# O.S. ORIGINAL GOODS

Enjoy Your R/C Life

POWER TRANSFER O.S.Edition

O.S. SPEED タオル(79883510)
¥2,100(税抜価格 ¥2,000)

O.S. FLIGHT STAFF CAP
(79883481)
¥3,150(税抜価格 ¥3,000)

O.S. SPEED CAP
(79883460)
¥3,150(税抜価格 ¥3,000)

O.S. POWER
Tシャツ
(79883154)
¥2,625
(税抜価格 ¥2,500)
(Lサイズ 白 綿100%)

黒バージョン
(79883151)
¥2,625(税抜価格 ¥2,500)
(Lサイズ 黒 綿100%)

1,200×600mm
O.S. RACINGタオル(79883530)
¥2,100(税抜価格 ¥2,000)

O.S. SPEED Tシャツ
(79883148)
¥2,625(税抜価格 ¥2,500)
(Lサイズ 黒 綿100%)

(79883146)
¥2,625(税抜価格 ¥2,500)
(Lサイズ 白 綿100%)

280×100mm O.S. ENGINE ステッカー
(79884284)¥315(税抜価格 ¥300)

280×100mm O.S. RACING ステッカー
(79884285)¥315(税抜価格 ¥300)

220×110mm
O.S. MOTOR SPORTS
ステッカー(79884282)
¥315(税抜価格 ¥300)

220×110mm
O.S. FLIGHT STAFF
ステッカー(79884280)
¥315(税抜価格 ¥300)

220×110mm
O.S. POWER
ステッカー(79884281)
¥315(税抜価格 ¥300)

140×100mm
O.S. SPEED
ステッカー(79884259)
¥210(税抜価格 ¥200)

O.S. ENGINE パッチ
(79884320)
¥525(税抜価格 ¥525)
115×50mm(熱圧着)

O.S. FLIGHT STAFFパッチ
(79884330)
¥525(税抜価格 ¥500)
115×50mm

O.S. SPEEDパッチ
(79884340)
¥525(税抜価格 ¥500)
115×50mm

## アフターサービスのご案内

■修理品について

●よく洗浄してエンジン本体のみをO.S.エンジンサービス係までお送りください。(エンジン以外のものが付いていたり汚れがひどいと分解や洗浄に時間がかかり、修理代が高くなります)この時、故障時の状態及び修理希望事項を必ずお書き添えください。

●原則として弊社到着後10日以内で修理完了致します。

●修理品のお支払いについてはコレクトサービス(宅急便代金着払いシステム)により発送させていただきますので、修理品送付時、現金等を同封しないようにお願いします。

■ユーザー様のパーツ直接購入について

●交換部品については販売店、もしくは当社から直接購入することができます。当社から直接購入される場合は、当社パーツリストの価格での販売となります。また、送料が必要となりますのでご了承ください。

●ご注文方法

電話、FAX、封書にてご注文ください。

必要事項 氏名、住所、電話番号、8ケタ品名コード、品名、数量

●送料支払方法

1. 宅急便(A.代金着払い B.銀行前振込 C.郵便前振込):送料荷造手数料 740〜1,470円(税抜)
2. 郵送(A.銀行前振込 B.郵便前振込):送料荷造手数料 一律200円(税抜)
   ただしご注文合計金額が2,000円(税抜)以上の場合は宅急便にて送付
   金額割引:ご注文合計金額が8,000円(税抜)を超える場合、宅急便送料荷造手数料は300円(税抜)となります。
   (注)修理品については金額割引の対象外とさせていただきます。

4 531028 691438

修理品、パーツ販売、エンジンに関する
お問合わせは、当社サービス係までどうぞ

電話受付時間/8:30〜18:30(土・日・祝日を除く)
小川精機株式会社 OSエンジンサービス係
☎06-6702-0230 FAX06-6704-2722
e-mail : info@os-engines.co.jp

O.S.ENGINE
UNEQUALLED QUALITY PRECISION & PERFORMANCE
小川精機株式会社
www.os-engines.co.jp
〒546-0003 大阪府大阪市東住吉区今川3-6-15
06-6702-0225(代表)

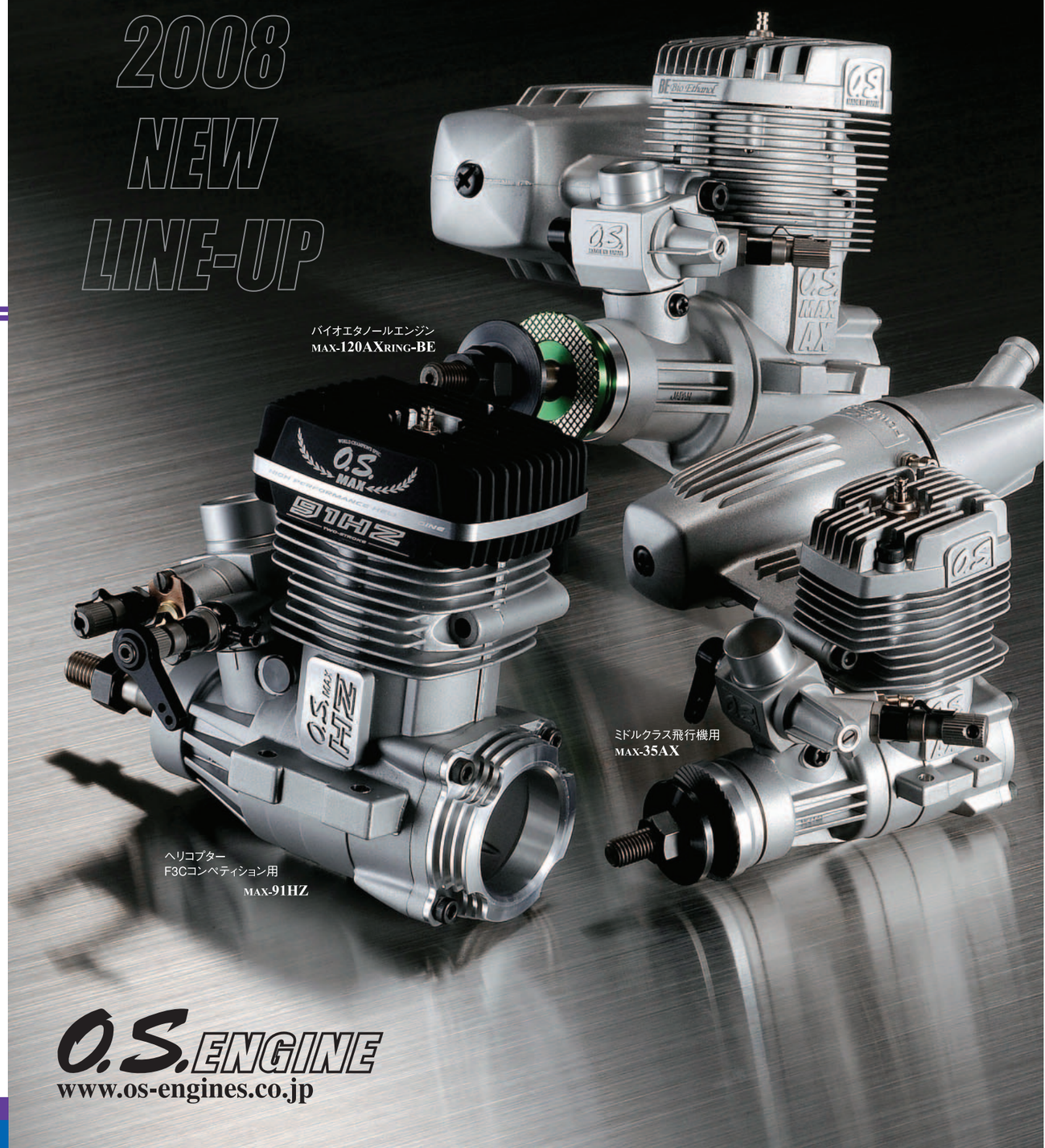


# POWER TRANSFER O.S.Edition

POWER TRANSFER
Vol.17 2008 Spring

O.S.ENGINE PRODUCTS CATALOG

2008 NEW LINE-UP



バイオエタノールエンジン
MAX-120AXRING-BE

ミドルクラス飛行機用
MAX-35AX

ヘリコプター
F3Cコンペティション用
MAX-91HZ

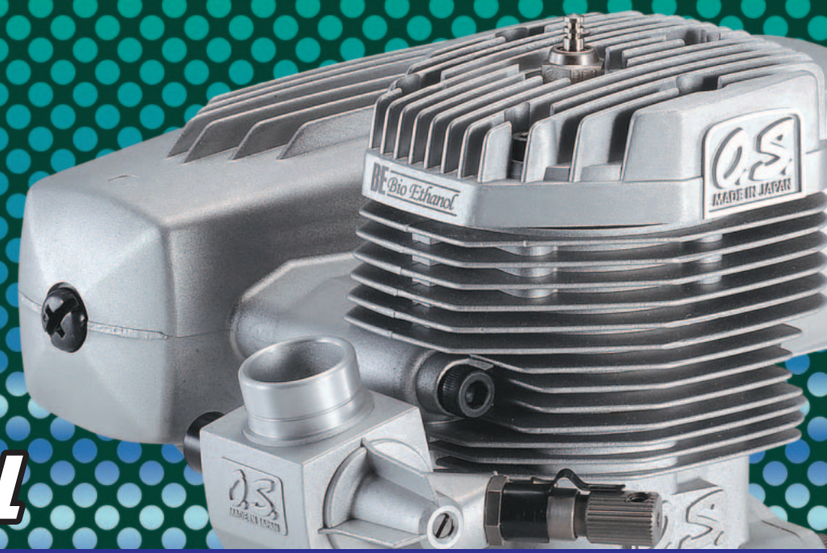
O.S.ENGINE
www.os-engines.co.jp

# POWER TRANSFER
## O.S.Edition

2008
SPRING
Vol.17

O.S.ENGINE PRODUCTS CATALOG

# NEW LINE-UP2008




MAX-120AXRING-BE
## BIO-ETHANOL

## Contents

04-05 正常進化……チャンピオンブランドとしての回答 MAX-91HZ DEBUT
06-07 FUN TO FLY 新世代2ストロークを楽しもう!!
08-09 120AX-BE誕生 O.S.バイオエタノール
10-11 FS-200S-P / フライトインプレッション
12-13 2ストローク・飛行機用エンジン
14-15 4ストローク・飛行機用エンジン
16-17 ヘリコプター用・ボート用エンジン・ロータリーエンジン・Uコン機用エンジン
18-19 カー用エンジン
20 グロープラグ・ロングリーチプラグ・バイオエタノール用プラグ・ターボプラグ
21-23 アクセサリー・パーツ
24-25 O.S.SPEED
26-27 O.S.SPEED/サイレンサー・マニホールド・エアクリーナー・サイレンサー・マニホールド適合表
28-29 スペック表
30-31 サイズ表
32-33 イベント/ヘリ&クラシック
34-35 ライブスチームロコモーティブ

POWER TRANSFER
O.S.Edition

## O.S.エンジンナビゲーション
Welcome to GAS POWER WORLD!

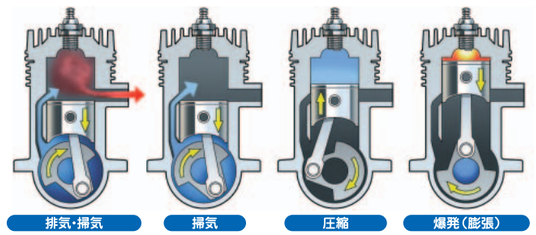
初めてエンジンR/Cモデルを楽しむ場合には、自分がどんなモデルを楽しみたいのか？ ということを知っておくことが、とても大切な要素です。エンジンR/Cホビーは一人で楽しむためにはある程度の知識や練習量が必要になるホビーですが、スタート時点でもっと大切なのは、エンジンR/Cに興味を持った時点でどんなモデルをイメージしたか？ ということです。O.S.ではR/C飛行機、ヘリコプターやR/Cカー、ボートまであらゆるジャンルの模型用グローエンジンを揃えていますので、きっと自分のイメージにピッタリなエンジンに出会うことができるはずです。

## 2サイクルと4サイクルの違いは？

**O.S.がラインナップするエンジンのほとんどは軽くて効率よくパワーを生み出す2ストロークエンジンと、本物と同じメカニカルな動きで特徴あるサウンドとトルクあるパワーを誇る4サイクルエンジンがあります。まずは実物と同じメカニズムで動く模型用エンジンの仕組みを見てみましょう。**

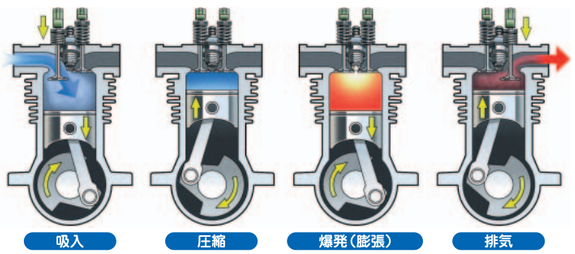
### 2 CYCLE ENGINE
### 2サイクルエンジン

吸入→圧縮→爆発（膨張）→排気という運転サイクルを、クランクシャフトが1回転、つまりピストンの上昇、下降という2行程で行います。従って1回転で1回の爆発を行い、強力なパワーを稼ぎ出します。




### 4 CYCLE ENGINE
### 4サイクルエンジン

吸入→圧縮→爆発（膨張）→排気という運転サイクルを、クランクシャフトが2回転、つまりピストンが下降、上昇、下降、上昇と2往復する4行程で行います。2回転で1回の爆発なので、2サイクルに比べてジェントルなサウンドと少ない燃料消費をかなえます。



## カテゴリーごとにエンジンチョイス

**それぞれのカテゴリーのエンジンの種類と、どんな特徴があるのかご説明しましょう。**

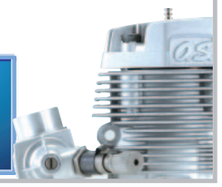
**step 1 モデルカテゴリーで選ぶ。**
イメージしたR/Cモデルは何ですか？ まずはこれが決まっていないと、エンジンを選ぶことはできないのです。

**step 2 モデル指定の排気量で選ぶ。**
飛行機や車など、ラジコン模型のキットなど各モデルには、それぞれにあったサイズやパワーのエンジンが指定されていますので、その指示を中心にエンジンを選びます。

**step 3 パワーや形状で選ぶ。**
同じサイズのエンジンでも、パワーや特性に幅があります。自分のテクニックや知識、さらに用途に合わせてエンジンを選びましょう。

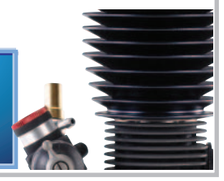
飛行中にエンジンにあたる風で十分にクーリングされるため、エンジンヘッドは小さく軽量でシンプル。環境を考えたバイオエタノールエンジンや過酷な姿勢変化にも燃料供給を確実に行うポンプシステム付などもあります。

### AIRCRAFT ENGINES



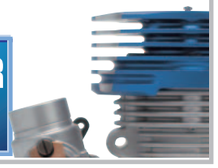
高回転ハイパワーがその大きな特徴。発熱量が多いので、巨大なヒートシンクヘッドを搭載する。オンロードとオフロードのカテゴリーでそれぞれ専用の仕様がありスライドキャブレター仕様やリコイルスターター付などラインナップは豊富です。

### CAR ENGINES



ヘリコプターのエンジンは機体の中心に近く搭載するため、冷却効率が生かせるような大きなヒートシンク形状が特徴。また3Dフライトを楽しむためにポンプ付のものや、スケールボディにぴったりと収まる形状のものなどがあります。

### HELICOPTER ENGINE



常に水冷でエンジンを冷やすことのできるボート用エンジンは、ウオータージャケットが設けられた水冷用ヘッドを搭載しています。船が進む事により、船底から取り入れられる冷たい水が、エンジンヘッドの周りを1周し、エンジンの熱を冷まします。

### BOAT ENGINES

実物の飛行機用エンジンをイメージさせる形状は、4ストロークエンジン特有のもの。パーツ点数は多く、2ストロークと比較すれば、複雑な形状ですが、扱いの簡単さは2ストロークエンジンと同様。一度はトライしてみたいエンジンです。

### FOUR-STROKE ENGINES

フェリックス・バンケル博士によって発明されたロータリーエンジンは、コンパクトながら実にハイパワーな内燃機関です。O.S.エンジンでも模型用として1970年には商品化、このエンジンでしか味わうことのできない胸のすくパワー感が魅力です。

### ROTARY ENGINE

High-Perfomance Heli.Engine MAX-91HZ

# 正常進化……
# チャンピオンブランドとしての回答

2007年度のF3C世界選手権で見事世界一となったMAX-91SZ-HRING。安定した静演技からダイナミックな上空飛行までを、パーフェクトに演じワールドチャンピオンとなった同モデルをベースに、さらにF3Cヘリでの使用を前提に、皆さんの声に応える形で大きな進化を遂げたのが、このMAX-91HZです。大きな狙いとして、まずはクーリングカバーにすっきりと収まるスリムなヘッド。機体のダクトをカットせずに、ヘッドとキャブレターにフレッシュエアを供給することができる形状としました。さらに究極まで煮詰めた掃排気バイパス、ヘリのファンダクトとシリンダーヘッド、クランクケースヒートシンクの採用などクーリングをもう一度見直すことにより絶対パワーを獲得。そして各部の贅肉をそぎ落とし軽量化を実現しながら、ピストンの振動も抑え、エンジンからのノイズを徹底的に低減。こうした細かいチューニングを高次元でバランスさせたMAX-91HZは、“扱いやすさ”という特性を得ながら、F3Cで世界のトップを狙えるパフォーマンスを得ることに成功しました。

## F3C 91HZ誕生

HIGH PERFORMANCE HELI. ENGINE 91HZ

### HEATSINK HEAD

クーリングカバーに無加工で装着できるスリムヘッドを採用。フレッシュエアを逃さず冷却に利用でき、キャブレターにも外気を直接送り込むことが可能。ダイキャスト製で、気になる高周波ノイズを打ち消すことに成功しています。

### CRANKCASE HEATSINK

ヒートシンク機構を持つバックプレートを採用することで、クランクケースヒートシンクとし、フルカバードボディの吸気口から入ってくる空気を利用し、積極的にエンジンの熱を逃がす手法を採用。

### Carburettor

新キャブレター61Bは、ボディの熱をキャブレターから遮断するインシュレーターを標準装備。燃料経路も見直され、エンジンの排気量に見合ったハイパワーに対応。インフライトニードルも標準で装備する。メインニードルは安定性、信頼性も高いダブルOリングを採用しました。

### PISTON/CYLINDER

可能な限りの軽量化、チューニングを行ったピストンは、上面に均等に配置された穴から燃焼ガスがピストンリングにダイレクトに圧力を伝え、燃焼により得られたパワーをより確実にピストンからクランクシャフトに伝える事が出来ます。

## MAX-91HZ

■ 価格 ¥38,640（税抜価格 ¥36,800）

●行程体積：14.95cc ●ボア：27.7mm ●ストローク：24.8mm
●実用回転数：2,000～16,000r.p.m. ●出力：3.4ps/15,000r.p.m.
●重量618g

標準付属
ニードルコントロールレバー/ヘッドガスケット/ニードル調整用ねじ（M2.6X5　2本）/グロープラグNo.8

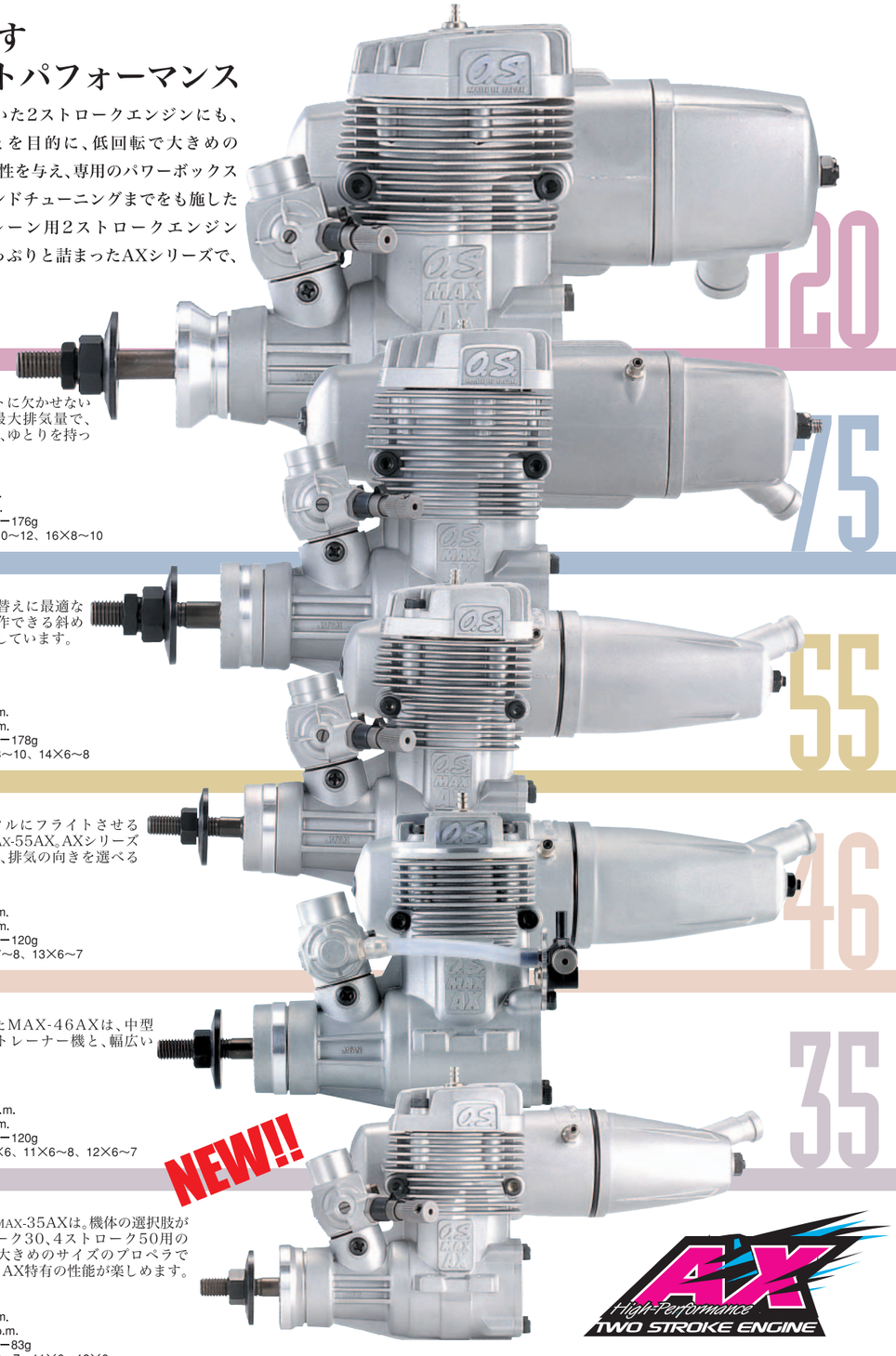
HIGH PERFORMANCE HELI. ENGINE
91HZ
TWO-STROKE

# FUN TO FLY
## 新世代2ストロークを楽しもう!!

RCエアプレーンを最も手軽に楽しむためのパワーソースが、2ストロークエンジン。“扱い易さ”という性能が最も重んじられ、多くの皆様にご愛用いただく製品でもあります。2ストロークエンジンはその性能差が出やすく、我々O.S.が力を注いで製品企画に向き合う製品の一つなのです。そのコンセプトに基づき誕生した新世代O.S.2ストロークエンジン“AXシリーズ”に、ミドルクラス機にジャストサイズのMAX-35AXが加わりました。既存の32クラスからボルトオンで換装可能なこのニューフェイスは、最新のデザイン、ゆとりのパワー、マイルドで心地よい排気音など、時代の要求に余裕を持って応える高性能を身に纏い、今、テイクオフします。スケール機からスポーツ機まで、あらゆるミドルクラスR/CプレーンにFUN TO FLYを約束するMAX-35AX。2ストロークミドルクラスの新基準をお楽しみ下さい。

## 排気量が生み出す ゆとりのフライトパフォーマンス

とかく性能だけが注目されていた2ストロークエンジンにも、心地良さを感じてもらうことを目的に、低回転で大きめのプロペラを回すことのできる特性を与え、専用のパワーボックスサイレンサーと合わせて、サウンドチューニングまでをも施したエンジンです。新世代エアプレーン用2ストロークエンジンとして、O.S.のメッセージがたっぷりと詰まったAXシリーズで、雄大な空を楽しんで下さい。




### MAX-120AXRING
¥36,750(税抜価格¥35,000)

大型スポーツ機の気持ち良いフライトに欠かせないのが、このエンジン。AXシリーズ最大排気量で、2mオーバーのスポーツスケール機を、ゆとりを持って飛ばせます。

| | |
|---|---|
| 行程体積 | 19.96cc |
| 最高出力 | 3.1ps/9,000r.p.m. |
| 実用回転数 | 1,800/9,500r.p.m. |
| 重量 | 647g/サイレンサー176g |
| 適合プロペラサイズ | スポーツ：15×10～12、16×8～10 |

### MAX-75AX
¥28,875(税抜価格¥27,500)

2ストローク、60クラスからの積み替えに最適なエンジン。ビギナーにも安心して操作できる斜め出しニードルを、AXシリーズは採用しています。(※1)

| | |
|---|---|
| 行程体積 | 12.29cc |
| 最高出力 | 2.4ps/15,000r.p.m. |
| 実用回転数 | 2,000/16,000r.p.m. |
| 重量 | 578g/サイレンサー178g |
| 適合プロペラサイズ | スポーツ：13×8～10、14×6～8 |

### MAX-55AX
¥21,000(税抜価格¥20,000)

45～50クラスの機体をよりパワフルにフライトさせるために、十分なパワーが与えられたMAX-55AX。AXシリーズに標準装備されるパワーボックスは、排気の向きを選べるので、機体への搭載も楽に行えます。

| | |
|---|---|
| 行程体積 | 8.93cc |
| 最高出力 | 1.7ps/16,000r.p.m. |
| 実用回転数 | 2,000/17,000r.p.m. |
| 重量 | 404g/サイレンサー120g |
| 適合プロペラサイズ | スポーツ：12×7～8、13×6～7 |

