

POWER TRANSFER

2008-2009

NEW LINE-UP

Vol.18

110及び72サイズが新登場
O.S.αシリーズ

3D最強パフォーマンス
MAX-91HZ-PS登場

2008 1/8オフロード世界選手権
O.S.SPEED 21VZ-B V-Spec II



O.S. ENGINE
www.os-engines.co.jp

感じてほしい極上のティスト

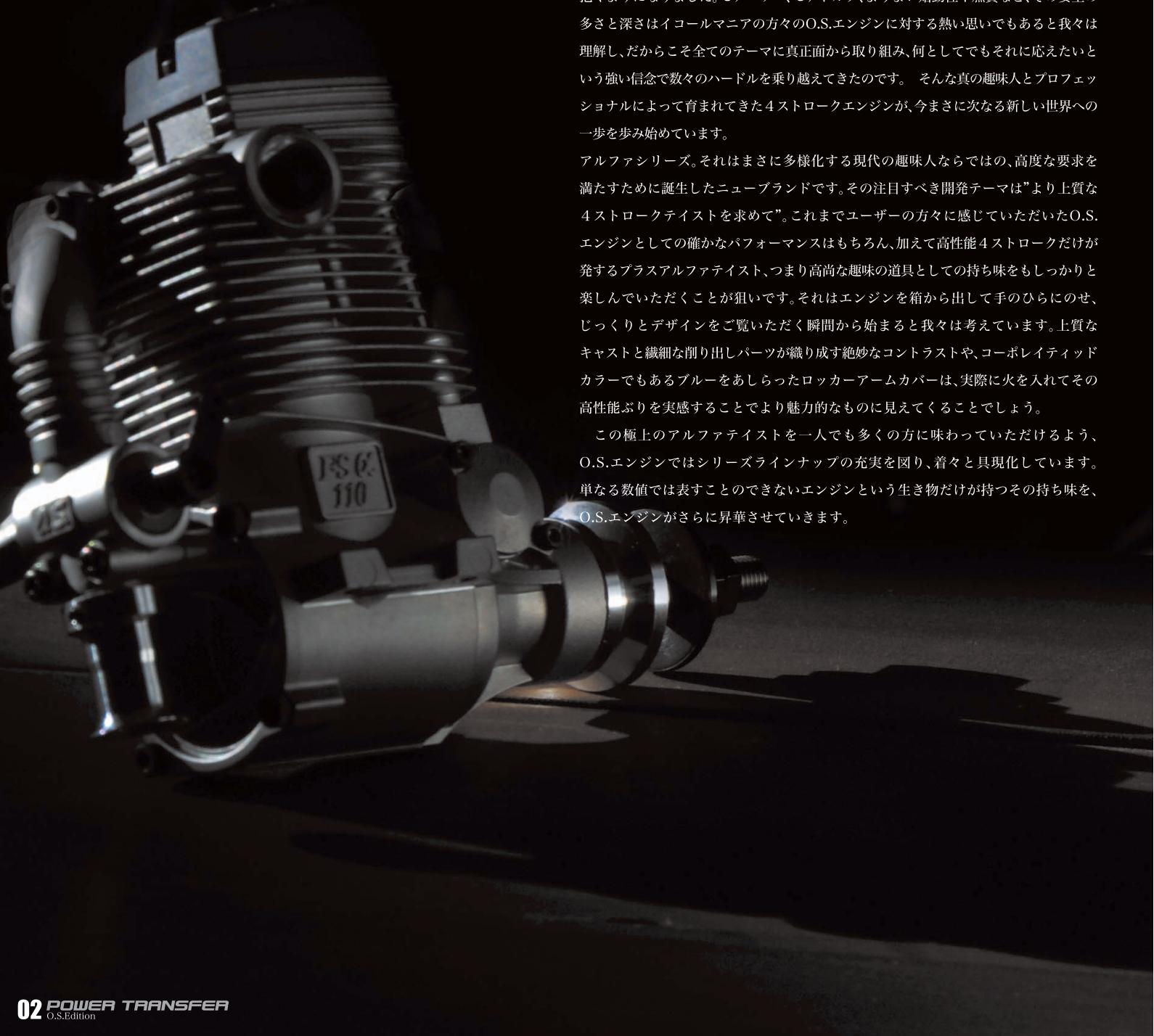
熱きマニアの高い趣味性に応えるニューコンセプト

NEW GENERATION 4-STROKE ENGINE FS α SERIES

1976年小川精機が熱いモーダーの要望にお応えするべくRC模型用4ストロークグローエンジンを開発、製品化してから32年が経ちました。弊社の技術陣が、持てるノウハウの全てを注ぎ込むことで初の量産化に成功した記念すべきその瞬間、それは同時にその後さらに深まるマニアからの要望に応えていくという、終わりのないハードルの第一段階でもあったのです。当初は4ストロークグローエンジンを運転するだけでも満足感を得ることができたマニアの方々も、製品に慣れていくにしたがって様々な要望を抱くようになりました。モアパワー、モアトルク、よりよい始動性や燃費など、その要望の多さと深さはイコールマニアの方々のO.S.エンジンに対する熱い想いでもあると我々は理解し、だからこそ全てのテーマに真正面から取り組み、何としてもそれに応えたいという強い信念で数々のハードルを乗り越えてきたのです。そんな真の趣味人とプロフェッショナルによって育まれてきた4ストロークエンジンが、今まさに次なる新しい世界への一步を歩み始めています。

アルファシリーズ。それはまさに多様化する現代の趣味人ならではの、高度な要求を満たすために誕生したニューブランドです。その注目すべき開発テーマは”より上質な4ストロークティストを求めて”。これまでユーザーの方々に感じていただいたO.S.エンジンとしての確かなパフォーマンスはもちろん、加えて高性能4ストロークだけが発するプラスアルファティスト、つまり高尚な趣味の道具としての持ち味をもしっかりと楽しんでいただくことが狙いです。それはエンジンを箱から出して手のひらにのせ、じっくりとデザインをご覧いただく瞬間から始まると我々は考えています。上質なキャストと繊細な削り出しパーツが織り成す絶妙なコントラストや、コーポレイティッドカラーでもあるブルーをあしらったロッカーアームカバーは、実際に火を入れてその高性能ぶりを実感することでより魅力的なものに見えてくることでしょう。

この極上のアルファティストを一人でも多くの方に味わっていただけるよう、O.S.エンジンではシリーズラインナップの充実を図り、着々と具現化しています。単なる数値では表すことのできないエンジンという生き物だけが持つその持ち味を、O.S.エンジンがさらに昇華させていきます。



CONTENTS

POWER TRANSFER

O.S.Edition
2008-2009

NEW MODEL

- 4 FSα-110
- 5 FSα-72
- 6 MAX-91HZ-PS
- 7 3D PERFORMANCE
- 8 O.S.SPEED 21VZ-B V-Spec.II
- 9 Choice of World Champion
- 10 MAX-21TM
- 11 BIO-ETHANOL ENGINES

ALL Products Catalog

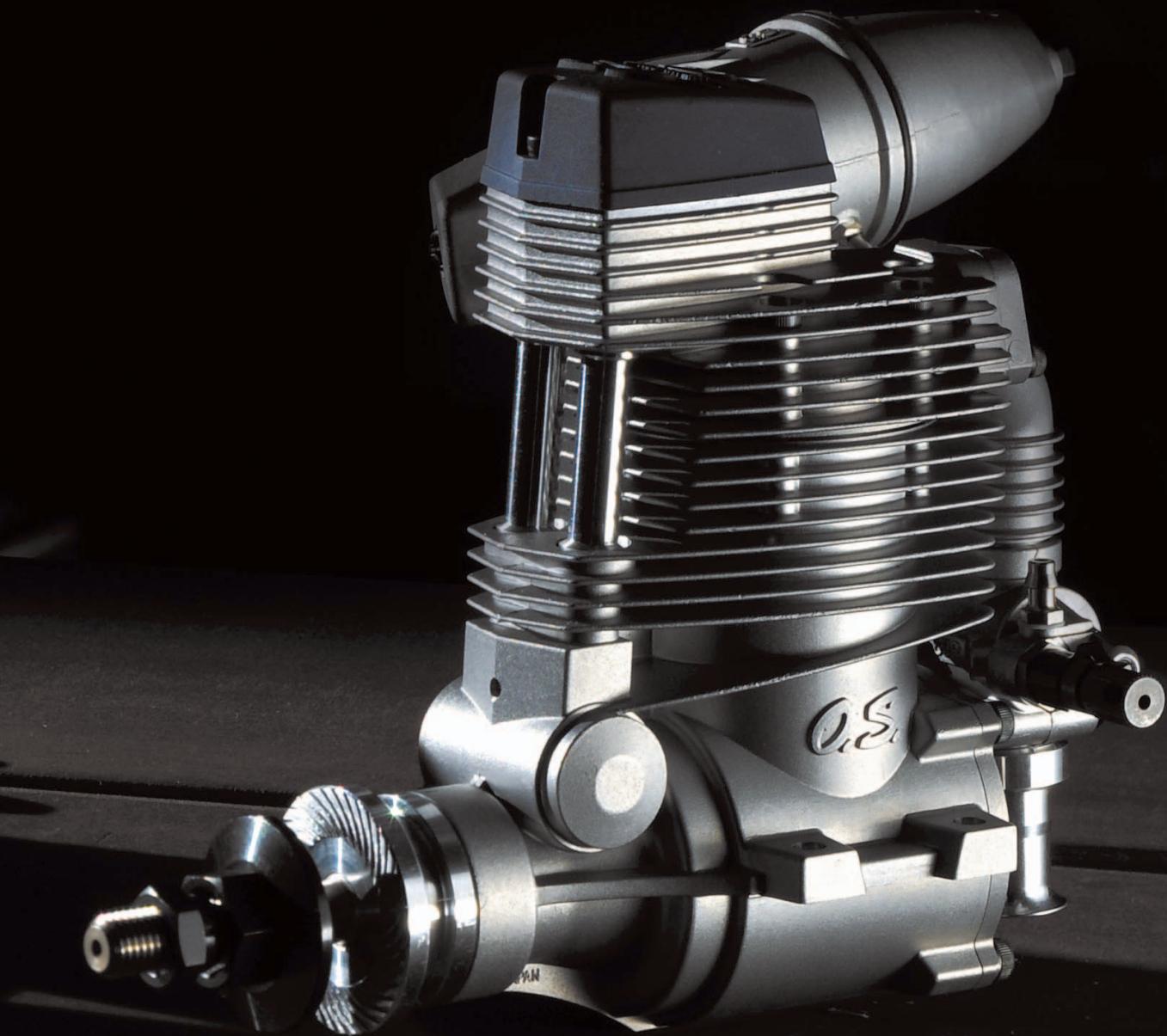
- 12 2-STROKE ENGINES For AIRPLANE
- 13 2-STROKE ENGINES For AIRPLANE
- BIO-ETHANOL ENGINES
- 14 4-STROKE ENGINES For AIRPLANE
- 15 MULTICYLINDER ENGINES
- 16 2-STROKE ENGINES For HELICOPTER
- 17 MARINE ENGINES
- ROTARY ENGINES
- LA-S SERIES
- 18-19 ENGINES For CAR MODEL
- 20 GLOW PLUGS
- 21-23 O.S.GENUINE High-Quality Parts
- 26-29 Specifications & Dimensions

O.S.SPEED

- 24-25 O.S.SPEED

LIVE STEAM LOCOMOTIVES

- 30-31 O.S. LIVE STEAM LOCOMOTIVES



4 Stroke Engine

FSα-110



いつもワンランク上の飛びを求める、真のモデルーのための4ストローク

手ごたえのあるシリーズ最強モデル

発表と同時に多くのマニアに注目されているアルファシリーズの最大キャパモデル、FSα-110(2008年10月現在)。91クラスの機体を余裕のトルクと安定したパワーで飛ばすという基本コンセプトは、シリーズ全機種に共通したテクノロジーによって見事に実現されています。気軽に飛ばせるスポーツプレーンからシビアなティストが要求される本格的なスケールモデルまで、幅広いニーズにしっかりと対応するエンジンです。

素材の見直しが新たなパフォーマンスを生んだ



4ストロークエンジンの最重要パーツであるシリンダーヘッドは、その材質を変える設計において、バルブシートを無くすことにより給排気口の位置の自由度を拡大し、より性能を追求することが出来るようになりました。

パンチの効いた高性能につながった新しいリング

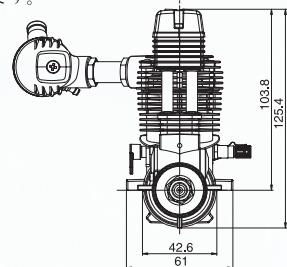


ワンランク上のパワーを狙うため全てのパーツが見直されました。例えばピストンリングは従来のものに比べ厚みと幅をまた断面形状をも見直し、フリクションロスを下げる事が出来ました。またH型断面を持つコンロッドは重量を増やさず、排気量アップに対応した強度を確保しています。

アルミパーツの高級感が所有欲をそそる

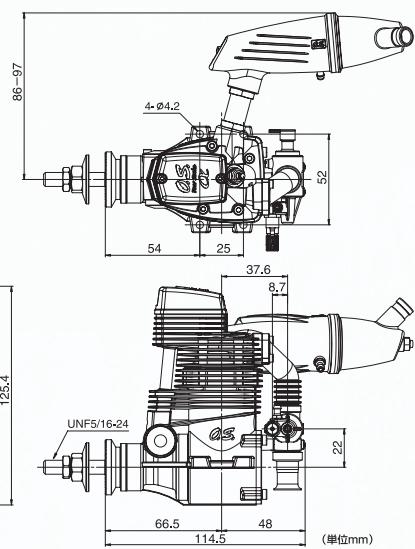


様々な素材の集合体でもあるエンジンは、それぞれのパーツが持つ優れた表情から全体の高い質感が生まれます。例えばファンネルやブッシュロッドカバーにもこだわり、高度な加工を施すのもそのためです。



■価格 ¥42,840(税抜価格 ¥40,800)

- 行程体積:18.00cc ●ボア:30.4mm ●ストローク:24.8mm
- 実用回転数:2,000~11,000r.p.m. ●出力:1.8ps/10,000r.p.m.
- 重量:600g(本体のみ) サイレンサーF-5040(重量72g)



飛行機用 4ストローク 標準PLUG サイレンサー キャブレター
F5040 60Y

4 Stroke Engine

FSα-72

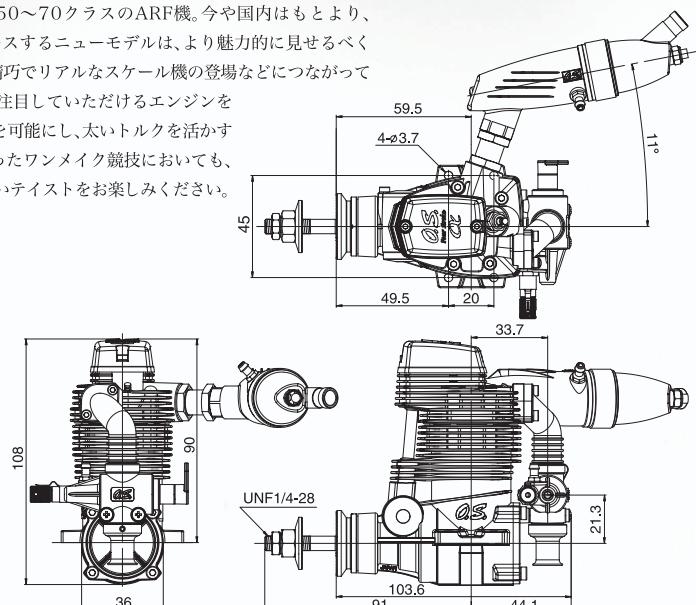


さらに充実したアルファシリーズ、最新モデルは待望のミドルサイズ。

時代の流れとともにしっかりとそのポジションを確立した2ストローク46クラス、4ストローク50~70クラスのARF機。今や国内はもとより、世界中のメーカーがこぞってオリジナリティ豊かなARF機をプロデュースしています。各社がリリースするニューモデルは、より魅力的に見せるべくこだわりのスペックを持つようになり、それらは大きな舵面を動かすアクロ機や、フラップを装備した精巧でリアルなスケール機の登場などにつながっています。O.S.エンジンはそういう流れを敏感に察知し、ワンランク上のパワーを要求するモデルに注目していただけるエンジンを完成させました。FSα-72は56クラスの機体に余裕のパワーを搭載することで、よりトリッキーな動きを可能にし、太いトルクを活かすことで大径ペラによるリアルなスケールフライ트を実現させます。また70クラスのエアレーサーといったワンメイク競技においても、高いクオリティならではの安定したパフォーマンスが発揮されることでしょう。貴方のセンスでは非新しいテイストをお楽しみください。

惜しみなく注がれたO.S.の最新テクノロジー

4ストロークの魅力とメリット、そして独特のテイストを高い次元で融合させるべく、全てのパーツが見直されたアルファシリーズ。もちろんFSα-72にもその最新技術が活かされています。



■価格 ¥36,330(税抜価格 ¥34,600)

- 行程体积: 11.79cc
- ボア: 27.0mm
- ストローク: 20.6mm
- 実用回転数: 2,400~12,500rpm
- 出力: 1.2ps/11,000rpm
- 重量: 476g(本体のみ) サイレンサーF-5030(重量54g)



2 Stroke Helicopter Engine

MAX-91HZ-PS



もっとも新しくて熱いフライトスタイル、それが3Dフライトです。その過激なカテゴリーにおいて、エンジンに求められる性能はかつてないほど過酷なものですが、3D用ハイスペックモデルMAX-91HZ-PSは、ポンプシステムを搭載することにより、その要求を十二分に満たすことに成功しています。

新採用されたポンプPD-08は、O.S.エンジンにおける過去のモデルよりも能力が約25%も向上。その結果として91サイズのエンジンへも余裕を持って供給することが可能となり、高速回転でも安定した運転を実現しました。またポンプ本体はリヤカバー部にカーボンプレートで搭載していますが、これは振動や熱の伝達防止を考慮した結果です。キャブレターも新設計の61B-Pを搭載。それと一体化されたレギュレーターは、エンジンからの熱がキャブレターへ伝わるのを防止しています。

数々の勝利に貢献するMAX-91HZをベースに、3D用のポンプ仕様モデルとして生まれ変わったMAX-91HZ-PSが、最高のパフォーマンスと勝利を、フライヤーにもたらします。

