペティションで、常に世界最高峰のレーシングバトルを繰り広げています。

O.S.SPEED 21XZ-R NEW　Code No.13880
¥51,450（税抜価格¥49,000）
行程体積／3.49cc　出力／2.8ps/33,000r.p.m.

O.S.SPEED 21XZ-B　Code No.12186
¥41,790（税抜価格¥39,800）
行程体積／3.49cc　出力／2.6ps/34,000r.p.m.

O.S.SPEED 19XZ-B　Code No.11950
¥41,790（税抜価格¥39,800）
行程体積／3.1cc　出力／2.3ps/34,000r.p.m.

O.S.SPEED 12XZ Spec.Ⅱ　Code No.11680
¥38,640（税抜価格¥36,800）
行程体積／2.1cc　出力／1.75ps/35,000r.p.m.

レースで欲しいパワーを見据え 超高速エンジンがさらに進化



1/8オンロードレーシング用エンジンMAX-21XZ-RがVer.Ⅱへと進化を果たし、さらにドライバーが求めるパワー特性を獲得しました。クランクケースやキャブレターのデザイン変更、また軽量化と低重心化を求めクーリングヘッドのデザインも見直し、従来のトップエンドのパワーはそのままに、ストレスの無い吹け上がりとトルク感の向上を達成しています。また同時にO.S. SPEEDバージョンとして21XZ-Rも新登場。同Ver.Ⅱをベースにインテーク、エキゾーストの形状変更、クランクシャフトとピストンピンへのDLCコーティング、新デザインインナーヘッドなどの究極のファクトリーチューニングが施され、レース時にドライバーが欲しいパワーを意のままに発揮するパフォーマンスを得ることに成功しました。さらにO.S.独自の設計技術による燃費の良さはレース時に大きなアドバンテージとしてドライバーをサポートします。常に進化を続けるO.S.のトップレーシングエンジン、そのパフォーマンスをぜひご体感下さい。

O.S. SPEEDからハチイチON用エンジン登場!!

O.S.SPEED 21XZ-R

1/8オンロードレーシングの頂点に向け、ついにO.S.SPEEDバージョンが登場です。ブラックアルマイト仕上げのクランクケースは、インテーク/エキゾースト共に形状を変更。タングステンウエイトを圧入しバランス取りしたクランクシャフトはDLCコーティングも施し、吸入抵抗を減少させる新加工も採用。さらにメータリングニードルの変更、スチール製インシュレーターを採用したキャブレターは"濃いめ"の運転を可能にしました。これらの各種ファクトリーチューニングの結果、コンセプト通り、立ち上がり時のトルク感を大きく向上させるエンジンとして仕上がっています。



NEW

O.S.SPEED 21XZ-R Code No.13880

¥51,450(税抜価格 ￥49,000)

- ●行程体積:3.49cc
- ●ボア:16.27mm
- ●ストローク:16.8mm
- ●実用回転数:4,000~45,000r.p.m.
- ●出力:2.8ps/33,000r.p.m.
- ●重量:エンジン 338.0g

熟成を進めたスタンダードモデル

MAX-21XZ-R Ver.Ⅱ

現行モデルMAX-21 XZ-Rをベースにクランクケース・エキゾースト形状の変更と、キャブレター・メータリングニードルの設計変更により、立ち上がり時のトルク感を向上させました。これによりスタート時やコーナー立ち上がり時にストレスのない吹け上がり感を実現しています。さらにアウターヘッドを小径デザインのものに変更し軽量化することで、エンジンだけでなくシャシー全体の低重心化に貢献。1/8レーシングエンジンのスタンダードモデルとして熟成を進めたMAX21XZ-R Ver.Ⅱの登場です。



NEW

MAX-21XZ-R Ver.Ⅱ Code No.13875

¥42,000(税抜価格 ￥40,000)

- ●行程体積:3.49cc
- ●ボア:16.27mm
- ●ストローク:16.8mm
- ●実用回転数:4,000~45,000r.p.m.
- ●出力:2.75ps/33,000r.p.m.
- ●重量:エンジン 343.0g

圧倒的な燃費性能を生かし世界のトップ5に！



4月11日からフロリダで開催された1/8オンロード世界選手権では、O.S.エンジンを使用する、下 高章/原 篤志の両選手が、それぞれ予選4位/2位、決勝4位/5位フィニッシュと、世界の強豪選手を相手に素晴らしいレース展開を見せました。進化した1/8レーシングエンジンO.S. SPEED 21XZ-Rは、バトルの時にこそ欲しい立ち上がりトルクとスムーズな吹け上がり、さらにライバルエンジンの4分給油に対し、20%以上もの燃費効率である5分給油を可能にし、大きなアドバンテージを得るレース展開を見せ注目を浴びました。今後も世界各国サーキットでのO.S. SPEED21XZ-Rと各ドライバーの活躍にご期待下さい。








O.S.
MAX
Power


SPEED


O.S.


O.S.

POWER TRANSFER

O.S.Edition

2011 Spring-Summer

Vol.23

CAR SIDE

CONTENTS

Car04-05	O.S.SPEED21XZ-R／MAX-21XZ-R Ver.Ⅱ
Car06	O.S.SPEED
Car07	XZシリーズ
Car08	VGシリーズ
Car09	TGシリーズ
Car10	CVシリーズ
Car11	TZ/TMシリーズ
Car12-15	RACING PERFORMANCE O.S.SPEED
Car16-17	O.S.SPEED RACING TOOLS
	グロープラグ
	ライブスチームロコモーティブ

POWER TRANSFER
O.S.Edition

レースで欲しいパワーを見据え
超高速エンジンがさらに進化

O.S. SPEED 21XZ-R/MAX-21XZ-R Ver.II登場！

CAR SIDE



2011 Spring-Summer
Vol.23

4 531028 692022

POWER TRANSFER
O.S.Edition
Vol.23

O.S.ENGINES
小川精機株式会社
〒546-0003 大阪府大阪市東住吉区今川3-6-15 06-6702-0225(代表) www.os-engines.co.jp