### MAX-46AX
¥17,850(税抜価格¥17,000)

AXシリーズ第一弾として登場したMAX-46AXは、中型サイズのスタント機、スポーツ機、トレーナー機と、幅広い種類のR/Cプレーンに対応。(※2)

| | |
|---|---|
| 行程体積 | 7.45cc |
| 最高出力 | 1.65ps/16,000r.p.m. |
| 実用回転数 | 2,000/17,000r.p.m. |
| 重量 | 375g/サイレンサー120g |
| 適合プロペラサイズ | スポーツ：10.5×6、11×6～8、12×6～7 |

### MAX-35AX
¥17,640(税抜価格¥16,800)

シリーズ中最も小さい排気量となるMAX-35AXは。機体の選択肢が最も多いのがこのクラス。2ストローク30、4ストローク50用の機体の全てにフィットします。少し大きめのサイズのプロペラでマイルドな排気サウンドをもたらす。AX特有の性能が楽しめます。

| | |
|---|---|
| 行程体積 | 5.77cc |
| 最高出力 | 1.3ps/16,000r.p.m. |
| 実用回転数 | 2,500～17,000r.p.m. |
| 重量 | 280g/サイレンサー83g |
| 適合プロペラサイズ | スポーツ：10×6～7、11×6、12×6 |

AX High-Performance TWO STROKE ENGINE

### AXシリーズの特徴

斜め出しニードルは、調整時に安全性と確実性を両立させるもの。(※1)
様々なタイプの機体を飛ばしたくなるAXシリーズは、キャブレターの調整も幅広く確保しています。

エンジン全体のフォルムやフィン形状は、新世代2ストロークAXシリーズ共通のデザインコンセプト。エンジン全体の傾斜したフィンデザインは新ベーシックエンジンAXシリーズを象徴しています。(※1)

付属するサイレンサーはニューデザインのパワーボックス。低騒音だけでなくパワーフィーリングも、皆様からご好評を頂いているタイプのサイレンサーです。排気の方向をより自由に選ぶことができます。

(※1) 46AXを除く。 (※2) 46AXのみリモートニードルを採用。

※本製品の仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。

# ECO時代のエンジン“BE”シリーズ ますます、進化を続けます

昨年、環境に配慮した世界初の模型用エンジンとして、センセーショナルにデビューを果たした、バイオエタノールエンジン“BEシリーズ”O.S.2ストロークエンジンの新しい顔となるこの新世代自然環境対応エンジンから僅かに排出された油は、バクテリアによって自然に戻され、また主成分のバイオエタノールは、植物が吸収して生成されたもので「$CO^2$ニュートラル」の考え方に基づき燃焼しても地球上の$CO^2$を増やしません。さらに従来のグロー燃料エンジンと比較して、なんと約40%も向上する優れた燃費性能を発揮しました。エコロジー問題に直面している私たちにとって、まさに今、理想的な模型用エンジンとして、既に多くの皆様にご支持を頂いております。
デビューモデルのMAX-55AX-BEに加え、ミドルクラスの75エンジンを今春追加、さらにこの度、大型機のフライトを楽しまれる皆様に向け、ビッグシリンダーを持つ大型スポーツ機用エンジンMAX-120AX-BEを発表いたします。大型機にとって、バイオエタノールエンジンがもたらす、優れた高い環境性能と燃費性能はより一層のメリットとなります。従来のグローエンジンに比べはるかに地球環境に優しく、さらに加えて目をみはるほどの高い燃費性能で、ユーザーのお財布にも優しいO.S.バイオエタノールエンジン“BE”シリーズ。その優れたエコロジー&エコノミー性能を、皆様ご自身でお確かめ下さい。

## バイオエタノールをお薦めする理由。

### 好燃費が嬉しい

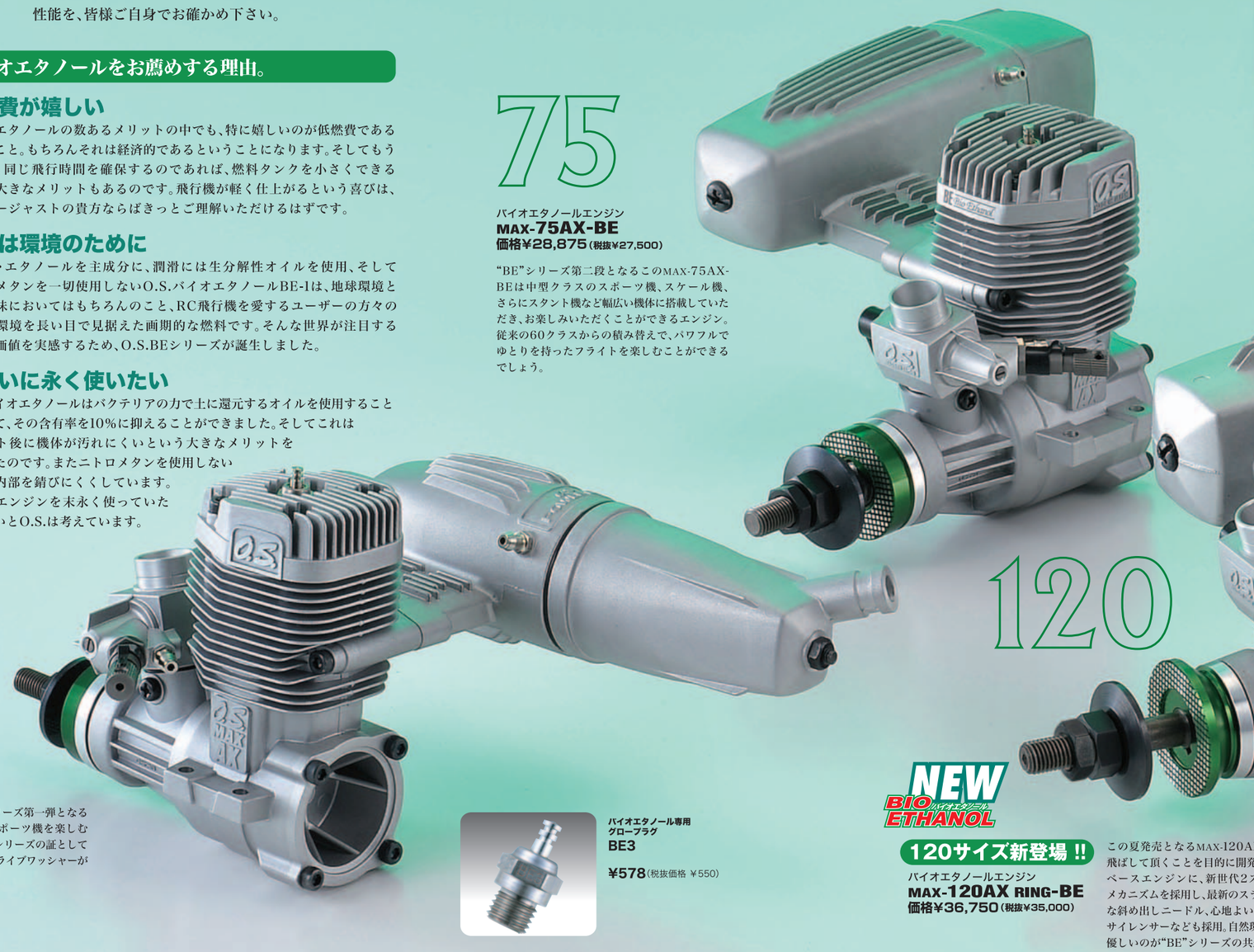
バイオエタノールの数あるメリットの中でも、特に嬉しいのが低燃費であるということ。もちろんそれは経済的であるということになります。そしてもうひとつ、同じ飛行時間を確保するのであれば、燃料タンクを小さくできるという大きなメリットもあるのです。飛行機が軽く仕上がるという喜びは、エンスージャストの貴方ならばきっとご理解いただけるはずです。

### 全ては環境のために

バイオ・エタノールを主成分に、潤滑には生分解性オイルを使用、そしてニトロメタンを一切使用しないO.S.バイオエタノールBE-1は、地球環境という意味においてはもちろんのこと、RC飛行機を愛するユーザーの方々の身近な環境を長い目で見据えた画期的な燃料です。そんな世界が注目する燃料の価値を実感するため、O.S.BEシリーズが誕生しました。

### きれいに永く使いたい

O.S.バイオエタノールはバクテリアの力で土に還元するオイルを使用することによって、その含有率を10%に抑えることができました。そしてこれはフライト後に機体が汚れにくいという大きなメリットを見出したのです。またニトロメタンを使用しないことで内部を錆びにくくしています。高性能エンジンを末永く使っていただきたいとO.S.は考えています。



75

バイオエタノールエンジン
**MAX-75AX-BE**
**価格¥28,875**（税抜¥27,500）

“BE”シリーズ第二段となるこのMAX-75AX-BEは中型クラスのスポーツ機、スケール機、さらにスタント機など幅広い機体に搭載していただき、お楽しみいただくことができるエンジン。従来の60クラスからの積み替えで、パワフルでゆとりを持ったフライトを楽しむことができるでしょう。

55

バイオエタノールエンジン
**MAX-55AX-BE**
**価格¥21,000**（税抜¥20,000）

昨年デビューを果たした、“BE”シリーズ第一弾となるMAX-55AX-BEは、小型～中型スポーツ機を楽しむために、十二分な性能を発揮。“BE”シリーズの証として装着されたグリーンアルマイトのドライブワッシャーが地球環境配慮宣言の証です。

バイオエタノール専用
グロープラグ
**BE3**
**¥578**（税抜価格 ￥550）



4リットル缶
生分解性オイル配合
O.S. バイオエタノールグロー燃料
**BE-1**
**価格¥3,832**（税抜¥3,650）

グロー燃料の主成分を、従来のメタノールにかわり、植物をベースに精製されるバイオエタノールに変更、またオイル分はバクテリアの力を利用して土に還元可能な生分解性オイルを採用しました。これらの研究開発により、排気ガス成分の大半を自然環境に還元することができる燃料が誕生しました。“BE”シリーズのために専用開発されたクリーンな燃料BE-1で、ECOフライトをお楽しみ下さい。

120

NEW BIO ETHANOL

**120サイズ新登場 !!**

バイオエタノールエンジン
**MAX-120AX RING-BE**
**価格¥36,750**（税抜¥35,000）

この夏発売となるMAX-120AX RING-BEは、大型機をゆったりと飛ばして頂くことを目的に開発したエンジンです。“BE”シリーズはベースエンジンに、新世代2ストロークエンジンAXシリーズのメカニズムを採用し、最新のスラントデザインシリンダー、安全・安心な斜め出しニードル、心地よいサウンドを楽しめるパワーボックスサイレンサーなども採用。自然環境に、お財布に、そしてユーザーにも優しいのが“BE”シリーズの共通したコンセプトです。

MAX-120AX RING-BEに付属する高い消音効果でスタイリッシュなPOWER BOXサイレンサーは、付属のエクステンションアダプターと90°アダプターで、サイレンサーを様々な角度で取り付けが可能。カウリング内に収納することも出来ます。

※本製品の仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。

ECOnomy + ECOlogy

Fly with Big Bore Single !

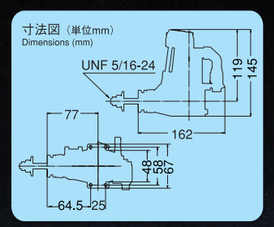
# ビッグボア シングルで行こう！

O.S.の4サイクルエンジンラインナップの中でも、最も大きな排気量となるFS-200Sは、32.4ccという大排気量に見合った大型機をフライトさせるために生まれました。さらに機体の設計コンセプトが進化する昨今では、大型機といえども、スポーティーなフライトが身上。そうした最新モデルのキャラクターにもマッチする安定したレスポンスを得るために、ポンプシステム装備“FS-200S-P”が登場しました。ポンプシステムが装備された“FS-200S-P”は飛行中のどんな機体姿勢や、派手なマニューバの中においても、常に安定した燃料供給で、大型機を優雅にかつパワフルにフライトさせることができます。さらにO.S.が全てのエンジンに共通して与える“扱いやすさ”というキャラクターは、もちろんこのポンプシステム装備ビッグシングルモデルでも踏襲し、ポンプなし標準モデルと変わらない扱い易さを実現しています。「大型機を手軽に、そして気持ちよく楽しんでもらいたい。」このFS-200S-Pが持つエンジンのコンセプトを、大空でぜひ体感してみてください。

●ポンプ専用新設計のキャブレターは口径を及びシリンダーヘッドの吸気ポートを拡大等により FS-200Sとの比較で、出力約5～6%アップを実現。

●軽量・コンパクト設計により、200クラスポンプエンジンとしては軽量の重量876ｇ。

（注1）O.S.アクセサリーパーツFS-120～200用ラジアルマウント（71904200）はポンプ用キャブレター本体がラジアルマウント取り付けネジと干渉するため使用できません。




| 適合プロペラ | |
|---|---|
| | 16×12N～15 |
| | 16.5×12～14 |
| | 17×10N～13 |
| | 18×6W～12 |
| | 20×8 |

飛行機用4ストロークエンジン

**FS-200S-P**

**¥70,350**（税抜価格 ￥67,000）

●行程体積：32.4cc ●ボア：38.0mm
●ストローク：28.6mm ●実用回転数：1,800～10,000r.p.m.
●出力：3.0ps/9,000r.p.m.
●重量：876g（エンジン本体のみ）サイレンサー ＋マニホールド　116g

※本製品の仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。





※RC AIRWORLD 2008年4月号掲載記事より

# ポンプ装着により安定したパワーを実現

今春デビューしたO.S.の新製品FS-200S-Pはマニアの間でも話題のエンジンです。FS-200S-Pの特徴を物語った専門誌の掲載記事をご紹介します。

ビッグボアシングルの名にふさわしいボリュームと存在感はエンジン好きの所有欲を大いにくすぐる。

O.S.の新製品FS-200S-Pは全幅2メートルを超える大型ARF機を実にパワフルに引っ張ってくれた。現在の従来のポンプなしモデルに対し、キャブレター口径が1.5ミリ大きくなっていることによる最高出力の向上は、実際に同じ燃料を使って回してみることでその差をはっきりと感じ取ることができる。スペックデーター上で見る数値はコンマ1馬力の差であるにもかかわらずだ。フルハイ状態での引きもさることながら、低速から中速、中速から高速といったスロットルワークに対するレスポンスがさらに鋭くリニアになっていることが顕著だ。特に重くなりがちなスケール機を飛ばす場合ランディング時における不意のゴーアラウンドや、ランウエイをゆっくりとスケールフルにタキシングさせる時などに、ポンプ付きならではの安定したスローと吹き上がりはパイロットに大きな安心感を与えてくれるのである。ポンプが装備されたことによるもうひとつの大きなメリットがある。それは製作時において燃料タンクの搭載位置とキャブレターの位置関係をシビアにセッティングしなくてもよいことだ。これにより搭載位置が決まっているARF機などでも何の心配もなくセットできるようになる。もちろん、たとえば満タン時と空の時とでは大きく重さが変わってしまう大型機ならではの燃料タンクの搭載を、可能な限り重心位置に近づるといったカスタマイズにも対応してくれることになる。こうして様々な要素によるメリットを考慮すると、ポンプ付ビッグボアシングルはうれしい要素に溢れている、そう感じずにはいられない。

ポンプとレギュレーター部分を除く外寸はFS-200Sと同じでマウントサイズはFS-120（S-E SⅢ）とも共通、ただしFS-200/FS-120用ラジアルマウントはレギュレーター部が干渉するので使用できない。

この小さなポンプがポテンシャルを引き出す

ニトロ15%の燃料で、プロペラは17×10を装着。地上では7,800r.p.m.をマークしたので、上空では8,000rプラスαは軽くクリアしているだろう。

Fly with Big Bore Single !

# 2ストローク飛行機用エンジン

*Two-Stroke Engines for Airplane*

## ●エンジンの特徴を理解する

O.S.がラインナップするグローエンジンは2ストロークや4ストロークである以外にも、パワーを追求したり、扱いやすくするために様々な特徴を持っています。ここでは中でも特徴的なものに絞って装備を紹介します。またそれぞれの装備は各エンジンにアイコンとして表記しますので、エンジンチョイスに役立ててください。

**C 純競技用** ◎飛行競技会やR/Cカーレースなどへの出場を目的に開発された競技用エンジン。

**P ポンプ付エンジン** ◎飛行機用、ヘリ用エンジンで、燃料過給のためのポンプを備えるエンジン。

**バイオエタノールエンジン** ◎自然環境保護を考えた、バイオエタノールエンジン。

シンプルな吸排気システムでR/Cプレーンに効率よく推進力を与える2ストロークエンジン。
O.S.なら大型モデルから、小型機用のエントリーモデルまで、幅広いラインナップから飛行機用2ストロークエンジンが揃います。

小型スポーツ機・トレーナー機用エンジン　Code No.11411

### MAX-10LA
¥6,300（税抜価格¥6,000）

O.S.エンジンの中でも最小排気量となるのが10LAです。
小型スポーツ機やトレーナー機などに搭載可能。

**A.** 1.76cc
**B.** 0.27ps/17,000r.p.m.
**C.** 112g
**D.** 800～1.000g
**E.** ブレークイン:7×4
トレーナー・スポーツ
7×3～5
8×4

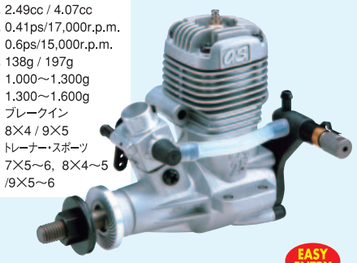
EASY ENTRY

小型スポーツ機・トレーナー機用エンジン　Code No.11532/12352

### MAX-15LA / 25LA
¥7,665（税抜価格¥7,300）¥8,295（税抜価格¥7,900）

15LAは小型スポーツ機、スケール機、モーターグライダーにも搭載できるユニットです。入門トレーナー機に最適なエンジンが25LAです。

**A.** 2.49cc / 4.07cc
**B.** 0.41ps/17,000r.p.m.
0.6ps/15,000r.p.m.
**C.** 138g / 197g
**D.** 1.000～1.300g
1.300～1.600g
**E.** ブレークイン
8×4 / 9×5
トレーナー・スポーツ
7×5～6, 8×4～5
/9×5～6



EASY ENTRY

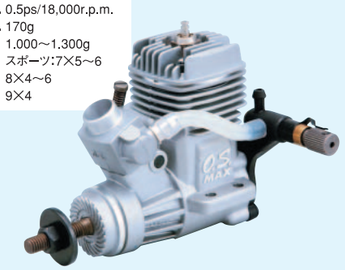
PHOTO:25LA

小型スポーツ機用エンジン　Code No.11620

### MAX-15CV-A
¥12,180（税抜価格¥11,600）

15クラスの高回転型ボールベアリングタイプエンジンで、小型機との相性は抜群。

**A.** 2.49cc
**B.** 0.5ps/18,000r.p.m.
**C.** 170g
**D.** 1.000～1.300g
**E.** スポーツ:7×5～6
8×4～6
9×4

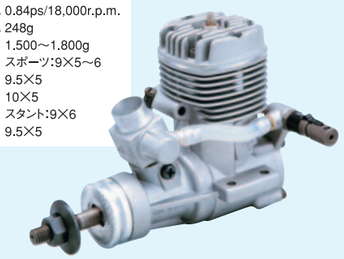


小型スタント機・スポーツ機用エンジン　Code No.12660

### MAX-25FX
¥11,865（税抜価格¥11,300）

ウイングスパン1200mm程度の入門トレーナー機用エンジンとして好適なエンジンです。ニードル調整も非常に容易で、ビギナーでも扱いやすいでしょう。

**A.** 4.07cc
**B.** 0.84ps/18,000r.p.m.
**C.** 248g
**D.** 1.500～1.800g
**E.** スポーツ:9×5～6
9.5×5
10×5
スタント:9×6
9.5×5

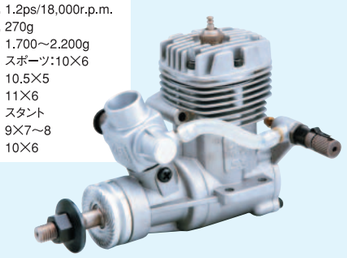


小型スタント機・スポーツ機用エンジン　Code No.12970

### MAX-32SX
¥16,275（税抜価格¥15,500）

25クラスのエンジンパワーにやや物足りなさを感じた時など、取り付け寸法が同じこのエンジンに換装すれば、すぐにパワフルなフライトを実感していただけます。

**A.** 5.23cc
**B.** 1.2ps/18,000r.p.m.
**C.** 270g
**D.** 1.700～2.200g
**E.** スポーツ:10×6
10.5×5
11×6
スタント
9×7～8
10×6



小型スタント機・スポーツ機用エンジン　Code No.13100

### MAX-35AX
¥17,640（税抜価格¥16,800）

新世代2ストロークエンジン"AX"シリーズ、最小排気量となるMAX-35AX。トレーナー機から、スポーツ機までを、ゆとりのパワーでフライトできます。

**A.** 5.77cc
**B.** 1.3ps/16,000r.p.m.
**C.** 280g
**D.** 1.700～2.200g
**E.** スポーツ
10×6～7
11×6
12×6

中型スポーツ機・トレーナー機用エンジン　Code No.13393

### MAX-46LA
¥9,345（税抜価格¥8,900）

機体の形状にあわせニードルを90度回転して装着することができます。

**A.** 7.64cc
**B.** 1.2ps/15,000r.p.m.
**C.** 272g
**D.** 2.200～2.500g
**E.** ブレークイン
11×6
トレーナー・スポーツ
11×6～7

EASY ENTRY

中型スタント機・スポーツ機・トレーナー機用エンジン　Code No.15481

### MAX-46AX
¥17,850（税抜価格¥17,000）

フライト条件に合わせ、パワー、レスポンス、騒音面でも優秀な性能を発揮します。専用サイレンサーPOWER-BOXを装備。

**A.** 7.45cc
**B.** 1.65ps/16,000r.p.m.
**C.** 375g
**D.** 2.200～3.200g
**E.** スポーツ:10.5×6,
11×6～8
12×6～7

ジェットタイプモデル・ダクテッドファン用エンジン　Code No.15392

### MAX-46VX-DF〈ダクテッドファン用〉
¥33,600（税抜価格¥32,000）

46クラスのダクテッドファン用エンジンで、マリン用エンジンをベースに開発したものです。中型ジェットモデルに最適なユニットです。

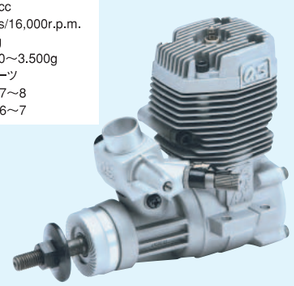
**A.** 7.45cc
**B.** 2.5ps/23,000r.p.m.
**C.** 470g

スケール・スポーツ機用エンジン　Code No.15611

### MAX-55AX
¥21,000（税抜価格¥20,000）

環境にも配慮し、排気音の低減を大きく実現した新世代2ストロークエンジンです。ミドルクラスのスポーツフライトに最適です。

**A.** 8.93cc
**B.** 1.7ps/16,000r.p.m.
**C.** 404g
**D.** 2.600～3.500g
**E.** スポーツ
12×7～8
13×6～7



**Specifications** A. 行程体積　B. 出　力　C. 重　量　D. 適合機体重量　E. プロペラサイズ

※翼形と翼面積により適合機体重量は変わります。　記載の適合機体重量はあくまで目安とお考えください。　※表示の適正機体重量は、エンジンの重さも含んだ全備重量です。



スケール・スポーツ機用エンジン　Code No.15620

### MAX-55AX-BE
¥21,000（税抜価格¥20,000）

燃料成分の全てを自然環境に戻すことのできる専用バイオフューエルを使用する、世界初の自然環境保護を考えた模型用エンジン。

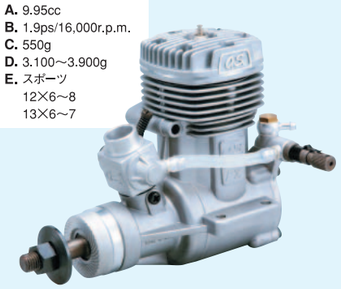
**A.** 8.93cc
**B.** ——
**C.** 407g
**D.** 2.600～3.500g
**E.** スポーツ
12×7～8
13×6～7

スタント機・スケール機/スポーツ機用エンジン　Code No.17750

### MAX-61FX
¥26,250（税抜価格¥25,000）

中型スケール機、スポーツ機などに使いやすいオールマイティなエンジンです。

**A.** 9.95cc
**B.** 1.9ps/16,000r.p.m.
**C.** 550g
**D.** 3.100～3.900g
**E.** スポーツ
12×6～8
13×6～7



スポーツ・トレーナー機用エンジン　Code No.16512

### MAX-65LA
¥15,750（税抜価格¥15,000）

中型スポーツ機用2ストロークエンジンの中で、最も扱いやすくコストパフォーマンスに優れるエンジンです。

**A.** 10.85cc
**B.** 1.7ps/16,000r.p.m.
**C.** 535g
**D.** 3.100～3.900g
**E.** ブレークイン:12×6
トレーナースポーツスタント
12×7～8
13×6～8

EASY ENTRY

スケール・スポーツ機用エンジン　Code No.17400

### MAX-75AX
¥28,875（税抜価格¥27,500）

新世代2ストロークエンジンとして誕生したAXシリーズ。中でも中型スポーツ機にジャストフィットするのが、このMAX-75AXです。

**A.** 12.29cc
**B.** 2.4ps/15,000r.p.m.
**C.** 578g
**D.** 3.200～4.000g
**E.** スポーツ
13×8～10
14×6～8

スケール・スポーツ機用エンジン　Code No.17410

### MAX-75AX-BE
¥28,875（税抜価格¥27,500）

バイオエタノールエンジン"BE"シリーズ第2弾となるMAX-75AX-BE。既存の2ストローク60クラスに換えて、中型スポーツ機、スケール機をクリーンな排気ガスで楽しむことができるエンジンです。