HEATSINK HEAD



ヒートシンクヘッドには、蝶をイメージした専用デザインがレザーマーキングされています。また燃焼室の形状は、ポンプ仕様とのマッチングを考慮して、MAX-91HZをベースに新設計しています。

PD-08 PUMP



リヤカバー部にカーボンプレートで取り付けられる仕様は、エンジン本体が発する振動や熱の伝達防止を考慮しての設計です。そのためMAX-91HZ-PSでは、常時安定した燃料供給が可能となっています。

CARBURETOR / REGULATOR



新設計のキャブレター61B-Pにおいては、ポンプ仕様に合わせてキャブレターローターにおける燃料経路を見直し、混合気への熱伝導を防ぎます。

MAX-91HZ-PS

■ 價格 ¥45,360(税抜価格 ¥43,200)
● 行程体積: 14.95cc ● ポア: 27.7mm ● ストローク: 24.8mm
● 実用回転数: 2,000~16,000r/min. ● 出力: 3.4ps/15,000r/min.
● 重量: 635g

Fly like a Butterfly


3D PERFORMANCE
MAX-91HZ-PS
TWO-STROKE

 No8 61B-P
ヘリコプター用 標準PLUG キャブレター



2008年現在、世界中で数々の3Dコンペティションや3Dイベントが開催されている。イギリスの3Dマスターズ、アメリカのXFC、同じくアメリカのIRCHA……。それらはここ数年のうちに初開催されたにもかかわらず、驚くべくほどのスピードで権威ある大会に成長し、数多くのヒーローを生み出している。そんな状況の中、特に注目を集めているイベントのひとつが、アメリカのマンシーで開催されるIRCHAヘリジャンボリー。

トップフライヤーが世界中から集まり、思い思いに妙技を披露するフライ・イン・イベントである。競技会ではないので守りの姿勢は一切ない。インパクトを追及したギリギリまで攻め込むフライタが繰り広げられるのだ。

2008年度のIRCHAでも、もっとも注目を集めたフライヤーのひとりが、カナダのスコット・グレイ。3Dが隆盛を極める以前から、F3C世界選手権の常連として知られる彼のスタイルは、明らかに他のフライヤーと違っていた。多くのフライヤーがスピーディーな急反転を繰り返し、地面ギリギリまで攻め込むのをよしとする中で、スコットは、よりフライエリアを大きく捉えて、ダイナミックで遠近感のある演技を魅せつけたのである。ラインの正確さ、スピードに乗せる技術、機体姿勢を制御と把握力は、一流のF3Cフライヤーでもある証し。洗練された美しさと冷徹な正確さを3D演技の中で表現できるその腕前は、明らかに「一枚上」といわざるを得ない。スコットは会場に愛機を2機持ち込んでいたが、1機にはMAX-9HZ-PS、もう一機にはそのプロトタイプが搭載されていた。SZが刻印されたケースを流用したそのプロト9HZ-PSは、トップフライヤーとしての彼の意見が、開発スタッフにフィードバックされた証拠である。スコットいわく「とてもいいよ。パワーはたっぷり、信頼性もバッチリ、そしてなにより9HZ-PSは、とても扱いやすいんだ」



3D最大のイベントIRCHAでそのパフォーマンスを見た！



3D PERFORMANCE



一方、国内でもっとも大きな3D競技会といえば、フリースタイル日本グランプリである。そこでもやはりMAX-9HZ-PSが、各選手の勝利に貢献していた。機体の激しい姿勢変化や、過度なGを受ける3Dフライにおいては、常に安定した燃料供給を行うためのポンプ仕様エンジンは、いまや必須アイテムなのである。この競技会の2008年度チャンピオンに輝いたのは、Futaba所属の沢村寧一選手。彼は2005年にも優勝を果たしており、今回で2回目の勝利となったわけだ。MAX-9HZ-PSを搭載した彼の演技は、他の選手を圧倒した。スリリングでスピーディー、正確で表現力が豊か、どの要素を鑑みてもその演技は世界レベルにあり、競技時間の4分間を飽きさせないのである。

日本グランプリでも澤村選手が9HZ-PSで優勝！

また、2005年、2006年、2007年と3年に渡って3位入賞を守り続け、2008年には2位を獲得した神谷裕司選手も、このMAX-9HZ-PSを使用していた。機体開発を生業とし、RCヘリを知り尽くした彼が選んだことはそのまま、このポンプ仕様エンジンの優位性を語っているといえる。

世界で、そして日本のトップクラスで、MAX-9HZ-PSが勝利している。3Dのピックイベントが益々増える今日において、この9HZ-PSは、瞬く間に3Dフライヤーたちに伝播していくに違いない。そして未来のフライヤーに、語り継がれることだろう。

JAPAN GP



2 Stroke Car Engine

O.S.SPEED 21VZ-B V-Spec II

2008 1/8 オフロード
世界選手権 優勝!!

世界を制したパフォーマンスをあなたに
O.S.SPEED 21VZ-B V-Spec II



パワー、出力特性、燃費性能。全てがワールドクラス

原 篤志選手が1/8バギー世界チャンピオンを獲得する上で、確実な原動力の一つとなつたのが、新型21VZ-B V-Spec IIの持つパフォーマンスです。確かな技術に裏付けられた出力特性。レーシングエンジンにもかかわらず、常に安定したレスポンス、さらにライバルに対し圧倒的な性能を誇る燃費特性が、多くの世界トップレベルのドライバーに選ばれている証です。さらにV-Spec IIに進化するにあたり、アルミヘッド部分に大きな変更を加えました。ヒートシンク部下部から多数の穴空け加工を行うことで、約13gの軽量化を図り、さらに冷却効果も大幅に高まっています。世界を制したチャンピオンクラスの性能を是非お試しください。



切削加工でヒートシンクヘッドに開けられた無数の穴が、大幅な軽量化と、さらなる冷却性能を得た秘密。



R/Cプロドライバー 原 篤志選手のチョイスするO.S. SPEEDは、世界を制するために必要なチョイス。

O.S.SPEED 21VZ-B V-Spec II

■価格 ¥45,570(税抜価格 ¥43,400)
●行程体積:3.46cc ●ボア:16.5mm ●ストローク:16.0mm
●実用回転数:3,000~40,000rpm ●出力:2.5ps/34,000rpm
●重量:349g



レッドアルマイド仕上げにレーザーマーキングが施されるレデューサーは、7mm, 6.5mm, 6mmが付属。



Choice of World Champion



エンジンの性能がもたらした、完全勝利

O.S. SPEED Conquered the Worlds Again!!

世界各国から216名のバギーの名手が集まつた、2008年IFMAR 1/8バギーオフロード世界選手権大会。開催地がアメリカということもあり、予選ラウンドから地元アメリカ勢の強さが際立つ。ただでさえオフロードが盛んなアメリカ、しかも開催サーティットとなったノースキャロライナ州シャーロットのThe Farm IIでは、プレワールド戦を含む多くのレースが行われ、地元アメリカ勢にとっては有利な状況が揃っていた。予選ヒートが進むごとに「まるで全米選手権だね」誰もが、そんな事を口にしていた。そんな中、アメリカ勢のみならずO.S.エンジンを搭載するドライバーは順調に予選レースを戦い、確実にポイントを重ねていく。大会6日めとなる予選ラウンドが終了し、決勝Aファイナルレースに王手をかけたドライバーの、なんと4名がO.S. SPEED 21VZ-B Spec IIのユーザーだった。これは世界のトップドライバーの多くがO.S.をチョイスしているという事の証だが、これほどまでに良い予選結果を残しているのは、明確な理由がある。今回の世界選手権のコースは、ラップタイムが40秒以上にもなる大きなコースであったが、非常にテクニカルなコースでもあり、パワーだけでなくコントローラブルな出力特性が要求される事とO.S. SPEEDの持つ圧倒的な燃費の良さが、大きくレースの行方を左右したのである。予選下位ヒートからのバンプアップ組が合流し行われた結果、決勝レースのグリッドには、エンジンサプライヤーの中ではやはり最大の数となる、4名のO.S. SPEED搭載ドライバーが並んだ。

午後4時24分、決勝レーススタート。レース序盤、やはりアメリカ勢が速い！TQから飛び出したメイフィールド、全米チャンピオンのトゥルーリ、そしてO.S.を搭載するティーボラがトップを奪い合いながら激しいデットヒートが展開される。そんな中、ニッポンを代表する原 篤志もトップ集団に絡んでいる。レースリーダーが何度も入れ替わる中、レース終盤で、原が再びレースリーダーとなる。世界の檻舞台で数々のバトルを繰り広げてきた原、普段は緊張などしないが、この時点では珍しく緊張したという。ところが同じ瞬間、原のピットを預かるメカニックの三浦は「行ける！」と、確信したと言うのだ。三浦の確信の根拠、それはO.S. SPEED 21VZ-B V-Spec IIの持つ圧倒的な燃費性能。ライバルたちが7分30秒ごとに給油をしなければならないのに対し、原をはじめO.S.ユーザーが搭載するO.S. SPEEDはるかに燃費性能が優れる。かなりの余裕を見てもライバルより楽に1分以上長く走ることができるため、8分30秒を目安にピットインをすればいいのだ。ライバルの動きをも的確に見ていた三浦の判断は、O.S. SPEEDのもたらす圧倒的な燃費が支えていたものだったのだ。トップを疾走する原 篤志。最後の給油を終えても、追いすがるトゥルーリに13秒のアドバンテージがあった。新型シャシーD8と21VZ-B V-Spec IIとの相性も良く、ベストラップをもマークした原は、確実な勝利を得るために最後までクレバーな走りを続け、見事自身初となる1/8バギー世界チャンピオンの座を手中に収めた。原 篤志の卓越したテクニック、判断能力、そして集中力、さらにO.S. SPEED 21 VZ-B V-Spec. IIの持つ、全てにおいて世界をリードするパーカクトな性能が、頂点を得た瞬間だった。



ファイナルを戦ったO.S.ユーザー。トラギーチャンプ、ティラー・ジェイムス。1/10トラックチャンプ、ジャレット・ティーポ。新世界チャンプ、原 篤志。最年少ファイナリスト、タイ・テストマン。



コーナーごとにライバルとのデッドヒートを繰り広げる、原 篤志。新型ヘッドで、更なる軽量化、冷却性を向上させたV-Spec. IIが確実なアドバンテージを生んだ。



表彰台で、高々と優勝カップを掲げる原 篤志。海外での彼の人気は非常に高く。チームメイトだけではなく、ライバルを含めそこに居る全員が、新ワールドチャンピオンを賞賛した。

2 Stroke Car Engine

MAX-21TM



トラクサスREVO & T-MAXXを、さらにパワフルに！

日本への正規デリバリーが始まったトラクサスのモンスタートラックたち。アメリカで生まれ、そして鍛え抜かれた強靭なマシンは、新世代へと進化を果たし、それぞれ魅力溢れるモデルへと成長を遂げています。そんなトラクサスを代表する2台のマシン、REVOとT-MAXXをさらにパワフルに、そして扱い易さを兼ね備えた究極のトラックへと進化させることができるのが、MAX21-TMシリーズです。エンジンのベースはそれぞれのマシンにボルトオンで装着できるスマールブロックとしながらも、排気量を既存の常識にとらわれない21サイズとしていることで、キット標準を上回る大排気量エンジンとすることに成功しました。REVOやT-MAXXの大きな魅力でもある、EZスタートシステムなども含め、全てをボルトオンで交換できるシステムとしました。エンジンの積み替えには特別なノウハウも要りません。タフな走りを楽しめる、本格モンスタートラックに、さらに扱いやすく、モアパワーをもたらすMAX 21-TM。あなたのトラクサスを究極の仕様に進化させてみませんか!?

MAX-21TM-T

■価格 ￥28,140(税抜価格 ￥26,800)

- 行程体積:3.41cc ●ボア:17.0mm ●ストローク:15.0mm
- 実用回転数:3,000~35,000r.p.m. ●出力:1.8ps/29,000r.p.m.
- 重量:243g

MAX-21TM-R

■価格 ￥28,140(税抜価格 ￥26,800)

- 行程体積:3.41cc ●ボア:17.0mm ●ストローク:15.0mm
- 実用回転数:3,000~35,000r.p.m. ●出力:1.8ps/29,000r.p.m.
- 重量:243g

究極パワーを叩き出す スマールブロック

O.S.の持つレーシング・ノウハウをベースに、スマールブロックとしては最大クラスの17mmというビッグボアを持ち、REVOとT-MAXXに更なるパワーとスタビリティを与えました。さらに洗練されたキャブレターはO.S.ならではの滑らかな出力特性を持つため、パワフルになったモンスタートラックを、自在に操ることができ、高いコントロール性能も備えます。



専用マニフォールドを採用

O.S.エンジンが提供するトラクサス用ハイパワー エンジン、MAX21-TM-TとMAX21-TM-Rは、それぞれ専用の排気マニフォールドを備えた専用モデル。キット標準のエンジンをドライバーで取り外し、EZスタートユニットなどもそのまま交換できる、簡単コンバージョンも大きな魅力です。それぞれに進化を果たすトラックモデルに、アナタだけのモアパワーを搭載してください。



※T-MAXX 及び REVOはTraxxas corp.の登録商標です。

2 Stroke Bio Ethanol Engine

BIO-ETHANOL ENGINES



MAX-120AX RING-BE



MAX-75AX-BE



MAX-55AX-BE

世界中が注目する、ハイブローな趣味人に
人気のパワーソース

もうすっかりお馴染みとなったO.S.エンジンのエボックメイキングモデル、バイオエタノールシリーズは、おかげさまで発売以来着実にユーザーを増やし続けています。「それまで気にしていた水上機のライトも、BEのおかげで気兼ねすることなく存分に楽しんでいます!」「飛行場の芝生や周りの環境に気を使うことなく飛ばせるので、クラブとしてもBEの使用を推奨しています」といった嬉しいお便りも寄せられるようになりました。これは”今だからこそ環境に優しい模型用エンジンの存在が必要なのだ”というO.S.エンジンの考え方が、間違いではなかったことを如実に証明しているといえるでしょう。今BEシリーズにラインナップされているのは55AX-BE、75AX-BE、120AX RING-BEの3機種、もちろん全てO.S.エンジンオリジナルのバイオエタノールグロー燃料によって優れたパフォーマンスを発揮します。大切な趣味だからこそ一生付き合っていきたい、そのためにユーザーとして今できることは何だろうか?そんなインテリジェンス豊かな発想でRCを楽しんでおられるモデラーの方々に、ぜひとも使っていただきたい、O.S.が自信を持ってお奨めする自然に優しいエンジンです。



O.S.バイオエタノール
グロー燃料 BE-1
4リットル缶
¥3,832
(税抜価格 ¥3,650)



MAX-55AX-BE

■ 価格 ¥21,000(税抜価格 ¥20,000)

MAX-75AX-BE

■ 価格 ¥28,875(税抜価格 ¥27,500)

MAX-120AX RING-BE

■ 価格 ¥36,750(税抜価格 ¥35,000)

2ストローク飛行機用エンジン

Two-Stroke Engines for Airplane



Code No.11411

MAX-10LA

¥6,300(税抜価格¥6,000)

O.S.エンジンの中でも最小排気量となるのが10LAです。小型スポーツ機やトレーナー機などに搭載可能。

- A. 1.76cc
- B. 0.27ps/17,000r.p.m.
- C. 112g
- D. 800~1.000g
- E. ブレーキン:7×4
トレーナー・スポーツ
7×3~5
8×4



Code No.12660

MAX-25FX

¥11,865(税抜価格¥11,300)

ワイングスパン1200mm程度の入門トレーナー機用エンジンとして好適なエンジンです。ニードル調整も非常に容易で、ビギナーでも扱いやすいでしょう。

- A. 4.07cc
- B. 0.84ps/18,000r.p.m.
- C. 248g
- D. 1,500~1,800g
- E. スポーツ:9×5~6
9.5×5
10×5
スタント:9×6
9.5×5



Code No.15481

MAX-46AX

¥17,850(税抜価格¥17,000)

フライト条件に合わせ、パワー、レスポンス、騒音面でも優秀な性能を発揮します。専用サイレンサーPOWER-BOXを装備。

- A. 7.45cc
- B. 1.65ps/16,000r.p.m.
- C. 375g
- D. 2,200~3,200g
- E. スポーツ:10.5×6,
11×6~8
12×6~7



Specifications A. 行程体積 B. 出 力 C. 重 量 D. 適合機体重量 E. プロペラサイズ

※翼形と翼面積により適合機体重量は変わります。記載の適合機体重量はあくまで目安とお考えください。※表示の適正機体重量は、エンジンの重さも含んだ全備重量です。

● エンジンの特徴を理解する

O.S.がライナップするグローエンジンは2ストロークや4ストロークである以外にも、パワーを追求したり、扱いやすくするために様々な特徴を持っています。ここでは中でも特徴的なものに統一して装置を紹介します。またそれらの装置は各エンジンにアイコンとして表記しますので、エンジンチョイスに役立ててください。

C 純競技用 エンジン

P ポンプ付エンジン

BIOETHANOL バイオエタノールエンジン

◎自然環境保護を考えた、バイオエタノールエンジン。

シンプルな吸排気システムでR/Cプレーンに効率よく推進力を与える2ストロークエンジン。

O.S.なら大型モデルから、小型機用のエントリーモデルまで、幅広いラインナップから飛行機用2ストロークエンジンが揃います。

Code No.11532/12352

MAX-15LA / 25LA

¥7,665(税抜価格¥7,300) ¥8,295(税抜価格¥7,900)

15LAは小型スポーツ機、スケール機、エアーフォグライダーにも搭載できるユニットです。入門トレーナー機に最適なエンジンが25LAです。

- A. 2.49cc / 4.07cc
- B. 0.41ps/17,000r.p.m.
0.6ps/15,000r.p.m.
- C. 138g / 197g
- D. 1,000~1,300g
1,300~1,600g
- E. ブレーキン
8×4 / 9×5
トレーナー・スポーツ
7×5~6, 8×4~5
/9×5~6

PHOTO:25LA



Code No.11620

MAX-15CV-A

¥12,180(税抜価格¥11,600)

15クラスの高回転型ボルバーリングタイプエンジンで、小型機との相性は抜群。

- A. 2.49cc
- B. 0.5ps/18,000r.p.m.
- C. 170g
- D. 1,000~1,300g
- E. スポーツ:7×5~6
8×4~6, 9×4
スタント:8×4~6



Code No.13100

MAX-35AX

¥17,640(税抜価格¥16,800)

