

POWER TRANSFER

2007-2008
AUTUMN-WINTER
Vol.16

O.S. Edition

O.S. ENGINE PRODUCTS CATALOG

NEW LINE-UP

2007-2008

The Choice of Champions

チャンピオンが選んだ至高のパワー
頂点を目指し、かく戦えり…



MAX-55AX-BE

世界が注目するO.S.バイオエタノールエンジン
そのパワフルな実力も魅力のひとつ。



FSα-81

ひとつ上の飛び使い手の狙いにαシリーズが応えます。



O.S. SPEED 12TZ Spec. II AL

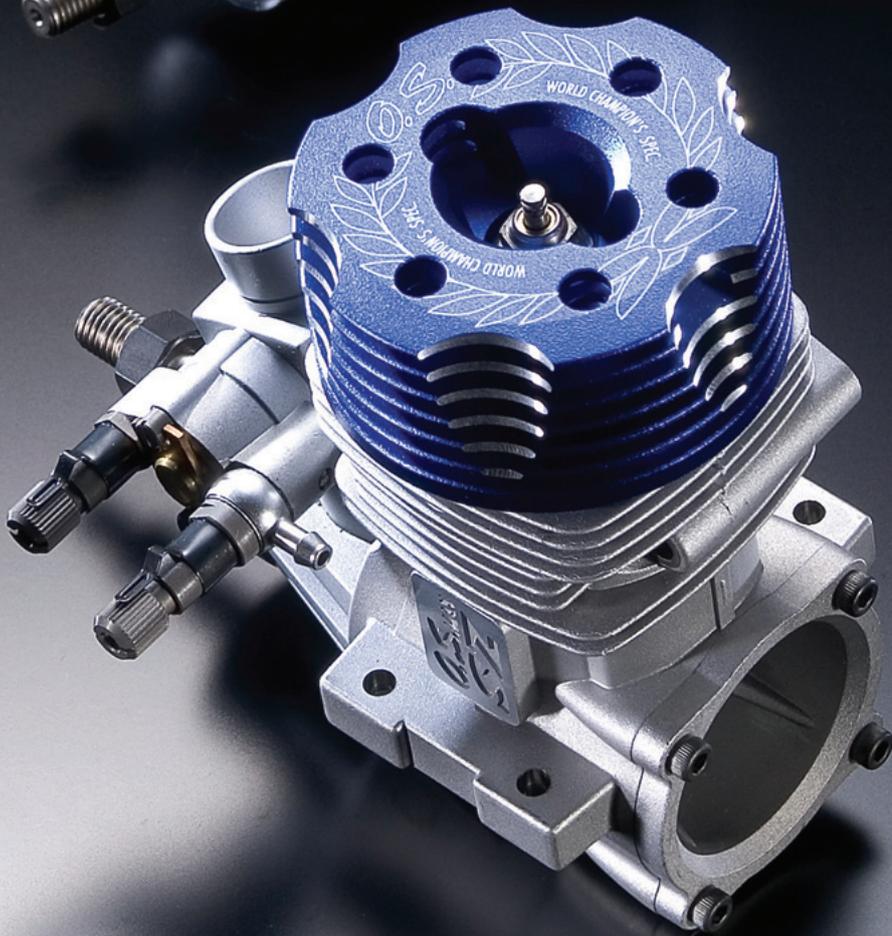
戦うスモールブロック TZの進化は止まらない

O.S. ENGINE
www.os-engines.co.jp



The Choice of Champions

チャンピオンが選んだ至高のパワー
頂点を目指し、かく戦えり…



POWER TRANSFER

O.S.Edition

Contents

NEW MODEL

- 02 THE CHOICE OF CHAMPIONS F3C
- 03 THE CHOICE OF CHAMPIONS F3C
- 04 THE CHOICE OF CHAMPIONS 3D
- 05 THE CHOICE OF CHAMPIONS 3D
- 06 THE CHOICE OF CHAMPIONS ROAR
- 07 THE CHOICE OF CHAMPIONS ROAR
- 08 ENJOY! Q SERIES
- 09 ENJOY! TG SERIES
- 10 BIO ETHANOL
- 11 BIO ETHANOL
- 12 FSQ-81
- 13 12TZ Spec II AL

製品カタログ

- 14 2ストローク・飛行機用
- 15 2ストローク・飛行機用
ロータリーエンジン
- 16 4ストローク・飛行機用
- 17 4ストローク・飛行機用
- 18 カー用エンジン
- 19 カー用エンジン
- 20 ヘリコプター用エンジン
- 21 ボート用エンジン
Uコン機用エンジン
- 22 寸法表
- 23 寸法表
- 28 グロープラグ
- 29 アクセサリー・パーツ
- 30 アクセサリー・パーツ
- 31 アクセサリー・パーツ
- GOODS類 (表紙裏)

O.S.SPEED

- 24 サイレンサー/マニホールド
- 25 エアクリーナー他
- 26 サイレンサー/マニホールド適合表

O.S.フィールド案内

- 27 O.S.フィールドイベント案内

乗用模型蒸気機関車

- 32 ライブスチームロコモティブ
- 33 ライブスチームロコモティブ



The Choice of Champions

F3C

FAI F3C WORLD CHAMPIONSHIP



2007 F3C 始まる

去る7月30日～8月4日のスケジュールで行われた、2007年F3C世界選手権。今年で12回目となる同大会のロケーションは、ポーランド。中東欧に位置し、模型産業は活発で、飛行機やヘリコプターをはじめとしたR/Cモデルなど、ヨーロッパのモデルカルチャーをリードしてきた国の一つといえるでしょう。そんなポーランドで行われた、F3Cラジオコントロールヘリコプター世界選手権大会では、回を追うごとに進化したエクイップメントが投入され、世界最高水準のテクニックを持ち合わせたフライヤーが、世界チャンピオンの座をかけて、戦います。世界29カ国から74名のエントリーがあり、特に国別で見ると、日本は個人戦での優勝回数、団体戦での優勝回数の双方共に、群を抜いた勝率を誇り、世界中のR/Cヘリファンから注目されています。O.S.は、F3C競技専用エンジンMAX-91SZ-Hで、今回の世界戦を戦いました。F3C競技のフライト内容を構成する、ホバリングを中心とした正確な操縦テクニックが要求される静演技と、伸びやかでダイナミックなフライトを魅せる上空演技。その双方で世界トップレベルのフライヤーが求めるパワーを発揮すべく、MAX-91SZ-Hは開発されたエンジンです。今大会では2005年に行われた前回、若干15歳という若さで、歴代最年少世界チャンピオンに輝いた、日本の若きエースパイロット伊藤寛規選手



追われるヤングチャンピオン 揺るがない安定性で、連覇達成！

を筆頭に、O.S.は世界の頂点を目指したのです。

空との戦い

日本選手団のポーランド到着後3日目となる7月30日、2007年度F3C世界選手権の開会式と共にその幕が開けました。これまで積んできた練習の成果、早期現地入りをして丹念に行った最終調整、それら全ての結果は今日から始まる実戦で発揮しなければならないのです。ところが、多くの選手を惑わせたのがほとんど止むことの無い強風。秒速10mにもなる強風が吹く中、予選ス

ケジュールは消化されていきます。そんな中、O.S.エンジンを使用するディフェンディングチャンプ伊藤寛規選手の、連覇をかけた戦いが始まりました。“自分以外の選手は、全てライバル、自分を倒すために世界中から集まったフライヤーだ……”伊藤選手が集中力を高めたその時、なんと風が収まったのです。先ほどまで吹いていた強風が微風へと変わり、伊藤選手にとってはこれ以上ない最高のシチュエーションが到来。結局伊藤選手は予選第一ラウンドからミスのない演技で高得点を記録！もちろん彼の優れたテクニックによるヘリ

コントロールと、それを實現する機体、エンジンの全てのパフォーマンスが高い次元で融合しているからこそ得られた高得点ですが、彼の持ち時間の風が、強風から微風に変ったことが高得点に繋がったのも間違いのない事実。若きエースは、早くも強運を呼び寄せました。そしてもう一人の注目フライヤー、やはりO.S.エンジンを使用するカナダのスコット・グレイ選手も、なんと彼のフライト時も風は微風だったというのです。O.S.エンジンを使用する2人の優勝候補は、予選序盤から会心のスタートを切りました。



F3C

FAI F3C WORLD CHAMPIONSHIP

一歩も譲らず……

F3Cという競技でテクニックと同等に重要なのが機体セッティングです。ローターの均一な取り付けアングル、複雑なリネージュの作動精度、パワーソースの安定した出力特性。どのようなタイプのヘリコプターでも安定したホバリング、そして伸びやかな上空演技を行うためには、フライヤーのスロットワークにシンクロするパワーソースが欲しいものです。O.S.エンジンの誇るF3C用コンペティションエンジンMAX-91SZ-Hは、まさに世界のトップフライヤーたちを満足させる卓越したパワーと反射神経を備えています。例年にない低気温や突然の突風など異常気象による想定外の条件でも、フライヤーを裏切らないその正確無比なパフォーマンスはフリープラクティスから存分に発揮され、伊藤選手をはじめとするトップフライヤーを安心させるに十分なパフォーマンスを誇示。予選が進んでも伊藤選手そして、スコット選手のペースは崩れません。O.S.エンジンの2トップフライヤーの活躍に、早くも注目が集まります。結局4日間の予選スケジュールを全て消化した時点では、最終的に伊藤選手、スコット・グレイ選手のワンツーで、予選ラウンドを終了しました。73名で戦いが始まった2007年F3C世界選手権はこの予選結果に基づき、チーム優勝が決まり、上位15名のみが翌日からの個人戦決勝に駒を進めます。同じ日本チームとして参加している、土橋選手、泉水選手、橋本選手も、共に決勝に残る素晴らしい得点を残しました。この結果をうけ、団体戦は今回も日本の圧勝。依然F3Cの世界で、日本の選手層の厚さ、強さをアピールする予選結果となったのです。

ファイナルラウンドでもその安定感は揺るがない

予選を通過した15選手で行われる決勝は2日間のスケジュールで開催されますが、決勝初日の途中から雨が降り出し、いっこうに止む気配がありません。そこで初日のスケジュールはキャンセルされ、決勝ラウンドは全て最終日に持ち越されることとなりました。2007年F3C世界選手権最終日、この日の空は一転して期間中一番ともいえる青い空が広がりました。それでも、風はやや穏やかになっているものの、突然、機体が大きく振られてしまう強風が吹く不安定なコンディションが続いています。各選手、安定した微風を願いながら演技を開始しますが、O.S.エンジンを搭載するトップフライヤーの2人、伊藤選手、スコット・グレイ選手のフライトテクニックは、一番の決勝ラウンドに入っても変わりません。伊藤選手は決勝1ラウンドめから、他の選手があきらめ顔になってしまうほどの、パーフェクトなフライトを披露。今日も変わらずエンジンも機体のコンディションも、そして空のご機嫌も良いようです。静演技の安定感、伸びやかな上空演技のどちらを見ても、MAX-91SZ-Hのコンディションは安定していて、常に好調な演技を支え続けました。決勝1ラウンド、2ラウンドとほぼ完璧な演技を披露した伊藤選手の優勝は、他の選手もこの時点で感じ取ったようです。3ラウンドめこそ、他選手にトップを譲ったものの、そのポジションは揺るぐことなく17歳のディフェンディングチャンピオン伊藤選手が、タイトル防衛に成功。自身2度目2連続となる、F3C世界選手権王者に輝いたのです。前日に続き偉業を成し遂げた伊藤選手

には、予選から同様に安定したフライトを続けた、O.S.エンジン搭載のスコット・グレイ選手が続き、O.S.エンジンは見事世界選手権ワンツーフィニッシュをキメたのです。……F3C競技をはじめとした様々なフライトシーンで、パワーソースに求められる出力と安定感の双方を、演技に合わせて発揮することができるMAX-91SZ-Hの実力は、今回の世界選手権完全制覇で実証されました。コンペティションエンジンから、スポーツフライト用エンジンまで、O.S.が皆様にお届けする全てのエンジンは、それぞれの

使用目的にあわせた出力特性と、扱いやすさを究極まで追求したものです。競技用エンジンだからといって、高出力だけを追い求めるのではなく、パワーフィーリングを大切にしたい全てのO.S.製エンジンを、そのパワーフィールを全ての模型ファンに味わって欲しいと考え、O.S.はこれからも新しい製品作りにチャレンジし続けます。皆様からの暖かいご声援、ありがとうございました。



2005, 2007
F3C World Champion
Engine.

MAX-91SZ-H RING

¥35,700 (税抜 ¥34,000)

行程体積:14.95cc ポア:27.7mm ストローク:24.8mm
出力:3.3ps/15,000r.p.m 実用回転数:2,000~16,000r.p.m. 重量:605g
標準付属:ヘッドガスケット プラグNo.8 ウッドラフキー ニードル調整ねじ



8年間で使ったヘリ30機、使ったエンジン25基 頂点を極めた男は”3Dまっしぐら”のナイスガイ

3D

HELICOPTER FREESTYLE JAPAN GP

RCヘリコプターの限界を求めて、多くのファンが注目するビッグイベント、“フリースタイル日本グランプリ”が去る8月26日、例年を上回る規模で、今年も盛大に開催されました。最新RCメカの集大成とも言える3D専用ヘリを使い、文字通りその可能性をとことん追求するというこの競技は、実際に見た者にしかわからない興奮と驚きの空間を醸し出す素晴らしいショーとして、全国の3Dマニアはもちろん、多くのRCヘリファンに支持されています。

極限の状態では他の選手よりも少しでもキレとスピードのあるトリッキーなフライトを考案し、加えて美しさも感じてもらえる優雅さも取り入れ、それらの演技をどのような演出で披露しようかとエンタラントたちは日夜悩み、そして努力を重ねてこの日に挑むのです。



そんなレベルの高いイベント、フリースタイル日本グランプリの2007年度チャンピオンに、O.S.エンジンを使用した本村稔朗氏が見事輝きました。O.S.MAX-91SZ-H RING PS-Hyper

(以下SZ-PSと表記)を搭載した彼の愛機が、強豪ひしめく中、大空をまるで重力を失ったかのように自由に、そして生まれたての蝶のように華麗で不思議な世界を演出し、その頂点を極めたのです。

本村稔朗40歳。この兵庫県出身の新チャンピオンの誕生は、RC3Dヘリの驚くべき可能性の高さを証明すると同時に、多くのベテランフライヤーの方たちに大きな感動を与える結果となりました。ともすれば若者に有利と思われるがちな3Dフライトにおいて、努力と感性の磨き方次第で誰にでもその高い興味性を追求できるということを、本村氏が自ら証明したのです。

根強い人気を誇るRCヘリコプターの歴史の中にまたひとつ、O.S.エンジンと共に新しいエピソードが加わったのです。



2005年の覇者、澤村選手。現在大学生の彼は今後もっとも期待される3Dフライヤー。今回もアグレッシブな飛びで観客を魅了しました。本村選手と最後まで優勝を争ったが惜しくも準優勝。彼のパワープラントはもちろん91SZ-H PSをチョイス。この大会では決勝出場選手10名中9名が使用。O.S.エンジンのポテンシャルの高さを実証しました。

世界の3Dトップフライヤーが選ぶ91SZ



Chen Zarfati 選手

2006年
3Dマスターズチャンピオン

私はO.S.エンジンを4年間使ってきて、何故O.S.パイロットがほとんどのイベントで勝ち続けているかをO.S.が我々に示している進歩曲線を見てきた。パワフルでスムーズで安定したエンジンがO.S.を勝者になっている。

I have been using O.S. engines for 4 years now and watching the improving curve of this company shows us why O.S. pilots keep winning most events. The powerful smooth and consistent engines make O.S. a winner.



Duncan Osbourn 選手

2005年
3Dマスターズチャンピオン

O.S. MAX-91SZ-H HYPERは様々な負荷がかかる3Dフライトの状況でポンプ&レギュレーターにより、スムーズな運転を可能にしています。この頼りになるエンジンは私の90サイズヘリの中で強大なパワーとトルクを発生します。この素晴らしいパフォーマンスのため、競技会に出るときには私はこのエンジンを第一に選択します。

The O.S.91 SZ-H offers a clean engine run under varying load conditions, aided by its pumped and regulated fuel system. This reliable engine produces exceptional power and torque in my 90-sized machines, staying consistent even through the most demanding 3D manoeuvres. The excellent performance of this engine makes it my first choice for competition use."



Jason Krause 選手

2003年
3Dマスターズチャンピオン

私はO.S. 91SZ-Hと50SX-Hエンジンをほとんど毎日飛ばしている。安定したパワー、信頼性は素晴らしい、エンジンを始動するたびに性能はそこにあることを知っている。それはPriceless(金で買えない)だ。

I fly my O.S. 91SZ-H & 50SX-H Engines almost every day, the constant Power and Reliability are amazing, and knowing that every time I start my engine that performance will be there.....that's Priceless.

3D

HELICOPTER FREESTYLE JAPAN GP

繊細な要求に応える 確かなパフォーマンス SZ-PSの魅力とは

「ピークにおける絶対パワーよりも、あらゆる条件のもとで安定したパワーを引き出せる、それが3Dヘリ用エンジンとしての絶対条件であると思います」

全日本の頂点に立った3Dヘリエキスパートフライヤー、本村氏は理想の3Dエンジンについてこう語ってくれました。今では全国規模でコンテストやデモフライトを行っている本村氏にとって、気圧や湿度といった複雑な要素がからむ様々な気象条件は、シビアな演技を行ううえで最も気を遣うファクターなのです。つまり地元大阪で練習を行い、すぐさま関東でデモフライトを行わなければならないような状況は、彼にとっては日常茶飯事なのです。そんな本村氏がパワーソースに望むもの、それはいかに環境が変化しようとも、大きくセットがずれない、いや、極論を言えば一度合わせたセットはいかなる状況においてもいじる必要がないエンジンだと言います。本村氏が選んだエンジンはO.S.のSZ-PS。その決め手となった理由を彼は具体的にこのように語ってくれました。

「まずピークパワーのセットが出しやすいこと、それから特に慣らしを意識しなくても最初からパワフルに回ってくれること、そしてメンテナンスにおけるメーカーの対応が迅速であること、以上がこのエンジンを選んだ最大の理由です」

3Dヘリとエンジンの関係について熱く語る本村氏はまた、とても興味深いことも教えてくれました。それは彼が言うあらゆる条件とは、決して気温や湿度といった数値で読める気象条件だけではないということです。それは一体何か、実は本村氏ほどのレベルになると飛ばす直前に微妙な空気感の変化を感じることがあるそうです。また場合によっては飛ばしている間にローターが空気を捉える感触が変化するだろうと、予測するケースもあるといます。そのような場合、先の変化を想定してニードルをいじるのです。しかもそのいじる範囲が最大でも3コマ程度だというから驚きです。そんな本村氏のゴッドハンドのような緻密なセッティングに、O.S.のSZ-PSがしっかりと応えているのです。

「エンジンは生き物ですから、ストレスなく気持ちよく回ってもらうことが大事なんです、多くの方が絞ればパワーが上がると考えていますが、トルクを出したいときに甘くすることを覚えれば、よりセッティングが楽になると思います」と語る本村氏。

これから3Dを始めたいユーザーへの指導や情報の提供を続けながらも彼の目はすでに世界に向け、そのチャレンジ精神は既に始動しています。



MAX-91SZ-H RING PS-Hyper

¥43,050 (税抜¥41,000)

行程体積:14.95cc ポア:27.7mm ストローク:24.8mm
出力:3.3ps/15,000r.p.m 実用回転数:2,000~16,000r.p.m. 重量:605g
標準付属:ヘッドガスケット プラグNo.8 ウッドラフキー ニードル調整ねじ

真夏の赤土ハイスピードコース 最高にHOTな1/8トラギー・クラスで 混戦を制しO.S.エンジンが全米チャンプに！

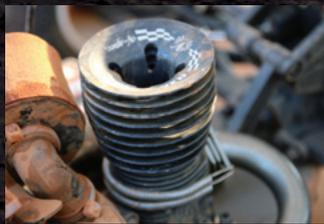


2007年8月。夏真っ盛りの米国ノースキャロライナ州、シャーロットで、2007 ROAR US Off Road Truck NATIONALS/2007年オフロードトラック全米選手権大会が開催されました。シャーロットといえば、アメリカで最も人気のある自動車レース“NASCAR”の本拠地。レースムード満点のこの街で、開催された今年のオフロードトラック全米選手権に、多くのR/Cファンの注目も集まりました。参加ドライバーは地元東海岸はもちろん、オフロードコースのメッカで多くのプロR/Cドライバーが活動を続けるカリフォルニアを中心とした西海岸からも多数参加。延べ150台を超えるR/Cオフロード・トラックが集まったのです。そしてもちろん人気カテゴリーは1/8ガストラック、通称トラギーです。ここ1~2年で多くの専用トラギーシャーシが発売されていることから、シャーシメーカーの参加も目立ちます。



灼熱の太陽の下 広大なコースを駆け抜ける

全米選手権ともなると、決勝の1週間前から参加者が集まり始めますが、レースウィークが予選ラウンドに入ると、ドライバーの集中力はさらに高まります。O.S.エンジンを使用するプロドライバーは、御大マーク・パヴィダスをはじめに、スコット・ヒューズ、チャド・ブラッドリー、さらに若手注目株のライアン・メイフィールド、テイラー・ジェームスなど、ビッグネームが名を連ねます。さらに一般参加者の中にも、O.S.エンジンをチョイスするドライバーが実に多く見られました。



グリップ性能の高い オフロード用エンジン

彼らにとってO.S.エンジンの持つピークパワーも魅力なのですが、それだけではなく安定した始動性をはじめ、レース現場での扱いやすさが最大の魅力なのだと言います。特にオフロード走行で重要なのはエンジン本体が持つグリップ性能の高さで、スロットルを空けた瞬間のパワーの立ち上がり時に、O.S.エンジンなら、しっかりと路面をグリップしながら加速体制に入る事ができる、とO.S.ユーザーは口を揃えます。人気カテゴリーのトラギーは参加者が多く、予選ラウンドでは1ヒートあたり15台ものマシンが火花を散らす大混戦がヒエ

トごとに展開されました。ドライバー、シャーシメーカー、パーツメーカー、そしてエンジンサプライヤー……。それぞれの想いが交錯する中、O.S.エンジンはAメインの約半数を占めるドライバーを決勝に送り込むことに成功。45分間で行われる決勝Aメインも熱い戦いになりそうです。



注目のトラギー決勝Aメイン O.S.を搭載するテイラーが 混戦から抜け出した

2007年オフロードトラック全米選手権のファイナルレースは、トラギーAメインです。Bメインからの勝ち上がり2台を含め14台で競われる決勝は、1周が300mを超える巨大なコースとはいえ、激戦が予想されます。3分間のウォーミングアップ、そしてドライバー紹介の後、決勝レースの幕が空けました。ストレートエンドから小さく回りこむ第一コーナー。待ち構えるテーブルトップから連続するタイトターン、そしてウォッシュボードと、息の抜けないバンピーなコースが続きます。さらに飛距離が15mにもなる3連ビッグジャンプを抜けると、なんとコンクリート路面が現れるという変則的なコースを、各選手は慎重にクリアしていきますが、さすが全米チャンプを決めるAメイン

