

POWER TRANSFER

Air Side O.S.Edition

2009-2010 Vol.20

Autumn

Winter

GAS POWER

55ccガソリンエンジン“GT55”登場！

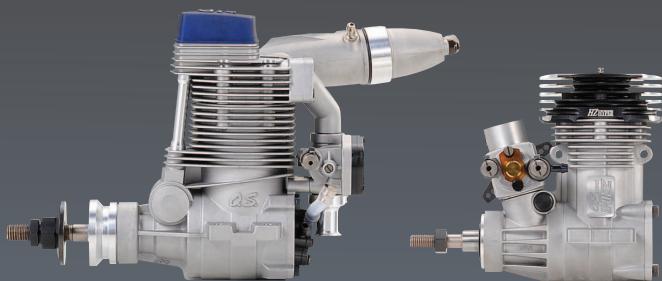
O.S.Special Impression

F3Aトップフライヤー鈴木貢司氏
FSαシリーズポンプシステム魅力について語る！

3Dフリースタイル日本チャンピオン澤村寧一氏
MAX-55HZ Hyperのパフォーマンスをチェック！

O.S.ENGINE
www.os-engines.co.jp

CONTENTS

**FSα-81-P**

PUMP SYSTEM

MAX-55HZ-Hyper

HIGH PERFORMANCE HELI. ENGINE

POWER TRANSFER

O.S.Edition
2009-2010
Autumn Winter

Air Side

CONTENTS

Air04-05	GAS POWER GT55
Air06-07	O.S. PUMP SYSTEM FSα-81-P/FSα-110-P
Air08-09	F3Aトップフライヤー鈴木貢司氏 FSαシリーズ ポンプシステムの魅力について語る！
Air10-11	MAX-55HZ Hyper/パワーブーストパイプ
Air12-13	3Dフリースタイル日本チャンピオン澤村寧一氏 MAX-55HZ Hyperのパフォーマンスをチェック！
Air14-15	イベントレポート
Air16-17	2ストローク飛行機用エンジン ラインアップ
Air18-19	4ストローク飛行機用エンジン ラインアップ
Air20	ガソリンエンジン/バイオエタノールエンジン
Air21	ヘリコプター用エンジン ラインアップ
Air&Marine22	ロータリーエンジン/Uコン機用エンジン/ボート用エンジン
Air23-26	アクセサリー・パーツ
P27	GOODS
(折込)	ライブスチームロコモーティブ
P28-31	スペック表 & サイズ表
P32-33	グローブラグ

趣味、

あらゆるパワーソースを経験して
O.S.エンジンがまたひとつ新しい扉
エンジン55GT。豊かな経験に裏
味わえる、至高のティストをご堪能

GAS
POWER

深まる。

みたい」そんな積極的なマニアに向けて、
を開けました。55cc 2ストロークガソリン
付けられたホビー専用モデルだからこそ
ください。



55ccガソリンエンジン

GT55

写真はプロトタイプです

GT55

NEW

多くのO.S.ファンそして大型ガソリンエンジンユーザーの要望にお応えするため、O.S.エンジンが満を持してホビー専用2ストロークガソリンエンジンGT55を開発しました。外観をあえて既存のグローブエンジンと同じコンセプトとすることで、“ガソリンエンジンは特別なもの”という不要な壁を払拭すると同時に、業界のオピニオンリーダーとして胸を張れる確かな性能を注入しました。O.S.エンジンの新しい血統をぜひフィールドでお確かめください。



GT55

■価格 ¥65,100(税抜価格 ¥62,000)

- 行程体積:54.93cc ●ボア:41.2mm ●ストローク:41.2mm
- 実用回転数:1,500~8,000r.p.m. ●出力:5.5ps/7,000r.p.m.
- 重量:エンジン1,580g イグナイター140g
- プロペラサイズ
ブレーキイン 22×8
スポーツ/アクロ 22×10、23×8、23×10
スケール 24×8、24×10

GT GAS POWER



CARBURETOR

ガソリンエンジンの要とも言えるキャブレターをあえてフロントにマウントすることでパーコレーションを防止すると同時に、リンクージやショックのコントロールも容易にしています。またハイ側とロー側の独立したニードルコントロールにはガイド付きなので調整が容易に行えます。



CYLINDER LINER & PISTON

シリンダーライナーは切削加工を施したものを探用しており、性能を大きく左右する掃排気タイミングが正確になり、均一した性能をお届けすることが可能となっています。またピストンは低膨張高強度アルミ合金、コンロッドは高強度と軽量化を満足させた超々ジュラルミンをブロックから削り出すという、O.S.エンジン伝統の高度な加工技術が惜しみなく注ぎ込まれています。



IC MAGNETIC SENSOR

点火タイミングをコントロールするためのセンサーは、ドライブワッシャーに埋められたマグネットとクラクケース側にマウントされたピックアップセンサーによるIC化磁気センサーを採用。始動時においてはもちろんのこと、低速から高速まで常に安定した位置信号を検出します。



CDI IGNITER

点火はプラグの湿りに強いCDI方式によって行われます。O.S.独自のノウハウで開発されたCDIユニットは高回転まで高電圧を維持すると同時に、待機時における消費電流が少ないことも特徴となっています。電源電圧の低下を間引き運転により知らせる安全かつ便利な機能も搭載しています。



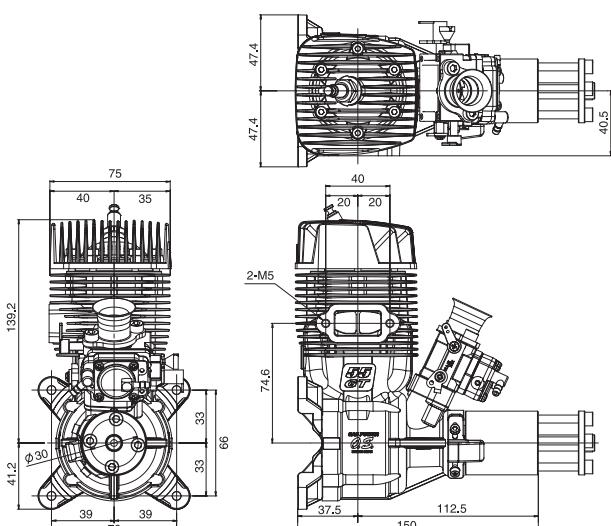
CYLINDER HEAD & CRANKCASE

ダイキャスト製のクラクケースやシリンダーヘッドのフィンの深さにお気付きの方も多いことでしょう。発熱の大きいガソリンエンジンをパワフルに運転するためには、効率のよい冷却が必要不可欠となります。O.S.エンジンでは独自のデザインでGT55をしっかりとクールダウンします。



CRANKSHAFT

フロントキャブレターということはもちろん、お家芸であるシャフトロータリーバルブを採用しています。常に最適なタイミングでバルブを開閉できることはもちろん、シャフト部からのブリードオイルを回収できるため、専用オイルシールも不要となり、回転ロスを低減することにも成功しました。



※写真はプロトタイプです。実際の仕様とは異なる場合があります。

ポンプが可能にする確かなフライト



O.S.が世界に誇るPD-08は
バックプレートに納まる
コンパクトなポンプシステムです。



4スト70クラスの機体に搭載して元気に飛ばす！

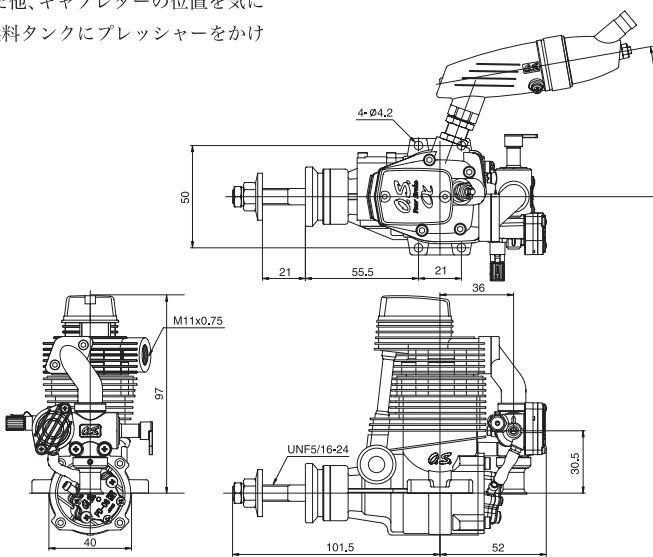
FS α -81-P

多くのモデルに好評を博しているO.S.エンジンの高性能4ストローク、アルファシリーズのミドルクラス、 α 81にポンプを搭載したモデルFS α -81Pが登場しました。注目のポンプは長年に渡りその確かな性能と耐久性が実証されているPD-08を採用。そのコンパクトな本体は α 81のバックプレート内にきっちりと納まり、キャブレターに装着されたレギュレーターによって常に理想の燃圧を保ちます。ポンプを搭載することで機体の姿勢変化にかかわらず、常に安定したパワーを供給できるようになった他、キャブレターの位置を気にすることなく燃料タンクを任意の場所に搭載できるといったメリットを得ることができました。また燃料タンクにプレッシャーをかけないので、フライト後のタンク内の圧抜きが不要でタンクによるトラブルが発生しません。



●プロペラサイズ
スポーツ・スタント 13×7~8、14×6~8

●オプションパーツ
ラジアルマウントセット、スピナー用ロックナットセット、O.S.ブースターターミナルキット、インカウルマニホールド、ニードル延長ワイヤーセット、バブレスウェイト、スーパーフィルター、タベット調整キット、ロングプラグレンチ



■価格 ¥40,950(税抜価格 ¥39,000)

●行程体積:13.26cc ●ボア:27.7mm ●ストローク:22.0mm
●実用回転数:2,200~10,000r.p.m. ●出力:1.3ps/10,000r.p.m.
●重量:570g

4F TYPE F **F-5030** **61R**
飛行機用 4ストローク 標準PLUG サイレンサー キャブレター

PUMP SYSTEM

更に広がる91クラスARFの可能性

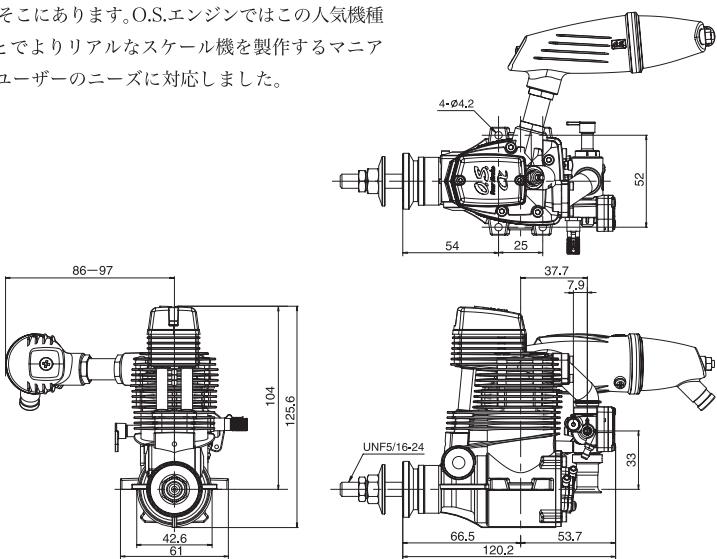
FS α -110-P

ここ数年で驚くほど活性化したARF機の世界は、手軽に楽しめるRC機として国内外を問わず多くのユーザーに受け入れられています。そんな時代の流れの中、パワーソースを選ぶ意識にも大きな変化が訪れています。それはワンランク上のエンジンを搭載することであらゆる状況において余裕のあるフライトを可能にするという考え方。マーケットに多く存在する4ストローク91クラスの機体にジャストフィットし、I20クラス並みのパワーを発揮する注目のモデル α 110の人気の理由のひとつがそこあります。O.S.エンジンではこの人気機種 α 110にもポンプ搭載モデルを追加しました。 α 81Pと同様PD-08システムを搭載することでよりリアルなスケール機を製作するマニアから、91クラスの機体で本格的にスタントを練習するコンテストフライヤーまで、多くのユーザーのニーズに対応しました。



●プロペラサイズ
スポーツ・スタント 13×9~11、14×8~10 スケール 15×8、16×8

●オプションパーツ
ラジアルマウントセット、スピナー用ロックナットセット、O.S.ブースターターミナルキット、インカウルマニホールド、バブレスウェイト、スーパーフィルター、タベット調整キット、ロングプラグレンチ



■価格 ¥46,200(税抜価格 ¥44,000)

●行程体積:18.0cc ●ボア:30.4mm ●ストローク:24.8mm
●実用回転数:2,000~11,000r.p.m. ●出力:1.8ps/10,000r.p.m.
●重量:612g

4F TYPE F **F-5040** **61P**
飛行機用 4ストローク 標準PLUG サイレンサー キャブレター



O.S. Special Impression PART1 「レスポンスの良さが際立つ！ 楽しめるエンジンですね」

鈴木貢司（双葉電子工業）

各地の飛行場でよく目にするO.S.の4ストロークエンジン、アルファシリーズに待望のポンプ搭載モデルが追加されたと聞いて、とても気になっていました。インプレッションをとる上で実際にテスト機のプロボを握ったわけですが、既存のO.S.エンジンのポンプ搭載モデルの素晴らしさを熟知していただけに、今回も想像していたとおりの完成度を実感することができました。

具体的に言える最大の特徴は、機体のあらゆる姿勢変化に対して常に安定した回転とパワーを発揮してくれるという点です。

今回搭載した機体は3Dアクロを楽しむためのリアクターという最新モデルのバイプレーンで、2枚の主翼に装備された巨大なエルロンを4個の専用サーボで駆動するという言わば過激なモデルです。当然ながら静と動、縦と横を存分に駆使した激しい3Dフライトを前提としたものなので、そのポテンシャルを探るにはその過激な動きに見合ったパワーソースが必要となるわけです。O.S.のニューモデル、α-110-Pはこの斬新なデザインの3Dアクロ機においてまさに最高の性能を発揮してくれました。

ナイフエッジ、超スローロール、ローリングサークルといったネバリが必要な演技では、トルクを活かした確かな力強い引きを実感。また反動トルクとプロペラ後流を活かした激しくタイトなロールや、意のままに回転出力をコントロールすることで実現するトルクロールやエレベータといった繊細な演技においては、空中における機体のどのような姿勢にもかかわらず反応する、抜群のレスポンスが強い味方となっています。

装着するプロペラに関しては機種はもちろん、フライト条件や燃料によっても変わってくるとは思いますが、今回は15%ニトロの燃料を使い15×6を装着することで様々な3Dアクロを存分に楽しむことができました。



グレートブレーンズの最新モデル、リアクターには純正のインカウルマニホールドを装着することでスッキリと搭載できる。



まるでスタント機の主翼を2枚重ねたようなディメンションの最新3Dアクロ機、リアクター。α-110-Pがジャストフィットだ。



様々なシーンでその性能を発揮するα-110-P。その安定したパワーは、特にスタントマニアにとって嬉しい存在だ。



最近のアクロ機はナイフエッジや垂直系演技を意識した設計が多いので、パワーソースもそれに見合ったものが需要だ。



90クラスでワンランク上の飛びを楽しむ！



フライヤーにとってエンジンの選択は機種やプロポを選ぶのと同様に重要であり、かつ楽しいことでもあると言えるでしょう。スケールマニアの方ならばまず飛ばしたい機体があり、それに見合ったパワーソースを選ぶわけですが、とかくディテールや機能にこだわった機体は全備重量がやや重くなりがちです。そんな時にエンジンマウントを大改造することなくワンランク上のパワーを得ることができればきっと嬉しいに違いありません。今回飛ばした機体リアクターは、メーカー推奨エンジンの上限サイズである4ストローク100クラスにジャストフィットさせたかたちとなりました。さすがに最新マテリアルを駆使した新しいデザインとあって、見た目よりも軽量に仕上がった機体は慣れるに従って意のままに扱え、3D機ならではの楽しさを満喫することができました。

またここ数年、様々なスクワント機に要求される演技力は目を見張るものがあります。そしてより難しく、複雑な演技をこなすために必要な絶対条件が強力で安定したパワーソースであることは間違ひありません。また、燃料が満タンの時と空に近い時とで機体の重心位置が大きく変わらないようにするために、燃料タンクを重心位置近くにマウントするノウハウも今ではけして珍しくはありません。そんな時にポンプ搭載ならではの安定したワンランク上のパワーがあれば、より理想に近い状態でフライトを楽しむことができるのです。

O.S.FS α-110-Pにはこれまでに4ストローク90クラスのあらゆるジャンルにおける”モアパワー”的な要求にしっかりと応えられる性能を感じることができます。始動性の良さ、ニードル調整時におけるピークのわかりやすさ、また上空における4ストロークならではの静かで滑らかなサウンドは高い完成度の証と言えるでしょう。お気に入りの機体にO.S.FS α-110-Pを搭載することで、よりヴィヴィッドなホビーライフを体感できることでしょう。



大好評の81にもポンプ搭載モデルFSα-81-P登場！



FSα-81-P

スケール、スクワントからエアレースまでユーザーの幅広いニーズに対応するα-81-P。扱いやすさと安定したパワーにさらに拍車がかかり、このエンジンをきっかけに4ストロークシングルのテイストを高次元で楽しむマニアが急増しています。



O.S.FS α-81-PをK&S社のスケール・エアレーサー、エンデバーに搭載。鋭いターンからの立ち上がりでも全くエンジンにストレスを感じさせない、ポンプ搭載エンジンならではの飛びを実現する。高速の伸びも申し分ないものであった。

2-Stroke Helicopter Engine

MAX-55HZ Hyper



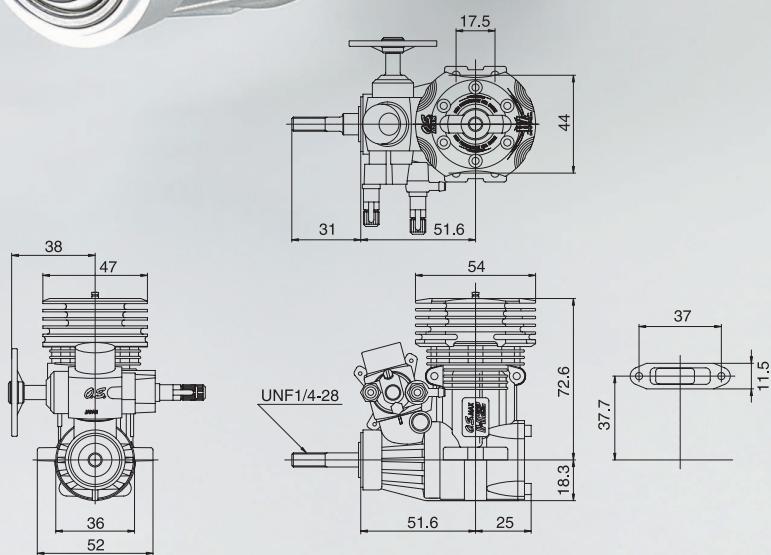
時代が求めるファクターに 確かな技術で応えたエンジン

時代と共に常に進化するRCホビーワールド、とりわけRCヘリコプターの世界は目を見張るものがあります。マニアたちの飽くなき探究心は実機の常識をはるかに超えた驚きの軌跡を大空に描くようになり、それに伴って機体の性能はもちろんパワーソースに対する要求もどんどん高いものになっています。そんな健全に進化するマニアの要望に応えるべく、O.S.エンジンが出した50クラスヘリの絶対的回答、それがMAX-55HZ Hyperです。コンセプトは50クラスにおけるワンランク上の飛びを実現させる絶対的パワーと扱いやすさ。今多くのフライヤーがRCヘリコプターに要求する様々なファクターに、豊かな経験と技術力がしっかりと応えます。



ツインニードルとなった40L キャブレター

MAX-55HZ Hyperの性能をフルに引き出すためキャブレターにはツインニードルの40Lを装着。ホバリングと上空でのセッティングタイミングを個別に行えるO.S.独自の専用キャブレターです。



■価格 ¥27,300(税抜価格 ¥26,000)

- 行程体積: 8.93cc ● ポア: 23.0mm ● ストローク: 21.5mm
- 実用回転数: 2,000~20,000r.p.m. ● 出力: 2.1ps/17,000r.p.m.
- 重量: 408g



ヘリコプター用 2ストローク 標準PLUG キャブレター



排気脈動を味方にする パワーブーストシステム

O.S. POWERBOOST PIPE 55

■価格 ¥9,009(税抜価格 ¥8,580)