新世代2ストロークエンジン"AX"シリーズ、最小排気量となるMAX-35AX。トレーナー機から、スポーツ機までを、ゆとりのパワーでフライトできます。

- A. 5.77cc
- B. 1.3ps/16,000r.p.m.
- C. 280g
- D. 1,700~2,200g
- E. スポーツ
10×6~7
11×6
12×6



Code No.13393

MAX-46LA

¥9,345(税抜価格¥8,900)

機体の形状にあわせニードルを90度回転して装着することができます。

- A. 7.64cc
- B. 1.2ps/15,000r.p.m.
- C. 272g
- D. 2,200~2,500g
- E. ブレーキン
11×6
トレーナー・スポーツ
11×6~7



Code No.15392

MAX-46VX-DF <ダクトエフラン用>

¥33,600(税抜価格¥32,000)

46クラスのダクトエフラン用エンジンで、マリン用エンジンをベースに開発したものです。中型ジェットモデルに最適なユニットです。

- A. 7.45cc
- B. 2.5ps/23,000r.p.m.
- C. 470g



Code No.15611

MAX-55AX

¥21,000(税抜価格¥20,000)

環境にも配慮し、排気音の低減を大きく実現した新世代2ストロークエンジンです。ミドルクラスのスポーツフライトに最適です。

- A. 8.93cc
- B. 1.7ps/16,000r.p.m.
- C. 404g
- D. 2,600~3,500g
- E. スポーツ
12×7~8
13×6~7



MAX-65LA

¥15,750(税抜価格¥15,000)

中型スポーツ機用2ストロークエンジンの中で、最も扱いやすくコストパフォーマンスに優れるエンジンです。

- A. 10.85cc
B. 1.7ps/16,000r.p.m.
C. 535g
D. 3.100~3.900g
E. ブレーキン:12×6
トレーナー・スポーツ
12×7~8
13×6~7

**MAX-61FX**

¥26,250(税抜価格¥25,000)

中型スケール機、スポーツ機などに使いやすいオールマイティなエンジンです。

- A. 9.95cc
B. 1.9ps/16,000r.p.m.
C. 550g
D. 3.100~3.900g
E. スポーツ
12×6~8
13×6~7

**MAX-55AX-BE**

¥21,000(税抜価格¥20,000)

燃料成分の全てを自然環境に戻すことのできる専用バイオ燃料を使用する、世界初の自然環境保護を考えた模型用エンジン。

- A. 8.93cc
B. —
C. 407g
D. 2.600~3.500g
E. スポーツ
12×7~8
13×6~7

**MAX-75AX**

¥28,875(税抜価格¥27,500)

新世代2ストロークエンジンとして誕生したAXシリーズ。中でも中型スポーツ機にジャストフィットするのが、このMAX-75AXです。

- A. 12.29cc
B. 2.4ps/15,000r.p.m.
C. 578g
D. 3.200~4.000g
E. スポーツ
13×8~10
14×6~8

**MAX-75AX-BE**

¥28,875(税抜価格¥27,500)

バイオエタノールエンジン "BE" シリーズ第2弾となるMAX-75AX-BE。既存の2ストローク60クラスに換えて、中型スポーツ機、スケール機をクリーンな排ガスで楽しむことができるエンジンです。

- A. 12.29cc
B. —
C. 583g
D. 3.200~4.000g
E. スポーツ
13×9~10
14×6~8
15×6

**MAX-91FXRING**

¥31,500(税抜価格¥30,000)

中型スケール機およびスポーツ機のフライト、F3A中型機の練習に最適。

- A. 14.95cc
B. 2.8ps/15,000r.p.m.
C. 550g
D. 3.300~4.100g
E. スポーツ
15×8
16×6~8
17×6

**MAX-91VR-DF**

¥38,115(税抜価格¥36,300)

高回転での高出力や高耐久性といった、性能を凝縮。ダクト機のカウリング内部にエンジンを納めることができます。

- A. 14.76cc
B. 4.8ps/22,000r.p.m.
C. 662g

**MAX-120AXRING**

¥36,750(税抜価格¥35,000)

大排気量エンジンながら、パワーと手軽さを持ち合わせた、新世代パワーソースです。

- A. 19.96cc
B. 3.1ps/9,000r.p.m.
C. 647g
D. 4.100~5.000g
E. スポーツ
15×10~12
16×8~10

**MAX-120AXRING-BE**

¥36,750(税抜価格¥35,000)

"BE" シリーズ最大排気量となるMAX-120 AX-BEは、ビッグパワーが必要な、スパン2mクラスの大型の機体も楽しめます。さらに燃費は既存2ストローク比40%アップと、お財布にもうれしいエンジンです。

- A. 19.96cc
B. —
C. 653g
D. 4.100~5.000g
E. スポーツ
15×10~12
16×8~10

**MAX-140RX**

¥54,600(税抜価格¥52,000)

燃料ポンプを標準装備するため燃料タンク位置の自由度が高く、飛行特性を自在に設定可能。

- A. 23.00cc
B. 3.5ps/9,000r.p.m.
C. 830g
D. 4.300~5.100g
E. スタント
16×14
17×13

**MAX-160FXRING**

¥45,150(税抜価格¥43,000)

軽量で振動が少なくキャブレター調整も容易なので、パワーを安定して引き出すことができます。

- A. 26.23cc
B. 3.7ps/9,000r.p.m.
C. 925g
D. 5.100~5.800g
E. スポーツ
15×13~14
16×12~14
17×12~13
18×8~10
20×8

**MAX-BGX-1RING (RN)**

¥51,450(税抜価格¥49,000)

大型機専用に設計された35ccのシングルシリンダーエンジンです。同クラスのガソリンエンジンと比較して振動が少なく、ソフトな音質、軽量コンパクトで、ビームマウントとラジアルマウントのどちらにも対応しています。

- A. 34.97cc
B. 4.1ps/10,000r.p.m.
C. 1,340g
D. 7.000~10.000g
E. スポーツ・スケール
18×10~12
20×8~10

**Specifications**

A. 行程体積 B. 出 力 C. 重 量 D. 適合機体重量 E. プロペラサイズ

※翼形と翼面積により適合機体重量は変わります。記載の適合機体重量はあくまで目安とお考えください。※表示の適正機体重量は、エンジンの重さも含んだ全備重量です。

4ストローク 飛行機用エンジン

Four-Stroke Engines for Airplane

● エンジンの特徴を理解する

O.S.がラインナップするグローエンジンは2ストロークや4ストロークである以外にも、パワーを追求したり、扱いやすくなるために様々な特徴を持っています。ここでは中でも特徴的なものに絞って装置を紹介します。またそれぞれの装置は各エンジンにアイコンとして表記しますので、エンジンチヨイに役立ててください。

C 純競技用 ◎飛行競技会やR/Cカーレースなどへの出場を目的に開発された競技用エンジン。

P ポンプ付エンジン ◎飛行機用、ヘリ用エンジンで、燃料過給のためのポンプを備えるエンジン。

味わい深いフライトには欠かせない4ストロークエンジン。O.S.では幅広い排気量の4ストロークモデルをラインナップし、用途や出力特性に応じて、ベストエンジンを選ぶことが可能です。



Code No.34720

FSA-72

¥36,330(税抜価格¥34,600)

2ストローク46クラス、4ストローク50～70クラスに最適なコンパクト72サイズです。

- A. 11.79cc
- B. 1.2ps/11,000r.p.m.
- C. 476g
- D. 2,400～3,300g
- E. スポーツ・スタント・スケール
12×7～8
13×6～8
14×6～7



Code No.33000

FS-30S

¥20,790,(税抜価格¥19,800)

飛行機用4サイクルエンジンの最小ユニットで、小型スケール機などとの相性は抜群。他のSシリーズ同様、扱いも簡単。

- A. 4.89cc
- B. 0.5ps/10,000r.p.m.
- C. 279g
- D. 1,000～1,300g
- E. スポーツ・スタント
9×6～7,10×4
トレーナー・スケール
10×5～6



Code No.35910

FS-91SII-P

¥45,150(税抜価格¥43,000)

F3Aスタントの練習機やスポーツフライト機にお勧めのユニットです。ポンプ仕様なので、常に安定した出力を得ることができます。

- A. 14.95cc
- B. 1.6ps/11,000r.p.m.
- C. 650g
- D. 3,100～4,100g
- E. スタント
11×11～12
12×10～12
13×9
スケール
13×9, 14×7, 15×6
16×6



Specifications

A. 行程体積 B. 出 力 C. 重 量 D. 適合機体重量 E. プロペラサイズ

※翼形と翼面積により適合機体重量は変わります。記載の適合機体重量はあくまで目安とお考えください。※表示の適正機体重量は、エンジンの重さも含んだ全備重量です。

FSA-56

¥32,340(税抜価格¥30,800)

新デザインの筐体をベースに、心地よいフィーリングやサウンドを追求したFSAシリーズデビューア。既存のFS-52Sからの載せ替えも容易です。

- A. 9.32cc
- B. 1.0ps/10,000r.p.m.
- C. 419g
- D. 2,000～2,500g
- E. スポーツ・スタント
13×6,12×6～8
スケール
13×6～7
12×6～8



Code No.35410

FSA-110

¥42,840(税抜価格¥40,800)

91クラスの機体を余裕のトルクと安定したパワーで飛ばすアルファシリーズ最大排気量モデルです。

- A. 18.00cc
- B. 1.8ps/10,000r.p.m.
- C. 600g
- D. 3,500～4,500g
- E. スポーツ・スタント
13×9～11
14×8～10
スケール
15×8,16×8



Code No.34810

FSA-81

¥37,590(税抜価格¥35,800)

70クラスの中型スポーツ機/スケール機にゆとりのフライトを提供する、FSAシリーズ第2弾となる、新コンセプト4ストローク。

- A. 13.26cc
- B. 1.3ps/11,000r.p.m.
- C. 556g
- D. 2,400～3,300g
- E. スポーツ・スタント・スケール
13×7～9
14×6～7



Code No.35220

FS-40S

¥23,625(税抜価格¥22,500)

25クラス2ストロークエンジン機をさらにパワフルに、そしてトルクフルに飛ばすことができます。扱いやすさ抜群のロングランモデルです。

- A. 6.49cc
- B. 0.65ps/12,000r.p.m.
- C. 355g
- D. 1,300～1,600g
- E. スポーツ・スタント
10X7～7.5, 11X6
トレーナー・スケール
10X7, 10.5X6, 11X7
12X5～6



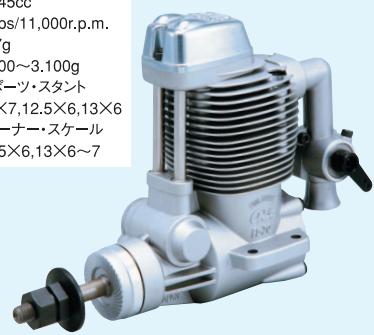
Code No.35920

FL-70

¥25,725(税抜価格¥24,500)

樹脂製パックプレートやエアブリードキャブレターの採用などでコストパフォーマンスに優れる4サイクルエンジンです。

- A. 11.45cc
- B. 1.1ps/11,000r.p.m.
- C. 467g
- D. 2,200～3,100g
- E. スポーツ・スタント
12×7, 12.5×6, 13×6
トレーナー・スケール
12.5×6, 13×6～7



Code No.34800

FS-91SII

¥41,790(税抜価格¥39,800)

91クラスの機体に搭載するエンジンとして最もベーシックなユニット。キャブレター調整も簡単です。

- A. 14.95cc
- B. 1.6ps/11,000r.p.m.
- C. 640g
- D. 3,100～4,100g
- E. スタント
11×11～12
12×10～12
13×9
スケール
13×9, 14×7, 15×6
16×6



Code No.35540

FS-120SIII

¥56,175(税抜価格¥53,500)

燃料ポンプを標準装備し、全回転域で安定したパワーを発揮。燃料タンクの搭載位置を選ばないので、スケール機、スポーツ機に最適です。

- A. 19.96cc
- B. 2.1ps/12,000r.p.m.
- C. 920g
- D. 4,000～5,000g
- E. スポーツ・スタント
13×11～13, 14×10～11
スケール
15×8, 16×6～8
18×5～6



FS-200S

¥65,100(税抜価格¥62,000)

O.S.4ストローク単気筒エンジン最大排気量のエンジンです。

- A. 32.4cc
 B. 2.9ps/9,000r.p.m.
 C. 853g
 D. 5,000~9,000g
 E. スポーツ・スケール
 15X12~14,16X12~14
 17X12~14,18X6~10
 17X12~13,18X8~12
 20X8



Code No.37000

FS-200S-P

¥70,350(税抜価格¥67,000)

ビッグボアシングルエンジンFS-200Sにさらにポンプ機能を追加。どんな姿勢でも、安定した出力を持ち、低速回転から高回転まで、ゆとりを持ってビッグスケールフレーンを楽しむことができます。

- A. 32.4cc
 B. 3.0ps/9,000r.p.m.
 C. 876g
 D. 5,000~9,000g
 E. スポーツ・スケール・スケール
 16X12N~15
 16.5X12~14
 17X10N~13
 18X6W~12
 20X8

P

Code No.36310

FS-120S-E

¥52,290(税抜価格¥49,800)

FS-120シリーズの中で、最もベーシックなモデル。キャブレター調整が簡単で安定性も高く、定評のあるエンジンです。

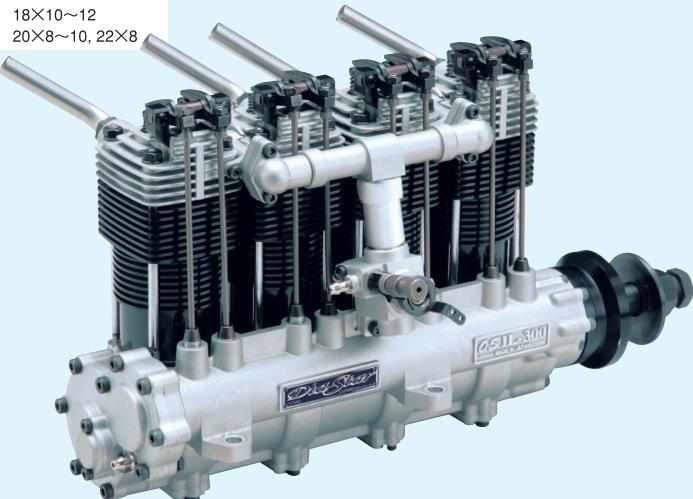
- A. 19.96cc
 B. 1.9ps/11,000r.p.m.
 C. 864g
 D. 4,000~5,000g
 E. スポーツ・スタート
 13X11~12
 14X10~11,15X8
 16X6~7
 スケール
 15X8, 16X6~7
 18X5~6

**IL-300 (Dia-star)**

¥262,500(税抜価格¥250,000)

創立70周年を記念して誕生した、直列4気筒4ストロークエンジン。大型スケール機などに搭載し、実機感溢れるフライトをお楽しみ頂けます。

- A. 12.5cc × 4
 B. —
 C. 2,350g
 D. 7,000~12,000g
 E. スポーツ・スケール
 18X10~12
 20X8~10, 22X8



Code No.36108

FT-160 (Gemini-160)

¥99,750(税抜価格¥95,000)

ダイナミックでフラットな出力特性や心地よいエキゾーストサウンドを、誰でも手軽に楽しむことのできる、マルチシリンダーエンジンがこのジェミニです。

- A. 13.26cc × 2
 B. —
 C. 1,100g
 D. 4,500~5,500g
 E. スポーツ・スケール
 16X8, 18X6~8
 20X6

**FR5-300 (Sirius)**

¥273,000(税抜価格¥260,000)

O.S.の模型用エンジンテクノロジーを結集した星型5気筒エンジン。内部構造も実機エンジンそのもので、低速安定性に優れるこのユニットは世界中のモテラーの憧れです。

- A. 9.95cc × 5
 B. —
 C. 2,670g
 D. 7,000~12,000g
 E. スポーツ・スケール
 18X10~12
 20X8~10, 22X8



Code No.36210

FT-300 (Super Gemini-300)

¥136,500(税抜価格¥130,000)

O.S.エンジンが誇るツインエンジンの頂点に立つのが、このFT-300スーパージェミニ。4ストロークビッグツインならではのサウンドが魅力です。

- A. 24.38cc × 2
 B. —
 C. 1,828g
 D. 7,000~12,000g
 E. スポーツ・スケール
 18X10~12
 20X8~10, 22X8



Code No.36410

FF-320 (Pegasus)

¥183,750(税抜価格¥175,000)

美しい外観はもちろんのこと、マルチシリンダーエンジンにありがちな難しさはない、非常にバランスの良い安定した出力特性のエンジンです。

- A. 13.26cc × 4
 B. —
 C. 2,190g
 D. 7,000~12,000g
 E. スポーツ・スケール
 18X10~12
 20X8~10, 22X8

**Specifications**

A. 行程体積 B. 出 力 C. 重 量 D. 適合機体重量 E. プロペラサイズ

※翼形と翼面積により適合機体重量は変わります。記載の適合機体重量はあくまで目安とお考えください。※表示の適正機体重量は、エンジンの重さも含んだ全備重量です。

ポート用エンジン

Marine Engines

水冷ヘッドを搭載した、独特の形状で水上走行を楽しむことができるのがポート用エンジン。サイズや目的にあわせ、理想のモデルをチョイスしてください。



● エンジンの特徴を理解する

O.S.がラインナップするグローエンジンは2ストロークや4ストロークである以外にも、パワーを追求したり、扱いやすくするために様々な特徴を持っています。ここでは中でも特徴的なものに絞って装備を紹介します。またそれぞれの装備は各エンジンにアイコンとして表記しますので、エンジンチョイスに役立ててください。

C 純競技用 ◎飛行競技会やR/Cカーレースなどへの出場を目的に開発された競技用エンジン。

T ターボヘッド ◎Tプラグを装着する燃焼効率の高いターボヘッドを搭載するモデルです。

Code No.13940

MAX-21XM

¥34,650 (税抜価格¥33,000)

船外機タイプの21XMは、スケールボートとの相性もよく、中型クラスのボートに対応したエンジン。電動スターターで始動も簡単。

- A. 3.46cc
- B. 1.3ps/25,000r.p.m.
- C. 670g



Code No.13950

MAX-21VZ-M

〈中上級者向け〉

¥40,425 (税抜価格¥38,500)

マリンエンジンとして専用設計され、ダイレクトフランクリングシステムを持つ、T(ターボ)タイプヘッドの純レーシングエンジン。

- A. 3.46cc
- B. 2.5ps/33,000r.p.m.
- C. 340g



Code No.15390

MAX-46VX-M

〈中上級者向け〉

¥31,500 (税抜価格¥30,000)