ROAR

2007 ROAR

となるとその走りにはキレがあり、ギャラリーから大きな歓声が飛びます。息を抜けないコーナリングとジャンプの連続で、目まぐるしくトップが入れ替わるレース展開。またガスチャージのためのピットイン毎にも頻りに順位が入れ替わり、レースの行くえから目が離せません。レースが後半に差し掛かったところで、O.S.エンジンを搭載する新進気鋭のドライバー、テイラー・ジェームスがトップに躍り出ました。その後もまだまだ混戦が続きますが、ステディな彼の走りはレース後半に入りペースが乱れはじめたライバルたちを





DAR

US Off-Road TRUCK NATIONALS



徐々に引き離しにかかります。結局、2番手以降に1ラップの差をつけ、ティラー・ジェームスが、見事、自身初となる1/8ガストラック全米チャンピオンの座を手に入れましたチームクルー、そして1/10クラスでやはり12TZを使用し、見事優勝を決めたジャレッド・ティーボからも祝福を受けた新チャンピオン、ティラー・ジェームス。レース後には「自分のペースで走ることができ、本当に楽しいレースだった」とコメントを残してくれました。コンペティションシーンといえども、やはり楽しむこ

とを忘れない若きドライバーが、O.S. エンジンと共に、全米チャンピオンに輝いた、記憶に残るレースとなりました。



1/10クラス優勝
ジャレッド・ティーボ選手
MAX-12TZ使用

アルミヘッドバージョン **O.S. SPEED 21VZ-B V-spec AL**

■ 価格 **¥44,730**(税抜価格 ¥42,600)

- 行程体積:3.46cc ●ボア:16.6mm ●ストローク:16.0mm
- 実用回転数:3,000~40,000r.p.m. ●出力:2.5ps/34,000r.p.m.
- 重量361.8g

MAX-28XZ

■ 価格 **¥40,740**(税抜価格 ¥38,800)

- 行程体積:4.65cc ●ボア:18.5mm ●ストローク:17.3mm
- 実用回転数:4,000~38,000r.p.m. ●出力:3.31ps/32,000r.p.m.
- 重量375g



Enjoy! α Series



ひとつ上の飛び。 使い手の狙いにαシリーズが応えます。

O.S.が4ストローク単気筒シリーズに加えた新たなブランド、α(アルファ)シリーズは、RCエンジンをマルチフルに使いこなすモデラーの皆様注目していただける魅力に溢れています。

O.S.がアルファシリーズを立ち上げるにあたってまず最初に掲げられたテーマ、それは既存のFSシリーズの完成度の高さを肌で感じていただいているユーザーの皆様、それ以上のポテンシャルを感じていただけるものでなければならない! というものでした。この単純なれだけして安易ではないテーマに向けて、技術スタッフは様々なテストアンドトライを繰り返しました。そして膨大なテストの結果、誰もが納得のいく確かな性能をαシリーズに宿すことに成功したのです。

αシリーズの第一弾としてFS-α56が登場し、多くのユーザーの皆様には既にその新たなテイストを実感していただいております。そして今後アルファ56が活躍する数あるシーンのひとつに*スケール・エアレースが挙げられます。

O.S.は、多くの人が気軽にエントリーでき、絶対スピードを競うのではなく、ワンメイクエンジンでスケール感を楽しみながら誰もが勝つチャンスのあるこの素敵なイベントを応援しています。そんなスケール・エアレースにおいてα56がおおいに歓迎されるでしょう。機体の大型化やスケールアップにともなう重量増加に対し、既存のFS52Sからアルファ56に換装するだけでよりスムーズな離陸が可能となり、さらに上空では4ストロークならではのトルクフルな飛びを満喫できるはずです。

そしてこの度、アルファシリーズ新たな兄弟としてFSα-81が誕生しました。このモデルは既存のFS70Sとボルトオンで換装でき、その新鮮なパワー感はスケールフライヤーを始め、様々なミドルクラスユーザーの方々に喜んでいただけると確信しています。

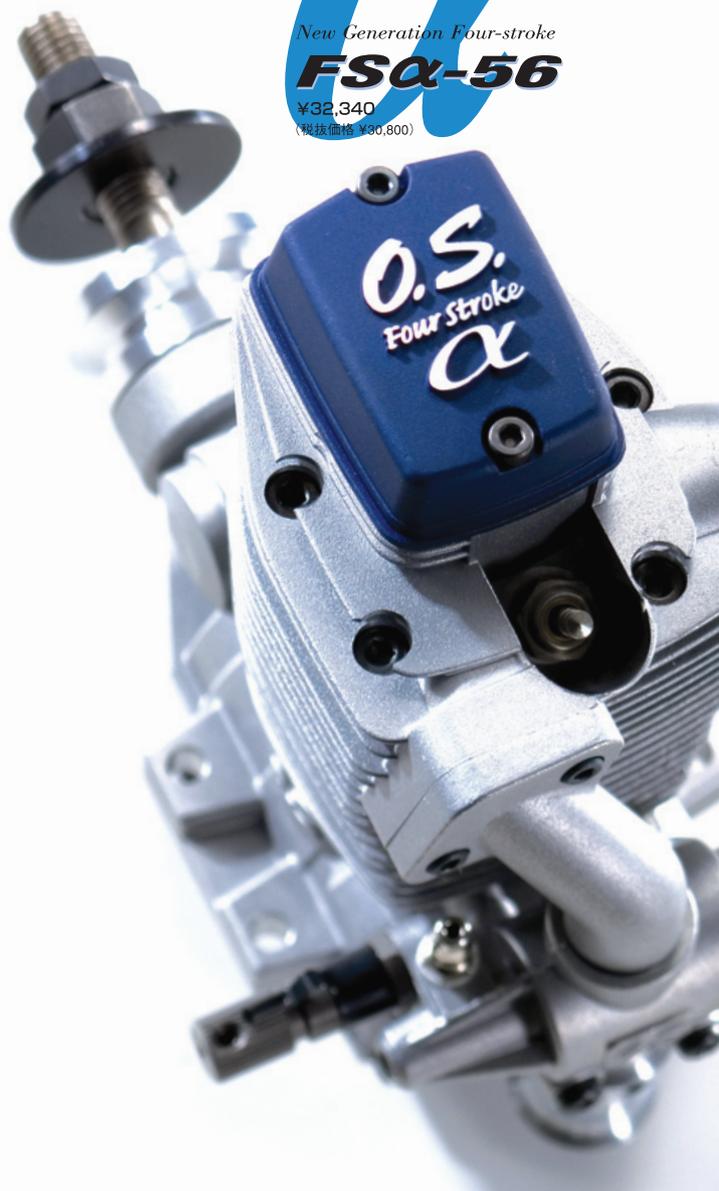
”ワンクラス上の飛びを狙いたい”そんな積極的なユーザーの気持ちに、O.S.エンジンのアルファシリーズがお応えします。

※RC AIR WORLD誌主催
2008年度よりレギュレーション追加予定



“α”
New Generation Four-stroke
NEW! FSα-81
¥37,590
(税抜価格 ¥35,800)

New Generation Four-stroke
FSα-56
¥32,340
(税抜価格 ¥30,800)





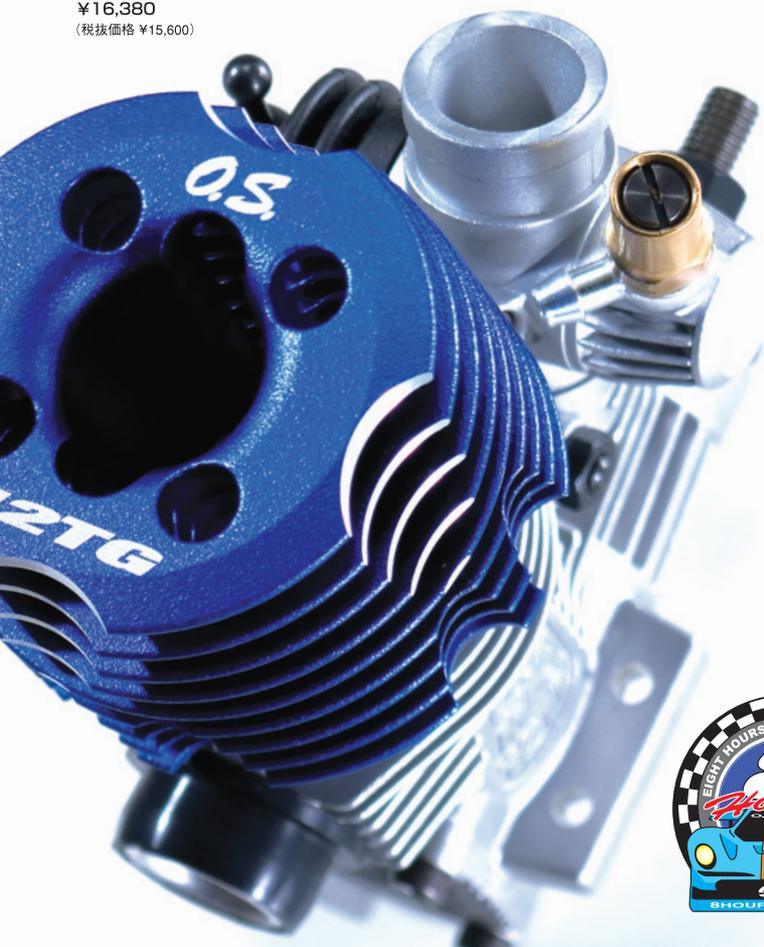
思いっきりR/Cを楽しみたい！ そんなあなたにベストチョイスの1台

MAX-12TG

ノーマルシャフト/スライドキャブレター付

¥16,380

(税抜価格 ¥15,600)



“Let's Play RC/エンジンカーを楽しもう！”という想いで、O.S.エンジンがR/Cホビーの未来を見据えリリースした新コンセプトエンジンがMAX-12TGです。コンペティションシーンで競いあうエンジンR/Cカーはその速度が上がるにつれ次第に操縦やセッティングが難しくなるもの。そこでO.S.では、誰にでも簡単にラジコンカーを楽しんで欲しいというコンセプトで、

- スムーズなエンジン始動
- 簡単なニードル調整
- 走らせやすいスロットルワーク

という3つを実現する1/10カー用エンジンを完成させました。

基本シェイブは現在の1/10カーが採用する後方排気タイプのため、様々なシャシーに簡単に搭載することができます。さらに上記の特徴を実現するための、スペシャルな設計をほどこし、レース用エンジンとは全く異なる、扱い易さを第一に優先させたキャラクターとして仕上げました。

O.S.では、このMAX-12TGを使った、様々なイベントを展開中です。まずは12TGワンメイクのTGレーサーズカップ。シリーズ戦のため年間ポイントが

与えられ、グランドファイナル進出をかけて競い合いますが、エンジンが共通のためマシンは完全なイコールコンディションとなり、さらに抽選でボーナスポイントも与えられるので、誰にでもポイント獲得のチャンスがある、楽しさ満点のレースです。

さらにお馴染みの真夏の8時間耐久レースにも12TGで参加できる、GT2クラスが2007年から登場。4ストローク勢とのバトルを楽しめる本格的な耐久レースです。扱い易いエンジン特性が、長時間のレーシングドライブでも、ライバルとバトルを楽しむ、という新しい魅力をこの耐久レースにもたらしました。新しいR/Cカーの楽しさを発見できる、“ちょうどいいパワー”。みなさんもMAX-12TGを使って、R/Cカー本来の楽しさを味わってみませんか？

START YOUR ENGINES!





世界が注目するO.S.バイオ・エタノールエンジン そのパワフルな実力も魅力のひとつ

全ては環境のために

2007年夏、O.S.はRCエンジン界に新たなる1ページを加えました。そのキーワードはバイオエタノール。そう今様々なメディアを賑わせている環境にやさしい新エネルギーのメカニズムを、O.S.エンジンが世界に先駆けてRC業界に投入したのです。

普段の生活においてはもちろん趣味の世界においても、いや、趣味の世界だからこそ環境について真剣に考えたいという、一歩進んだ賢いユーザーの皆さんに実感していただくべく、O.S.エンジンがまず用意したアイテムはふたつ。2ストロークエンジンのO.S.MAX-55AX-BEと専用燃料のO.S.バイオエタノールグロー燃料、BE-1です。

O.S.エンジンが提供するバイオ・エタノール燃料BE-1は、現在主に使用されているメタノールを主成分とするグローエンジン用燃料に変わるもので、その主成分はエタノールとなっています。エタノールは大きく二種類に分類されます。化学燃料の石油から生成されるエタノールと、トウモロコシやサトウキビといった植物から生成されるもので、後者がバイオ・エタノールと呼ばれるものです。バイオ・エタノールはその素性からもわかるように地球的に二酸化炭素を増加させないという環境に対する大きなメリットがあり、もちろんBE-1はこのバイオ・

エタノールが主成分となっています。つまり、BE-1を使用する際はもちろんのこと、生成される段階から地球環境にやさしい燃料というわけです。

この画期的な燃料、BE-1のメリットを最大限に活かすために同時開発されたエンジンがO.S.MAX-55AX-BEです。既存の人気モデル、46AXと同じボディサイズを持つ55AX-BEは、ニトロメタンを全く含まない専用燃料、BE-1を使用することで46AXをしのぐパワーを実感していただけます。それは外観こそ従来のグロー燃料と大きな違いはありませんが、燃焼室形状やキャブレター、そして専用プラグに至るまで、全てを新設計することによって得られたものなのです。

55AX-BEを使用することで得られる主なメリットとしてはまず、何れともあれ環境に優しいエンジンの運転が可能であることが挙げられます。それと同時に、燃費の向上(従来のグロー燃料との比較結果)、排出オイルの低減によって機体が汚れにくいこと、エンジン内部が錆びにくいといった点

もまた見逃せない魅力となっています。

O.S.エンジンではこの地球環境に優しいバイオ・エタノールコンセプトを今後、様々なかたちでユーザーの皆様へアピールしていく予定です。既に四国の四万十川における水上機イベントにおいて、そのクリーンな排気をギャラリーの皆様にご覧いただきました。そして今後は環境に優しいことはもちろん、パワーソースとしての確かな性能も併せて確認していただくため、大型双発スケール機でのデモフライトも行っていく予定です。これを機に貴方もぜひバイオ・エタノールの魅力を実感してみてください。

世界初! 模型用O.S.バイオエタノールエンジン MAX-55AX-BE

行程体積: 8.93cc

ポア: 23mm ストローク: 21.5mm

実用回転数: 2,000~12,000r.p.m(常用域)

出力: 0.95ps/10,000r.p.m(常用域)

¥21,000(税抜¥20,000)





きれいに永く使いたい

現在多くのグロウ燃料には主成分のメタノールに潤滑のための石油系化学合成オイル、そしてパワーを上げ始動性をよくするためのニトロメタンが混入されています。しかしこれらの混入物はどちらも決して環境に優しいとは言えません。

石油系化学合成オイルは燃焼後、あるいは不完全燃焼の状態では放出されると成分がそのまま残ってしまいます。またニトロメタンは燃焼すると蟻酸やホルマリン系の物質、さらに窒素酸化物である硝酸系の酸などが排出されるのです。これらは芝生や木々にとって厳しい状況を招く原因となり、自然環境に優しくないばかりか、大切なエンジンの内部にあるベアリングなどが錆びる原因にもつながっているのです。

そこでBE-1には潤滑油として生分解性オイルを採用しています。このオイルは最終的に細菌の力で地中に還元するという画期的なものです。またニトロメタンにおいては様々なテストの結果、まったく混入させないという大胆な結論を導きだしたのです。

環境に優しいばかりではなく、エンジン内部を錆びにくくすることで、最小限のメンテナンスで永くエンジンを愛用していただくことを可能にした燃料、それがO.S.バイオ・エタノールBE-1なのです。

飛行場にも優しい

O.S.エンジンのバイオ・エタノール燃料、BE-1を使用することが地球環境に優しいということは、当然ながらユーザーの皆さんが飛ばしている飛行場の環境にも優しいといえます。この具体的な事実は、今後RC飛行機やヘリコプターの趣味を末永く愛好していただく上で大きなメリットといえるでしょう。

しっかりとしたマフラーの装着で排気音を下げ、しかも排気ガスが芝生や木々に優しいということは、飛行場を管理されているクラブの方々にとって大きな味方となるに違いありません。



4リットル缶
¥3,832
(税抜価格 ¥3,650)

また新たに飛行場を確保、存続させる上でもきつとお役に立てることでしよう。

BIOバイオエタノール ETHANOL



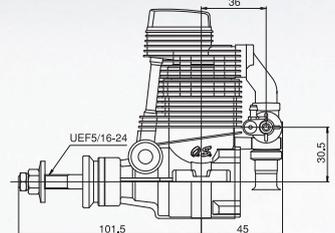
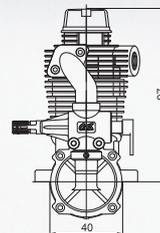
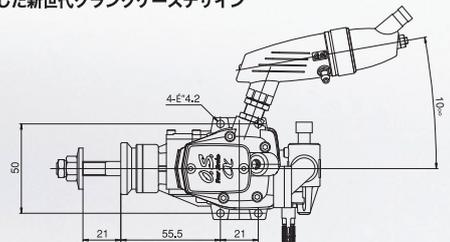
さらなるゆとりの出力で空の魅力、新発見！

O.S.新世代4ストロークエンジン“ α シリーズ”第二弾となるFS α -81が新登場。既存の70クラスと同じマウントサイズとすることにより、簡単な載せ換え作業で確実なパワーアップを実現。軽量コンパクトボディがもたらすパワーは、シリンダーやマフラーなど、外観上のデザインの進化だけではなく、新たなフライトの魅力を教えてくれることでしょう。



α シリーズの特徴

- 心地よいエキゾーストサウンドと扱いやすく余裕のあるパワー特性
- 取付位置、角度が設定しやすい新型サイレンサー
- 左右どちらでもニードル取出し位置が選べるエアファンネル付キャブレター
- 余剰オイルはサイレンサーから排出する新システムでプリーザーニップルは不要
- シャープさを重視した新世代クランクケースデザイン



4 Stroke Engine

FS α -81

■ 価格 ¥37,590 (税抜価格 ¥35,800)

- 行程体積:13.26cc ●ボア:27.7mm ●ストローク:22.0mm
- 共用回転数:2,200~12,000rpm ●出力:1.3ps/11,000rpm
- 重量610g(サイレンサー+マニホールド54g含む)



飛行機用 4ストローク 標準PLUG サイレンサー キャブレター

戦うスモールブロック。 TZの進化は止まらない…。

12クラスコンペティション用エンジンMAX-12TZをベースに、究極ともいえるチューニングを施したO.S.SPEED12TZ Spec. IIに、アルミヘッドを採用したALバージョンが新たに登場。コースに合わせ、ロールによるシャシーグリップを増加させたい場合など、ファクトリーチューンならではのポテンシャルを得ることができるO.S.SPEEDのニューフェイスです。

O.S.SPEED12TZ Spec. IIをベースに、シャシーバランスやサーキットごとのセッティングを可能にしたバリエーション展開は、純血コンペティションブランド、O.S.SPEEDだからできる、新たな提案です。



心臓部はもちろん超高回転に対応



ライナーはレースでの使用を前提にIFMARレギュレーションに適合した3ポート仕様となっています。ファクトリーチューニングならではの、究極のパワーを引き出す形状を追求しました。

掃気形状を徹底追及



パワーをマキシマムまで引き出すためには、シリンダー内の燃焼効率はもちろんのこと、完璧な吸気掃気経路の確保も重要。12TZ Spec. IIは一切の妥協無く仕上げたブロックを採用。

徹底したフリクションロスの軽減を追及



4万回転以上で回転を要求されるクランクシャフトは摩擦低減のためD.L.C.(ダイヤモンド・ライク・カーボン)コーティングを施し耐摩耗性を飛躍的に向上。またカウンターウエイト部にタングステンを圧入。究極ともいえる重量バランスの追求で、これ以上ないスムーズな回転を約束します。

レデューサーは専用マーキング



キャブレター吸気口に装着されるレッドアルマイトのレデューサーには、O.S.SPEEDロゴに加え、サイズが一目でわかる口径数値をレーザーマーキング。IFMARレギュレーションの内径5.5mmです。



アルミヘッドバージョン O.S.SPEED12TZ Spec.II AL

- 価格 ¥38,640 (税抜価格 ¥36,800)
- 行程体積: 2.1cc ● ボア: 13.8mm ● ストローク: 14.0mm
- 実用回転数: 5,000~44,000rpm ● 出力: 1.7ps/35,000rpm
- 重量 224g



2ストローク飛行機用エンジン

Two-Stroke Engines for Airplane



シンプルな吸排気システムでR/Cプレーンに効率よく推進力を与える2ストロークエンジン。O.S.なら大型モデルから、小型機用のエントリーモデルまで、幅広いラインナップから飛行機用2ストロークエンジンが揃います。

小型スポーツ機・トレーナー機用エンジン

Code No.11532

MAX-15LA

¥7,665 (税抜価格¥7,300)

小型スポーツ機、スケール機に好適で、なおかつモーターグライダーにも搭載できるユニットです。

- A. 2.49cc
- B. 0.41ps/17,000r.p.m.
- C. 138g
- D. 1,000~1,300g
- E. プレークイン:8×4
トレーナー・スポーツ
7×5~6
8×4~5



小型スタント機・スポーツ機用エンジン

Code No.12660

MAX-25FX

¥11,865 (税抜価格¥11,300)

ウイングスパン1200mm程度の入門トレーナー機用エンジンとして好適なエンジンです。ニードル調整も非常に容易で、ビギナーでも扱いやすいでしょう。

- A. 4.07cc
- B. 0.84ps/18,000r.p.m.
- C. 248g
- D. 1,500~1,800g
- E. スポーツ:9×5~6
9.5×5
10×5
スタント:9×6
9.5×5



中型スタント機・スポーツ機・トレーナー機用エンジン

Code No.15480

MAX-46AX

¥17,850 (税抜価格¥17,000)

フライト条件に合わせ、パワー、レスポンス、騒音面でも優秀な性能を発揮します。専用サイレンサーPOWER-BOXを装備。

- A. 7.45cc
- B. 1.65ps/16,000r.p.m.
- C. 375g
- D. 2,200~3,200g
- E. スポーツ:10.5×6,
11×6~8
12×6~7



小型スポーツ機用エンジン

Code No.11620

MAX-15CV-A

¥12,180 (税抜価格¥11,600)

15クラスの高回転型ボールベアリングタイプエンジンで、小型機との相性は抜群。

- A. 2.49cc
- B. 0.5ps/18,000r.p.m.
- C. 170g
- D. 1,000~1,300g
- E. スポーツ:7×5~6
8×4~6
9×4



小型スタント機・スポーツ機用エンジン

Code No.12970

MAX-32SX

¥16,275 (税抜価格¥15,500)

