

POWER TRANSFER

O.S. Edition

NEW 2007
LINE-UP

O.S.ENGINE PRODUCTS CATALOG

O.S.から環境へのメッセージ

O.S.バイオ

エタノールエンジン誕生！



2007
SPRING-SUMMER
Vol.15

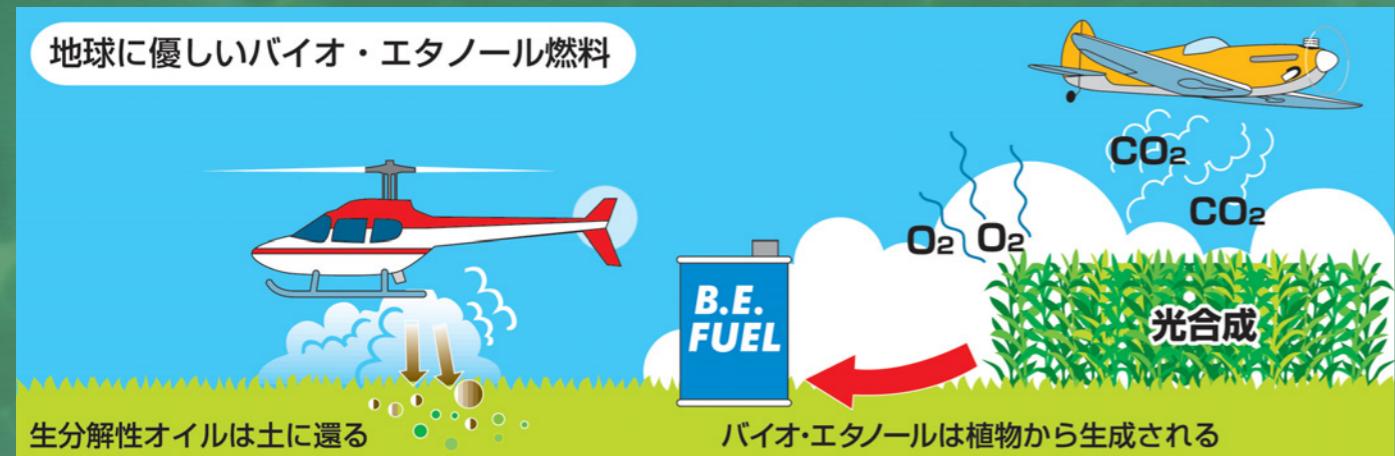


O.S. ENGINE
www.os-engines.co.jp

地球環境とマニアの心を大切に

B.E.(バイオ・エタノール)とは

O.S.エンジンが提唱する「バイオ・エタノール」とは現在使用されているメタノールを主成分とするグローエンジン用燃料に代わる新しい燃料、そしてその燃料を使用することで環境に優しい運転を可能にした、新しいエンジンのラインナップを象徴する新コンセプトです。



■バイオエタノール燃料について

現在ほとんどのグローエンジンに使用されている燃料の主な成分はメタノール、合成オイル(一部は植物性)、そしてニトロメタンとなっています。この燃料をエンジンで燃焼させると蠍酸やホルマリン系の物質、さらに窒素酸化物である硝酸系の酸などが排出されます。そしてこういった排出物はけして自然環境に優しいものとはいえません。身近なところでは芝生が枯れる原因となったり、エンジン内部が錆びる原因につながっているのです。そこでO.S.ではこの燃料の成分を根本的に見直すところから始めました。その研究の結果、メタノールに代わるものとしてエタノールを、化学合成オイルに代わるものとして生分解性オイルを、そしてニトロメタンにおいては使用しない、という大胆な結論にたどり着いたのです。

(エタノール)

エタノールは大きく2種に分けられます。化石燃料の石油から生成されるエタノールと、トウモロコシやサトウキビといった植物から生成されるバイオ・エタノールです。O.S.ではその後者、バイオ・エタノールに目をつけました。その理由は、バイオ・エタノールにはその素性からもわかるように、地球的に二酸化炭素を増加させないという大きなメリットがあるからです。つまり燃焼させる前も、そして燃焼させてからも地球環境にやさしいのがバイオ・エタノールなのです。

(生分解性オイル)

オイルもエタノール同様、現在使用されている石油系化学合成オイルは燃焼後、あるいは不完全燃焼の状態で放出されると分解されずに成分がそのまま残ってしまいます。しかし今回使用する生分解性オイルは最終的にバクテリアの力で土に還元していくのです。文字通り地球に優しいオイルといえます。

(ニトロメタンレス)