純コンペティションエンジンである46VXは、マリン専用として開発されたユニット。周回レースやヒートレースに適しています。

- A. 7.45cc
- B. 2.5ps/23,000r.p.m.
- C. 445g



C ※写真はオプション付です

ロータリー エンジン

Rotary Engines

モーターのようにどこまでも滑らかに回るその特性は実車用エンジンと同様で、パワフルな出力はロータリーエンジンならではのものです。

基本的に飛行機モデルに搭載するよう設計されています。

ROTARY ENGINE 49-PI TYPEII

¥43,890 (税抜価格¥41,800)

- A. 4.97cc
- B. 1.1ps/17,000r.p.m.
- C. 421g
- D. 2,000~2,500g



Code No.31620

● Specifications

A. 行程体積 B. 出 力 C. 重 量 D. 適合機体重量

Uコン機用 エンジン

LA-S Series

飛行機用2ストロークエンジンLAシリーズをベースにしたUコン専用モデルです。機体のサイズに合わせ、適切なモデルをチョイスして下さい。

MAX-15LA-S / 25LA-S

¥7,455 (税抜価格¥7,100) ¥8,085 (税抜価格¥7,700)

- A. 2.49/4.07cc
- B. 0.41PS/17,000r.p.m.
- C. 129.5/185.5g
- E. ブレーキイン
8×4 / 9×6
スタン・スポーツ
8×4~6 / 9×6, 10×5

PHOTO : 25LA-S

Code No.11536 / 12361

PHOTO : 25LA-S

MAX-40LA-S (BLUE) / 46LA-S

¥8,295 (税抜価格¥7,900) ¥9,030 (税抜価格¥8,600)

- A. 6.49/7.64cc
- B. 1.0PS/15,000r.p.m.
- C. 263.5/267.5g
- E. ブレーキイン
11×5 / 11×6
スタン・スポーツ
11×5~6 /
11×6~7, 12×5~6

PHOTO : 46LA-S

Code No.13400 / 13411

PHOTO : 46LA-S

Specifications A. 行程体積 B. 出 力 C. 重 量 E. プロペラサイズ

カー用エンジン

Engines for Car Model

O.S.カーエンジン

基礎知識

- (P) ▶ バイロットシャフトの頭文字で、クランクシャフト先端の形状がバイロットシャフト状のものを指します。シャシーやクラッチのタイプによって、クランクシャフトがノーマルか、バイロットシャフトかを選びます。
- T ▶ T(ターボ)ヘッドが装着されているモデルを表します。T(ターボ)ヘッドは燃焼室の形状がノーマルヘッドとは全く異なり、さらにハイパワータイプとなります。
- X ▶ リコイルスターター付きエンジンを指します。O.S.製全てのエンジンにおいてシリーズ名ではない部分にXが付くモデルは、リコイルスターを装着しているモデルとなります。

O.S.のカーエンジンは18サイズまでのスマールブロック、21サイズ以上のビッグブロックに大別できます。構造がシンプルで、R/Cカーにとって必要な高回転パワーを取り出しやすい2ストロークエンジンが主流で、シャシーや目的にあわせ、様々なエンジンがチョイスが可能です。

●Specifications
 A. 行程体積
 B. 出力
 C. 重量

◎1/10サイズにちょうどいいパワー！ Let's PLAY RC!

Code No.11382/11386

MAX-12TG

(ロータリーキャブレター / スライドキャブレター)

¥15,855(税抜価格¥15,100) / ¥16,380(税抜価格¥15,600)

スロットルレスポンスだけを追求するのではなく、吹き上がり速度やスロットルフィールに対する味付けにまでこだわった最も扱いやすいパワーの12クラスモデルです。

- A. 2.1cc
 B. 0.7ps/28,000r.p.m.
 C. 212.8g



Code No.11380/11381

MAX-12TG-P / 12TG-PX X

¥16,590(税抜価格¥15,800) / ¥18,900(税抜価格¥18,000)

1/10ツーリングカーやオフロードバギーを気持ち良くスポーツ走行させるために、最適なパワーを備えたエンジン。後方排気、バイロットシャフトという仕様で、現在主流のGPツーリングカーにもジャストフィットします。

- A. 2.1cc
 B. 0.7ps/28,000r.p.m.
 C. 211.3g/250g

PHOTO:12TG-P
P CAB



Code No.11383

MAX-12TG-X

¥18,165(税抜価格¥17,300)

1/10ツーリングカーなどを、楽に走らせることができるパワーが与えられたエンジンで、特にノーマルクラッチ付きキットへの載せ替えが簡単にできるエンジンです。

- A. 2.1cc
 B. 0.7ps/28,000r.p.m.
 C. 251.4g



◎頂点を目指すならコレ！

Code No.11373

MAX-12TZ (P)-T3

¥23,100(税抜価格¥22,000)

IFMAR及びJMRCA1/10ツーリングカーのレギュレーションに合致させたエンジンで、12クラス最強のパワーを誇る、純コンペティションモデルです。

- A. 2.1cc
 B. 1.5ps/33,500r.p.m.
 C. 224.5g

C D T
P S CAB



Code No.11375

MAX-12TZ (P)-T5

¥25,200(税抜価格¥24,000)

同12TZからレギュレーションの概念をはずし、純粹に12クラスエンジン最高出力を発揮する12TZの5ポートバージョンです。

- A. 2.1cc
 B. 1.62ps/34,400r.p.m.
 C. 224.5g

5 D T
P S CAB



Code No.11523

MAX-15CV-X

¥16,170(税抜価格¥15,400)

数あるカーエンジンの中で、最も扱いやすい出力特性を持つ側方排気スマールブロックエンジン。

- A. 2.49cc
 B. 0.68ps/29,000r.p.m.
 C. 266g



FS-26S-C Ver.II

¥21,840(税抜価格¥20,800)

カーエンジン唯一の4サイクルエンジン。トルクフルな走りと実車を彷彿とさせるサウンドが魅力。耐久レースでも盛んに行われています。

- A. 4.41cc
 B. 0.5ps/17,000r.p.m.
 C. 242.5g



Code No.34170

4 STROKE ENGINES

ピークパワーを追求するR/Cカーの世界で、ティスティなサウンドとフィーリングを求めて誕生したのがカーエンジン4ストエンジンです。

飛行機用をベースにカムのプロファイルなどが大きく異なるのが特徴です。

●エンジンの特徴を理解する

O.S.がラインナップするグローエンジンは2ストロークや4ストロークである以外にも、パワーを追求したり、扱いやすくするために様々な特徴を持っています。ここでは中でも特徴的なものに絞って装備を紹介します。またそれぞれの装備は各エンジンにアイコンとして表記しますので、エンジンチョイスに役立ててください。

4 4ストローク

C 純競技用 ◎飛行競技会やR/Cカーレースなどへの出場を目的に開発された競技用エンジン。

5 5ポートエンジン ◎カーエンジンで、5つのシリンダーポートを持つエンジン。

D ダブルアジャストキャブレター ◎カーエンジンのメインニードル以外に中低速用ニードルを持つ上級者向きキャブレター。

T ターボヘッド ◎Tプラグを装着する燃焼効率の高いターボヘッドを搭載するモデルです。

P バイロットシャフト

S CAB スライドキャブレター

R CAB ロータリーキャブレター

X リコイルスターター付エンジン

R ロートスター付対応エンジン ◎HP1製ロートスターに対応するモデルです。

1/10マシンにモンスターパワーを!

Code No.11870/11880/11881/11874

MAX-18CV-Rロータリーキャブラー仕様
¥19,110(税抜価格¥18,200)**MAX-18CV-RX X**ロータリーキャブラー仕様
¥21,630(税抜価格¥20,600)スライドキャブラー仕様
¥21,840(税抜価格¥20,800)**MAX-18CV-R(P) P**スライドキャブラー仕様
¥19,530(税抜価格¥18,600)1/10サイズのオフロードカーに、
爆発的なパワーをもたらすのが、
18CV-Rです。

- A. 3.0cc
- B. 1.35ps/28,000r.p.m.
- C. 237.5g/295.5g/235.7g

PHOTO:18CV-R



RS CAB CAB

最強! スモールブロックエンジン!

Code No.12240

MAX-21TM-T

¥28,140(税抜価格¥26,800)

Traxxas T-MAXX用エンジン。
専用M1020エキゾースト
マニホールド付属

- A. 3.41cc
- B. 1.8ps/29,000r.p.m.
- C. 243g

P S CAB

*T-MAXXは、Traxxas corp.の登録商標です。

**MAX-21TM-R**

¥28,140(税抜価格¥26,800)

Traxxas REVO用エンジン。
専用M1021エキゾースト
マニホールド付属

- A. 3.41cc
- B. 1.8ps/29,000r.p.m.
- C. 243g

P S CAB

*REVOは、Traxxas corp.の登録商標です。



1/8クラス競技用エンジン!

Code No.13895

MAX-21VZ-B V-SPEC

¥38,325(税抜価格¥36,500)

オフロードレースの最高峰
1/8バギークラスで圧倒的な
強さを誇る、チャンピオン
エンジン。また競技用エンジン
にありがちな扱いにくさは
なく、他のO.S.製エンジンと
同様の安定した扱いやすさ
を持つユニークです。キャブ
レター口径部には内径の
異なる3種類のレディューサー
が付属し、出力特性を
調整することが可能です。

- A. 3.46cc
- B. 2.48ps/33,000r.p.m.
- C. 360g

CD T P S CAB

**MAX-21VZ-R Ver.II**

¥41,790(税抜価格¥39,800)

1/8オフロードレーシング
専用エンジンとして開発
されたエンジン。O.S.エンジン
の特徴を活かし、レーシング
エンジンながら、フラットな
パワーフィールド、扱いやすい
特性を持つ。

- A. 3.46cc
- B. 2.5ps/34,000r.p.m.
- C. 315.5g

C 5 D
T P S CAB**MAX-28XZ**

¥40,740(税抜価格¥38,800)

注目の新オフロードカテゴリー、
「トラギー」のレギュレーション
に合わせた28クラスエンジン。
圧倒的なパワーを発揮します。

- A. 4.56cc
- B. 3.31ps/32,000r.p.m.
- C. 375g

C 5 D
T P S CAB

Code No.12830

MAX-30VG (P) ES

¥26,775(税抜価格¥25,500)

ビッグフット用エンジン
30VGシリーズに、HPI製
「ロードスターター」対応
モデルが登場。エンジンを
載せかえるだけで、イージー
スタートが手に入ります。

- A. 5.0cc
- B. 3.0ps/28,000r.p.m.
- C. 436g

P S CAB R



Code No.13966

MAX-30VG (P) / 30VG (P)-X X

¥23,940(税抜価格¥22,800) ¥26,250(税抜価格¥25,000)

O.S.カーユ用エンジン最大排気量の30VGは、始動性の高さ、扱いやすさ、安定したパワーでビッグフットモデルの楽しさを最大限に引き出します。

- A. 5.0cc
- B. 3.0ps/28,000r.p.m.
- C. 360g / 408g

P S CAB
PHOTO:30VG-(P) X

Code No.13960/13970

POWER TRANSFER O.S.Edition 19

GLOW PLUGS

A3
10-46クラスまでの
小型エンジン用

71605300



HOT

R/C飛行機 ブレークイン・32以下のエンジン・40/46LA, 46AX
適合機種: 25FX, 32SX, 10-46LA, 46AX

R/Cヘリコプター ブレークイン・32以下のエンジン(入門用)
適合機種: 32SX-H

R/Cカー ブレークイン・入門者用(ニードルセットが濃いめの走行)
適合機種: 12/15CV

COLD

NO.8
主に10-61クラスの
飛行機・ヘリコプター・
カー・ボートの
スポーツ、競技用

71608001



COLD

A5
主に61クラス~35cc
までの大型飛行機用
高ニトロ燃料で使用される
ヘリコプター、カーの
スポーツ用、競技用

71605100



COLD

R5
高ニトロ燃料で使用される
カー用レーシングエンジン、
ボート用レーシングエンジン

71605200



COLD

Type F
すべての4サイクル
エンジン用
飛行機・カーの
スポーツ用、競技用

71615009



COLD

LONG REACH PLUGS
ロングリーチプラグ



LC3
Hot
71653000



LC4
Medium
71653400

5枚

プラグガスケット 71690020

¥210 (税抜価格 ¥200)

O.S.エンジンを含むミディアムリーチの
エンジンにご使用の際はプラグガスケットを
1枚追加して入れてください。
12~21 カー用 ロングリーチタイプエンジン

T-SERIES PLUGS
T-シリーズプラグ

TZ・VZ・XZシリーズエンジンには、
形状が異なるタイプのヘッドが搭載
されているため、専用のTシリーズ
プラグが必要になります。Tタイプ
ヘッドは燃焼効率の高い燃焼室形状と
密着性の高いテーパー状のプラグの
効果で、スタンダードエンジンに
比べパワーとレスポンス面で優れた
特性を持っています。



HOT

O.S.SPEED
21VZ-B V-Spec等、
オフロードレーシングエンジンに最適
Tタイプヘッドエンジン用



P3
71641300



P4
71641400



P5 NEW!!
71641500



P6
71641600



P7
71641700



P8
71641800

Bio-Ethanol PLUGS



バイオエタノール専用プラグ

BE-3
71668100

*適合機種: 55・75・120AX-BE

HOT

O.S.SPEED
12TZ SpecII等、
オンロードレーシングエンジンに最適
Tタイプヘッドエンジン用

NEW!!

Tプラグ特有の良好なレスポンスに加え、
中高速域でのトルクフルな加速を確実な
ものにする新開発のフィラメントを採用。
更にこのパワー感の持続力も大きな特徴
です。



RP6
71642060



RP7
71642070

COLD

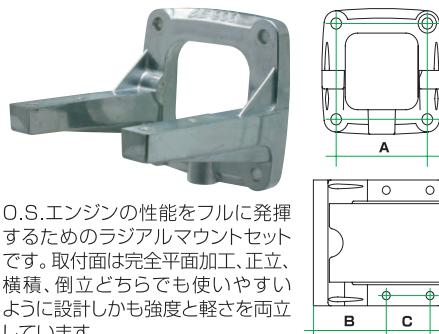
COLD

[お知らせとお願い] 原材料価格変動による影響で価格改定の頻度が多くなったため、現在メーカー希望小売価格の表示は行っておりません。価格は販売店頭にて表示されますのでご了承ください。



エンジンを知りつくしたO.S.がリースするアクセサリーパーツ群。純正だけにエンジンとの相性も抜群です。

ラジアル・マウント・セット



O.S.エンジンの性能をフルに発揮するためのラジアルマウントセットです。取付面は完全平面加工、正立、横積、倒立どちらでも使いやすいように設計しかも強度と軽さを両立しています。

品名コード	適合エンジン	価格	寸法
			A B C
71909310	15LA	1,050 (税抜価格 1,000)	30.0 24.0 14.4
71909410	15CV-A+10LA	1,050 (税抜価格 1,100)	30.0 26.0 11.0
71908300	FS-30S	1,155 (税抜価格 1,100)	35.0 37.0 14.0
71908100	25LA	1,155 (税抜価格 1,100)	35.0 28.0 14.0
71908400	32F	1,155 (税抜価格 1,100)	35.0 27.5 15.0
71908410	25FX-32SX-35AX	1,155 (税抜価格 1,100)	35.0 32.5 15.0
71906200	40-46LA	1,680 (税抜価格 1,600)	39.6 34.0 17.5
71906000	FS-40S	1,680 (税抜価格 1,600)	39.6 37.5 17.5
71913000	FS-52S-FS2-56	1,785 (税抜価格 1,700)	42.0 42.5 17.5
71913100	40-46FX-50SX-46AX-55AX	1,680 (税抜価格 1,600)	42.0 36.0 17.5
71905200	65LA 61-91FX-75AX-75AX-BE	1,995 (税抜価格 1,900)	45.3 37.0 25.0
71905000	FS-70SII-FS2-81	1,995 (税抜価格 1,900)	45.3 51.0 21.0
71905010	FL-70-FS-70U-FS2-72	1,995 (税抜価格 1,900)	45.3 51.0 20.0
71901100	FS-91SII-91SII-P-FS2-110	2,100 (税抜価格 2,000)	48.0 53.0 25.0
71907000	108FSR(BX-1)	2,730 (税抜価格 2,600)	53.7 41.0 30.0
71904200	FS-102S-E-120S-E-120AX-FS-30S	2,730 (税抜価格 2,600)	53.7 56.0 25.0
71920000	160FX-160FFX-FI	3,150 (税抜価格 3,000)	53.7 51.0 30.0
71910100	IL-300	12,600 (税抜価格 12,000)	76x90 53.0 80.0

O.S. ブースター・コード一式



単気筒用
(72200111) ¥441
(税抜価格 ¥420)

2気筒用
(72200091) ¥840
(税抜価格 ¥800)

4気筒用
(72200071) ¥1,575
(税抜価格 ¥1,500)

機体に内蔵された電源でプラグヒートする場合や、多気筒エンジンで一箇所にまとめて、プラグヒートする場合に大変便利です。プラグクリップは、スプリングロック式のため飛行中でもはずれる心配もなく、安全性の上からも理想的です。
※ヘリコプターには使用しないでください

O.S. ブースター・ターミナル・キット



¥1,050
(税抜価格 ¥1,000)
(72200130)

エンジンからはなれた所でプラグヒートができるため、エンジンがカウルされた飛行機に使用すると、非常に便利で安全性も抜群です。

※ヘリコプターには使用しないでください

スピナーナット



スケール機からスタント機まで幅広く対応。確実に締めつけられ、スターターも使用できます。しかもデザイン的に優れた使いやすいアルミニウム合金製スピナーナットです。

品名コード	サイズ	適合エンジン	価格(円)
20824005	M5	10FP-15LA-10LA	263 (税抜価格 250)
23024008	1/4"-28	25LA-25FX RE-35AX	368 (税抜価格 350)
23024009	1/4"-28 (L)	20~50 RE-46AX-55AX	420 (税抜価格 400)
45024000	5/16"-24	60FP-65LA 61-91FX	578 (税抜価格 550)

※4サイクルエンジンには使用しないでください

ロング・プロペラ・ナット・セット



適合エンジン			
1/4"-28	For 20~50, ROTARY	(73101000)	¥525 (税抜価格 ¥500)
5/16"-24	For 60FP 65LA, 61-91FX	(73101010)	¥525 (税抜価格 ¥500)