25クラスのエンジンパワーにやや物足りなさを感じた時など、取り付け寸法が同じこのエンジンに換装すれば、すぐにパワフルなフライトを実現していただけます。

- A. 5.23cc
- B. 1.2ps/18,000r.p.m.
- C. 270g
- D. 1,700~2,200g
- E. スポーツ:10×6
10.5×5
11×6
スタント
9×7~8
10×6



ジェットタイプモデル・ダクトファン用エンジン

Code No.15392

MAX-46VX-DF <ダクトファン用>

¥33,600 (税抜価格¥32,000)

46クラスのダクトファン用エンジンで、マリン用エンジンベースに開発したものです。中型ジェットモデルに最適なユニットです。

- A. 7.45cc
- B. 2.5ps/23,000r.p.m.
- C. 470g



小型スポーツ機・トレーナー機用エンジン

Code No.11411

MAX-10LA

¥6,300 (税抜価格¥6,000)

O.S.エンジンの中でも最小排気量となるのが10LAです。小型スポーツ機やトレーナー機などに搭載可能。

- A. 1.76cc
- B. 0.27ps/17,000r.p.m.
- C. 112g
- D. 800~1,000g
- E. プレークイン:7×4
トレーナー・スポーツ
7×3~5
8×4



小型スポーツ機・トレーナー機用エンジン

Code No.12352

MAX-25LA

¥8,295 (税抜価格¥7,900)

入門トレーナー機に最適なエンジンが25LAです。始動性、キャプレーター調整、燃費、コストパフォーマンスのどれをとっても一押しエンジンです。

- A. 4.07cc
- B. 0.6ps/15,000r.p.m.
- C. 197g
- D. 1,300~1,600g
- E. プレークイン:9×5
トレーナー・スポーツ
9×5~6



中型スポーツ機・トレーナー機用エンジン

Code No.13381/13393

MAX-40LA / 46LA

¥8,505 (税抜価格¥8,100) ¥9,345 (税抜価格¥8,900)

LAシリーズの第一弾モデルとして登場した40LA。そして、兄弟機種となるのが46LAです。

- A. 6.49cc
- B. 1.0ps/15,000r.p.m.
- C. 269g
- D. 2,000~2,500g
- E. プレークイン:11×5
トレーナー・スポーツ
10×6~7
10.5×6
11×5~6



PHOTO:40LA

スケール・スポーツ機用エンジン

Code No.15610

MAX-55AX

¥21,000 (税抜価格¥20,000)

環境にも配慮し、排気音の低減を大きく実現した新世代2ストロークエンジンです。ミドルクラスのスポーツフライトに最適です。

- A. 8.93cc
- B. 1.7ps/16,000r.p.m.
- C. 404g
- D. 2,600~3,500g
- E. スポーツ
12×7~8
13×6~7



Specifications

A. 行程体積 B. 出力 C. 重量 D. 適合機体重量 E. プロペラサイズ

* 翼形と翼面積により適合機体重量は変わります。記載の適合機体重量はあくまで目安とお考えください。 * 表示の適正機体重量は、エンジンの重さも含んだ全備重量です。

MAX-55AX-BE

¥21,000 (税抜価格¥20,000)

燃料成分の全てを自然環境に戻すことのできる専用バイオフェューエルを使用する、世界初の自然環境保護を考えた模型用エンジン。

- A. 8.93cc
- B. 0.95ps/10,000r.p.m.
- C. 407g
- D. 2,600~3,500g
- E. スポーツ
12×7~8
13×6~7

**MAX-61FX**

¥26,250 (税抜価格¥25,000)

中型スケール機、スポーツ機などに使いやすいオールマイティなエンジンです。

- A. 9.95cc
- B. 1.9ps/16,000r.p.m.
- C. 550g
- D. 3,100~3,900g
- E. スポーツ
12×6~8
13×6~7

**MAX-65LA**

¥15,750 (税抜価格¥15,000)

中型スポーツ機用2ストロークエンジンの中で、最も扱いやすくコストパフォーマンスに優れたエンジンです。

- A. 10.85cc
- B. 1.7ps/16,000r.p.m.
- C. 535g
- D. 3,100~3,900g
- E. ブレークイン:12×6
トレーナースポーツスタント
12×7~8
13×6~8



EASY ENTRY

MAX-75AX

¥28,875 (税抜価格¥27,500)

新世代2ストロークエンジンとして誕生したAXシリーズ。中でも中型スポーツ機にジャストフィットするのが、このMAX-75AXです。

- A. 12.29cc
- B. 2.4ps/15,000r.p.m.
- C. 578g
- D. 3,200~4,000g
- E. スポーツ
13×8~10
14×6~8

**MAX-91FXRING**

¥31,500 (税抜価格¥30,000)

中型スケール機およびスポーツ機のフライト、F3A中型機の練習に最適。

- A. 14.95cc
- B. 2.8ps/15,000r.p.m.
- C. 550g
- D. 3,300~4,100g
- E. スポーツ
15×8
16×6~8
17×6

**MAX-91VR-DF**

¥38,115 (税抜価格¥36,300)

高回転での高出力や高耐久性といった、性能を凝縮。ダクト機のカウリング内部にエンジンを納めることが可能。

- A. 14.76cc
- B. 4.8ps/22,000r.p.m.
- C. 662g

**MAX-120AXRING**

¥36,750 (税抜価格¥35,000)

大排気量エンジンながら、パワーと手軽さを持ち合わせた、新世代パワーソースです。

- A. 19.96cc
- B. 3.1ps/9,000r.p.m.
- C. 647g
- D. 4,100~5,000g
- E. スポーツ
15×10~12
16×8~10

**MAX-140RX**

¥54,600 (税抜価格¥52,000)

燃料ポンプを標準装備するため燃料タンク位置の自由度が高く、飛行特性を自在に設定可能。

- A. 23.0cc
- B. 3.5ps/9,000r.p.m.
- C. 830g
- D. 4,300~5,100g
- E. スタント
16×14
17×13



C P

MAX-160FXRING

¥45,150 (税抜価格¥43,000)

軽量で振動が少なくキャブレター調整も容易なので、パワーを安定して引き出すことができます。

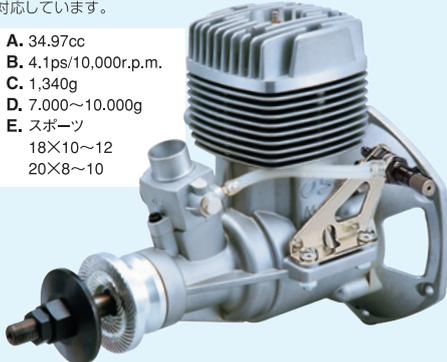
- A. 26.23cc
- B. 3.7ps/9,000r.p.m.
- C. 925g
- D. 5,100~5,800g
- E. スポーツ
15×13~14
16×12~14
17×12~13
18×8~10
20×8

**MAX-BGX-1RING (RN)**

¥51,450 (税抜価格¥49,000)

大型機専用に設計された35ccのシングルシリンダーエンジンです。同クラスのカリウムエンジンと比較して振動が少なく、ソフトな音質、軽量コンパクトで、ビームマウントとラジアルマウントのどちらにも対応しています。

- A. 34.97cc
- B. 4.1ps/10,000r.p.m.
- C. 1,340g
- D. 7,000~10,000g
- E. スポーツ
18×10~12
20×8~10

**ロータリーエンジン**

Rotary Engines

モーターのようにどこまでも滑らかに回るその特性は実車用エンジンと同様で、パワフルな出力はロータリーエンジンならではのものです。基本的に飛行機モデルに搭載するように設計されています。

ROTARY ENGINE 49-PI TYPE II

¥43,890 (税抜価格¥41,800)

- A. 4.97cc
- B. 1.1ps/17,000r.p.m.
- C. 421g
- D. 2,000~2,500g



●Specifications

A. 行程体積 B. 出力 C. 重量 D. 適合機体重量

Specifications

A. 行程体積 B. 出力 C. 重量 D. 適合機体重量 E. プロペラサイズ

※翼形と翼面積により適合機体重量は変わります。記載の適合機体重量はあくまで目安とお考えください。 ※表示の適正機体重量は、エンジンの重さも含んだ全備重量です。

4ストローク 飛行機用エンジン

Four-Stroke Engines for Airplane

●エンジンの特徴を理解する

O.S.がラインナップするグローエンジンは2ストロークや4ストロークである以外にも、パワーを追求したり、扱いやすくするために様々な特徴を持っています。ここでは中でも特徴的なものに絞って装備を紹介いたします。またそれぞれの装備は各エンジンにアイコンとして表記しますので、エンジンチョイスに役立ててください。

C 純競技用 ◎飛行競技会やR/Cカーレースなどへの出場を目的に開発された競技用エンジン。

電子燃料噴射システム
◎電子制御燃料噴射装置のつけられたエンジン。

P ポンプ付エンジン ◎飛行機用、ヘリ用エンジンで、燃料過給のためのポンプを備えるエンジン。

スケール機・スポーツ機用エンジン

Code No.35220

FS-40S

¥23,625 (税抜価格¥22,500)

25クラス2ストロークエンジン機をさらにパワフルに、そしてトルクフルに飛ばすことができます。扱いやすさ抜群のロングランモデルです。

- A. 6.49cc
- B. 0.65ps/12,000r.p.m.
- C. 355g
- D. 1,300~1,600g
- E. スポーツ・スタント
10X7~7.5, 11X6
トレーナー・スケール
10X7, 10.5X6, 11X7
12X5~6



EASY ENTRY

スタント機・スケール機・スポーツ機用エンジン

Code No.34800

FL-70

¥25,725 (税抜価格¥24,500)

樹脂製バックプレートやエアブリードキャブレターの採用などでコストパフォーマンスに優れた4サイクルエンジンです。

- A. 11.45cc
- B. 1.1ps/11,000r.p.m.
- C. 467g
- D. 2,200~3,100g
- E. スポーツ・スタント
12X6~7, 12.5X6
トレーナー・スケール
13X5~6



EASY ENTRY

スタント機・スケール機・スポーツ機用エンジン

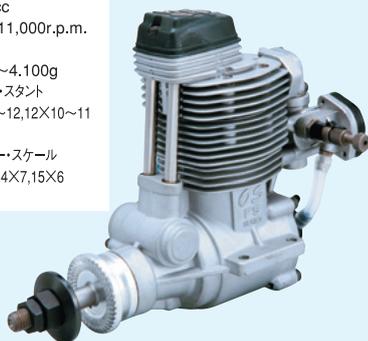
Code No.35910

FS-91SII-P

¥45,150 (税抜価格¥43,000)

F3Aスタントの練習機やスポーツフライト機にお勧めのユニットです。ポンプ仕様なので、常に安定した出力を得ることができます。

- A. 14.95cc
- B. 1.6ps/11,000r.p.m.
- C. 650g
- D. 3,100~4,100g
- E. スポーツ・スタント
11X11~12, 12X10~11
13X9
トレーナー・スケール
13X8, 14X7, 15X6
16X6



P

Specifications

A. 行程体積 B. 出力 C. 重量 D. 適合機体重量 E. プロペラサイズ

※翼形と翼面積により適合機体重量は変わります。記載の適合機体重量はあくまで目安とお考えください。 ※表示の適正機体重量は、エンジンの重さも含まない全備重量です。

味わい深いフライトには欠かせない4ストロークエンジン。O.S.では幅広い排気量の4ストロークモデルをラインナップし、用途や出力特性に応じて、ベストエンジンを選ぶことが可能です。



スケール機・スポーツ機用エンジン

Code No.33000

FS-30S

¥20,790 (税抜価格¥19,800)

飛行機用4サイクルエンジンの最小ユニットで、小型スケール機などとの相性は抜群。他のSシリーズ同様、扱いも簡単。

- A. 4.89cc
- B. 0.5ps/10,000r.p.m.
- C. 279g
- D. 1,000~1,300g
- E. スポーツ・スタント
9X6~7, 10X4
トレーナー・スケール
10X5~6



EASY ENTRY

スタント機・スケール機・スポーツ機用

Code No.34710

FS-70ULTIMATE <中上級者向け>

¥42,000 (税抜価格¥40,000)

ポンプシステムを採用。排気量に対して非常に軽量コンパクト。スライドキャブの採用でレスポンスに優れています。

- A. 11.45cc
- B. 1.2ps/11,000r.p.m.
- C. 455g
- D. 2,400~3,300g
- E. アーク:13X6
スタント:13X7~8



P

スケール機・スポーツ機用エンジン

Code No.34300

FSα-56

¥32,340 (税抜価格¥30,800)

新デザインの筐体をベースに、心地よいフィーリングやサウンドを追求したFSαシリーズデビュー作。既存のFS-52Sからの載せ換えも容易です。

- A. 9.32cc
- B. 1.0ps/10,000r.p.m.
- C. 419g
- D. 2,000~2,500g
- E. スポーツ・スタント
10X8~9
11X7~9
12X6~8
13X6~7



スタント機・スケール機・スポーツ機用エンジン

Code No.34700

FS-70SII

¥33,075 (税抜価格¥31,500)

70クラスのスタンダードとなるエンジンで、中型スケール機やスポーツ機など、どんな機体にもマッチしやすいモデルです。

- A. 11.50cc
- B. 1.1ps/11,000r.p.m.
- C. 580g
- D. 2,400~3,300g
- E. スポーツ・スタント
11X9~10, 12X7~8
13X6
トレーナー・スケール
13X7, 14X6



スケール機・スポーツ機用エンジン

Code No.34810

FSα-81

¥37,590 (税抜価格¥35,800)

70クラスの中型スポーツ機/スケール機にゆたかのフライトを提供する、FSαシリーズ第2弾となる、新コンセプト4ストローク。

- A. 13.26cc
- B. 1.3ps/11,000r.p.m.
- C. 556g
- D. 2,400~3,300g
- E. スポーツ・スタント
13X7~9
14X6~7



スタント機・スケール機・スポーツ機用エンジン

Code No.35920

FS-91SII

¥41,790 (税抜価格¥39,800)

91クラスの機体に搭載するエンジンとして最もベーシックなユニット。キャブレター調整も簡単です。

- A. 14.95cc
- B. 1.6ps/11,000r.p.m.
- C. 640g
- D. 3,100~4,100g
- E. スポーツ・スタント
11X11~12, 12X10~11
13X9
トレーナー・スケール
13X8, 14X7, 15X6
16X6



スタント機・スケール機・スポーツ機用エンジン

Code No.35540

FS-120SII

¥56,175 (税抜価格¥53,500)

燃料ポンプを標準装備し、全回転域で安定したパワーを発揮。燃料タンクの搭載位置を選ばないので、スケール機、スポーツ機に最適です。

- A. 19.96cc
- B. 2.1ps/12,000r.p.m.
- C. 920g
- D. 4,000~5,000g
- E. スポーツ・スタント
13X11~12, 14X10~11
15X8, 16X6~7
トレーナー・スケール
15X8, 16X6~7
18X5~6



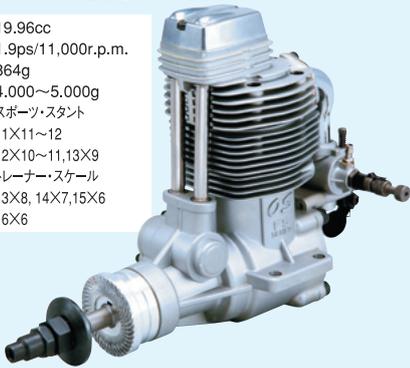
P

FS-120S-E

¥52,290 (税抜価格¥49,800)

FS-120シリーズの中で、最もベーシックなモデル。キャブレター調整が簡単で安定性も高く、定評のあるエンジンです。

- A. 19.96cc
- B. 1.9ps/11,000r.p.m.
- C. 864g
- D. 4,000~5,000g
- E. スポーツ・スタント
11X11~12
12X10~11,13X9
トローナー・スケール
13X8, 14X7,15X6
16X6

**FS-200S**

¥65,100 (税抜価格¥62,000)

O.S.4ストローク単気筒エンジン最大排気量のエンジンです。

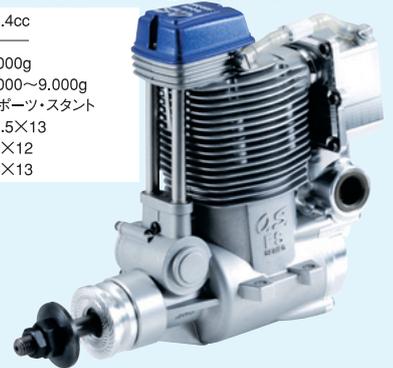
- A. 32.4cc
- B. 2.9ps/9,000r.p.m.
- C. 853g
- D. 5,000~9,000g
- E. スポーツ・スタント
17X12
18X10
16X12~13
スケール
20X8

**FS-200S-FI**

¥115,500 (税抜価格¥110,000)

安定したF3A フライトを実現するため、ビッグシリンダーのFS-200をベースに、専用開発した燃料噴射装置を装備する競技用エンジン。

- A. 32.4cc
- B. —
- C. 1,000g
- D. 5,000~9,000g
- E. スポーツ・スタント
16.5X13
17X12
17X13



直列4気筒エンジン 大型スケール機用

Code No.36310

IL-300 (Dia-star)

¥262,500 (税抜価格¥250,000)

創立70周年を記念して誕生した、直列4気筒4ストロークエンジン。大型スケール機などに搭載し、実機感溢れるフライトをお楽しみ頂けます。

- A. 12.5cc × 4
- B. 1,800~8,000r.p.m.
- C. 2,350g
- D. 7,000~12,000g
- E. スケール
18X10~12
20X8~10, 22X8



星形5気筒エンジン 大型スケール機用

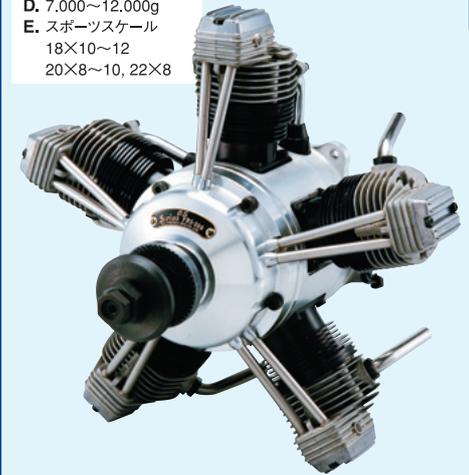
Code No.37000

FR5-300 (Sirius)

¥273,000 (税抜価格¥260,000)

O.S.の模型用エンジンテクノロジーを集めた星形5気筒エンジン。内部構造も実機エンジンそのもので、低速安定性に優れるこのユニットは世界中のモデラーの憧れです。

- A. 9.95cc × 5
- B. 1,800~8,500r.p.m.
- C. 2,670g
- D. 7,000~12,000g
- E. スポーツスケール
18X10~12
20X8~10, 22X8



水平対向2気筒エンジン 大型スケール機用

Code No.36108

FT-160 (Gemini-160)

¥99,750 (税抜価格¥95,000)

ダイナミックでフラットな出力特性や心地よいエキゾーストサウンドを、誰でも手軽に楽しむことのできる、マルチシリンダーエンジンがこのジェミニです。

- A. 13.26cc × 2
- B. 2,000~10,000r.p.m.
- C. 1,100g
- D. 4,500~5,500g
- E. スポーツスケール
16X8,18X6~8
20X6



水平対向2気筒エンジン 大型スケール機用

Code No.36210

FT-300 (Super Gemini-300)

¥136,500 (税抜価格¥130,000)

O.S.エンジンが誇るツインエンジンの頂点に立つのが、このFT-300スーパージェミニ。4ストロークビッグツインならではのサウンドが魅力です。

- A. 24.38cc × 2
- B. 1,800~9,000r.p.m.
- C. 1,828g
- D. 7,000~12,000g
- E. スポーツスケール
18X10~12
20X8~10, 22X8



水平対向4気筒エンジン 大型スケール機用

Code No.36410

FF-320 (Pegasus)

¥183,750 (税抜価格¥175,000)

美しい外観はもちろんのこと、マルチシリンダーエンジンにありがちな難しさはない、非常にバランスの良い安定した出力特性のエンジンです。

- A. 13.26cc × 4
- B. 1,800~8,500r.p.m.
- C. 2,190g
- D. 7,000~12,000g
- E. スポーツスケール
18X10~12
20X8~10, 22X8

**Specifications**

A. 行程体積 B. 出力 C. 重量 D. 適合機体重量 E. プロペラサイズ

※翼形と翼面積により適合機体重量は変わります。記載の適合機体重量はあくまで目安とお考えください。 ※表示の適正機体重量は、エンジンの重さも含んだ全備重量です。

カー用エンジン

Engines for Car Model

○S.カー用エンジン 基礎知識

○S.カー用エンジンに関し、機種名の後ろにつけられた記号とその意味などを覚えておきましょう。

- (P)** ▶ パイロットシャフトの頭文字で、クランクシャフト先端の形状がパイロットシャフト状のものを指します。シャシーやクラッチのタイプによって、クランクシャフトがノーマルか、パイロットシャフトかを選びます。
- T** ▶ T(ターボ)ヘッドが装着されているモデルを表します。T(ターボ)ヘッドは燃焼室の形状がノーマルヘッドとは全く異なり、さらにハイパワータイプとなります。
- X** ▶ リコイルスターターユニット付きエンジンを指します。○S.製全てのエンジンにおいてシリーズ名ではない部分にXが付くモデルは、リコイルスターターを装着しているモデルとなります。

●Specifications
A. 行程体積
B. 出力
C. 重量

◎1/10サイズにちょうどいいパワー! Let's PLAY RC!

1/10クラス ツーリングカー・オフロードバギー用エンジン

Code No.11382/11386

MAX-12TG

(ロータリーキャブレター / スライドキャブレター)
¥15,855 (税抜価格¥15,100) / ¥16,380 (税抜価格¥15,600)

EASY ENTRY

スロットルレスボンスだけを追求するのではなく、吹き上がり速度やスロットルフィールに対する味付けにまでこだわった最も扱いやすいパワーの12クラスモデルです。

- A. 2.1cc
- B. 0.7ps/28,000r.p.m.
- C. 212.8g



R CAB CAB

1/10クラス ツーリングカー・オフロードバギー用エンジン

Code No.11380/11381

MAX-12TG-P / 12TG-PX

¥16,590 (税抜価格¥15,800) / ¥18,900 (税抜価格¥18,000)

EASY ENTRY

1/10ツーリングカーやオフロードバギーを気持ち良くスポーツ走行させるために、最適なパワーを備えたエンジン。後方排気、パイロットシャフトという仕様で、現在主流のGPツーリングカーにもジャストフィットします。

- A. 2.1cc
- B. 0.7ps/28,000r.p.m.
- C. 211.3g/250g

PHOTO:12TG-P

R CAB CAB



1/10クラス ツーリングカー・オフロードバギー用エンジン

Code No.11383

MAX-12TG-X

¥18,165 (税抜価格¥17,300)

EASY ENTRY

1/10ツーリングカーなどを、楽に走らせることができるパワーが与えられたエンジンで、特にノーマルクラッチ付きのエンジン付きキットへの載せ代が簡単にできるエンジンです。

- A. 2.1cc
- B. 0.7ps/28,000r.p.m.
- C. 251.4g



R CAB X

◎頂点を目指すならコレ!