燃料にニトロメタンを混入させることで効率よくパワーは上がります。しかしほんの少しでもニトロメタンを混ぜることで環境によくない物質が排出されるのもまた事実なのです。O.S.では今回の基本コンセプトを踏襲するべく、ニトロメタンを一切混入させないことを決めました。とことん環境にこだわるO.S.エンジンの基本姿勢の一貫です。

55AX-BEの主なメリット

1

環境に優しい
エンジンの運転

2

燃費の向上
(従来のグロー燃料
との比較結果)

3

排出オイルの低減
(汚れにくい)

4

錆びにくい



O.S.から環境へのメッセージ

過去から受け継いだ、かけがえのない地球生物環境を

家族、友人、地球の同胞と共に健全な形で子孫に残していく……

そのためO.S.はまず第一歩を踏み出します

MAX-55AX-BE、環境100%でスタートします

Environment Awareness



※写真のエンジン／燃料缶はプロトタイプです。

POWER TRANSFER

O.S.Edition

スントフライトF3A競技専用に照準を絞り、
全く新しい燃料噴射式エンジンが誕生しました。
排気量は、O.S.エンジン4ストローク単気筒エンジン
としては、最大サイズです。

電子制御燃料噴射システム
飛行機用32.4cc 4ストロークエンジン
FS-200S-FI

P02



ハイチR/Cカー入門に最適なパートナーとして、
高い評価を得ている21VGシリーズに、さらに
使い易いロートスター仕様が登場。

ROTOスター付
カー用3.46cc 2ストロークエンジン
MAX-21VG-P ES

P07



P07

“ちょうどいいパワー”で多くのユーザーから絶賛
いただいている12TGにノーマルシャフト+スライド
キャブ仕様が加わりました。

カー用2.1cc 2ストロークエンジン
MAX-12TG With 12D Slide Carb



P06

1/10ツーリングカーレースの頂点を目指す。
この明確なコンセプトの下、一切の妥協を許さ
ないファクトリーチューンドエンジンが完成。

カー用2.1cc チューンドエンジン
O.S.SPEED 12TZ spec II

NEW LINE-UP

2007

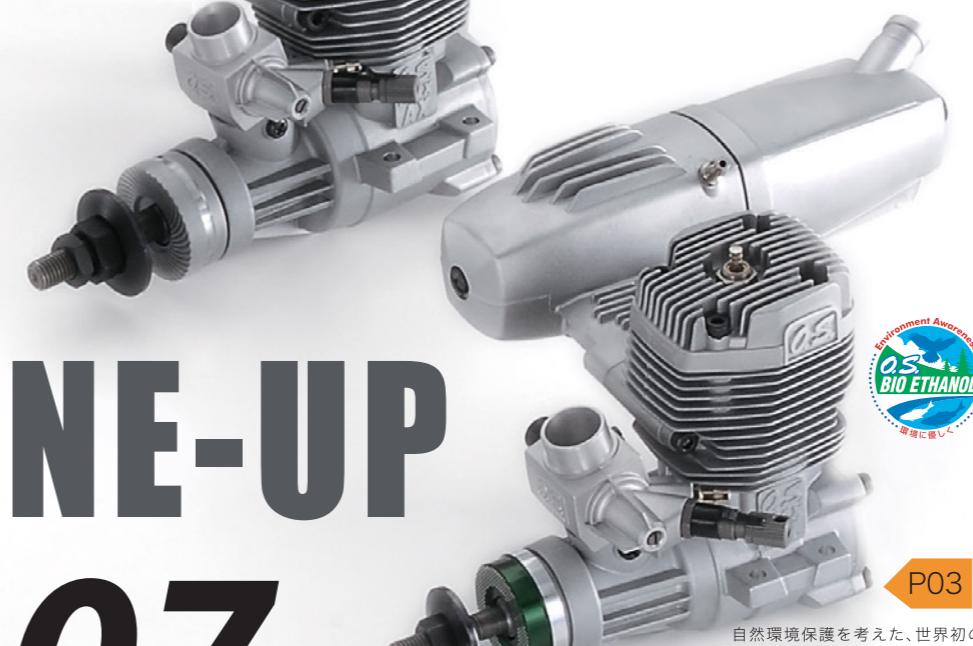
SPRING-SUMMER



常にエンジン模型の世界をリードし続けるO.S.エンジンから、2007年もまた、様々な新しいモデルが登場します。
自然環境保護に向けたバイオエタノールエンジン、確実な進化を遂げた新世代4ストロークエンジン、F3Aやカーレース
といった、競技用に完全特化したコンペティションモデルなど、O.S.エンジンは進化を続けます。