O.S.
PowerBoost
Pipe
HIGH PERFORMANCE PIPE

MORE POWER POWERBOOST PIPE

※表示価格はサイレンサー単体の価格です。写真のエンジンは含まれません。



適合エンジン

MAX-55HZ Hyper
MAX-50SX-H RING Hyper

静かに、そしてパワフルに
低速から高速まで、生き物のように脈打つ2ストロークエンジンの排気脈動。その流れを上手く利用し、効率よくパワーを絞り出すのがパワーブーストシステムです。

O.S.
PowerBoost
Pipe
HIGH PERFORMANCE PIPE

よりパワフルなフライトを望む前向きなユーザーへ

2ストロークエンジンにおける排気システムは、そのエンジンのポテンシャルを完璧に引き出す上で最も重要な要素のひとつです。特に、限られたキャパシティの中で極限まで性能を追求されたハイパーエンジンでは、綿密な計算と豊富な経験に基づいた優れた排気システムが必要となるのです。O.S.エンジンの新しいチューニングパーツ、パワーブーストパイプ。人気の50クラスヘリ用エンジン、MAX-55HZ Hyperに装着することでよりトルクフルなピークパワーを体感していただける理想の排気システムの誕生です。

パワーブーストパイプ55適合表

メーカー	機体名	
HIROBO	SDX	○
HIROBO	スカディー50	○
KYOSHO	キャリバー5/キャリバー6	※
JR	シルフィード50	○
JR	エアスキッパー50	○
TAYA	アミゴ50	※
ALIGN	T-REX600	○

※若干の加工が必要。詳しくはお問い合わせください。



O.S. Special Impression PART2

「軽快に回るエンジンが、シビアな集中力につながる」

澤村 寧一 (双葉電子工業)

今回私の愛機であるヒロボーのSDX SAWAMURAバージョンに搭載したO.S.MAX-55HZ Hyperは、初めてエンジンを始動した瞬間からその違いを感じることができました。とても静かで振動がないという印象を強く受けたからです。このファーストイントレッションはその後に実際にフライトさせてからも変わらない、いや、より一層強めたと言っても過言ではありません。

競技志向でRCヘリコプターを追求する上で、静かで振動のないエンジンがもたらすメリットは大きいでしょう。具体的にはジャイロの性能を引き出せることが最大のメリットです。いくらレスポンスのよい高性能なジャイロとサーボを搭載しても、機体そのものに不必要的振動が発生したのでは納得のいくセッティングを出すことはできません。スムーズにパワーを発生するO.S.MAX-55HZ Hyperはより緻密なジャイロセッティングを可能にすると同時に、複雑なパターンを次々にこなす3Dフライトにおいて、何の不安もなくスティックワークに集中することができます。

新しいエンジンということで、最初はやや濃い目でセットしましたが、それでも十分にパワーがあり、慣れるにしたがってニードルを絞っていくことで90度の飛びに匹敵するという表現に足るだけのパワーを感じることができました。そのパワー感を具体的に表現するならば“軽快に回る”といった感じ。ピックアップレスポンスの良さがフライヤーにそう感じさせていることは明らかです。

今回のインプレッションで、私が得意とする様々な3D演技をひと通り行ってみましたが、どの演技においても気持ちの良いレスポンスと絶対パワーをスティックを通じて感じることができました。

50クラスのヘリに搭載することでワンランク上のパワー感を得ることをテーマとしたO.S.MAX-55HZ Hyperは、まさにそのコンセプトを実感することのできるエンジンに仕上がっていると思います。



トルクフルで安定したパワーは、過激な3Dフライトはもちろんのこと様々な演技においての最強の味方となる。



複雑なスティックワークで機体の姿勢を鋭く変化させても、しっかりと追従してくれるレスポンスこそがこのエンジンの真骨頂だ。



伸びやかな上空演技において、パワーブーストパイプから聞こえてくる研ぎ澄ましたサウンドがマニアの心を魅了する。



パワーブーストパイプとの相性も抜群です！



今回O.S.MAX-55HZ Hyperのボテンシャルを探るべくテストフライトを行いましたが、このエンジンの素晴らしいパワーを引き出す上でO.S.のパワーブーストパイプが必要不可欠であることも実感できました。全ての2ストロークエンジンがそうであるように、このO.S.MAX-55HZ Hyperもまたチャンバー効果を有効に利用したシステムが静かで、パワフルなフライトに大きく貢献していると思います。

リジッドタイプでの装着が可能なところも手軽さにおいて嬉しいポイントと言えるでしょう。また、3Dフライトにおいてはどうしても機体を酷使することが多く、それは当然ながら各パーツの消耗につながります。しかしながら、スムーズな運転をもたらしてくれるパワーブーストパイプを装着することにより、それを抑える効果も期待できるでしょう。

O.S.独自のツインニードルの採用も、このエンジンの性能をフルに発揮させる上で重要なポイントでしょう。3D演技において、ピッチを抜いた時には中速を効かせることとなります。この時に必要最小限な薄さにセットできることで、そこからの立ち上がりレスポンスを理想の状態にもっていくことができるのです。ツインニードルはそんなかゆい所に手が届くようなセティングを可能してくれています。ガバナーとのマッチングも素晴らしいと、これからも更に過激になっていくであろう3Dフライトの世界においても十分なボテンシャルを持ったエンジンであるという印象を受けました。

使い込んでいくことでもっともっと高い次元での対話ができるようなO.S.MAX-55HZ Hyperは、RCヘリコプターにおいて今最も注目されているクリエイティブなフライトにしっかりと対応してくれる手応えのあるエンジンだと思います。



澤村選手フリースタイル日本GPで見事優勝！

使用エンジン/MAX-91HZ-PS



2009年8月30日に開催されたMRHA主催のフリースタイル日本グランプリにおいて、O.S.MAX-91HZ-PSを搭載した澤村選手が並み居る強豪を相手に大健闘！見事優勝に輝きました。O.S.エンジンのボテンシャルの高さを見せ付ける結果となりました。

写真協力:RCエアワールド

O.S.AIRMEET 2009

2009/7/19 三重県 KFC飛行場



ジャンルや大きさにかかわらず、エンジンを搭載した固定翼機を持ち寄って、タイムラリーやスケール競技に準じた形式で一日を楽しむ恒例フライインイベント、O.S.エアミートが今年も三重県のKFC飛行場にて盛大に開催されました。当日は地元や関西地区のフライヤーはもちろんのこと、関東を含む遠方からのエントリーも多く、O.S.ファンのこのイベントに対する熱い思いを再認識することができました。天候にも恵まれ、夏本番を迎えた空には2ストロークシングルから4ストロークマルチまで、エンジン模型ならではのマニアックなサウンドが響き渡り、長い夏の1日もあつと言葉間に過ぎて多くのの方々に良き思い出を作っていただきました。

**O.S.AIRMEET 2009**

ペテラン岡本氏も愛機タイガーモスのフライトを披露。シングルシリンダークラスで優勝を獲得した。



マルチクラスで見事優勝を飾った能登川スカイフレンズの曾我氏。アルバトロスにIL300を搭載。



マニアックなスケールモデルも注目の的。このタウベはなんと実機同様のメカニズムで飛ぶ。



仕上がりはもちろん、飛びっぷりまで実機らしさを再現することで注目を集めていたゼロ戦。



ジェミニを搭載したタイガーモスは、スケール・エアレーサーを彷彿させる斬新なカラーリングだった。



今年は例年にも増して全体的にクラシカルな機体に人気が集まっていたのが印象的であった。

Futaba/O.S. 東北ヘリコプター大会

詳細はPower Transfer Futaba Edition Vol.20に掲載しております。

**みちのくで開催された
恒例のフライングパーティー**

6月27~28日 福島県阿武隈川河川敷
玉川ロータリーラジコンクラブ飛行場

6月27~28日 福島県阿武隈川河川敷の玉川ロータリーラジコンクラブ飛行場において2009年Futaba/O.S.東北ヘリコプター大会が開催されました。35・5度の「猛暑日」になった福島県、この飛行場でも気温は上昇。その暑さにもめげず、東北地方の熱心なフライヤー55名が集まり熱戦が繰り広げられました。デモフライトには新製品55HZ Hyper/パワーブーストパイプを搭載したT-REX 600を 双葉、土橋氏がフライト。エンジンのハイパフォーマンス性能は注目を集めました



RC AIR WORLDが主催し、O.S.エンジンが後援となる恒例イベント、スケール・エアレースのイーストラウンドが今年も栃木県の栃木RCクラブ飛行場にて開催されました。今回最もエントリーが多かったクラスはFS α-72を搭載するバイプレーン。ワンメイクならではの白熱のバトルが展開されました。また、120クラスのエンジンを搭載するビッグスケールのアンリミテッドクラスも熱戦が繰り広げられ、最後まで手に汗握るバトルを展開しました。熱のこもったレースの合間にメーカーエキシビションも行われ、O.S.エンジンのニューモデル、FS α-110-Pを搭載した3Dアクロ機、リアクターのトリッキーなフライトにも注目が集まっていました。



速さだけではなく、スケールフルでレーシーなスタイルも追求するのがスケール・エアレースだ。



キットをベースに自作でレーサーにモディファイするマニアも少なくない。楽しいイベントだ。



アンリミテッドクラスは迫力満点！ 120クラスのスケール機が大バトルを演ずると拍手が起る。



エキシビションでO.S.のニューカマーFS α-110-Pの力強い飛びを披露。多くのファンが見入っていた。



ワンメイクならではの激戦区、バイプレーンクラスは今後もさらにヒートアップしそうな雰囲気だ。



スケール・エアレースの真骨頂、AT-6クラスはスピードと雰囲気が両立するエンスーアーワークスだ。

Futaba/O.S. 九州ヘリコプター大会



詳細はPower Transfer Futaba Edition Vol.20に掲載しております。

大自然に囲まれた 豊後の国では晴天下で開催！

9月12~13日 大分県豊後大野市チーム筋斗雲飛行場

9月12~13日 大分県豊後大野市のチーム筋斗雲飛行場において2009年Futaba/O.S.九州ヘリコプター大会が開催されました。前日の調整会はあいにくの天気でしたが、大会当日は競技会当日は朝から素晴らしい好天に恵まれ、9月とは思えないほど気温は上昇し汗ばむほどでした。大会は述べA級 B級 C級 F3C級の4クラスに総勢34名の参加があり、日々の練習で培った腕前を存分に発揮し各クラスの演技にチャレンジされていました。



2ストローク飛行機用エンジン

Two-Stroke Engines for Airplane



● エンジンの特徴を理解する

O.S.がラインナップするグローエンジンは2ストロークや4ストロークである以外にも、パワーを追求したり、扱いやすくするために様々な特徴を持っています。ここでは中でも特徴的なものに絞って装備を紹介します。またそれぞれの装備は各エンジンにアイコンとして表記しますので、エンジンチョイスに役立ててください。

C 純競技用 エンジン。◎飛行競技会やR/Cカーレースなどへの出場を目的に開発された競技用エンジン。

P ポンプ付エンジン ◎飛行機用、ヘリ用エンジンで、安定した燃料供給のためのポンプを備えるエンジン。

シンプルな吸排気システムでR/Cプレーンに効率よく推進力を与える2ストロークエンジン。
O.S.なら大型モデルから、小型機用のエントリーモデルまで、幅広いラインナップから飛行機用2ストロークエンジンが揃います。

MAX-10LA

Code No.11411

¥6,300(税抜価格¥6,000)

O.S.エンジンの中でも最小排気量となるのが10LAです。
小型スポーツ機やトレーナー機などに搭載可能。

10Hキャブレター
871サイレンサー

【付属品】
No.6プラグ
シリコンチューブ



MAX-15LA

Code No.11532

¥7,665(税抜価格¥7,300)

15LAは小型スポーツ機、
スケール機、モーターグライダー
にも搭載できるユニットです。

10Gキャブレター
871サイレンサー

【付属品】
No.6プラグ
シリコンチューブ



MAX-15CV-A

Code No.11620

¥12,180(税抜価格¥11,600)

15クラスの高回転型ボールベアリングタイプエンジンで、小型機との相性は抜群。

10Kキャブレター
871サイレンサー

【付属品】
No.6プラグ
シリコンチューブ



MAX-25LA

Code No.12352

¥8,295(税抜価格¥7,900)

入門トレーナー機に最適な
エンジンが25LAです。

20Hキャブレター
E-2030サイレンサー

【付属品】
No.6プラグ
シリコンチューブ



MAX-25FX

Code No.12660

¥11,865(税抜価格¥11,300)

ウイングスパン1200mm程度の入門トレーナー機用エンジンとして
好適なエンジンです。ニードル調整も非常に容易で、ビギナーでも
扱いやすいでしょう。

20Dキャブレター
892サイレンサー

【付属品】
No.8プラグ
シリコンチューブ



MAX-25AX

Code No.12670

¥17,430(税抜価格¥16,600)

コンパクトボディに信頼のパフォーマンス。既存の25FXと同寸法の
マウントサイズを採用、幅広いモデルに搭載が可能。

21Lキャブレター
E-3080サイレンサー

【付属品】
No.8プラグ
ニードル延長用ワイヤー



MAX-35AX

Code No.13100

¥17,640(税抜価格¥16,800)

新世代2ストロークエンジン「AX」シリーズ、最小排気量となるMAX-35AX。
トレーナー機から、スポーツ機までを、ゆとりのパワーでフライトできます。

21Kキャブレター
E-3080サイレンサー

【付属品】
No.8プラグ
ニードル延長用ワイヤー



MAX-46LA

Code No.13393

¥9,345(税抜価格¥8,900)

機体の形状にあわせニードルを90度回転して装着することができます。

40Dキャブレター
E-3030サイレンサー

【付属品】
No.6プラグ
シリコンチューブ



MAX-46AX

Code No.15481

¥17,850(税抜価格¥17,000)

フライト条件に合わせ、パワー、レスポンス、騒音面でも優秀な性能を
発揮します。専用サイレンサーPOWER-BOXを装備。

40Gキャブレター
E-3070サイレンサー

【付属品】
No.6プラグ
シリコンチューブ



Specifications & Dimensions

※P28~29に掲載しています。

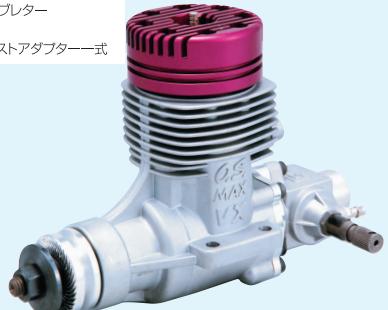
MAX-46VX-DF

Code No.15392

¥33,600(税抜価格¥32,000) <ダクトエフラン用>

46クラスのダクトエフラン用エンジンで、マリン用エンジンをベースに開発したものです。中型ジェットモデルに最適なユニットです。

40Aキャブレター

【付属品】
エキゾーストアダプター式**MAX-55AX**

Code No.15611

¥21,000(税抜価格¥20,000)

環境にも配慮し、排気音の低減を大きく実現した新世代2ストロークエンジンです。ミドルクラスのスポーツフライトに最適です。

40Jキャブレター
E-3070サイレンサー【付属品】
No.8プラグ
ニードル延長用ワイヤー**MAX-61FX**

Code No.17750

¥26,250(税抜価格¥25,000)

中型スケール機、スポーツ機などに使いやすいオールマイティなエンジンです。

60Cキャブレター
E-4010サイレンサー【付属品】
No.8プラグ
シリコンチューブ**MAX-65LA**

Code No.16512

¥15,750(税抜価格¥15,000)

中型スポーツ機用2ストロークエンジンの中で、最も扱いやすくコストパフォーマンスに優れるエンジンです。

60Jキャブレター
E-4010サイレンサー【付属品】
No.6プラグ
シリコンチューブ**MAX-75AX**

Code No.17400

¥28,875(税抜価格¥27,500)

新世代2ストロークエンジンとして誕生したAXシリーズ。中でも中型スポーツ機にジャストフィットするのが、このMAX-75AXです。

61Aキャブレター
E-4040サイレンサー【付属品】
No.8プラグ
ニードル延長用ワイヤー**MAX-91VR-DF**

Code No.17511

¥38,115(税抜価格¥36,300)

高回転での高出力や高耐久性といった、性能を凝縮。ダクト機のカウリング内部にエンジンを納めることができます。

9Bキャブレター

【付属品】
No.8プラグ
エキゾーストアダプター式
リモートノズル
プラグスクリュー
ニードルコレントロールレバー**MAX-95AXRING**

Code No.19120

¥33,075(税抜価格¥31,500)

AXシリーズに余裕を持たせた91サイズ。91FXと取付位置が同じで換装可能。

61Cキャブレター
E-4040サイレンサー【付属品】
No.8プラグ
ニードル延長用ワイヤー**MAX-120AXRING**

Code No.19210

¥36,750(税抜価格¥35,000)

大排気量エンジンながら、パワーと手軽さを持ち合わせた、新世代パワーソースです。

70Dキャブレター
E-5020サイレンサー【付属品】
No.8プラグ
ニードル延長用ワイヤー
サイレンサー・エクステンション
アダプター
サイレンサー90°アダプター**MAX-140RX**

Code No.19221

¥54,600(税抜価格¥52,000)

燃料ポンプを標準装備するため燃料タンク位置の自由度が高く、飛行特性を自在に設定可能。

70Aキャブレター

【付属品】

No.10プラグ



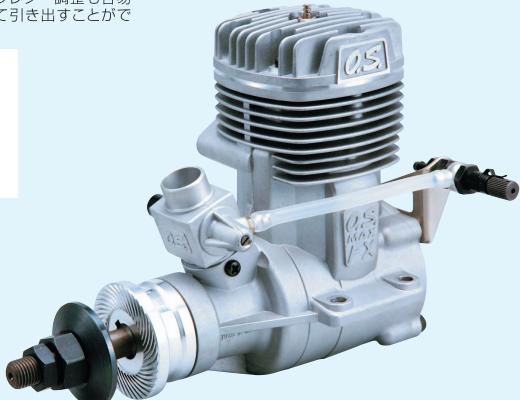
CP

MAX-160FXRING

Code No.19260

¥45,150(税抜価格¥43,000)

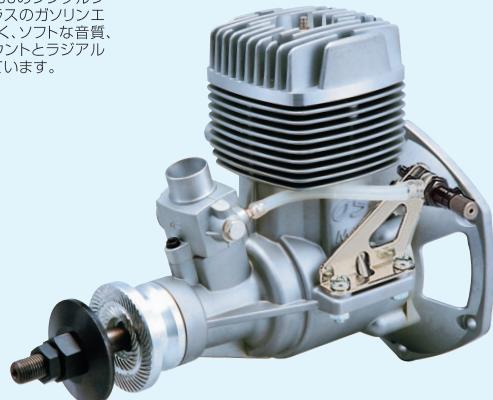
軽量で振動が少なくキャブレター調整も容易なので、パワーを安定して引き出すごできます。

60Fキャブレター
E-5010サイレンサー【付属品】
No.8プラグ
リモートニードル
シリコンチューブ
サイレンサー・アダプター
六角レンチ4.0mm**MAX-BGX-1RING(RN)**

Code No.19301

¥51,450(税抜価格¥49,000)

大型機専用に設計された35ccのシングルシリンドラーエンジンです。同クラスのガソリンエンジンと比較して振動が少なく、ソフトな音質、軽量コンパクトでビームマウントとラジアルマウントのどちらにも対応しています。

8AA-RNキャブレター
E-5010サイレンサー【付属品】
No.8プラグ
バックプレートマウント
サイレンサー・アダプター
六角レンチ4.0mm
リモートニードル
リモートニードル取り付けステー
シリコンチューブ

4ストローク飛行機用エンジン

Four-Stroke Engines for Airplane

●エンジンの特徴を理解する

O.S.がラインナップするグローエンジンは2ストロークや4ストロークである以外にも、パワーを追求したり、扱いやすくするために様々な特徴を持っています。ここでは中でも特徴的なものに絞って装備を紹介します。またそれぞれの装備は各エンジンにアイコンとして表記しますので、エンジンチョイスに役立ててください。

C 純競技用 ◎飛行競技会やR/Cカーレースなどへの出場を目的に開発された競技用エンジン。

P ポンプ付エンジン ◎飛行機用、ヘリ用エンジンで、安定した燃料供給のためのポンプを備えるエンジン。

味わい深いフライトには欠かせない4ストロークエンジン。O.S.では幅広い排気量の4ストロークモデルをラインナップし、用途や出力特性に応じて、ベストエンジンを選ぶことが可能です。



FSα-56

Code No.34300

¥32,340(税抜価格¥30,800)

新デザインの筐体をベースに、心地よいフィーリングやサウンドを追求したFSαシリーズデビュー作。既存のFS-52Sからの載せ換えも容易です。

40NAキャブレター
F-4040サイレンサー
【付属品】
Fプラグ



FSα-72

Code No.34720

¥36,330(税抜価格¥34,600)