**A.** 12.29cc
**B.** ——
**C.** 583g
**D.** 3.200～4.000g
**E.** スポーツ
13×9～10
14×6～8
15×6

スケール・スポーツ機用エンジン　Code No.19021

### MAX-91FXRING
¥31,500（税抜価格¥30,000）

中型スケール機およびスポーツ機のフライト、F3A中型機の練習に最適。

**A.** 14.95cc
**B.** 2.8ps/15,000r.p.m.
**C.** 550g
**D.** 3.300～4.100g
**E.** スポーツ
15×8
16×6～8
17×6

ジェットタイプモデル・ダクテッドファン用エンジン　Code No.17511

### MAX-91VR-DF
¥38,115（税抜価格¥36,300）

高回転での高出力や高耐久性といった、性能を凝縮。ダクト機のカウリング内部にエンジンを納めることが可能。

**A.** 14.76cc
**B.** 4.8ps/22,000r.p.m.
**C.** 662g

大型スポーツ機・スケール機用エンジン　Code No.19210

### MAX-120AXRING
¥36,750（税抜価格¥35,000）

大排気量エンジンながら、
パワーと手軽さを持ち合わせた、
新世代パワーソースです。

**A.** 19.96cc
**B.** 3.1ps/9,000r.p.m.
**C.** 647g
**D.** 4.100～5.000g
**E.** スポーツ
15×10～12
16×8～10

大型スポーツ機・スケール機用エンジン　Code No.19213

### MAX-120AXRING-BE
¥36,750（税抜価格¥35,000）

"BE"シリーズ最大排気量となるMAX-120 AX-BEは、ビッグパワーが必要な、スパン2mクラスの大型の機体も楽しめます。さらに燃費は既存2ストローク比40%アップと、お財布にもうれしいエンジンです。

**A.** 19.96cc
**B.** ——
**C.** 653g
**D.** 4.100～5.000g
**E.** スポーツ
15×10～12
16×8～10

FAI F3A 競技用エンジン　Code No.19221

### MAX-140RX
¥54,600（税抜価格¥52,000）

燃料ポンプを標準装備するため燃料タンク位置の自由度が高く、飛行特性を自在に設定可能。

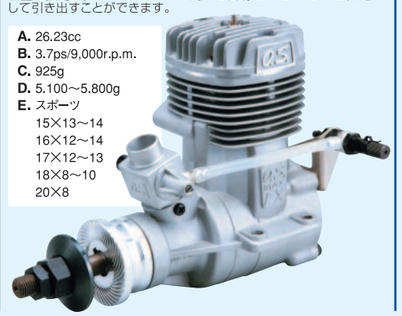
**A.** 23.0cc
**B.** 3.5ps/9,000r.p.m.
**C.** 830g
**D.** 4.300～5.100g
**E.** スタント
16×14
17×13

大型スポーツ・スタント・アクロ用エンジン　Code No.19260

### MAX-160FXRING
¥45,150（税抜価格¥43,000）

軽量で振動が少なくキャブレター調整も容易なので、パワーを安定して引き出すことができます。

**A.** 26.23cc
**B.** 3.7ps/9,000r.p.m.
**C.** 925g
**D.** 5.100～5.800g
**E.** スポーツ
15×13～14
16×12～14
17×12～13
18×8～10
20×8

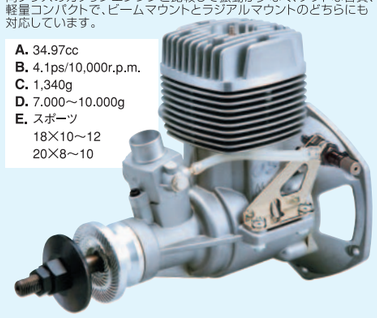


大型スケール機・特殊アクロバット機用エンジン　Code No.19301

### MAX-BGX-1RING(RN)
¥51,450（税抜価格¥49,000）

大型機専用に設計された35ccのシングルシリンダーエンジンです。同クラスのガソリンエンジンと比較して振動が少なく、ソフトな音質、軽量コンパクトで、ビームマウントとラジアルマウントのどちらにも対応しています。

**A.** 34.97cc
**B.** 4.1ps/10,000r.p.m.
**C.** 1,340g
**D.** 7.000～10.000g
**E.** スポーツ
18×10～12
20×8～10



**Specifications** A. 行程体積　B. 出　力　C. 重　量　D. 適合機体重量　E. プロペラサイズ

※翼形と翼面積により適合機体重量は変わります。　記載の適合機体重量はあくまで目安とお考えください。　※表示の適正機体重量は、エンジンの重さも含んだ全備重量です。

# 4ストローク 飛行機用エンジン

*Four-Stroke Engines for Airplane*

味わい深いフライトには欠かせない4ストロークエンジン。O.S.では幅広い排気量の4ストロークモデルをラインナップし、用途や出力特性に応じて、ベストエンジンを選ぶことが可能です。

### ●エンジンの特徴を理解する

O.S.がラインナップするグローエンジンは2ストロークや4ストロークである以外にも、パワーを追求したり、扱いやすくするために様々な特徴を持っています。ここでは中でも特徴的なものに絞って装備を紹介します。またそれぞれの装備は各エンジンにアイコンとして表記しますので、エンジンチョイスに役立ててください。

**C 純競技用** ◎飛行競技会やR/Cカーレースなどへの出場を目的に開発された競技用エンジン。

**電子燃料噴射システム** ◎電子制御燃料噴射装置のつけられたエンジン。

**P ポンプ付エンジン** ◎飛行機用、ヘリ用エンジンで、燃料過給のためのポンプを備えるエンジン。

スケール機・スポーツ機用エンジン　Code No.33000

## FS-30S

¥20,790,（税抜価格¥19,800）

飛行機用4サイクルエンジンの最小ユニットで、小型スケール機などとの相性は抜群。他のSシリーズ同様、扱いも簡単。

**A.** 4.89cc
**B.** 0.5ps/10,000r.p.m.
**C.** 279g
**D.** 1.000～1.300g
**E.** スポーツ・スタント
9×6～7,10×4
トレーナー・スケール
10×5～6

EASY ENTRY

スタント機・スケール機・スポーツ機用エンジン　Code No.35960

## FS-200S-P

¥70,350（税抜価格¥67,000）

ビッグボアシングルエンジンFS-200Sにさらにポンプ機能を追加。どんな姿勢でも、安定した出力を持ち、低速回転から高回転まで、ゆとりを持ってビッグスケールプレーンを楽しむことができます。

**A.** 32.4cc
**B.** 3.0ps/9,000r.p.m.
**C.** 876g
**D.** 5.000～9.000g
**E.** スポーツ・スタント
16×12N～15
16.5×12～14
17×10N～13
18×6W～12
スケール
20×8

P

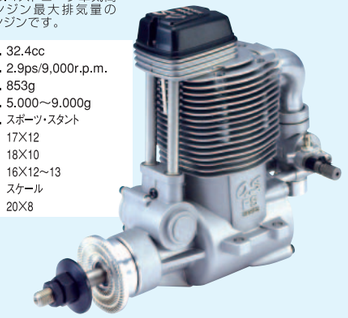
スケール機・スポーツ機用エンジン　Code No.35940

## FS-200S

¥65,100（税抜価格¥62,000）

O.S.4ストローク単気筒エンジン最大排気量のエンジンです。

**A.** 32.4cc
**B.** 2.9ps/9,000r.p.m.
**C.** 853g
**D.** 5.000～9.000g
**E.** スポーツ・スタント
17×12
18×10
16×12～13
スケール
20×8



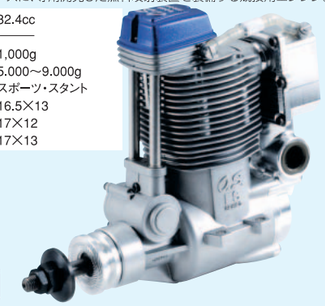
F3A競技用エンジン　Code No.35950

## FS-200S-FI

¥115,500（税抜価格¥110,000）

安定したF3A フライトを実現するため、ビッグシリンダーのFS-200をベースに、専用開発した燃料噴射装置を装備する競技用エンジン。

**A.** 32.4cc
**B.** ——
**C.** 1,000g
**D.** 5.000～9.000g
**E.** スポーツ・スタント
16.5×13
17×12
17×13



スケール機・スポーツ機用エンジン　Code No.35220

## FS-40S

¥23,625（税抜価格¥22,500）

25クラス2ストロークエンジン機をさらにパワフルに、そしてトルクフルに飛ばすことができます。扱いやすさ抜群のロングランモデルです。

**A.** 6.49cc
**B.** 0.65ps/12,000r.p.m.
**C.** 355g
**D.** 1.300～1.600g
**E.** スポーツ・スタント
10X7～7.5, 11X6
トレーナー・スケール
10X7,10.5X6,11X7
12X5～6

EASY ENTRY

スケール機・スポーツ機用エンジン　Code No.34300

## FSα-56

¥32,340（税抜価格¥30,800）

新デザインの筐体をベースに、心地よいフィーリングやサウンドを追求したFSαシリーズデビュー作。既存のFS-52Sからの載せ換えも容易です。

**A.** 9.32cc
**B.** 1.0ps/10,000r.p.m.
**C.** 419g
**D.** 2.000～2.500g
**E.** スポーツ・スタント
10×8～9
11×7～9
12×6～8
13×6～7

スタント機・スケール機・スポーツ機用　Code No.34710

## FS-70ULTIMATE〈中上級者向け〉

¥42,000（税抜価格¥40,000）

ポンプシステムを採用。排気量に対して非常に軽量コンパクト。スライドキャブの採用でレスポンスに優れています。

**A.** 11.45cc
**B.** 1.2ps/11,000r.p.m.
**C.** 455g
**D.** 2.400～3.300g
**E.** アクロ:13×6
スタント:13×7～8

P

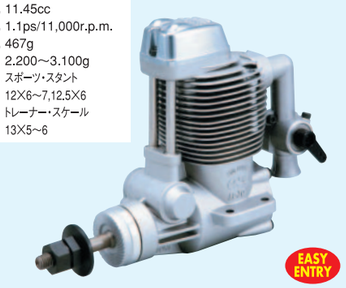
スタント機・スケール機・スポーツ機用エンジン　Code No.34800

## FL-70

¥25,725（税抜価格¥24,500）

樹脂製バックプレートやエアブリードキャブレターの採用などでコストパフォーマンスに優れる4サイクルエンジンです。

**A.** 11.45cc
**B.** 1.1ps/11,000r.p.m.
**C.** 467g
**D.** 2.200～3.100g
**E.** スポーツ・スタント
12X6～7,12.5X6
トレーナー・スケール
13X5～6



EASY ENTRY

スケール機・スポーツ機用エンジン　Code No.34810

## FSα-81

¥37,590（税抜価格¥35,800）

70クラスの中型スポーツ機/スケール機にゆとりのフライトを提供する、FSαシリーズ第2弾となる、新コンセプト4ストローク。

**A.** 13.26cc
**B.** 1.3ps/11,000r.p.m.
**C.** 556g
**D.** 2.400～3.300g
**E.** スポーツ・スタント
13×7～9
14×6～7

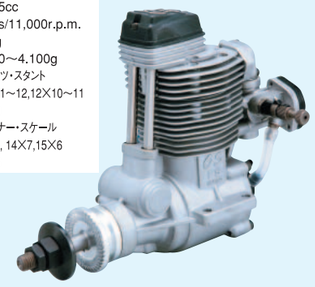
スタント機・スケール機・スポーツ機用エンジン　Code No.35910

## FS-91SⅡ-P

¥45,150（税抜価格¥43,000）

F3Aスタントの練習機やスポーツフライト機にお勧めのユニットです。ポンプ仕様なので、常に安定した出力を得ることができます。

**A.** 14.95cc
**B.** 1.6ps/11,000r.p.m.
**C.** 650g
**D.** 3.100～4.100g
**E.** スポーツ・スタント
11×11～12,12×10～11
13×9
トレーナー・スケール
13X8, 14X7,15X6
16X6



P

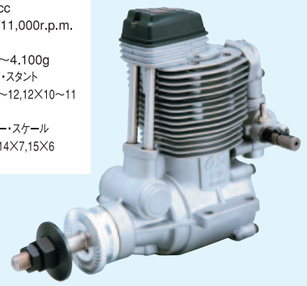
スタント機・スケール機・スポーツ機用エンジン　Code No.35920

## FS-91SⅡ

¥41,790（税抜価格¥39,800）

91クラスの機体に搭載するエンジンとして最もベーシックなユニット。キャブレター調整も簡単です。

**A.** 14.95cc
**B.** 1.6ps/11,000r.p.m.
**C.** 640g
**D.** 3.100～4.100g
**E.** スポーツ・スタント
11X11～12,12X10～11
13X9
トレーナー・スケール
13X8, 14X7,15X6
16X6



スタント機・スケール機・スポーツ機用エンジン　Code No.35540

## FS-120SⅢ

¥56,175（税抜価格¥53,500）

燃料ポンプを標準装備し、全回転域で安定したパワーを発揮。燃料タンクの搭載位置を選ばないので、スケール機、スポーツ機に最適です。

**A.** 19.96cc
**B.** 2.1ps/12,000r.p.m.
**C.** 920g
**D.** 4.000～5.000g
**E.** スポーツ・スタント
13X11～12, 14X10～11
15X8, 16X6～7
トレーナー・スケール
15X8, 16X6～7
18X5～6

P

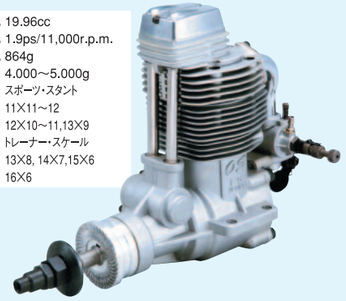
スケール機・スポーツ機用エンジン　Code No.35530

## FS-120S-E

¥52,290（税抜価格¥49,800）

FS-120Sシリーズの中で、最もベーシックなモデル。キャブレター調整が簡単で安定性も高く、定評のあるエンジンです。

**A.** 19.96cc
**B.** 1.9ps/11,000r.p.m.
**C.** 864g
**D.** 4.000～5.000g
**E.** スポーツ・スタント
11×11～12
12×10～11,13×9
トレーナー・スケール
13X8, 14X7,15X6
16X6



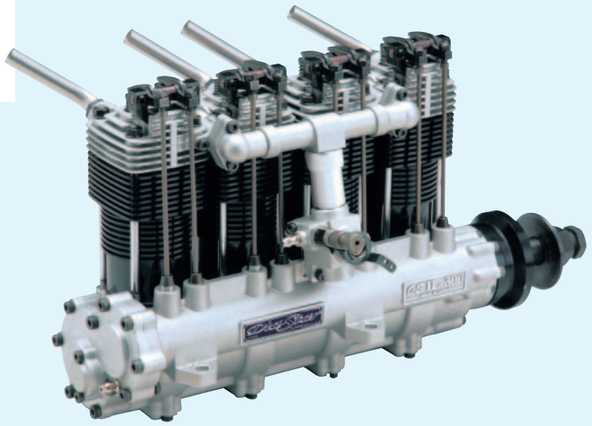
直列4気筒エンジン 大型スケール機用　Code No.36310

## IL-300（Dia-star）

¥262,500（税抜価格¥250,000）

創立70周年を記念して誕生した、直列4気筒4ストロークエンジン。大型スケール機などに搭載し、実機感溢れるフライトをお楽しみ頂けます。

**A.** 12.5cc × 4
**B.** ——
**C.** 2,350g
**D.** 7.000～12.000g
**E.** スケール
18×10～12
20×8～10, 22×8



星形5気筒エンジン 大型スケール機用　Code No.37000

## FR5-300（Sirius）

¥273,000（税抜価格¥260,000）

O.S.の模型用エンジンテクノロジーを結集した星型5気筒エンジン。内部構造も実機エンジンそのもので、低速安定性に優れるこのユニットは世界中のモデラーの憧れです。

**A.** 9.95cc × 5
**B.** ——
**C.** 2,670g
**D.** 7.000～12.000g
**E.** スポーツスケール
18×10～12
20×8～10, 22×8

水平対向2気筒エンジン 大型スケール機用　Code No.36108

## FT-160（Gemini-160）

¥99,750（税抜価格¥95,000）

ダイナミックでフラットな出力特性や心地よいエキゾーストサウンドを、誰でも手軽に楽しむことのできる、マルチシリンダーエンジンがこのジェミニです。

**A.** 13.26cc × 2
**B.** ——
**C.** 1,100g
**D.** 4.500～5.500g
**E.** スポーツスケール
16×8,18×6～8
20×6

水平対向2気筒エンジン 大型スケール機用　Code No.36210

## FT-300（Super Gemini-300）

¥136,500（税抜価格¥130,000）

O.S.エンジンが誇るツインエンジンの頂点に立つのが、このFT-300スーパージェミニ。4ストロークビッグツインならではのサウンドが魅力です。

**A.** 24.38cc × 2
**B.** ——
**C.** 1,828g
**D.** 7.000～12.000g
**E.** スポーツスケール
18×10～12
20×8～10, 22×8

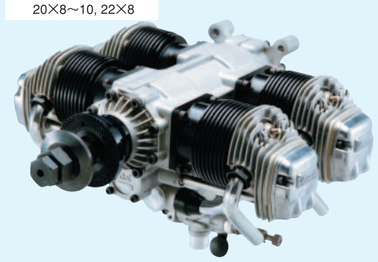
水平対向4気筒エンジン 大型スケール機用　Code No.36410

## FF-320（Pegasus）

¥183,750（税抜価格¥175,000）

美しい外観はもちろんのこと、マルチシリンダーエンジンにありがちな難しさはない、非常にバランスの良い安定した出力特性のエンジンです。

**A.** 13.26cc × 4
**B.** ——
**C.** 2,190g
**D.** 7.000～12.000g
**E.** スポーツスケール
18×10～12
20×8～10, 22×8



**Specifications**　A. 行程体積　B. 出　力　C. 重　量　D. 適合機体重量　E. プロペラサイズ

※翼形と翼面積により適合機体重量は変わります。　記載の適合機体重量はあくまで目安とお考えください。　※表示の適正機体重量は、エンジンの重さも含んだ全備重量です。

**Specifications**　A. 行程体積　B. 出　力　C. 重　量　D. 適合機体重量　E. プロペラサイズ

※翼形と翼面積により適合機体重量は変わります。　記載の適合機体重量はあくまで目安とお考えください。　※表示の適正機体重量は、エンジンの重さも含んだ全備重量です。

# ヘリコプター用エンジン

*Two-Stroke Engines for Helicopter*

### ●エンジンの特徴を理解する

O.S.がラインナップするグローエンジンは2ストロークや4ストロークである以外にも、パワーを追求したり、扱いやすくするために様々な特徴を持っています。ここでは中でも特徴的なものに絞って装備を紹介します。またそれぞれの装備は各エンジンにアイコンとして表記しますので、エンジンチョイスに役立ててください。

**C 純競技用** ◎飛行競技会やR/Cカーレースなどへの出場を目的に開発された競技用エンジン。

**P ポンプ付エンジン** ◎飛行機用、ヘリ用エンジンで、燃料過給のためのポンプを備えるエンジン。

機体サイズに合わせて、30、60、90クラスのヘリコプター用エンジンをラインナップ。さらに、競技用、3Dフライト、スケールヘリ搭載モデルと、それぞれに目的にあわせた形状や出力特性が与えられているので、目的にあったエンジンが見つかるでしょう。

30クラス スポーツ・スケール ヘリコプター用エンジン **Code No.12956/12960**

## MAX-32SX-H RING / SX-HX RING

¥17,115（税抜価格¥16,300）　¥21,105（税抜価格¥20,100）

30ヘリ用の定番エンジンです。30ヘリ用エンジンといえば、このエンジンをチョイスすれば間違いありません。

EASY ENTRY

**A.** 5.23cc
**B.** 1.15ps/17,000r.p.m.
**C.** 285g/387g

※ドライブワッシャはオプションです
PHOTO:32SX-HX RING

30クラス　スポーツ・スケールヘリコプター用エンジン **Code No.14000**

## MAX-37SZ-H RING

¥18,375（税抜価格¥17,500）

30ヘリにも慣れ、32エンジンにやや不満を感じた時にお勧めなのが、このエンジン。ビギナーはもちろん、3Dをこなす性能と安定性を兼ね備えています。

**A.** 6.07cc
**B.** 1.4ps/18,000r.p.m.
**C.** 293g

※ドライブワッシャはオプションです

50クラス　スポーツ・スケールヘリコプター用エンジン **Code No.15550**

## MAX-50SX-H RING Hyper

¥24,675（税抜価格¥23,500）

50ヘリをよりパワフルにフライトさせるために、50SXをベースにキャブレターを大口径化し、冷却効果の高い削り出しヘッドを搭載したユニットです。

**A.** 8.17cc
**B.** 1.9ps/17,000r.p.m.
**C.** 406g

3D・F3C 競技用エンジン **Code No.17000**

## MAX-70SZ-H RING〈中上級者向け〉

¥34,650（税抜価格¥33,000）

10ccクラスヘリコプターに対して、余裕のあるパワーを提供し、スポーツフライトや3Dフライトを楽しむことができるパワーソースです。

**A.** 11.50cc
**B.** 2.5ps/16,000r.p.m.
**C.** 553.5g

90クラススケールヘリ用エンジン **Code No.18510**

## MAX-91RZ-H DH RING

¥35,700（税抜価格¥34,000）

後方排気タイプのシリンダーブロックを持つ91RZをベースにヒートシンクヘッドをさらに薄型にしてスケールヘリコプターへの容易な搭載を可能にしたモデルです。

**A.** 14.95cc
**B.** 3.3ps/15,000r.p.m.
**C.** 623g

スケールヘリ／F3C競技用エンジン **Code No.18500**

## MAX-91RZ-H RING〈中上級者向け〉

¥35,700（税抜価格¥34,000）

ハイスペックエンジン91SZをベースに後方排気仕様とし、スケールヘリや排気構造のことなるスポーツモデルへの搭載を可能にしたエンジン。

**A.** 14.95cc
**B.** 3.3ps/15,000r.p.m.
**C.** 618g

FAI・F3C競技用エンジン **Code No.18300**

## MAX-91SZ-H RING〈中上級者向け〉

¥35,700（税抜価格¥34,000）

2007 FAI F3C ワールドチャンピオンエンジン。高回転時のバランスを追及されているためホバリングと上空フライトが両立して安定しています。

**A.** 14.95cc
**B.** 3.3ps/15,000r.p.m
**C.** 605g

90クラス3D用エンジン **Code No.18400**

## MAX-91SZ-H RING PS-Hyper

¥43,050（税抜価格¥41,000）　〈中上級者向け〉

ワールドチャンピオンモデル91SZ-Hをベースに3Dフライトなど液面変化の激しいフライトに対応するため、新開発のレギュレーターポンプを備える、ハイパーモデル。その安定感は特筆ものです。

**A.** 14.95cc
**B.** 3.3ps/15,000r.p.m.
**C.** 640g

FAI・F3C競技用エンジン **Code No.18600**

## MAX-91HZ

¥38,640（税抜価格¥36,800）

F3Cでの使用を前提に隅々まで見直し大きく進化した新世代F3Cコンペティション専用エンジンです。

**A.** 14.95cc
**B.** 3.4ps/15,000r.p.m
**C.** 618g

**Specifications** A. 行程体積　B. 出　力　C. 重　量



# ボート用エンジン

*Marine Engines*

水冷ヘッドを搭載した、独特の形状で水上走行を楽しむことができるのがボート用エンジン。サイズや目的にあわせ、理想のモデルをチョイスしてください。

### ●エンジンの特徴を理解する

O.S.がラインナップするグローエンジンは2ストロークや4ストロークである以外にも、パワーを追求したり、扱いやすくするために様々な特徴を持っています。ここでは中でも特徴的なものに絞って装備を紹介します。またそれぞれの装備は各エンジンにアイコンとして表記しますので、エンジンチョイスに役立ててください。

**C 純競技用** ◎飛行競技会やR/Cカーレースなどへの出場を目的に開発された競技用エンジン。

**T ターボヘッド** ◎Tプラグを装着する燃焼効率の高いターボヘッドを搭載するモデルです。

21クラス船外ボート用エンジン（セミレーシング） **Code No.13940**

## MAX-21XM

¥34,650（税抜価格¥33,000）

船外機タイプの21XMは、スケールボートとの相性もよく、中型クラスのボートに対応したエンジン。
電動スターターで始動も簡単。

**A.** 3.46cc
**B.** 1.3ps/25,000r.p.m.
**C.** 670g

レーシングボート 競技用エンジン **Code No.13950**

## MAX-21VZ-M〈中上級者向け〉

¥40,425（税抜価格¥38,500）

マリンエンジンとして専用設計され、ダイレクトプラグクーリングシステムを持つ、T（ターボ）タイプヘッドの純レーシングエンジン。

**A.** 3.46cc
**B.** 2.5ps/33,000r.p.m.
**C.** 340g

C T

スケール・スポーツボート用エンジン **Code No.11890 / 11895**

## MAX-18CV-RM/18CV-RMX

¥19,110（税抜価格¥18,200）¥21,630（税抜価格¥20,600）

カー用18エンジンをベースに設計されながらも、ボートエンジン用に見直されたマリンパワー専用エンジン。扱いやすいリコイル付きもラインナップ。

**A.** 3.0cc
**B.** 1.35ps/28,000r.p.m.
**C.** 175.5g/232.6g

PHOTO:18CV-RM

レーシングボート　競技用エンジン **Code No.15390**

## MAX-46VX-M〈中上級者向け〉

¥31,500（税抜価格¥30,000）

純コンペティションエンジンである46VXは、マリン専用として開発されたユニット。周回レースやヒートレースに適しています。

**A.** 7.45cc
**B.** 2.5ps/23,000r.p.m.
**C.** 445g

C ※写真はオプション付です

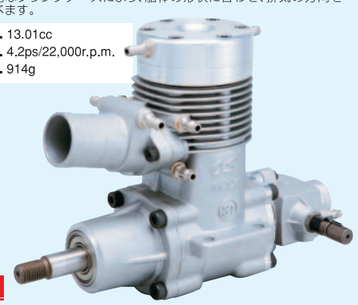
レーシングボート　競技用エンジン **Code No.18102**

## MAX-81VR-MABC〈中上級者向け〉

¥38,850（税抜価格¥37,000）

大型スケールボートや長距離レースに最適なエンジンで、組み換え可能なクランクケースにより、船体の形状に合わせ、排気の方向を選べます。

**A.** 13.01cc
**B.** 4.2ps/22,000r.p.m.
**C.** 914g



C

# ロータリーエンジン

*Rotary Engines*

モーターのようにどこまでも滑らかに回るその特性は実車用エンジンと同様で、パワフルな出力はロータリーエンジンならではのものです。
基本的に飛行機モデルに搭載するよう設計されています。