1/10クラス ツーリングカー・オフロードバギー用エンジン

Code No.11373

MAX-12TZ (P) -T3

¥23,100 (税抜価格¥22,000)

IFMAR及びJMRCA1/10 ツーリングカーのレギュレーションに合致させたエンジンで、12クラス最強のパワーを誇る、純コンペティションモデルです。

- A. 2.1cc
- B. 1.5ps/33,500r.p.m.
- C. 224.5g



C D T
P CAB

1/10クラス ツーリングカー・オフロードバギー用エンジン

Code No.11375

MAX-12TZ- (P) -T5

¥25,200 (税抜価格¥24,000)

同12TZからレギュレーションの概念をはずし、純粋に12クラスエンジン最高出力を発揮する12TZの5ポートバージョンです。

- A. 2.1cc
- B. 1.62ps/34,400r.p.m.
- C. 224.5g

5 D T
P CAB



1/10クラス ツーリングカー・オフロードバギー用エンジン

Code No.11523

MAX-15CV-X

¥16,170 (税抜価格¥15,400)

EASY ENTRY

数あるカー用エンジンの中で、最も扱いやすい出力特性を持つ側方排気スモールブロックエンジン。

- A. 2.49cc
- B. 0.68ps/29,000r.p.m.
- C. 266g



R CAB X

1/10マシンにモンスターパワーを!

スグアトトラック・オフロードバギー用エンジン

Code No.11870/11830/11880/11881/11874

MAX-18CV-R

ロータリーキャブレター仕様
¥19,110 (税抜価格¥18,200)
スライドキャブレター仕様(シルバー)
¥19,320 (税抜価格¥18,400)

MAX-18CV-RX

ロータリーキャブレター仕様
¥21,630 (税抜価格¥20,600)
スライドキャブレター仕様
¥21,840 (税抜価格¥20,800)

MAX-18CV-R(P)

スライドキャブレター仕様
¥19,530 (税抜価格¥18,600)
1/10サイズのオフロードカーに、爆発的なパワーをもたらすが、18CV-Rです。

- A. 3.0cc
- B. 1.35ps/28,000r.p.m.
- C. 237.5g/295.5g/235.7g



PHOTO:18CV-R

R CAB CAB

1/10クラス ツーリングカー・オフロードバギー用エンジン

Code No.11940

MAX-18TZ (P) -T

¥24,150 (税抜価格¥23,000)

スモールブロックの限界といえる18サイズ2ストロークエンジンに、後方排気システムとTタイプヘッド、ダブルジャストキャブレターを加えた、最強モデル。

- A. 3.0cc
- B. 1.8ps/29,000r.p.m.
- C. 225.8g

5 D T
P CAB



1/10クラス ツーリングカー・オフロードバギー用エンジン

Code No.11943

MAX-18TZ-TX

¥26,250 (税抜価格¥25,000)

究極のスモールブロックである18TZをストリートやフィールドで楽しみやすくするためにリコイルスターターを装着したモデルです。

- A. 3.0cc
- B. 1.8ps/29,000r.p.m.
- C. 263.7g



5 T
R CAB X

ハチイチをもっと手軽に楽しみたい!

1/8クラス スケールカー・バギー用エンジン Code No.13642

MAX-21VG-P ES

¥22,680 (税抜価格¥21,600)

安定したベーシックパワーこそ重要なパフォーマンス。Let's Play R/C。

- A. 3.46cc
- B. 2.0ps/30,000r.p.m.
- C. 433g



1/8クラス スケールカー・バギー用エンジン Code No.13640

MAX-21VG-P

¥19,425 (税抜価格¥18,500)

クロズボディを搭載した、1/8スケールカーなどに最適なパワー特性の、スポーツレーシング用エンジン。調整しやすいシングルアジャストキャブレター。

- A. 3.46cc
- B. 2.0ps/30,000r.p.m.
- C. 347g



1/8クラス スケールカー・バギー用エンジン Code No.13641

MAX-21VG-PX

¥21,840 (税抜価格¥20,800)

スポーツレーシングを楽しむため、安定した出力特性、アイドリングを実現。さらにリコイルスターターも装着したモデル。

- A. 3.46cc
- B. 2.0ps/30,000r.p.m.
- C. 395g



1/8クラス競技用エンジン!

1/8クラス オフロードバギー競技用エンジン Code No.13890

MAX-21VZ-B V-SPEC

¥38,325 (税抜価格¥36,500)

オフロードレースの最高峰1/8バギークラスで圧倒的な強さを誇る、チャンピオンエンジン。また競技用エンジンにありがちな扱いにくさはなく、他のOS製エンジンと同様の安定した扱いやすさを持ったユニットです。キャブレター口径部には内径の異なる3種類のレギュレーターが付属し、出力特性を調整することが可能です。

- A. 3.46cc
- B. 2.48ps/33,000r.p.m.
- C. 360g



1/8クラス オンロードレーシング競技用エンジン Code No.13871

MAX-21VZ-R Ver. II

¥41,790 (税抜価格¥39,800)

1/8オンロードレーシング専用エンジンとして開発されたエンジン。OSエンジンの特徴を活かし、レーシングエンジンながら、フラットなパワーフィールで、扱いやすい特性を持つ。

- A. 3.46cc
- B. 2.5ps/34,000r.p.m.
- C. 315.5g



1/8クラス トラギー競技用エンジン Code No.12830

MAX-28XZ

¥40,740 (税抜価格¥38,800)

注目の新オフロードカテゴリ、「トラギー」のレギュレーションに合わせた28クラスエンジン。圧倒的なパワーを発揮します。

- A. 4.56cc
- B. 3.31ps/32,000r.p.m.
- C. 375g



快適ビッグフットライフを約束!

モンスタートラック用エンジン Code No.13965

MAX-30VG (P) ES

¥26,775 (税抜価格¥25,500)

ビッグフット用エンジン30VGシリーズに、HPI製「ロートスターター」対応モデルが登場。エンジンを載せかえるだけで、イージースタートが手に入ります。

- A. 5.0cc
- B. 3.0ps/28,000r.p.m.
- C. 436g



モンスタートラック用エンジン Code No.13960

MAX-30VG (P)

¥23,940 (税抜価格¥22,800)

モンスタートラックユーザーのため、という明確な設計コンセプトを掲げ、誕生したエンジンで、パワーと扱いやすさの両面で満足いただけます。

- A. 5.0cc
- B. 3.0ps/28,000r.p.m.
- C. 360g



モンスタートラック用エンジン Code No.13970

MAX-30VG (P) -X

¥26,250 (税抜価格¥25,000)

OSカー用エンジン最大排気量の30VGは、始動性の高さ、扱いやすさ、安定したパワーでビッグフットモデルの楽しさを最大限に引き出します。30VG(P)-Xは、リコイル付きで楽に始動できます。

- A. 5.0cc
- B. 3.0ps/28,000r.p.m.
- C. 408g



1/10クラス スケールカー用エンジン Code No.34170

FS-26S-C Ver. II

¥21,840 (税抜価格¥20,800)

カー用唯一の4サイクルエンジン。トルクフルな走りや実車を彷彿とさせるサウンドが魅力。耐久レースも盛んに行われています。

- A. 4.41cc
- B. 0.5ps/17,000r.p.m.
- C. 242.5g



4 STROKE ENGINES

ピークパワーを追求するR/Cカーの世界で、テイステイなサウンドとフィーリングを求めて誕生したのがカー用4ストエンジンです。飛行機用をベースにカムのプロファイルなどが大きく異なるのが特徴です。

●エンジンの特徴を理解する

OSがラインナップするグローエンジンは2ストロークや4ストロークである以外にも、パワーを追求したり、扱いやすくするために様々な特徴を持っています。ここでは中でも特徴的なものに絞って装備を紹介し、またそれぞれの装備は各エンジンにアイコンとして表記しますので、エンジンチョイスに役立ててください。

- 4ストローク**
- 純競技用** ◎飛行競技会やR/Cカーレースなどへの出場を目的に開発された競技用エンジン。
- 5ポートエンジン** ◎カー用2ストロークエンジンで、5つのシリンダーポートを持つエンジン。
- ダブルアジャストキャブレター** ◎カー用のメインニードル以外に中低速用ニードルを持つ上級者向きキャブレター。
- ターボヘッド** ◎Tプラグを装着する燃焼効率の高いターボヘッドを搭載するモデルです。
- パイロットシャフト**
- スライドキャブレター**
- ロータリーキャブレター**
- リコイルスターター付エンジン**
- ロートスターター対応エンジン** ◎HPI製ロートスターターに対応するモデルです。

ヘリコプター用 エンジン

Two-Stroke Engines for Helicopter

機体サイズに合わせて、30、60、90クラスのヘリコプター用エンジンをラインナップ。さらに、競技用、3Dフライト、スケールヘリ搭載モデルと、それぞれに目的にあわせた形状や出力特性が与えられているので、目的にあったエンジンが見つかるでしょう。



● エンジンの特徴を理解する

O.S. がラインナップするグローエンジンは2ストロークや4ストロークである以外にも、パワーを追求したり、扱いやすくするために様々な特徴を持っています。ここでは中でも特徴的なものに絞って装備を紹介し、またそれぞれの装備は各エンジンにアイコンとして表記しますので、エンジンチョイスに役立ててください。

C 純競技用 ◎飛行競技会やR/Cカーレースなどへの出場を目的に開発された競技用エンジン。

P ポンプ付エンジン ◎飛行機用、ヘリ用エンジンで、燃料過給のためのポンプを備えるエンジン。



50クラス スポーツ・スケールヘリコプター用エンジン Code No.15550

MAX-50SX-H RING Hyper

¥24,675 (税抜価格¥23,500)

50ヘリをよりパワフルにフライトさせるために、50SXをベースにキャブレターを大口径化し、冷却効果の高い削り出しヘッドを搭載したユニットです。

- A. 8.17cc
- B. 1.9ps/17,000r.p.m.
- C. 406g



スケールヘリ/F3C競技用エンジン Code No.18500

MAX-91RZ-H RING <中上級者向け>

¥35,700 (税抜価格¥34,000)

ハイスベックエンジン91SZをベースに後方排気仕様とし、スケールヘリや排気構造のことなるスポーツモデルへの搭載を可能にしたエンジン。

- A. 14.95cc
- B. 3.3ps/15,000r.p.m.
- C. 618g



3D・F3C 競技用エンジン Code No.17000

MAX-70SZ-H RING <中上級者向け>

¥34,650 (税抜価格¥33,000)

10ccクラスヘリコプターに対して、余裕のあるパワーを提供し、スポーツフライトや3Dフライトを楽しむことができるパワーソースです。

- A. 11.50cc
- B. 2.5ps/16,000r.p.m.
- C. 553.5g



FAI・F3C競技用エンジン Code No.18300

MAX-91SZ-H RING <中上級者向け>

¥35,700 (税抜価格¥34,000)

2007 FAI F3C ワールドチャンピオンエンジン。高回転時のバランスを追及されているためホバリングと上空フライトが両立して安定しています。

- A. 14.95cc
- B. 3.3ps/15,000r.p.m.
- C. 605g



30クラス スポーツ・スケールヘリコプター用エンジン Code No.12956/12960

MAX-32SX-H RING / SX-HX RING

¥17,115 (税抜価格¥16,300) ¥21,105 (税抜価格¥20,100)

30ヘリ用の定番エンジンです。30ヘリ用エンジンといえば、このエンジンをチョイスすれば間違いありません。

- A. 5.23cc
- B. 1.15ps/17,000r.p.m.
- C. 285g/387g



※ドライブワッシャはオプションです
PHOTO:32SX-HX RING

EASY ENTRY

30クラス スポーツ・スケールヘリコプター用エンジン Code No.14000

MAX-37SZ-H RING

¥18,375 (税抜価格¥17,500)

30ヘリにも慣れ、32エンジンにやや不満を感じた時にお勤めなのが、このエンジン。ビギナーはもちろん、3Dをこなす性能と安定性を兼ね備えています。

- A. 6.07cc
- B. 1.4ps/18,000r.p.m.
- C. 293g



※ドライブワッシャはオプションです

90クラススケールヘリ用エンジン Code No.18510

MAX-91RZ-H DH RING

¥35,700 (税抜価格¥34,000)

後方排気タイプのシリンダーブロックを持つ91RZをベースにヒートシンクヘッドをさらに薄型にしてスケールヘリコプターへの容易な搭載を可能にしたモデルです。

- A. 14.95cc
- B. 3.3ps/15,000r.p.m.
- C. 623g



90クラス3D用エンジン Code No.18400

MAX-91SZ-H RING PS-Hyper

¥43,050 (税抜価格¥41,000)

ワールドチャンピオンモデル91SZ-Hをベースに3Dフライトなど液面変化の激しいフライトに対応するため、新開発のレギュレーターポンプを備える、ハイパーモデル。その安定感は特筆ものです。

- A. 14.95cc
- B. 3.3ps/15,000r.p.m.
- C. 640g



Specifications A. 行程体積 B. 出力 C. 重量

ボート用エンジン

Marine Engines

水冷ヘッドを搭載した、独特の形状で水上走行を楽しむことができるのがボート用エンジン。サイズや目的にあわせ、理想のモデルをチョイスしてください。

スケール・スポーツボート用エンジン Code No.11890 / 11895

MAX-18CV-RM/18CV-RMX

¥19,110 (税抜価格¥18,200) ¥21,630 (税抜価格¥20,600)

カー用18エンジンをベースに設計されながらも、ボートエンジン用に見直されたマリンパワー専用エンジン。扱いやすいリコイル付ぎもラインナップ。

- A. 3.0cc
- B. 1.35ps/28,000r.p.m.
- C. 175.5g/232.6g



PHOTO:18CV-RM

レーシングボート 競技用エンジン Code No.15390

MAX-46VX-M <中上級者向け>

¥31,500 (税抜価格¥30,000)

純コンペティションエンジンである46VXは、マリン専用として開発されたユニット。周回レースやヒートレースに適しています。

- A. 7.45cc
- B. 2.5ps/23,000r.p.m.
- C. 445g



※写真はオプション付です

レーシングボート 競技用エンジン Code No.13950

MAX-21VZ-M <中上級者向け>

¥40,425 (税抜価格¥38,500)

マリンエンジンとして専用設計され、ダイレクトプラグクーリングシステムを持つ、T(ターボ)タイプヘッドの純レーシングエンジン。

- A. 3.46cc
- B. 2.5ps/33,000r.p.m.
- C. 340g



レーシングボート 競技用エンジン Code No.18102

MAX-81VR-MABC <中上級者向け>

¥38,850 (税抜価格¥37,000)

大型スケールボートや長距離レースに最適なエンジンで、組み換え可能なクランクケースにより、船体の形状に合わせ、排気の方向を選べます。

- A. 13.01cc
- B. 4.2ps/22,000r.p.m.
- C. 914g



21クラス船外ボート用エンジン(セミレーシング) Code No.13940

MAX-21XM

¥34,650 (税抜価格¥33,000)

船外機タイプの21XMは、スケールボートとの相性もよく、中型クラスのボートに対応したエンジン。電動スターターで始動も簡単。

- A. 3.46cc
- B. 1.3ps/25,000r.p.m.
- C. 670g



● エンジンの特徴を理解する

O.S.がラインナップするクローエンジンは2ストロークや4ストロークである以外にも、パワーを追求したり、扱いやすくするために様々な特徴を持っています。ここでは中でも特徴的なものに絞って装備を紹介いたします。またそれぞれの装備は各エンジンにアイコンとして表示しますので、エンジンチョイスに役立ててください。

C 純競技用 ◎飛行競技会やR/Cカーレースなどへの出場を目的に開発された競技用エンジン。

T ターボヘッド ◎Tプラグを装着する燃焼効率の高いターボヘッドを搭載するモデルです。

O.S. ENGINE
www.os-engines.co.jp

Uコン機用エンジン

LA-S Series

飛行機用2ストロークエンジンLAシリーズをベースにしたUコン専用モデルです。機体のサイズに合わせ、適切なモデルをチョイスして下さい。

Uコン機用エンジン Code No.11536 / 12361

MAX-15LA-S / 25LA-S

¥7,455 (税抜価格¥7,100) ¥8,085 (税抜価格¥7,700)

- A. 2.49/4.07cc
- B. 0.41PS/17,000r.p.m.
0.6PS/15,000r.p.m.
- C. 129.5/185.5g
- D. プレークイン
9×6, 8×4
スタント・スポーツ
9×6, 10×5, 8×4~6



Uコン機用エンジン Code No.13400 / 13411

MAX-40LA-S / 46LA-S

¥8,295 (税抜価格¥7,900) ¥9,030 (税抜価格¥8,600)

- A. 6.49/7.64cc
- B. 1.0PS/15,000r.p.m.
1.2PS/15,000r.p.m.
- C. 263.5/267.5g
- D. プレークイン
11×6, 11×5
スタント・スポーツ
11×6~7
12×5~6
11×5~6



PHOTO : 46LA-S

Specifications A. 行程体積 B. 出力 C. 重量 D. 適合機体重量

スペック表

Specifications

2 STROKE ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT (2ストローク飛行機用エンジン)

品名 Items	行程体積(cc)	ボア(mm)	ストローク(mm)	出力(ps/rpm)	実用回転数(rpm)	重量(g)	サイレンサー	サイレンサー重量(g)	プロペラサイズ
MAX-10LA	1.76	13.44	12.4	0.27/17,000	2,500~18,000	112.0	871	40.0	ブレイクイン: 7×4 トレーナー・スポーツ: 7×3~5, 8×4
MAX-15LA	2.49	15.20	13.7	0.41/17,000	2,500~18,000	138.0	871	40.0	ブレイクイン: 8×4 トレーナー・スポーツ: 7×5~6, 8×4~5
MAX-15CV-A	2.49	15.20	13.7	0.5/18,000	2,500~19,000	170.0	871	40.0	スポーツ: 7×5~6, 8×4~6, 9×4
MAX-25-LA	4.07	18.00	16.0	0.6/15,000	2,000~16,000	197.0	E-2030	65.0	ブレイクイン: 9×5 トレーナー・スポーツ: 9×5~6
MAX-25FX	4.07	18.00	16.0	0.84/18,000	2,500~19,000	248.0	892	62.0	スポーツ: 9×5~6, 9.5×5, 10×5 スタント: 9×6, 9.5×5
MAX-32SX	5.23	19.50	17.5	1.2/18,000	2,000~22,000	270.0	E-3030	83.0	スポーツ: 10×6, 10.5×5, 11×6 スタント: 9×7~8, 10×6
MAX-40LA	6.49	21.20	18.4	1.0/15,000	2,000~16,000	269.0	E-3030	83.0	ブレイクイン: 11×5 トレーナー・スポーツ: 10×6~7, 10.5×6, 11×5~6
MAX-46AX	7.45	22.00	19.6	1.65/16,000	2,000~17,000	375.0	E-3020	120.0	スポーツ: 10.5×6, 11×6~8, 12×6~7
MAX-46LA	7.45	22.00	19.6	1.2/15,000	2,000~16,000	272.0	E-3030	83.0	ブレイクイン: 11×6 トレーナー・スポーツ: 11×6~7
MAX-46VX-DF	7.45	22.00	19.6	2.5/23,000	2,500~28,000	470.0			
MAX-50SX RING	8.17	22.00	21.5	1.8/17,000	2,000~20,000	390.0	873	97.0	スポーツ: 11×7~9, 12×6~7
MAX-55AX	8.93	23.00	21.5	1.7/16,000	2,000~17,000	404.0	E-3020	120.0	スポーツ: 12×7~8, 13×6~7
MAX-61FX	9.95	24.00	22.0	1.9/16,000	2,000~17,000	550.0	E-4010	149.0	スポーツ: 12×6~8, 13×6~7
MAX-65LA	10.85	24.00	24.0	1.7/16,000	2,000~16,000	535.0	E-4010	149.0	ブレイクイン: 12×6 トレーナー・スポーツ・スタント: 12×7~8, 13×6~8
MAX-75AX	12.29	25.80	23.5	2.4/15,000	2,000~16,000	578.0	E-4040	178.0	スポーツ: 13×8~10, 14×6~8
MAX-91FX RING	14.95	27.70	24.8	2.8/15,000	2,000~16,000	550.0	E-4020	190.0	スポーツ: 15×8, 16×6~8, 17×6
MAX-91VR-DF	14.76	27.70	24.5	4.8/22,000	2,500~25,000	662.0			
MAX-120AX RING	19.96	30.40	27.5	3.1/9,000	1,800~9,500	647.0	E-5020	176.0	スポーツ: 15×10~12, 16×8~10
MAX-140RX	23.00	32.00	28.6	3.5/9,000	1,800~10,000	830.0			スタント: 16×14, 17×13
MAX-160FX RING	26.23	33.60	29.6	3.7/9,000	1,800~10,000	925.0	E-5010	310.0	スポーツ: 15×13~14, 16×12~14, 17×12~13, 18×8~10, 20×8
MAX-BGX-1 RING (RN)	34.97	37.30	32.0	4.1/10,000	1,500~10,000	1,340.0	E-5010	310.0	スポーツ: 18×10~12, 20×8~10

4 STROKE ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT (4ストローク飛行機用エンジン)

品名 Items	行程体積(cc)	ボア(mm)	ストローク(mm)	出力(ps/rpm)	実用回転数(rpm)	重量(g)	サイレンサー	サイレンサー重量(g)	プロペラサイズ
FS-30S	4.89	19.50	16.4	0.5/10,000	2,500~13,000	279.0	F-2010	14.6	スポーツ・スタント: 9×6~7, 10×4 トレーナー・スケール: 10×5~6
FS-40S	6.49	21.20	18.4	0.65/12,000	2,200~12,000	355.0		33.8	スポーツ・スタント: 10×7~15, 11×6 トレーナー・スケール: 10×7, 10.5×6, 11×7, 12×5~6
FS-52S	8.56	23.00	20.6	0.9/12,000	2,300~13,000	402.0	F-3020	45.0	スポーツ・スタント: 10×9~10, 10.5×8~9, 11×7~8, 12×6~7 トレーナー・スケール: 11×7~8, 12×6~7, 12.5×6
FS-α-56	9.32	24.00	20.6	1.0/10,000	2,400~13,000	419.0	F-4040	42.0	スポーツ・スタント: 10×8~9, 11×7~9, 12×6~8, 13×6~7
FS-70 ULTIMATE	11.45	27.70	19.0	1.2/11,000	2,000~15,000	455.0	F-4020	54.3	アクリル: 13×6 スタント: 13×7~8
FS-70S II	11.50	25.80	22.0	1.1/11,000	2,000~12,000	580.0	F-4020	54.3	スポーツ・スタント: 11×9~10, 12×7~8, 13×6 トレーナー・スケール: 13×7, 14×6
FL-70	11.45	27.70	19.0	1.1/11,000	2,300~12,000	467.0	F-4030	51.5	スポーツ・スタント: 12×6~7, 12.5×6 トレーナー・スケール: 13×5~6
FS-α-81	13.26	27.70	22.0	1.3/11,000	2,200~12,000	556.0	F-5030	54.0	スポーツ・スタント: 13×7~9, 14×6~7
FS-91S II	14.95	27.70	24.8	1.6/11,000	2,000~12,000	640.0	F-4020	54.3	スポーツ・スタント: 11×11~12, 12×10~11, 13×9 トレーナー・スケール: 13×8, 14×7, 15×6, 16×6
FS-91S II -P	14.95	27.70	24.8	1.6/11,000	2,000~12,000	650.0	F-4020	54.3	スポーツ・スタント: 11×11~12, 12×10~11, 13×9 トレーナー・スケール: 13×8, 14×7, 15×6, 16×6
FS-120S-E	19.96	30.40	27.5	1.9/11,000	2,000~11,000	864.0			スポーツ・スタント: 13×11~12, 14×10~11, 15×8, 16×6~7 トレーナー・スケール: 15×8, 16×6~7, 18×5~6
FS-120S III	19.96	30.40	27.5	2.1/12,000	2,000~12,000	815.1	F-5020	92.2	スポーツ・スタント: 13×11~12, 14×10~11, 15×8, 16×6~7 トレーナー・スケール: 15×8, 16×6~7, 18×5~6
FS-200S	32.4	38.00	28.6	2.9/9,000	1,800~10,000	853	F-6010	117	スポーツ・スタント: 17×12, 18×10, 16×12~13 スケール: 20×8
FS-200S-FI	32.4	38.00	28.6		1,800~10,000	1,000.0			スポーツ・スタント: 16.5×13, 17×12, 17×13