飛行機用12.29cc 2ストロークエンジン
MAX-75AX

P04



自然環境保護を考えた、世界初の模型用バイオ
エタノールエンジンです。使い易い2ストローク
55サイズで登場。

飛行機用バイオエタノールエンジン
MAX-55AX-BE

P03



P05

誕生から30年を経た、4ストロークエンジンFSシリーズが、
次世代へと大きく進化を遂げました。余裕のパワーで
FSαとして表いも新たに登場です。

飛行機用9.32cc 4ストロークエンジン
FSα-56

POWER TRANSFER

Vol.15

O.S. Edition

NEW MODEL

- 02 FS-200S-FI
- 03 MAX-55AX-BE
- 04 MAX-75AX
- 05 FSα-56
- 06 OS SPEED 12TZ spec II
- 07 MAX-12TG
- 08 MAX-21VG-P ES
- 09 新製品仕様一覧

製品カタログ

- 10 2ストローク・飛行機用
- 11 2ストローク・飛行機用
- 12 4ストローク・飛行機用
- 13 4ストローク・マルチシリンダー
- 14 ロータリーエンジン
- 15 カー用エンジン
- 16 ヘリコプター用エンジン
- 17 ボート用エンジン
- 21 寸法表
- 22 寸法表
- 23 グローブラグ
- 25 アクセサリー・パーツ
- 26 アクセサリー・パーツ
- 27 アクセサリー・パーツ
- 28 燃料/GOODS類

O.S.SPEED

- 16 サイレンサー/マニホールド
- 17 エアクリーナー他
- 18 サイレンサー/マニホールド適合表

O.S.フィールド案内

- 19 O.S.フィールドイベント案内

乗用模型蒸気機関車

- 29 ライブスチームロコモーティブ
- 30 ライブスチームロコモーティブ
- 31 ライブスチームロコモーティブ

4 Stroke Engine

FS-200S-FI



コンセプトは安定したF3Aフライト。4ストロークフェューエルインジェクション誕生!!

スタント飛行に特化したフライト特性を実現

一糸乱れぬフライトが要求されるスタントの世界。O.S.はF3A競技のパワー特性を追及した専用エンジンをラインナップに加えます。Futabaとの共同開発により完成させた電子制御燃料噴射システムはパワー、レスポンス、燃費の全ての面でスタント飛行に最適なセッティングを施し、コンペティションフライヤーの皆さんにご満足いただける仕上がりとなっています。

大きく進化した電子デバイス



インジェクタからの燃料噴出量をコントロールするEC-3は、文字通りエンジンの運転を全て司るFS-200S-FIの頭脳と呼べる部分です。加えてフライト中の最高回転数をメモリするなど、フライトデコード機能も備え、競技会での性能発揮にベストを尽くします。

さらに安定したコントロールを実現する燃料噴射ユニット



フライトの目的をスタント競技に絞り込むことにより、正確かつパワフル、そして燃費の良いフライトを実現するために、加圧式ポンプを備える燃料噴射ユニットを完成させました。電子制御のメリットをさらに進化させ、キレのあるフライトを可能にしました。

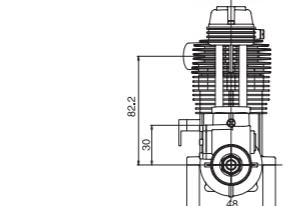
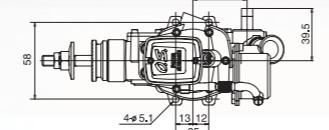
新世代4ストロークの証、ブルーヘッドを採用



FAI F3A競技専用モデル

このエンジンはF3A競技専用モデルの為、ご使用に関してはF3A競技およびエンジンに関する知識と経験が必要です。

安定したF3Aフライトパフォーマンスを実現するために、O.S.エンジンの単気筒4ストロークエンジン最大排気量のFS-200をベースにしています。また既存のブラックヘッドに変わり、ブルーカラーのヘッドを採用するなど、O.S.新世代4ストロークエンジンのトップモデルとしての表情を与えました。



価格 ¥115,500 (税抜価格 ¥110,000)
 ●行程体積:32.4cc ●ボア:38.0mm ●ストローク:28.6mm
 ●実用回転数:1,800~10,000rpm ●出力:未公表
 ●重量:1,000g(電子制御ユニットEC3含む)



2 Stroke Bio Ethanol Engine

MAX-55AX-BE



地球環境に最もやさしいエンジンを……、間もなくその夢がかないます

夢の実現のため、燃料を開発

全く新しい環境にやさしいエンジンの開発のためには、燃料の成分変更が必要不可欠です。そこでまず私たちは既存の模型用エンジンのためのグロー燃料を、いかに自然環境にやさしいものにするかを考えました。まずは主成分のメタノールを植物から精製されるバイオ・エタノールに変更しました。次にオイルは、バクテリアの力をを利用して土に還元可能な生分解性オイルを採用しました。また、エンジンをパワーアップさせていたニトロメタンを使用しない代わりに、メタノールより熱エネルギーの高いエタノールの特性と少し大きめのキバシティでカバーした。以上の様な工夫をして、ニトロメタンを使用しない自然環境成分100%で構成されるという模型エンジン用燃料の開発をベースに、新しい自然環境対応型模型用エンジンMAX-55AX-BEは誕生しました。