35～40クラス スケール機・スポーツ機用エンジン **Code No.31620**

## ROTARY ENGINE 49-PI TYPE II

¥43,890（税抜価格¥41,800）

**A.** 4.97cc
**B.** 1.1ps/17,000r.p.m.
**C.** 421g
**D.** 2,000～2,500g

**●Specifications**
A. 行程体積　B. 出　力　C. 重　量　D.適合機体重量

# Uコン機用エンジン

*LA-S Series*

飛行機用2ストロークエンジンLAシリーズをベースにしたUコン専用モデルです。機体のサイズに合わせ、適切なモデルをチョイスして下さい。

Uコン機用エンジン **Code No.11536 / 12361**

## MAX-15LA-S / 25LA-S

¥7,455（税抜価格¥7,100）¥8,085（税抜価格¥7,700）

**A.** 2.49/4.07cc
**B.** 0.41PS/17,000r.p.m.
0.6PS/15,000r.p.m.
**C.** 129.5/185.5g
**E.** ブレークイン
8×4 / 9×6
スタント・スポーツ
8×4～6 / 9×6, 10×5

PHOTO : 25LA-S

Uコン機用エンジン **Code No.13400 / 13411**

## MAX-40LA-S (BLUE) / 46LA-S

¥8,295（税抜価格¥7,900）¥9,030（税抜価格¥8,600）

**A.** 6.49/7.64cc
**B.** 1.0PS/15,000r.p.m.
1.2PS/15,000r.p.m.
**C.** 263.5/267.5g
**E.** ブレークイン
11×5 / 11×6
スタント・スポーツ
11×5～6 /
11×6～7, 12×5～6

PHOTO : 46LA-S

**Specifications** A. 行程体積　B. 出　力　C. 重　量　E. プロペラサイズ

# カー用エンジン
*Engines for Car Model*

O.S.のカー用エンジンは18サイズまでのスモールブロック、21サイズ以上のビッグブロックに大別できます。構造がシンプルで、R/Cカーにとって必要な高回転パワーを取り出しやすい2ストロークエンジンが主流で、シャシーや目的にあわせ、様々なエンジンがチョイスが可能です。

O.S.カー用エンジン
## 基礎知識

O.S.カー用エンジンに関し、機種名の後ろにつけられた記号とその意味などを覚えておきましょう。

**(P)** ▶ パイロットシャフトの頭文字で、クランクシャフト先端の形状がパイロットシャフト状のものを指します。シャシーやクラッチのタイプによって、クランクシャフトがノーマルか、パイロットシャフトかを選びます。

**T** ▶ T(ターボ)ヘッドが装着されているモデルを表します。T(ターボ)ヘッドは燃焼室の形状がノーマルヘッドとは全く異なり、さらにハイパワータイプとなります。

**X** ▶ リコイルスターターユニット付きエンジンを指します。O.S.製全てのエンジンにおいてシリーズ名ではない部分にXが付くモデルは、リコイルスターターを装着しているモデルとなります。

●Specifications
A. 行程体積
B. 出　力
C. 重　量

## ◎1/10サイズにちょうどいいパワー！　Let's PLAY RC!

1/10クラス ツーリングカー・オフロードバギー用エンジン　Code No.11382/11386

### MAX-12TG
**(ロータリーキャブレター / スライドキャブレター)**
EASY ENTRY
¥15,855(税抜価格¥15,100) / ¥16,380(税抜価格¥15,600)

スロットルレスポンスだけを追求するのではなく、吹き上がり速度やスロットルフィールに対する味付けにまでこだわった最も扱いやすいパワーの12クラスモデルです。

**A.** 2.1cc
**B.** 0.7ps/28,000r.p.m.
**C.** 212.8g

R CAB S CAB

1/10クラス ツーリングカー・オフロードバギー用エンジン　Code No.11380/11381

### MAX-12TG-P / 12TG-PX X
EASY ENTRY
¥16,590(税抜価格¥15,800) / ¥18,900(税抜価格¥18,000)

1/10ツーリングカーやオフロードバギーを気持ち良くスポーツ走行させるために、最適なパワーを備えたエンジン。後方排気、パイロットシャフトという仕様で、現在主流のGPツーリングカーにもジャストフィットします。

**A.** 2.1cc
**B.** 0.7ps/28,000r.p.m.
**C.** 211.3g/250g

PHOTO:12TG-P

P S CAB

1/10クラス ツーリングカー・オフロードバギー用エンジン　Code No.11383

### MAX-12TG-X
EASY ENTRY
¥18,165(税抜価格¥17,300)

1/10ツーリングカーなどを、楽に走らせることができるパワーが与えられたエンジンで、特にノーマルクラッチ付きのエンジン付きキットへの載せ代えが簡単にできるエンジンです。

**A.** 2.1cc
**B.** 0.7ps/28,000r.p.m.
**C.** 251.4g

R CAB X

## ◎頂点を目指すならコレ！

1/10クラス ツーリングカーオフロードバギー用エンジン　Code No.11373

### MAX-12TZ (P) -T3
¥23,100(税抜価格¥22,000)

IFMAR及びJMRCA1/10ツーリングカーのレギュレーションに合致させたエンジンで、12クラス最強のパワーを誇る、純コンペティションモデルです。

**A.** 2.1cc
**B.** 1.5ps/33,500r.p.m.
**C.** 224.5g

C D T P S CAB

1/10クラス ツーリングカーオフロードバギー用エンジン　Code No.11375

### MAX-12TZ- (P) -T5
¥25,200(税抜価格¥24,000)

同12TZからレギュレーションの概念をはずし、純粋に12クラスエンジン最高出力を発揮する12TZの5ポートバージョンです。

**A.** 2.1cc
**B.** 1.62ps/34,400r.p.m.
**C.** 224.5g

5 D T P S CAB

1/10クラス ツーリングカーオフロードバギー用エンジン　Code No.11523

### MAX-15CV-X
EASY ENTRY
¥16,170(税抜価格¥15,400)

数あるカー用エンジンの中で、最も扱いやすい出力特性を持つ側方排気スモールブロックエンジン。

**A.** 2.49cc
**B.** 0.68ps/29,000r.p.m.
**C.** 266g

R CAB X

## 1/10マシンにモンスターパワーを！

スタジアムトラック・オフロードビークル用エンジン　Code No.11870/11830/11880/11881/11874

### MAX-18CV-R
ロータリーキャブレター仕様
¥19,110(税抜価格¥18,200)
スライドキャブレター仕様(シルバー)
¥19,320(税抜価格¥18,400)

### MAX-18CV-RX X
ロータリーキャブレター仕様
¥21,630(税抜価格¥20,600)
スライドキャブレター仕様
¥21,840(税抜価格¥20,800)

### MAX-18CV-R(P) P
スライドキャブレター仕様
¥19,530(税抜価格¥18,600)

1/10サイズのオフロードカーに、爆発的なパワーをもたらすのが、18CV-Rです。

**A.** 3.0cc
**B.** 1.35ps/28,000r.p.m.
**C.** 237.5g/295.5g/235.7g

PHOTO:18CV-R

R CAB S CAB

1/10クラス ツーリングカーオフロードバギー用エンジン　Code No.11940

### MAX-18TZ (P) -T
¥24,150(税抜価格¥23,000)

スモールブロックの限界といえる18サイズ2ストロークエンジンに、後方排気システムとTタイプヘッド、ダブルアジャストキャブレターを加えた、最強モデル。

**A.** 3.0cc
**B.** 1.8ps/29,000r.p.m.
**C.** 225.8g

5 D T P S CAB

1/10クラス ツーリングカーオフロードバギー用エンジン　Code No.11943

### MAX-18TZ-TX
¥26,250(税抜価格¥25,000)

究極のスモールブロックである18TZをストリートやフィールドで楽しみやすくするためにリコイルスターターを装着したモデルです。

**A.** 3.0cc
**B.** 1.8ps/29,000r.p.m.
**C.** 263.7g

5 T R CAB X



## ハチイチをもっと手軽に楽しみたい！

1/8クラス スケールカー・バギー用エンジン　Code No.13642

### MAX-21VG-P ES
¥22,680(税抜価格¥21,600)

安定したベーシックパワーこそ重要なパフォーマンス。
Let's Play R/C。

**A.** 3.46cc
**B.** 2.0ps/30,000r.p.m.
**C.** 433g

P S CAB R

1/8クラス スケールカー・バギー用エンジン　Code No.13640

### MAX-21VG-P
¥19,425(税抜価格¥18,500)

クローズドボディを搭載した、1/8スケールカーなどに最適なパワー特性の、スポーツレーシング用エンジン。調整しやすいシングルアジャストキャブレター。

**A.** 3.46cc
**B.** 2.0ps/30,000r.p.m.
**C.** 347g

P S CAB

1/8クラス スケールカー・バギー用エンジン　Code No.13641

### MAX-21VG-PX
¥21,840(税抜価格¥20,800)

スポーツレーシングを楽しむため、安定した出力特性、アイドリングを実現。さらにリコイルスターターも装着したモデル。

**A.** 3.46cc
**B.** 2.0ps/30,000r.p.m.
**C.** 395g

P S CAB X

## 1/8クラス競技用エンジン！

1/8クラス オフロードバギー競技用エンジン　Code No.13890

### MAX-21VZ-B V-SPEC
¥38,325(税抜価格¥36,500)

オフロードレースの最高峰1/8バギークラスで圧倒的な強さを誇る、チャンピオンエンジン。また競技用エンジンにありがちな扱いにくさはなく、他のO.S.製エンジンと同様の安定した扱いやすさを持ったユニットです。キャブレター口径部には内径の異なる3種類のレデューサーが付属し、出力特性を調整することが可能です。

**A.** 3.46cc
**B.** 2.48ps/33,000r.p.m.
**C.** 360g

C D T P S CAB

1/8クラス オンロードレーシング競技用エンジン　Code No.13871

### MAX-21VZ-R Ver.Ⅱ
¥41,790(税抜価格¥39,800)

1/8オンロードレーシング専用エンジンとして開発されたエンジン。O.S.エンジンの特徴を活かし、レーシングエンジンながら、フラットなパワーフィールで、扱いやすい特性を持つ。

**A.** 3.46cc
**B.** 2.5ps/34,000r.p.m.
**C.** 315.5g

C 5 D T P S CAB

1/8クラス トラギー競技用エンジン　Code No.12830

### MAX-28XZ
¥40,740(税抜価格¥38,800)

注目の新オフロードカテゴリー、"トラギー"のレギュレーションに合わせた28クラスエンジン。圧倒的なパワーを発揮します。

**A.** 4.56cc
**B.** 3.31ps/32,000r.p.m.
**C.** 375g

C 5 D T P S CAB

## 快適ビッグフットライフを約束！

モンスタートラック用エンジン　Code No.13965

### MAX-30VG (P) ES
¥26,775(税抜価格¥25,500)

ビッグフット用エンジン30VGシリーズに、HPI製"ロートスターター"対応モデルが登場。エンジンを載せかえるだけで、イージースタートが手に入ります。

**A.** 5.0cc
**B.** 3.0ps/28,000r.p.m.
**C.** 436g

P S CAB R

モンスタートラック用エンジン　Code No.13960

### MAX-30VG (P)
¥23,940(税抜価格¥22,800)

モンスタートラックユーザーのため、という明確な設計コンセプトを掲げ、誕生したエンジンで、パワーと扱いやすさの両面で満足いただけます。

**A.** 5.0cc
**B.** 3.0ps/28,000r.p.m.
**C.** 360g

P S CAB

モンスタートラック用エンジン　Code No.13970

### MAX-30VG (P) -X
¥26,250(税抜価格¥25,000)

O.S.カー用エンジン最大排気量の30VGは、始動性の高さ、扱いやすさ、安定したパワーでビッグフットモデルの楽しさを最大限に引き出します。30VG(P)-Xは、リコイル付きで楽に始動できます。

**A.** 5.0cc
**B.** 3.0ps/28,000r.p.m.
**C.** 408g

P S CAB X

1/10クラス スケールカー用エンジン　Code No.34170

### FS-26S-C Ver.Ⅱ
¥21,840(税抜価格¥20,800)

カー用唯一の4サイクルエンジン。トルクフルな走りと実車を彷彿とさせるサウンドが魅力。耐久レースも盛んに行われています。

**A.** 4.41cc
**B.** 0.5ps/17,000r.p.m.
**C.** 242.5g

4 R CAB

EASY ENTRY

### 4 STROKE ENGINES

ビークパワーを追求するR/Cカーの世界で、テイスティなサウンドとフィーリングを求めて誕生したのがカー用4ストエンジンです。
飛行機用をベースにカムのプロファイルなどが大きく異なるのが特徴です。

### ● エンジンの特徴を理解する

O.S.がラインナップするグローエンジンは2ストロークや4ストロークである以外にも、パワーを追求したり、扱いやすくするために様々な特徴を持っています。ここでは中でも特徴的なものに絞って装備を紹介します。またそれぞれの装備は各エンジンにアイコンとして表記しますので、エンジンチョイスに役立ててください。

- **4** 4ストローク
- **C** 純競技用 ◎飛行競技会やR/Cカーレースなどへの出場を目的に開発された競技用エンジン。
- **5** 5ポートエンジン ◎カー用2ストロークエンジンで、5つのシリンダーポートを持つエンジン。
- **D** ダブルアジャストキャブレター ◎カー用のメインニードル以外に中低速用ニードルを持つ上級者向きキャブレター。
- **T** ターボヘッド ◎Tプラグを装着する燃焼効率の高いターボヘッドを搭載するモデルです。
- **P** パイロットシャフト
- **S CAB** スライドキャブレター
- **R CAB** ロータリーキャブレター
- **X** リコイルスターター付エンジン
- **R** ロートスターター対応エンジン ◎HPI製ロートスターターに対応するモデルです。

# GLOW PLUGS グロープラグ エンジンの性能を100%引き出すために

エンジンは生き物であると言っても過言ではありません。気温や湿度、そしてそれまでの使用環境によっても、エンジンの持つ絶対パワーやそのパワーフィーリングは一つ一つ異なります。そしてそんなエンジンのパフォーマンスを大きく決定付ける要素の一つがプラグです。プラグの状態に常に気を配るだけで、エンジンの始動性はもちろん、吹き上がりレスポンスなども変わってくるのです。

HOT

## A3
10-46クラスまでの
小型エンジン用
71605300

**R/C飛行機** ブレークイン・32以下のエンジン・40/46LA, 46AX
適合機種: 25FX, 32SX, 10-46LA, 46AX
**R/Cヘリコプター** ブレークイン・32以下のエンジン（入門用）
適合機種: 32SX-H
**R/Cカー** ブレークイン・入門者用（ニードルセットが濃いめの走行）
適合機種: 12/15CV

## NO.8
主に10-61クラスの
飛行機・ヘリコプター・
カー・ボートの
スポーツ、競技用
71608001

**R/C飛行機** 一般的なエンジン
適合機種: LA・AX・FX・SX Series
**R/Cヘリコプター** 一般的なエンジン
適合機種: 37SZ-H, 50SX-H, 70/91SZ and 91RZ-H, 91HZ
**R/Cカー** 一般的な走行・1/8バギーレース
適合機種: 12TG, 15/18CV, 21VG/VZ-B, 28XZ and 30VG

## A5
主に61クラス～35cc
までの大型飛行機用
高ニトロ燃料で使用される
ヘリコプター、カーの
スポーツ用、競技用
71605100

**R/C飛行機** 大型エンジン（60クラス以上）
適合機種: 61/91/160FX, 75/120AX, 140RX and BGX-1
**R/Cヘリコプター** ニトロ分の多い場合・焼け気味な時
適合機種: 37SZ-H, 50SX-H, 70/91SZ and 91RZ-H, 91HZ
**R/Cカー** 1/8オフロードレーシング・1/10ツーリングカーレース
適合機種: 21VG, 21VZ-B, 28XZ, 30VG, 12TG and 15/18CV

## R5
高ニトロ燃料で使用される
カー用レーシングエンジン、
ボート用レーシングエンジン
71605200

**R/Cカー** 1/10～1/8オンロードレーシングエンジン

**R/Cボート** 21-91クラスレーシングボートエンジン

COLD

## Type F
すべての4サイクル
エンジン用
飛行機・カーの
スポーツ用、競技用
71615009

**R/C飛行機** 4サイクルエンジン全般
適合機種: FS-30S, FS-40S, FSα-56, FS-70ULTIMATE, FL-70, FS-70SⅡ, FSα-81, FS-91SⅡ-P, FS-91SⅡ, FS-120SⅢ, FS-120S-E, FS-200S, FS-200S-P, FS-200S-FI, FT-160, FT-300, FF-320, IL-300, FR5-300, 49-PI TypeⅡ
**R/Cカー**
適合機種: FS-26S-C Ver.Ⅱ

### プラグの熱価って何?

それぞれのエンジンには標準プラグが定められていますが、必ずしもそのプラグを使用しなければならないというわけではありません。各プラグは純度の高いプラチナを主成分とするフィラメントの線形や太さで熱価を調整していますが、プラグが持つ熱価ごとに、ホットタイプとコールドタイプに位置づけられています。それぞれの使い分けは、エンジンの熱が高温になりすぎる場合はコールドタイプを使って適温に下げオーバーヒートを防ぎ、逆に始動後いつまでも温度が上がらず、レスポンスが今ひとつの時にはホットタイプを使用し適正な点火タイミングを得るというように使い分けるといいでしょう。これはそれぞれの熱価の違いにより、点火タイミングを早めたり遅めたりする作用があることを利用しているものです。

### プラグが合わない時には・・・・・・

温度の高いエンジンにホットタイプを使い続けるとプラグが切れてしまう可能性が高くなりますし、温度の低いエンジンにコールドプラグを使っていると、適正なパワーが得られないなど、不具合が出ることも覚えておきたいものです。こうした状況にならないように、まずはそれぞれのエンジンに定められている指定のプラグと、熱価の異なるプラグを数個ずつ工具箱に入れておき、調子が悪い時に交換してみるといいでしょう。

### 純正プラグの特徴は?

O.S.製プラグを使い分けるガイドラインとしては、ホットタイプの方がアイドリングが安定していて、混合気が濃い状態にマッチします。一方、コールドタイプのプラグはニードルを絞って使用するためパワーを出すことができますが、調整がシビアになってしまうことも覚えておきましょう。そこで2ストロークの一般的なエンジンを使用する場合は、A3/No.8/A5の3種類を用意しておくと安心です。4ストロークエンジンの場合はタイプFをお使いください。

# LONG REACH PLUGS NEW!!
## ロングリーチプラグ

## LC3 Hot
71653000

## LC4 Medium
71653400

プラグガスケット　71690020
5枚
¥210（税抜価格 ¥200）

O.S.エンジンを含むミディアムリーチのエンジンにご使用の際はプラグガスケットを入れてください。
12～21 カー用 ロングリーチタイプエンジン

# Bio-Ethanol PLUGS
## バイオエタノール専用プラグ
※適合機種: 55・75・120AX-BE

## BE-3
71668100

# T-SERIES PLUGS
## T-シリーズプラグ

TZ・VZ・XZシリーズには、形状が異なるタイプのヘッドが搭載されているため、専用のTシリーズプラグが必要になります。Tタイプヘッドは燃焼効率の高い燃焼室形状と密着性の高いテーパー状のプラグの効果で、スタンダードエンジンに比べパワーとレスポンス面で優れた特性を持っています。

## P3 UltraHot
71641300
21VZ-B V-SPEC及び
Tタイプヘッド仕様の12,18エンジン

## P4 SuperHot
71641400
O.S. SPEED 21VZ-B
12～18 Tタイプヘッドエンジン

## P6 Hot
71641600
Tタイプヘッド仕様の
12,18,21レーシングエンジン
気温が低い時

## P7 Medium
71641700
Tタイプヘッド
12,18,21レーシングエンジン
ほぼ全季節で使用可

## P8 Cold
71641800
Tタイプヘッド仕様の
21レーシングエンジン
気温が高い時

### グロープラグの役目 ■

グローエンジンが採用しているグロープラグはエンジン始動時にプラグヒーターなどの外部電源を利用して通電し、フィラメントを赤熱させ、エンジンが掛かるきっかけを作ります。さらにエンジン始動後はシリンダー内の爆発熱を利用してフィラメントの赤熱を保ち続けるので、エンジンの回転が続くという仕組みになっています。その構造はとてもシンプルですが、フィラメントの材質や各部の微妙な形状差などでO.S.では多種多様なタイプのプラグをラインナップしています。

### グロープラグを長持ちさせるコツ ■

グロープラグは消耗品と考えて下さい。使い方次第でプラグの寿命は大きく変わります。ここではプラグを長持ちさせるコツをいくつかご紹介しましょう。
- ●中速以上の回転域では、プラグヒートの電源をきること。
- ●あまりニードルを絞り過ぎないこと。
- ●エンジンにマッチしたプラグを使用する。
- ●なるべく低ニトロ燃料を使用する。

### グロープラグ交換の目安 ■

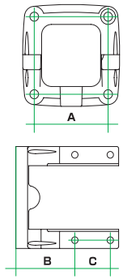
エンジンの性能を100%維持するためには、いつもプラグをベストなコンディションに保っておく必要があります。次のような場合には、早めに新品のプラグに交換してください。
- ●フィラメントの表面が荒れて、白色化している場合
- ●混合気が濃い時に、エンジンが止まりやすくなった場合
- ●異物が付着している場合
- ●フィラメントが変形している場合
- ●フィラメントの表面が汚れている場合
- ●プラグ本体が錆びている場合
- ●低速回転時に止まりやすくなった場合
- ●始動性が悪い場合



# O.S. GENUINE High-Quality PARTS

エンジンを知りつくしたO.S.がリリースするアクセサリーパーツ郡。純正だけにエンジンとの相性も抜群です。

## ラジアル・マウント・セット




O.S.エンジンの性能をフルに発揮するためのラジアルマウントセットです。取付面は完全平面加工、正立、横精、倒立どちらでも使いやすいように設計、しかも強度と軽さを両立しています。

| 品名コード | 適合エンジン | 価格 | 寸法 A | 寸法 B | 寸法 C |
|---|---|---|---|---|---|
| 71909310 | 15LA | 1,050（税抜価格 1,000） | 30,0 | 24,0 | 14,4 |
| 71909410 | 15CV-A・10LA | 1,050（税抜価格 1,000） | 30,0 | 26,0 | 11,0 |
| 71908300 | FS-30S | 1,155（税抜価格 1,100） | 35,0 | 37,0 | 14,0 |
| 71908100 | 25LA | 1,155（税抜価格 1,100） | 35,0 | 28,0 | 14,0 |
| 71908400 | 32F | 1,155（税抜価格 1,100） | 35,0 | 27,5 | 15,0 |
| 71908410 | 25FX・32SX・35AX | 1,155（税抜価格 1,100） | 35,0 | 32,5 | 15,0 |
| 71906200 | 40・46LA | 1,680（税抜価格 1,600） | 39,6 | 34,0 | 17,5 |
| 71906000 | FS-40S | 1,680（税抜価格 1,600） | 39,6 | 37,5 | 17,5 |
| 71913000 | FS-52S・FSα-56 | 1,785（税抜価格 1,700） | 42,0 | 42,5 | 17,5 |
| 71913100 | 40・46FX・50SX・46AX・55AX | 1,680（税抜価格 1,600） | 42,0 | 36,0 | 17,5 |
| 71905200 | 65LA 61・91FX・75AX・75AX-BE | 1,995（税抜価格 1,900） | 45,3 | 37,0 | 25,0 |
| 71905000 | FS-70SⅡ・FSα-81 | 1,995（税抜価格 1,900） | 45,3 | 51,0 | 21,0 |
| 71905010 | FL-70・FS-70U | 1,995（税抜価格 1,900） | 45,3 | 51,0 | 20,0 |
| 71901100 | FS-91SⅡ・91SⅡ-P | 2,100（税抜価格 2,000） | 48,0 | 53,0 | 25,0 |
| 71907000 | 108FSR（BX-1） | 2,730（税抜価格 2,600） | 53,7 | 41,0 | 30,0 |
| 71904200 | FS-120SⅡ・120S-E・120AX・FS-200S | 2,730（税抜価格 2,600） | 53,7 | 56,0 | 25,0 |
| 71920000 | 160FX・160FX-FI | 3,150（税抜価格 3,000） | 53,7 | 51,0 | 30,0 |
| 71910100 | IL-300 | 12,600（税抜価格 12,000） | 76X90 | 53,0 | 80,0 |

## O.S. ブースター・コード 一式

**単気筒用**
(72200111) ¥441
（税抜価格 ¥420）
**2気筒用**
(72200091) ¥840
（税抜価格 ¥800）
**4気筒用**
(72200071) ¥1,575
（税抜価格 ¥1,500）

機体に内蔵された電源でプラグヒートする場合や、多気筒エンジンで一箇所にまとめて、プラグヒートする場合に大変便利です。プラグクリップは、スプリングロック式のため飛行中でもはずれる心配もなく、安全性の上からも理想的です。
※ヘリコプターには使用しないでください