MULTI-CYLINDER ENGINES (飛行機用4ストローク多気筒エンジン)

品名 Items	行程体積(cc)	ボア(mm)	ストローク(mm)	出力(ps/rpm)	実用回転数(rpm)	重量(g)	サイレンサー	サイレンサー重量(g)	プロペラサイズ
IL-300 (DIA-STAR)	12.5×4	25.80	24.0		1,800~8,000	2,350.0			スケール: 18×10~12, 20×8~10, 22×8
FT-160 (Gemini-160)	13.26×2	27.70	22.0		2,000~10,000	1,100.0			スポーツ・スケール: 16×8, 18×6~8, 20×6
FT-300 (Super Gemini-300)	24.38×2	33.60	27.5		1,800~9,000	1,828.0			スポーツ・スケール: 18×10~12, 20×8~10, 22×8
FF320 (Pegasus)	13.26×4	27.70	22.0		1,800~8,500	2,190.0			スポーツ・スケール: 18×10~12, 20×8~10, 22×8
FRS-300 (Sirius)	9.95×5	24.00	22.0		1,800~8,500	2,670.0			スポーツ・スケール: 18×10~12, 20×8~10, 22×8

ROTARY ENGINE (ロータリーエンジン)

品名 Items	行程体積(cc)	ボア(mm)	ストローク(mm)	出力(ps/rpm)	実用回転数(rpm)	重量(g)	サイレンサー	サイレンサー重量(g)	プロペラサイズ
49-PI Type II	4.97			1.1/17,000	2,500~18,000	421.0			スポーツ: 9×6~7, 10×4~6, 11×4~5

2 STROKE ENGINES FOR CONTROL LINE (コントロールライン用エンジン)

品名 Items	行程体積(cc)	ボア(mm)	ストローク(mm)	出力(ps/rpm)	実用回転数(rpm)	重量(g)	サイレンサー	サイレンサー重量(g)	プロペラサイズ
MAX-15LA-S	2.49	15.20	13.7	0.41/17,000	2,500~18,000	129.5	871	40.0	ブレイクイン: 8×4 スタント・スポーツ: 8×4~6
MAX-25LA-S	4.07	18.00	16.0	0.6/15,000	2,000~16,000	185.5	E-2030	65.0	ブレイクイン: 9×6 スタント・スポーツ: 9×6, 10×5
MAX-40LA-S	6.49	21.20	18.4	1.0/15,000	2,000~16,000	267.5	E-3030	83.0	ブレイクイン: 11×5 スタント・スポーツ: 11×5~6
MAX-46LA-S	7.45	22.00	18.4	1.2/15,000	2,000~16,000	263.5	E-3030	83.0	ブレイクイン: 11×6 スタント・スポーツ: 11×6~7, 12×5~6

2 STROKE ENGINES FOR HELICOPTER MODEL (ヘリコプター用エンジン)

品名 Items	行程体積(cc)	ボア(mm)	ストローク(mm)	出力(ps/rpm)	実用回転数(rpm)	重量(g)
MAX-32SX-H RING /-HX RING	5.23	19.50	17.5	1.15/17,000	2,000~21,000	285.0/387.0
MAX-37SZ-H RING	6.07	20.50	18.4	1.4/18,000	2,000~21,000	293.0
MAX-50SX-H RING Hyper	8.17	22.00	21.5	1.9/17,000	2,000~20,000	406.0
MAX-70SZ-H RING	11.50	25.80	22.0	2.5/16,000	2,000~18,000	553.5
MAX-91SZ-H RING / RING PS Hyper	14.95	27.70	24.8	3.3/15,000	2,000~16,000	605.0/640.0
MAX-91RZ-H RING /-H DH RING	14.95	27.70	24.8	3.3/15,000	2,000~16,000	618.0/623.0

2 STROKE ENGINES FOR CAR MODEL (カー用エンジン)

品名 Items	行程体積(cc)	ボア(mm)	ストローク(mm)	出力(ps/rpm)	実用回転数(rpm)	重量(g)
MAX-12TG /TG-X	2.10	13.80	14.0	0.7/28,000	5,000~30,000	212.8/251.4
MAX-12TG-P /TG-PX	2.10	13.80	14.0	0.7/28,000	5,000~30,000	211.3/250.0
MAX-12TZ (P) -T3 /-T5	2.10	13.80	14.0	1.5/33,500 / 16.2/34,400	5,000~40,000	224.5
MAX-15CV /CV-X	2.49	15.20	13.7	0.68/29,000	3,000~30,000	208.0/266.0
MAX-18CV-R /-RX /-R (P)	3.00	16.00	15.0	1.35/28,000	3,000~32,000	237.5/295.5/235.7
MAX-18TZ (P) -T / 18TZ-TX	3.00	16.00	15.0	1.8/29,000	3,000~34,000	225.8/263.7
MAX-21RG /-X / (P) / (P) -X	3.46	16.60	16.0	1.9/30,000	3,000~35,000	325.0/397.5
MAX-21VG-P /-PX /-PES	3.46	16.60	16.0	2.0/30,000	3,000~36,000	347.0/395.0/433.0
MAX-21VZ-R Ver. II	3.46	16.60	16.0	2.5/34,000	3,000~42,000	315.5
MAX-21VZ-B V-SPEC	3.46	16.60	16.0	2.48/33,000	3,000~40,000	360.0
MAX-28XZ	4.65	18.50	17.3	3.31/32,000	4,000~38,000	375.0
MAX-30VG (P) /-X /SR /ES	5.00	18.50	18.2	3.0/28,000	4,000~36,000	360.0/408.0/399.0/436.0

4 STROKE ENGINES FOR CAR MODEL (4ストロークカー用エンジン)

品名 Items	行程体積(cc)	ボア(mm)	ストローク(mm)	出力(ps/rpm)	実用回転数(rpm)	重量(g)
FS-26S-C Ver. II	4.41	18.50	16.4	0.5/17,000	2,000~22,000	242.5

2 STROKE ENGINES FOR BOAT MODEL (ボート用エンジン)

品名 Items	行程体積(cc)	ボア(mm)	ストローク(mm)	出力(ps/rpm)	実用回転数(rpm)	重量(g)
MAX-15CV-MX	2.49	15.20	13.7	0.6/22,000	3,000~25,000	225.0
MAX-18CV-RM / RMX	3.00	16.00	15.0	1.35/28,000	3,000~32,000	175.5/232.6
MAX-21XM	3.46	16.60	16.0	1.3/25,000	3,000~25,000	67.0
MAX-21VZ-M	3.46	16.60	16.0	2.5/33,000	3,000~40,000	340.0
MAX-32SX-MX	5.23	19.50	17.5	1.1/17,000	2,500~21,000	423.0
MAX-46VX-M	7.45	22.00	19.6	2.5/23,000	2,500~28,000	445.0
MAX-81VR-M ABC	13.01	26.00	24.5	4.2/22,000	2,500~25,000	914.0

生産中止モデルのお知らせ

2007年で生産を中止させていただきます。

MAX-40FX MAX-140RX-FI MAX-160FX-FI ROTARY 49-PI MAX-12CV/X MAX-12CV-R(P)/RX
MAX-15CV MAX-21RG-M/X MAX-50SX FS-52S MAX-15CV-MX MAX-32SX-MX

サイズ表

Dimensions

2 STROKE ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT (2ストローク飛行機用エンジン)

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
MAX-10LA	31.4	11	61.5	38.6	55.8	38.7	23	33.2	42.8	M5
MAX-15LA	33	14.4	63.7	40	61	39.5	24.8	30.8	48.5	M5
MAX-15CV-A	31.4	11	65.5	39	62.5	41	25	35.5	49	M5
MAX-25-LA	36	14	72.8	44	74.5	46.5	29	39	60	UNF1/4-28
MAX-25FX	38	15	77.8	46	75.5	53	30	45.5	60	UNF1/4-28
MAX-32SX	38	15	77.8	45	73	53	30.3	45.5	56	UNF1/4-28
MAX-40LA	40.5	17.5	81.5	48	85	51.2	32	42.5	69	UNF1/4-28
MAX-46AX	44	17.5	85.2	51	85.2	60.4	35	51.65	67.4	UNF1/4-28
MAX-46LA	40.5	17.5	81.5	48	85	51.2	32	42.5	69	UNF1/4-28
MAX-46VX-DF	45	21	115.5	53	90.5	55.6	37	45.1	72.3	UNF1/4-28
MAX-50SX RING	44	17.5	85.8	52	89	61	36	52.3	70.5	UNF1/4-28
MAX-55AX	44	17.5	85.3	51	90.5	60.4	36	52	72	UNF1/4-28
MAX-61FX	52	25	106.6	61	100.5	66.5	43	54	79	UNF5/16-24
MAX-65LA	52	25	99.8	62	107	61.2	42	48.7	85.4	UNF5/16-24
MAX-75AX	52	25	94.5	61	103.4	66.6	42.6	54.1	81.4	UNF5/16-24
MAX-91FX RING	52	25	103.3	61	103	66.5	43	54	81.5	UNF5/16-24
MAX-91VR-DF	52	25	133.5	61	109.5	66	43.5	53.5	87.5	UNF5/16-24
MAX-120AX RING	58	25	100.2	67	109.1	70	46.5	57.5	85.5	UNF5/16-24
MAX-140RX	58	25	117.2	70	118	78	48.4	65	94	UNF5/16-24
MAX-160FX RING	64	30	115.5	74	123.2	80	51.5	65	96.7	UNF3/8-24
MAX-BGX-1 RING (RN)	74	32	129.5	85	142.5	99	60.5	83	111	UNF3/8-24

4 STROKE ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT (4ストローク飛行機用エンジン)

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
FS-30S	36	14	82	44	86.5	48.5	29	40	70	UNF1/4-28
FS-40S	42	17.5	92.5	49	98	57	32.5	48.1	80.5	UNF1/4-28
FS-52S	44	17.5	101.5	51	101	59	34	49.3	83.5	UNF1/4-28
FS α -56	44	17.5	102.3	51	101.7	59	34	49.3	84	UNF1/4-28
FS-70 ULTIMATE	45	20	104.8	54	104.6	59.5	35	49.5	86.6	UNF1/4-28
FS-70S II	50	21	113	59	117.5	66	40	55.5	97	UNF5/16-24
FL-70	45	20	103	54	107.5	59.5	35	49.5	89.5	UNF1/4-28
FS α -81	50	21	112	57	117.5	66	40	55.5	97	UNF5/16-24
FS-91S II	52	25	114.5	60	123	66.5	42.6	54	101	UNF5/16-24
FS-91S II -P	52	25	122	60	123	66.5	42.6	54	101	UNF5/16-24
FS-120S-E	58	25	134	67	138.5	77	47	64.5	115	UNF5/16-24
FS-120S-III	58	25	134.5	67	139.5	77	47	64.5	116	UNF5/16-24
FS-200S	58	25	136	67	145	77	48	64.5	119	UNF5/16-24
FS-200S-FI	58	25	145.5	67	145	76.5	48	63.5	120	UNF5/16-24

MULTI-CYLINDER ENGINES (飛行機用4ストローク多気筒エンジン)

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
IL-300 (DIA-STAR)	76	40	50	116	234.3	173	113	48.6	40	UNF3/8-24
FT-160 (Gemini-160)	68	56.5	23.5	196	120	50.5	63.5	54	10	UNF5/16-24
FT-300 (Super Gemini-300)	90	55	35	240	148	62	80	56	10	UNF3/8-24
FF320 (Pegasus)	68	56.5	23.5	196	181.5	112.5	125.5	76	62	UNF5/16-24
FR5-300 (Sirius)	122			234	158.5					UNF3/8-24

2 STROKE ENGINES FOR CONTROL LINE (コントロールライン用エンジン)

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
MAX-15LA-S	33	14.4	63.7	40	61	39.5	24.8	30.8	48.5	M5
MAX-25LA-S	36	14	72.8	44	74.5	46.5	29	39	60	UNF1/4-28
MAX-40LA-S	40.5	17.5	81.5	48	85	51.2	32	42.5	69	UNF1/4-28
MAX-46LA-S	40.5	17.5	81.5	48	85	51.2	32	42.5	69	UNF1/4-28

2 STROKE ENGINES FOR HELICOPTER MODEL (ヘリコプター用エンジン)

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
MAX-32SX-H RING	38	15	75	45	76	53	30.3	45.5	60.6	UNF1/4-28
MAX-32SX-HX RING	38	15	94.5	45	76	53	30.5	45.5	60.6	UNF1/4-28
MAX-32SX-H RING	38	15	75	45	76.5	53	30.6	45.5	61	UNF1/4-28
MAX-50SX-H RING Hyper	44	17.5	85.8	52	92.5	61	36	52.3	74	UNF1/4-28
MAX-70SZ-H RING	52	25	82.3	61	99	55.3	42.6	42.8	77.5	UNF5/16-24
MAX-91SZ-H RING	52	25	86.5	61	119.2	64.4	43	51.9	87.4	UNF5/16-24
MAX-91SZ-H RING PS Hyper	52	25	97.5	61	119.2	64.4	43	51.9	87.4	UNF5/16-24
MAX-91RZ-H RING /-H DH RING	52	25	83.5	61	109	56.4	43	51.9	87.4	UNF5/16-24

2 STROKE ENGINES FOR CAR MODEL (カー用エンジン)

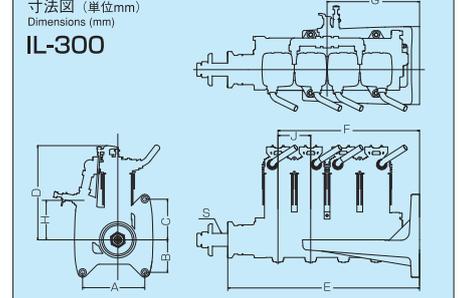
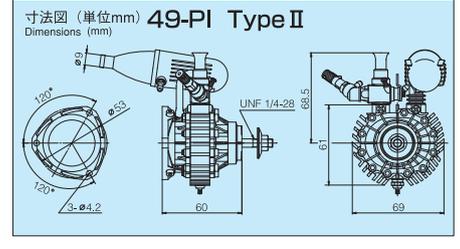
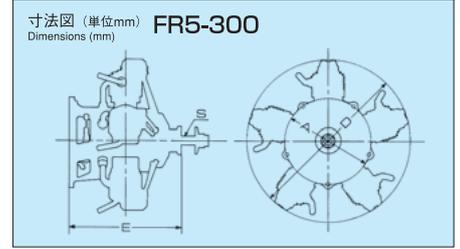
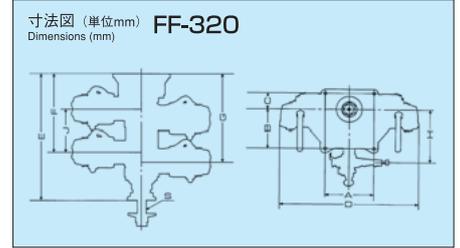
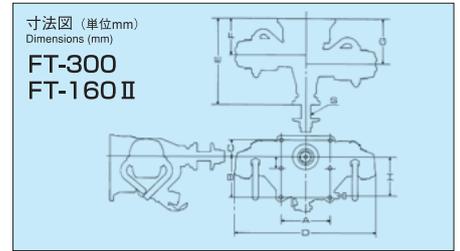
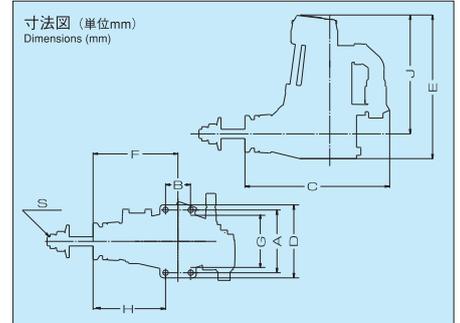
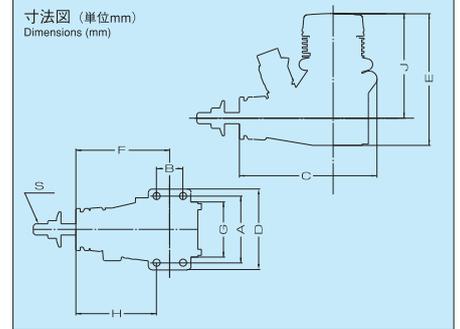
品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
MAX-12TG-P/PX	31.4	11	52.4/69.5	39	89.5	34.9	25.4	29.4	77	UNEF1/4-28
MAX-12TG/X	31.4	11	58.4/75.5	39	89.5	40.9	25.4	35.4	77	M5
MAX-12TZ (P)-T3/-T5	31.4	11	52.4	39	87	34.9	25.4	29.4	77.2	UNEF1/4-28
MAX-15CV/X	31.4	11	58.6/74.8	39	87.2	41	25/-	35.5	74.5	M5
MAX-18CV-R/RX	31.4	11	58.6/74.8	39	93.7	41	25/-	35.5	80.9	M5
MAX-18CV-R (P)	31.4	11	52.4	39	93.7	34.9	25		80.9	UNF1/4-28
MAX-18TZ-TX	31.4	11	80	39	92	40.9	25.4	35.4	79.5	M5
MAX-18TZ (P)-T	31.4	11	52.4	39	92	34.9	25.4	29.4	79.5	UNF1/4-28
MAX-21RG/X	37	21	65.6/88.4	45	95.8	44	29.6/-		80.7	UNF1/4-28
MAX-21RG (P)/ (P)-X	37	21	65.6/88.4	45	95.8	44	29.6/-		80.7	UNF1/4-28
MAX-21VG-P/PX/PES	37	21	65.6/82.5/79.6	45	102.7	44	30.8/-/-	33.5	87.4	UNF1/4-28
MAX-21VZ-R ver. II	37	21	65	45	99	44	30.8	33.5	83.7	UNF1/4-28
MAX-21VZ-B V-SPEC	37	21	64.9	45	110.6	44	30.8	33.5	95.3	UNF1/4-28
MAX-28ZX	37	21	73.3	45	111.9	43.9	31.6	33.4	95.9	UNF1/4-28
MAX-30VG (P)/-X/SR/ES	37	21	65.6/82.5/85.3/79.6	45	113	44	30.8/-/-	33.5	97.7	UNF1/4-28

4 STROKE ENGINES FOR CAR MODEL (4ストロークカー用エンジン)

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
FS-26S-C Ver. II	36	14	57.8	43	84.6	39.8	29	32.8	70.4	UNF1/4-28

2 STROKE ENGINES FOR BOAT MODEL (ボート用エンジン)

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
MAX-15CV-MX	31.4	11		39	65		25		52	M5
MAX-18CV-RM/-RMX	31.4	11		39	63.3		25		50.5	M5
MAX-21VZ-M	37	21		45	89.1		25		73.8	UNF1/4-28
MAX-32SX-MX	38	15		45	82.5				58	UNF1/4-28
MAX-46VX-M	45	21		53	87		37		68	UNF1/4-28
MAX-81VR-M ABC	52	25		61	105.5		43.4		84.1	UNF5/16-24



T-2060シリーズ



T-2070



T-1040Rシリーズ

T-1040Lシリーズ

熟成を続けるGPカーコンペティションの世界では、ライバルより1/1000秒でも速くラップするために、マシンの徹底したセットアップが要求されます。そんな中、エンジンの持つポテンシャルを100%発揮させるためにはハイクオリティな周辺パーツはマストアイテムと言えるでしょう。O.S. SPEEDブランドのO.S.純正チューンナップパーツなら、アナタのエンジンが持つ最高のパフォーマンスを引き出すことができるはずです。

チューンド・サイレンサー T-1040シリーズ

T1040 L52

左側排気口径5.2mm
1/10ツールングカー
適合エンジン
12/15CV・12TG・12TZ
(72103051)
¥5,775 (税抜価格¥5,500)

T1040 L60

左側排気口径6.0mm
1/10ツールングカー
適合エンジン
12/15CV・12TG・12TZ
(72106340)
¥5,775 (税抜価格¥5,500)

T1040 R52

右側排気口径5.2mm
1/10ツールングカー
適合エンジン
12/15CV・12TG・12TZ
(72103056)
¥5,775 (税抜価格¥5,500)

T1040 R60

右側排気口径6.0mm
1/10ツールングカー
適合エンジン
12/15CV・12TG・12TZ
(72106350)
¥5,775 (税抜価格¥5,500)

T1040 SC L52

左側排気口径5.2mm
1/10ツールングカー
適合エンジン
12/15CV・12TG・12TZ
(72106310)
¥6,300 (税抜価格¥6,000)

T1040 SC L60

左側排気口径6.0mm
1/10ツールングカー
適合エンジン
12/15CV・12TG・12TZ
(72106360)
¥6,300 (税抜価格¥6,000)

T1040 SC R52

右側排気口径5.2mm
1/10ツールングカー
適合エンジン
12/15CV・12TG・12TZ
(72106320)
¥6,300 (税抜価格¥6,000)

T1040 SC R60

右側排気口径6.0mm
1/10ツールングカー
適合エンジン
12/15CV・12TG・12TZ
(72106370)
¥6,300 (税抜価格¥6,000)

チューンド・サイレンサー T-2060シリーズ

T2060 WN

21クラスオフロードカー
適合エンジン
21VZ-B・21VG-P・28XZ
(72106090)
¥8,715 (税抜価格¥8,300)

T2060 SC WN

21クラスオフロードカー
適合エンジン
21VZ-B・21VG-P・28XZ
(72106130)
¥9,240 (税抜価格¥8,800)

T2070

モンスタートラック
適合エンジン
30VG
(72106120)
¥8,190 (税抜価格¥7,800)



エキゾーストマニホールド (全て取り付けねじナット、もしくはスプリング付)