スピナーナットのバックプレートが厚すぎてシャフトのねじ部が不足しナットが締め込めない……。そんな時に無理なくスピナーナットを取り付けることができます。

スピナーナット・ロック・ナット・セット(M4)(M5)



スピナーナット取付用として特別に開発された専用ロックナットで、特にプロペラの緩みには十分注意を払わなければならない2/4サイクルエンジンに安心してご使用いただけます。

品名コード	サイズ	適合エンジン	価格(円)
45810200	1/4"-M4	FS-52S-FS-70U-FL-70-FS2-56	1,050 (税抜価格 1,000)
45910200	5/16"-M4	FS-70SII-91SII 120S SERIES-120X-91FX-FS2-81-110	1,260 (税抜価格 1,200)
45810300	1/4"-M5	FS-52S-FS-70U-FL-70-FS2-56-72	1,050 (税抜価格 1,000)
45910300	5/16"-M5	FS-70SII-91SII 120S SERIES-200S-200S-FS2-81-110	1,260 (税抜価格 1,200)
46110200	5/16"-M5(L)	FT-120F-160 FF-320	1,785 (税抜価格 1,700)
29310110	3/8"-M5(S)	BGX-1-160 FX-108FSR (BX-1)	1,260 (税抜価格 1,200)
46210300	3/8"-M5(L)	FT-240-300 FR5-300	1,785 (税抜価格 1,700)

※スピナーナット取付用として先端にM4及びM5のねじが加工されています。

2Cスピナーナット用1/4"-M5プロペラ・ナット



適合エンジン
For 20~50, ROTARY
(73101020) ¥630

(税抜価格 ¥600)

スピナーナットを2サイクルエンジンに取り付けるためのプロペラナットです。4サイクルエンジンにはロックナットタイプをご使用ください。

※スピナーナット取付用として先端にM5のねじが加工されています。

LA-Sコンバージョンキット



15LA-S用

(71704600) ¥609

(税抜価格 ¥580)

25LA-S用

(71704610) ¥735

(税抜価格 ¥700)

40/46LA-S用

(71704620) ¥840

(税抜価格 ¥800)

LAをコントロールライン用に変更するキットです。

ベンチュリー、ガスケット、リモート用ノズル付

PS-HYPER コンバージョンキット

(72511000) ¥16,800 (税抜価格 ¥16,000)

91SZ-Hをポンプ仕様に換装するコンバージョンキットです。



インフライト・コントロール・ニードル・バルブ



適合キャブレター

For 40A, 60C, 9B
70A, 60U, 60R, 60N
60P, 70C, FS120SE

(71703009) ¥1,995

(税抜価格 ¥1,900)

適合キャブレター

For 60M-C, 60M-P
60LH, 60M, 60K-C
60K, 60B, 60G, 40E

(71705000) ¥1,890

(税抜価格 ¥1,800)

リモート・ニードル

適合キャブレター
For Type 9B Carburettor
(28282000) ¥2,205
(税抜価格 ¥2,100)

適合キャブレター
For Type 20G Carburettor
(23882900) ¥1,890
(税抜価格 ¥1,800)

ニードル延長ワイヤーセット

¥231
(税抜価格 ¥220)
(72200080)

ニードルに簡単に取り付けられる延長ワイヤーです。
ノブも付属しています。
10LA～BGX-1

60Mリターンニードルセット



このニードルを装着することにより特にホーリング付近の混合比をより細かく調整出来るようになり全スロットル域でより安定した運転を実現します。

バブレス・ウェイト



¥893
(税抜価格 ¥850)
(71531000)

この燃料タンクおもりを使用することで、エンジンや機体の振動と模型の姿勢変化などにより発生する泡を吸い込みにくく、息付きやエンストの原因となる泡のない燃料をエンジンに送ることができます。また外周にはめ込まれたシリコン“O”リングにより、燃料タンク内を傷つけることがありません。

- 燃料タンク内でのおもりの腐食を防止するため全周にメッキを施しています。
- ニップルとおもり本体は、溶着してありますから外れる心配はありません。

バブレス・ウェイトS



¥630
(税抜価格 ¥600)
(71531010)

直径10mmで、ヘリ用のサブタンクにも使用できます。

スーパー・フィルター



S (72403051)
¥420 (税抜価格 ¥400)

L (72403050)
¥525 (税抜価格 ¥500)

このスーパー・フィルターは、燃料かん内部の燃料吸入口に装着し、2重の特殊フィルターで完全にゴミをシャットアウトすることができます。きれいな燃料だけを模型内の燃料タンクに送ります。

スーパー・サイレンサー



サイレンサー内部に二重パッフル(遮蔽板)と延長パイプを設け、容量のボリュームアップと多室化を計ることにより、パワーロスの最小化と低騒音を実現しました。

名称 重量(g) 名称 重量(g)

E-2030S 90 E-4010S 200

E-3030S 118 873S 121

品名コード	名称	適合エンジン	価格(円)
22325030	E-2030S	25LA	2,310 (税抜価格 2,200)
23325030	E-3030S	40-46LA, 32SX	2,520 (税抜価格 2,400)
26028010	E-4010S	61FX, 65LA	3,990 (税抜価格 3,800)
25425020	873S	40-46FX, 50SX, 46AX	2,835 (税抜価格 2,700)

サイレンサー・エクステンション・アダプター



サイレンサーをエンジンから離して取り付けることができます。

品名コード	適合サイレンサー	幅	あねピッチ	価格(円)
21125108	761-871	11.5	27.5	630(税抜価格 600)
22625103	762-892-E-3080	12.5	35.0	630(税抜価格 600)
25425600	873-E-3010-E-3020	11.5	35.0	788(税抜価格 750)
22325100	E-2030-842	12.5	32.0	462(税抜価格 440)
23325100	E-3030-843-762S	17.5	35.5	462(税抜価格 440)
26625340	E-4010,4020,4040	14.5	42.0	788(税抜価格 750)
26625500	E-4010,4020 (Long),4040	35.0	42.0	1,050(税抜価格 1,000)
29122600	E-5020	46.2	48.0	1,260(税抜価格 1,200)

90°アダプター



サイレンサーの排気方向を90°変化させるアダプターです。

品名コード	適合サイレンサー	価格(円)
21125502	761-871	788(税抜価格 750)
22625508	E-3030-762-892	788(税抜価格 750)
26625410	744B-E-4010	840(税抜価格 800)
25425500	873-E-3010	788(税抜価格 750)
29122700	E-5020	1,680(税抜価格 1,600)

フレキシブル・エキゾーストパイプ



4サイクルエンジンの排気をより自由に処理できるように考えたエキゾーストパイプです。そのまま使用したり、サイレンサーを取り付けて使用できます。

品名コード	名称	適合エンジン	長さ(mm)	価格(円)
72108300	1010A	FS-40・52S・FS4-56	120	1,995(税抜価格 1,900)
72108310	1010B	FS-40・52S・FSα-56	240	2,625(税抜価格 2,500)
72108000	1011A	FR5-300	120	1,890(税抜価格 1,800)
72108010	1011B	FS-70	240	2,520(税抜価格 2,400)
72108100	1111A	FS-70-91S-70U-FL-70-FS4-72-81	120	1,890(税抜価格 1,800)
72108110	1111B	FS-70-91S-70U-FL-70-FS4-72-81	240	2,520(税抜価格 2,400)
72108120	1111C	FS-70-91S-70U-FL-70-FS4-72-81	330	2,205(税抜価格 2,100)
72108130	1111D	FS-70-91S-70U-FL-70-FS4-72-81	330	2,835(税抜価格 2,700)
72108200	1114A	FT-300	120	1,890(税抜価格 1,800)
72108210	1114B	FT-300	240	2,520(税抜価格 2,400)
72108230	1114C	FT-300	170	2,205(税抜価格 2,100)
72108240	1114D	FT-300	330	2,835(税抜価格 2,700)
72108510	1414A	120SII	120	1,995(税抜価格 1,900)
72108520	1414B	120SIII	240	2,625(税抜価格 2,500)
72108201	A	FS-120S-SP,SE	120	1,995(税抜価格 1,900)
72108211	B	FS-120S-SP,SE	240	2,625(税抜価格 2,500)

FR5-300用集合排気管(コレクターリング)



前方取付型
(47069000) ¥21,000
(税抜価格 ¥20,000)

後方取付型
(47069010) ¥21,000
(税抜価格 ¥20,000)

星型エンジンの排気をまとめるリング状排気管です。シリンダーに対し前方取り付け型と後方取り付け型があります。排気管がカウリングの中にすっぽり収まり、より高いスケール感が得られます。

エキゾースト・アダプター



水冷タイプ

品名コード	適合エンジン	価格(円)
25326600	40-46VR-M 46VX-M	1,155(税抜価格 1,100)
27126400	61-65-81VR-M	1,155(税抜価格 1,100)

品名コード	名 称	適合エンジン	価格(円)
22826110	No.2 0°	21RG SERIES	683(税抜価格 650)
23626100	No.5	21RG.RG(P)	735(税抜価格 700)

品名コード	名 称	適合エンジン	価格(円)
25326130	(404) 0°	46VX-DF	788(税抜価格 750)

EXエキゾーストマニホールド



適合キャブレター
For FS-120S-E, SIII
(72109200)

FS-70SII, 91S, II70U
FL-70, FSα-72・81
(72109500) 各¥1,680

(税抜価格 ¥1,600)

適合キャブレター
For FS-120S-E, SIII
(72109300)

FS-70SII, 91SII, 70U
FL-70, FSα-72・81
(72109600) 各¥1,680

(税抜価格 ¥1,600)

※必ずフレキシブル・エキゾーストパイプと一緒に使用してください。

エキゾーストマニホールド



適合エンジン
For 61-91FX
(72101230)

¥2,835
(税抜価格 ¥2,700)

適合エンジン
For BGX-1
(72102200)

¥4,095
(税抜価格 ¥3,900)

適合エンジン
For 140RX, RX-FI
(72102100)

¥5,250
(税抜価格 ¥5,000)

適合エンジン
For 46VX-M
(72101260)

¥3,675
(税抜価格 ¥3,500)

シリコン・チューブ式



140RX
(72104220) ¥525
(税抜価格 ¥500)



適合エンジン
BGX-1
(72102300) ¥1,260
(税抜価格 ¥1,200)

チュードルサイレンサーとエキゾースト・ヘッダーを接続するためのシリコンチューブで、高温、高压に耐えるタイプです。

マニホールドロックナット



適合エンジン
For FS-30S
(9mm) 2個
(43069200) ¥158
(税抜価格 ¥150)

For FS-40S, FS-52S, FSα-56
(10mm) (45626010) ¥105(税抜価格 ¥100)

For FS-70SII, FS-70Ultimate, FL-70, FS-91, FSα-81, FSα-72
(11mm) (45626030) ¥105(税抜価格 ¥100)

For FS-120S-E, FSα-110
(12mm) (45526400) ¥105(税抜価格 ¥100)

For FS-120SIII
(14mm) (45526032) ¥105(税抜価格 ¥100)

For FS-200S
(16mm) (44525210) ¥105(税抜価格 ¥100)

ジョイント一式



熱処理済の耐久力重視
設計で、ヘビーデューティ
な使用条件にも十分対応
します。

品名コード	適合エンジン	価格(円)
21342000	15CV 18CV-RM-MX (3.5mm)	1,470(税抜価格 1,400)
22442009	21VZ-21RG-M 21RZ-M 32SX-MX (4.0mm)	1,365(税抜価格 1,300)

フライホイル



精密機械加工によって保証された
すぐれたダイナミックバランス。
機種、用途に合わせた大きさ、
形状に設計されています。

品名コード	名 称	適合エンジン	価格(円)
71801040	N0.1D	15CV-M-MX	840(税抜価格 800)
71801050	N0.1E	18CV-RM-BMX	1,260(税抜価格 1,200)
71802020	N0.2D	32SX-MX	998(税抜価格 950)
71802200	N0.2K	21VZ-M	2,730(税抜価格 2,600)
71802100	N0.2J	21XM	1,155(税抜価格 1,100)
71804020	N0.4C	46VX-M	1,890(税抜価格 1,800)
71805400	N0.7	61-81VR-M	2,205(税抜価格 2,100)

クランクシャフト・クランプ



カー用エンジンのフライホイル、ヘリコプター用エンジンのクランクシャフト・ボア用エンジンのフライホイル等をクランクシャフトへ取り付ける場合、クランクシャフトを固定し、共回りを防ぎ確実にジョイントやパイロットシャフトを締め付けることができます。エンジニアリングプラスチック(ポリアセタール樹脂)製のため耐油性、耐久性が高くしかも、エンジンのクランクケースやコンロッド、クランクシャフトに傷をつけることもありません。

品名コード	名 称	適合エンジン	価格(円)
71530100	1012	10FP-B 12,15CV SERIES	735(税抜価格 700)
71530200	1521	21RZ-RG・VZ 15RX	840(税抜価格 800)
71530600	37	37SZ-H	735(税抜価格 700)
71530400	3246	32・50SX-H,46FX-H・SF-H	1,050(税抜価格 1,000)
71530300	3261	32・61SX-H・RX-H・LX-H・SF-H	1,050(税抜価格 1,000)
71530500	7091	70SZ-H 91SX-H	1,050(税抜価格 1,000)
71530510	91	91SZ-H 91RZ-H 91HZ・HZ-PS	1,050(税抜価格 1,000)

ロング・プラグ・レンチ



(71521000) ¥714
(税抜価格 ¥680)

スプリングによりプラグがレンチに固定できるのでスケール機やカー用エンジンなどの取付位置が深い場合の脱着に便利です。

タペット調整キット



内容

- シックネスゲージ(0.04mm 0.1mm)
 - 1.5mm六角レンチ
 - 5.0mmスパナ
- (72200060) ¥578
(税抜価格 ¥550)

タップ・ドリル・セット



- M2.6 (72901000) ¥840 (税抜価格 ¥800)
M3.0 (72901001) ¥840 (税抜価格 ¥800)
M3.5 (72901002) ¥840 (税抜価格 ¥800)
M4.0 (72901003) ¥840 (税抜価格 ¥800)

爪付ナット(10個入)



- M3 (79870030) ¥263 (税抜価格 ¥250)
M4 (79870040) ¥263 (税抜価格 ¥250)
M5 (79870050) ¥263 (税抜価格 ¥250)

キャブレター用サーモインシュレーター



- 10J, 10M, 10Dキャブ用 (21165010) ¥735 (税抜価格 ¥700)
20K, 21E, 21C, 21Jキャブ用 (23781110) ¥735 (税抜価格 ¥700)
11L, 11K, 11H, 11H(B)キャブ用 (21982900) ¥735 (税抜価格 ¥700)
21B, 40E, 70Cキャブ用 (23818140) ¥735 (税抜価格 ¥700)
60B, 61B, 61B-P, 60Kキャブ用 (27984900) ¥788 (税抜価格 ¥750)

スプリングワッシャ

- 3.5(黒) 20個入り (79872035) ¥210 (税抜価格 ¥200)

ドライブワッシャ

品名コード	適合エンジン	価格(円)
23408000	32SX-H・HX・37SZ-H	473(税抜価格 450)
27708010	50SX-H Hyper・70SZ-H・91RZ-H・SZ-H	788(税抜価格 750)

ノルト・ロック・ワッシャ(10組入)



- M3 (55500002) ¥735 (税抜価格 ¥700)**
M4 (55500003) ¥735 (税抜価格 ¥700)
M5 (55500004) ¥735 (税抜価格 ¥700)
M6 (55500005) ¥735 (税抜価格 ¥700)

ノルトロックワッシャは内側にクサビ形状、外側には放射状にリブが付けられています。そのため、2枚のノルトロックワッシャを組み合わせることにより、強力な効果が発揮されます。

キャップスクリューセット

M2.6×5 (79871010)	M3.0×16 (79871160)
M2.6×7 (79871020)	M3.0×18 (79871180)
M2.6×8 (79871025)	M3.0×20 (79871200)
M2.6×10 (79871030)	M3.0×28 (79871280)
M2.6×12 (79871040)	M3.5×8 (79871060)
M2.6×15 (79871050)	M3.5×10 (79871070)
M2.6×18 (79871055)	M3.5×12 (79871080)
M3.0×8 (79871110)	M3.5×15 (79871090)
M3.0×10 (79871120)	M3.5×20 (79871100)
M3.0×12 (79871140)	
M3.0×14 (79871145)	
M3.0×15 (79871150)	

各セット 10本入り ¥315 (税抜価格 ¥300)

M3.5×25	
10本入り	
(79871105)	
¥420 (税抜価格 ¥400)	

サイレンサー

品名コード	名 称	適合エンジン	価格(円)
21225000	871	10・15FP 10・15LA CV SERIES	945(税抜価格 900)
22325020	E-2030	20・25FP 25LA	1,260(税抜価格 1,200)
23875000	E-2050	21XM	2,625(税抜価格 2,500)
22628000	892	25FX 25SF 32F SERIES	1,470(税抜価格 1,400)
24625200	E-3070	55AX・46AX	1,680(税抜価格 1,600)
24625120	E-3020BE	55AX-BE	1,890(税抜価格 1,800)
23125000	E-3080	35AX	1,680(税抜価格 1,600)
23325020	E-3030	35・40FP 32F SERIES 32SX SERIES 40・46LA	1,365(税抜価格 1,300)
25425000	873	40SF46FS SERIES 40・46FX SERIES 50SX	1,680(税抜価格 1,600)
26028000	E-4010	60FP 61FX 65LA	2,625(税抜価格 2,500)
27425000	E-4040	75AX・75AX-BE	2,940(税抜価格 2,800)
29525000	E-4020	91FX	3,150(税抜価格 3,000)
29025000	855	108FSR 〈BX-1〉	3,360(税抜価格 3,200)
29325000	E-5010	BGX-1 160FX	4,200(税抜価格 4,000)
29122500	E-5020	120AX・120AX-BE	3,990(税抜価格 3,800)
43025000	F-2010	FS-30S	1,995(税抜価格 1,900)
45225000		FS-40S	1,680(税抜価格 1,600)
44225000	F-3020	FS-52S	2,415(税抜価格 2,300)
44625000	F-4040	FSα-56	2,625(税抜価格 2,500)
45925010	F-4020	FS-91SII SERIES FS-70SII	4,410(税抜価格 4,200)
45925050	F-4020(U)	FS-70U	4,515(税抜価格 4,300)
44425000	F-4030	FL-70	2,940(税抜価格 2,800)
45525001		FS-120S SERIES	3,150(税抜価格 3,000)
45525030	F-5020	FS-120M	4,725(税抜価格 4,500)
44925000	F-5040	FSα-110	3,360(税抜価格 3,200)
44525000	F-6010	FS-200S・FS-200S-P	4,778(税抜価格 4,550)
44825000	F-5030	FSα-72・81	3,150(税抜価格 3,000)
41635020	RE-2010	ROTARY 49-PI TypeII	2,730(税抜価格 2,600)