## O.S. ブースター・ターミナル・キット

¥1,050
（税抜価格 ¥1,000）
(72200130)

エンジンからはなれた所でプラグヒートができるため、エンジンがカウルされた飛行機に使用すると、非常に便利で安全性も抜群です。
※ヘリコプターには使用しないでください

## スピンナー・ナット

スケール機からスタント機まで幅広く対応。確実に締めつけられ、スターターも使用できます。しかもデザイン的に優れた使いやすいアルミ合金製スピンナーナットです。

| 品名コード | サイズ | 適合エンジン | 価格（円） |
|---|---|---|---|
| 20824005 | M5 | 10FP・15LA・10LA | 263（税抜価格 250） |
| 23024008 | 1/4″-28 | 25LA・25FX RE・35AX | 368（税抜価格 350） |
| 23024009 | 1/4″-28（L） | 20～50 RE・46AX・55AX | 420（税抜価格 400） |
| 45024000 | 5/16″-24 | 60FP・65LA 61・91FX | 578（税抜価格 550） |

※4サイクルエンジンには使用しないでください

## ロング・プロペラ・ナット・セット

**適合エンジン**
1/4″-28 For 20～50, ROTARY
(73101000) ¥525
（税抜価格 ¥500）
5/16″-24 For 60FP
65LA, 61・91FX
(73101010) ¥525
（税抜価格 ¥500）

スピンナーのバックプレートが厚すぎてシャフトのねじ部が不足しナットが締め込めない……。そんな時に無理なくスピンナーを取り付けることができます。

## スピンナー用・ロック・ナット・セット（M4）（M5）

スピンナー取付用として特別に開発された専用ロックナットで、特にプロペラの緩みには十分注意を払わなければならない2/4サイクルエンジンに安心してご使用いただけます。

| 品名コード | サイズ | 適合エンジン | 価格（円） |
|---|---|---|---|
| 45810200 | 1/4″-M4 | FS-52S・FS-70U・FL-70・FSα-56 | 1,050（税抜価格 1,000） |
| 45910200 | 5/16″-M4 | FS-70SⅡ・91SⅡ 120S SERIES・200S・75AX 120AX・91FX・FSα81 | 1,260（税抜価格 1,200） |
| 45810300 | 1/4″-M5 | FS-52S・FS-70U・FL-70・FSα-56 | 1,050（税抜価格 1,000） |
| 45910300 | 5/16″-M5 | FS-70SⅡ・91SⅡ 120S SERIES・200S・200S-FI・FSα81 | 1,260（税抜価格 1,200） |
| 46110200 | 5/16″-M5（L） | FT-120Ⅱ・160 FF-320 | 1,785（税抜価格 1,700） |
| 29310110 | 3/8″-M5（S） | BGX-1・160 FX・108FSR（BX-1） | 1,260（税抜価格 1,200） |
| 46210300 | 3/8″-M5（L） | FT-240・300 FR5-300 | 1,785（税抜価格 1,700） |

※スピンナー取付用として先端にM4及びM5のねじが加工されています。

## 2Cスピンナー用1/4″-M5プロペラ・ナット

**適合エンジン**
For 20～50, ROTARY
¥630（税抜価格 ¥600）
(73101020)

スピンナーを2サイクルエンジンに取り付けるためのプロペラナットです。4サイクルエンジンにはロックナットタイプをご使用ください。
※スピンナー取付用として先端にM5のねじが加工されています。

## LA-Sコンバージョンキット

**15LA-S用 ¥609**（税抜価格 ¥580）
**(71704600)**
**25LA-S用 ¥735**（税抜価格 ¥700）
**(71704610)**
**40/46LA-S用 ¥840**（税抜価格 ¥800）
**(71704620)**

LAをコントロールライン用に変更するキットです。
ベンチュリー、ガスケット、リモート用ノズル付

## PS-HYPER コンバージョンキット

(72511000) ¥16,800（税抜価格 ¥16,000）
91SZ-Hをポンプ仕様に換装するコンバージョンキットです。

## インフライト・コントロール・ニードル・バルブ

**適合キャブレター**
**40A, 60C, 9B, 70A**
**60U, 60R, 60N, 60P**
**70C, FS120SE**
**¥1,995 (71703009)**
（税抜価格 ¥1,900）

**適合キャブレター**
**For 60M-C, 60M-P**
**60LH, 60M, 60K-C**
**60K, 60B, 60G, 40E**
**¥1,890 (71705000)**
（税抜価格 ¥1,800）

## リモート・ニードル

**適合キャブレター**
**For Type 9B Carburettor**
**(28282000) ¥2,205**
（税抜価格 ¥2,100）
**適合キャブレター**
**For Type 20G Carburettor**
**(23882900) ¥1,890**
（税抜価格 ¥1,800）

## ニードル延長ワイヤーセット

**¥231**
（税抜価格 ¥220）
**(72200080)**

ニードルに簡単に取り付けられる延長ワイヤーです。
ノブも付属しています。
10LA～BGX-1

## 60Mリターンニードルセット

このニードルを装着することにより特にホバリング付近の混合比をより細かく調整出来るようになり全スロットル域でより安定した運転を実現します。

**適合エンジン**
**For 91SX-H RING C-SPEC PS**
**(29081910) ¥1,470**（税抜価格 ¥1,400）

## バブレス・ウエイトS

**¥630**
（税抜価格 ¥600）
**(71531010)**

直径10mmで、ヘリ用のサブタンクにも使用できます。

## バブレス・ウエイト

(71531000) ¥893（税抜価格 ¥850）

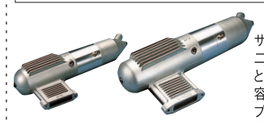
この燃料タンクおもりを使用することで、エンジンや機体の振動と模型の姿勢変化などにより発生する泡を吸い込みにくく、息付きやエンストの原因となる泡のない燃料をエンジンに送ることができます。また外周にはめ込まれたシリコン“O”リングにより、燃料タンク内を傷つけることがありません。
- ●燃料タンク内でのおもりの腐食を防止するため全周にメッキを施しています。
- ●ニップルとおもり本体は、溶着してありますから外れる心配はありません。

## スーパー・フィルター

S（72403051） ¥420（税抜価格 ¥400）
L（72403050） ¥525（税抜価格 ¥500）

このスーパーフィルターは、燃料かん内部の燃料吸入口に装着し、2重の特殊フィルターで完全にゴミをシャットアウトすることができます。きれいな燃料だけを模型内の燃料タンクに送ります。

## スーパーサイレンサー

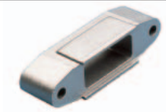


サイレンサー内部に二重バッフル（遮蔽板）と延長パイプを設け、容量のボリュームアップと多室化を計ることにより、パワーロスの最小化と低騒音を実現しました。

| 名称 | 重量(g) | 名称 | 重量(g) |
|---|---|---|---|
| E-2030S | 90 | E-4010S | 200 |
| E-3030S | 118 | 873S | 121 |

| 品名コード | 名称 | 適合エンジン | 価格（円） |
|---|---|---|---|
| 22325030 | E-2030S | 25LA | 2,310（税抜価格 2,200） |
| 23325030 | E-3030S | 40・46LA,32SX | 2,520（税抜価格 2,400） |
| 26028010 | E-4010S | 61FX,65LA | 3,990（税抜価格 3,800） |
| 25425020 | 873S | 40・46FX,50SX,46AX | 2,835（税抜価格 2,700） |

## サイレンサー・エクステンション・アダプター



サイレンサーをエンジンから離して取り付けることができます。

| 品名コード | 適合サイレンサー | 幅 | あなピッチ | 価格（円） |
|---|---|---|---|---|
| 21125108 | 761・871 | 11.5 | 27.5 | 630（税抜価格 600） |
| 22625103 | 762・892・E-3080 | 12.5 | 35.0 | 630（税抜価格 600） |
| 25425600 | 873・E-3010・E-3020 | 11.5 | 37.0 | 788（税抜価格 750） |
| 22325100 | E-2030・842 | 12.5 | 32.0 | 462（税抜価格 440） |
| 23325100 | E-3030・843・762S | 17.5 | 35.5 | 462（税抜価格 440） |
| 26625340 | E-4010,4020,4040 | 14.5 | 42.0 | 788（税抜価格 750） |
| 26625500 | E-4010,4020（Long）,4040 | 35.0 | 42.0 | 1,050（税抜価格 1,000） |
| 29122600 | E-5020 | 46.2 | 48.0 | 1,260（税抜価格 1,200） |

## 90°アダプター

サイレンサーの排気方向を90°変化させるアダプターです。

| 品名コード | 適合サイレンサー | 価格（円） |
|---|---|---|
| 21125502 | 761・871 | 788（税抜価格 750） |
| 22625508 | E-3030・762・892 | 788（税抜価格 750） |
| 26625410 | 744B・E-4010 | 840（税抜価格 800） |
| 25425500 | 873・E-3010 | 788（税抜価格 750） |
| 29122700 | E-5020 | 1680（税抜価格 1600） |

## フレキシブル・エキゾーストパイプ

4サイクルエンジンの排気をより自由に処理できるように考えたエキゾーストパイプです。そのまま使用したり、サイレンサーを取り付けて使用できます。

| 品名コード | 名称 | 適合エンジン | 長さ(mm) | 価格（円） |
|---|---|---|---|---|
| 72108300 | 1010A | FS-40・52S・FSα-56 | 120 | 1,995（税抜価格 1,900） |
| 72108310 | 1010B | FS-40・52S・FSα-56 | 240 | 2,625（税抜価格 2,500） |
| 72108000 | 1011A | FR5-300 | 120 | 1,890（税抜価格 1,800） |
| 72108010 | 1011B | FR5-300 | 240 | 2,520（税抜価格 2,400） |
| 72108100 | 1111A | FS-70・91S・70U・FL-70・FSα-81 | 120 | 1,890（税抜価格 1,800） |
| 72108110 | 1111B | FS-70・91S・70U・FL-70・FSα-81 | 240 | 2,520（税抜価格 2,400） |
| 72108120 | 1111C | FS-70・91S・70U・FL-70・FSα-81 | 170 | 2,205（税抜価格 2,100） |
| 72108130 | 1111D | FS-70・91S・70U・FL-70・FSα-81 | 330 | 2,835（税抜価格 2,700） |
| 72108200 | 1114A | FT-300 | 120 | 1,890（税抜価格 1,800） |
| 72108210 | 1114B | FT-300 | 240 | 2,520（税抜価格 2,400） |
| 72108230 | 1114C | FT-300 | 170 | 2,205（税抜価格 2,100） |
| 72108240 | 1114D | FT-300 | 330 | 2,835（税抜価格 2,700） |
| 72108510 | 1414A | 120SⅢ | 120 | 1,995（税抜価格 1,900） |
| 72108520 | 1414B | 120SⅢ | 240 | 2,625（税抜価格 2,500） |
| 72108201 | A | FS-120S-SP,SE | 120 | 1,995（税抜価格 1,900） |
| 72108211 | B | FS-120S-SP,SE | 240 | 2,625（税抜価格 2,500） |

## FR5-300用集合排気管（コレクターリング）

**前方取付型**
**¥21,000**
（税抜価格 ¥20,000）
**（47069000）**

**後方取付型**
**¥21,000**
（税抜価格 ¥20,000）
**（47069010）**

星型エンジンの排気をまとめるリング状排気管です。シリンダーに対し前方取り付け型と後方取り付け型があります。排気管がカウリングの中にすっぽり収まり、より高いスケール感が得られます。

## エキゾースト・アダプター

水冷タイプ

| 品名コード | 適合エンジン | 価格（円） |
|---|---|---|
| 25326600 | 40・46VR-M 46VX-M | 1,155（税抜価格 1,100） |
| 27126400 | 61・65・81VR-M | 1,155（税抜価格 1,100） |

| 品名コード | 名　称 | 適合エンジン | 価格（円） |
|---|---|---|---|
| 22826110 | No.2 0° | 21RG SERIES | 683（税抜価格 650） |
| 23626100 | No.5 | 21RG,RG（P） | 735（税抜価格 700） |

| 品名コード | 名　称 | 適合エンジン | 価格（円） |
|---|---|---|---|
| 25326130 | （404）0° | 46VX-DF | 788（税抜価格 750） |

## EXエキゾーストマニホールド

**内装型**
**適合エンジン**
**For FS-120S-E,SⅢ**
**（72109200）**
**FS-70SⅡ,91S,Ⅱ70U**
**FL-70・FSα-81**
**（72109500）　各¥1,680**
（税抜価格 ¥1,600）

**外装型**
**適合エンジン**
**For FS-120S-E,SⅢ**
**（72109300）**
**FS-70SⅡ,91SⅡ,70U**
**FL-70・FSα-81**
**（72109600）各¥1,680**
（税抜価格 ¥1,600）

## エキゾーストマニホールド

**適合エンジン**
**For 61・91FX**
**（72101230）**
**¥2,835**
（税抜価格 ¥2,700）

**適合エンジン**
**For 21RG-M,MX**
**（72103520）**
**¥2,415**
（税抜価格 ¥2,300）

**適合エンジン**
**For BGX-1**
**（72102200）**
**¥4,095**
（税抜価格 ¥3,900）

**適合エンジン**
**For 140RX,RX-FI**
**（72102100）**
**¥5,250**
（税抜価格 ¥5,000）

**適合エンジン**
**For 46VX-M**
**（72101260）**
**¥3,675**
（税抜価格 ¥3,500）

## エキゾーストエクステンション　アダプターセット

**適合エンジン**
**For ROTARY TYPE Ⅱ用（41651300）¥1,260**（税抜価格 ¥1,200）

## インカウルマニホールド52S

**適合エンジン**
**For FS-52S**
**¥4,200**
（税抜価格 ¥4,000）
**（72108400）**

飛行機のカウルの中を通して、後方に排気できるエキゾーストマニホールドです。フレシキブルパイプを使用していますから取り回しの自由度も高く便利です。

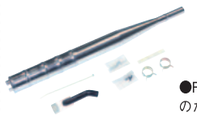
## IL-300　集合排気管

**（46569000）**
**¥25,200**
（税抜価格 ¥24,000）

## チューンド・サイレンサー T-4010

**適合エンジン**
**For 61 FX　¥11,025**（税抜価格 10,500）**（72101120）**

## チューンド・サイレンサー T-6010



**適合エンジン**
**For 140RX,140RX-FI**
**¥18,900（72104300）**
（税抜価格 ¥18,000）

●F3A専用エンジン140RX（23cc）のため特別に設計、開発されたチューンドサイレンサーです。
●使用回転域7,000～8,000r.p.m.のパワーバンドにチューニング。140RXにベストマッチング。
●ノイズレベル低減のための最新設計です。

## チューンド・サイレンサー T-6000

**適合エンジン**
**For BGX-1**
**¥23,100（72102010）**
（税抜価格 ¥22,000）

"BGX-1"のパワーを十二分に引き出すために生まれたチューンドサイレンサーです。排気効率の高いエキゾーストマニホールドとの組合せにより、常用回転域7,000～8,000r.p.m.で比較して標準サイレンサーE-5010より30～40%のパワーアップが可能です。

## シリコン・チューブ一式

**140RX ¥525**
（税抜価格 ¥500）
**（72104220）**

**適合エンジン**
**BGX-1 ¥1,260**
（税抜価格 ¥1,200）
**（72102300）**

チューンドサイレンサーとエキゾースト・ヘッダーを接続するためのシリコンチューブで、高温、高圧に耐えるタイプです。

## マニホールドロックナット

**適合エンジン**
**For FS-30S**
**（9mm）2個 ¥158**
（税抜価格 ¥150）
**（43069200）**

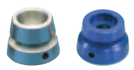
**For FS-40S,FS-52S**
**（10mm）¥105**（税抜価格 ¥100）**（45626010）**
**For FS-70SⅡ,FS-70Ultimate,FL-70,FS-91,FSα-81**
**（11mm）¥105**（税抜価格 ¥100）**（45626030）**
**ForFS-120S−E**
**（12mm）¥105**（税抜価格 ¥100）**（45526400）**
**For FS-120SⅢ**
**（14mm）¥105**（税抜価格 ¥100）**（45526032）**
**For FS-200S**
**（16mm）¥105**（税抜価格 ¥100）**（44525210）**

## ジョイント 一式

熱処理済の耐久力重視設計で、ヘビーデューティな使用条件にも十分対応します。

| 品名コード | 適合エンジン | 価格（円） |
|---|---|---|
| 21342000 | 15CV 18CV-RM・MX（3.5mm） | 1,470（税抜価格 1,400） |
| 22442009 | 21VZ-M,21RG-M 21RZ-M 32SX-MX（4.0mm） | 1,365（税抜価格 1,300） |

## フライホイル



精密機械加工によって保証されたすぐれたダイナミックバランス。機種、用途に合わせた大きさ、形状に設計されています。

| 品名コード | 名　称 | 適合エンジン | 価格（円） |
|---|---|---|---|
| 71801040 | N0.1D | 15CV-M・MX | 840（税抜価格 800） |
| 71801050 | N0.1E | 18CV-RM・RMX | 1,260（税抜価格 1,200） |
| 71802020 | N0.2D | 32SX-MX | 998（税抜価格 950） |
| 71802200 | N0.2K | 21VZ-M | 2,730（税抜価格 2,600） |
| 71802100 | N0.2J | 21XM | 1,155（税抜価格 1,100） |
| 71804020 | N0.4C | 46VX-M | 1,890（税抜価格 1,800） |
| 71805400 | N0.7 | 61・81VR-M | 2,205（税抜価格 2,100） |

## クランクシャフト・クランプ

カー用エンジンのフライホイル、ヘリコプター用エンジンのクーリングファン、ボート用エンジンのフライホイル等をクランクシャフトへ取り付ける場合、クランクシャフトを固定し、共回りを防ぎ確実にジョイントやパイロットシャフトを締め付けることができます。エンジニアリングプラスチック（ポリアセタール樹脂）製のため耐油性、耐久性が高くしかも、エンジンのクランクケースやコンロッド、クランクシャフトに傷をつけることもありません。

| 品名コード | 名　称 | 適合エンジン | 価格（円） |
|---|---|---|---|
| 71530100 | 1012 | 10FP-B 12,15CV SERIES | 735（税抜価格 700） |
| 71530200 | 1521 | 21RZ・RG・VZ 15RX | 840（税抜価格 800） |
| 71530600 | 37 | 37SZ-H | 735（税抜価格 700） |
| 71530400 | 3246 | 32・50SX-H,46FX-H・SF-H | 1,050（税抜価格 1,000） |
| 71530300 | 3261 | 32・61SX-H・RX-H・LX-H・SF-H | 1,050（税抜価格 1,000） |
| 71530500 | 7091 | 70SZ-H 91SX-H | 1,050（税抜価格 1,000） |
| 71530510 | 91 | 91SZ-H 91RZ-H | 1,050（税抜価格 1,000） |

## ロング・プラグ・レンチ

スプリングによりプラグがレンチに固定できるのでスケール機やカー用エンジンなどの取付位置が深い場合の脱着に便利です。

**（71521000）　¥714**（税抜価格 ¥680）

## タペット調整キット

内容
●シックネスゲージ（0.04mm 0.1mm）
●1.5mm六角レンチ
●5.0mmスパナ

**（72200060）　¥578**（税抜価格 ¥550）

## タップ・ドリル・セット

**M2.6（72901000）　¥840**（税抜価格 ¥800）
**M3.0（72901001）　¥840**（税抜価格 ¥800）
**M3.5（72901002）　¥840**（税抜価格 ¥800）
**M4.0（72901003）　¥840**（税抜価格 ¥800）

## 爪付ナット（10個入）

**M3（79870030）　¥263**（税抜価格 ¥250）
**M4（79870040）　¥263**（税抜価格 ¥250）
**M5（79870050）　¥263**（税抜価格 ¥250）

## キャブレター用サーモインシュレーター

**10J,10M,10D**
**（21165010）¥735**
（税抜価格 ¥700）
**20K,21E,21C,21Jキャブ用**
**（23781110）¥735**
（税抜価格 ¥700）
**11L,11K,11H,11H（B）キャブ用**
**（21982900）¥735**（税抜価格 ¥700）
**21B,40E,70Cキャブ用**
**（23818140）¥735**
（税抜価格 ¥700）
**60B,60D,60Kキャブ用**
**（27984900）¥788**
（税抜価格 ¥750）

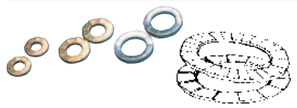
## スプリングワッシャ

**3.5（黒）20個入り（79872035）¥210**（税抜価格 ¥200）

## ドライブ ワッシャ

| 品名コード | 適合エンジン | 価格（円） |
|---|---|---|
| 23408000 | 32SX-H・HX・37SZ-H | 473（税抜価格 450） |
| 27708010 | 50SX-H Hyper・70SZ-H・91RZ-H・SZ-H | 788（税抜価格 750） |

## ノルト・ロック・ワッシャ（10組入）



**M3（55500002）　¥735**
（税抜価格 ¥700）
**M4（55500003）　¥735**
（税抜価格 ¥700）
**M5（55500004）　¥735**
（税抜価格 ¥700）
**M6（55500005）　¥735**
（税抜価格 ¥700）

ノルトロックワッシャは内側にクサビ形状、外側には放射状にリブが付けられています。そのため、2枚のノルトロックワッシャを組み合わせることにより、強力な効果が発揮されます。

## キャップスクリューセット

**M2.6× 5（79871010）**
**M2.6× 7（79871020）**
**M2.6× 8（79871025）**
**M2.6×10（79871030）**
**M2.6×12（79871040）**
**M2.6×15（79871050）**
**M2.6×18（79871055）**
**M3.0× 8（79871110）**
**M3.0×10（79871120）**
**M3.0×12（79871140）**
**M3.0×14（79871145）**
**M3.0×15（79871150）**
**M3.0×16（79871160）**
**M3.0×18（79871180）**
**M3.0×20（79871200）**
**M3.0×28（79871280）**
**M3.5× 8（79871060）**
**M3.5×10（79871070）**
**M3.5×12（79871080）**
**M3.5×15（79871090）**
**M3.5×20（79871100）**

**各セット**
**10本入り**
**¥315**（税抜価格 ¥300）

**M3.5×25（79871105）**
**10本入り**
**¥420**（税抜価格 ¥400）

## サイレンサー

| 品名コード | 名　称 | 適合エンジン | 価格（円） |
|---|---|---|---|
| 21225000 | 871 | 10・15FP　10・15LA　CV SERIES | 945（税抜価格　900） |
| 22325020 | E-2030 | 20・25FP 25LA | 1,260（税抜価格 1,200） |
| 23875000 | E-2050 | 21XM | 2,625（税抜価格 2,500） |
| 22628000 | 892 | 25FX 25SF 32F SERIES | 1,470（税抜価格 1,400） |
| 24625200 | E-3070 | 55AX・46AX | 1,680（税抜価格 1,600） |
| 24625120 | E-3020BE | 55AX-BE | 1,890（税抜価格 1,800） |
| 23125000 | E-3080 | 35AX | 1,680（税抜価格 1,600） |
| 23325020 | E-3030 | 35・40FP 32F SERIES　32SX SERIES 40・46LA | 1,365（税抜価格 1,300） |
| 25425000 | 873 | 40SF46SF SERIES　40・46FX SERIES　50SX | 1,680（税抜価格 1,600） |
| 26028000 | E-4010 | 60FP 61FX 65LA | 2,625（税抜価格 2,500） |
| 27425000 | E-4040 | 75AX・75AX-BE | 2,940（税抜価格 2,800） |
| 29525000 | E-4020 | 91FX | 3,150（税抜価格 3,000） |
| 29025000 | 855 | 108FSR〈BX-1〉 | 3,360（税抜価格 3,200） |
| 29325000 | E-5010 | BGX-1　160FX | 4,200（税抜価格 4,000） |
| 29122500 | E-5020 | 120AX・120AX-BE | 3,990（税抜価格 3,800） |
| 43025000 | F-2010 | FS-30S | 1,995（税抜価格 1,900） |
| 45225000 | | FS-40S | 1,680（税抜価格 1,600） |
| 44225000 | F-3020 | FS-52S | 2,415（税抜価格 2,300） |
| 44625000 | F-4040 | FSα-56 | 2,625（税抜価格 2,500） |
| 45925010 | F-4020 | FS-91SⅡ SERIES　FS-70SⅡ | 4,410（税抜価格 4,200） |
| 45925050 | F-4020(U) | FS-70U | 4,515（税抜価格 4,300） |
| 44425000 | F-4030 | FL-70 | 2,940（税抜価格 2,800） |
| 45525001 | | FS-120S SERIES | 3,150（税抜価格 3,000） |
| 45525030 | F-5020 | FS-120Ⅲ | 4,725（税抜価格 4,500） |
| 44525000 | F-6010 | FS-200S・FS-200S-P | 4,778（税抜価格 4,550） |
| 44825000 | F-5030 | FSα-81 | 3,150（税抜価格 3,000） |
| 41635020 | RE-2010 | ROTARY 49-PI　TypeⅡ | 2,730（税抜価格 2,600） |

## O.S.バイオエタノール専用燃料

O.S.エンジンが提唱する「バイオ・エタノール」とは現在使用されているメタノールを主成分とするグローエンジン用燃料に代わる新しい燃料、そしてその燃料を使用することで環境に優しい運転を可能にした、新しいエンジンのラインナップを象徴する新コンセプトの燃料です。