2ストローク46クラス、4ストローク50～70クラスに最適なコンパクト72サイズです。

61Nキャブレター
F-5030サイレンサー
【付属品】
Fプラグ



FSα-81

Code No.34810

¥37,590(税抜価格¥35,800)

70クラスの中型スポーツ機/スケール機にゆとりのフライトを提供する、FSαシリーズ第2弾となる、新コンセプト4ストローク。

60RAキャブレター
F-5030サイレンサー
【付属品】
Fプラグ



FSα-81-P

Code No.34820

¥40,950(税抜価格¥39,000)

高性能ポンプPD-08採用、ポンプなしノーマルエンジンと同等の扱いやすさを併せ持つ、使いやすいエンジンです。

61Rキャブレター
F-5030サイレンサー
【付属品】
Fプラグ

NEW



FSα-110

Code No.35410

¥42,840(税抜価格¥40,800)

91クラスの機体を余裕のトルクと安定したパワーで飛ばすアルファシリーズ最大排気量モデルです。

60Yキャブレター
F-5040サイレンサー
【付属品】
Fプラグ
ニードル延長用ワイヤー



FSα-110-P

Code No.35420

¥46,200(税抜価格¥44,000)

スケール機からスポーツ機まで幅広く使用出来、ポンプ化により安定した運転が可能です。

61Pキャブレター
F-5040サイレンサー
【付属品】
Fプラグ
ニードル延長用ワイヤー

NEW



FS-30S

Code No.33000

¥20,790(税抜価格¥19,800)

飛行機用4サイクルエンジンの最小ユニットで、小型スケール機などとの相性は抜群。他のSシリーズ同様、扱いも簡単。

20Nキャブレター
F-2010サイレンサー
【付属品】
Fプラグ



FS-40S

Code No.35220

¥23,625(税抜価格¥22,500)

25クラス2ストロークエンジン機をさらにパワフルに、そしてトルクフルに飛ばすことができます。扱いやすさ抜群のロングランモデルです。

FS40Sキャブレター
FS40Sサイレンサー
【付属品】
Fプラグ
チョークロッド
チョークバルブ組込み



FS-91SII-P

Code No.35910

¥45,150(税抜価格¥43,000)

F3Aスタンダートの練習機やスポーツライト機にお勧めのユニットです。ポンプ仕様なので、常に安定した出力を得ることができます。

60Nキャブレター
F-4020サイレンサー
【付属品】
Fプラグ

P



Specifications & Dimensions

※P28～29に掲載しています。

※4ストローク飛行機エンジンのサイレンサーはエキゾーストマニホールド付きです。

FS-91SII

Code No.35920

¥41,790(税抜価格¥39,800)

91クラスの機体に搭載するエンジンとして最もベーシックなユニット。キャブレター調整も簡単です。

60Pキャブレター
F-4020サイレンサー
【付属品】
Fプラグ

**FS-120SIII**

Code No.35540

¥56,175(税抜価格¥53,500)

燃料ポンプを標準装備し、全回転域で安定したパワーを発揮。燃料タンクの搭載位置を選ばないので、スケール機、スポーツ機に最適です。

70Nキャブレター
F-5020サイレンサー
【付属品】
Fプラグ
タベット調整キット
予備ニードル

**FS-120S-E**

Code No.35530

¥52,290(税抜価格¥49,800)

FS-120シリーズの中で、最もベーシックなモデル。キャブレター調整が簡単で安定性も高く、定評のあるエンジンです。

FS120SEキャブレター
FS120SEサイレンサー
【付属品】
Fプラグ
チョークレバー
ウッドラフキー
チョークバルブ組込み

**FS-200S-P**

Code No.35960

¥70,350(税抜価格¥67,000)

ビッグボアシングルエンジンFS-200Sにさらにポンプ機能を追加。どんな姿勢でも、安定した出力を持ち、低速回転から高回転まで、ゆとりを持ってビッグスケールプレーンを楽しむことができます。

80Rキャブレター
F-6010サイレンサー
【付属品】
Fプラグ
ニードル延長用ワイヤー

**FS-200S**

Code No.35940

¥65,100(税抜価格¥62,000)

O.S.4ストローク単気筒エンジン最大排気量のエンジンです。

80Nキャブレター
F-6010サイレンサー
【付属品】
Fプラグ
ニードル延長用ワイヤー

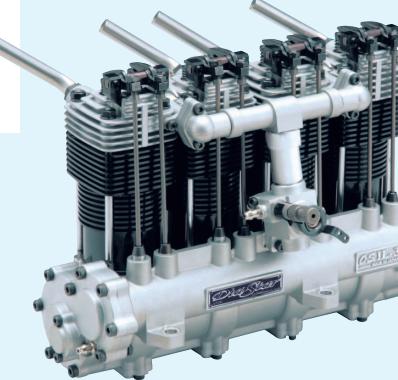
**IL-300 (Dia-star)**

Code No.36310

¥262,500(税抜価格¥250,000)

創立70周年を記念して誕生した、直列4気筒4ストロークエンジン。大型スケール機などに搭載し、実機感溢れるフライトをお楽しみ頂けます。

80Pキャブレター
【付属品】
Fプラグ
エキゾーストパイプ付き
ラジアルマウント式
ブースターコードー式
タベット調整キット

**FR5-300 (Sirius)**

Code No.37000

¥273,000(税抜価格¥260,000)

O.S.の模型用エンジンテクノロジーを結集した星型5気筒エンジン。内部構造も実機エンジンそのもので、低速安定性に優れるこのユニットは世界中のモデラーの憧れです。

FR5-300キャブレター
【付属品】
Fプラグ
エキゾーストパイプ付き
ブースターコードー式
タベット調整キット
ディスクブレーキ式
チョークリバー
ウッドラフキー
ドレンプラグ
ラジアルマウント
チョークバルブ組込み

**FT-160 (Gemini-160)**

Code No.36108

¥99,750(税抜価格¥95,000)

ダイナミックでフラットな出力特性や心地よいエキゾーストサウンドを、誰でも手軽に楽しむことのできる、マルチシリンダーエンジンがこのジェミニです。

FF240 キャブレター 【付属品】 F プラグ・エキゾーストパイプ付き・ラジアルマウント式・ブースターコードー式・タベット調整キット・ウッドラフキー・チョークレバー・六角レンチ 4.0mm・チョークバルブ組込み

**FT-300 (Super Gemini-300)**

Code No.36210

¥136,500(税抜価格¥130,000)

O.S.エンジンが誇るツインエンジンの頂点に立つのが、このFT-300スーパージェミニ。4ストロークビッグツインならではのサウンドが魅力です。

FT240 キャブレター 【付属品】 F プラグ・エキゾーストパイプ付き・チョークレバー・ブースターコードー式・タベット調整キット・ウッドラフキー・ラジアルマウント・チョークバルブ組込み

**FF-320 (Pegasus)**

Code No.36410

¥183,750(税抜価格¥175,000)

美しい外観はもちろんのこと、マルチシリンダーエンジンにありがちな難しさはない、非常にバランスの良い安定した出力特性のエンジンです。

FF240 キャブレター 【付属品】 F プラグ・エキゾーストパイプ付き・チョークレバー・ブースターコードー式・タベット調整キット・六角レンチ 4.0mm・ウッドラフキー・ドレンプラグ・ラジアルマウント・チョークバルブ組込み



2ストローク飛行機用 ガソリンエンジン

Two-Stroke Gasoline Engine for Airplane

GT55

Code No.38000

¥65,100(税抜価格¥62,000)

- 行程体積:54.93cc
- ボア:41.2mm
- ストローク:41.2mm
- 実用回転数:1,500~8,000r.p.m.
- 出力:5.5ps/7,000r.p.m.
- 重量:エンジン1,580g イグナイター140g
- プロペラサイズ:
ブレーキン 22×8
スポーツ/アクロ 22×10, 23×8, 23×10
スケール 24×8, 24×10



※写真はプロトタイプです。

2ストローク飛行機用 バイオエタノールエンジン

Two-Stroke Bio Ethanol Engines for Airplane



バイオエタノールエンジン
◎自然環境保護を考えた、バイオエタノールエンジン。

MAX-55AX-BE

Code No.15620

¥21,000(税抜価格¥20,000)

燃料成分の全てを自然環境に戻すことのできる専用バイオエタノールを使用する、世界初の自然環境保護を考えた模型用エンジン。

40J-BEキャブレター

E-3020BEサイレンサー

【付属品】

BE-3プラグ

ニードル延長用ワイヤー

ヘリコプター用エンジン

Two-Stroke Engines for Helicopter

● エンジンの特徴を理解する

O.S.がラインナップするグローエンジンは2ストロークや4ストロークである以外にも、パワーを追求したり、扱いやすくするために様々な特徴を持っています。ここでは中でも特徴的なものに絞って装備を紹介します。またそれぞれの装備は各エンジンにアイコンとして表記しますので、エンジンチョイスに役立ててください。

C 純競技用 ◎飛行競技会やR/Cカーレースなどへの出場を目的に開発された競技用エンジン。

P ポンプ付エンジン ◎飛行機用、ヘリ用エンジンで、安定した燃料供給のためのポンプを備えるエンジン。

機体サイズに合わせて、30、60、90クラスのヘリコプター用エンジンをラインナップ。さらに、競技用、3Dフライト、スケールヘリ搭載モデルと、それぞれに目的にあわせた形状や出力特性が与えられているので、目的にあったエンジンが見つかるでしょう。



MAX-32SX-H RING Code No.12956

¥17,115(税抜価格¥16,300)

30ヘリ用の定番エンジンです。30ヘリ用エンジンといえば、このエンジンをチョイスすれば間違ひありません。

20Cキャブレター

【付属品】
No.6プラグ
スロットルアーム



※ドライブワッシャはオプションです。

MAX-37SZ-H RING Code No.14000

¥18,375(税抜価格¥17,500)

30ヘリにも慣れ、32エンジンにやや不満を感じた時にお勧めなのが、このエンジン。ビギナーはもちろん、3Dをごこなす性能と安定性を兼ね備えています。

20Mキャブレター

【付属品】
No.8プラグ



※ドライブワッシャはオプションです。

MAX-50SX-H RING Hyper Code No.15550

¥24,675(税抜価格¥23,500)

50ヘリをよりパワフルにフライトさせるために、50SXをベースにキャブレターを大口径化し、冷却効果の高い削り出しヘッドを搭載したユニットです。

60LHキャブレター

【付属品】
No.8プラグ



MAX-55HZ Hyper Code No.15630

¥27,300(税抜価格¥26,000)

既存の50クラスヘリにボルトオンで装着可能。60クラスに匹敵するパワーで3Dフライトも存分に楽しむことが出来ます。

40Lキャブレター

【付属品】
No.8プラグ

NEW



MAX-70SZ-H RING Code No.17000

¥34,650(税抜価格¥33,000)

〈中上級者向け〉

10ccクラスヘリコプターに対して、余裕のあるパワーを提供し、スポーツフライトや3Dフライトを楽しむことができるパワーソースです。

60Kキャブレター

【付属品】
No.8プラグ
ウッドラフキー
ニードル調整用ねじ



MAX-91RZ-H DH RING Code No.18510

¥35,700(税抜価格¥34,000)

後方排気タイプのシリンダーブロックを持つ91RZをベースにヒートシンクヘッドをさらに薄型にしてスケールヘリコプターへの容易な搭載を可能にしたモデルです。

60M-Cキャブレター

【付属品】
No.8プラグ
ウッドラフキー
ニードル調整用ねじ



MAX-91RZ-H RING Code No.18500

¥35,700(税抜価格¥34,000) 〈中上級者向け〉

ハイスペックエンジン91SZをベースに後方排気仕様とし、スケールヘリや排気構造のことなるスポーツモデルへの搭載を可能にしたエンジン。

60M-Cキャブレター

【付属品】
No.8プラグ
ウッドラフキー
ニードル調整用ねじ



MAX-91HZ Code No.18600

¥38,640(税抜価格¥36,800)

F3Cでの使用を前提に隅々まで見直し大きく進化した新世代F3Cコンペティション専用エンジンです。

61Bキャブレター

【付属品】
No.8プラグ
ヘッドガスケット0.2mm1枚
ニードル調整用ねじ
ニードルコントロールアーム



MAX-91HZ-PS Code No.18620

¥45,360(税抜価格¥43,200)

ポンプシステムを搭載した3D用ハイスペックモデルです。

61B-Pキャブレター

【付属品】
No.8プラグ
ニードル調整用ねじ



ロータリー エンジン

Rotary Engines

モーターのようにどこまでも滑らかに回るその特性は実車用エンジンと同様で、パワフルな出力はロータリーエンジンならではのものです。基本的に飛行機モデルに搭載するよう設計されています。

ROTARY ENGINE 49-PI TYPEII

Code No.31620

¥43,890(税抜価格¥41,800)

21Gキャブレター
RE-2010サイレンサー
【付属品】
Fプラグ
バブレスウェイツ
ラジアルマウント組込み



Uコン機用 エンジン

LA-S Series

飛行機用2ストロークエンジンLAシリーズをベースにしたUコン専用モデルです。機体のサイズに合わせ、適切なモデルをチョイスしてください。

MAX-15LA-S

Code No.11536

¥7,455(税抜価格¥7,100)

MAX-25LA-S

Code No.12361

¥8,085(税抜価格¥7,700)

(15LA-S)871サイレンサー
(25LA-S)E-2030サイレンサー

【付属品】
No.6プラグ
シリコンチューブ

PHOTO : 25LA-S

MAX-46LA-S

Code No.13411

¥9,030(税抜価格¥8,600)

E-3030サイレンサー
【付属品】
No.6プラグ
シリコンチューブ



ボート用エンジン

Marine Engines

水冷ヘッドを搭載した、独特の形状で水上走行を楽しむことができるのがボート用エンジン。
サイズや目的にあわせ、理想のモデルをチョイスしてください。

●エンジンの特徴を理解する

O.S.がラインナップするグローエンジンは2ストロークや4ストロークである以外にも、パワーを追求したり、扱いやすくするために様々な特徴を持っています。ここでは中でも特徴的なものに絞って装備を紹介します。またそれぞれの装備は各エンジンにアイコンとして表記しますので、エンジンチョイスに役立ててください。

C 純競技用 ◎飛行競技会やR/Cカーレースなどへの出場を目的に開発された競技用エンジン。

T ターボヘッド ◎Tプラグを装着する燃焼効率の高いターボヘッドを搭載するモデルです。

MAX-18CV-RM

Code No.11890

¥19,110(税抜価格¥18,200)

MAX-18CV-RMX

Code No.11895

¥21,630(税抜価格¥20,600)

カーボン18エンジンをベースに設計されながらも、ボートエンジン用に見直されたマリンパワー専用エンジン。扱いやすいリコイル付きもラインナップ。

11Jキャブレター
【付属品】
No.8プラグ



PHOTO:18CV-RM

MAX-21XM

Code No.13940

¥34,650(税抜価格¥33,000)

船外機タイプの21XMは、スケルボートとの相性もよく、中型クラスのボートに対応したエンジン。電動スターターで始動も簡単。

20Jキャブレター
E-2050サイレンサー
【付属品】
No.8プラグ
プロペラ
シリコンチューブ2本
スロットルリンクケージバー式
フライホイル棒



MAX-21VZ-M

Code No.13950

¥40,425(税抜価格¥38,500)

〈中上級者向け〉

マリンエンジンとして専用設計され、ダイレクトプラグケーリングシステムを持つ、T(ターボ)タイプヘッドの純リーシングエンジン。

21Dキャブレター
【付属品】
RP6プラグ
エキソーストシールリング
ダストキャップセット
フライホイル一式
ヘッドガスケット0.1mm1枚
プラグ水冷キャップ

C **T**



MAX-46VX-M

Code No.15390

¥31,500(税抜価格¥30,000)

〈中上級者向け〉

純コンペティションエンジンである46VXは、マリン専用として開発されたユニット。周回レースやヒートレースに適しています。

40Aキャブレター



C ※写真はオプション付です

Specifications & Dimensions ※P28~29に掲載しています。



アクセサリーブランド

エンジンを知りつくしたO.S.がリリースするアクセサリーパーツ群。
純正だけにエンジンとの相性も抜群です。

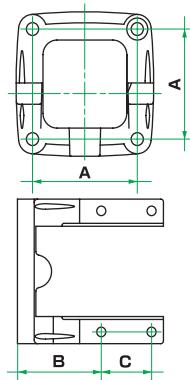
ラジアル・マウント・セット

O.S.エンジンの性能をフルに発揮するためのラジアルマウントセットです。取付面は完全平面加工、正立、横積、倒立どちらでも使いやすいように設計しかも強度と軽さを両立しています。



■付属品

- エンジン取付ねじ
- エンジン取付ねじ用ワッシャ
- マウント取付ねじ
- マウント取付ねじ用ワッシャ
- マウント取付ナット



品名コード	適合エンジン	価格(円)
71909310	15LA	1,050 (税抜価格 1,000)
71909410	15CV-A・10LA	1,050 (税抜価格 1,000)
71908300	FS-30S	1,155 (税抜価格 1,100)
71908100	25LA	1,155 (税抜価格 1,100)
71908410	25・35AX・35AX-BE・25FX・32SX	1,155 (税抜価格 1,100)
71906200	40・46LA	1,680 (税抜価格 1,600)
71906000	FS-40S	1,680 (税抜価格 1,600)
71913000	FS-52S・FSα-56	1,785 (税抜価格 1,700)
71913100	40・46FX・50SX・46AX・55AX・55AX-BE	1,680 (税抜価格 1,600)
71905200	65LA 61・91FX・75AX・75AX-BE・95AX	1,995 (税抜価格 1,900)
71905000	FS-70SI・FSα-81	1,995 (税抜価格 1,900)
71905010	FL-70・FS-70U・FSα-72	1,995 (税抜価格 1,900)
71905030	FSα-81-P	1,995 (税抜価格 1,900)
71901100	FS-91SI・91SI-P・FSα-110	2,100 (税抜価格 2,000)
71901200	FSα-110-P	2,100 (税抜価格 2,000)
71907000	108FSR (BX-1)	2,730 (税抜価格 2,600)
71904200	FS-120S・120S-E・120AX・120AX-BE・FS-200S	2,730 (税抜価格 2,600)
71920000	160FX・160FX-FI	3,150 (税抜価格 3,000)
71910100	IL-300	12,600 (税抜価格 12,000)

O.S. ブースター・コード 一式



単気筒用

(72200111) ¥441 (税抜価格 ¥420)

2気筒用

(72200091) ¥840 (税抜価格 ¥800)

4気筒用

(72200071) ¥1,575 (税抜価格 ¥1,500)

機体に内蔵された電源でプラグヒートする場合や、多気筒エンジンで一箇所にまとめて、プラグヒートする場合に大変便利です。

プラグクリップは、スプリングロック式のため飛行中でもはずれる心配もなく、安全性の上からも理想的です。

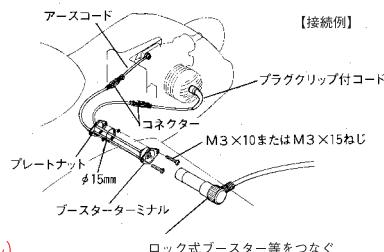
*ヘリコプターには使用しないでください

O.S. ブースター・ターミナル・キット



¥1,050
(税抜価格 ¥1,000)
(72200130)

エンジンから離れた所でプラグヒートができるため、エンジンがカウルされた飛行機に使用すると、非常に便利で安全性も抜群です。



*ヘリコプターには使用しないでください

スピナー・ナット



スケール機からスタート機まで幅広く対応。確実に締めつけられ、スターターも使用できます。しかもデザイン的に優れた使いやすいアルミニウム製スピナーナットです。

*4サイクルエンジンには使用しないでください。

品名コード	サイズ	適合エンジン	価格(円)
20824005	M5	10FP・15LA・10LA	263 (税抜価格 250)
23024008	1/4"-28	25LA・25FX・RE・25・35AX	368 (税抜価格 350)
23024009	1/4"-28 (L)	20~50・RE・46AX・55AX	420 (税抜価格 400)
45024000	5/16"-24	60FP・65LA・61・91FX	578 (税抜価格 550)

ロング・プロペラ・ナット・セット



プロペラのボス部が厚くてシャフトのねじ部が不足しナットが締め込めない……。そんな時に無理なくプロペラを取り付けることができます。



適合エンジン
1/4"-28 For 20~50, ROTARY
(73101000) ¥525
(税抜価格 ¥500)
5/16"-24 For 60FP
65LA, 61, 91FX
(73101010) ¥525
(税抜価格 ¥500)