O.S.バイオエタノール専用燃料

O.S.エンジンが提唱する「バイオ・エタノール」とは現在使用されているメタノールを主成分とするグローインジン用燃料に代わる新しい燃料、そしてその燃料を使用することで環境に優しい運転を可能にした、新しいエンジンのラインナップを象徴する新コンセプトの燃料です。

**O.S.バイオエタノール
グロー燃料 BE-1
4リットル缶**
(79710000) ¥3,832
(税抜価格 ¥3,650)



キャブレタースロットル

品名コード	名 称	適合エンジン	備 考	価格(円)
21081000	10H	10LA	○	1,050(税抜価格 1,000)
21481020	10E	12,15CV・CV-X・15CV-M/MX	●	3,885(税抜価格 3,700)
21783000	10G	15LA	○	1,155(税抜価格 1,100)
21581000	10K	15CV-A	●	2,940(税抜価格 2,800)
21286000	10C	12,15CV・CV-R	☆	4,725(税抜価格 4,500)
21883000	11G	18CV-R	○☆	5,250(税抜価格 5,000)
21538000	11H	12TZ(P)-T3	☆■	6,615(税抜価格 6,300)
21538010	11H(B)	12TZ(P)-T5	☆■	6,930(税抜価格 6,600)
21884000	11J	18CV-R,RXブルー	○☆■	4,935(税抜価格 4,700)
21982000	11K	18TZ(P)-T,21TM-T	○●■	6,300(税抜価格 6,000)
21982010	11K-R	21TM-R	○☆■	6,300(税抜価格 6,000)
21884010	11L	18TZ-TX	○☆	6,300(税抜価格 6,000)
21418000	12D	12TG-P,PX	○☆	6,195(税抜価格 5,900)
21428000	12E	12TG,TG-X	○	4,725(税抜価格 4,500)
23482000	20F	32SX	○	3,570(税抜価格 3,400)
25382000	20J	21XM 21RG-M	○	5,250(税抜価格 5,000)
23781000	20K	21VZ-R VerII	○☆■	8,400(税抜価格 8,000)
23181000	21K	35AX	○	5,250(税抜価格 5,000)
23483000	20M	37SZ-H	○	4,725(税抜価格 4,500)
23882000	21D	21VZ-M	○	6,300(税抜価格 6,000)
23981010	21E	30VG(P),X,SR,ES	○☆	6,825(税抜価格 6,500)
23618030	21F	21VG-P,PX	○☆	6,300(税抜価格 6,000)
41618030	21G	ROTARY 49-PI TypeII	○	4,725(税抜価格 4,500)
22848010	21J	21VZ-B V-spec,28XZ	☆■	8,925(税抜価格 8,500)
22581000	20H	25LA	○	1,260(税抜価格 1,200)
22681030	20D	25FX	○	2,940(税抜価格 2,800)
23481000	20C	32SX-H・HX	○	4,200(税抜価格 4,000)
45282000	20P	FS-26S-C VerII	○	3,150(税抜価格 3,000)
25581000	40A	46VX-M 46VX-DF	○	5,775(税抜価格 5,500)
25681010	40B	40・46FX 50SX	○	3,465(税抜価格 3,300)
24081000	40D	40LA,46LA	○	1,260(税抜価格 1,200)
24681000	40G	46AX	○	3,465(税抜価格 3,300)
25781000	40J	55AX	○	5,250(税抜価格 5,000)
25781010	40J-BE	55AX-BE	○	5,670(税抜価格 5,400)
27783000	60C	61FX	○	3,675(税抜価格 3,500)
26581000	60J	65LA	○	1,575(税抜価格 1,500)
27081000	60K	70SZ-H	○□■	9,450(税抜価格 9,000)
29083020	60LH	50SX-H Hyper	○	5,775(税抜価格 5,500)
27482000	61A	75AX	○	5,880(税抜価格 5,600)
27482020	61A-BE	75AX-BE	○	6,405(税抜価格 6,100)
29085000	61B	91HZ	○□■	10,500(税抜価格 10,000)
29085020	61B-P	91HZ-PS	○□■△	14,700(税抜価格 14,000)
29381010	9B	61～81VR-M 65VR-DF 91VR-DF	○	6,615(税抜価格 6,300)
29581000	60F	91FX・160FX	○	4,410(税抜価格 4,200)
29481000	70A	140RX	○△	5,985(税抜価格 5,700)
29383010	8AA-RN	BGX-1	○	4,620(税抜価格 4,400)
43081000	20N	FS-30S	○	2,520(税抜価格 2,400)
45281020		FS-40S	○	2,520(税抜価格 2,400)
44281000	40N	FS-52S	○	4,725(税抜価格 4,500)
44681000	40NA	FSα-56	○	5,040(税抜価格 4,800)
44082000	60R	FS-70SII	○	6,090(税抜価格 5,800)
44881000	60RA	FSα-81	○	6,300(税抜価格 6,000)
44381000	61N	FSα-72	○	6,300(税抜価格 6,000)
45984000	60P	FS-91SII	○	6,090(税抜価格 5,800)
44781000	60U	FS-70U	○△☆	7,875(税抜価格 7,500)
44481000	60W	FL-70	○	4,515(税抜価格 4,300)
45983000	60N	FS-91SII-P	○△	8,400(税抜価格 8,000)
44981000	60Y	FSα-110	○	6,300(税抜価格 6,000)
29084000	60M	91SX-H PS	○△	10,080(税抜価格 9,600)
29183000	60M-C	91SZ-H,91RZ-H 91RZ-H DH	○□	9,450(税抜価格 9,000)
29183010	60M-P	91SZ-H PS	○△□	13,650(税抜価格 13,000)
45581000		FS-120S-E	○	4,725(税抜価格 4,500)
45582000	70N	FS-120SIII	○△	8,400(税抜価格 8,000)
44581000	80N	FS-200S	○	5,460(税抜価格 5,200)
44582000	80R	FS-200S-P	○△	9,450(税抜価格 9,000)
29182000	70D	120AX	○	6,090(税抜価格 5,800)
29182010	70D-BE	120AX-BE	○	6,615(税抜価格 6,300)
46281000		FT-300 〈Super Gemini300〉	○	5,565(税抜価格 5,300)
46481000		FT-160・FF-320 〈Pegasus320〉	○	5,565(税抜価格 5,300)
47081000		FR5-300 〈Sirius〉	○	5,565(税抜価格 5,300)

○…空気調整バルブ付 ◉…ストロー絞り調整バルブ付 △…ポンプ専用 □…中速調整バルブ付
☆…スライドバルブ付 ■…サーモインシュレーター付



www.osspeed.com

熟成を続けるGPカーコンペティションの世界では、ライバルより1/1000秒でも速くラップするために、マシンの徹底したセットアップが要求されます。そんな中、エンジンの持つボテンシャルを100%発揮させるためにはハイクオリティな周辺パーツはマストアイテムと言えるでしょう。

O.S. SPEEDブランドのO.S.純正チューンナップパーツなら、アナタのエンジンが持つ最高のパフォーマンスを引き出すことができるはずです。

アルミヘッドバージョン
O.S. SPEED
21VZ-B V-Spec AL

CODE No.13897

■ 価格 ￥44,730(税抜価格 ￥42,600)

- 行程体積: 3.46cc
- ボア: 16.6mm
- ストローク: 16.0mm
- 実用回転数: 3,000~40,000r.p.m.
- 出力: 2.5ps/34,000r.p.m.
- 重量: 361.8g



アルミヘッドバージョン

O.S. SPEED
12TZ SpecII AL

CODE No.11387

■ 価格 ￥38,640(税抜価格 ￥36,800)

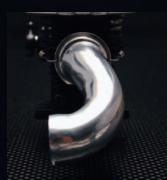
- 行程体積: 2.1cc
- ボア: 13.8mm
- ストローク: 14.0mm
- 実用回転数: 5,000~44,000r.p.m.
- 出力: 1.7ps/35,000r.p.m.
- 重量: 224g



エキゾーストマニホールド(全て取り付けねじナット、もしくはスプリング付)



M1003
適合エンジン
12TG, TZ用
(72106450)
¥2,940
(税抜価格¥2,800)
ジョイントチューブタイプ



M1001
適合エンジン
12TG, TZ用
(72106420)
¥2,940
(税抜価格¥2,800)
京商Vone-Rシリーズ
無限MTX-3等
左側に排気する車



M1010
適合エンジン
12TG, TZ用
(72106410)
¥2,940
(税抜価格¥2,800)
京商
FW-D5等右側に排気する車



M2000
適合エンジン
21VZ-B, 21VG
28XZ用
T-2060
(72106430)
¥2,940
(税抜価格¥2,800)



M1003SC
適合エンジン
12TG, TZ用
(72106460)
¥3,675
(税抜価格¥3,500)
スプリングコネクトタイプ
VoneSIII専用



M1001SC
適合エンジン
12TG, TZ用
(72106400)
¥3,675
(税抜価格¥3,500)
スプリングコネクトタイプ
京商Vone-Rシリーズ
無限MTX-3等
左側に排気する車



M1011SC
適合エンジン
12TG, TZ用
(72106410)
¥3,675
(税抜価格¥3,500)
スプリングコネクトタイプ
京商
FW-D5等右側に排気する車



M2000SC
適合エンジン
21VZ-B, 21VG
28XZ用
T-2060SC
(72106440)
¥3,675
(税抜価格¥3,500)
スプリングコネクトタイプ



適合エンジン
21VZ-R, 21VG用
T-2040
(72106140)
¥3,675(税抜価格¥3,500)



適合エンジン
CVシリーズ用
(72103140)
¥2,625(税抜価格¥2,500)
For
Kyoshoスパイダー
HPI NITRO2
SUPER NITRO



適合エンジン
CVシリーズ用
(72103150)
¥2,625(税抜価格¥2,500)
For
MUGEN MTX2



適合エンジン
CVシリーズ用
(72103160)
¥2,625(税抜価格¥2,500)
For
Kyosho V-oneシリーズ



適合エンジン マニホールドスプリング
①T-2050用(72101272)2本入り
¥420(税抜価格¥400)
②T-12用(721016172)2本入り(12TZ)
¥420(税抜価格¥400)
③T-2040用(72106142)2本入り
¥525(税抜価格¥500)



適合エンジン
21VZ-B用
T-2050
(72106150)
¥3,675(税抜価格¥3,500)



適合エンジン
CVシリーズ用
(72103110)
¥2,625(税抜価格¥2,500)
For
Kyosho Super 10
HPI NITRO 3



適合エンジン
CVシリーズ用
(72103130)
¥2,625(税抜価格¥2,500)
For
Tamiya TG10
TG10R



適合エンジン
CVシリーズ用
(72103120)
¥2,625(税抜価格¥2,500)
For
Tamiya TGX/TGR



適合エンジン
T-1040, 2040, 2050, 2060用(72106042)
¥525(税抜価格¥500)



T-1040R
シリーズ

T-1040L
シリーズ

T-2060
コンプリートセット

T-1050SC

コンプリートセット

スーパークリーナー

エンジンの最大ポテンシャルを長時間に渡って保ち發揮するために開発された湿式タイプのエアクーラーです。特殊フィルター専用オイルで細かな砂、ほこりをシャットアウト、しかも本体との接合部のシール性も充分です。



●101 (72403100)
適合エンジン
For 10FP-B, FS26S-C
¥840 (税抜価格 ¥800)

●102 (72403200)
適合エンジン
For CV
¥840 (税抜価格 ¥800)

●102S (72403202)
適合エンジン
For CV・FS-40S-C
FS26S-C ver.II
¥840 (税抜価格 ¥800)



●103 (72403300)
適合エンジン
For 12TR・15RX
¥840 (税抜価格 ¥800)

●202 (72412000)
適合エンジン
For 12TZ・12TG
21オンロードカー用エンジン
¥1,050 (税抜価格 ¥1,000)

●203 (72413000)
適合エンジン
For 28XZ・30VG
21オフロードバギー用エンジン
¥2,205 (税抜価格 ¥2,100)

スponジフィルターアレメント(オイル含浸済)

●スponジフィルターアレメント(101,102)
For FP, CV, FS-26S-C
(72403120) 6個入 ¥473 (税抜価格 ¥450)

●スponジフィルターアレメント(103)
For 12TR・15RX
(72403320) 4個入 ¥473 (税抜価格 ¥450)

●スponジフィルターアレメント(202)
For 12TZ・12TG
(72412200) 4個入 ¥525 (税抜価格 ¥500)

21オンロードカー用エンジン

●スponジフィルターアレメント(104)
For LD・LD-X
(72403420) 3個入 ¥315 (税抜価格 ¥300)

●スponジフィルターアレメント(203)
For 30VG・28XZ
(72413200) 4個入 ¥683 (税抜価格 ¥650)

21オフロードバギー用エンジン

エキゾースト・シール・リング

12TZ用(2個入)
(21427200) ¥525 (税抜価格 ¥500)
15RX用(3個入)
(21826100) ¥525 (税抜価格 ¥500)
21VZ-R・21VZ-B・
28XZ用(2個入)
(22826140) ¥525 (税抜価格 ¥500)

28XZハイパーフライホイルセット

For MUGEN
(71812000) ¥1,575 (税抜価格 ¥1,500)

For KYOSHO
(71813000) ¥1,575 (税抜価格 ¥1,500)

エキゾーストマニホールド(全て取り付けねじナット、もしくはスプリング付)

適合エンジン
シャフトドライブカーボン
FS-26S-C Ver.II/CX
(44126000) ¥2,625 (税抜価格 ¥2,500)

4ストローク用
テフロンジョイントパイプ
FS-26S-C Ver.II/CX用
FS-40S-C/CX用
(44126300) ¥735 (税抜価格 ¥700)

O.S.SPEED エキゾーストマニホールド&サイレンサー適合表

エンジン	車体	エキゾーストマニホールド		サイレンサー		コンプリートセット	
		商品名/商品No.	価格(税抜価格)	タイプ	商品名/商品No.	価格(税抜価格)	タイプ
12TG 12TZ	無限 MTX-3 京商 VoneR	M1001 / 72106420	¥2,940 (¥2,800)	ジョイントチューブタイプ	T1040 L52 / 72103051	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径5.2mm
		M1001SC / 72106400	¥3,675 (¥3,500)	スプリングコネクトタイプ	T1040 L60 / 72106340	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径6.0mm
	京商 FW05	M1010 / 72103180	¥2,940 (¥2,800)	ジョイントチューブタイプ	T1040 L52 / 72106310	¥6,300 (¥6,000)	左側排気口径5.2mm
		M1011SC / 72106410	¥3,675 (¥3,500)	スプリングコネクトタイプ	T1040SC L60 / 72106360	¥6,300 (¥6,000)	左側排気口径6.0mm
	京商 VoneS III	M1003 / 72106450	¥2,940 (¥2,800)	ジョイントチューブタイプ	T1040 L52 / 72106600	¥6,510 (¥6,200)	左側排気口径5.2mm
		M1003SC / 72106460	¥3,675 (¥3,500)	スプリングコネクトタイプ	T1040 R52 / 72103056	¥5,775 (¥5,500)	右側排気口径5.2mm
	M2000SC / 72106430	T2050用 / 72106150	¥3,675 (¥3,500)	ジョイントチューブタイプ	T1040 R60 / 72106370	¥6,300 (¥6,000)	左側排気口径6.0mm
		M2000SC / 72106430	¥2,940 (¥2,800)	ジョイントチューブタイプ	T2050用 / 72106600	¥7,875 (¥7,500)	右側排気口径6.0mm
	M2000SC / 72106440	M2000SC / 72106440	¥3,675 (¥3,500)	スプリングコネクトタイプ	T2060VN / 72106090	¥8,715 (¥8,300)	ジョイントチューブタイプ
		M2000SC / 72106440	¥2,940 (¥2,800)	ジョイントチューブタイプ	T2060SC WN / 72106130	¥9,240 (¥8,800)	スプリングコネクトタイプ
21VZ-R	M2040用 / 72106140	T2040用 / 72106140	¥3,675 (¥3,500)	ジョイントチューブタイプ	T2040 / 72106040	¥7,875 (¥7,500)	72106135 ¥11,865 (¥11,300)
		T2050用 / 72106150	¥3,675 (¥3,500)	スプリングコネクトタイプ	T2050 / 72106060	¥7,875 (¥7,500)	72106050 ¥10,500 (¥10,000)
30VGシリーズ	京商 FW05	44126000	¥2,940 (¥2,800)	ハイバーエキゾーストセット	T2070 / 72106120	¥8,190 (¥7,800)	ジョイントチューブタイプ
FS-26S-C	京商 Vone R	44126010	¥2,940 (¥2,800)	ハイバーエキゾーストセット	F2000 / 44125100	¥3,990 (¥3,800)	
12CV 15CV	京商 FW05 HR ナイトロ3	72103110	¥2,625 (¥2,500)		T1040 R52 / 72103056	¥5,775 (¥5,500)	右側排気口径5.2mm
	タミヤ TGX タミヤ TGR	72103120	¥2,625 (¥2,500)		T1040 R60 / 72106350	¥5,775 (¥5,500)	右側排気口径6.0mm
	タミヤ TG10 タミヤ TG10R	72103130	¥2,625 (¥2,500)		T1040 L52 / 72103051	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径5.2mm
	京商 Vone R HR スーパーナイトロ	72103140	¥2,625 (¥2,500)		T1040 L60 / 72106340	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径6.0mm
	無限 MTX2	72103150	¥2,625 (¥2,500)		T1040 L52 / 72103051	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径5.2mm
	京商 Voneシリーズ	72103160	¥2,625 (¥2,500)		T1040 L60 / 72106340	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径6.0mm
					T1040 L52 / 72103051	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径5.2mm
					T1040 L60 / 72106340	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径6.0mm
					T1040 L60 / 72106340	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径5.2mm
					T1040 L60 / 72106340	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径6.0mm

ダスト・キャップ・セット

エンジンを保管する際、排気口、キャブレーターなどに装着し内部への埃などの侵入を防ぎます。

品名コード	名称	価格(円)
22884250	φ3 φ16 φ18 ダスト・キャップ	各1個 200
73300305	φ3 ダスト・キャップ	5個入 300
73300712	φ7 ダスト・キャップ	3個入 300
73300812	φ8 ダスト・キャップ	3個入 300
73301012	φ10 ダスト・キャップ	3個入 300
73301212	φ12 ダスト・キャップ	3個入 350
73301612	φ16 ダスト・キャップ	3個入 350
73301812	φ18 ダスト・キャップ	3個入 350