**O.S.バイオエタノール**
**グロー燃料 BE-1**
**4リットル缶（79710000）**
**¥3,832**（税抜価格 ¥3,650）

## キャブレタースロットル

| 品名コード | 名　称 | 適合エンジン | 備　考 | 価格（円） |
|---|---|---|---|---|
| 21081000 | 10H | 10LA | ○ | 1,050（税抜価格 1,000） |
| 21481020 | 10E | 12,15CV・CV-X・15CV-M/MX | ◉ | 3,885（税抜価格 3,700） |
| 21783000 | 10G | 15LA | ○ | 1,155（税抜価格 1,100） |
| 21581000 | 10K | 15CV-A | ◉ | 2,940（税抜価格 2,800） |
| 21286000 | 10C | 12,15CV・CV-R | ☆ | 4,725（税抜価格 4,500） |
| 21883000 | 11G | 18CV-R | ◉☆ | 5,250（税抜価格 5,000） |
| 21538000 | 11H | 12TZ（P）-T3 | ☆■ | 6,615（税抜価格 6,300） |
| 21538010 | 11H（B） | 12TZ（P）-T5 | ☆■ | 6,930（税抜価格 6,600） |
| 21884000 | 11J | 18CV-R,RXブルー | ◉☆■ | 4,935（税抜価格 4,700） |
| 21982000 | 11K | 18TZ（P）-T | ◉☆■ | 6,300（税抜価格 6,000） |
| 21884010 | 11L | 18TZ-TX | ◉☆ | 6,300（税抜価格 6,000） |
| 21418000 | 12D | 12TG-P, PX | ◉☆ | 6,195（税抜価格 5,900） |
| 21428000 | 12E | 12TG,TG-X | ◉ | 4,725（税抜価格 4,500） |
| 23482000 | 20F | 32SX | ◉ | 3,570（税抜価格 3,400） |
| 25382000 | 20J | 21XM　21RG-M | ◉ | 5,250（税抜価格 5,000） |
| 23781000 | 20K | 21VZ-R VerⅡ | ◉☆■ | 8,400（税抜価格 8,000） |
| 23181000 | 21K | 35AX | ◉ | 5,250（税抜価格 5,000） |
| 23483000 | 20M | 37SZ-H | ◉ | 4,725（税抜価格 4,500） |
| 23818050 | 21C | 21VZ-B V-Spec. | ◉☆ | 8,925（税抜価格 8,500） |
| 23882000 | 21D | 21VZ-M | ◉ | 6,300（税抜価格 6,000） |
| 23981000 | 21E | 30VG（P）,X,SR,ES | ◉☆ | 6,825（税抜価格 6,500） |
| 23618020 | 21F | 21VG-P,PX | ◉☆ | 6,300（税抜価格 6,000） |
| 41618030 | 21G | ROTARY　49-PI　TypeⅡ | ◉ | 4,725（税抜価格 4,500） |
| 22848000 | 21J | 28XZ | ☆■ | 8,925（税抜価格 8,500） |
| 22581000 | 20H | 25LA | ○ | 1,260（税抜価格 1,200） |
| 22681030 | 20D | 25FX | ◉ | 2,940（税抜価格 2,800） |
| 23481000 | 20C | 32SX-H・HX | ◉ | 4,200（税抜価格 4,000） |
| 45282000 | 20P | FS-26S-C VerⅡ | ◉ | 3,150（税抜価格 3,000） |
| 25581000 | 40A | 46VX-M　46VX-DF | ◉ | 5,775（税抜価格 5,500） |
| 25681010 | 40B | 40・46FX　50SX | ◉ | 3,465（税抜価格 3,300） |
| 24081000 | 40D | 40LA,46LA | ○ | 1,260（税抜価格 1,200） |
| 24681000 | 40G | 46AX | ◉ | 3,465（税抜価格 3,300） |
| 25781000 | 40J | 55AX | ◉ | 5,250（税抜価格 5,000） |
| 25781010 | 40J-BE | 55AX-BE | ◉ | 5,670（税抜価格 5,400） |
| 27783000 | 60C | 61FX | ◉ | 3,675（税抜価格 3,500） |
| 26581000 | 60J | 65LA | ○ | 1,575（税抜価格 1,500） |
| 27081000 | 60K | 70SZ-H | ◉□■ | 9,450（税抜価格 9,000） |
| 29083020 | 60LH | 50SX-H Hyper | ◉ | 5,775（税抜価格 5,500） |
| 27482000 | 61A | 75AX | ◉ | 5,880（税抜価格 5,600） |
| 27482020 | 61A-BE | 75AX-BE | ◉ | 6,405（税抜価格 6,100） |
| 29085000 | 61B | 91HZ | ◉□■ | 10,500（税抜価格 10,000） |
| 29381010 | 9B | 61～81VR-M　65VR-DF　91VR-DF | ◉ | 6,615（税抜価格 6,300） |
| 29581000 | 60F | 91FX・160FX | ◉ | 4,410（税抜価格 4,200） |
| 29481000 | 70A | 140RX | ◉△ | 5,985（税抜価格 5,700） |
| 29383010 | 8AA-RN | BGX-1 | ◉ | 4,620（税抜価格 4,400） |
| 43081000 | 20N | FS-30S | ○ | 2,520（税抜価格 2,400） |
| 45281020 | | FS-40S | ○ | 2,520（税抜価格 2,400） |
| 44281000 | 40N | FS-52S | ◉ | 4,725（税抜価格 4,500） |
| 44681000 | 40NA | FSα-56 | ◉ | 5,040（税抜価格 4,800） |
| 44082000 | 60R | FS-70SⅡ | ◉ | 6,090（税抜価格 5,800） |
| 44881000 | 60RA | FSα-81 | ◉ | 6,300（税抜価格 6,000） |
| 45984000 | 60P | FS-91SⅡ | ◉ | 6,090（税抜価格 5,800） |
| 44781000 | 60U | FS-70U | ◉△☆ | 7,875（税抜価格 7,500） |
| 44481000 | 60W | FL-70 | ○ | 4,515（税抜価格 4,300） |
| 45983000 | 60N | FS-91SⅡ-P | ◉△ | 8,400（税抜価格 8,000） |
| 29084000 | 60M | 91SX-H PS | ◉△ | 10,080（税抜価格 9,600） |
| 29183000 | 60M-C | 91SZ-H,91RZ-H 91RZ-H DH | ◉□ | 9,450（税抜価格 9,000） |
| 29183010 | 60M-P | 91SZ-H PS | ◉△□ | 13,650（税抜価格 13,000） |
| 45581000 | | FS-120S-E | ◉ | 4,725（税抜価格 4,500） |
| 45582000 | 70N | FS-120SⅢ | ◉△ | 8,400（税抜価格 8,000） |
| 44581000 | 80N | FS-200S | ◉ | 5,460（税抜価格 5,200） |
| 44582000 | 80R | FS-200S-P | ◉△ | 9,450（税抜価格 9,000） |
| 29182000 | 70D | 120AX | ◉ | 6,090（税抜価格 5,800） |
| 29182010 | 70D-BE | 120AX-BE | ◉ | 6,615（税抜価格 6,300） |
| 46281000 | | FT-300〈Super Gemini300〉 | ◉ | 5,565（税抜価格 5,300） |
| 46481000 | | FT-160・FF-320〈Pegasus320〉 | ◉ | 5,565（税抜価格 5,300） |
| 47081000 | | FR5-300〈Sirius〉 | ◉ | 5,565（税抜価格 5,300） |

○…空気調整バルブ付　◉=スロー絞り調整バルブ付　△…ポンプ専用　□…中速調整バルブ付
☆…スライドバルブ付　■…サーモインシュレーター付

# Go Through to the limit

## O.S.SPEED ファクトリーチューン エンジンラインナップ

### O.S. SPEED 21VZ-B V-Spec

CODE No.13893

■ 価格 ¥50,400(税抜価格 ¥48,000)
●行程体積:3.46cc ●ボア:16.6mm
●ストローク:16.0mm
●実用回転数:3,000〜40,000r.p.m.
●出力:2.5ps/34,000r.p.m.
●重量320.5g
※マグネシウムヘッドは office ZPI製です。

アルミヘッドバージョン

### O.S. SPEED 21VZ-B V-Spec AL

CODE No.13894

■ 価格 ¥44,730(税抜価格 ¥42,600)
●行程体積:3.46cc ●ボア:16.6mm
●ストローク:16.0mm
●実用回転数:3,000〜40,000r.p.m.
●出力:2.5ps/34,000r.p.m.
●重量361.8g

アルミヘッドバージョン

### O.S. SPEED 12TZ Spec II AL

CODE No.11387

■ 価格 ¥38,640(税抜価格 ¥36,800)
●行程体積:2.1cc ●ボア:13.8mm
●ストローク:14.0mm
●実用回転数:5,000〜44,000r.p.m.
●出力:1.7ps/35,000r.p.m.
●重量224g

### O.S. SPEED 12TZ Spec II

CODE No.11385

■ 価格 ¥41,790(税抜価格 ¥39,800)
●行程体積:2.1cc ●ボア:13.8mm
●ストローク:14.0mm
●実用回転数:5,000〜44,000r.p.m.
●出力:1.7ps/35,000r.p.m.
●重量208g
※マグネシウムヘッドは office ZPI製です。

O.S. SPEED Tuned
osspeed.com





## 1/10 ENGINE TOURING JAPAN NATIONALS

平成19年度全日本選手権1/10エンジンツーリングカー
千葉県 ケイチューンRS

# 下 高章選手、荒天のGPツーリングをレースを見据えた展開で制す

下選手曰く、勝てる日は全てが良く見えているのだそうで、この日も、ライバルのミスまでがハッキリ見えたとの事。
O.S. SPEEDの信頼性の高さが、大きな安心材料の一つだと語る。

2007年10月最終週、関東地方を襲った季節外れの台風により、GPツーリング全日本選手権は大いに荒れた。まさに荒天とはこのことで、予選最終日となる土曜日までのスケジュールが全てキャンセル。なんと日曜日1日で、予選2ラウンドに加え、トップ10選手のみによる決勝Aメインだけが行われるという、前代未聞の運営方式がとられたのだ。熾烈な争いをくぐり抜けた、トップ10名のドライバーにより迎えたオープンクラス決勝Aメインは、まさに壮絶とも言える争いで、ドライバーのテクニック、シャシーのバランス、そしてエンジンの持てる力がぶつかり合う激しいものとなった。ポールポジションは、O.S. SPEED 12TZ Spec II ALを駆る下選手。それを追うように同じく、O.S.を使用する北澤選手、北出選手らが続く。レース序盤、トップの下選手を交わし、北澤、北出の両選手が先行するが、レース中盤に入り、下選手の見事な計算した走りにより、再び下選手がレースをリードする。この日は、全てが良く見えていたという下選手が、2位の北澤選手に6秒の差をつけて、3年ぶりの全日本チャンピオンに輝いた。

O.S. SPEED Tuned
12TZ Spec II AL

## 1/8 ENGINE OFF-ROAD JAPAN NATIONALS

平成19年度全日本選手権1/8エンジンオフロードカー
千葉県 フタババギートラクト

# まさにパーフェクトウィン ワールドクラスの走りに会場は騒然!!

日本人初のプロフェッショナルR/Cドライバーとして、世界を飛び回り活躍を続ける原 篤志選手。
O.S. SPEEDを巧みに操り、エンジンの持てるパワーを引き出す能力も備える。

数あるR/Cレースの中でも、実にダイナミックで、スリリングなレースが展開されるのが、1/8オフロード。ハイパワーなエンジンがマシンを異次元の加速へと誘い、大小様々なジャンプセクションが、レースをドラマティックに演出する。そんな平成19年度年1/8オフロードカー全日本選手権で、圧倒的な勝利劇を展開したのが、日本初のプロレーシングドライバーである原 篤志選手だ。
原選手自身「このカテゴリーで勝つことは本当に難しいんです」と語るにもかかわらず、僅かな隙も見せない完璧なレース運びによるTQ獲得、2位以下のマシンとまるで別次元の走りを見せるダイナミックかつ、安定した確実にタイムの出る走り。自信と経験、そして世界の舞台と渡り合うことで得た、まさしくワールドクラスの走りが、今回の圧倒的優勝劇を現実のものとした。原選手のマシンに搭載されるのは、O.S. SPEED 21VZ-B V-Spec. 世界中のオフロードシーンで優れた戦績を誇るO.S. SPEEDが、またしても歴史に残る1ページを刻んだレースでもあった。

O.S. SPEED Tuned
21VZ V-Spec. AL

O.S. SPEED RACING PERFORMANCE

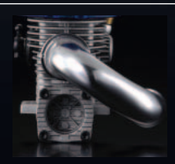
www.osspeed.com

熟成を続けるGPカーコンペティションの世界では、ライバルより1/1000秒でも速くラップするために、マシンの徹底したセットアップが要求されます。そんな中、エンジンの持つポテンシャルを100%発揮させるためにはハイクオリティな周辺パーツはマストアイテムと言えるでしょう。
O.S. SPEEDブランドのO.S.純正チューンナップパーツなら、アナタのエンジンが持つ最高のパフォーマンスを引き出すことができるはずです。

## エキゾーストマニホールド（全て取り付けねじナット、もしくはスプリング付）

**M1003**
適合エンジン
12TG,TZ用
（72106450）
¥2,940
（税抜価格¥2,800）
ジョイントチューブタイプ

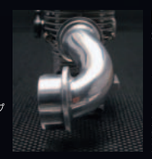
**M1001**
適合エンジン
12TG,TZ用
（72106420）
¥2,940
（税抜価格¥2,800）
京商Vone-Rシリーズ
無限MTX-3等
左側に排気する車



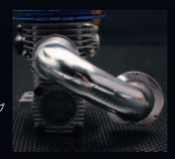
**M1010**
適合エンジン
12TG,TZ用
（72103180）
¥2,940
（税抜価格¥2,800）
京商
FW-05等右側に排気する車

**M2000**
適合エンジン
21VZ-B,21VG
28XZ用
T-2060
（72106430）
¥2,940
（税抜価格¥2,800）

**M1003SC**
適合エンジン
12TG,TZ用
（72106460）
¥3,675
（税抜価格¥3,500）
スプリングコネクタイプ
VoneSⅢ専用



**M1001SC**
適合エンジン
12TG,TZ用
（72106400）
¥3,675
（税抜価格¥3,500）
スプリングコネクタイプ
京商Vone-Rシリーズ
無限MTX-3等
左側に排気する車



**M1011SC**
適合エンジン
12TG,TZ用
（72106410）
¥3,675
（税抜価格¥3,500）
スプリングコネクタイプ
京商
FW-05等右側に排気する車

**M2000SC**
適合エンジン
21VZ-B,21VG
28XZ用
T-2060SC
（72106440）
¥3,675
（税抜価格¥3,500）
スプリングコネクタイプ

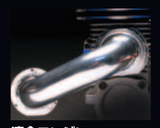
適合エンジン
21VZ-R, 21VG用
T-2040
（72106140）
¥3,675（税抜価格¥3,500）

適合エンジン
CVシリーズ用
（72103140）
¥2,625（税抜価格¥2,500）
For
kyoshoスパイダー
HPI NITRO2
SUPER NITRO

適合エンジン
CVシリーズ用
（72103150）
¥2,625（税抜価格¥2,500）
For
MUGEN MTX2

適合エンジン
CVシリーズ用
（72103160）
¥2,625（税抜価格¥2,500）
For
kyoshoV-oneシリーズ

適合エンジン　マニホールドスプリング
①T-2050用（72101272）2本入り
¥420（税抜価格 ¥400）
②12用（72106172）2本入り（12TZ）
¥420（税抜価格 ¥400）
③T-2040用（72106142）2本入り
¥525（税抜価格 ¥500）



適合エンジン
21VZ-B用
T-2050
（72106150）
¥3,675（税抜価格¥3,500）

適合エンジン
CVシリーズ用
（72103110）
¥2,625（税抜価格¥2,500）
For
Kyosho Super10
HPI NITRO 3

適合エンジン
CVシリーズ用
（72103130）
¥2,625（税抜価格¥2,500）
For
Tamiya TG10
TG10R

適合エンジン
CVシリーズ用
（72103120）
¥2,625（税抜価格¥2,500）
For
Tamiya TGX/TGR

ジョイントスプリング（3本入り）
T-1040, 2040, 2050, 2060用（72106042）
¥525（税抜価格 ¥500）





## スーパーエアクリーナー

エンジンの最大ポテンシャルを長時間に渡って保ち発揮させるために開発された湿式タイプのエアクリーナーです。特殊フィルター専用オイルで細かな砂、ほこりをシャットアウト、しかも本体との接合部のシール性も充分です。

●101（72403100）
適合エンジン
For 10FP-B,FS26S-C
¥840
（税抜価格 ¥800）

●102（72403200）
適合エンジン
For CV
¥840
（税抜価格 ¥800）

●102S（72403202）
適合エンジン
For CV・FS-40S-C
FS26S-C ver.Ⅱ
¥840
（税抜価格 ¥800）

●103（72403300）
適合エンジン
For 12TR・15RX
¥840
（税抜価格 ¥800）

●202（72412000）
適合エンジン
For 12TZ・12TG
21オンロードカー用エンジン
¥1,050
（税抜価格 ¥1,000）

●203（72413000）
適合エンジン
For 28XZ・30VG
21オフロードバギー用エンジン
¥2,205
（税抜価格 ¥2,100）

## ダスト・キャップ・セット

エンジンを保管する際、排気口、キャブレターなどに装着し内部への埃などの侵入をふせぎます。

| 品名コード | 名　称 | 備　考 | | 価格（円） |
|---|---|---|---|---|
| 22884250 | φ3 φ16 φ18 ダスト・キャップ | 各1個 | | 210（税抜価格 200） |
| 73300305 | φ3 ダスト・キャップ | キャブレターニップル等 | 5個入 | 315（税抜価格 300） |
| 73300712 | φ7 ダスト・キャップ | T-1010、1020等 | 3個入 | 315（税抜価格 300） |
| 73300812 | φ8 ダスト・キャップ | 1Aキャブレーター、T-2030等 | 3個入 | 315（税抜価格 300） |
| 73301012 | φ10 ダスト・キャップ | 10A、10Eキャブレーター等 | 3個入 | 315（税抜価格 300） |
| 73301212 | φ12 ダスト・キャップ | 10Dキャブレーター等 | 3個入 | 368（税抜価格 350） |
| 73301612 | φ16 ダスト・キャップ | 20A、20Bキャブレーター、15RXエキゾースト等 | 3個入 | 368（税抜価格 350） |
| 73301812 | φ18 ダスト・キャップ | 21RZエキゾースト等 | 3個入 | 368（税抜価格 350） |

## スポンジフィルターエレメント（オイル含浸済）

●スポンジフィルターエレメント（101,102）
（72403120）For FP,CV,FS-26S-C　6個入¥473（税抜価格 ¥450）

●スポンジフィルターエレメント（103）
（72403320）For 12TR・15RX　4個入¥473（税抜価格 ¥450）

●スポンジフィルターエレメント（202）
（72412200）For 12TZ・12TG
21オンロードカー用エンジン　4個入 ¥525（税抜価格 ¥500）

●スポンジフィルターエレメント（104）
（72403420）For LD・LD-X　3個入¥315（税抜価格 ¥300）

●スポンジフィルターエレメント（203）
（72413200）For 30VG・28XZ　4個入 ¥683（税抜価格 ¥650）
21オフロードバギー用エンジン

## エキゾースト・シール・リング

12TZ用（2個入）
（21427200）　¥525（税抜価格 ¥500）

15RX用（3個入）
（21826100）　¥525（税抜価格 ¥500）

21VZ-R・21VZ-B・28XZ用（2個入）
（22826140）　¥525（税抜価格 ¥500）

## スーパージョイントチューブ

超耐熱シリコン製ジョイントチューブ

適合サイレンサー
15（72103310）
For T-1020・T-1010・F-2000
¥525（税抜価格 ¥500）

適合サイレンサー
21（72106300）
For T-2060・T-2070
¥630（税抜価格 ¥600）

## 12CV-R / 15CV-Rハイパーヘッドセット

12CV-R用
Tプラグ用　¥5,355
（72010100）（税抜価格 ¥5,100）
ノーマルプラグ用 ¥5,040
（72010300）（税抜価格 ¥4,800）

15CV-R用
Tプラグ用　¥5,355
（72010200）（税抜価格 ¥5,100）
ノーマルプラグ用 ¥5,040
（72010400）（税抜価格 ¥4,800）

## キャブ用 レデューサー

11H、11H（B）キャブ用レデューサー
φ5.5（黒）（71533055）
φ6.5（グレー）（71533065）
各¥420（税抜価格 ¥400）

21C・21J キャブ用レデューサー
φ8（赤）（71533000）
φ9（青）（71533010）
各¥441（税抜価格 ¥420）

## 28XZハイパーフライホイルセット

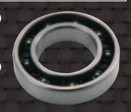
For MUGEN
（71812000）
¥1,575
（税抜価格 ¥1,500）

For KYOSHO
（71813000）
¥1,575
（税抜価格 ¥1,500）

## セラミックリアベアリング

12用（21931100）
¥4,200
（税抜価格¥4,000）

21用（23730050）
¥6,300
（税抜価格¥6,000）



## エキゾーストマニホールド　（全て取り付けねじナット、もしくはスプリング付）

適合エンジン
シャフトドライブカー
FS-26S-C Ver.Ⅱ/CX
（44126000）
¥2,625
（税抜価格¥2,500）

4ストローク用
デフロンジョイントパイプ
FS-26S-C Ver.Ⅱ/CX用
FS-40S-C/CX用
（44126300）
¥735
（税抜価格¥700）

適合エンジン
For ベルトドライブカー
FS-26S-C Ver.Ⅱ/CX
（44126010）
¥2,625
（税抜価格¥2,500）

FS-40S-C・40S-CX
（45226200）
¥2,625
（税抜価格¥2,500）

## FS-26SCエンジンマウント

For KYOSHO
（VONE-R,S）
（72404400）
¥2,625
（税抜価格¥2,500）

For HPI
（HPI Nitro Series）
（72404500）
¥2,625
（税抜価格¥2,500）

# O.S.SPEED エキゾーストマニホールド&サイレンサー適合表

| エンジン | 車　体 | エキゾーストマニホールド 商品名／商品No. | 価格（税抜価格） | タイプ | サイレンサー 商 品 名／商品No. | 価格（税抜価格） | タイプ | コンプリートセット 商品名／商品No. | 価格（税抜価格） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12TG 12TZ | 無限 MTX-3 京商 VoneR | M1001／72106420 | ¥2,940（¥2,800） | ジョイントチューブタイプ | T1040 L52／72103051 | ¥5,775（¥5,500） | 左側排気口径5.2mm | | |
| | | | | | T1040 L60／72106340 | ¥5,775（¥5,500） | 左側排気口径6.0mm | | |
| | | M1001SC／72106400 | ¥3,675（¥3,500） | スプリングコネクタイプ | T1040SC L52／72106310 | ¥6,300（¥6,000） | 左側排気口径5.2mm | 72106500 | ¥9,450（¥9,000） |
| | | | | | T1040SC L60／72106360 | ¥6,300（¥6,000） | 左側排気口径6.0mm | 72106520 | ¥9,450（¥9,000） |
| | | | | | T1050SC L52／72106600 | ¥6,510（¥6,200） | 左側排気口径5.2mm | 72106700 | ¥9,660（¥9,200） |
| | 京商 FW05 | M1010／72103180 | ¥2,940（¥2,800） | ジョイントチューブタイプ | T1040 R52／72103056 | ¥5,775（¥5,500） | 右側排気口径5.2mm | | |
| | | | | | T1040 R60／72106350 | ¥5,775（¥5,500） | 右側排気口径6.0mm | | |
| | | M1011SC／72106410 | ¥3,675（¥3,500） | スプリングコネクタイプ | T1040SC R52／72106320 | ¥6,300（¥6,000） | 右側排気口径5.2mm | 72106510 | ¥9,450（¥9,000） |
| | | | | | T1040SC R60／72106370 | ¥6,300（¥6,000） | 右側排気口径6.0mm | 72106530 | ¥9,450（¥9,000） |
| | 京商 VoneS Ⅲ | M1003／72106450 | ¥2,940（¥2,800） | ジョイントチューブタイプ | T1040 L52／72103051 | ¥5,775（¥5,500） | 左側排気口径5.2mm | | |
| | | | | | T1040 L60／72106340 | ¥5,775（¥5,500） | 左側排気口径6.0mm | | |
| | | M1003SC／72106460 | ¥3,675（¥3,500） | スプリングコネクタイプ | T1040SC L52／72106310 | ¥6,300（¥6,000） | 左側排気口径5.2mm | | |
| | | | | | T1040SC L60／72106360 | ¥6,300（¥6,000） | 左側排気口径6.0mm | 72106540 | ¥9,450（¥9,000） |
| 21VZ-B | | T2050用／72106150 | ¥3,675（¥3,500） | | T2050／72106060 | ¥7,875（¥7,500） | | | |
| | | M2000／72106430 | ¥2,940（¥2,800） | ジョイントチューブタイプ | T2060WN／72106090 | ¥8,715（¥8,300） | ジョイントチューブタイプ | | |
| | | M2000SC／72106440 | ¥3,675（¥3,500） | スプリングコネクタイプ | T2060SC WN／72106130 | ¥9,240（¥8,800） | スプリングコネクタイプ | 72106135 | ¥11,865（¥11,300） |
| 21VG-P | | T2040用／72106140 | ¥3,675（¥3,500） | | T2040／72106040 | ¥7,875（¥7,500） | | 72106050 | ¥10,500（¥10,000） |
| | | M2000／72106430 | ¥2,940（¥2,800） | ジョイントチューブタイプ | T2060WN／72106090 | ¥8,715（¥8,300） | ジョイントチューブタイプ | | |
| | | M2000SC／72106440 | ¥3,675（¥3,500） | スプリングコネクタイプ | T2060SC WN／72106130 | ¥9,240（¥8,800） | スプリングコネクタイプ | 72106135 | ¥11,865（¥11,300） |
| 21VZ-R | | T2040用／72106140 | ¥3,675（¥3,500） | | T2040／72106040 | ¥7,875（¥7,500） | | 72106050 | ¥10,500（¥10,000） |
| | | T2050用／72106150 | ¥3,675（¥3,500） | | T2050／72106060 | ¥7,875（¥7,500） | | 72106070 | ¥10,500（¥10,000） |
| 30VG | | | | | T2070／72106120 | ¥8,190（¥7,800） | ジョイントチューブタイプ | | |
| FS-26S-C | 京商 FW05 | 44126000 | ¥2,940（¥2,800） | ハイパーエキゾーストセット | F2000／44125100 | ¥3,990（¥3,800） | | | |
| | 京商 Vone R | 44126010 | ¥2,940（¥2,800） | ハイパーエキゾーストセット | | | | | |
| 12CV 15CV | 京商 FW05 HPI ナイトロ3 | 72103110 | ¥2,625（¥2,500） | | T1040 R52／72103056 | ¥5,775（¥5,500） | 右側排気口径5.2mm | | |
| | | | | | T1040 R60／72106350 | ¥5,775（¥5,500） | 右側排気口径6.0mm | | |
| | タミヤ TGX タミヤ TGR | 72103120 | ¥2,625（¥2,500） | | T1040 L52／72103051 | ¥5,775（¥5,500） | 左側排気口径5.2mm | | |
| | | | | | T1040 L60／72106340 | ¥5,775（¥5,500） | 左側排気口径6.0mm | | |
| | タミヤ TG10 タミヤ TG10R | 72103130 | ¥2,625（¥2,500） | | T1040 L52／72103051 | ¥5,775（¥5,500） | 左側排気口径5.2mm | | |
| | | | | | T1040 L60／72106340 | ¥5,775（¥5,500） | 左側排気口径6.0mm | | |
| | 京商 Vone R HPI スーパーナイトロ | 72103140 | ¥2,625（¥2,500） | | T1040 L52／72103051 | ¥5,775（¥5,500） | 左側排気口径5.2mm | | |
| | | | | | T1040 L60／72106340 | ¥5,775（¥5,500） | 左側排気口径6.0mm | | |
| | 無限 MTX2 | 72103150 | ¥2,625（¥2,500） | | T1040 L52／72103051 | ¥5,775（¥5,500） | 左側排気口径5.2mm | | |
| | | | | | T1040 L60／72106340 | ¥5,775（¥5,500） | 左側排気口径6.0mm | | |
| | 京商 Voneシリーズ | 72103160 | ¥2,625（¥2,500） | | T1040 L52／72103051 | ¥5,775（¥5,500） | 左側排気口径5.2mm | | |
| | | | | | T1040 L60／72106340 | ¥5,775（¥5,500） | 左側排気口径6.0mm | | |