スピナー用・ロック・ナット・セット (M4) (M5)

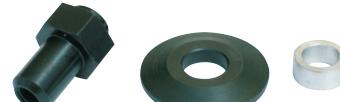


スピナー取付用として特別に開発された専用ロックナットで、特にプロペラの緩みには十分注意を払わなければならない2/4サイクルエンジンに安心してご使用いただけます。

品名コード	サイズ	適合エンジン	価格(円)
45810200	1/4"-M4	FS-52S・FS-70U・FL-70・FSα-56	1,050 (税抜価格 1,000)
45910200	5/16"-M4	FS-70SI・91SI 120S SERIES・200S・75AX 120AX・91FX・FSα-81・81-P・110・110-P	1,260 (税抜価格 1,200)
45810300	1/4"-M5	FS-52S・FS-70U・FL-70・FSα-56・72	1,050 (税抜価格 1,000)
45910300	5/16"-M5	FS-70SI・91SI 120S SERIES・200S・200S-FI・FSα-81・81-P・110・110-P	1,260 (税抜価格 1,200)
46110200	5/16"-M5(L)	FT-120II・160 FF-320	1,785 (税抜価格 1,700)
29310110	1/8"-M5(S)	BGX-1・160 FX・108FSR (BX-1)	1,260 (税抜価格 1,200)
46210300	3/8"-M5(L)	FT-240・300 FR5-300	1,785 (税抜価格 1,700)

*スピナー取付用として先端にM4又はM5のねじが加工されています。

2Cスピナー用1/4"-M5プロペラ・ナット



適合エンジン
For 20~50, ROTARY
(73101020) ¥630
(税抜価格 ¥600)

スピナーを2サイクルエンジンに取り付けるためのプロペラナットです。
4サイクルエンジンにはロックナットタイプをご使用ください。

*スピナー取付用として先端にM5のねじが加工されています。

LA-Sコンバージョンキット



15LA-S用
(71704600) ¥609
(税抜価格 ¥580)
25LA-S用
(71704610) ¥735
(税抜価格 ¥700)
40/46LA-S用
(71704620) ¥840
(税抜価格 ¥800)

LAシリーズRC用エンジンをコントロールライン用に変更するキットです。
ベンチュリー、ガスケット、リモート用ノズル付

BE コンバージョンキット



55AX用(72515200)

¥4,935 (税抜価格 ¥4,700)

75AX用(72515300)

¥6,090 (税抜価格 ¥5,800)

120AX用(72515400)

¥7,245 (税抜価格 ¥6,900)

■内容

シリンドーヘッド一式/キャブレター一式/ドライブワッシャ/プラグBE-3

ノーマルのAXエンジンを、バイオエタノール燃料エンジンにするための、コンバージョンキットです。コンバージョン専用で特別なセット内容です。

インフライト・コントロール・ニードル・バルブ

このインフライト・コントロール・ニードルバルブを使用するには、これを作動させるためのサーボとリンクージロッド、ボールリンク等が別途に必要です。



適合キャブレター
For 40A, 60C, 9B
70A, 60U, 60R, 60N
60P, 70C, FS120SE
(71703009) ¥1,995
(税抜価格 ¥1,900)



適合キャブレター
For 60M-C, 60M-P
60LH, 60M, 60K-C
60K, 60B, 60G, 40E
(71705000) ¥1,890
(税抜価格 ¥1,800)

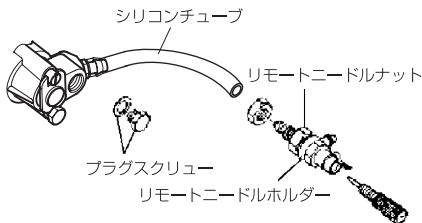
ヘリコプターが飛行中であっても、送信機からニードル調整が出来るようにしたものです。

このIFCニードルバルブは構造上、アームを固定したままダイレクトにニードルバルブのみを、調整することもできます。

リモート・ニードル



キャブレターから離れたところからニードルバルブを操作したい場合にご使用ください。



適合キャブレター
For Type 9B, 40A
(28282000) ¥2,205
(税抜価格 ¥2,100)

適合キャブレター
For Type 20G, 21D
(23882900) ¥1,890
(税抜価格 ¥1,800)

60Mリターンニードルセット



適合エンジン
For 91SX-H RING C-SPEC PS
(29081910) ¥1,470
(税抜価格 ¥1,400)

ニードル延長ワイヤーセット



ニードルに簡単に取り付けられる延長ワイヤーです。ノブも付属しています。

スーパー・フィルター



S (72403051)
¥420 (税抜価格 ¥400)

L (72403050)
¥525 (税抜価格 ¥500)

このスーパー・フィルターは、燃料缶内部の燃料吸入口に装着し、2重の特殊フィルターで完全にゴミをシャットアウトすることができます。きれいな燃料だけを模型内の燃料タンクに送ります。

バブレス・ウェイト バブレス・ウェイトS



(71531000)

¥893
(税抜価格 ¥850)



S

(71531010)

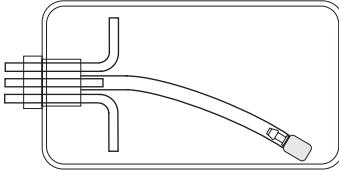
¥630
(税抜価格 ¥600)

この燃料タンクおもりを使用することで、エンジンや機体の振動と模型の姿勢変化などにより発生する泡を吸い込みにくく、息付きやエンストの原因となる泡のない燃料をエンジンに送ることができます。また外周にはめ込まれたシリコン“O”リングにより、燃料タンク内を傷つけることがありません。

●燃料タンク内でのおもりの腐食を防止するため全周にメッキを施しています。

●ニップルとおもり本体は、溶着してありますから外れる心配はありません。

直径10mmと小型で、ヘリ用のサブタンクにも使用できます。



スーパーサイレンサー



サイレンサー内部に二重バッフル(遮蔽板)と延長室を設け、容量のボリュームアップと多室化を計ることにより、パワースロスの最小化と低騒音を実現しました。

名 称	重 量(g)	名 称	重 量(g)
E-2030S	90	E-4010S	200
E-3030S	118	873S	121

品名コード	名 称	適合エンジン	価格(円)
22325030	E-2030S	25LA	2,310(税抜価格 2,200)
23325030	E-3030S	40・46LA,32SX	2,520(税抜価格 2,400)
26028010	E-4010S	61FX,65LA	3,990(税抜価格 3,800)
25425020	873S	40・46FX,50SX,46AX	2,835(税抜価格 2,700)

サイレンサー・エクステンション・アダプター



サイレンサーをエンジンから離して取り付けることができます。

品名コード	適合サイレンサー	幅	穴ピッチ	価格(円)
21125108	761-871	11.5	27.5	630(税抜価格 600)
22625103	762-892-E-3080	12.5	35.0	630(税抜価格 600)
25425600	873-E-3010,3020,3070	11.5	37.0	788(税抜価格 750)
22325100	E-2030-842	12.5	32.0	462(税抜価格 440)
23325100	E-3030-843-762S	17.5	35.5	462(税抜価格 440)
26625340	E-4010,4020,4040	14.5	42.0	788(税抜価格 750)
26625500	E-4010,4020,4040 (Long)	35.0	42.0	1,050(税抜価格 1,000)
29122600	E-5020	46.2	48.0	1,260(税抜価格 1,200)

90°アダプター



サイレンサーの排気方向を90°変化させるアダプターです。

品名コード	適合サイレンサー	価格(円)
21125500	761-871	750(税抜価格 750)
22625500	E-3030・762-892	788(税抜価格 750)
26625410	744B-E-4010	800(税抜価格 800)
25425500	873-E-3010,3020,3070	788(税抜価格 750)
29122700	E-5020	1,680(税抜価格 1,600)

フレキシブル・エキゾーストパイプ



4サイクルエンジンの排気をより自由に処理できるように考へたエキゾーストパイプです。そのまま使用したり、サイレンサーを取り付けて使用できます。

品名コード	名 称	適合エンジン	長さ (mm)	価格(円)
72108300	1010A	FS-40・52S-FSA-56	120	1,995(税抜価格 1,900)
72108310	1010B	FS-40・52S-FSA-56	240	2,625(税抜価格 2,500)
72108000	1011A	FR5-300	120	1,890(税抜価格 1,800)
72108010	1011B	FR5-300	240	2,520(税抜価格 2,400)
72108100	1111A	FS-70・91S-70U・FL-70・FSA-72・81	120	1,890(税抜価格 1,800)
72108110	1111B	FS-70・91S-70U・FL-70・FSA-72・81	240	2,520(税抜価格 2,400)
72108120	1111C	FS-70・91S-70U・FL-70・FSA-72・81	170	2,205(税抜価格 2,100)
72108130	1111D	FS-70・91S-70U・FL-70・FSA-72・81	330	2,835(税抜価格 2,700)
72108200	1114A	FT-300	120	1,890(税抜価格 1,800)
72108210	1114B	FT-300	240	2,520(税抜価格 2,400)
72108230	1114C	FT-300	170	2,205(税抜価格 2,100)
72108240	1114D	FT-300	330	2,835(税抜価格 2,700)
72108510	1414A	120SIII	120	1,995(税抜価格 1,900)
72108520	1414B	120SIII	240	2,625(税抜価格 2,500)
72108201	A	FS-120S-SP,SE	120	1,995(税抜価格 1,900)
72108211	B	FS-120S-SP,SE	240	2,625(税抜価格 2,500)

エキゾーストエクステンション アダプターセット



適合エンジン

For ROTARY TYPE II用

(41651300) ¥1,260(税抜価格 ¥1,200)

M.35x6 (4本)
スプリングワッシャ付

インカウルマニホールド

機体のカウリング形状によってやむをえずカウリングを切り欠いたり、サイレンサーを機体の外へ出さなければならなかった場合、このインカウルエキゾーストを取り付けることにより、カウリング内部へサイレンサーを収めることができ、機首周りをすっきり仕上げることができます。

FS-40S/52Sは α -56用 F-4040サイレンサー 一式が必要です。

FS-70S/91SIIは α -72/81用 F-5030サイレンサー 一式が必要です。

品名コード	名称	適合エンジン	価格(円)
72109660	M10インカウルマニホールド サイド60D	FS α -56・FS-40S・52S	1,995(税抜価格 1,900)
72109670	M10インカウルマニホールド 倒立80D	FS α -56・FS-40S・52S	1,785(税抜価格 1,700)
72109680	M11インカウルマニホールド サイド60D	FS α -72・81-P・FS-70S・91SII	1,995(税抜価格 1,900)
72109690	M11インカウルマニホールド 倒立80D	FS α -72・81-P・FS-70S・91SII	1,785(税抜価格 1,700)
72109700	M12インカウルマニホールド サイド60D	FS α -110・110-P	1,995(税抜価格 1,900)
72109710	M12インカウルマニホールド 倒立90D	FS α -110・110-P	1,785(税抜価格 1,700)
72109750	M16インカウルマニホールド サイド60D	FS-200Sシリーズ	2,310(税抜価格 2,200)
72109760	M16インカウルマニホールド 倒立80D	FS-200Sシリーズ	2,100(税抜価格 2,000)

*カウリングの大きさによってはサイレンサー本体が内部に収まらない場合があります。

EXエキゾーストマニホールド

適合エンジン
For FS-120S-E, SIII
(72109200)
FS-70SII, 91S, II70U
FL-70, FS α -72・81
(72109500) 各¥1,680
(税抜価格 ¥1,600)



適合エンジン
For FS-120S-E, SIII
(72109300)
FS-70SII, 91SII, 70U
FL-70, FS α -72・81
(72109600) 各¥1,680
(税抜価格 ¥1,600)

*必ずフレキシブル、エキゾーストパイプと一緒に使用してください。

エキゾーストマニホールド

適合エンジン
For 61・91FX
(72101230)
¥2,835
(税抜価格 ¥2,700)



適合エンジン
For BGX-1
(72102200)
¥4,095
(税抜価格 ¥3,900)



適合エンジン
For 46VX-M
(72101260)
¥3,675
(税抜価格 ¥3,500)



適合エンジン
For 140RX, RX-FI
(72102100)
¥5,250
(税抜価格 ¥5,000)

IL-300 集合排気管

(46569000) ¥25,200
(税抜価格 ¥24,000)

FR5-300用集合排気管(コレクターリング)

前方取付型
(47069000)
¥21,000
(税抜価格 ¥20,000)



後方取付型
(47069010)
¥21,000
(税抜価格 ¥20,000)

星型エンジンの排気をまとめるリング状排気管です。シリンダーに対し前方取り付け型と後方取り付け型があります。排気管がカウリングの中にすっぽり収まり、より高いスケール感が得られます。

チューンド・サイレンサー T-4010

適合エンジン
For 61FX (72101120) ¥11,025(税抜価格 ¥10,500)

チューンド・サイレンサー T-6010

適合エンジン
For 140RX, 140RX-FI
(72104300) ¥18,900
(税抜価格 ¥18,000)

チューンド・サイレンサー T-6000

適合エンジン
For BGX-1
¥23,100 (72102010)
(税抜価格 ¥22,000)

"BGX-1" のパワーを十二分に引き出すために生まれたチューンドサイレンサーです。排気効率の高いエキゾーストマニホールドとの組合せにより、常用回転域7,000~8,000r.p.m.で比較して標準サイレンサーE-5010より30~40%のパワーアップが可能です。

パワーブーストパイプ55

50クラスヘリ用エンジンに装着することでよりトルクフルなピークパワーを体感していただける理想の排気システムです。3DフライトはもちろんF3Cフライトにも優れたパワー特性を発揮します。

適合エンジン
For MAX-55HZ Hyper,
50SX-H RING Hyper
¥9,009 (72144000)
(税抜価格 ¥8,580)

シリコン・チューブー式

140RX
(72104220) ¥525
(税抜価格 ¥500)



適合エンジン
BGX-1
(72102300) ¥1,260
(税抜価格 ¥1,200)

チューンドサイレンサーとエキゾースト・ヘッダーを接続するためのシリコンチューブで、高温、高圧に耐えるタイプです。

マニホールドロックナット**品名コード**

品名コード	適合エンジン	価格(円)
43069200	FS-30S (9mm2個)	158(税抜価格 150)
45626010	FS-40S, 52S, FS α -56 (10mm)	105(税抜価格 100)
45626030	FL70, FS-70SII, 70U, 91, FS α -72・81, 81-P (11mm)	105(税抜価格 100)
45526400	FS-120S-E, FS α -110, 110-P (12mm)	105(税抜価格 100)
45526032	FS-120SIII (14mm)	105(税抜価格 100)
44525210	FS-200S (16mm)	105(税抜価格 100)

ジョイント 一式

熱処理済の耐久力重視設計で、ヘビーデューティな使用条件にも十分対応します。

品名コード	適合エンジン	価格(円)
21342000	15CV 18CV-RM・MX (3.5mm)	1,470(税抜価格 1,400)
22442009	21VZ-M, 21RG-M 21RZ-M 32SX-MX (4.0mm)	1,365(税抜価格 1,300)

フライホイル

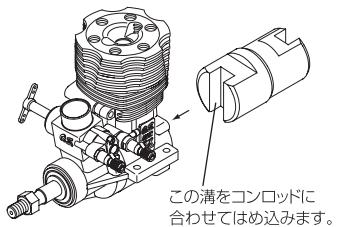
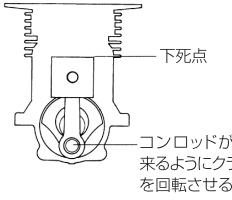
精密機械加工によって保証されたすぐれたダイナミックバランス。
機種、用途に合わせた大きさ、形状に設計されています。

品名コード	名 称	適合エンジン	価格(円)
71801040	N0.1D	15CV-M・MX	840(税抜価格 800)
71801050	N0.1E	18CV-RM・RMX	1,260(税抜価格 1,200)
71802020	N0.2D	32SX-MX	998(税抜価格 950)
71802200	N0.2K	21VZ-M	2,730(税抜価格 2,600)
71802100	N0.2J	21XM	1,155(税抜価格 1,100)
71804020	N0.4C	46VX-M	1,890(税抜価格 1,800)
71805400	N0.7	61・81VR-M	2,205(税抜価格 2,100)

クランクシャフト・クランプ



カー用エンジンのフライホイル、ヘリコプター用エンジンのクーリングファン、ボート用エンジンのフライホイル等をクランクシャフトへ取り付ける場合、クランクシャフトを固定し、共回りを防ぎ確実にジョイントやパイロットシャフトを締め付けることができます。エンジニアリングプラスチック（ポリアセタール樹脂）製のため耐油性、耐久性が高くしかも、エンジンのクランクケースやコンロッド、クランクシャフトに傷をつけることもありません。



品名コード	名 称	適合エンジン	価格(円)
71530100	1012	10FP-B 12,15CV SERIES	735(税抜価格 700)
71530200	1521	21RZ・RG・VZ 15RX	840(税抜価格 800)
71530600	37	37SZ-H	735(税抜価格 700)
71530400	3246	32・50SX-H,46FX-H・SF-H	1,050(税抜価格 1,000)
71530300	3261	32・61SX-H・RX-H・LX-H・SF-H	1,050(税抜価格 1,000)
71530500	7091	70SZ-H 91SX-H	1,050(税抜価格 1,000)
71530510	91	91SZ-H 91RZ-H 91HZ-HZ-PS	1,050(税抜価格 1,000)

品名コード	名 称	適合エンジン	価格(円)
71530100	1012	10FP-B 12,15CV SERIES	735(税抜価格 700)
71530200	1521	21RZ・RG・VZ 15RX	840(税抜価格 800)
71530600	37	37SZ-H	735(税抜価格 700)
71530400	3246	32・50SX-H,46FX-H・SF-H	1,050(税抜価格 1,000)
71530300	3261	32・61SX-H・RX-H・LX-H・SF-H	1,050(税抜価格 1,000)
71530500	7091	70SZ-H 91SX-H	1,050(税抜価格 1,000)
71530510	91	91SZ-H 91RZ-H 91HZ-HZ-PS	1,050(税抜価格 1,000)

キャブレター用サーモインシューター



10J, 10M, 10Dキャブ用 (21165010) **¥735**(税抜価格 ¥700)
20K, 21E, 21C, 21Jキャブ用 (23781110) **¥735**(税抜価格 ¥700)
11L, 11K, 11H, 11H(B)キャブ用 (21982900) **¥735**(税抜価格 ¥700)
21B, 40E, 70Cキャブ用 (23818140) **¥735**(税抜価格 ¥700)
60B, 61B, 61B-P, 60Kキャブ用 (27984900) **¥788**(税抜価格 ¥750)

ドライブ ワッシャ



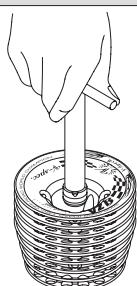
品名コード	適合エンジン	価格(円)
23408000	32SX-H・HX・37SZ-H	473(税抜価格 450)
27708010	50SX-H Hyper・70SZ-H・91RZ-H・SZ-H	788(税抜価格 750)

ロング・プラグ・レンチ

スプリングによりプラグがレンチに固定できるのでスケール機やカー用エンジンなどの取付位置が深い場合の脱着に便利です。



(71521000) **¥714**
(税抜価格 ¥680)



タペット調整キット



O.S.4サイクルエンジンは、出荷前に適切なタペットのすきまに調整してありますので、ほとんど調整の必要はありません。エンジンの部品を交換したり、調子が悪い場合のみ、タペット調整キットで点検出来ます。

内容

- シックネスゲージ (0.04mm 0.1mm)
 - 1.5mm六角レンチ
 - 5.0mmスパナ
- (72200060) **¥578** (税抜価格 ¥550)

タップ・ドリル・セット



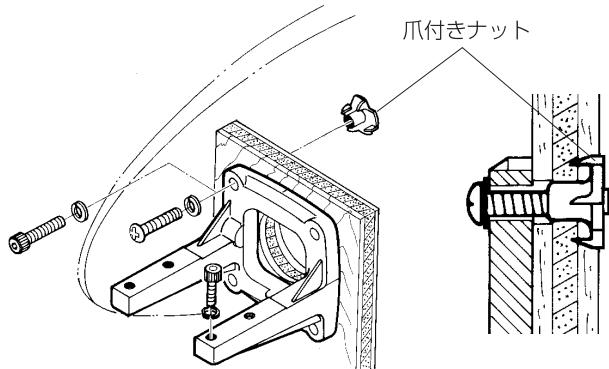
M2.6 (72901000) **¥840**(税抜価格 ¥800)
M3.0 (72901001) **¥840**(税抜価格 ¥800)
M3.5 (72901002) **¥840**(税抜価格 ¥800)
M4.0 (72901003) **¥840**(税抜価格 ¥800)