キャブ用レデューサー

樹脂製

11H, 11(B) キャブ用レデューサー
φ5.5(黒) (71533055)
φ6.5(グレー) (71533065)
各¥420 (税抜価格 ¥400)

樹脂製

21J キャブ用レデューサー
φ8(赤) (71533000)
φ9(青) (71533010)
各¥441 (税抜価格 ¥420)

アルミ製

11HBS キャブ用レデューサー
φ5.5(赤) (71533255)
¥840 (税抜価格 ¥800)

アルミ製

21JS キャブ用レデューサー
φ6(赤) (71533260)
φ6.5(赤) (71533265)
φ7(赤) (71533270)
φ8(赤) (71533280)
φ9(赤) (71533290)
各¥840 (税抜価格 ¥800)

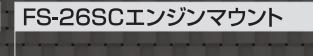
スーパージョイントチューブ

超耐熱シリコン製ジョイントチューブ
適合サイレンサー
15 (72103310)
For T-1020・T-1010・T-1040
F-2000
¥525 (税抜価格 ¥500)



セラミックアベアリング

12用 (21931100)
¥4,200 (税抜価格 ¥4,000)
21用 (23730050)
¥6,300 (税抜価格 ¥6,000)



FS-26SCエンジンマウント

For KYOSHO (VONE-R,S)
(72404400) ¥2,625 (税抜価格 ¥2,500)

For HPI (HPI Nitro Series)
(72404500) ¥2,625 (税抜価格 ¥2,500)

スペック表

Specifications

2 STROKE ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT (2ストローク飛行機用エンジン)

品名 Items	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	サイレンサー重量 (g)	プロペラサイズ	備考欄	掲載ページ	
MAX-10LA	1.76	13.44	12.4	0.27/17,000	2,500~18,000	112.0	871	40.0	ブレークイン:7×4 トレーナー・スポーツ:7×3~5, 8×4		12
MAX-15LA	2.49	15.20	13.7	0.41/17,000	2,500~18,000	138.0	871	40.0	ブレークイン:8×4 トレーナー・スポーツ:7×5~6, 8×4~5		12
MAX-15CV-A	2.49	15.20	13.7	0.5/18,000	2,500~19,000	170.0	871	40.0	スポーツ:7×5~6, 8×4~6, 9×4 スタント:8×4~6		12
MAX-25LA	4.07	18.00	16.0	0.6/15,000	2,000~16,000	197.0	E-2030	65.0	ブレークイン:9×5 トレーナー・スポーツ:9×5~6		12
MAX-25FX	4.07	18.00	16.0	0.84/18,000	2,500~19,000	248.0	892	62.0	スポーツ:9×5~6, 9.5×5, 10×5 スタント:9×6, 9.5×5		12
MAX-35AX	5.77	20.2	18.0	1.3/16,000	2,500~17,000	280.0	E-3080	83.0	スポーツ:10×6~7, 11×6, 12×6	常用域出力:0.9ps/11,000r.p.m. 常用推奨回転数:2,500~13,000r.p.m.	12
MAX-46AX	7.45	22.00	19.6	1.65/16,000	2,000~17,000	375.0	E-3070	120.0	スポーツ:10.5×6, 11×6~8, 12×6~7		12
MAX-46LA	7.64	23.00	18.4	1.2/15,000	2,000~16,000	272.0	E-3030	83.0	ブレークイン:11×6 トレーナー・スポーツ:11×6~7		12
MAX-46VX-DF	7.45	22.00	19.6	2.5/23,000	2,500~28,000	470.0			スポーツ:12×7~8, 13×6~7		12
MAX-55AX	8.93	23.00	21.5	1.7/16,000	2,000~17,000	404.0	E-3070	120.0	スポーツ:12×6~8, 13×6~7		13
MAX-61FX	9.95	24.00	22.0	1.9/16,000	2,000~17,000	550.0	E-4010	149.0	ブレークイン:12×6 トレーナー・スポーツ:12×7~8, 13×6~8		13
MAX-65LA	10.85	24.00	24.0	1.7/16,000	2,000~16,000	535.0	E-4010	149.0	スポーツ:13×8~10, 14×6~8		13
MAX-75AX	12.29	25.80	23.5	2.4/15,000	2,000~16,000	578.0	E-4040	178.0	スポーツ:15×8, 16×6~8, 17×6		13
MAX-91FX RING	14.95	27.70	24.8	2.8/15,000	2,000~16,000	550.0	E-4020	190.0	スポーツ:15×10~12, 16×8~10		13
MAX-91VR-DF	14.76	27.70	24.5	4.8/22,000	2,500~25,000	662.0			スタント:16×14, 17×13		13
MAX-120AX RING	19.96	30.40	27.5	3.1/9,000	1,800~9,500	647.0	E-5020	176.0	スポーツ:15×13~14, 16×12~14, 17×12~13, 18×8~10, 20×8		13
MAX-140RX	23.00	32.00	28.6	3.5/9,000	1,800~10,000	830.0			スポーツ:スケール:18×10~12, 20×8~10		13
MAX-160FX RING	26.23	33.60	29.6	3.7/9,000	1,800~10,000	925.0	E-5010	310.0			
MAX-BGX-1 RING (RN)	34.97	37.30	32.0	4.1/10,000	1,500~10,000	1,340.0	E-5010	310.0			

2 STROKE BIO ETHANOL ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT (2ストローク飛行機用バイオエタノールエンジン)

品名 Items	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	サイレンサー重量 (g)	プロペラサイズ	備考欄	掲載ページ	
MAX-55AX-BE	8.93	23.00	21.5	—	—	407.0	E-3020BE	120	スポーツ:12×7~8, 13×6~7	常用域出力:0.95ps/10,000r.p.m. 常用推奨回転数:2,000~12,000r.p.m.	13
MAX-75AX-BE	12.29	25.80	23.5	—	—	583.0	E-4040	178	スポーツ:13×9~10, 14×6~8, 15×6	常用域出力:1.2ps/10,000r.p.m. 常用推奨回転数:2,300~10,000r.p.m.	13
MAX-120AX-BE	19.96	30.40	27.5	—	—	653.0	E-5020	176	スポーツ:15×10~12, 16×8~10	常用域出力:2.8ps/9,000r.p.m. 常用推奨回転数:1,800~9,000r.p.m.	13

4 STROKE ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT (4ストローク飛行機用エンジン)

品名 Items	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	サイレンサー重量 (g)	プロペラサイズ	備考欄	掲載ページ	
FS-30S	4.89	19.50	16.4	0.5/10,000	2,500~13,000	279.0	F-2010	14.6	スポーツ・スタント:9×6~7, 10×4 トレーナー・スケール:10×5~6		14
FS-40S	6.49	21.20	18.4	0.65/12,000	2,200~12,000	355.0		33.8	スポーツ・スタント:10×7~7.5, 11×6 トレーナー・スケール:10×7, 10.5×6, 11×7, 12×5~6		14
FSα-56	9.32	24.00	20.6	1.0/10,000	2,400~13,000	419.0	F-4040	42.0	スポーツ・スタント:12×6~8, 13×6 スケール:12×6~8, 13×6~7		14
FL-70	11.45	27.70	19.0	1.1/11,000	2,300~12,000	467.0	F-4030	51.5	スポーツ・スタント:12×7, 12.5×6, 13×6 トレーナー・スケール:12.5×6, 13×6~7		14
FSα-72	11.79	27.00	20.6	1.2/11,000	2,400~12,500	476.0	F-5030	54.0	スポーツ・スタント・スケール:12×7~8, 13×6~8, 14×6~7		14
FSα-81	13.26	27.70	22.0	1.3/11,000	2,200~12,000	556.0	F-5030	54.0	スポーツ・スタント・スケール:13×7~9, 14×6~7		14
FS-91SII-P	14.95	27.70	24.8	1.6/11,000	2,000~12,000	604.0	F-4020	54.3	スタント:11×11~12, 12×10~12, 13×9 スケール:13×9, 14×7, 15×6, 16×6		14
FS-91SII	14.95	27.70	24.8	1.6/11,000	2,000~12,000	594.0	F-4020	54.3	スタント:11×11~12, 12×10~12, 13×9 スケール:13×9, 14×7, 15×6, 16×6		14
FSα-110	18.00	30.40	24.8	1.8/10,000	2,000~11,000	600.0	F-5040	72.0	スポーツ・スタント:13×9~11, 14×8~10 スケール:15×8, 16×6~8		14
FS-120SIII	19.96	30.40	27.5	2.1/12,000	2,000~12,000	815.1	F-5020	92.2	スポーツ・スタント:13×11~13, 14×10~11 スケール:15×8, 16×6~8, 18×5~6		14
FS-120S-E	19.96	30.40	27.5	1.9/11,000	2,000~11,000	864.0			スポーツ・スタント:13×11~12, 14×10~11, 15×8, 16×6~7 スケール:15×8, 16×6~7, 18×5~6		15
FS-200S	32.40	38.00	28.6	2.9/9,000	1,800~10,000	853	F-6010	116	スポーツ・スケール:15×12~14, 16×12~14, 17×10~13, 18×6~10, 17×12~13, 18×8~12, 20×8		15
FS-200S-P	32.40	38.00	28.6	3.0/9,000	1,800~10,000	876	F-6010	116	スポーツ・スタント・スケール:16×12~15, 16.5×12~14, 17×10~13, 18×6~12, 20×8		15

MULTI-CYLINDER ENGINES (飛行機用4ストローク多気筒エンジン)

品名 Items	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	サイレンサー重量 (g)	プロペラサイズ	備考欄	掲載ページ
IL-300 (DIA-STAR)	12.5×4	25.80	24.0	—	1,800~8,000	2,350.0		スポーツ・スケール:18×10~12, 20×8~10, 22×8		15
FR5-300 (Sirius)	9.95×5	24.00	22.0	—	1,800~8,500	2,670.0		スポーツ・スケール:18×10~12, 20×8~10, 22×8		15
FT-160 (Gemini-160)	13.26×2	27.70	22.0	—	2,000~10,000	1,100.0		スポーツ・スケール:16×8, 18×6~8, 20×6		15
FT-300 (Super Gemini-300)	24.38×2	33.60	27.5	—	1,800~9,000	1,828.0		スポーツ・スケール:18×10~12, 20×8~10, 22×8		15
FF320 (Pegasus)	13.26×4	27.70	22.0	—	1,800~8,500	2,190.0		スポーツ・スケール:18×10~12, 20×8~10, 22×8		15

ROTARY ENGINE (ロータリーエンジン)

品名 Items	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	サイレンサー重量 (g)	プロペラサイズ	備考欄	掲載ページ
49-PI TypeII	4.97			1.1/17,000	2,500~18,000	421.0		スポーツ:9×6~7, 10×4~6, 11×4~5		17

2 STROKE ENGINES FOR CONTROL LINE (コントロールライン用エンジン)

品名 Items	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	サイレンサー重量 (g)	プロペラサイズ	備考欄	掲載ページ
MAX-15LA-S	2.49	15.20	13.7	0.41/17,000	2,500~18,000	129.5	871	40.0	ブレーキン:8×4 スタント・スポーツ:8×4~6	17
MAX-25LA-S	4.07	18.00	16.0	0.6/15,000	2,000~16,000	185.5	E-2030	65.0	ブレーキン:9×6 スタント・スポーツ:9×6,10×5	17
MAX-40LA-S	6.49	21.20	18.4	1.0/15,000	2,000~16,000	267.5	E-3030	83.0	ブレーキン:11×5 スタント・スポーツ:11×5~6	17
MAX-46LA-S	7.64	23.00	18.4	1.2/15,000	2,000~16,000	263.5	E-3030	83.0	ブレーキン:11×6 スタント・スポーツ:11×6~7,12×5~6	17

2 STROKE ENGINES FOR HELICOPTER MODEL (ヘリコプター用エンジン)

品名 Items	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	備考欄	掲載ページ
MAX-32SX-H RING/-HX RING	5.23	19.50	17.5	1.15/17,000	2,000~21,000	285.0／387.0		16
MAX-37SZ-H RING	6.07	20.50	18.4	1.4/18,000	2,000~21,000	293.0		16
MAX-50SX-H RING Hyper	8.17	22.00	21.5	1.9/17,000	2,000~20,000	406.0		16
MAX-70SZ-H RING	11.50	25.80	22.0	2.5/16,000	2,000~18,000	553.5		16
MAX-91RZ-H RING/-H DH RING	14.95	27.70	24.8	3.3/15,000	2,000~16,000	618.0／623.0		16
MAX-91HZ/91HZ-PS	14.95	27.70	24.8	3.4/15,000	2,000~16,000	618.0／635.0		16

2 STROKE ENGINES FOR CAR MODEL (カー用エンジン)

品名 Items	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	備考欄	掲載ページ
MAX-12TG/TG-X	2.10	13.80	14.0	0.7/28,000	5,000~30,000	212.8／251.4		18
MAX-12TG-P/TG-PX	2.10	13.80	14.0	0.7/28,000	5,000~30,000	211.3／250.0		18
MAX-12TZ(P)-T3/-T5	2.10	13.80	14.0	1.5/33,500／16.2/34,400	5,000~40,000	224.5		18
MAX-15CV/CV-X	2.49	15.20	13.7	0.68/29,000	3,000~30,000	208.0／266.0		18
MAX-18CV-R/-RX/-R(P)	3.00	16.00	15.0	1.35/28,000	3,000~32,000	237.5／295.5／235.7		19
MAX-18TZ(P)-T/18TZ-TX	3.00	16.00	15.0	1.8/29,000	3,000~34,000	225.8／263.7		19
MAX-21TM-T/21TM-R	3.41	17.00	15.0	1.8/29,000	3,000~35,000	243.0		19
MAX-21VG-P/-PX/-PES	3.46	16.60	16.0	2.0/30,000	3,000~36,000	347.0／395.0／433.0		19
MAX-21VZ-R Ver.II	3.46	16.60	16.0	2.5/34,000	3,000~42,000	315.5		19
MAX-21VZ-B V-SPEC	3.46	16.60	16.0	2.48/33,000	3,000~40,000	360.0		19
MAX-28XZ	4.65	18.50	17.3	3.31/32,000	4,000~38,000	375.0		19
MAX-30VG(P)/-X/SR/ES	5.00	18.50	18.2	3.0/28,000	4,000~36,000	360.0／408.0／399.0／436.0		19

4 STROKE ENGINES FOR CAR MODEL (4ストロークカー用エンジン)

品名 Items	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	備考欄	掲載ページ
FS-26S-C Ver.II	4.41	18.50	16.4	0.5/17,000	2,000~22,000	242.5		18

2 STROKE ENGINES FOR BOAT MODEL (ボート用エンジン)

品名 Items	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	備考欄	掲載ページ
MAX-18CV-RM/-RMX	3.00	16.00	15.0	1.35/28,000	3,000~32,000	175.5／232.6		17
MAX-21XM	3.46	16.60	16.0	1.3/25,000	3,000~25,000	670.0		17
MAX-21VZ-M	3.46	16.60	16.0	2.5/33,000	3,000~40,000	340.0		17
MAX-46VX-M	7.45	22.00	19.6	2.5/23,000	2,500~28,000	445.0		17