# スペック表 Specifications

## 2 STROKE ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT（2ストローク飛行機用エンジン）

| 品名 Items | 行程体積(cc) | ボア(mm) | ストローク(mm) | 出力(ps/rpm) | 実用回転数(rpm) | 重量(g) | サイレンサー | サイレンサー重量(g) | プロペラサイズ | 備考欄 | 掲載ページ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MAX-10LA | 1.76 | 13.44 | 12.4 | 0.27/17,000 | 2,500～18,000 | 112.0 | 871 | 40.0 | ブレークイン:7×4　トレーナー・スポーツ:7×3～5、8×4 | | 12 |
| MAX-15LA | 2.49 | 15.20 | 13.7 | 0.41/17,000 | 2,500～18,000 | 138.0 | 871 | 40.0 | ブレークイン:8×4　トレーナー・スポーツ:7×5～6、8×4～5 | | 12 |
| MAX-15CV-A | 2.49 | 15.20 | 13.7 | 0.5/18,000 | 2,500～19,000 | 170.0 | 871 | 40.0 | スポーツ:7×5～6、8×4～6、9×4 | | 12 |
| MAX-25LA | 4.07 | 18.00 | 16.0 | 0.6/15,000 | 2,000～16,000 | 197.0 | E-2030 | 65.0 | ブレークイン:9×5　トレーナー・スポーツ:9×5～6 | | 12 |
| MAX-25FX | 4.07 | 18.00 | 16.0 | 0.84/18,000 | 2,500～19,000 | 248.0 | 892 | 62.0 | スポーツ:9×5～6、9.5×5、10×5　スタント:9×6、9.5×5 | | 12 |
| MAX-32SX | 5.23 | 19.50 | 17.5 | 1.2/18,000 | 2,000～22,000 | 270.0 | E-3030 | 83.0 | スポーツ:10×6、10.5×5、11×6　スタント:9×7～8、10×6 | | 12 |
| MAX-35AX | 5.77 | 20.2 | 18.0 | 1.3/16,000 | 2,500～17,000 | 280.0 | E-3080 | 83.0 | スポーツ:10×6～7、11×6、12×6 | 常用域出力:0.9ps/11,000r.p.m.<br>常用推奨回転数:2,500～13,000r.p.m. | 12 |
| MAX-46AX | 7.45 | 22.00 | 19.6 | 1.65/16,000 | 2,000～17,000 | 375.0 | E-3070 | 120.0 | スポーツ:10.5×6、11×6～8、12×6～7 | | 12 |
| MAX-46LA | 7.64 | 23.00 | 18.4 | 1.2/15,000 | 2,000～16,000 | 272.0 | E-3030 | 83.0 | ブレークイン:11×6　トレーナー・スポーツ:11×6～7 | | 12 |
| MAX-46VX-DF | 7.45 | 22.00 | 19.6 | 2.5/23,000 | 2,500～28,000 | 470.0 | | | | | 12 |
| MAX-55AX | 8.93 | 23.00 | 21.5 | 1.7/16,000 | 2,000～17,000 | 404.0 | E-3070 | 120.0 | スポーツ:12×7～8、13×6～7 | | 12 |
| MAX-61FX | 9.95 | 24.00 | 22.0 | 1.9/16,000 | 2,000～17,000 | 550.0 | E-4010 | 149.0 | スポーツ:12×6～8、13×6～7 | | 13 |
| MAX-65LA | 10.85 | 24.00 | 24.0 | 1.7/16,000 | 2,000～16,000 | 535.0 | E-4010 | 149.0 | ブレークイン:12×6　トレーナー・スポーツ・スタント:12×7～8、13×6～8 | | 13 |
| MAX-75AX | 12.29 | 25.80 | 23.5 | 2.4/15,000 | 2,000～16,000 | 578.0 | E-4040 | 178.0 | スポーツ:13×8～10、14×6～8 | | 13 |
| MAX-91FX RING | 14.95 | 27.70 | 24.8 | 2.8/15,000 | 2,000～16,000 | 550.0 | E-4020 | 190.0 | スポーツ:15×8、16×6～8、17×6 | | 13 |
| MAX-91VR-DF | 14.76 | 27.70 | 24.5 | 4.8/22,000 | 2,500～25,000 | 662.0 | | | | | 13 |
| MAX-120AX RING | 19.96 | 30.40 | 27.5 | 3.1/9,000 | 1,800～9,500 | 647.0 | E-5020 | 176.0 | スポーツ:15×10～12、16×8～10 | | 13 |
| MAX-140RX | 23.00 | 32.00 | 28.6 | 3.5/9,000 | 1,800～10,000 | 830.0 | | | スタント:16×14、17×13 | | 13 |
| MAX-160FX RING | 26.23 | 33.60 | 29.6 | 3.7/9,000 | 1,800～10,000 | 925.0 | E-5010 | 310.0 | スポーツ:15×13～14、16×12～14、17×12～13、18×8～10、20×8 | | 13 |
| MAX-BGX-1 RING（RN） | 34.97 | 37.30 | 32.0 | 4.1/10,000 | 1,500～10,000 | 1,340.0 | E-5010 | 310.0 | スポーツ:18×10～12、20×8～10 | | 13 |

## 2 STROKE BIO ETHANOL ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT（2ストローク飛行機用バイオエタノールエンジン）

| 品名 Items | 行程体積(cc) | ボア(mm) | ストローク(mm) | 出力(ps/rpm) | 実用回転数(rpm) | 重量(g) | サイレンサー | サイレンサー重量(g) | プロペラサイズ | 備考欄 | 掲載ページ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MAX-55AX-BE | 89.3 | 23.00 | 21.5 | —— | —— | 407.0 | E-3020BE | 120 | スポーツ:12×7～8、13×6～7 | 常用域出力:0.95ps/10,000r.p.m.<br>常用推奨回転数:2,000～12,000r.p.m. | 13 |
| MAX-75AX-BE | 12.29 | 25.80 | 23.5 | —— | —— | 583.0 | E-4040 | 178 | スポーツ:13×9～10、14×6～8、15×6 | 常用域出力:1.2ps/10,000r.p.m.<br>常用推奨回転数:2,300～10,000r.p.m. | 13 |
| MAX-120AX-BE | 19.96 | 30.40 | 27.5 | —— | —— | 653.0 | E-5020 | 176 | スポーツ:15×10～12、16×8～10 | 常用域出力:2.8ps/9,000r.p.m.<br>常用推奨回転数:1,800～9,000r.p.m. | 13 |

## 4 STROKE ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT（4ストローク飛行機用エンジン）

| 品名 Items | 行程体積(cc) | ボア(mm) | ストローク(mm) | 出力(ps/rpm) | 実用回転数(rpm) | 重量(g) | サイレンサー | サイレンサー重量(g) | プロペラサイズ | 備考欄 | 掲載ページ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FS-30S | 4.89 | 19.50 | 16.4 | 0.5/10,000 | 2,500～13,000 | 279.0 | F-2010 | 14.6 | スポーツ・スタント:9×6～7、10×4　トレーナー・スケール:10×5～6 | | 14 |
| FS-40S | 6.49 | 21.20 | 18.4 | 0.65/12,000 | 2,200～12,000 | 355.0 | | 33.8 | スポーツ・スタント:10×7～7.5、11×6　トレーナー・スケール:10×7、10.5×6、11×7、12×5～6 | | 14 |
| FSα-56 | 9.32 | 24.00 | 20.6 | 1.0/10,000 | 2,400～13,000 | 419.0 | F-4040 | 42.0 | スポーツ・スタント:10×8～9、11×7～9、12×6～8、13×6～7 | | 14 |
| FS-70 ULTIMATE | 11.45 | 27.70 | 19.0 | 1.2/11,000 | 2,000～15,000 | 455.0 | F-4020 | 54.3 | アクロ:13×6　スタント:13×7～8 | | 14 |
| FL-70 | 11.45 | 27.70 | 19.0 | 1.1/11,000 | 2,300～12,000 | 467.0 | F-4030 | 51.5 | スポーツ・スタント:12×6～7、12.5×6　トレーナー・スケール:13×5～6 | | 14 |
| FSα-81 | 13.26 | 27.70 | 22.0 | 1.3/11,000 | 2,200～12,000 | 556.0 | F-5030 | 54.0 | スポーツ・スタント:13×7～9、14×6～7 | | 14 |
| FS-91SⅡ-P | 14.95 | 27.70 | 24.8 | 1.6/11,000 | 2,000～12,000 | 650.0 | F-4020 | 54.3 | スポーツ・スタント:11×11～12、12×10～11、13×9　トレーナー・スケール:13×8、14×7、15×6、16×6 | | 14 |
| FS-91SⅡ | 14.95 | 27.70 | 24.8 | 1.6/11,000 | 2,000～12,000 | 640.0 | F-4020 | 54.3 | スポーツ・スタント:11×11～12、12×10～11、13×9　トレーナー・スケール:13×8、14×7、15×6、16×6 | | 14 |
| FS-120SⅢ | 19.96 | 30.40 | 27.5 | 2.1/12,000 | 2,000～12,000 | 815.1 | F-5020 | 92.2 | スポーツ・スタント:13×11～12、14×10～11、15×8、16×6～7　トレーナー・スケール:15×8、16×6～7、18×5～6 | | 14 |
| FS-120S-E | 19.96 | 30.40 | 27.5 | 1.9/11,000 | 2,000～11,000 | 864.0 | | | スポーツ・スタント:13×11～12、14×10～11、15×8、16×6～7　トレーナー・スケール:15×8、16×6～7、18×5～6 | | 14 |
| FS-200S | 32.4 | 38.00 | 28.6 | 2.9/9,000 | 1,800～10,000 | 853 | F-6010 | 117 | スポーツ・スタント:17×12、18×10、16×12～13　スケール:20×8 | | 14 |
| FS-200S-P | 32.4 | 38.00 | 28.6 | 3.0/9,000 | 1,800～10,000 | 876 | F-6010 | 117 | スポーツ・スタント:16×12N～15、16.5×12～14、17×10N～13、18×6W～12、　スケール:20×8 | | 14 |
| FS-200S-FI | 32.4 | 38.00 | 28.6 | —— | 1,800～10,000 | 1,000.0 | | | スポーツ・スタント:16.5×13、17×12、17×13 | | 14 |

## MULTI-CYLINDER ENGINES（飛行機用4ストローク多気筒エンジン）

| 品名 Items | 行程体積(cc) | ボア(mm) | ストローク(mm) | 出力(ps/rpm) | 実用回転数(rpm) | 重量(g) | サイレンサー | サイレンサー重量(g) | プロペラサイズ | 備考欄 | 掲載ページ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IL-300（DIA-STAR） | 12.5×4 | 25.80 | 24.0 | —— | 1,800～8,000 | 2,350.0 | | | スケール:18×10～12、20×8～10、22×8 | | 14 |
| FR5-300（Sirius） | 9.95×5 | 24.00 | 22.0 | —— | 1,800～8,500 | 2,670.0 | | | スポーツ・スケール:18×10～12、20×8～10、22×8 | | 14 |
| FT-160（Gemini-160） | 13.26×2 | 27.70 | 22.0 | —— | 2,000～10,000 | 1,100.0 | | | スポーツ・スケール:16×8、18×6～8、20×6 | | 14 |
| FT-300（Super Gemini-300） | 24.38×2 | 33.60 | 27.5 | —— | 1,800～9,000 | 1,828.0 | | | スポーツ・スケール:18×10～12、20×8～10、22×8 | | 14 |
| FF320（Pegasus） | 13.26×4 | 27.70 | 22.0 | —— | 1,800～8,500 | 2,190.0 | | | スポーツ・スケール:18×10～12、20×8～10、22×8 | | 14 |

## ROTARY ENGINE（ロータリーエンジン）

| 品名 Items | 行程体積(cc) | ボア(mm) | ストローク(mm) | 出力(ps/rpm) | 実用回転数(rpm) | 重量(g) | サイレンサー | サイレンサー重量(g) | プロペラサイズ | 備考欄 | 掲載ページ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 49-PI　TypeⅡ | 4.97 | | | 1.1/17,000 | 2,500～18,000 | 421.0 | | | スポーツ：9×6～7、10×4～6、11×4～5 | | 17 |

## 2 STROKE ENGINES FOR CONTROL LINE（コントロールライン用エンジン）

| 品名 Items | 行程体積(cc) | ボア(mm) | ストローク(mm) | 出力(ps/rpm) | 実用回転数(rpm) | 重量(g) | サイレンサー | サイレンサー重量(g) | プロペラサイズ | 備考欄 | 掲載ページ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MAX-15LA-S | 2.49 | 15.20 | 13.7 | 0.41/17,000 | 2,500～18,000 | 129.5 | 871 | 40.0 | ブレークイン:8×4　スタント・スポーツ:8×4～6 | | 17 |
| MAX-25LA-S | 4.07 | 18.00 | 16.0 | 0.6/15,000 | 2,000～16,000 | 185.5 | E-2030 | 65.0 | ブレークイン:9×6　スタント・スポーツ:9×6、10×5 | | 17 |
| MAX-40LA-S | 6.49 | 21.20 | 18.4 | 1.0/15,000 | 2,000～16,000 | 267.5 | E-3030 | 83.0 | ブレークイン:11×5　スタント・スポーツ:11×5～6 | | 17 |
| MAX-46LA-S | 7.64 | 23.00 | 18.4 | 1.2/15,000 | 2,000～16,000 | 263.5 | E-3030 | 83.0 | ブレークイン:11×6　スタント・スポーツ:11×6～7、12×5～6 | | 17 |

## 2 STROKE ENGINES FOR HELICOPTER MODEL（ヘリコプター用エンジン）

| 品名 Items | 行程体積(cc) | ボア(mm) | ストローク(mm) | 出力(ps/rpm) | 実用回転数(rpm) | 重量(g) | 備考欄 | 掲載ページ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MAX-32SX-H RING／-HX RING | 5.23 | 19.50 | 17.5 | 1.15/17,000 | 2,000～21,000 | 285.0／387.0 | | 16 |
| MAX-37SZ-H RING | 6.07 | 20.50 | 18.4 | 1.4/18,000 | 2,000～21,000 | 293.0 | | 16 |
| MAX-50SX-H RING Hyper | 8.17 | 22.00 | 21.5 | 1.9/17,000 | 2,000～20,000 | 406.0 | | 16 |
| MAX-70SZ-H RING | 11.50 | 25.80 | 22.0 | 2.5/16,000 | 2,000～18,000 | 553.5 | | 16 |
| MAX-91SZ-H RING／RING PS Hyper | 14.95 | 27.70 | 24.8 | 3.3/15,000 | 2,000～16,000 | 605.0／640.0 | | 16 |
| MAX-91RZ-H RING／-H DH RING | 14.95 | 27.70 | 24.8 | 3.3/15,000 | 2,000～16,000 | 618.0／623.0 | | 16 |
| MAX-91HZ | 14.95 | 27.70 | 24.8 | 3.4/15,000 | 2,000～16,000 | 618.0 | | 16 |

## 2 STROKE ENGINES FOR CAR MODEL（カー用エンジン）

| 品名 Items | 行程体積(cc) | ボア(mm) | ストローク(mm) | 出力(ps/rpm) | 実用回転数(rpm) | 重量(g) | 備考欄 | 掲載ページ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MAX-12TG／TG-X | 2.10 | 13.80 | 14.0 | 0.7/28,000 | 5,000～30,000 | 212.8／251.4 | | 18 |
| MAX-12TG-P／TG-PX | 2.10 | 13.80 | 14.0 | 0.7/28,000 | 5,000～30,000 | 211.3／250.0 | | 18 |
| MAX-12TZ（P）-T3／-T5 | 2.10 | 13.80 | 14.0 | 1.5/33,500／16.2/34,400 | 5,000～40,000 | 224.5 | | 18 |
| MAX-15CV／CV-X | 2.49 | 15.20 | 13.7 | 0.68/29,000 | 3,000～30,000 | 208.0／266.0 | | 18 |
| MAX-18CV-R／-RX／-R（P） | 3.00 | 16.00 | 15.0 | 1.35/28,000 | 3,000～32,000 | 237.5／295.5／235.7 | | 18 |
| MAX-18TZ（P）-T／18TZ-TX | 3.00 | 16.00 | 15.0 | 1.8/29,000 | 3,000～34,000 | 225.8／263.7 | | 18 |
| MAX-21VG-P／-PX／-PES | 3.46 | 16.60 | 16.0 | 2.0/30,000 | 3,000～36,000 | 347.0／395.0／433.0 | | 19 |
| MAX-21VZ-R Ver.Ⅱ | 3.46 | 16.60 | 16.0 | 2.5/34,000 | 3,000～42,000 | 315.5 | | 19 |
| MAX-21VZ-B V-SPEC | 3.46 | 16.60 | 16.0 | 2.48/33,000 | 3,000～40,000 | 360.0 | | 19 |
| MAX-28XZ | 4.65 | 18.50 | 17.3 | 3.31/32,000 | 4,000～38,000 | 375.0 | | 19 |
| MAX-30VG（P）／-X／SR／ES | 5.00 | 18.50 | 18.2 | 3.0/28,000 | 4,000～36,000 | 360.0／408.0／399.0／436.0 | | 19 |

## 4 STROKE ENGINES FOR CAR MODEL（4ストロークカー用エンジン）

| 品名 Items | 行程体積(cc) | ボア(mm) | ストローク(mm) | 出力(ps/rpm) | 実用回転数(rpm) | 重量(g) | 備考欄 | 掲載ページ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FS-26S-C Ver.Ⅱ | 4.41 | 18.50 | 16.4 | 0.5/17,000 | 2,000～22,000 | 242.5 | | 19 |

## 2 STROKE ENGINES FOR BOAT MODEL（ボート用エンジン）

| 品名 Items | 行程体積(cc) | ボア(mm) | ストローク(mm) | 出力(ps/rpm) | 実用回転数(rpm) | 重量(g) | 備考欄 | 掲載ページ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MAX-18CV-RM／-RMX | 3.00 | 16.00 | 15.0 | 1.35/28,000 | 3,000～32,000 | 175.5／232.6 | | 17 |
| MAX-21XM | 3.46 | 16.60 | 16.0 | 1.3/25,000 | 3,000～25,000 | 670.0 | | 17 |
| MAX-21VZ-M | 3.46 | 16.60 | 16.0 | 2.5/33,000 | 3,000～40,000 | 340.0 | | 17 |
| MAX-46VX-M | 7.45 | 22.00 | 19.6 | 2.5/23,000 | 2,500～28,000 | 445.0 | | 17 |
| MAX-81VR-M ABC | 13.01 | 26.00 | 24.5 | 4.2/22,000 | 2,500～25,000 | 914.0 | | 17 |

**生産中止モデルのお知らせ**　2008年で生産を中止させていただきます。
MAX-40LA　FS-70SⅡ

# サイズ表 Dimensions

## 2 STROKE ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT（2ストローク飛行機用エンジン）

| 品名 Items | A | B | C | D | E | F | G | H | J | S | 掲載ページ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MAX-10LA | 31.4 | 11 | 61.5 | 38.6 | 55.8 | 38.7 | 23 | 33.2 | 42.8 | M5 | 12 |
| MAX-15LA | 33 | 14.4 | 63.7 | 40 | 61 | 39.5 | 24.8 | 30.8 | 48.5 | M5 | 12 |
| MAX-15CV-A | 31.4 | 11 | 65.5 | 39 | 62.5 | 41 | 25 | 35.5 | 49 | M5 | 12 |
| MAX-25LA | 36 | 14 | 72.8 | 44 | 74.5 | 46.5 | 29 | 39 | 60 | UNF1/4-28 | 12 |
| MAX-25FX | 38 | 15 | 77.8 | 46 | 75.5 | 53 | 30 | 45.5 | 60 | UNF1/4-28 | 12 |
| MAX-32SX | 38 | 15 | 77.8 | 45 | 73 | 53 | 30.3 | 45.5 | 56 | UNF1/4-28 | 12 |
| MAX-35AX | 38 | 15 | 75.5 | 45 | 77.4 | 53 | 30.6 | 45.5 | 61.5 | UNF1/4-28 | 12 |
| MAX-46AX | 44 | 17.5 | 85.2 | 51 | 85.2 | 60.4 | 35 | 51.65 | 67.4 | UNF1/4-28 | 12 |
| MAX-46LA | 40.5 | 17.5 | 81.5 | 48 | 85 | 51.2 | 32 | 42.5 | 69 | UNF1/4-28 | 12 |
| MAX-46VX-DF | 45 | 21 | 115.5 | 53 | 90.5 | 55.6 | 37 | 45.1 | 72.3 | UNF1/4-28 | 12 |
| MAX-55AX / 55AX-BE | 44 | 17.5 | 85.3 | 51 | 90.5 | 60.4 | 36 | 52 | 72 | UNF1/4-28 | 12/13 |
| MAX-61FX | 52 | 25 | 106.6 | 61 | 100.5 | 66.5 | 43 | 54 | 79 | UNF5/16-24 | 13 |
| MAX-65LA | 52 | 25 | 99.8 | 62 | 107 | 61.2 | 42 | 48.7 | 85.4 | UNF5/16-24 | 13 |
| MAX-75AX / 75AX-BE | 52 | 25 | 94.5 | 61 | 103.4 | 66.6 | 42.6 | 54.1 | 81.4 | UNF5/16-24 | 13 |
| MAX-91FX RING | 52 | 25 | 103.3 | 61 | 103 | 66.5 | 43 | 54 | 81.5 | UNF5/16-24 | 13 |
| MAX-91VR-DF | 52 | 25 | 133.5 | 61 | 109.5 | 66 | 43.5 | 53.5 | 87.5 | UNF5/16-24 | 13 |
| MAX-120AX RING / 120AX RING-BE | 58 | 25 | 100.2 | 67 | 109.1 | 70 | 46.5 | 57.5 | 85.5 | UNF5/16-24 | 13 |
| MAX-140RX | 58 | 25 | 117.2 | 70 | 118 | 78 | 48.4 | 65 | 94 | UNF5/16-24 | 13 |
| MAX-160FX RING | 64 | 30 | 115.5 | 74 | 123.2 | 80 | 51.5 | 65 | 96.7 | UNF3/8-24 | 13 |
| MAX-BGX-1 RING（RN） | 74 | 32 | 129.5 | 85 | 142.5 | 99 | 60.5 | 83 | 111 | UNF3/8-24 | 13 |

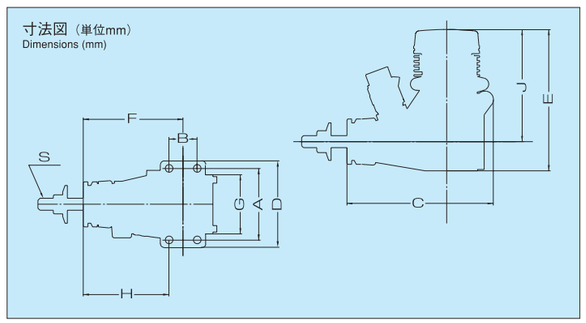
## 4 STROKE ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT（4ストローク飛行機用エンジン）

| 品名 Items | A | B | C | D | E | F | G | H | J | S | 掲載ページ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FS-30S | 36 | 14 | 82 | 44 | 86.5 | 48.5 | 29 | 40 | 70 | UNF1/4-28 | 14 |
| FS-40S | 42 | 17.5 | 92.5 | 49 | 98 | 57 | 32.5 | 48.1 | 80.5 | UNF1/4-28 | 14 |
| FSα-56 | 44 | 17.5 | 102.3 | 51 | 101.7 | 59 | 34 | 49.3 | 84 | UNF1/4-28 | 14 |
| FS-70 ULTIMATE | 45 | 20 | 104.8 | 54 | 104.6 | 59.5 | 35 | 49.5 | 86.6 | UNF1/4-28 | 14 |
| FL-70 | 45 | 20 | 103 | 54 | 107.5 | 59.5 | 35 | 49.5 | 89.5 | UNF1/4-28 | 14 |
| FSα-81 | 50 | 21 | 112 | 57 | 117.5 | 66 | 40 | 55.5 | 97 | UNF5/16-24 | 14 |
| FS-91SⅡ-P | 52 | 25 | 122 | 60 | 123 | 66.5 | 42.6 | 54 | 101 | UNF5/16-24 | 14 |
| FS-91SⅡ | 52 | 25 | 114.5 | 60 | 123 | 66.5 | 42.6 | 54 | 101 | UNF5/16-24 | 14 |
| FS-120SⅢ | 58 | 25 | 134.5 | 67 | 139.5 | 77 | 47 | 64.5 | 116 | UNF5/16-24 | 14 |
| FS-120S-E | 58 | 25 | 134 | 67 | 138.5 | 77 | 47 | 64.5 | 115 | UNF5/16-24 | 14 |
| FS-200S | 58 | 25 | 136 | 67 | 145 | 77 | 48 | 64.5 | 119 | UNF5/16-24 | 14 |
| FS-200S-P | 58 | 25 | 162 | 67 | 145 | 77 | 48 | 64.5 | 119 | UNF5/16-24 | 14 |
| FS-200S-FI | 58 | 25 | 145.5 | 67 | 145 | 76.5 | 48 | 63.5 | 120 | UNF5/16-24 | 14 |