爪付ナット(10個入)



M3 (79870030) **¥263**(税抜価格 ¥250)
M4 (79870040) **¥263**(税抜価格 ¥250)
M5 (79870050) **¥263**(税抜価格 ¥250)

ラジアルマウントなどを防火壁に取り付ける時に、この爪付きナットを使用するとラジアルマウントを確実に取り付ける事ができます。

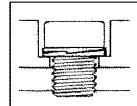
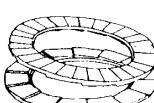


ノルト・ロック・ワッシャ(10組入)



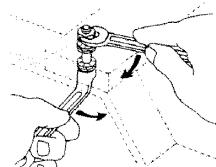
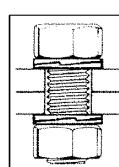
M3 (55500002) **¥735**
(税抜価格 ¥700)
M4 (55500003) **¥735**
(税抜価格 ¥700)
M5 (55500004) **¥735**
(税抜価格 ¥700)
M6 (55500005) **¥735**
(税抜価格 ¥700)

ノルトロックワッシャは内側にクサビ形状、外側には放射状にリブが付けられています。そのため、2枚のノルトロックワッシャを組み合わせることにより、強力な効果が発揮されます。



ボルトを締め付けると、リブが締め付け物やナットにくい込み、ボルトナットのゆるみはクサビの作用効果で吸収されるので、ボルトの張力はかえって増大されます。内側のクサビの高さは、ねじピッチより大きく設計されていますので、激振にもナットがひと山以上ゆるむということはありません。なお取り外しも簡単ですし、再使用もできます。

貫通穴には上下2組ワッシャを使用すれば効果は倍増されます。この場合、締付け時には一方のナットを固定してください。



スプリングワッシャ

3.5(黒) 20個入り (79872035) **¥210**(税抜価格 ¥200)

キャップスクリューセット

M2.6 × 5 (79871010)	M3.0 × 8 (79871110)	M3.5 × 8 (79871060)
M2.6 × 7 (79871020)	M3.0 × 10 (79871120)	M3.5 × 10 (79871070)
M2.6 × 8 (79871025)	M3.0 × 12 (79871140)	M3.5 × 12 (79871080)
M2.6 × 10 (79871030)	M3.0 × 14 (79871145)	M3.5 × 15 (79871090)
M2.6 × 12 (79871040)	M3.0 × 15 (79871150)	M3.5 × 20 (79871100)
M2.6 × 15 (79871050)	M3.0 × 16 (79871160)	
M2.6 × 18 (79871055)	M3.0 × 18 (79871180)	
	M3.0 × 20 (79871200)	
	M3.0 × 28 (79871280)	



各セット
10本入り
¥315
(税抜価格 ¥300)

M3.5×25 (79871105)
10本入り
¥420
(税抜価格 ¥400)

O.S.バイオエタノール専用燃料

O.S.エンジンが提唱する「バイオ・エタノール」とは現在使用されているメタノールを主成分とするグロー・エンジン用燃料に代わる新しい燃料、そしてその燃料を使用することで環境に優しい運転を可能にした、新しいエンジンのラインナップを象徴する新コンセプトの燃料です。

O.S.バイオエタノール
グロー燃料 BE-1
4リットル缶
(79710000) **¥3,832**
(税抜価格 ¥3,650)



O.S. ORIGINAL GOODS

POWER TRANSFER
O.S.Edition

NEW



O.S. 和柄トレーナー Vol.2
(黒・Lサイズ/バックプリント・綿100%)
(79883306) ¥3,675 (税抜価格 ¥3,500)
★他サイズ/M・XL

NEW



O.S. SPEEDトレーナー Vol.2
(黒・Lサイズ/バックプリント・綿100%)
(79883312) ¥3,675 (税抜価格 ¥3,500)
★他サイズ/M・XL

NEW



O.S. 和柄タオル (79883550)
¥2,100 (税抜価格 ¥2,000) 1,150×650mm



O.S. SPEED CHAMPION タオル
(79883540) ¥2,100 (税抜価格 ¥2,000) 1,200×600mm

※これらの商品の色調は実物と異なる場合があります。



O.S. POWER
グランドコート (L size)
(79883020) ¥5,250 (税抜価格 ¥5,000)
★他サイズ/M・XL



220x110mm
O.S.
MOTOR SPORTS
ステッカー
(79884282)
¥315 (税抜価格 ¥300)



220x110mm
O.S.
FLIGHT STAFF
ステッカー
(79884280)
¥315 (税抜価格 ¥300)



220x110mm
O.S.
POWER
ステッcker
(79884281)
¥315 (税抜価格 ¥300)



200x308mm O.S. ENGINE PRO ステッcker
(79884291) ¥378 (税抜価格 ¥360)



200x308mm O.S. SPEED PRO ステッcker
(79884292) ¥378 (税抜価格 ¥360)



280x100mm O.S. ENGINE ステッcker (79884284) ¥315 (税抜価格 ¥300)



280x100mm O.S. RACING ステッcker (79884285) ¥315 (税抜価格 ¥300)



140x100mm O.S. SPEED ステッcker (79884259) ¥210 (税抜価格 ¥200)

※代表的なGOODSのみ掲載しました。他のGOODSはホームページ上のGOODS SHOPでご確認ください。ホームページ上から直接購入も可能です。<http://www1.enekoshop.jp/shop/os-engines/Top>

休日はサーキットに行こう!!

O.S.エンジン奈良工場に併設する、エンジンR/Cカー用サーキット並びに、ライブスチームロコモーティブの専用レイアウトが、O.S.フィールドです。

弊社製品ユーザーの皆様に様々な形で、走行会などのイベントを楽しんで頂くために用意したスペースで、広いスペースを活かしたコースでは、エンジンR/Cカー並びに、蒸気機関車の走行会を共にどなたでもお楽しみ頂くことを目的に運営しております。WEB上のO.S.フィールド情報に各種イベントなどの情報を掲載しておりますので、お気軽にご参加下さい。また、会員様には、サーキットの貸し出しなども行っておりますので、貸し出しご希望の方は遠慮なくお申し出下さい。

サーキット貸し出し方法

- 申し込み及び使用可能日
- 本コースを使用する場合は、使用希望日の1ヶ月前までに申込み手続をすることとします。
尚、申し込み多数の場合は抽選とします。
- 使用可能日は当社カレンダーに基づく日のみとし、使用時間は午前9時から午後5時とします。
- 利用条件
- 当社の使用許可を得ているO.S.フィールド会員(別途規約)のみとします
- 使用料は無料とします。

会員登録方法

所定の手続きをいただいた方を一般会員として、さらにO.S.カー用エンジンの愛用者カードを添付いただいた方は、ゴールド会員として登録します。

ゴールド会員の会費は2000円、一般会員の会費は3000円です。会員証の有効期限はともに登録日より2年間です。

詳細及びお申込みは当社O.S.フィールド係まで詳細は当社WEBサイトをご覗ください。
<http://www.os-engines.co.jp/field/fieindex.htm>



アフターサービスのご案内

修理品について

- よく洗浄してエンジン本体のみをO.S.エンジンサービス係までお送りください。(エンジン以外のものが付いていたり汚れがひどいと分解や洗浄に時間がかかり、修理代が高くなります)この時、故障時の状態及び修理希望事項を必ずお書き添えください。
- 原則として弊社到着後10日以内で修理完了致します。
- 修理品のお支払いについてはコレクトサービス(宅急便代金着払いシステム)により発送させていただきますので、修理品送付時、現金等を同封しないようお願いします。

ユーザー様のパーツ直接購入について

- 交換部品については販売店、もしくは当社から直接購入することができます。当社から直接購入される場合は、当社パーツリストの価格での販売となります。また、送料が必要となりますのでご了承ください。

ご注文方法

電話、FAX、ホームページ専用申込フォームにてご注文ください。

必要事項 氏名、住所、電話番号、8ケタ品名コード、品名、数量

送料支払方法

1.宅急便(A 代金着払い B 銀行前振込 C 郵便前振込)：送料荷造手数料 740~1,470円(税抜)

2.郵送(A.銀行前振込 B.郵便前振込)：送料荷造手数料一律200円(税抜)

ただし、ご注文合計金額が2,000円(税抜)以上の場合、宅急便にて送付

金額割引：ご注文合計金額が8,000円(税抜)を超える場合、宅急便送料荷造手数料は300円(税抜)となります。

(注)修理品については金額割引の対象外とさせていただきます。

修理品、バーツ販売、エンジンに関するお問合わせは、
当社サービス係までどうぞ

電話受付時間／8:30~18:30 (土・日・祝日を除く)

小川精機株式会社 O.S.エンジンサービス係 ☎ 06-6702-0230 FAX 06-6704-2722

e-mail : service@os-engines.co.jp

サイズ表

Dimensions

2-STROKE ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT (2ストローク飛行機用エンジン)

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S	掲載ページ
MAX-10LA	31.4	11	61.5	38.6	55.8	38.7	23	33.2	42.8	M5	Air16
MAX-15LA	33	14.4	63.7	40	61	39.5	24.8	30.8	48.5	M5	Air16
MAX-15CV-A	31.4	11	65.5	39	62.5	41	25	35.5	49	M5	Air16
MAX-25AX	38	15	75.5	45	75.1	53	30.6	45.5	59.2	UNF1/4-28	Air16
MAX-25LA	36	14	72.8	44	74.5	46.5	29	39	60	UNF1/4-28	Air16
MAX-25FX	38	15	77.8	46	75.5	53	30	45.5	60	UNF1/4-28	Air16
MAX-35AX	38	15	75.5	45	77.4	53	30.6	45.5	61.5	UNF1/4-28	Air16
MAX-46AX	44	17.5	85.2	51	85.2	60.4	35	51.65	67.4	UNF1/4-28	Air16
MAX-46LA	40.5	17.5	81.5	48	85	51.2	32	42.5	69	UNF1/4-28	Air16
MAX-46VX-DF	45	21	115.5	53	90.5	55.6	37	45.1	72.3	UNF1/4-28	Air17
MAX-55AX	44	17.5	85.3	51	90.5	60.4	36	52	72	UNF1/4-28	Air17
MAX-61FX	52	25	106.6	61	100.5	66.5	43	54	79	UNF5/16-24	Air17
MAX-65LA	52	25	99.8	62	107	61.2	42	48.7	85.4	UNF5/16-24	Air17
MAX-75AX	52	25	94.5	61	103.4	66.6	42.6	54.1	81.4	UNF5/16-24	Air17
MAX-91VR-DF	52	25	133.5	61	109.5	66	43.5	53.5	87.5	UNF5/16-24	Air17
MAX-95AX RING	52	25	94.5	61	103.4	66.6	42.6	54.1	81.3	UNF5/16-24	Air17
MAX-120AX RING	58	25	100.2	67	109.1	70	46.5	57.5	85.5	UNF5/16-24	Air17
MAX-140RX	58	25	117.2	70	118	78	48.4	65	94	UNF5/16-24	Air17
MAX-160FX RING	64	30	115.5	74	123.2	80	51.5	65	96.7	UNF3/8-24	Air17
MAX-BGX-1 RING (RN)	74	32	129.5	85	142.5	99	60.5	83	111	UNF3/8-24	Air17

OS ENGINE
スペック表/サイズ表

2-STROKE BIO ETHANOL ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT (2ストローク飛行機用バイオエタノールエンジン)

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S	掲載ページ
MAX-35AX-BE	38	15	75.5	45	77.4	53	30.6	45.5	61.5	UNF1/4-28	Air20
MAX-55AX-BE	44	17.5	85.3	51	90.5	60.4	36	52	72	UNF1/4-28	Air20
MAX-75AX-BE	52	25	94.5	61	103.4	66.6	42.6	54.1	81.4	UNF5/16-24	Air20
MAX-120AX RING-BE	58	25	100.2	67	109.1	70	46.5	57.5	85.5	UNF5/16-24	Air20

4-STROKE ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT (4ストローク飛行機用エンジン)

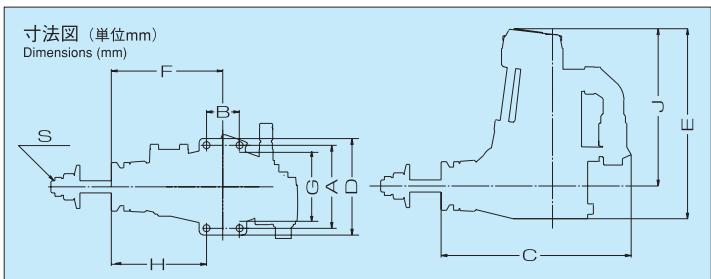
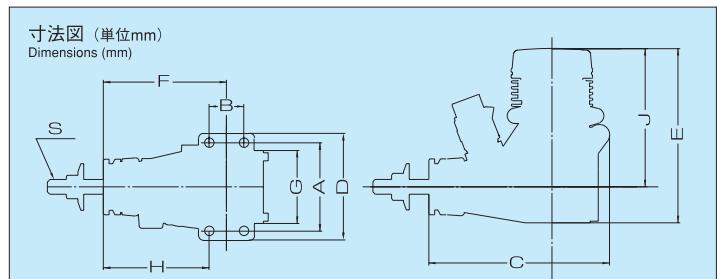
品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S	掲載ページ
FS-30S	36	14	82	44	86.5	48.5	29	40	70	UNF1/4-28	Air18
FS-40S	42	17.5	92.5	49	98	57	32.5	48.1	80.5	UNF1/4-28	Air18
FSα-56	44	17.5	102.3	51	101.7	59	34	49.3	84	UNF1/4-28	Air18
FSα-72	45	20	103.6	54	108	59.5	36	49.5	90	UNF1/4-28	Air18
FSα-81	50	21	112	57	117.5	66	40	55.5	97	UNF5/16-24	Air18
FSα-81-P	50	21	112	57	117.5	66	40	55.5	97	UNF5/16-24	Air18
FS-91SII-P	52	25	122	60	123	66.5	42.6	54	101	UNF5/16-24	Air18
FS-91SII	52	25	114.5	60	123	66.5	42.6	54	101	UNF5/16-24	Air19
FSα-110	52	25	114.5	61	125.4	66.5	42.6	54	103.8	UNF5/16-24	Air18
FSα-110-P	52	25	120.2	61	125.6	66.5	42.6	54	104	UNF5/16-24	Air18
FS-120SIII	58	25	134.5	67	139.5	77	47	64.5	116	UNF5/16-24	Air19
FS-120S-E	58	25	134	67	138.5	77	47	64.5	115	UNF5/16-24	Air19
FS-200S	58	25	136	67	145	77	48	64.5	119	UNF5/16-24	Air19
FS-200S-P	58	25	142	67	145	77	48	64.5	119	UNF5/16-24	Air19

MULTI-CYLINDER ENGINES (飛行機用4ストローク多気筒エンジン)

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S	掲載ページ
IL-300 (DIA-STAR)	76	40	50	116	234.3	173	113	48.6	40	UNF3/8-24	Air19
FR5-300 (Sirius)	122			234	158.5					UNF3/8-24	Air19
FT-160 (Gemini-160)	68	56.5	23.5	196	120	50.5	63.5	54		UNF5/16-24	Air19
FT-300 (Super Gemini-300)	90	55	35	240	148	62	80	56	10	UNF3/8-24	Air19
FF320 (Pegasus)	68	56.5	23.5	196	181.5	112.5	125.5	76	62	UNF5/16-24	Air19

2-STROKE ENGINES FOR CONTROL LINE (コントロールライン用エンジン)

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S	掲載ページ
MAX-15LA-S	33	14.4	63.7	40	61	39.5	24.8	30.8	48.5	M5	Air22
MAX-25LA-S	36	14	72.8	44	74.5	46.5	29	39	60	UNF1/4-28	Air22
MAX-46LA-S	40.5	17.5	81.5	48	85	51.2	32	42.5	69	UNF1/4-28	Air22



スペック表

Specifications

2-STROKE ENGINES FOR CAR MODEL (カー用エンジン)

品名 Items	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	備考欄	掲載ページ
MAX-12XZ	2.10	13.80	14.0	1.65/34,000	5,000~40,000	236.0		Car10
MAX-12TG-P/TG-PX	2.10	13.80	14.0	0.7/28,000	5,000~30,000	211.3/250.0		Car10
MAX-12TG/TG-X	2.10	13.80	14.0	0.7/28,000	5,000~30,000	212.8/251.4		Car10
MAX-12TZ (P) -T3/-T5	2.10	13.80	14.0	1.5/33,500/1.62/34,400	5,000~40,000	224.5		Car10
MAX-15CV-X	2.49	15.20	13.7	0.68/29,000	3,000~30,000	266.0		Car10
MAX-18CV-R/-RX	3.00	16.00	15.0	1.35/28,000	3,000~32,000	237.5/295.5		Car10
MAX-18TZ-TX	3.00	16.00	15.0	1.8/29,000	3,000~34,000	263.7		Car11
MAX-18TZ (P) -T	3.00	16.00	15.0	1.8/29,000	3,000~34,000	225.8		Car11
MAX-21TM-T/21TM-R	3.41	17.00	15.0	1.8/29,000	3,000~35,000	243.0		Car11
MAX-21VG-P/-PX/-PES	3.46	16.60	16.0	2.0/30,000	3,000~36,000	347.0/395.0/433.0		Car11
MAX-21XZ-R	3.49	16.27	16.8	2.75/33,000	4,000~45,000	348.0		Car11
MAX-21VZ-B V-SPEC	3.46	16.60	16.0	2.48/33,000	3,000~40,000	360.0		Car11
MAX-25XZ	4.09	17.50	17.0	3.1/33,000	4,000~39,000	370.0		Car11
MAX-28XZ	4.65	18.50	17.3	3.31/32,000	4,000~38,000	375.0		Car11
MAX-30VG (P) /-X/-SR/-ES	5.00	18.50	18.2	3.0/28,000	4,000~36,000	360.0/408.0/399.0/436.0		Car11

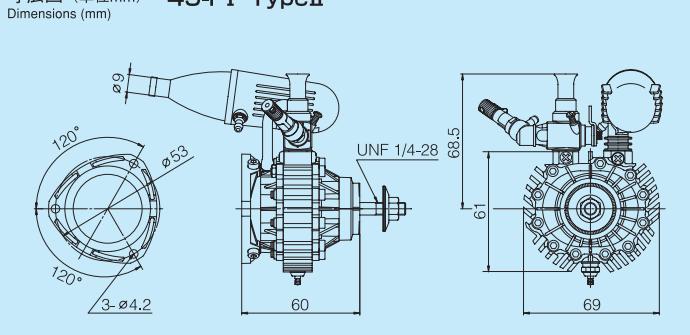
2-STROKE ENGINES FOR HELICOPTER MODEL (ヘリコプター用エンジン)

品名 Items	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	備考欄	掲載ページ
MAX-32SX-H RING	5.23	19.50	17.5	1.15/17,000	2,000~21,000	285.0		Air21
MAX-37SZ-H RING	6.07	20.50	18.4	1.4/18,000	2,000~21,000	293.0		Air21
MAX-50SX-H RING Hyper	8.17	22.00	21.5	1.9/17,000	2,000~20,000	406.0		Air21
MAX-55HZ Hyper	8.93	23.00	21.5	2.1/17,000	2,000~20,000	408.0		Air21
MAX-70SZ-H RING	11.50	25.80	22.0	2.5/16,000	2,000~18,000	553.5		Air21
MAX-91RZ-H RING/-H DH RING	14.95	27.70	24.8	3.3/15,000	2,000~16,000	618.0/623.0		Air21
MAX-91HZ	14.95	27.70	24.8	3.4/15,000	2,000~16,000	618.0		Air21
MAX-91HZ-PS	14.95	27.70	24.8	3.4/15,000	2,000~16,000	635.0		Air21

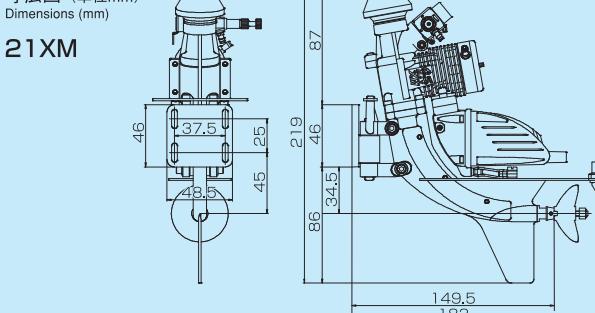
2-STROKE ENGINES FOR BOAT MODEL (ボート用エンジン)