<p>M1003 適合エンジン 12TG, TZ用 (72106450) ¥2,940 (税抜価格¥2,800) ジョイントチューブタイプ</p>	<p>M1001 適合エンジン 12TG, TZ用 (72106420) ¥2,940 (税抜価格¥2,800) 京商Vone-Rシリーズ 無限MTX-3等 左側に排気する車</p>	<p>M1010 適合エンジン 12TG, TZ用 (72103180) ¥2,940 (税抜価格¥2,800) 京商 FW-05等右側に排気する車</p>	<p>M2000 適合エンジン 21VZ-B, 21VG 28XZ用 T-2060 (72106430) ¥2,940 (税抜価格¥2,800)</p>
<p>M1003SC 適合エンジン 12TG, TZ用 (72106460) ¥3,675 (税抜価格¥3,500) スプリングコネクティブ VoneSII専用</p>	<p>M1001SC 適合エンジン 12TG, TZ用 (72106400) ¥3,675 (税抜価格¥3,500) スプリングコネクティブ 京商Vone-Rシリーズ 無限MTX-3等 左側に排気する車</p>	<p>M1011SC 適合エンジン 12TG, TZ用 (72106410) ¥3,675 (税抜価格¥3,500) スプリングコネクティブ 京商 FW-05等右側に排気する車</p>	<p>M2000SC 適合エンジン 21VZ-B, 21VG 28XZ用 T-2060SC (72106440) ¥3,675 (税抜価格¥3,500) スプリングコネクティブタイプ</p>
<p>適合エンジン 21VZ-R, 21VG用 T-2040 (72106140) ¥3,675 (税抜価格¥3,500)</p>	<p>適合エンジン CVシリーズ用 (72103140) ¥2,625 (税抜価格¥2,500) For Kyochoスライター HPI NITRO2 SUPER NITRO</p>	<p>適合エンジン CVシリーズ用 (72103150) ¥2,625 (税抜価格¥2,500) For MUGEN MTX2</p>	<p>適合エンジン CVシリーズ用 (72103160) ¥2,625 (税抜価格¥2,500) For KyochoV-oneシリーズ</p>
<p>適合エンジン 21VZ-B用 T-2050 (72106150) ¥3,675 (税抜価格¥3,500)</p>	<p>適合エンジン CVシリーズ用 (72103110) ¥2,625 (税抜価格¥2,500) For Kyocho Super10 HPI NITRO 3</p>	<p>適合エンジン CVシリーズ用 (72103130) ¥2,625 (税抜価格¥2,500) For Tamiya TG10 TG10R</p>	<p>適合エンジン CVシリーズ用 (72103120) ¥2,625 (税抜価格¥2,500) For Tamiya TGX/TGR</p>

マニホールドスプリング

① 102mm
② 77mm
③ 40mm

適合エンジン
ジョイントスプリング (3本入り)
① T-2050用 (72101272) 2本入り¥420 (税抜価格 ¥400)
② 12用 (72106172) 2本入り (12TZ) ¥420 (税抜価格 ¥400)
③ T-2040用 (72106142) 2本入り¥525 (税抜価格 ¥500)

ジョイントスプリング (3本入り)
T-1040, 2040, 2050, 2060用 (72106042)
¥525 (税抜価格 ¥500)

確かな調律で得る至高のパワー

To the Top with Sure Tuning



O.S. SPEED 12TZ Spec II

CODE No.11385

- 価格 ¥41,790 (税抜価格 ¥39,800)
- 行程体積:2.1cc ●ボア:13.8mm
- ストローク:14.0mm
- 実用回転数:5,000~44,000r.p.m.
- 出力:1.7ps/35,000r.p.m.
- 重量208g
- ※マグネシウムヘッドは office ZPI製です。



アルミヘッドバージョン

O.S. SPEED 12TZ Spec II AL

CODE No.11387

- 価格 ¥38,640 (税抜価格 ¥36,800)
- 行程体積:2.1cc ●ボア:13.8mm ●ストローク:14.0mm
- 実用回転数:5,000~44,000r.p.m. ●出力:1.7ps/35,000r.p.m.
- 重量224g



O.S. SPEED 21VZ-B V-Spec

CODE No.13893

- 価格 ¥50,400 (税抜価格 ¥48,000)
- 行程体積:3.46cc ●ボア:16.6mm
- ストローク:16.0mm
- 実用回転数:3,000~40,000r.p.m.
- 出力:2.5ps/34,000r.p.m.
- 重量320.5g
- ※マグネシウムヘッドは office ZPI製です。



アルミヘッドバージョン

O.S. SPEED 21VZ-B V-Spec AL

CODE No.13894

- 価格 ¥44,730 (税抜価格 ¥42,600)
- 行程体積:3.46cc ●ボア:16.6mm ●ストローク:16.0mm
- 実用回転数:3,000~40,000r.p.m. ●出力:2.5ps/34,000r.p.m.
- 重量361.8g



スーパーエアクリナー

エンジンの最大ポテンシャルを長時間に渡って保ち発揮させるために開発された湿式タイプのエアクリナーです。特殊フィルター専用オイルで細かな砂、ほこりをシャットアウト、しかも本体との接合部のシール性も充分です。

- 101 (72403100)
適合エンジン
For 10FP-B,FS26S-C
¥840 (税抜価格 ¥800)
- 102 (72403200)
適合エンジン
For CV
¥840 (税抜価格 ¥800)
- 102S (72403202)
適合エンジン
For CV・FS-40S-C
FS26S-C ver. II
¥840 (税抜価格 ¥800)

- 103 (72403300)
適合エンジン
For 12TR・15RX
¥840 (税抜価格 ¥800)
- 202 (72412000)
適合エンジン
For 12TZ・12TG
21オンロードカー用エンジン
¥1,050 (税抜価格 ¥1,000)
- 203 (72413000)
適合エンジン
For 28XZ・30VG
21オフロードバギー用エンジン
¥2,205 (税抜価格 ¥2,100)

スポンジフィルターエレメント(オイル含浸済)

- スポンジフィルターエレメント(101,102)
(72403120) For FP, CV, FS-26S-C 6個入 ¥473 (税抜価格 ¥450)
- スポンジフィルターエレメント(103)
(72403320) For 12TR・15RX 4個入 ¥473 (税抜価格 ¥450)
- スポンジフィルターエレメント(202)
(72412200) For 12TZ・12TG 21オフロードバギー用エンジン 4個入 ¥525 (税抜価格 ¥500)
- スポンジフィルターエレメント(104)
(72403420) For LD・LD-X 3個入 ¥315 (税抜価格 ¥300)
- スポンジフィルターエレメント(203)
(72413200) For 30VG・28XZ 21オフロードバギー用エンジン 4個入 ¥683 (税抜価格 ¥650)

12CV-R / 15CV-Rハイパーヘッドセット

- 12CV-R用
Tプラグ用 ¥5,355 (72010100) (税抜価格 ¥5,100)
- ノーマルプラグ用 ¥5,040 (72010300) (税抜価格 ¥4,800)
- 15CV-R用
Tプラグ用 ¥5,355 (72010200) (税抜価格 ¥5,100)
- ノーマルプラグ用 ¥5,040 (72010400) (税抜価格 ¥4,800)

キャブ用 レデュサー

- 11H, 11H(B) キャブ用レデュサー
φ5.5 (黒) (71533055)
φ6.5 (グレー) (71533065)
各 ¥420 (税抜価格 ¥400)
- 21C・21J キャブ用レデュサー
φ8 (赤) (71533000)
φ9 (青) (71533010)
各 ¥44.1 (税抜価格 ¥420)

エキゾーストマニホールド (全て取り付けねじナット、もしくはスプリング付)

- 適合エンジン
シャフトドライブカー
FS-26S-C Ver. II/CX
(44126000) ¥2,625 (税抜価格 ¥2,500)
- 4ストローク用
テフロンジョイントパイプ
FS-26S-C Ver. II/CX用
FS-40S-C/CX用
(44126300) ¥735 (税抜価格 ¥700)
- 適合エンジン
For ベルトドライブカー
FS-26S-C Ver. II/CX
(44126010) ¥2,625 (税抜価格 ¥2,500)
- FS-40S-C・40S-CX
(45226200) ¥2,625 (税抜価格 ¥2,500)

ダスト・キャップ・セット

エンジンを保管する際、排気口、キャブレターなどに装着し内部への埃などの侵入をふせぎます。



品名コード	名称	備考	価格(円)
22884250	φ3 φ16 φ18 ダスト・キャップ	各1個	210 (税抜価格 200)
73300305	φ3 ダスト・キャップ	キャブレターニップル等	315 (税抜価格 300)
73300712	φ7 ダスト・キャップ	T-1010, 1020等	315 (税抜価格 300)
73300812	φ8 ダスト・キャップ	1Aキャブレター等、T-2030等	315 (税抜価格 300)
73301012	φ10 ダスト・キャップ	10A, 10Eキャブレター等	315 (税抜価格 300)
73301212	φ12 ダスト・キャップ	10Dキャブレター等	368 (税抜価格 350)
73301612	φ16 ダスト・キャップ	20A, 20Bキャブレター, 15RXエキゾースト等	368 (税抜価格 350)
73301812	φ18 ダスト・キャップ	21RXエキゾースト等	368 (税抜価格 350)

エキゾースト・シール・リング

- 12TZ用(2個入)
(21427200) ¥525 (税抜価格 ¥500)
- 15RX用(3個入)
(21826100) ¥525 (税抜価格 ¥500)
- 21VZ-R・21VZ-B・28XZ用(2個入)
(22826140) ¥525 (税抜価格 ¥500)

FS-26SCエンジンマウント

- For KYOSHO(VONE-R,S)
(72404400) ¥2,625 (税抜価格 ¥2,500)
- For HPI(HPI Nitro Series)
(72404500) ¥2,625 (税抜価格 ¥2,500)

スーパージョイントチューブ

- 超耐熱シリコン製
ジョイントチューブ
- 適合サイレンサー
15 (72103310)
For T-1020・T-1010・F-2000
¥525 (税抜価格 ¥500)
- 適合サイレンサー
21 (72106300)
For T-2060・T-2070
¥630 (税抜価格 ¥600)

セラミックリアベアリング

- NEW
- 12用
(21931100) ¥4,200 (税抜価格 ¥4,000)
- 21用
(23730050) ¥6,300 (税抜価格 ¥6,000)

O.S.SPEED エキゾーストマニホールド&サイレンサー適合表

エンジン	車 体	エキゾーストマニホールド			サイレンサー			コンプリートセット			
		商品名 商品No.	価格(税抜価格)	タイプ	商品名 商品No.	価格(税抜価格)	タイプ	商品名 商品No.	価格(税抜価格)		
12TG 12TZ	無限 MTX-3 京商 VoneR	M1001 72106420	¥2,940 (¥2,800)	ジョイントチューブ タイプ	T1040 L52 72103051	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径 5.2mm				
					T1040 L60 72106340	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径 6.0mm				
		M1001SC 72106400	¥3,675 (¥3,500)	スプリングコネク タイプ	T1040SC L52 72106310	¥6,300 (¥6,000)	左側排気口径 5.2mm			72106500	¥9,450 (¥9,000)
					T1040SC L60 72106360	¥6,300 (¥6,000)	左側排気口径 6.0mm			72106520	¥9,450 (¥9,000)
	京商 FW05	M1010 72103180	¥2,940 (¥2,800)	ジョイントチューブ タイプ	T1040 R52 72103056	¥5,775 (¥5,500)	右側排気口径 5.2mm				
					T1040 R60 72106350	¥5,775 (¥5,500)	右側排気口径 6.0mm				
		M1011SC 72106410	¥3,675 (¥3,500)	スプリングコネク タイプ	T1040SC R52 72106320	¥6,300 (¥6,000)	右側排気口径 5.2mm			72106510	¥9,450 (¥9,000)
					T1040SC R60 72106370	¥6,300 (¥6,000)	右側排気口径 6.0mm			72106530	¥9,450 (¥9,000)
	京商 VoneS III	M1003 72106450	¥2,940 (¥2,800)	ジョイントチューブ タイプ	T1040 L52 72103051	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径 5.2mm				
					T1040 L60 72106340	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径 6.0mm				
		M1003SC 72106460	¥3,675 (¥3,500)	スプリングコネク タイプ	T1040SC L52 72106310	¥6,300 (¥6,000)	左側排気口径 5.2mm				
					T1040SC L60 72106360	¥6,300 (¥6,000)	左側排気口径 6.0mm				
21VZ-B		T2050用 72106150	¥3,675 (¥3,500)		T2050 72106060	¥7,875 (¥7,500)					
		M2000 72106430	¥2,940 (¥2,800)	ジョイントチューブ タイプ	T2060WN 72106090	¥8,715 (¥8,300)	ジョイント チューブタイプ				
		M2000SC 72106440	¥3,675 (¥3,500)	スプリングコネク タイプ	T2060SC WN 72106130	¥9,240 (¥8,800)	スプリング コネクタイプ				
21VG-P		T2040用 72106140	¥3,675 (¥3,500)		T2040 72106040	¥7,875 (¥7,500)		72106050	¥10,500 (¥10,000)		
		M2000 72106430	¥2,940 (¥2,800)	ジョイントチューブ タイプ	T2060WN 72106090	¥8,715 (¥8,300)	ジョイント チューブタイプ				
		M2000SC 72106440	¥3,675 (¥3,500)	スプリングコネク タイプ	T2060SC WN 72106130	¥9,240 (¥8,800)	スプリング コネクタイプ			72106135	¥11,865 (¥11,300)
21VZ-R		T2040用 72106140	¥3,675 (¥3,500)		T2040 72106040	¥7,875 (¥7,500)		72106050	¥10,500 (¥10,000)		
		T2050用 72106150	¥3,675 (¥3,500)		T2050 72106060	¥7,875 (¥7,500)		72106070	¥10,500 (¥10,000)		
30VG					T2070 72106120	¥8,190 (¥7,800)	ジョイント チューブタイプ				
FS-26S-C	京商 FW05	44126000	¥2,940 (¥2,800)	ハイパーエキゾースト セット	F2000 44125100	¥3,990 (¥3,800)					
	京商 Vone R	44126010	¥2,940 (¥2,800)	ハイパーエキゾースト セット							
12CV 15CV	京商 FW05 HPI ナイト口3	72103110	¥2,625 (¥2,500)		T1040 L52 72103051	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径 5.2mm				
					T1040 L60 72106340	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径 6.0mm				
	タミヤ TGX タミヤ TGR	72103120	¥2,625 (¥2,500)		T1040 L52 72103051	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径 5.2mm				
					T1040 L60 72106340	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径 6.0mm				
	タミヤ TG10 タミヤ TG10R	72103130	¥2,625 (¥2,500)		T1040 L52 72103051	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径 5.2mm				
					T1040 L60 72106340	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径 6.0mm				
	京商 Vone R HPI スーパーナイト口	72103140	¥2,625 (¥2,500)		T1040 L52 72103051	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径 5.2mm				
					T1040 L60 72106340	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径 6.0mm				
	無限 MTX2	72103150	¥2,625 (¥2,500)		T1040 L52 72103051	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径 5.2mm				
					T1040 L60 72106340	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径 6.0mm				
	京商 Voneシリーズ	72103160	¥2,625 (¥2,500)		T1040 L52 72103051	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径 5.2mm				
					T1040 L60 72106340	¥5,775 (¥5,500)	左側排気口径 6.0mm				



週末はサーキットへ行こう!! Let's play R/C

O.S.フィールドで開催中のイベントのご案内



O.S.エンジン奈良工場に併設する、エンジンR/Cカー用サーキット並びに、ライブスチーム口コモティブの専用レイアウトが、O.S.フィールドです。弊社製品ユーザーの皆様に様々な形で、走行会などのイベントを楽しんで頂くために用意したスペースで、広いスペースを活かしたコースでは、エンジンR/Cカー並びに、蒸気機関車の走行会を共にどなたでもお楽しみ頂くことを目的に運営しております。WEB上のO.S.フィールド情報に各種イベントなどの情報を掲載しておりますので、お気軽にご参加下さい。また、会員様には、サーキットの貸し出しなども行っておりますので、貸し出しご希望の方はご遠慮なくお申し出下さい。

ガスパワーミート



1/10サイズ・エンジンツーリングカーで、最も手軽にR/Cカーレースを楽しんで頂けるのが、このO.S.フィールドの誇るガスパワーミートです。使用できるエンジンについては、2ストローククラスでは、後方排気12クラス、側方排気15クラスまでとなっていて、4WDの駆動系を持つツーリングカーシャーシを使用します。さらに4ストローククラスも設定していて、30以下の排気量のエンジンまで使用可能と定めています。こちらも同様にツーリングカーを使用し、決勝では2ストロークと4ストロークが混走になることもしばしばです。また、ガスパワーミートは使用できるタイヤが中空ゴムタイヤに限定されているのも今のR/Cカーレースシーンでは歓迎され、手軽な雰囲気でもエンジンR/Cカーレースを楽しめるということが、多くのユーザーから支持されています。「初めてだけど、エンジンカーレースに出てみたい」という方は、是非ともガスパワーミートにご参加下さい。



TGカップ【実力半分!! 運半分!!】(ガスパワーミートと併催)

“ちょうどいいパワー”12TGで楽しむイコールドコンディションレース

今シーズンからO.S.Fieldでは新しいカテゴリーをスタートさせます。GPツーリングカーを思いっきり楽しめる【TGレーサーズカップ】には是非ご参加ください!

レースは実力半分、運半分とよく言われる通り、このTGレーサーズカップは順位で勝ち取るポイントと、レース後にくじ引きで運を勝ち取るポイントがあります。もちろん当日の順位は表彰式で盛大に賞賛されますが、獲得ポイントは順位ポイントに加え、レース後に行われるくじ引きでも獲得できます。このポイントはグランドファイナルに出場できる貴重なポイントなので実力と強運でゲットしてください。グランドファイナルでは栄光のTGカップがあなたを待っています。

ポイント制のレースです。この獲得合計ポイントの上位者が翌年、O.S.Fieldで開催される【TGカップ グランドファイナル】に出場出来ます。獲得ポイントは(1)レース順位によるポイント及び(2)くじ引きによるポイントの合計となります。

マスターズチャレンジ



ガスパワーミートとはほぼ同じ内容ながら、スポンジタイヤを使用できるのが、このマスターズチャレンジです。コンペティション志向の高いユーザーに向け、クオリティの高いレースフィールドを提供することを目的にスタートしたこのイベントも、毎回、大勢のR/Cカーエンジンファンにお楽しみ頂いています。シャープでコンペティティブな走りを楽しめるマスターズチャレンジは、全日本選手権や世界選手権などで上位を狙うトップクラスのドライバーも数多く参加し、ラップタイムはもちろん、レース展開全体がハイレベルになることもあり、本格的レーシングイベントをお楽しみいただくには、最適なレースです。また、ガスパワーミート/マスターズチャレンジ共に、自己申告制で、スポーツマンクラス、エキスパートクラスと、参加クラスをチョイスできますので、参加者自身のスキルに合わせたレースイベントを楽しめます

8時間耐久レース



1年で最も暑い時期に開催をしている耐久レースです。通常の1/10サイズカーをベースに、8時間という長丁場のレースを楽しみます。2日間の日程で開催される、8時間耐久レースは、初日にプラクティスとグリッド決め予選、二日目に決勝レースを行います。グリッドを決定する予選は、チームから選出された2名のドライバーによるスーパーラップの合計タイム。チームワークはもちろん、各ドライバーの精神力が試されるスリリングな予選展開を楽しめます。決勝は20チームで行われ、チームワークも試される8時間耐久レースに、是非ご参加下さい。

カスタムカーファンミート



エンジンR/Cカーだけでなく、モデルホビーの原点を追及した、自作R/Cカーが大集合するイベントです。キットのまま組み立てるのではなく、2ストローク、4ストローク、ロータリーエンジンを搭載したり、ツインエンジンカーや、6輪車など、ユニークなモデルが毎回ユーザーの手作りによって、持ち寄られます。また実車の雰囲気や再現することを目的としたユーザーも多く、エンジンのレイアウトや、エキゾーストパイプの取り回しなど、スケール感の高いモデル、人とは違った自分だけの作品、誰もが息を呑むような仕上げの精密なモデルなど、他では見ることのできない模型趣味の原点を楽しめるのが、カスタムカーファンミートの最大の特徴です。

O.S.フィールドに関する詳細お問い合わせは、弊社O.S.フィールド係までWEBでも最新情報をご案内いたしております。 <http://www.os-engines.co.jp> (お問い合わせ)

〒546-0003 大阪市東住吉区今川3-6-15

TEL 06(6702)0225 FAX 06(6704)2722 O.S.フィールド係 info@os-engines.co.jp

所在地 奈良県生駒郡安堵町窪田734-4 O.S.フィールド



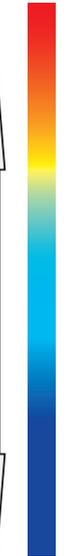
GLOW PLUGS

グロープラグ

エンジンの性能を100%引き出すために

エンジンは生き物であると言っても過言ではありません。気温や湿度、そしてそれまでの使用環境によっても、エンジンの持つ絶対パワーやそのパワーフィーリングは一つ一つ異なります。そしてそんなエンジンのパフォーマンスを大きく決定付ける要素の一つがプラグです。プラグの状態に常に気を配るだけで、エンジンの始動性はもちろん、吹き上がりレスポンスなども変わってくるのです。

HOT



COLD

A3

低回転重視
LAシリーズなど

¥578
(取扱価格 ¥550)
71605300



No.8

ほとんどの2サイクル
エンジンに適合

¥578
(取扱価格 ¥550)
71608001



A5

比較的高回転
使用向き

¥683
(取扱価格 ¥650)
71605100



R5

21オンロードカー用レーシングエンジン
(スタンダードヘッドタイプ)

¥578
(取扱価格 ¥550)
71605200



Type F

4サイクルエンジン用
140RX-FI・160FX-FI
49PI

¥819
(取扱価格 ¥780)
71615009



R/C飛行機用 ブレークイン・32以下のエンジン・40/46LA
適合機種:SF・FX・FP・LAシリーズ

R/Cヘリコプター ブレークイン・32以下のエンジン(入門用)
適合機種:32F-H・32SX-H・32SZ-Hシリーズ

R/Cカー ブレークイン・入門者用(ニードルセットが濃いめの走行)
適合機種:12/15CV

R/C飛行機用 一般的なエンジン
適合機種:AX・SF・FX・FP・LA・SXシリーズ

R/Cヘリコプター 一般的なエンジン
適合機種:32SX-Hシリーズ・37SZ-H・50SX-H・61SX-H・61RX-H・
70SZ-H・91SX-H・91SZ-H・RZ-H

R/Cカー 一般的な走行・1/8バギーレース
適合機種:12/15CV,15LD,12TR,12TG,21RG

R/C飛行機用 60クラス以上 適合機種:AX・FX・RX・BX-1・BGX-1

R/Cヘリコプター ニードル分の多い場合・焼け気味な時
適合機種:No.8と同じ

R/Cカー 1/8バギーレース・1/10オンロードレース・12クラスGPツアリングレース
適合機種:12/15CV,15LD,12TR,12TG,21VG,21RG,21VZ-B

R/Cカー 1/10~1/8オンロードレーシング
(ノーマルプラグ使用エンジン)

4サイクルエンジン全般

適合機種:140RX-FI 160FX-FI 49PI
大型機種:4サイクルエンジン

プラグの熱価って何?