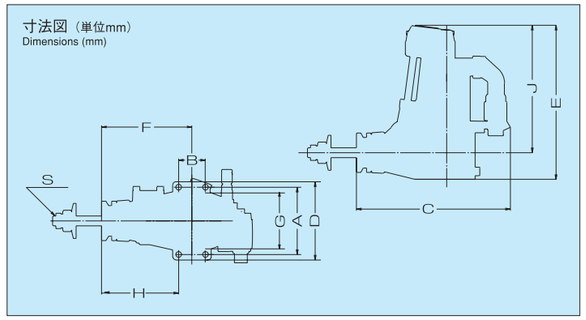
## MULTI-CYLINDER ENGINES（飛行機用4ストローク多気筒エンジン）

| 品名 Items | A | B | C | D | E | F | G | H | J | S | 掲載ページ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IL-300（DIA-STAR） | 76 | 40 | 50 | 116 | 234.3 | 173 | 113 | 48.6 | 40 | UNF3/8-24 | 14 |
| FR5-300（Sirius） | 122 | | | 234 | 158.5 | | | | | UNF3/8-24 | 14 |
| FT-160（Gemini-160） | 68 | 56.5 | 23.5 | 196 | 120 | 50.5 | 63.5 | 54 | | UNF5/16-24 | 14 |
| FT-300（Super Gemini-300） | 90 | 55 | 35 | 240 | 148 | 62 | 80 | 56 | 10 | UNF3/8-24 | 14 |
| FF320（Pegasus） | 68 | 56.5 | 23.5 | 196 | 181.5 | 112.5 | 125.5 | 76 | 62 | UNF5/16-24 | 14 |

寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)

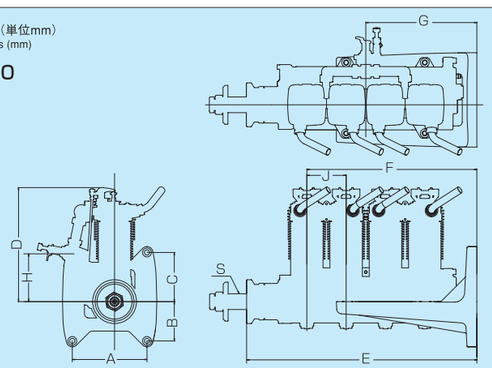



寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)



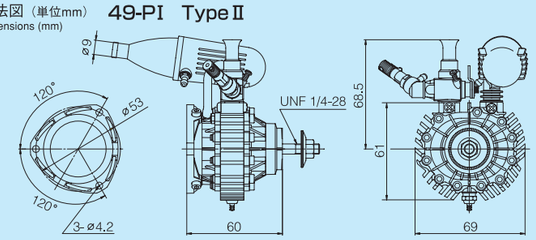

寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)

IL-300




寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)

49-PI Type Ⅱ




## 2 STROKE ENGINES FOR CONTROL LINE（コントロールライン用エンジン）

| 品名 Items | A | B | C | D | E | F | G | H | J | S | 掲載ページ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MAX-15LA-S | 33 | 14.4 | 63.7 | 40 | 61 | 39.5 | 24.8 | 30.8 | 48.5 | M5 | 17 |
| MAX-25LA-S | 36 | 14 | 72.8 | 44 | 74.5 | 46.5 | 29 | 39 | 60 | UNF1/4-28 | 17 |
| MAX-40LA-S | 40.5 | 17.5 | 81.5 | 48 | 85 | 51.2 | 32 | 42.5 | 69 | UNF1/4-28 | 17 |
| MAX-46LA-S | 40.5 | 17.5 | 81.5 | 48 | 85 | 51.2 | 32 | 42.5 | 69 | UNF1/4-28 | 17 |

## 2 STROKE ENGINES FOR HELICOPTER MODEL（ヘリコプター用エンジン）

| 品名 Items | A | B | C | D | E | F | G | H | J | S | 掲載ページ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MAX-32SX-H RING | 38 | 15 | 75 | 45 | 76 | 53 | 30.3 | 45.5 | 60.6 | UNF1/4-28 | 16 |
| MAX-32SX-HX RING | 38 | 15 | 94.5 | 45 | 76 | 53 | 30.5 | 45.5 | 60.6 | UNF1/4-28 | 16 |
| MAX-37SZ-H RING | 38 | 15 | 75 | 45 | 76.5 | 53 | 30.6 | 45.5 | 61 | UNF1/4-28 | 16 |
| MAX-50SX-H RING Hyper | 44 | 17.5 | 85.8 | 52 | 92.5 | 61 | 36 | 52.3 | 74 | UNF1/4-28 | 16 |
| MAX-70SZ-H RING | 52 | 25 | 82.3 | 61 | 99 | 55.3 | 42.6 | 42.8 | 77.5 | UNF5/16-24 | 16 |
| MAX-91SZ-H RING | 52 | 25 | 86.5 | 61 | 119.2 | 64.4 | 43 | 51.9 | 87.4 | UNF5/16-24 | 16 |
| MAX-91SZ-H RING PS Hyper | 52 | 25 | 97.5 | 61 | 119.2 | 64.4 | 43 | 51.9 | 87.4 | UNF5/16-24 | 16 |
| MAX-91RZ-H RING／-H DH RING | 52 | 25 | 83.5 | 61 | 109 | 56.4 | 43 | 51.9 | 87.4 | UNF5/16-24 | 16 |
| MAX-91HZ | 52 | 25 | 92.5 | 61 | 102.7 | 55.4 | 43 | 42.9 | 81.2 | UNF5/16-24 | 16 |

## 2 STROKE ENGINES FOR CAR MODEL（カー用エンジン）

| 品名 Items | A | B | C | D | E | F | G | H | J | S | 掲載ページ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MAX-12TG-P／PX | 31.4 | 11 | 52.4 / 69.5 | 39 | 89.5 | 34.9 | 25.4 | 29.4 | 77 | UNEF1/4-28 | 18 |
| MAX-12TG／X | 31.4 | 11 | 58.4 / 75.5 | 39 | 89.5 | 40.9 | 25.4 | 35.4 | 77 | M5 | 18 |
| MAX-12TZ（P）-T3／-T5 | 31.4 | 11 | 52.4 | 39 | 87 | 34.9 | 25.4 | 29.4 | 77.2 | UNEF1/4-28 | 18 |
| MAX-15CV／X | 31.4 | 11 | 58.6 / 74.8 | 39 | 87.2 | 41 | 25 / ー | 35.5 | 74.5 | M5 | 18 |
| MAX-18CV-R／RX | 31.4 | 11 | 58.6 / 74.8 | 39 | 93.7 | 41 | 25 / ー | 35.5 | 80.9 | M5 | 18 |
| MAX-18CV-R（P） | 31.4 | 11 | 52.4 | 39 | 93.7 | 34.9 | 25 | | 80.9 | UNF1/4-28 | 18 |
| MAX-18TZ-TX | 31.4 | 11 | 80 | 39 | 92 | 40.9 | 25.4 | 35.4 | 79.5 | M5 | 18 |
| MAX-18TZ（P）-T | 31.4 | 11 | 52.4 | 39 | 92 | 34.9 | 25.4 | 29.4 | 79.5 | UNF1/4-28 | 18 |
| MAX-21VG-P／PX／PES | 37 | 21 | 65.6 / 82.5/ 79.6 | 45 | 102.7 | 44 | 30.8/ー/ー | 33.5 | 87.4 | UNF1/4-28 | 19 |
| MAX-21VZ-R ver.Ⅱ | 37 | 21 | 65 | 45 | 99 | 44 | 30.8 | 33.5 | 83.7 | UNF1/4-28 | 19 |
| MAX-21VZ-B V-SPEC | 37 | 21 | 64.9 | 45 | 110.6 | 44 | 30.8 | 33.5 | 95.3 | UNF1/4-28 | 19 |
| MAX-28XZ | 37 | 21 | 65.6 | 45 | 111.9 | 44 | 31.6 | 33.5 | 95.9 | UNF1/4-28 | 19 |
| MAX-30VG（P）／-X／SR／ES | 37 | 21 | 65.6 / 82.5 / 65.3 / 79.6 | 45 | 113 | 44 | 30.8/ー/ー | 33.5 | 97.7 | UNF1/4-28 | 19 |

## 4 STROKE ENGINES FOR CAR MODEL（4ストロークカー用エンジン）

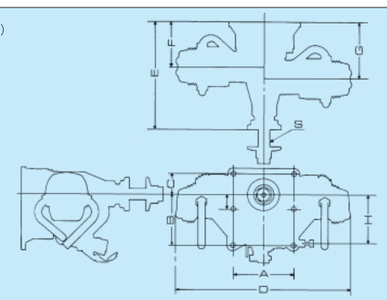
| 品名 Items | A | B | C | D | E | F | G | H | J | S | 掲載ページ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FS-26S-C Ver.Ⅱ | 36 | 14 | 57.8 | 43 | 84.6 | 39.8 | 29 | 32.8 | 70.4 | UNF1/4-28 | 19 |

## 2 STROKE ENGINES FOR BOAT MODEL（ボート用エンジン）

| 品名 Items | A | B | C | D | E | F | G | H | J | S | 掲載ページ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MAX-18CV-RM／-RMX | 31.4 | 11 | | 39 | 63.3 | | 25 | | 50.5 | M5 | 17 |
| MAX-21VZ-M | 37 | 21 | | 45 | 89.1 | | 25 | | 73.8 | UNF1/4-28 | 17 |
| MAX-46VX-M | 45 | 21 | | 53 | 87 | | 37 | | 68 | UNF1/4-28 | 17 |
| MAX-81VR-M ABC | 52 | 25 | | 61 | 105.5 | | 43.4 | | 84.1 | UNF5/16-24 | 17 |

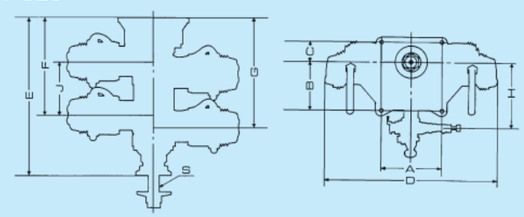
寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)

FT-300
FT-160Ⅱ



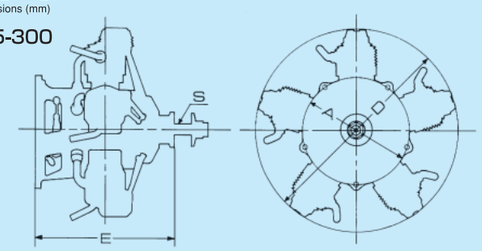

寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)

FF-320



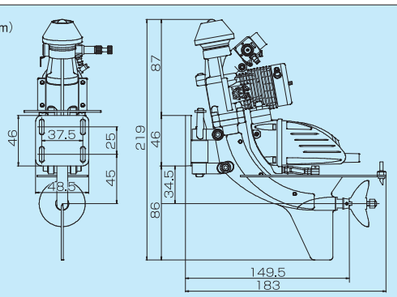

寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)

FR5-300




寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)

21XM



## 空は、いつでもあの頃と同じ クラシック・ミーティング2008

3月30日 埼玉県加須フライングクラブ飛行場

雑誌R/Cエアワールドの主催により、昨年より開催されているクラシック・ミーティング。O.S.はこの趣味性溢れるこの大会もバックアップしています。参加機体に特に年代的な決まりはありませんが、R/Cプレーン、そして空を愛する人たちが集まり、往年の名機や、はたまた新旧おりまぜてエンジン模型を楽しもう、という趣旨のイベントです。今年で２回目となるこの大会は、関東での開催ということになり、埼玉県の加須市にある加須フライングクラブ様の飛行場をお借りして3月30日に開催されました。クラシック・ミーティングなどと言うと、参加機体はいわゆるオールドタイマーと呼ばれる、機体をイメージしますが、このイベントはそれらだけではありません。参加者がそれぞれの尺度で「懐かしいな〜」と思えるものを持ち寄ることがその趣旨なのです。ですから旧い機体をひっぱり出して来て、新しいエンジンFSα-81を搭載してパワフルなフライトを楽しまれる方もいらっしゃいましたし、自作で作られたブランデンブルグに、O.S.が昨年発売した、直列4気筒エンジン/ダイヤスターIL-300を搭載されて楽しまれていた、栃木県の池田選手がO.S.アワードを受賞されました。暖かい日差しに包まれ桜が満開のこの日、フィールドでは皆さんが思い思いの“クラシック”、そして思い思いの“懐かしい”を楽しまれた春の一日となりました。O.S.では今後も、空の趣味を楽しまれる皆さんを、サポートし続けて行きたいと考えています。

※RC AIRWORLD主催

# 2008ヘリシーズンの幕開け。

O.S. HELI MEETING 2008
3月1〜2日
三重県木津フライング飛行場

2008年3月1〜2日の二日間、三重県にあるKFC木津フライングクラブ飛行場にて、O.S.ヘリミーティング2008を開催いたしました。二日間に渡るこのイベントでは初日が“O.S.ヘリコプターエンジン・ワークショップ”と題し、エンジン・ヘリコプターを楽しまれる皆さんに向け、O.S.のエンジン技術者が皆さんの様々な疑問に答えさせていただくという、Q&A方式のスクールを開設させていただきました。あいにくのお天気でしたが、多くのヘリフライヤーが来場され、皆さんが普段疑問に思っていらっしゃる事柄に対しアドバイスをさせて頂き、より上手くエンジンを扱っていただけるようなヒントをお伝えできたようです。また私たちO.S.エンジンも、ヘリユーザーの皆様の生の声を聞くころができる貴重な体験となりました。

春の暖かさが戻った二日目には『O.S.ヘリチャレンジ競技会および検定会』に28名の参加者の皆さんが真剣に挑戦して頂き、普段の練習の成果を披露していただきました。時折吹く春の風にも負けず、最後まで規定演技に挑戦された皆さんの、フライト終了後に見せられる笑顔に、私たちもR/Cヘリコプター趣味の楽しさを分けていただいたような気持ちになりました。その他、日本を代表するトップフライヤーによる高度なデモフライトなどもあり、来場されたみなさんが楽しまれた二日間となったのです。O.S.では今後もR/Cヘリコプターファンの皆様をサポートし続ける、こうしたイベント活動にも力を入れていく予定です。次回は是非、フィールドでお会いしましょう。



新しいR/Cカーレースの楽しみ方

# 実力半分、運半分 TGレーサーズカップ

TGレーサーズカップ・グランドファイナル。
4月13日 奈良県O.S.フィールド

昨年春より年間チャンピオンを賭けた戦いとして繰り広げてきたTGレーサーズカップ。“ちょうどいいパワー”で誰にでも扱いやすい1/10カー用エンジンMAX-12TGのワンメイクレースとして行ってきたこのレースは、全国数箇所で予選会を行い、その上位選手が年間チャンピオンを決定するグランドファイナルレースに駒を進められるというもの。さらに、各予選会ではレースの成績だけでなく、レース終了後のくじ引きによるボーナスポイントが与えられ、運が強ければビッグポイントを獲得できるシステムとしたため、普段のレースとはちょっと違った顔ぶれの方も、グランドファイナルに参加できるチャンスに恵まれました。

## 2007年度 入賞者の皆さん。

そして去る4月13日、奈良県のO.S.フィールドにて、TGレーサーズカップ・グランドファイナルが開催されました。総勢49名によって争われたファイナルでは、レースポイント44点、くじ引き40点、合計84ポイントで神奈川県の松本選手が見事初年度のグランドファイナルチャンピオンに輝いたのです。人気のゲーム機など様々な商品が用意された抽選会も行われ、一年間のイベントを締めくくる、笑顔の耐えない楽しいイベントとなりました。2007年度TGレーサーズカップにご参加頂きました皆様、ありがとうございました。　2008年度は九州よりスタートする予定です。お楽しみに！

## 休日はサーキット行こう!!

O.S.エンジン奈良工場に併設する、エンジンR/Cカー用サーキット並びに、ライブスチームロコモーティブの専用レイアウトが、O.S.フィールドです。
弊社製品ユーザーの皆様に様々な形で、走行会などのイベントを楽しんで頂くために用意したスペースで、広いスペースを活かしたコースでは、エンジンR/Cカー並びに、蒸気機関車の走行会を共にどなたでもお楽しみ頂くことを目的に運営しております。
WEB上のO.S.フィールド情報に各種イベントなどの情報を掲載しておりますので、お気軽にご参加下さい。
また、会員様には、サーキットの貸し出しなども行っておりますので、貸し出しご希望の方はご遠慮なくお申し出下さい。

サーキット貸し出し方法

■申し込み及び使用可能日
●本コースを使用する場合は、使用希望日の１ヶ月前までに申込み手続をすることとします。
尚、申し込み多数の場合は抽選とします。
使用可能日は当社カレンダーに基づく日のみとし、使用時間は午前9時から午後5時とします。

■利用条件
●当社の使用許可を得ているO.S.フィールド会員（別途規約）のみとします
●使用料は無料とします。

会員登録方法

所定の手続きをいただいた方を一般会員として、さらにO.S.カー用エンジンの愛用者カードを添付いただいた方は、ゴールド会員として登録します。
ゴールド会員の会費は2000円、一般会員の会費は3000円です。
会員証の有効期限はともに登録日より2年間です。

詳細及びお申込みは
当社O.S.フィールド係まで
詳細は当社WEBサイトをご覧ください。
http://www.os-engines.co.jp/field/fieindex.htm

## TGレーサーズカップスケジュール

**5月25日（日）**
TGレーサーズカップ in 九州
熊本県 エス・ポイントオンロードサーキット

**6月15日（日）**
TGレーサーズカップ
奈良県 O.S.フィールド

**7月27日（日）**
TGレーサーズカップin 四国
徳島県 BIG+3サーキット

# The Ultimate Hobby

“豊かなるホビーライフ”

# LIVE STEAM LOCOMOTIVE.

石炭を焚いて蒸気で実際に走行するO.S.ライブスチームロコモーティブ

石炭を焚いて蒸気で実際に走行する

# O.S.乗用蒸気機関車

ライブスチームロコモーティブ

**O.S.の石炭焚乗用蒸気機関車は100%機械加工、塗装済**
**ハンド工具だけで組立可能です。**

**全機関車分割払い販売可能です。（Nicos取扱）**

## 強大な牽引力を誇る 7.5 インチゲージ

ボールドウィン モーガル（アメリカ型）

# BALDWIN MOGUL

機械加工100%済

**価格** 組立キット ¥2,362,500(税抜¥2,250,000)
完成機 ¥2,782,500(税抜¥2,650,000)

大きなカウキャッチャーとダイアモンドスタックが特徴の、開拓時代のアメリカ型蒸気機関車は、大人から子供まで広く親しまれている機関車です。今回、ボールドウィン社製の数ある機種の中から最も整ったスタイルのモーガルタイプを7.5インチゲージで模型化しました。大スケールならではの走行安定性とゆとりのパワーは多人数の客車を牽引した走行から、急勾配コースでの単機走行まで幅広く楽しんでいただける製品です。しかも最小通過半径は5mとして設計しておりますのでレイアウトスペースが小さい場所でも運転が可能で、迫力あるブラスト音はライブスチームの醍醐味を十分に味わっていただけます。実車同様、鋼のタイヤをはめた動輪や、12mm厚のがっちりしたメインフレームなど、耐久性も抜群。手軽に運転できるよう石炭焚きのほか、ガスバーナーも用意しております。

**O.S. ボールドウィンモーガル仕様**

| | |
|---|---|
| 縮尺 | 1/8（1-1/2″スケール） |
| 軌間 | 191mm（7-1/2″） |
| 動輪 | 直径：173mm　第2動輪はフランジなし |
| 重量 | エンジン：116Kg（ドライ）テンダー：53Kg |
| テンダー水タンク容量 | 16 ℓ |
| 寸法 | 全長 2235 mm（エンジン＋テンダー連結時） |
| | 1417 mm（エンジン単体） |
| | 906 mm（テンダー単体） |
| | 全幅 363 mm |
| | 全高 553 mm |
| 最小通過半径 | 5 m |

**パワーと安定性を誇る7.5インチゲージ**
**大人20人以上乗車した車両を牽引可能です。**

## O.S.法隆寺レイアウト

### O.S.ライブスチーム花庭園とショールーム

O.S.機関車をご購入され、ライブスチーム会員に加入されたお客様にはO.S.ライブスチーム花庭園で毎月行われる運転会に参加頂けます。又、平日のレイアウト無料開放もご利用頂けます。

このライブスチーム花庭園は年中通して何らかの花をライブスチーマーとご家族の方に観賞して頂くというコンセプトで育まれており、冷暖房の効いたクラブハウスと並んで快適環境を提供しております。是非ご利用ください。又、隣接する新ショールームにはO.S.の全機関車がラインナップされ、バラエティーのあるパーツ類やロココレクションも一見に値します。お問合せは O.S.ライブスチーム係までどうぞ。

### ひめはるの里

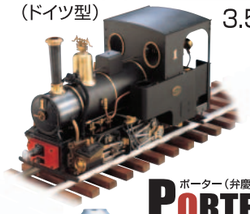
関東のO.S.ライブスチーム会員の方は千葉県茂原市の“ひめはるの里”レイアウトをご利用いただけます。毎月のO.S.運転会に参加頂けます。又、お申し込みにより平日の利用も可能です。

O.S.ライブスチーム係
Tel.06-6702-0225
Fax.06-6702-4900（ロコ専用）
loco-info@os-engines.co.jp
www.oslivesteam.com


## ライブスチームロコ ラインアップ

### KRAUSS（クラウス（ドイツ型））（ドイツ型）3.5インチゲージ

| | |
|---|---|
| キット | ¥493,500（税抜価格 ¥470,000） |
| 完成機 | ¥598,500（税抜価格 ¥570,000） |

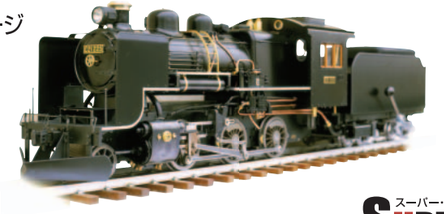


### JNR TYPE C11 3.5インチゲージ

| | |
|---|---|
| キット | ¥1,554,000（税抜価格 ¥1,480,000） |
| 完成機 | ¥1,816,500（税抜価格 ¥1,730,000） |

### C21（旧国鉄型フリーランス）5インチゲージ

| | |
|---|---|
| キット | ¥1,764,000（税抜価格 ¥1,680,000） |
| 完成機 | ¥2,037,000（税抜価格 ¥1,940,000） |



### FOUR TRUCK SHAY（フォートラックシェイ）（アメリカ型）5インチゲージ

| | |
|---|---|
| キット | ¥2,625,000（税抜価格 ¥2,500,000） |
| 完成機 | ¥2,887,500（税抜価格 ¥2,750,000） |

### PORTER 2-6-0（ポーター（弁慶号））（弁慶号）3.5インチゲージ

| | |
|---|---|
| キット | ¥693,000（税抜価格 ¥660,000） |
| 完成機 | ¥861,000（税抜価格 ¥820,000） |

### KOPPEL（井笠鉄道）5インチゲージ

| | |
|---|---|
| キット | ¥1,134,000（税抜価格 ¥1,080,000） |
| 完成機 | ¥1,470,000（税抜価格 ¥1,400,000） |

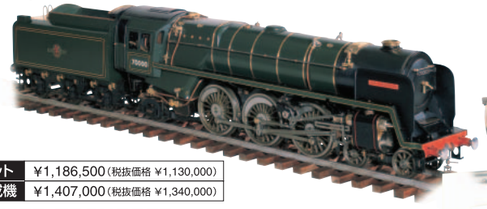
### SUPER-6（スーパー・シックス）（アメリカ型フリーランス）5インチゲージ

| | |
|---|---|
| キット | ¥1,459,500（税抜価格 ¥1,390,000） |
| 完成機 | ¥1,680,000（税抜価格 ¥1,600,000） |

### ROCKET（ロケット（イギリス型））（イギリス型）5インチゲージ

| | |
|---|---|
| キット | ¥456,750（税抜価格 ¥435,000）※キットは未塗装です。 |
| 完成機（マホガニー） | ¥556,500（税抜価格 ¥530,000） |
| 完成機（黄色） | ¥588,000（税抜価格 ¥560,000） |

### BRITANNIA 4-6-2（ブリタニア）（イギリス型）3.5インチゲージ



| | |
|---|---|
| キット | ¥1,186,500（税抜価格 ¥1,130,000） |
| 完成機 | ¥1,407,000（税抜価格 ¥1,340,000） |

### BR24（ドイツ型）5インチゲージ

| | |
|---|---|
| キット | ¥1,942,500（税抜価格 ¥1,850,000） |
| 完成機 | ¥2,719,500（税抜価格 ¥2,590,000）（オプション OP-A付） |

### MOUNTAIN 4-8-2（マウンテン）5インチゲージ（アメリカ型）

| | |
|---|---|
| キット | ¥4,074,000（税抜価格 ¥3,880,000） |
| 完成機 | ¥4,725,000（税抜価格 ¥4,500,000） |