品名 Items	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	備考欄	掲載ページ
MAX-18CV-RM/-RMX	3.00	16.00	15.0	1.35/28,000	3,000~32,000	175.5/232.6		Air22
MAX-21VZ-M	3.46	16.60	16.0	2.5/33,000	3,000~40,000	340.0		Air22
MAX-46VX-M	7.45	22.00	19.6	2.5/23,000	2,500~28,000	445.0		Air22
MAX-21XM	3.46	16.60	16.0	1.3/25,000	3,000~25,000	670.0		Air22

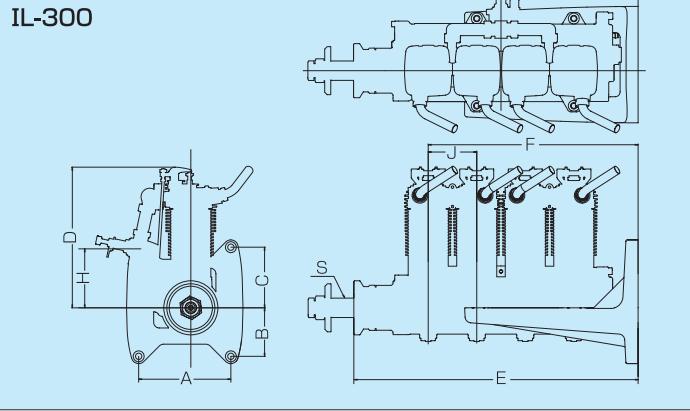
寸法図 (単位mm) 49-PI TypeII



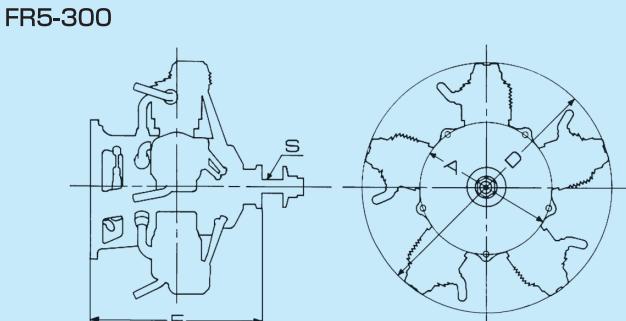
寸法図 (単位mm)
Dimensions (mm)



寸法図 (単位mm)
Dimensions (mm)



寸法図 (単位mm)
Dimensions (mm)



サイズ表

Dimensions

2-STROKE ENGINES FOR CAR MODEL (カー用エンジン)

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S	掲載ページ
MAX-12XZ	31.4	11	52.4	39	90.1	34.9	25.4	29.4	76.6	UNF1/4-28	Car10
MAX-12TG-P/PX	31.4	11	52.4 / 69.5	39	89.5	34.9	25.4	29.4	77	UNF1/4-28	Car10
MAX-12TG/TG-X	31.4	11	58.4 / 75.5	39	89.5	40.9	25.4	35.4	77	M5	Car10
MAX-12TZ(P)-T3/-T5	31.4	11	52.4	39	89.7	34.9	25.4	29.4	77.2	UNF1/4-28	Car10
MAX-15CV-X	31.4	11	74.8	39	87.2	41	—	35.5	74.5	M5	Car10
MAX-18CV-R/RX	31.4	11	58.6 / 74.8	39	93.7	41	25 / —	35.5	80.9	M5	Car10
MAX-18TZ-TX	31.4	11	80	39	92	40.9	25.4	35.4	79.5	M5	Car11
MAX-18TZ(P)-T	31.4	11	52.4	39	92	34.9	25.4	29.4	79.5	UNF1/4-28	Car11
MAX-21TM-T/TM-R	31.4	11	53.6	39	101.3	41	25	35.5	85.3	M7X1	Car11
MAX-21VG-P/PX/PES	37	21	65.6 / 82.5 / 79.6	45	102.7	44	30.8 / — / —	33.5	87.4	UNF1/4-28	Car11
MAX-21XZ-R	37	21	65.6	45	103.3	44	31.6	33.5	87.7	UNF1/4-28	Car11
MAX-21VZ-B V-SPEC	37	21	64.9	45	110.6	44	30.8	33.5	95.3	UNF1/4-28	Car11
MAX-25XZ	37	21	65.6	45	109.2	44	31.6	33.5	93.6	UNF1/4-28	Car11
MAX-28XZ	37	21	65.6	45	111.9	44	31.6	33.5	95.9	UNF1/4-28	Car11
MAX-30VG(P)/-X/SR/ES	37	21	65.6 / 82.5 / 65.3 / 79.6	45	113	44	30.8 / — / —	33.5	97.7	UNF1/4-28	Car11

OS ENGINE
スペック表/サイズ表

2-STROKE ENGINES FOR HELICOPTER MODEL (ヘリコプター用エンジン)

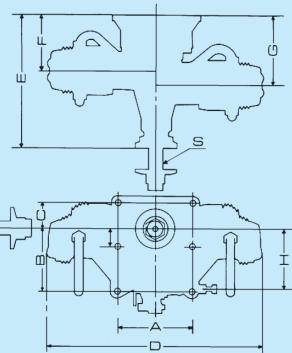
品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S	掲載ページ
MAX-32SX-H RING	38	15	75	45	76	53	30.3	45.5	60.6	UNF1/4-28	Air21
MAX-37SZ-H RING	38	15	75	45	76.5	53	30.6	45.5	61	UNF1/4-28	Air21
MAX-50SX-H RING Hyper	44	17.5	85.8	52	92.5	61	36	52.3	74	UNF1/4-28	Air21
MAX-55HZ Hyper	44	17.5	76.6	52	90.9	51.6	36	42.85	72.6	UNF1/4-28	Air21
MAX-70SZ-H RING	52	25	82.3	61	99	55.3	42.6	42.8	77.5	UNF5/16-24	Air21
MAX-91RZ-H RING/-H DH RING	52	25	83.5	61	109	56.4	43	43.9	87.4	UNF5/16-24	Air21
MAX-91HZ	52	25	92.5	61	102.7	56.4	43	43.9	81.2	UNF5/16-24	Air21
MAX-91HZ-PS	52	25	98	61	102.7	56.4	43	43.9	81.2	UNF5/16-24	Air21

2-STROKE ENGINES FOR BOAT MODEL (ボート用エンジン)

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S	掲載ページ
MAX-18CV-RM/-RMX	31.4	11		39	63.3		25		50.5	M5	Air22
MAX-21VZ-M	37	21		45	89.1		25		73.8	UNF1/4-28	Air22
MAX-46VX-M	45	21		53	87		37		68	UNF1/4-28	Air22

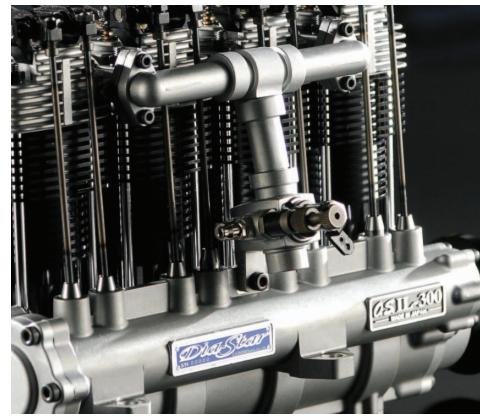
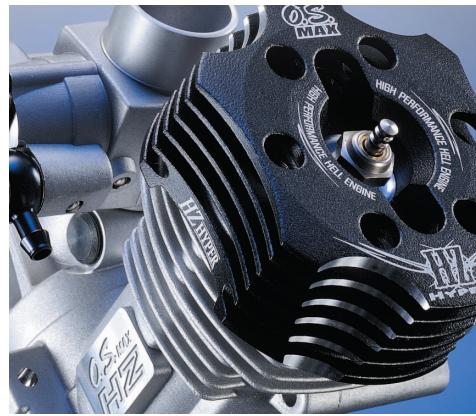
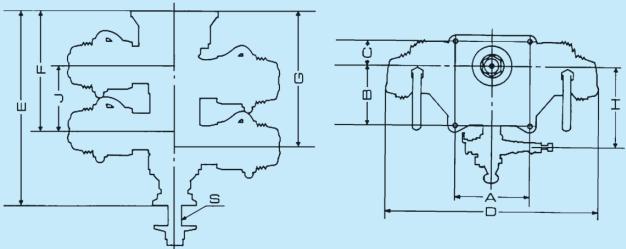
寸法図 (単位mm)
Dimensions (mm)

FT-300
FT-160 II



寸法図 (単位mm)
Dimensions (mm)

FF-320



生産中止モデルのお知らせ MAX-91FX RING FL-70 MAX-32SX-HX RING MAX-40LA-S
MAX-21VZ-R Ver.II FS-26S-C Ver.II



エンジンの性能を100%引き出す。

O.S.グロープラグシリーズ

GLOW PLUGS

エンジンは生き物であると言っても過言ではありません。気温や湿度、そしてそれまでの使用環境によっても、エンジンの持つ絶対パワーやそのパワーフィーリングは一つ一つ異なります。そしてそんなエンジンのパフォーマンスを大きく決定付ける要素の一つがプラグです。プラグの状態に常に気を配るだけで、エンジンの始動性はもちろん、吹き上がりレスポンスなども変わってくるのです。

プラグの熱価って何?

それぞれのエンジンには標準プラグが定められていますが、必ずしもそのプラグを使用しなければならないというわけではありません。各プラグは純度の高いプラチナを主成分とするフィラメントの線形や太さで熱価を調整していますが、プラグが持つ熱価ごとに、ホットタイプとコールドタイプに位置づけられています。それぞれの使い分けは、プラグのフィラメントの熱が高温になり、断線やノッキングによるオーバーヒートが発生する場合、コールドタイプを使って適温に下げ、トラブルを防ぎ、逆に始動後いつまでも温度が上がらず、レスポンスが今ひとつの時にはホットタイプを使用し適正な点火タイミングを得るといふように使い分けるといいでしょう。これはそれぞれの熱価の違いにより、点火タイミングを早めたり遅めたりする作用があることを利用しているものです。

プラグが合わない時には……

温度の高いエンジンにホットタイプを使い続けるとプラグが切れてしまう可能性が高くなりますし、温度の低いエンジンにコールドプラグを使っていると、適正なパワーが得られないなど、不具合が出ることも覚えておきたいものです。こうした状況にならないように、まずはそれぞれのエンジンに定められている指定のプラグと、熱価の異なるプラグを数個ずつ工具箱に入れておき、調子が悪い時に交換してみるといいでしょう。

純正プラグの特徴は?

O.S. 製プラグを使い分けるガイドラインとしては、ホットタイプの方がアイドリングが安定していて、混合気が濃い状態にマッチします。一方、コールドタイプのプラグはニードルを絞って使用するためパワーを出することができますが、調整がシビアになってしまふことも覚えておきましょう。そこで2ストロークの一般的なエンジンを使用する場合は、No.6～No.10の4種類を用意しておくと安心です。4ストロークエンジンの場合はタイプFをお使いください。

Heat Range Chart

No.6 Hot (旧称 A3)



NO.6 (旧称 A3) Hot 71605300 10-46クラスまでの小型エンジン用

R/C 飛行機用
ブレークイン、32以下のエンジン
適合機種：25FX、35AX、10-46LA、46AX

R/C ヘリコプター用
ブレークイン、32以下のエンジン
適合機種：32SX-H

No.7 Medium Hot



NO.7 Medium Hot 71607100 主にヘリコプター・10-61クラスの飛行機・カー・ボートのスポーツ、競技用 No.8より濃いめの混合気に強い。

R/C 飛行機用
一般的なエンジン
適合機種：LA、AX、FXシリーズ

R/C ヘリコプター用
一般的なエンジン
適合機種：37SZ-H、50SX-H Hyper、70/91SZ-H、91RZ-H、91HZ

No.8 Medium



NO.8 Medium 71608001 主に10-61クラスの飛行機・ヘリコプター・カー・ボートのスポーツ、競技用

R/C 飛行機用
一般的なエンジン
適合機種：LA、AX、FXシリーズ

R/C ヘリコプター用
一般的なエンジン
適合機種：37SZ-H、50SX-H Hyper、70/91SZ-H、91RZ-H、91HZ

No.10 Cold (旧称 A5)



NO.10 (旧称 A5) 71605100 主に61クラス～35ccまでの大型飛行機用高ニトロ燃料で使用されるヘリコプター、カーのスポーツ用、競技用

R/C 飛行機用
大型エンジン（60クラス以上）
適合機種：61/91/160FX、75/120AX、140RX、BGX-1

R/C ヘリコプター用
二トロ分の多い場合、焼け気味な時
適合機種：37SZ-H、50SX-H Hyper、70/91SZ-H、91RZ-H、91HZ

GLOW PLUGS

For 4-stroke engines



4サイクル専用プラグ Type F

71615009
すべての4サイクル
エンジン用
飛行機・カーの
スポーツ用、競技用

Bio-Ethanol PLUGS

バイオエタノール専用プラグ BE-3



※適合機種: 35・55・75・120AX-BE
71668100

ロングリーチプラグ

ロングリーチのエンジンに対応。O.S.エンジンを含むミディアムリーチのエンジンにご使用の際はプラグガスケットを1枚追加して入れてください。

Heat Range Chart

O
F
F
I
R
O
A
D

LC3

71653000
12~21 カー用 ロングリーチタイプエンジン: 21TM-T/R

LC4

71653400
12~21 カー用 ロングリーチタイプエンジン 21TM-T/R

プラグガスケット 71690020
5枚
¥210 (税抜価格 ¥200)

O
N
I
R
O
A
D

ノーマルプラグ 専用タイプ R5

71605200
高ニトロ燃料で使用されるカー用レーシングエンジン、
ポート用レーシングエンジン



HOT

P3

71641300
21サイズ、オフロードレーシングエンジンに最適
Tタイプヘッドエンジン用
18TZ, 21VZ-B V-Spec, Speed 21VZ-B V-Spec, 28XZ

P4

71641400
21サイズ、オフロードレーシングエンジンに最適
Tタイプヘッドエンジン用
18TZ, 21VZ-B V-Spec, Speed 21VZ-B V-Spec, 28XZ

P5

71641500
21サイズ、オフロードレーシングエンジンに最適
Tタイプヘッドエンジン用
Engine types: 18TZ, 21VZ-B V-Spec, Speed 21VZ-B V-Spec, 28XZ

RP6

71642060
12サイズ、オンロードレーシングエンジンに最適
Tタイプヘッドエンジン用 O.S.Speed 12XZ/12TZ, 12XZ/12TZ, 21VZ-R Ver.II

RP7

71642070
12, 21サイズ、オンロードレーシングエンジンに最適
Tタイプヘッドエンジン用 O.S.Speed 12XZ/12TZ, 12XZ/12TZ, 21VZ-R Ver.II

P8

71641800
21サイズ、オンロードレーシングエンジンに最適
Tタイプヘッドエンジン用 21VZ-R Ver.II

COLD

※プラグはオープン価格です。 価格は販売店様にお問い合わせください。

EVENT REPORT

REPORT FROM NORTH AMERICA

2009 *Futaba/O.S. Nitro Challenge*



ミズーリ州セントルイスにて、フタバ／O.S.ナイトロチャレンジが開催され、南部を中心に各地から195名ものドライバーが集まりました。O.S.SPEEDを使用するジョシュ・ウイーラー、ジェイムス・ティラーなどが参加しレースはおおいに盛り上りました。I/8GPバギー、トラギーなども開催されそれぞれのクラスでバトルが展開されました、O.S.SPEEDを搭載したプロ選手のミスの無い走りはギャラリーの目を釘付けにしました。



RC Pro Canadian National Finals

2008年の世界戦ファイナル進出など、その才能をいかんなく発揮し、世界のトップドライバーの仲間入りを果たしたのが、タイ・テスマン。彼の地元カナダでは、RC Pro Canadian Nationalがシリーズ戦で行われ、高い人気を誇るレースとなっています。そのファイナルが8月エドモントンで開かれ、大勢のエンジン・オフロードファンを集め行われました。O.S.SPEEDエンジンを搭載するタイは人車共に絶好調で、バギー、トラギー共にTQを奪取。マシンの状態も良く、今回も両クラス共に、タイ・テスマンが優勝。2009チャンピオンの座を手に入れました。



REPORT FROM JAPAN

平成21年度 1/10 ツーリングカー全日本選手権 下選手TQをマークするも、惜しくも3位



去る9月13日、三重県ホクセイサーキットにて、1/10GPツーリングカー全日本選手権が開催されました。O.S.SPEED 12ZXを搭載する下高章選手は、練習日から好調な仕上がりで、公式練習ラウンドでトップタイムをマーク。その勢いのまま予選ラウンドもライバルにトップを譲ることなく見事TQを獲得しました。迎えた決勝では、序盤1コーナーでの転倒の際、最下位まで順位を落としてしまいます。その後トップグループに返り咲き、十数周にわたり、ライバルたちとテールトゥノーズの見ごたえのあるバトルを展開しますが、序盤の遅れを取り戻すことができず、トップと同一周回ながら、惜しくも3位フィニッシュとなりました。

Photo : RC WORLD

スーパーエアクリーナー

エンジンの最大ポテンシャルを長時間に渡って保ち発揮するために開発された湿式タイプのエアクリーナーです。特殊フィルター専用オイルで細かな砂、ほこりをシャットアウト、しかも本体との接合部のシール性も充分です。

- 101 (72403100)
適合エンジン
For 10FP-B, FS26S-C
¥840(税抜価格 ¥800)
- 102 (72403200)
適合エンジン
For CV
¥840(税抜価格 ¥800)
- 102S (72403202)
適合エンジン
For CV・FS-40S-C
FS26S-C Ver.II
¥840(税抜価格 ¥800)

●103 (72403300)
適合エンジン/
For 12TR・15RX
¥840 (税抜価格 ¥800)

●202 (72412000)
適合エンジン/
For 12TZ・12TG・12XZ
21オントロードカー用エンジン
¥1,050 (税抜価格 ¥1,000)

●203 (72413000)
適合エンジン/
For 28ZX・30VG・25XZ
21オフロードバギー用エンジン
¥2,205 (税抜価格 ¥2,100)

スポンジフィルターエレメント(オイル含浸済)

- スボンジフィルターエレメント(101,102)
For FP, CV, FS-26S-C
(72403120) 6個入 ￥473(税抜価格 ￥450)
 - スボンジフィルターエレメント(103)
For 12TR・15RX
(72403320) 4個入 ￥473(税抜価格 ￥450)
 - スボンジフィルターエレメント(202)
For 12TZ・12TG・12XZ
(72412200) 4個入 ￥525(税抜価格 ￥500)
21オンロードカー用エンジン
 - スボンジフィルターエレメント(104)
For LD・LD-X
(72403420) 3個入 ￥315(税抜価格 ￥300)
 - スボンジフィルターエレメント(203)
For 30VG・25XZ・28XZ
(72413200) 4個入 ￥683(税抜価格 ￥650)
21オフロードバギー用エンジン

エキゾースト・シール・リング

12TZ・TG・XZ用(2個入) (21427200)	¥525 (税抜価格 ¥500)	15RX用(3個入) (21826100)
		
21VZ-R・21VZ-E 28XZ用(2個入) (22826140)	¥525 (税抜価格 ¥500)	
		
28XZハイパーフライホイルセット		
	For MUGEN (71812000)	
¥1,575 (税抜価格 ¥1,500)		For KYOSHO (71813000)
		¥1,575 (税抜価格 ¥1,500)

エキゾーストマニホールド(全て取り付けねじナット、もしくはスプリング付)



4ストローク用
テフロンジョイントパイプ
FS-26S-C Ver.II/CX用
FS-40S-C/CX用
(44126300) ¥735
(税抜価格¥700)

ダスト・キャップ・セット

エンジンを保管する際、排気口、キャブレターなどに装着し内部への埃などの侵入を防ぎます。

品名コード	名 称	価格(円)
22884250	ø3 ø16 ø18 ダスト・キャップ	各1個 210(税抜価格 200)
73300305	ø3 ダスト・キャップ	5個入 315(税抜価格 300)
73300712	ø7 ダスト・キャップ	3個入 315(税抜価格 300)
73300812	ø8 ダスト・キャップ	3個入 315(税抜価格 300)
73301012	ø10 ダスト・キャップ	3個入 315(税抜価格 300)
73301212	ø12 ダスト・キャップ	3個入 368(税抜価格 350)
73301612	ø16 ダスト・キャップ	3個入 368(税抜価格 350)
73301812	ø18 ダスト・キャップ	3個入 368(税抜価格 350)

キャブ用レデューサー



- アルミ製** φ5.5 (赤) (71533255)
φ6 (赤) (71533260)
φ6.5 (赤) (71533265)
φ7 (赤) (71533270)
φ8 (赤) (71533280)
φ9 (赤) (71533290)
各¥840(税抜価格 ¥800)