**生産中止モデルのお知らせ**

MAX-32SX FS-700ULTIMATE FS-200S-FI MAX-91SZ-HRING MAX-91SZ-HRING PS-Hyper
MAX-81VR-MABC

サイズ表

Dimensions

2 STROKE ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT (2ストローク飛行機用エンジン)

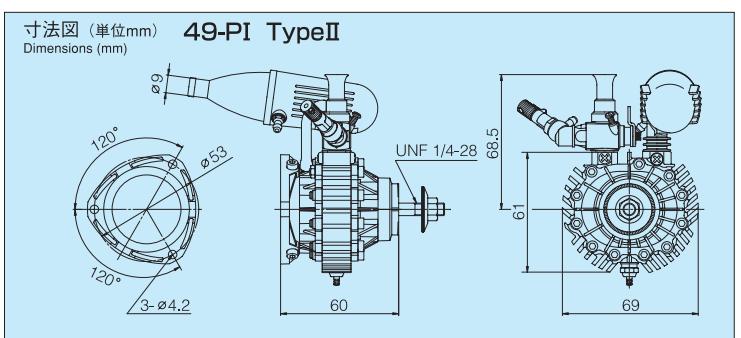
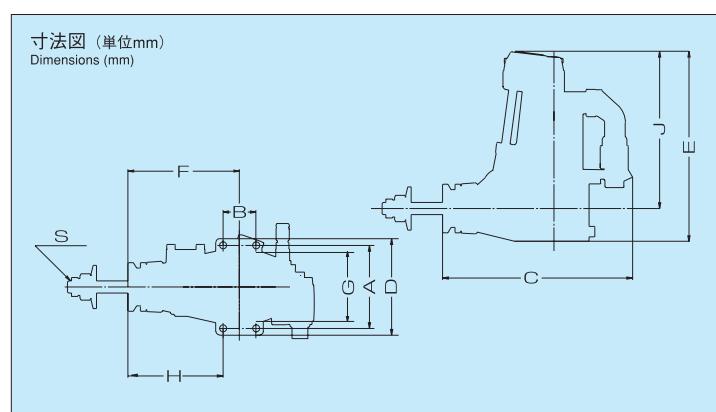
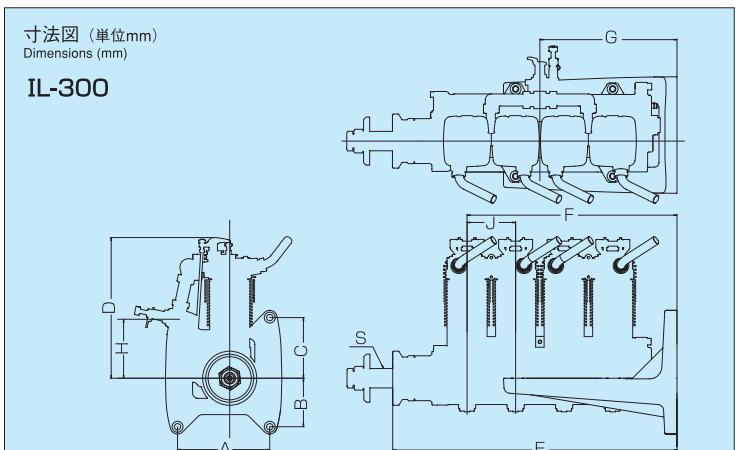
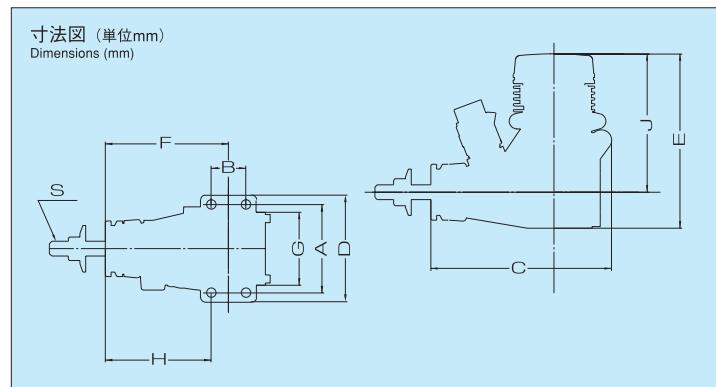
品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S	掲載ページ
MAX-10LA	31.4	11	61.5	38.6	55.8	38.7	23	33.2	42.8	M5	12
MAX-15LA	33	14.4	63.7	40	61	39.5	24.8	30.8	48.5	M5	12
MAX-15CV-A	31.4	11	65.5	39	62.5	41	25	35.5	49	M5	12
MAX-25LA	36	14	72.8	44	74.5	46.5	29	39	60	UNF1/4-28	12
MAX-25FX	38	15	77.8	46	75.5	53	30	45.5	60	UNF1/4-28	12
MAX-35AX	38	15	75.5	45	77.4	53	30.6	45.5	61.5	UNF1/4-28	12
MAX-46AX	44	17.5	85.2	51	85.2	60.4	35	51.65	67.4	UNF1/4-28	12
MAX-46LA	40.5	17.5	81.5	48	85	51.2	32	42.5	69	UNF1/4-28	12
MAX-46VX-DF	45	21	115.5	53	90.5	55.6	37	45.1	72.3	UNF1/4-28	12
MAX-55AX / 55AX-BE	44	17.5	85.3	51	90.5	60.4	36	52	72	UNF1/4-28	12/13
MAX-61FX	52	25	106.6	61	100.5	66.5	43	54	79	UNF5/16-24	13
MAX-65LA	52	25	99.8	62	107	61.2	42	48.7	85.4	UNF5/16-24	13
MAX-75AX / 75AX-BE	52	25	94.5	61	103.4	66.6	42.6	54.1	81.4	UNF5/16-24	13
MAX-91FX RING	52	25	103.3	61	103	66.5	43	54	81.5	UNF5/16-24	13
MAX-91VR-DF	52	25	133.5	61	109.5	66	43.5	53.5	87.5	UNF5/16-24	13
MAX-120AX RING / 120AX RING-BE	58	25	100.2	67	109.1	70	46.5	57.5	85.5	UNF5/16-24	13
MAX-140RX	58	25	117.2	70	118	78	48.4	65	94	UNF5/16-24	13
MAX-160FX RING	64	30	115.5	74	123.2	80	51.5	65	96.7	UNF3/8-24	13
MAX-BGX-1 RING (RN)	74	32	129.5	85	142.5	99	60.5	83	111	UNF3/8-24	13

4 STROKE ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT (4ストローク飛行機用エンジン)

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S	掲載ページ
FS-30S	36	14	82	44	86.5	48.5	29	40	70	UNF1/4-28	14
FS-40S	42	17.5	92.5	49	98	57	32.5	48.1	80.5	UNF1/4-28	14
FS α -56	44	17.5	102.3	51	101.7	59	34	49.3	84	UNF1/4-28	14
FL-70	45	20	103	54	107.5	59.5	35	49.5	89.5	UNF1/4-28	14
FS α -72	45	20	103.6	54	108	59.5	36	49.5	90	UNF1/4-28	14
FS α -81	50	21	112	57	117.5	66	40	55.5	97	UNF5/16-24	14
FS-91SI-P	52	25	122	60	123	66.5	42.6	54	101	UNF5/16-24	14
FS-91SI	52	25	114.5	60	123	66.5	42.6	54	101	UNF5/16-24	14
FS α -110	52	25	114.5	61	125.4	66.5	42.6	54	103.8	UNF1/4-28	14
FS-120SIII	58	25	134.5	67	139.5	77	47	64.5	116	UNF5/16-24	14
FS-120S-E	58	25	134	67	138.5	77	47	64.5	115	UNF5/16-24	15
FS-200S	58	25	136	67	145	77	48	64.5	119	UNF5/16-24	15
FS-200S-P	58	25	142	67	145	77	48	64.5	119	UNF5/16-24	15

MULTI-CYLINDER ENGINES (飛行機用4ストローク多気筒エンジン)

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S	掲載ページ
IL-300 (DIA-STAR)	76	40	50	116	234.3	173	113	48.6	40	UNF3/8-24	15
FR5-300 (Sirius)	122			234	158.5					UNF3/8-24	15
FT-160 (Gemini-160)	68	56.5	23.5	196	120	50.5	63.5	54		UNF5/16-24	15
FT-300 (Super Gemini-300)	90	55	35	240	148	62	80	56	10	UNF3/8-24	15
FF320 (Pegasus)	68	56.5	23.5	196	181.5	112.5	125.5	76	62	UNF5/16-24	15



2 STROKE ENGINES FOR CONTROL LINE (コントロールライン用エンジン)

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S	掲載ページ
MAX-15LA-S	33	14.4	63.7	40	61	39.5	24.8	30.8	48.5	M5	17
MAX-25LA-S	36	14	72.8	44	74.5	46.5	29	39	60	UNF1/4-28	17
MAX-40LA-S	40.5	17.5	81.5	48	85	51.2	32	42.5	69	UNF1/4-28	17
MAX-46LA-S	40.5	17.5	81.5	48	85	51.2	32	42.5	69	UNF1/4-28	17

2 STROKE ENGINES FOR HELICOPTER MODEL (ヘリコプター用エンジン)

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S	掲載ページ
MAX-32SX-H RING	38	15	75	45	76	53	30.3	45.5	60.6	UNF1/4-28	16
MAX-32SX-HX RING	38	15	94.5	45	76	53	30.5	45.5	60.6	UNF1/4-28	16
MAX-37SZ-H RING	38	15	75	45	76.5	53	30.6	45.5	61	UNF1/4-28	16
MAX-50SX-H RING Hyper	44	17.5	85.8	52	92.5	61	36	52.3	74	UNF1/4-28	16
MAX-70SZ-H RING	52	25	82.3	61	99	55.3	42.6	42.8	77.5	UNF5/16-24	16
MAX-91RZ-H RING/-H DH RING	52	25	83.5	61	109	56.4	43	43.9	87.4	UNF5/16-24	16
MAX-91HZ	52	25	92.5	61	102.7	56.4	43	43.9	81.2	UNF5/16-24	16
MAX-91HZ-PS	52	25	98	61	102.7	56.4	43	43.9	81.2	UNF5/16-24	16

2 STROKE ENGINES FOR CAR MODEL (カー用エンジン)

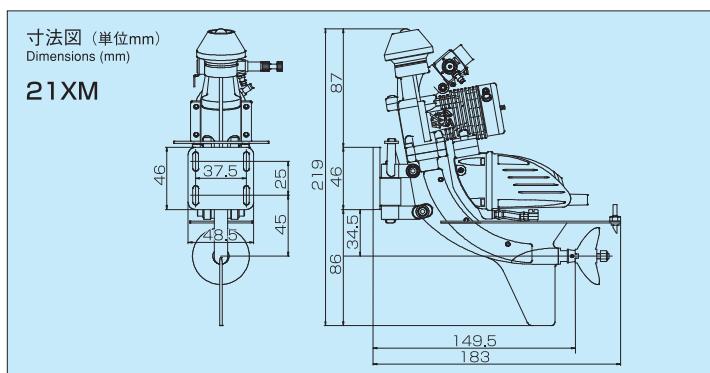
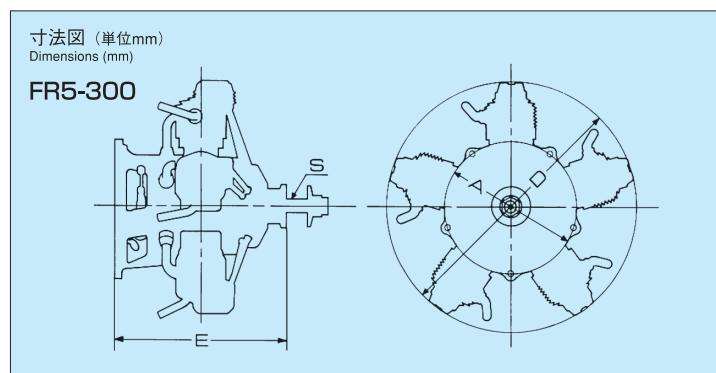
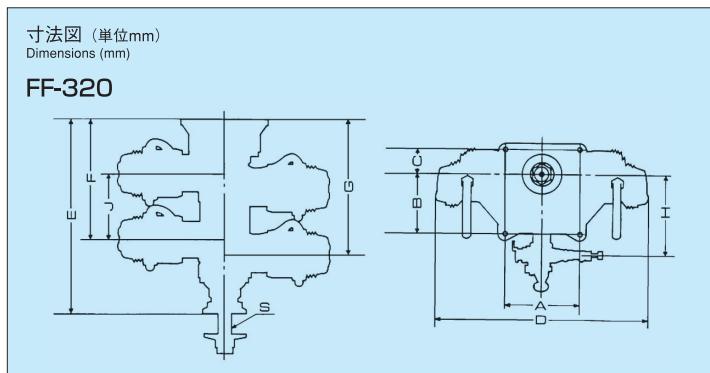
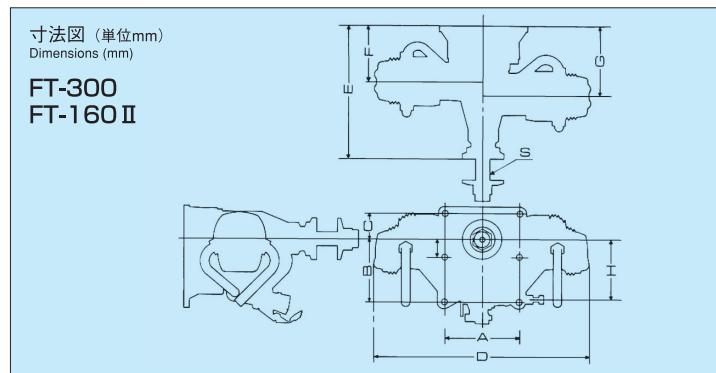
品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S	掲載ページ
MAX-12TG-P//PX	31.4	11	52.4 / 69.5	39	89.5	34.9	25.4	29.4	77	UNF1/4-28	18
MAX-12TG//X	31.4	11	58.4 / 75.5	39	89.5	40.9	25.4	35.4	77	M5	18
MAX-12TZ(P)-T3//T5	31.4	11	52.4	39	87	34.9	25.4	29.4	77.2	UNF1/4-28	18
MAX-15CV//X	31.4	11	58.6 / 74.8	39	87.2	41	25 / -	35.5	74.5	M5	18
MAX-18CV-R//RX	31.4	11	58.6 / 74.8	39	93.7	41	25 / -	35.5	80.9	M5	19
MAX-18CV-R(P)	31.4	11	52.4	39	93.7	34.9	25		80.9	UNF1/4-28	19
MAX-18TZ-TX	31.4	11	80	39	92	40.9	25.4	35.4	79.5	M5	19
MAX-18TZ(P)-T	31.4	11	52.4	39	92	34.9	25.4	29.4	79.5	UNF1/4-28	19
MAX-21TM-T//TM-R	31.4	11	53.6	39	101.3	41	25	35.5	85.3	M7×1	19
MAX-21VG-P//PX//PES	37	21	65.6 / 82.5 / 79.6	45	102.7	44	30.8 / - / -	33.5	87.4	UNF1/4-28	19
MAX-21VZ-R ver.II	37	21	65	45	99	44	30.8	33.5	83.7	UNF1/4-28	19
MAX-21VZ-B V-SPEC	37	21	64.9	45	110.6	44	30.8	33.5	95.3	UNF1/4-28	19
MAX-28XZ	37	21	65.6	45	111.9	44	31.6	33.5	95.9	UNF1/4-28	19
MAX-30VG(P)//X//SR//ES	37	21	65.6 / 82.5 / 65.3 / 79.6	45	113	44	30.8 / - / -	33.5	97.7	UNF1/4-28	19

4 STROKE ENGINES FOR CAR MODEL (4ストロークカー用エンジン)

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S	掲載ページ
FS-26S-C Ver.II	36	14	57.8	43	84.6	39.8	29	32.8	70.4	UNF1/4-28	18

2 STROKE ENGINES FOR BOAT MODEL (ボート用エンジン)

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S	掲載ページ
MAX-18CV-RM//RMX	31.4	11		39	63.3		25		50.5	M5	17
MAX-21VZ-M	37	21		45	89.1		25		73.8	UNF1/4-28	17
MAX-46VX-M	45	21		53	87		37		68	UNF1/4-28	17



The Ultimate Hobby

“豊かなるホビーライフ”

LIVE STEAM LOCOMOTIVE.

石炭を焚いて蒸気で実際に走行するO.S.ライブスチームロコモーティブ



ライズスチーム入門者に最適!!

フォルテ
FORTE

価格

キット ￥924,000
(税抜￥880,000)



多くの人に好感を持って受け入れられるO.S.オリジナルデザイン可愛い外観が魅力です。
下回り、ボイラー、キャブの3ユニットに、簡単に分割と組立ができるため、一人でも運搬可能です。
5インチゲージでは驚きの低価格を実現、パワフルな5インチの魅力をお手軽に楽しんでいただけます。
エメラルドグリーン・朱雀赤・マンダラブラックの3色が選べます。

機械加工
100%済



*実際の色とは異なる場合があります。

O.S. フォルテ仕様

軌 間	127mm (5") or 121mm (4-3/4")	寸 法	全長 625 mm
動 輪	直径 : 86mm		全幅 287 mm
重 量	エンジン : 45Kg (ドライ)		全高 440 mm
サイドタンク水容量	1.6ℓ		最小通過半径 3.8 m

O.S.法隆寺レイアウト

O.S.ライズスチーム花庭園とショールーム



O.S.機関車をご購入され、ライズスチーム会員に加入されたお客様にはO.S.ライズスチーム花庭園で毎月行われる運転会に参加頂けます。又、平日のレイアウト無料開放もご利用頂けます。

このライズスチーム花庭園は年中通して何らかの花をライズスチーマーとご家族の方に賞して頂くというコンセプトで育まれており、冷暖房の効いたクラブハウスと並んで快適環境を提供しております。是非ご利用ください。又、隣接する新ショールームにはO.S.の全機関車がラインナップされ、バラエティーのあるバーチ類やロココレクションも一見に値します。お問合せは O.S.ライズスチーム係までどうぞ。



O.S.ライズスチーム係 loco-info@os-engines.co.jp
Tel.06-6702-0225 www.oslivesteam.com
Fax.06-6702-4900 (ロコ専用)

ひめはるの里レイアウト

関東のO.S.ライズスチーム会員の方は千葉県茂原市の“ひめはるの里”レイアウトをご利用いただけます。毎月のO.S.運転会に参加頂けます。



石炭を焚いて蒸気で実際に走行する

O.S.乗用蒸気機関車

ライブスチームロコモーティブ

O.S.の石炭焚乗用蒸気機関車は100%機械加工、塗装済ハンド工具だけで組立可能です。

全機関車分割払い
販売可能です。
(Nicos取扱)

ライブスチームロコ ラインアップ —

BALDWIN MOGUL (ポールドウィン モガル)
(アメリカ型) 7.5インチゲージ



キット	¥2,362,500 (税抜価格 ¥2,250,000)
完成機	¥2,782,500 (税抜価格 ¥2,650,000)

MOUNTAIN 4-8-2
(マウンテン)
5インチゲージ (アメリカ型)



キット	¥4,074,000 (税抜価格 ¥3,880,000)
完成機	¥4,725,000 (税抜価格 ¥4,500,000)

※只今リニューアルにつき、次回生産時期は未定です。

BR24 (ドイツ型) 5インチゲージ



キット	¥1,942,500 (税抜価格 ¥1,850,000)
完成機	¥2,719,500 (税抜価格 ¥2,590,000) (オプション OP-A付)

FOUR TRUCK SHAY
(フォートラック シェイ)
5インチゲージ (アメリカ型)



キット	¥2,625,000 (税抜価格 ¥2,500,000)
完成機	¥2,887,500 (税抜価格 ¥2,750,000)

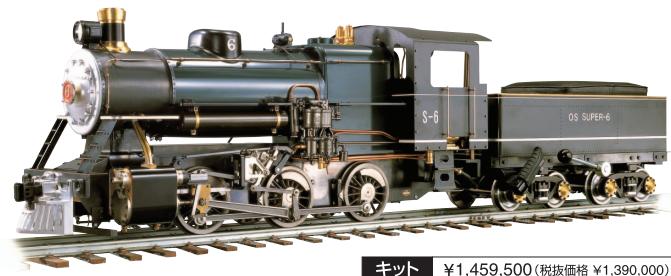
※只今リニューアルにつき、次回生産時期は未定です。

C21 (旧国鉄型フリーランス) 5インチゲージ



キット	¥1,764,000 (税抜価格 ¥1,680,000)
完成機	¥2,037,000 (税抜価格 ¥1,940,000)

SUPER-6 (スーパー・シックス)
(アメリカ型フリーランス) 5インチゲージ



キット	¥1,459,500 (税抜価格 ¥1,390,000)
完成機	¥1,680,000 (税抜価格 ¥1,600,000)

JNR TYPE C11 3.5インチゲージ



キット	¥1,554,000 (税抜価格 ¥1,480,000)
完成機	¥1,816,500 (税抜価格 ¥1,730,000)

ROCKET (ロケット)
(イギリス型)
5インチゲージ



キット	¥456,750 (税抜価格 ¥435,000) ※キットは未塗装です。
完成機 (マホガニー)	¥556,500 (税抜価格 ¥530,000)
完成機 (黄色)	¥588,000 (税抜価格 ¥560,000)

KOPPEL 5インチゲージ
(井笠鉄道)



キット	¥1,134,000 (税抜価格 ¥1,080,000)
完成機	¥1,470,000 (税抜価格 ¥1,400,000)