それぞれのエンジンには標準プラグが定められていますが、必ずしもそのプラグを使用しなければならないというわけではありません。各プラグは純度の高いプラチナを主成分とするフィラメントの線形や太さで熱価を調整していますが、プラグが持つ熱価ごとに、ホットタイプとコールドタイプに位置づけられています。それぞれの使い分けは、エンジンの熱が高温になりすぎる場合はコールドタイプを使って適温に下げオーバーヒートを防ぎ、逆に始動後いつまでも温度が上がらず、レスポンスが今ひとつの時にはホットタイプを使用し適正な点火タイミングを得るといように使い分けるといいでしょう。これはそれぞれの熱価の違いにより、点火タイミングを早めたり遅めたりする作用があることを利用しているものです。

プラグが合わない時には……

温度の高いエンジンにホットタイプを使い続けるとプラグが切れてしまう可能性が高くなります。温度の低いエンジンにコールドプラグを使っていると、適正なパワーが得られないなど、不具合が出ることも覚えておきたいものです。こうした状況にならないように、まずはそれぞれのエンジンに定められている指定のプラグと、熱価の異なるプラグを数個ずつ工具箱に入れておき、調子が悪い時に交換してみるといいでしょう。

純正プラグの特徴は?

O.S.製プラグを使い分けるガイドラインとしては、ホットタイプの方がアイドリングが安定していて、混合気が濃い状態にマッチします。一方、コールドタイプのプラグはニードルを絞って使用するためパワーを出すことができますが、調整がシビアになってしまうことも覚えておきましょう。そこで2ストロークの一般的なエンジンを使用する場合は、A3/No.8/A5の3種類を用意しておくとうまくいきます。4ストロークエンジンの場合はタイプFをお使いください。

TURBO PLUGS

ターボプラグ

ターボエンジン(VZシリーズ/TZシリーズ)にはターボヘッドと呼ばれる、形状が異なるタイプのヘッドが搭載されているため、専用のターボプラグが必要になります。ターボヘッドは燃焼効率の高い燃焼室形状と密着性の高いテーパ状のプラグの効果で、スタンダードエンジンに比べパワーとレスポンス面で優れた特性を持っています。



P3 ¥767
(取扱価格 ¥730)
71641300
UltraHot

21VZ-B V-SPEC及び
Tタイプヘッド(ターボヘッド)仕様の
12,18エンジン



P4 ¥767
(取扱価格 ¥730)
71641400
SuperHot

O.S. SPEED 21VZ-B
12~18 Tタイプヘッド(ターボヘッド)エンジン



P6 ¥746
(取扱価格 ¥710)
71641600
Hot

Tタイプヘッド(ターボヘッド)仕様の
12,18,21レーシングエンジン
気温が低い時



P7 ¥746
(取扱価格 ¥710)
71641700
Medium

Tタイプヘッド(ターボヘッド)
12,18,21レーシングエンジン
ほぼ全季節で使用可



P8 ¥767
(取扱価格 ¥730)
71641800
Cold

Tタイプヘッド(ターボヘッド)
仕様の21レーシングエンジン
気温が高い時

グロープラグの役割

グローエンジンが採用しているグロープラグはエンジン始動時にプラグヒーターなどの外部電源を利用して通電し、フィラメントを赤熱させ、エンジンが掛かるきっかけを作ります。さらにエンジン始動後はシリンダー内の爆発熱を利用してフィラメントの赤熱を保ち続けるので、エンジンの回転が続くという仕組みになっています。その構造はとてもシンプルですが、フィラメントの材質や各部の微妙な形状差などでO.S.では多種多様なタイプのプラグをラインナップしています。

グロープラグを長持ちさせるコツ

- グロープラグは消耗品と考えて下さい。使い方次第でプラグの寿命は大きく変わります。ここではプラグを長持ちさせるコツをいくつかご紹介します。
- 中速以上の回転域では、プラグヒーターの電源をきること。
 - あまりニードルを絞り過ぎないこと。
 - エンジンにマッチしたプラグを使用する。
 - なるべく低ノットロ燃料を使用する。

グロープラグ交換の目安

エンジンの性能を100%維持するためには、いつもプラグをベストなコンディションに保っておく必要があります。次のような場合には、早めに新品のプラグに交換してください。

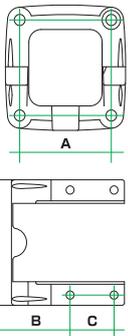
- フィラメントの表面が荒れて、白色化している場合
- 混合気が濃い時に、エンジンが止まりやすくなった場合
- 異物が付着している場合
- フィラメントが変形している場合
- フィラメントの表面が汚れている場合
- プラグ本体が錆びている場合
- 低速回転時に止まりやすくなった場合
- 始動性が悪い場合





エンジンを知りつくしたO.S.がリソースするアクセサリパーツ部。純正だけにエンジンとの相性も抜群です。

ラジアル・マウント・セット



O.S.エンジンの性能をフルに発揮するためのラジアルマウントセットです。取付面は完全平面加工、正立、横構、倒立どちらでも使いやすいように設計、しかも強度と軽さを両立しています。

品名コード	適合エンジン	価格	寸法		
			A	B	C
71909310	15LA	1,050 (税抜価格 1,000)	33.0	24.0	14.4
71909410	15CV-A・10LA	1,050 (税抜価格 1,000)	31.4	26.0	11.0
71908300	FS-30S	1,155 (税抜価格 1,100)	36.0	37.0	14.0
71908100	25LA	1,155 (税抜価格 1,100)	36.0	28.0	14.0
71908400	32F	1,155 (税抜価格 1,100)	38.0	27.5	15.0
71908410	25FX 32SX	1,155 (税抜価格 1,100)	38.0	27.5	15.0
71906200	40・46LA	1,680 (税抜価格 1,600)	40.5	34.0	17.5
71906000	FS-40S	1,680 (税抜価格 1,600)	42.0	37.5	17.5
71913000	FS-52S・FS&α-56	1,785 (税抜価格 1,700)	44.0	42.5	17.5
71913100	40・46FX・50SX・46AX・55AX	1,680 (税抜価格 1,600)	44.0	36.0	17.5
71905200	65LA 61・91FX・75AX	1,995 (税抜価格 1,900)	52.0	37.0	25.0
71905000	FS-70S II・FS&α-81	1,995 (税抜価格 1,900)	50.0	51.0	21.0
71905010	FL-70・FS-70U	1,995 (税抜価格 1,900)	45.0	51.0	20.0
71901100	FS-91S II・91S II-P	2,100 (税抜価格 2,000)	52.0	53.0	25.0
71907000	108FSR (BX-1)	2,730 (税抜価格 2,600)	58.0	41.0	30.0
71904200	FS-20S II・20S-E・20AX・FS-20S	2,730 (税抜価格 2,600)	58.0	56.0	25.0
71920000	160FX・160FX-FI	3,150 (税抜価格 3,000)	64.0	51.0	30.0
71910100	IL-300	12,600 (税抜価格 12,000)	78.90	54.2	80.0

O.S. ブースター・コード一式



単気筒用 (72200110) ¥441 (税抜価格 ¥420)
 2気筒用 (72200090) ¥840 (税抜価格 ¥800)
 4気筒用 (72200071) ¥1,575 (税抜価格 ¥1,500)

機体に内蔵された電源でプラグヒートする場合、多気筒エンジンで一箇所にとどめて、プラグヒートする場合に大変便利です。プラグクリップは、スプリングロック式のため飛行中でははずれる心配もなく、安全性の上からも理想的です。
 ※ヘリコプターには使用しないでください

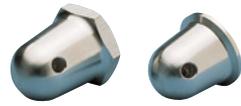
O.S. ブースター・ターミナル・キット



¥1,050 (税抜価格 ¥1,000) (72200130)

エンジンからはなれた所でプラグヒートができるため、エンジンがカバーされた飛行機に使用すると、非常に便利で安全性も抜群です。
 ※ヘリコプターには使用しないでください

スピナー・ナット



スケール機からスタント機まで幅広く対応。確実に締めつけられ、スターターも使用できます。しかもデザイン的に優れた使いやすいアルミ合金製スピナーナットです。

品名コード	サイズ	適合エンジン	価格(円)
20824005	M5	10FP・15LA・10LA	263 (税抜価格 250)
21524001	7/32"-32	15FP	315 (税抜価格 300)
23024008	1/4"-28	25LA・25FX RE	368 (税抜価格 350)
23024009	1/4"-28 (L)	20-50 RE・46AX・55AX	420 (税抜価格 400)
45024000	5/16"-24	60FP・65LA 61・91FX	578 (税抜価格 550)

※4サイクルエンジンには使用しないでください

ロング・プロペラ・ナット・セット



適合エンジン
 For 20~50, ROTARY (73101000) ¥525 (税抜価格 ¥500)
 For 60FP 65LA, 61・91FX (73101010) ¥525 (税抜価格 ¥500)

スピナーのバックプレートが厚すぎてシャフトのねじ部が不足しナットが締め込めない……。そんな時に無理なくスピナーを取り付けることができます。

ロック・ナット・セット



4サイクルエンジンの始動時の衝撃や、ノッキングによるプロペラの飛散を確実に防止します。スピナー取付用として先端にM4のねじが加工されている、専用のスピナー用ロックナットセットも用意しています。

品名コード	適合エンジン	価格(円)
45810100	FS-30S・40S・52S・70S	683 (税抜価格 650)
45810200	スピナー用 FS-52S・FS-70U・FL-70・FS&α-56・FS&α-81	1,050 (税抜価格 1,000)
45910100	FS-70S II・91S II	1,155 (税抜価格 1,100)
45910200	スピナー用 FS-70S II・91S II 120S SERIES・200S・200S-FI	1,260 (税抜価格 1,200)
45510100	FS-120S SERIES	1,155 (税抜価格 1,100)
46110100	FT-120 II・160	1,785 (税抜価格 1,700)
46210100	FT-240・300 FR5-300	1,785 (税抜価格 1,700)
46410100	FF-320	1,785 (税抜価格 1,700)

※スピナー取付用として先端にM4のねじが加工されています。

4Cスピナー用・ロック・ナット・セット (M5)



4Cスピナー取付用として特別に開発された専用ロックナットで、特にプロペラの緩みには十分注意を払わなければならない4サイクルエンジンに安心してご使用いただけます。

品名コード	サイズ	適合エンジン	価格(円)
45810300	1/4"-M5	FS-52S・FS-70U・FL-70・FS&α-56	1,050 (税抜価格 1,000)
45910300	5/16"-M5	FS-70S II・91S II 120S SERIES・200S・200S-FI・FS&α-81	1,260 (税抜価格 1,200)
46110200	3/8"-M5(L)	FT-120 II・160 FF-320	1,785 (税抜価格 1,700)
29310110	3/8"-M5(S)	BGX-1・160 FX・108FSR (BX-1)	1,260 (税抜価格 1,200)
46210300	3/8"-M5(L)	FT-240・300 FR5-300	1,785 (税抜価格 1,700)

※スピナー取付用として先端にM5のねじが加工されています。

2Cスピナー用1/4"-M5プロペラ・ナット



適合エンジン
 For 20~50, ROTARY ¥630 (税抜価格 ¥600) (73101020)

スピナーを2サイクルエンジンに取り付けるためのプロペラナットです。4サイクルエンジンにはロックナットタイプをご使用ください。
 ※スピナー取付用として先端にM5のねじが加工されています。

LA-Sコンバージョンキット



15LA-S用 ¥609 (税抜価格 ¥580) (71704600)
 25LA-S用 ¥735 (税抜価格 ¥700) (71704610)
 40/46LA-S用 ¥840 (税抜価格 ¥800) (71704620)

LAをコントロールライン用に変更するキットです。ベンチュリー、ガスケット、リモート用ノズル付

PS-HYPER コンバージョンキット

(72511000) ¥16,800 (税抜価格 ¥16,000)
 91SZ-Hをポンプ仕様に換装するコンバージョンキットです。



インフライト・コントロール・ニードル・バルブ



適合キャブレター
 40A, 60C, 9B, 70A, 60U, 60R, 60N, 60P, 70C, FS120SE
 ¥1,995 (71703009) (税抜価格 ¥1,900)



適合キャブレター
 For 60M-C, 60M-P
 ¥1,890 (71705000) (税抜価格 ¥1,800)

リモート・ニードル



適合キャブレター
 For Type 9B Carburettor (28282000) ¥2,205 (税抜価格 ¥2,100)

適合キャブレター
 For Type 20G Carburettor (23882900) ¥1,890 (税抜価格 ¥1,800)

ニードル延長ワイヤーセット



¥231 (税抜価格 ¥220) (72200080)

ニードルに簡単に取り付けられる延長ワイヤーです。ノブも付属しています。10LA~BGX-1

60Mリターンニードルセット



このニードルを装着することにより特にホバリング付近の混合比をより細かく調整出来るようになり全スロットル域でより安定した運転を実現します。

適合エンジン
 For 91SX-H RING C-SPEC PS (29081910) ¥1,470 (税抜価格 ¥1,400)

パブレス・ウエイトS



¥630 (税抜価格 ¥600) (71531010)

直径10mmで、ヘリ用のサブタンクにも使用できます。

パブレス・ウエイト

(71531000) ¥893 (税抜価格 ¥850)

この燃料タンクおもりを使用することで、エンジンや機体の振動と模型の姿勢変化などにより発生する泡を吸い込みにくく、息付きやエントの原因となる泡のない燃料をエンジンに送ることができます。また外周にはめ込まれたシリコン“O”リングにより、燃料タンク内を傷つけることがありません。

- 燃料タンク内でのおもりの腐食を防止するため全周にメッキを施しています。
- ニップルとおもり本体は、溶着してありますから外れる心配はありません。

スーパー・フィルター



S (72403051) ¥420 (税抜価格 ¥400) L (72403050) ¥525 (税抜価格 ¥500)

このスーパーフィルターは、燃料かん内部の燃料吸入口に装着し、2重の特許フィルターで完全にゴミをシャットアウトすることができます。きれいな燃料だけを模型内の燃料タンクに送ります。

LAシリーズ同色サイレンサー



品名コード	名称	適合エンジン	価格(円)
21225030	871Blue	10・15LA	1,470(税抜価格 1,400)
22325060	E-2030Blue	20・25LA	1,838(税抜価格 1,750)
23325060	E-3030Blue	40・46LA	1,995(税抜価格 1,900)
26028040	E-4010Blue	65LA	3,360(税抜価格 3,200)

スーパーサイレンサー



サイレンサー内部に二重パッフル(遮蔽板)と延長パイプを設け、容量のポリウムアップと多室化を計ることにより、パワーロスの最小化と低騒音を実現しました。

名称	重量(g)	名称	重量(g)
E-2030S	90	E-4010S	200
E-3030S	118	873S	121

品名コード	名称	適合エンジン	価格(円)
22325030	E-2030S	25LA	2,310(税抜価格 2,200)
23325030	E-3030S	40・46LA,32SX	2,520(税抜価格 2,400)
26028010	E-4010S	61FX,65LA	3,990(税抜価格 3,800)
25425020	873S	40・46FX,50SX,46AX	2,835(税抜価格 2,700)

サイレンサー・エクステンション・アダプター



サイレンサーをエンジンから離して取り付けすることができます。

品名コード	適合サイレンサー	幅	あなピッチ	価格(円)
21125108	761・871	11.5	27.5	630(税抜価格 600)
22625103	762・892	12.5	35.0	630(税抜価格 600)
25425600	873・E-3010・E-3020	11.5	37.0	788(税抜価格 750)
22325100	E-2030・842	12.5	32.0	462(税抜価格 440)
23325100	E-3030・843・762S	17.5	35.5	462(税抜価格 440)
26625340	E-4010,4020,4040	14.5	42.0	788(税抜価格 750)
26625500	E-4010,4020(Long),4040	35.0	42.0	1,050(税抜価格 1,000)
29122600	E-5020	46.2	48.0	1,260(税抜価格 1,200)

90°アダプター



サイレンサーの排気方向を90°変化させるアダプターです。

品名コード	適合サイレンサー	価格(円)
21125502	761・871	788(税抜価格 750)
22625508	E-3030・762・892	788(税抜価格 750)
26625410	744B・E-4010	840(税抜価格 800)
25425500	873・E-3010	788(税抜価格 750)
29122700	E-5020	1680(税抜価格 1600)

フレキシブル・エキゾーストパイプ



4サイクルエンジンの排気をより自由に処理できるように考えたエキゾーストパイプです。そのまま使用したり、サイレンサーを取り付けて使用できます。

品名コード	名称	適合エンジン	長さ(mm)	価格(円)
72108300	1010A	FS-40・52S・FSα-56	120	1,995(税抜価格 1,900)
72108310	1010B	FS-40・52S・FSα-56	240	2,625(税抜価格 2,500)
72108000	1011A	FR5-300	120	1,890(税抜価格 1,800)
72108010	1011B	FR5-300	240	2,520(税抜価格 2,400)
72108100	1111A	FS-70・91S・70U・FL-70・FSα-81	120	1,890(税抜価格 1,800)
72108110	1111B	FS-70・91S・70U・FL-70・FSα-81	240	2,520(税抜価格 2,400)
72108120	1111C	FS-70・91S・70U・FL-70・FSα-81	170	2,205(税抜価格 2,100)
72108130	1111D	FS-70・91S・70U・FL-70・FSα-81	330	2,835(税抜価格 2,700)
72108200	1114A	FT-300	120	1,890(税抜価格 1,800)
72108210	1114B	FT-300	240	2,520(税抜価格 2,400)
72108230	1114C	FT-300	170	2,205(税抜価格 2,100)
72108240	1114D	FT-300	330	2,835(税抜価格 2,700)
72108510	1414A	120S III	120	1,995(税抜価格 1,900)
72108520	1414B	120S III	240	2,625(税抜価格 2,500)
72108201	A	FS-120S-SP,SE	120	1,995(税抜価格 1,900)
72108211	B	FS-120S-SP,SE	240	2,625(税抜価格 2,500)

FR5-300用集合排気管(コレクターリング)



前方取付型
¥21,000
(税抜価格 ¥20,000)
(47069000)

後方取付型
¥21,000
(税抜価格 ¥20,000)
(47069010)

星型エンジンの排気をまとめるリング状排気管です。シリンダーに対し前方取り付け型と後方取り付け型があります。排気管がカウルリングの中に入らば取り取り、より高いスケール感が得られます。

エキゾースト・アダプター



水冷タイプ

品名コード	適合エンジン	価格(円)
25326600	40・46VR-M 46VX-M	1,155(税抜価格 1,100)
27126400	61・65・81VR-M	1,155(税抜価格 1,100)

品名コード	名称	適合エンジン	価格(円)
22826110	No.2 0°	21RG SERIES	683(税抜価格 650)
23626100	No.5	21RG, RG(P)	735(税抜価格 700)

品名コード	名称	適合エンジン	価格(円)
25326130	(404) 0°	46VX-DF	788(税抜価格 750)
29025507		108FSR (BX-1)	788(税抜価格 750)

EXエキゾーストマニホールド



内装型
適合エンジン
For FS-120S-E,S III
(72109200)
FS-70S II, 91S II, 70U
FL-70・FSα-81
(72109500) 各¥1,680
(税抜価格 ¥1,600)

外装型
適合エンジン
For FS-120S-E,S III
(72109300)
FS-70S II, 91S II, 70U
FL-70・FSα-81
(72109600) 各¥1,680
(税抜価格 ¥1,600)

エキゾーストマニホールド



適合エンジン
For 61・91FX
(72101230)
¥2,835
(税抜価格 ¥2,700)

適合エンジン
For 21RG-M, MX
(72103520)
¥2,415
(税抜価格 ¥2,300)

適合エンジン
For BGX-1
(72102200)
¥4,095
(税抜価格 ¥3,900)

適合エンジン
For 140RX, RX-FI
(72102100)
¥5,250
(税抜価格 ¥5,000)

適合エンジン
For 46VX-M
(72101260)
¥3,675
(税抜価格 ¥3,500)

エキゾーストエクステンション アダプターセット

適合エンジン
For ROTARY TYPE II用 (41651300) ¥1,260 (税抜価格 ¥1,200)

インカウルマニホールド52S



適合エンジン
For FS-52S
¥4,200
(税抜価格 ¥4,000)
(72108400)

飛行機のカウルの中を通して、後方に排気できるエキゾーストマニホールドです。フレキシブルパイプを使用していますから取り回しの自由度も高く便利です。

IL-300 集合排気管



(46569000)
¥25,200
(税抜価格 ¥24,000)

チューンド・サイレンサー T-4010

適合エンジン
For 61 FX ¥11,025 (税抜価格 10,500) (72101120)

チューンド・サイレンサー T-6010



●F3A専用エンジン140RX (23cc)のため特別に設計、開発されたチューンドサイレンサーです。
●使用回転域7,000~8,000r.p.m.のパワーバンドにチューニング。140RXにベストマッチング。

適合エンジン
For 140RX, 140RX-FI
¥18,900 (72104300) (税抜価格 ¥18,000)
●ノイズレベル低減のための最新設計です。

チューンド・サイレンサー T-6000



“BGX-1”のパワーを十二分に引き出すために生まれたチューンドサイレンサーです。排気効率の高いエキゾーストマニホールドとの組合せにより、常用回転域7,000~8,000r.p.m.で比較して標準サイレンサーE-5010より30~40%のパワーアップが可能です。

適合エンジン
For BGX-1
¥23,100 (72102010) (税抜価格 ¥22,000)

シリコン・チューブ一式



140RX ¥525
(税抜価格 ¥500)
(72104220)

適合エンジン
BGX-1 ¥1,260
(税抜価格 ¥1,200)
(72102300)

チューンドサイレンサーとエキゾースト・ヘッダーを接続するためのシリコンチューブで、高温、高圧に耐えるタイプです。

マニホールドロックナット



適合エンジン
For FS-30S
(9mm) 2個 ¥158
(税抜価格 ¥150)
(43069200)

For FS-40S, FS-52S (10mm) ¥105 (税抜価格 ¥100) (45626010)
For FS-70SII, FS-70Ultimate, FL-70, FS-91, FSα-81 (11mm) ¥105 (税抜価格 ¥100) (45626030)
For FS-120S-E (12mm) ¥105 (税抜価格 ¥100) (45526400)
For FS-120SIII (14mm) ¥105 (税抜価格 ¥100) (45526032)
For FS-200S (16mm) ¥105 (税抜価格 ¥100) (44525210)

ジョイント一式



熱処理済の耐久力重視設計で、ヘビーデューティな使用条件にも十分対応します。

品名コード	適合エンジン	価格(円)
21342000	15CV 18CV-RM-MX (3.5mm)	1,470(税抜価格 1,400)
22442009	21VZ-M, 21RG-M, 21RZ-M 32SX-MX (4.0mm)	1,365(税抜価格 1,300)