スーパージョイントチューブ

- 超耐熱シリコン製ジョイントチューブ
適合サイレンサー
15(72103310)
For T-1020・T-1010・T-1040・F-2000
¥525(税抜価格 ¥500)**

セラミックリアベアリング

- 12用(21931100)**
¥4,200
(税抜価格 ¥4,000)
21用(23730050)
¥6,300
(税抜価格 ¥6,000)



FS-26SCエンジンマウント

- For KYOSHO (VONE-R,S)**
(72404400) ¥2,625 (税抜価格¥2,500)

For HPI (HPI Nitro Series)
(72404500) ¥2,625 (税抜価格¥2,500)

O.S. SPEED エキゾーストマニホールド&サイレンサー適合表

エンジン	車体	エキゾーストマニホールド			サイレンサー			コンプリートセット	
		商品名/商品No.	価格(税抜価格)	タイプ	商品名/商品No.	価格(税抜価格)	タイプ	商品名/商品No.	価格(税抜価格)
12TG 12TZ 12XZ	無限 MTX-3 京商 VoneR	M1001／72106420	¥2,940(¥2,800)	ジョイントチューブタイプ	T1040 L52／72103051	¥5,775(¥5,500)	左側排気口径5.2mm		
		T1040 L60／72106340	¥5,775(¥5,500)	左側排気口径6.0mm					
		M1001SC／72106400	¥3,675(¥3,500)	スプリングコネクトタイプ	T1040SC L60／72106360	¥6,300(¥6,000)	左側排気口径6.0mm	72106520	¥9,450(¥9,000)
	京商 FW05	T1050SC L52／72106600	¥6,510(¥6,200)	左側排気口径5.2mm				72106700	¥9,660(¥9,200)
		M1010／72103180	¥2,940(¥2,800)	ジョイントチューブタイプ	T1040 R52／72103056	¥5,775(¥5,500)	右側排気口径5.2mm		
		T1040 R60／72106350	¥5,775(¥5,500)	右側排気口径6.0mm					
	京商 VoneS III	M1011SC／72106410	¥3,675(¥3,500)	スプリングコネクトタイプ	T1040SC R52／72106320	¥6,300(¥6,000)	右側排気口径5.2mm	72106510	¥9,450(¥9,000)
		T1040SC R60／72106370	¥6,300(¥6,000)	右側排気口径6.0mm				72106530	¥9,450(¥9,000)
		M1003／72106450	¥2,940(¥2,800)	ジョイントチューブタイプ	T1040 L52／72103051	¥5,775(¥5,500)	左側排気口径5.2mm		
		T1040 L60／72106340	¥5,775(¥5,500)	左側排気口径6.0mm					
		M1003SC／72106460	¥3,675(¥3,500)	スプリングコネクトタイプ	T1040SC L60／72106360	¥6,300(¥6,000)	左側排気口径6.0mm	72106540	¥9,450(¥9,000)
21VZ-B 25XZ 28XZ		M2000／72106430	¥2,940(¥2,800)	ジョイントチューブタイプ	T2060WN／72106090	¥8,715(¥8,300)	ジョイントチューブタイプ		
		M2000SC／72106440	¥3,675(¥3,500)	スプリングコネクトタイプ	T2060SC WN／72106130	¥9,240(¥8,800)	スプリングコネクトタイプ	72106135	¥11,865(¥11,300)
21VG-P シリーズ		T2040用／72106140	¥3,675(¥3,500)		T2040／72106040	¥7,875(¥7,500)		72106050	¥10,500(¥10,000)
		M2000／72106430	¥2,940(¥2,800)	ジョイントチューブタイプ	T2060WN／72106090	¥8,715(¥8,300)	ジョイントチューブタイプ		
		M2000SC／72106440	¥3,675(¥3,500)	スプリングコネクトタイプ	T2060SC WN／72106130	¥9,240(¥8,800)	スプリングコネクトタイプ	72106135	¥11,865(¥11,300)
					T2070／72106120	¥8,190(¥7,800)	ジョイントチューブタイプ		
30VGシリーズ					T2070／72106120	¥8,190(¥7,800)	ジョイントチューブタイプ		
FS-26S-C	京商 FW05	44126000	¥2,940(¥2,800)	ハイパー エキゾーストセット	F2000／44125100	¥3,990(¥3,800)			
	京商 Vone R	44126010	¥2,940(¥2,800)	ハイパー エキゾーストセット					
12CV 15CV	京商 FW05 H/R ナイトロ3	72103110	¥2,625(¥2,500)		T1040 R52／72103056	¥5,775(¥5,500)	右側排気口径5.2mm		
	タミヤ TGX タミヤ TGR	72103120	¥2,625(¥2,500)		T1040 R60／72106350	¥5,775(¥5,500)	右側排気口径6.0mm		
	タミヤ TG10 タミヤ TG10R	72103130	¥2,625(¥2,500)		T1040 L52／72103051	¥5,775(¥5,500)	左側排気口径5.2mm		
					T1040 L60／72106340	¥5,775(¥5,500)	左側排気口径6.0mm		
	無限 MTX2	72103150	¥2,625(¥2,500)		T1040 L52／72103051	¥5,775(¥5,500)	左側排気口径5.2mm		
					T1040 L60／72106340	¥5,775(¥5,500)	左側排気口径6.0mm		
	京商 Voneシリーズ	72103160	¥2,625(¥2,500)		T1040 L52／72103051	¥5,775(¥5,500)	左側排気口径5.2mm		
					T1040 L60／72106340	¥5,775(¥5,500)	左側排気口径6.0mm		



www.osspeed.com

熟成を続けるGPカーコンペティションの世界では、ライバルより1/1000秒でも速くラップするために、マシンの徹底したセットアップが要求されます。そんな中、エンジンの持つポテンシャルを100%発揮させるためにはハイクオリティな周辺パーツはマストアイテムと言えるでしょう。

O.S. SPEEDブランドのO.S.純正チューンナップパーツなら、アナタのエンジンが持つ最高のパフォーマンスを引き出すことができるはずです。



エキゾーストマニホールド(全て取り付けねじナット、もしくはスプリング付)



M1003
適合エンジン
12TG,TZ,XZ用
(72106450)
¥2,940
(税抜価格¥2,800)
ジョイントチューブタイプ



M1001
適合エンジン
12TG,TZ,XZ用
(72106410)
¥2,940
(税抜価格¥2,800)
京商V-one-Rシリーズ
無限MTX-3等
左側に排気する車



M1010
適合エンジン
12TG,TZ,XZ用
(72103180)
¥2,940
(税抜価格¥2,800)
京商
FW-D5等右側に排気する車



M2000
適合エンジン
21VZ-B,21VG
28XZ用
T-2060
(72106430)
¥2,940
(税抜価格¥2,800)



M1003SC
適合エンジン
12TG,TZ,XZ用
(72106460)
¥3,675
(税抜価格¥3,500)
スプリングコネクトタイプ
VoneSIII専用



M1001SC
適合エンジン
12TG,TZ,XZ用
(72106400)
¥3,675
(税抜価格¥3,500)
スプリングコネクトタイプ
京商V-one-Rシリーズ
無限MTX-3等
左側に排気する車



M1011SC
適合エンジン
12TG,TZ,XZ用
(72103160)
¥3,675
(税抜価格¥3,500)
スプリングコネクトタイプ
京商
FW-D5等右側に排気する車



M2000SC
適合エンジン
21VZ-B,21VG
28XZ用
T-2060SC
(72106400)
¥3,675
(税抜価格¥3,500)
スプリングコネクトタイプ



適合エンジン
21VZ-R, 21VG用
T-2040
(72106140)
¥3,675 (税抜価格¥3,500)



適合エンジン
CVシリーズ用
(72103150)
¥2,625 (税抜価格¥2,500)
For
MUGEN MTX2



適合エンジン
CVシリーズ用
(72103160)
¥2,625 (税抜価格¥2,500)
For
kyoshoV-oneシリーズ



適合エンジン マニホールドスプリング
①T-2050用(72101272)2本入り
¥420 (税抜価格 ¥400)
②12用(72106172)2本入り(12TZ)
¥420 (税抜価格 ¥400)
③T-2040用(72106142)2本入り
¥525 (税抜価格 ¥500)



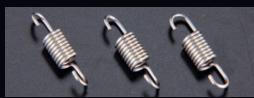
適合エンジン
CVシリーズ用
(72103110)
¥2,625 (税抜価格¥2,500)
For
Kyosho Super 10
HPI NITRO 3



適合エンジン
CVシリーズ用
(72103130)
¥2,625 (税抜価格¥2,500)
For
Tamiya TG10



適合エンジン
CVシリーズ用
(72103120)
¥2,625 (税抜価格¥2,500)
For
Tamiya TGX/TGR



ジョイントスプリング(3本入り)
T-1040, 2040, 2050, 2060用(72106042)
¥525 (税抜価格 ¥500)



全てのコンペティターに捧ぐ レーシングコンセプト

表彰台の頂点を目指すため、ファクトリーチューニングを施したのが、O.S. SPEEDブランドのエンジンです。O.S. Maxシリーズの持つ、高い資質はそのままに、コンペティションシーンで求められる、ライバルに差をつけるストレートでの伸びと、コーナーからの鋭い立ち上がりを備えたレーサーのための一基です。現1/8バギー世界チャンピオンエンジンである21VZ-B V-Spec. II。2008年度全日本選手権でデビューウィンを飾った12XZ。O.S. SPEEDの進化はまだまだ止まりません。

O.S.SPEED 21VZ-B V-Spec. II

■価格 ¥45,570(税抜価格 ¥43,400)

- 行程体積:3.46cc ●ボア:16.6mm ●ストローク:16.0mm
- 実用回転数:3,000~40,000r.p.m.
- 出力:2.5ps/34,000r.p.m.
- 重量:349g



O.S.SPEED 12XZ

■価格 ¥38,640(税抜価格 ¥36,800)

- 行程体積:2.1cc ●ボア:13.8mm ●ストローク:14.0mm
- 実用回転数:5,000~44,000r.p.m. ●出力:1.75ps/35,000r.p.m.
- 重量:230g

MAX-21VG-P ES

Code No.13646

¥22,680(税抜価格¥21,600)

安定したベーシックパワーこそ重要なパフォーマンス。
Let's Play R/C。

21Fキャブレター

【付属品】
No.8プラグ
エキゾーストシールリング

PSS CAB R

MAX-21XZ-R

Code No.13873

¥44,100(税抜価格¥42,000)

2008年度1/8レーシング日本選手権優勝エンジン。ロングストローク、マルチポートシリンドラを採用することにより、1/8レーシングのジャンルに合ったフィーリングを実現、コストパフォーマンスに優れたエンジンです。

21Jキャブレター

【付属品】
RP7プラグ
エキゾーストシールリング
9mmレデューサー
ダストキャップセット
ヘッドガスケット0.2mm1枚
フライホイルNo.1Eコレット
※8.5mmレデューサーは
キャブレター組込済

NEW

C7D
TP CAB**MAX-21TM-R**

Code No.12241

¥28,140(税抜価格¥26,800)

Traxxas REVO専用エンジン。
専用M1020エキゾースト
マニホールド付属。

11K-Rキャブレター

【付属品】
LC3プラグ
エキゾーストシールリング
エキゾーストマニホールド

*REVOは、Traxxas corp.の登録商標です。

MAX-30VG (P) ES

Code No.13966

¥26,775(税抜価格¥25,500)

ビッグフット用エンジン30VG
シリーズに、HPI製“ロート
スター”対応モデルが登場。
エンジンを載せかえるだけで、
イージースタートが手に入ります。

21Eキャブレター

【付属品】
No.8プラグ
スーパークリーナー

PSS CAB R

MAX-21VG-P

Code No.13644

¥19,425(税抜価格¥18,500)

MAX-21VG-PX X

Code No.13641

¥21,840(税抜価格¥20,800)

スポーツレーシングを楽しむ
ため、安定した出力特性、アイド
リングを実現。

21Fキャブレター

【付属品】
No.8プラグ
エキゾーストシールリング

PSS CAB PHOTO:21VG-PX

**MAX-18TZ (P)-T**

Code No.11940

¥24,150(税抜価格¥23,000)

スマートブロックの限界と
いえる18サイズ2ストローク
エンジンに、後方排気システム
とTタイプヘッド、ダブルアジャ
ストキャブレターを加えた、
最強モデル。

11Lキャブレター

【付属品】
P3プラグ
エキゾーストシールリング5DT
PSS CAB**MAX-18TZ-TX**

Code No.11943

¥26,250(税抜価格¥25,000)

究極のスマートブロックである18TZをストリートやフィールドで
楽しみやすくするためにリコイルスターターを装着したモデルです。

11Lキャブレター

【付属品】
P3プラグ
エキゾーストシールリング5T
R CAB X**MAX-21TM-T**

Code No.12240

¥28,140(税抜価格¥26,800)

Traxxas T-MAXX専用エンジン。
専用M1020エキゾースト
マニホールド付属。

11Kキャブレター

【付属品】
LC3プラグ
エキゾーストシールリング
エキゾーストマニホールド

*T-MAXXは、Traxxas corp.の登録商標です。

MAX-25XZ

Code No.12520

¥38,850(税抜価格¥37,000)

XZシリーズから“トラギー”専用プロ
スペックエンジンです。

21Jキャブレター

【付属品】
P3プラグ
エキゾーストシールリング
ダストキャップセット
※8mmレデューサーは
キャブレター組込済C5D
TP CAB**MAX-30VG (P)**

Code No.13960

¥23,940(税抜価格¥22,800)

MAX-30VG (P)-X X

Code No.13972

¥26,250(税抜価格¥25,000)

O.S.カーユ用エンジン最大排気量
の30VGは、始動性の高さ、
扱いやすさ、安定したパワーで
ビッグフットモデルの楽しさを
最大限に引き出します。

21Eキャブレター

【付属品】
No.8プラグ
エキゾーストシールリング
スーパークリーナー

PSS CAB PHOTO:30VG-(P) X

**MAX-28XZ**

Code No.12830

¥40,740(税抜価格¥38,800)

注目の新オフロードカテゴリー、
“トラギー”的なレギュレーション
に合わせた28クラスエンジン。
圧倒的なパワーを発揮します。

21Jキャブレター

【付属品】
P3プラグ
エキゾーストシールリング
8mmレデューサー
ダストキャップセット
ヘッドガスケット0.1mm1枚
※9mmレデューサーは
キャブレター組込済C5D
TP CAB**Specifications & Dimensions**

※P30~31に掲載しています。

カー用エンジン Engines for Car Model

O.S.のカー用エンジンは18サイズまでのスマールブロック、21サイズ以上のビッグブロックに大別できます。構造がシンプルで、R/Cカーにとって必要な高回転パワーを取り出しそうい2ストロークエンジンが主流で、シャーシーや目的にあわせ、様々なエンジンのチョイスが可能です。

O.S.カー用エンジン 基礎知識

O.S.カー用エンジンに関し、機種名の後ろにつけられた記号とその意味などを覚えておきましょう。

- (P) ▶ バイロットシャフトの頭文字で、クランクシャフト先端の形状がバイロットシャフト状のものを指します。シャーシーやクラッチのタイプによって、クランクシャフトがノーマルか、バイロットシャフトかを選びます。
- T ▶ T(ターボ)ヘッドが装着されているモデルを表します。T(ターボ)ヘッドは燃焼室の形状がノーマルヘッドとは全く異なり、さらにハイパワータイプとなります。
- X ▶ リコイルスターター付きエンジンを指します。O.S.製全てのエンジンにおいてシリーズ名ではない部分にXが付くモデルは、リコイルスターターを装着しているモデルとなります。



MAX-12XZ

Code No.11670

¥23,100(税抜価格¥22,000)

TZシリーズの後継モデル12クラスレーシングエンジン。O.S.独自のノウハウを凝縮したモデルで確実な進歩を果たしました。

12Fキャブレター

【付属品】
RP6プラグ
エキソーストシールリング
ダストキャップセット
※5.5mmレデューサーは
キャブレター組込済



C D T

P S CAB

MAX-12TG ロータリー キャブレター

Code No.11382

¥15,855(税抜価格¥15,100)

MAX-12TG スライド キャブレター

Code No.11386

¥16,380(税抜価格¥15,600)

スロットルレスポンスだけを追求するのではなく、吹き上がり速度やスロットルフィールに対する味付けにまでこだわった最も扱いやすいパワーの12クラスモデルです。

12Eロータリーキャブレター、
12Dスライドキャブレター

【付属品】
No.8プラグ
エキソーストシールリング



MAX-18CV-RX

ロータリーキャブレター Code No.11880

¥21,630(税抜価格¥20,600)

スライドキャブレター Code No.11881

¥21,840

(税抜価格¥20,800)

1/10サイズのオフロードカーに、爆発的なパワーをもたらすエンジンです。

11Jロータリーキャブレター、
11Gスライドキャブレター
【付属品】
No.8プラグ
スーパークリーナー
エンジンマウントスペーサー



Specifications & Dimensions

※P30~31に掲載しています。

MAX-12TZ (P) -T3

Code No.11373

¥23,100(税抜価格¥22,000)

IFMAR及びJMRCA1/10ツーリングカーのレギュレーションに合致させたエンジンで、12クラス最強のパワーを誇る、純コンペティションモデルです。

11Hキャブレター

【付属品】
P6プラグ
エキソーストシールリング
6.5mmレデューサー
※5.5mmレデューサーは
キャブレター組込済

C D T



MAX-12TZ (P) -T5

Code No.11375

¥25,200(税抜価格¥24,000)

同12TZからレギュレーションの概念をはずし、純粹に12クラスエンジン最高出力を發揮する12TZの5ポートバージョンです。

11H(B)キャブレター

【付属品】
P6プラグ
エキソーストシールリング
6.5mmレデューサー
※5.5mmレデューサーは
キャブレター組込済

5 D T



MAX-12TG-X

Code No.11383

¥18,165(税抜価格¥17,300)

1/10ツーリングカーやオフロードバーを気持ち良くスポーツ走行させるために、最適なパワーを備えたエンジン。前方排気、バイロットシャフトという仕様で、現在主流のGPツーリングカーにもジャストフィットします。

12Dキャブレター

【付属品】
No.8プラグ
エキソーストシールリング
(12TG-PX)エンジンマウントスペーサー

MAX-12TG-P

Code No.11380

¥16,590(税抜価格¥15,800)

MAX-12TG-PX X

Code No.11381

¥18,900(税抜価格¥18,000)

1/10ツーリングカーやオフロードバーを気持ち良くスポーツ走行させるために、最適なパワーを備えたエンジン。前方排気、バイロットシャフトという仕様で、現在主流のGPツーリングカーにもジャストフィットします。

12Dキャブレター

【付属品】
No.8プラグ
エキソーストシールリング
(12TG-PX)エンジンマウントスペーサー

MAX-15CV-X

Code No.11523

¥16,170(税抜価格¥15,400)

数あるカー用エンジンの中で、最も扱いやすい出力特性を持つ側方排気スマートブロックエンジン。

10E-Rキャブレター

【付属品】
No.8プラグ
スーパークリーナー
エンジンマウントスペーサー

P S CAB

PHOTO:12TG-P



●エンジンの特徴を理解する

O.S.がラインナップするグローエンジンは2ストロークや4ストロークである以外にも、パワーを追求したり、扱いやすくするために様々な特徴を持っています。ここでは中でも特徴的なものに絞って装備を紹介します。またそれぞれの装備は各エンジンにアイコンとして記載しますので、エンジンチョイスに役立ててください。

C 純競技用 ◎飛行競技会やR/Cカーレースなどへの出場を目的に開発された競技用エンジン。

5 5ポートエンジン ◎カー用2ストロークエンジンで、5つのシリンダーポートを持つエンジン。

7 7ポートエンジン ◎カー用2ストロークエンジンで、7つのシリンダーポートを持つエンジン。

D ダブルアジャストキャブレター ◎カー用のメインニードル以外に低速用ニードルを持つ上級者向きキャブレター。

T ターボヘッド ◎Tプラグを装着する燃焼効率の高いターボヘッドを搭載するモデルです。

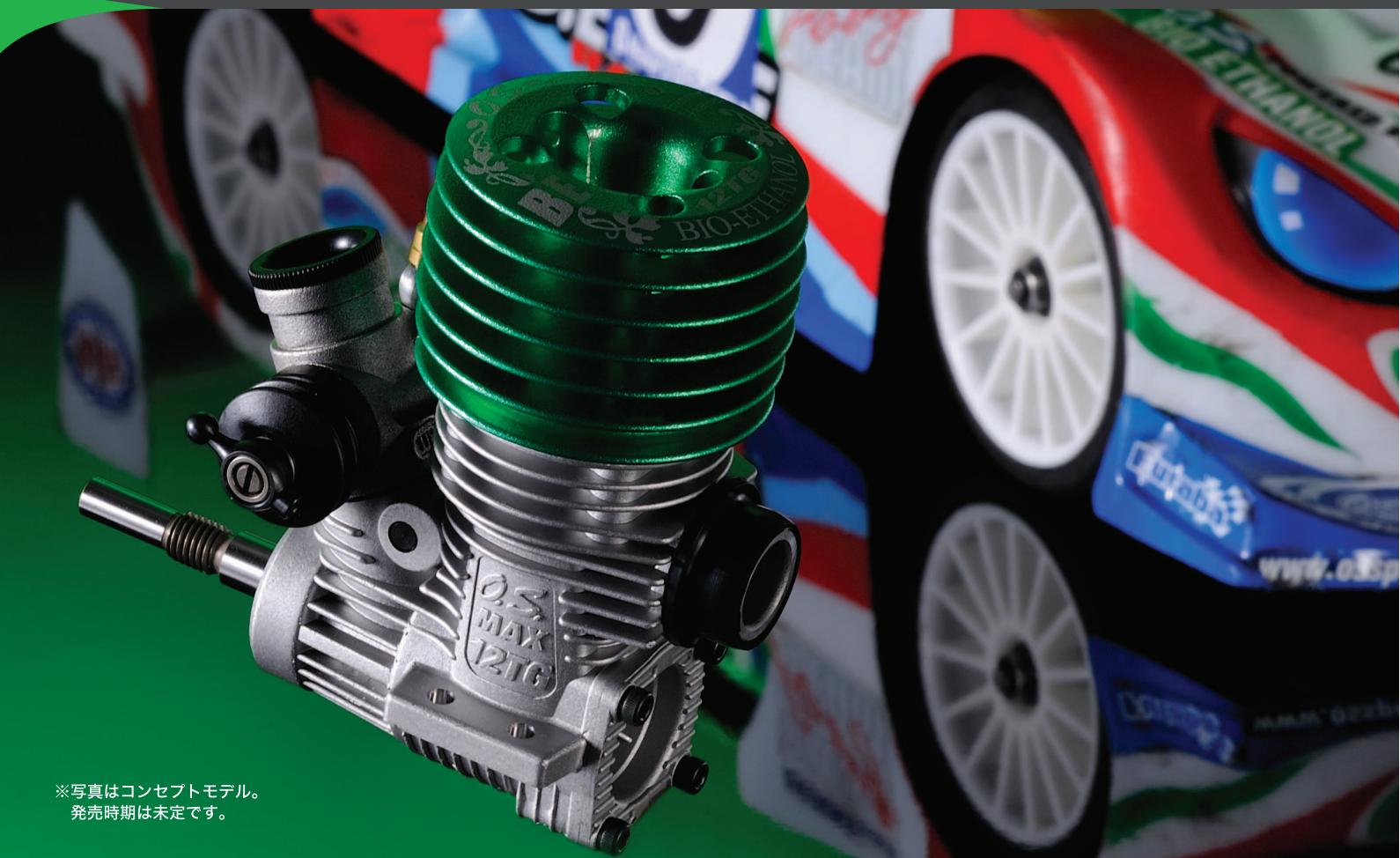
P バイロットシャフト

S スライドキャブレター

R ロータリーキャブレター

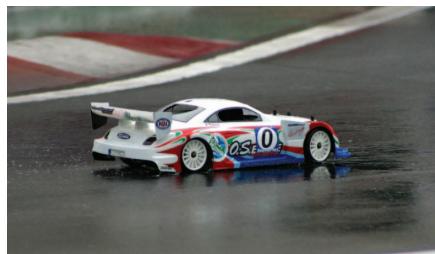
X リコイルスターター付エンジン

R ロートスター付対応エンジン ◎HPI製ロートスターに対応するモデルです。



※写真はコンセプトモデル。
発売時期は未定です。

走る実験室と化した8時間



決勝スタート直後はウェット路面の走行を強いられる
もO.S.BIO Racingは大きくポジションアップ！



チームメンバーの走りを見守るピットクルー。
その表情は真剣そのもの。



防水対策用フェンダーを外したO.S.BIO Racing号。
スタート1時間後、路面は完全ドライに移行した。



駅伝を思わせる“たすきリレー”が採用された
『O.S.BATTLE of 8hours in O.S.FIELD!!』。8時間
という長丁場のレースではドライバーだけでなく、ピット
クルーも含めたチームメンバーが一丸となって戦わ
なければ好結果はとうてい得られない。



MAX-12TG-BEのパフォーマンスを最大限に発揮
させるべく、マシンのセッティングにも余念がない。

課題を見出したのも収穫

今回のレースでO.S.BIO Racingは上位チームに引けを取らない18秒906のベストラップを記録して大健闘。混沌とする展開のなかでマシントラブルに見舞われながらも8時間を走破、1068周でレースを終えた。この結果によって、MAX-12TG-BEはグローエンジンのMAX-12TGとまったく遜色のないパフォーマンスを有していることを証明した。8時間を走りきったことで耐久性の面でも及第点に達していることが確認できた。そして、O.S.ENGINE開発スタッフを何よりも喜ばせたのは、O.S.BIO Racingの走りを目の当たりにした参加選手の多くから、「商品化されたら買い換えて使ってみたい」という高い評価を得ることができたことだった。

順位は二の次、8時間を無事走りきるという、当初の目標を大きくクリアしたいっぽうで、O.S.ENGINE開発スタッフの最終目標である“ビギナーでも扱いやすいエンジンを商品化する！”を実現するためにはクリアしなければならない課題が多いことも事実。商品化に向けて超えなければならないハードルは依然として高いが、「カー用として世界初のバイオエタノールエンジン」という目標が、O.S.ENGINE開発スタッフの技術者魂に火を付け、開発に対するモチベーションを高めていることも疑いようのない事実なのである。

このように、O.S.ENGINE開発スタッフにとっては、まさに“走る実験室”と化した2009年の『O.S.BATTLE of 8hours in O.S.FIELD!!』。そして、いまこの瞬間もMAX-12TG-BEの商品化に向けた飽くなき探求は続いている。



バイオエタノールエンジンが遂にレース参戦を果たす！

世界レベルで環境問題が叫ばれるなか、2007年5月に『未来の模型用エンジンの解答』ともいえる世界初のR/Cモデル向けバイオエタノールエンジン(飛行機用のMAX-55AX-BE)を発表したO.S.ENGINE。それから1年と6ヶ月が経過した2008年11月、東京ビッグサイトで開催された『ラジコンネオフェスタ2008』でカー用に開発されたバイオエタノールエンジン、MAX-12TG-BEコンセプトモデルを発表するとともにデモランを披露。そして、2009年8月。これまで『環境面』にのみ注目が集まっていたMAX-12TG-BEが、コンセプトモデルながら遂にレースシーンに参入！しかも、O.S.ENGINE開発スタッフがそのデビュー戦に選んだ舞台は、30℃を優に超える酷暑のなかを8時間にわたって走り続ける



通常のグロー燃料を使用する他チームに勝るとも劣らない走行を披露したO.S.BIO Racingのマシン。



決勝レースでは、給油インターバルを10分半とし、低燃費を誇るバイオエタノールエンジンのアドバンテージを活かした。

真夏の耐久レース、『O.S.BATTLE of 8hours in O.S.FIELD!!』だった。この『O.S.BATTLE of 8hours in O.S.FIELD!!』で使用できるエンジンは4ストロークのFS-26S-Cシリーズ、2ストロークのMAX12-TGシリーズの2種類のみ。したがって、このレースでMAX-12TG-BEを使用する、O.S.ENGINE開発スタッフで結成されたチーム=『O.S.BIO Racing』は賞典外扱いでの参加となつた。『順位は二の次。8時間を無事走りきる』これがレース前に掲げたチームの目標だった。しかし—MAX-12TG-BEはメンバーたちの期待をいい意味で大きく裏切るポテンシャルを発揮することになる。



チーム一丸となって8時間を戦った結果、総合12位に相当する1068周をマークしたO.S.BIO Racing。



2009年8月1、2日の2日間で開催された『O.S.BATTLE of 8hours in O.S.FIELD!!』。その初日は練習走行と予選が予定されていた。予選に向けて最終調整を兼ねた練習走行を終え、いよいよ本番という時に突如雨が……。その後もO.S.FIELDは雷交じりのゲリラ豪雨に見舞われ、予選スケジュールはすべてキャンセルに。結局、練習走行でのベストラップと“勝ち上がりジャンケン”によって決勝レースのグリッドが決定。波乱の大会初日はこうして幕を閉じた。

迎えた2日目も雨は止まず。しかし、この日の天気予報は快晴。天候回復を期待しながら決勝レースはウェットコンディションのなかで幕を開けた。レース序盤こそウェット路面ゆえの荒れたレース展開となつたが、スタートから1時間が経過した時点で天気は回復、路面も完全なドライコンディションとなり、実力のある地元チームが徐々に上位に名を連ね始める。そして……レースは中盤にトップに立ったteam sukemazが1342周で優勝を果たした。



大会史上初となるウェット路面でのスタートとなった2009年のレース。



ドライバーズスタンドは、“満席状態となる”21名の選手が所狭しと立ち並んだ。



team sukemazが序盤と終盤のトラブルを乗り越えて見事優勝を獲得！

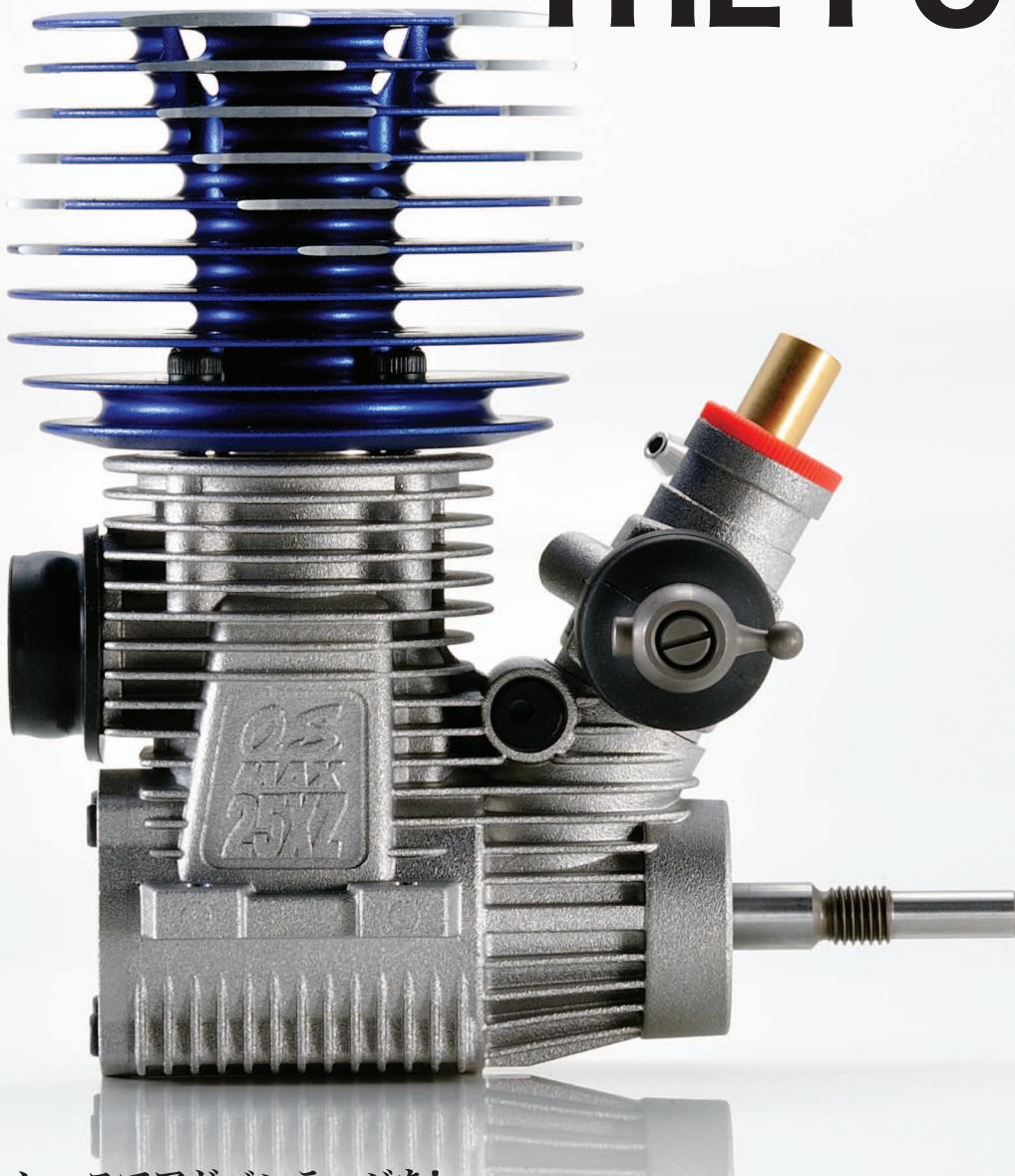
大会史上初の雨中決戦!?



順位	チーム名	周回数
1	team sukemaz	1342
2	フジモデルR	1338
3	DURAL-N	1318
4	チームZERO	1256
5	ワイルドビースト	1248
6	東田鉄工	1238
7	三和シャッター工業 京都設計課	1214
8	HRF Masters	1206
9	OJI-THUNDER	1157
10	銀水湯	1156
11	Orange塾！ Aチーム	1070
12	Orange塾！ Bチーム	1063
13	西岡顧問のドリフト塾	1041
14	チーム舞洲RC	1036
15	山口塗装	990
16	HRF Senior Stars	972
17	N-TEC(エヌテック)	870
18	Team RC WORLD Racing	841
19	Mレーシング	817
20	片岡防水 (O.S.BIO Racing)	790 1068)

25

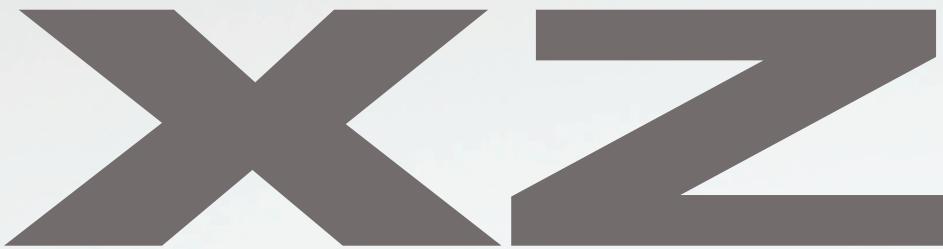
THE POWER



「トラギーレースでアドバンテージを!」
ユーザーの声を具現化しました。

1/8トラギーやスタジアムトラックレースにおいて、最適なパフォーマンスを発揮する事を目的に、O.S.から新たに誕生したのがMAX-25XZです。ROARレギュレーションに適合するスペックの中から、トラギーレースで求められるパワーと燃費、さらにサイズや重量バランスの全てにおいて、最もバランスが良いポイントを探り、エンジンのキャラクターを設定。その結果、排気量をレギュレーション最大値の28cu.in.ではなく、25cu.in.と設定しました。21クラスよりパワフルで、28クラスよりマイルドな出力特性をベースとしながら、さらに低燃費化や、軽量・低重心化をも実現させることに成功。またレースユーザーのニーズに応える、細やかな設定が可能なダブルアジャストタイプのキャブレターの採用で、低速から、中速、高回転域まで、スムーズで伸びのあるパワーを得ることができます。MAX-25XZはトラギーを愛する全てのドライバーニーズに応える、待望の1基です。





for TRUGGY

全ては勝利のために
トラギーレースで頂点を掴め!!



NEW



新開発0.25cu.in.のブロックは、トラギーはもちろん、1/8バギーにも搭載可能なコンパクトなサイズ。Tタイプヘッドを使用し、ホットタイプのT-P3を指定プラグとしています。ダブルアジャストキャブレターにはレデューサーが付属。

MAX-25XZ

- 価格 ¥38,850(税抜価格 ¥37,000)
- 行程体積: 4.09cc ●ボア: 17.5mm ●ストローク: 17.0mm
- 実用回転数: 4,000~39,000rpm ●最高出力: 3.1ps/33,000rpm
- 重量: 370g

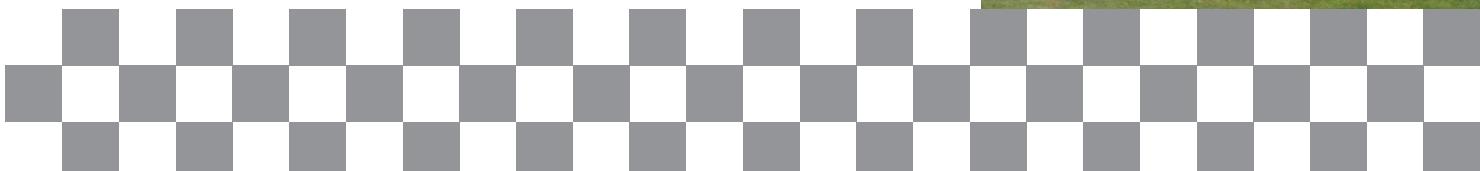
C 5 D T P 21JN
純競技用 エンジン キャブレター バイロッド キャブレター シャフト



IFMAR World Championships 1/8 IC Track Lostallo, Switzerland

世界戦参戦でその資質を発揮！

2009年8月、スイスのロスタロで行われた1/8オンロード世界選手権に、MAX-21XZ-Rは下 高章選手のドライブで、実戦デビューを果たしました。全長が400mを超える広大なサーキットでは、エンジンのフルスロットル時間がなんと7秒にも及ぶ100m超のストレートもあり、エンジンのパフォーマンスが大きく物を言うコースでもあります。そんなタフなサーキットを舞台に、1週間にも及ぶ全工程の中で世界の並み居るライバルを相手に、下選手とO.S. MAX-21XZ-Rは一歩も譲らないレース運びを見せたのです。6回の走行チャンスがある予選では、他車との接触などに遭遇する場面もありましたが、硬く走り切った第3ラウンドのタイムが生き、決勝1/2ファイナルの出場権を獲得。さらにその1/2ファイナルを危なげなくトップフィニッシュすることで、シード選手に続く5番手でファイナル進出を果たしました。迎えた決勝レースでしたが、スタート直前に大粒の雨と雷の嵐。グランドファイナルは、予備日である翌日へと繰り越され、翌朝10時に決勝がスタート。スタート後直後にトップ勢とからみ、最下位まで順位を落としてしまうものの、好調なエンジンと持ち前のテクニックで、その後は無事に走りきり、デビュー戦を世界選手権7位フィニッシュというリザルトで締めくくることができました。応援して頂いた皆様、ありがとうございました。



POWER TRANSFER

O.S.Edition 2009-2010

Autumn Winter

MAX-25XZ

CAR SIDE



Accelerate Your R/C

CONTENTS

- | | |
|-----------|---|
| Car 04-05 | MAX-21XZ-R
デビューとなる世界選手権で世界のライバルに挑んだ |
| Car 06-07 | THE POWER FOR TRUGGY MAX-25XZ |
| Car 08-09 | カー用バイオエタノールエンジン MAX-12TG-BE
8時間耐久レースに参戦！ |
| Car 10-11 | カー用エンジン ラインアップ |
| Car 12-14 | O.S.SPEED |
| Car 15 | イベントレポート |

MAX-21XZ-R

サークットを 駆け抜ける

XZパフォーマンス

クランクシャフトを回し、エンジンに火を入れる。

眠りから目覚めたレーシングエンジンは、ドライバーの意思とシンクロし、まるで生き物のような表情を得る。そして雄叫びにも聞こえるハーモニーを奏でながら、絶妙なラインでインフィールドを駆け抜け、ビッグジャンプも正確にこなす。ストレートで華麗にライバルを追い越した後は、一気にトップゴールを目指す……。エンジンR/Cカーほど、エキサイティングでホットなモデルホビーはない。O.S.エンジンは、2009年秋に登場する新たなレーシングエンジンと共に、この素晴らしい趣味を楽しむ皆さんをサポートし続けます。



POWER TRANSFER

Car Side O.S.Edition



XZ
PERFORMANCE
Accelerate Your R/C

疾風のごとく……

サーキットを駆け抜けるXZパフォーマンス！

MAX-21XZ-R

デビューとなる世界選手権で世界のライバルに挑んだ

カー用バイオエタノールエンジンMAX-12TG-BE

8時間耐久レースに参戦！