フライホイール



精密機械加工によって保証されたすぐれたダイナミックバランス。機種、用途に合わせた大きさ、形状に設計されています。

品名コード	名称	適合エンジン	価格(円)
71801040	N0.1D	15CV-M-MX	840(税抜価格 800)
71801050	N0.1E	18CV-RM-RMX	1,260(税抜価格 1,200)
71802005	N0.2B	20FP-M	998(税抜価格 950)
71802020	N0.2D	32SX-MX	998(税抜価格 950)
71802200	N0.2K	21VZ-M	2,730(税抜価格 2,600)
71802100	N0.2J	21XM	1,155(税抜価格 1,100)
71804020	N0.4C	46VX-M	1,890(税抜価格 1,800)
71805400	N0.7	61・81VR-M	2,205(税抜価格 2,100)

クランクシャフト・クランプ



カー用エンジンのフライホイール、ヘリコプター用エンジンのクーリングファン、ボート用エンジンのフライホイール等をクランクシャフトへ取り付けの場合、クランクシャフトを固定し、共回りを防ぎ確実にジョイントやパイロットシャフトを締め付けることができます。エンジンアリングプラスチック（ポリアセタール樹脂）製のため耐油性、耐久性が高くしかも、エンジンのクランクケースやコンロッド、クランクシャフトに傷をつけることありません。

品名コード	名称	適合エンジン	価格(円)
71530100	1012	10FP-B 12.15CV SERIES	735 (税抜価格 700)
71530200	1521	21RZ-RG・VZ 15RX	840 (税抜価格 800)
71530600	37	37SZ-H	735 (税抜価格 700)
71530400	3246	32・50SX-H,46FX-H・SF-H	1,050 (税抜価格 1,000)
71530300	3261	32・61SX-H・RX-H・LX-H・SF-H	1,050 (税抜価格 1,000)
71530500	7091	70SZ-H 91SX-H	1,050 (税抜価格 1,000)
71530510	91	91SZ-H 91RZ-H	1,050 (税抜価格 1,000)

ロング・プラグ・レンチ



スプリングによりプラグがレンチに固定できるのでスcrew機やカー用エンジンなどの取付位置が深い場合の脱着に便利です。

(71521000) **¥714** (税抜価格 ¥680)

タペット調整キット



- 内容
- シックネスゲージ (0.04mm 0.1mm)
 - 1.5mm六角レンチ
 - 5.0mmスパナ

(72200060) **¥578** (税抜価格 ¥550)

タップ・ドリル・セット



- M2.6 (72901000) **¥840** (税抜価格 ¥800)
- M3.0 (72901001) **¥840** (税抜価格 ¥800)
- M3.5 (72901002) **¥840** (税抜価格 ¥800)
- M4.0 (72901003) **¥840** (税抜価格 ¥800)

爪付ナット (10個入)



- M3 (79870030) **¥263** (税抜価格 ¥250)
- M4 (79870040) **¥263** (税抜価格 ¥250)
- M5 (79870050) **¥263** (税抜価格 ¥250)

キャブレター用サーモインシュレーター



- 10J,10M,10D (21165010) **¥735** (税抜価格 ¥700)
- 21B,40E,70Cキャブ用 (23818140) **¥735** (税抜価格 ¥700)
- 20K,21E,21C,21Jキャブ用 (23781110) **¥735** (税抜価格 ¥700)
- 60B,60D,60Kキャブ用 (27984900) **¥788** (税抜価格 ¥750)
- 11L,11K,11H,11H (B) キャブ用 (21982900) **¥735** (税抜価格 ¥700)

スプリングワッシャ

3.5 (黒) 20個入り (79872035) **¥210** (税抜価格 ¥200)

ドライブ ワッシャ

品名コード	適合エンジン	価格(円)
23408000	32SX-H・HX	473 (税抜価格 450)

サイレンサー

品名コード	名称	適合エンジン	価格(円)
21225000	871	10・15FP 10・15LA CV SERIES	945 (税抜価格 900)
22325020	E-2030	20・25FP 25LA	1,260 (税抜価格 1,200)
23875000	E-2050	21XM	2,625 (税抜価格 2,500)
22628000	892	25FX 25SF 32F SERIES	1,470 (税抜価格 1,400)
24625000	E-3010	46AX	1,680 (税抜価格 1,600)
24625100	E-3020	55AX・46AX	1,680 (税抜価格 1,600)
23325020	E-3030	35・40FP 32F SERIES 32SX SERIES 40・46LA	1,365 (税抜価格 1,300)
25425000	873	40SF46SF SERIES 40・46FX SERIES 50SX	1,680 (税抜価格 1,600)
26028000	E-4010	60FP 61FX 65LA	2,625 (税抜価格 2,500)
27425000	E-4040	75AX	2,940 (税抜価格 2,800)
29525000	E-4020	91FX	3,150 (税抜価格 3,000)
29025000	855	108FSR (BX-1)	3,360 (税抜価格 3,200)
29325000	E-5010	BGX-1 160FX	4,200 (税抜価格 4,000)
29122500	E-5020	120AX	3,990 (税抜価格 3,800)
43025000	F-2010	FS-30S	1,995 (税抜価格 1,900)
45225000		FS-40S	1,680 (税抜価格 1,600)
44225000	F-3020	FS-52S	2,415 (税抜価格 2,300)
44625000	F-4040	FSα-56	2,625 (税抜価格 2,500)
45925010	F-4020	FS-91S II SERIES FS-70S II	4,410 (税抜価格 4,200)
45925050	F-4020(U)	FS-70U	4,515 (税抜価格 4,300)
44425000	F-4030	FL-70	2,940 (税抜価格 2,800)
45525001		FS-120S SERIES	3,150 (税抜価格 3,000)
45525030	F-5020	FS-120 III	4,725 (税抜価格 4,500)
44525000	F-6010	FS-200S	4,778 (税抜価格 4,550)
44825000	F-5030	FSα-81	3,150 (税抜価格 3,000)
41635020	RE-2010	ROTARY 49-PI Type II	2,730 (税抜価格 2,600)

ノルト・ロック・ワッシャ (10組入)



- M3 (55500002) **¥735** (税抜価格 ¥700)
- M4 (55500003) **¥735** (税抜価格 ¥700)
- M5 (55500004) **¥735** (税抜価格 ¥700)
- M6 (55500005) **¥735** (税抜価格 ¥700)

ノルトロックワッシャは内側にクサビ形状、外側には放射状にリブが付けられています。そのため、2枚のノルトロックワッシャを組み合わせることで、強力な効果が発揮されます。

キャップスクリューセット

- M2.6×5 (79871010)
 - M2.6×7 (79871020)
 - M2.6×8 (79871025)
 - M2.6×10 (79871030)
 - M2.6×12 (79871040)
 - M2.6×15 (79871050)
 - M2.6×18 (79871055)
 - M3.0×8 (79871110)
 - M3.0×10 (79871120)
 - M3.0×12 (79871140)
 - M3.0×14 (79871145)
 - M3.0×15 (79871150)
 - M3.0×16 (79871160)
 - M3.0×18 (79871180)
 - M3.0×28 (79871280)
 - M3.5×8 (79871060)
 - M3.5×10 (79871070)
 - M3.5×12 (79871080)
 - M3.5×15 (79871090)
 - M3.5×20 (79871100)
- 各セット 10本入り **¥315** (税抜価格 ¥300)
- M3.5×25 (79871105) 10本入り **¥420** (税抜価格 ¥400)

O.S.バイオエタノール専用燃料

O.S.エンジンが提唱する「バイオ・エタノール」とは現在使用されているメタノールを主成分とするグローエンジン用燃料に代わる新しい燃料、そしてその燃料を使用することで環境に優しい運転を可能にした、新しいエンジンのラインナップを象徴する新コンセプトの燃料です。



O.S.バイオエタノール
グロー燃料 BE-1
4リットル缶 (79710000)
¥3,832 (税抜価格 ¥3,650)

キャブレタースロットル

品名コード	名称	適合エンジン	備考	価格(円)
21081000	10H	10LA		1,050 (税抜価格 1,000)
21481020	10E	12,15CV・CV-X・15CV-M/MX	●	3,885 (税抜価格 3,700)
21783000	10G	15LA	○	1,155 (税抜価格 1,100)
21581000	10K	15CV-A	●	2,940 (税抜価格 2,800)
21286000	10C	12,15CV・CV-R	☆	4,725 (税抜価格 4,500)
21883000	11G	18CV-R	●☆	5,250 (税抜価格 5,000)
21538000	11H	12TZ (P) -T3	☆■	6,615 (税抜価格 6,300)
21538010	11H (B)	12TZ (P) -T5	☆■	6,930 (税抜価格 6,600)
21884000	11J	18CV-R,RXブルー		4,935 (税抜価格 4,700)
21982000	11K	18TZ (P) -T	●☆	6,300 (税抜価格 6,000)
21884010	11L	18TZ-TX	●☆■	6,300 (税抜価格 6,000)
21418000	12D	12TG-P, PX	●☆	6,195 (税抜価格 5,900)
21428000	12E	12TG, TG-X	●	4,725 (税抜価格 4,500)
23482000	20F	32SX	●	3,570 (税抜価格 3,400)
25382000	20J	21XM 21RG-M	●	5,250 (税抜価格 5,000)
23781000	20K	21VZ-R Ver II	●☆■	8,400 (税抜価格 8,000)
23483000	20M	37SZ-H	●	4,725 (税抜価格 4,500)
23818050	21C	21VZ-B V-Spec.	●☆	8,925 (税抜価格 8,500)
23882000	21D	21VZ-M	●	6,300 (税抜価格 6,000)
23981000	21E	30VG (P) ,X,SR,ES	●☆	6,825 (税抜価格 6,500)
23618020	21F	21VG-P,PX	●☆	6,300 (税抜価格 6,000)
41618030	21G	ROTARY 49-PI Type II	●	4,725 (税抜価格 4,500)
22848000	21J	28XZ	☆■	8,925 (税抜価格 8,500)
22581000	20H	25LA	○	1,260 (税抜価格 1,200)
22681030	20D	25FX	●	2,940 (税抜価格 2,800)
23481000	20C	32SX-H・HX	●	4,200 (税抜価格 4,000)
45282000	20P	FS-26S-C Ver II	●	3,150 (税抜価格 3,000)
25581000	40A	46VX-M 46VX-DF	●	5,775 (税抜価格 5,500)
25681010	40B	40・46FX 50SX	●	3,465 (税抜価格 3,300)
24081000	40D	40LA,46LA	○	1,260 (税抜価格 1,200)
24681000	40G	46AX	●	3,465 (税抜価格 3,300)
25281000	40E	50SX-H	●■	5,250 (税抜価格 5,000)
25781000	40J	55AX	●	5,250 (税抜価格 5,000)
27783000	60C	61FX	●	3,675 (税抜価格 3,500)
26581000	60J	65LA	○	1,575 (税抜価格 1,500)
27081000	60K	70SZ-H	●○■	9,450 (税抜価格 9,000)
27482000	61A	75AX	●	5,880 (税抜価格 5,600)
29381010	9B	61~81VR-M 65VR-DF 91VR-DF	●	6,615 (税抜価格 6,300)
29581000	60F	91FX・160FX	●	4,410 (税抜価格 4,200)
29481000	70A	140RX	●△	5,985 (税抜価格 5,700)
29383010	8AA-RN	BGX-1	●	4,620 (税抜価格 4,400)
43081000	20N	FS-30S	○	2,520 (税抜価格 2,400)
45281020		FS-40S	○	2,520 (税抜価格 2,400)
44281000	40N	FS-52S	●	4,725 (税抜価格 4,500)
44681000	40NA	FSα-56	●	5,040 (税抜価格 4,800)
44082000	60R	FS-70S II	●	6,090 (税抜価格 5,800)
44881000	60RA	FSα-81	●	6,300 (税抜価格 6,000)
45984000	60P	FS-91S II	●	6,090 (税抜価格 5,800)
44781000	60U	FS-70U	●△☆	7,875 (税抜価格 7,500)
44481000	60W	FL-70	○	4,515 (税抜価格 4,300)
45983000	60N	FS-91S II-P	●△	8,400 (税抜価格 8,000)
29084000	60M	91SX-H PS	●△	10,080 (税抜価格 9,600)
29183000	60M-C	91SZ-H,91RZ-H 91RZ-H DH	●□	9,450 (税抜価格 9,000)
29183010	60M-P	91SZ-H PS	●△□	13,650 (税抜価格 13,000)
45581000		FS-120S-E	●	4,725 (税抜価格 4,500)
45582000	70N	FS-120S III	●△	8,400 (税抜価格 8,000)
44581000	80N	FS-200S	●	5,460 (税抜価格 5,200)
29182000	70D	120AX	●	6,090 (税抜価格 5,800)
46281000		FT-300 (Super Gemini300)	●	5,565 (税抜価格 5,300)
46481000		FT-160・FF-320 (Pegasus320)	●	5,565 (税抜価格 5,300)
47081000		FR5-300 (Sirius)	●	5,565 (税抜価格 5,300)

○…空気調整バルブ付 ●…スロー絞調整バルブ付 △…ポンプ専用 □…中速調整バルブ付 ☆…スラッドバルブ付 ■…サーモインシュレーター付

The Ultimate Hobby

“豊かなるホビーライフ”

LIVE STEAM LOCOMOTIVE.

石炭を焚いて蒸気で実際に走行するO.S.ライブスチームロコモティブ

強大な牽引力を誇る 7.5 インチゲージ

BALDWIN MOGUL

ボールドウィン モーガル (アメリカ型)

価格 組立キット ¥2,362,500 (税抜¥2,250,000)

完成機 ¥2,782,500 (税抜¥2,650,000)

大きなカウキャッチャーとダイヤモンドスタックが特徴の、開拓時代のアメリカ型蒸気機関車は、大人から子供まで広く親しまれている機関車です。今回、ボールドウィン社製の数ある機種の中から最も整ったスタイルのモーガルタイプを7.5インチゲージでモデル化しました。大スケールならではの走行安定性とゆとりのパワーは、多人数の客車を牽引した走行から、急勾配コースでの単機走行まで幅広く楽しんでいただける製品です。しかも最小通過半径は5mとして設計しておりますのでレイアウトスペースが小さい場所でも運転が可能で、迫力あるプラスト音はライブスチームの醍醐味を十分に味わっていただけます。実車同様、鋼のタイヤをはめた動輪や、12mm厚のがっちりしたメインフレームなど、耐久性も抜群。手軽に運転できるように石炭焚きのほか、ガスバーナーも用意しております。

機械加工
100%済



ライブスチームロコ ラインアップ

クラウス (ドイツ型)
KRAUSS (ドイツ型)
キット ¥493,500 (税抜価格 ¥470,000)
完成機 ¥598,500 (税抜価格 ¥570,000)
3.5インチゲージ



JNR TYPE C11 3.5インチゲージ



キット ¥1,554,000 (税抜価格 ¥1,480,000)
完成機 ¥1,816,500 (税抜価格 ¥1,730,000)

G21 (旧国鉄型フリーランス)
5インチゲージ

キット ¥1,764,000 (税抜価格 ¥1,680,000)
完成機 ¥2,037,000 (税抜価格 ¥1,940,000)



ポーター (弁慶号)
PORTER 2-6-0 (弁慶号)
3.5インチゲージ



キット ¥693,000 (税抜価格 ¥660,000)
完成機 ¥861,000 (税抜価格 ¥820,000)

ロケット (イギリス型)
ROCKET (イギリス型)
5インチゲージ



キット ¥302,400 (税抜価格 ¥288,000) ※キットは未塗装です。
完成機 (マホガニー) ¥417,900 (税抜価格 ¥398,000)
完成機 (黄色) ¥449,400 (税抜価格 ¥428,000)

KOPPEL (井笠鉄道) 5インチゲージ



キット ¥1,134,000 (税抜価格 ¥1,080,000)
完成機 ¥1,470,000 (税抜価格 ¥1,400,000)

ブリタニア
BRITANNIA 4-6-2 (イギリス型)
3.5インチゲージ



キット ¥1,186,500 (税抜価格 ¥1,130,000)
完成機 ¥1,407,000 (税抜価格 ¥1,340,000)

BR24 (ドイツ型) 5インチゲージ



キット ¥1,942,500 (税抜価格 ¥1,850,000)
完成機 ¥2,719,500 (税抜価格 ¥2,590,000) (オプション OP-A付)

石炭を焚いて蒸気で実際に走行する

O.S.乗用蒸気機関車

ライブスチームロコモティブ

O.S.の石炭焚乗用蒸気機関車は100%機械加工、塗装済
ハンド工具だけで組立可能です。



O.S. ホールドウィンモガール仕様

縮尺	1/8 (1-1/2"スケール)	寸法	全長 2235 mm (エンジン+テンダー連結時)
軌間	191mm (7-1/2")		1417 mm (エンジン単体)
動輪	直径:173mm 第2動輪はフランジなし		906 mm (テンダー単体)
重量	エンジン:116Kg (ドライ) テンダー: 53Kg	全幅	363 mm
テンダー水タンク容量	16 0	全高	553 mm
		最小通過半径	5m

全機関車分割払い
販売可能です。
(Nicos取扱)



パワーと安定性を誇る7.5インチゲージ
大人20人以上乗車した車両を牽引可能です。

O.S.法隆寺レイアウト

O.S.ライブスチーム花庭園とショールーム



O.S.機関車をご購入され、ライブスチーム会員に加入されたお客様にはO.S.ライブスチーム花庭園で毎月行われる運動会に参加頂けます。又、平日のレイアウト無料開放もご利用頂けます。

このライブスチーム花庭園は年中通して何らかの花をライブスチーマーとご家族の方に観賞して頂くというコンセプトで育てられており、冷暖房の効いたクラブハウスと並んで快適環境を提供しております。是非ご利用ください。又、隣接する新ショールームにはO.S.の全機関車がラインナップされ、バラエティーのあるパーツ類やロココレクションも一見に値します。お問合せはO.S.ライブスチーム係までどうぞ。



ひめはるの里

関東のO.S.ライブスチーム会員の方は千葉県茂原市の“ひめはるの里”レイアウトをご利用いただけます。毎月のO.S.運動会に参加頂けます。又、お申し込みにより平日の利用も可能です。



O.S.ライブスチーム係
Tel.06-6702-0225
Fax.06-6702-4900 (ロコ専用)
loco-info@os-engines.co.jp
www.oslivesteam.com

フォートラックシェイ FOUR TRUCK SHAY (アメリカ型) 5インチゲージ



キット	¥2,625,000 (税抜価格 ¥2,500,000)
完成機	¥2,887,500 (税抜価格 ¥2,750,000)

スーパーシックス SUPER-6 (アメリカ型フリーランス) 5インチゲージ



キット	¥1,459,500 (税抜価格 ¥1,390,000)
完成機	¥1,680,000 (税抜価格 ¥1,600,000)

マウンテン MOUNTAIN 4-8-2 5インチゲージ (アメリカ型)



キット	¥4,074,000 (税抜価格 ¥3,880,000)
完成機	¥4,725,000 (税抜価格 ¥4,500,000)

O.S. ORIGINAL GOODS

O.S.SPEEDトレーナー
(79883291)
¥3675 (税抜価格 ¥3,500)
(Lサイズ 白 綿100%)
黒バージョンもあります。
(79883290)



O.S. POWER グランドコート
(79883020)
¥5,250 (税抜価格 ¥5,000)



フライスタッフCAP
(79883481)
¥3,150 (税抜価格 ¥3,000)



O.S. POWER トレーナー
(79883280)
¥3,675 (税抜価格 ¥3,500)
白バージョンもあります。
(79883281)



O.S. SPEED 2007 Tシャツ
(79883148)
¥2,625 (税抜価格 ¥2,500)
(Lサイズ 黒 綿100%)
(79883146)
¥2,625 (税抜価格 ¥2,500)
(Lサイズ 白 綿100%)



O.S. POWER 2007 Tシャツ
(79883151)
¥2,625 (税抜価格 ¥2,500)
(Lサイズ 黒 綿100%)
(79883154)
¥2,625 (税抜価格 ¥2,500)
(Lサイズ 白 綿100%)



O.S. SPEED CAP
(79883460)
¥3,150 (税抜価格 ¥3,000)



1,200x600mm
O.S. RACING タオル (79883530)
¥2,100 (税抜価格 ¥2,000)



1,200x600mm
O.S. SPEED タオル (79883510)
¥2,100 (税抜価格 ¥2,000)



280x100mm O.S. ENGINE ステッカー
(79884284) ¥315 (税抜価格 ¥300)



280x100mm O.S. RACING ステッカー
(79884285) ¥315 (税抜価格 ¥300)



220x110mm
O.S. MOTOR SPORTS
ステッカー (79884282)
¥315 (税抜価格 ¥300)



220x110mm
O.S. FLIGHT STAFF
ステッカー (79884280)
¥315 (税抜価格 ¥300)



220x110mm
O.S. POWER
ステッカー (79884281)
¥315 (税抜価格 ¥300)



140x100mm
O.S. SPEED
ステッカー (79884259)
¥210 (税抜価格 ¥200)



O.S. ENGINE パッチ
(79884320)
¥525 (税抜価格 ¥525)
115x50mm (熱圧着)



O.S. フライスタッフパッチ
(79884330)
¥525 (税抜価格 ¥500)
115x50mm



O.S. SPEED パッチ
(79884340)
¥525 (税抜価格 ¥500)
115x50mm

アフターサービスのご案内

■修理品について

- よく洗浄してエンジン本体のみをOSエンジンサービス係までお送りください。(エンジン以外のものが付いていたり汚れがひどいと分解や洗浄に時間がかかり、修理代が高くなります)この時、故障時の状態及び修理希望事項を必ずお書き添えください。
- 原則として弊社到着後10日以内で修理完了致します。
- 修理品のお支払いについてはコレクトサービス(宅急便代金着払いシステム)により発送させていただきますので、修理品送付時、現金等を同封しないようお願いします。

■ユーザー様のパーツ直接購入について

- 交換部品については販売店、もしくは当社から直接購入することができます。当社から直接購入される場合は、当社パーツリストの価格での販売となります。また、送料が必要となりますのでご了承ください。

●ご注文方法

電話、FAX、封書にてご注文ください。

必要事項 氏名、住所、電話番号、8ケタ品名コード、品名、数量

●送料支払方法

1. 宅急便 (A.代金着払い B.銀行前振込 C.郵便前振込): 送料荷造手数料 740~1,470円 (税抜)
2. 郵送 (A.銀行前振込 B.郵便前振込): 送料荷造手数料 一律200円 (税抜)
ただしご注文合計金額が2,000円 (税抜) 以上の場合は宅急便にて送付金額割引: ご注文合計金額が8,000円 (税抜) を超える場合、宅急便送料荷造手数料は300円 (税抜) となります。
(注) 修理品については金額割引の対象外とさせていただきます。

修理品、パーツ販売、エンジンに関する
お問合わせは、当社サービス係までどうぞ

電話受付時間 / 8:30~18:30 (土・日・祝日を除く)
小川精機株式会社 OSエンジンサービス係
☎06-6702-0230 FAX06-6704-2722
e-mail: info@os-engines.co.jp

UNUSUAL QUALITY PRECISION & PERFORMANCE
O.S. ENGINE

小川精機株式会社
www.os-engines.co.jp
〒546-0003 大阪府大阪市東住吉区今川3-6-15
06-6702-0225(代表)



4 531028 691421