ドライブワッシャには環境をイメージさせるグリーンアルミットを採用。



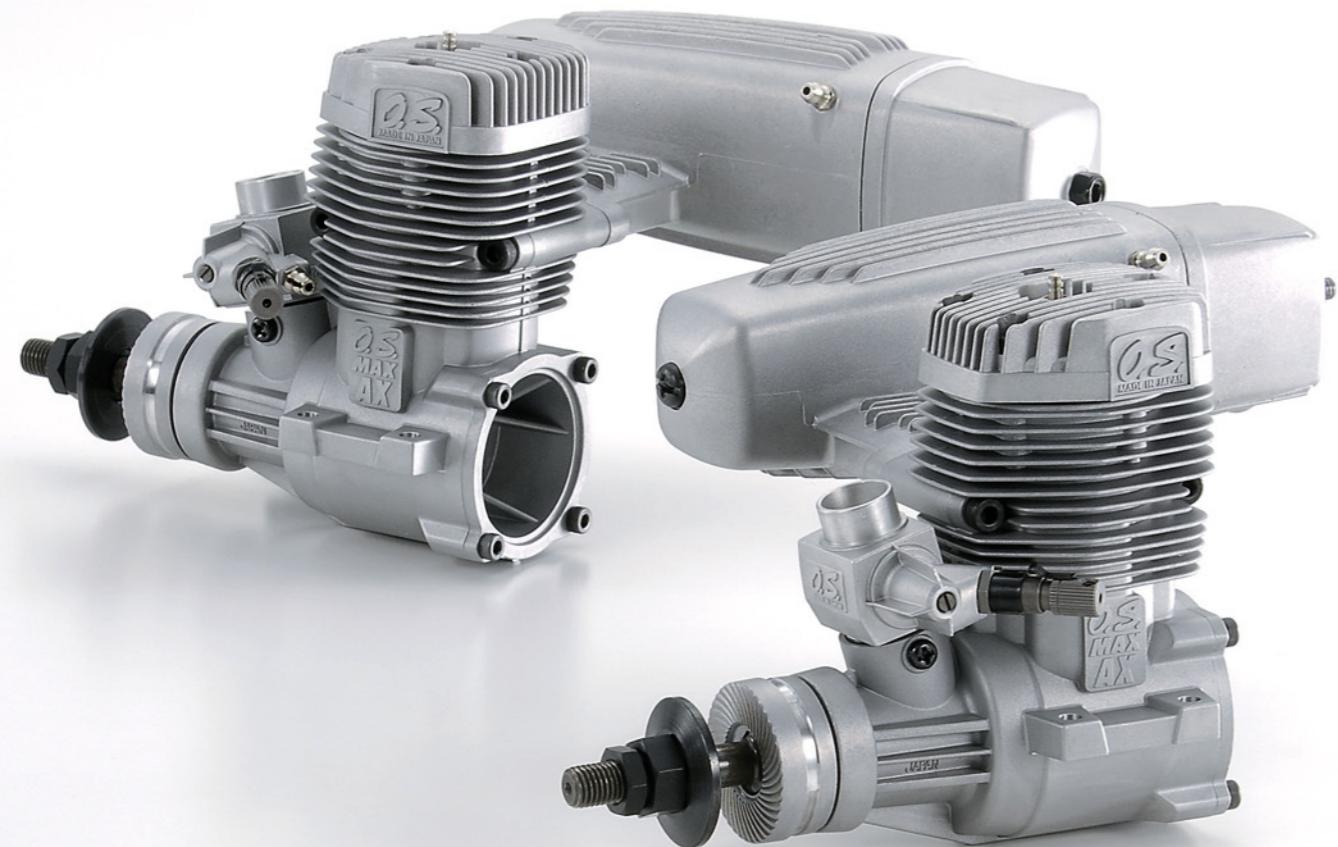
ヘッドにはバイオ・エタノールを表わす文字を刻印しました。専用燃料を使用します。

価格 ¥21,000 (税抜価格 ¥20,000)
 ●行程体積:8.93cc ●ボア:23.0mm ●ストローク:21.5mm
 ●実用回転数:2,000~12,000rpm ●出力:0.95ps/10,000rpm
 ●重量:407g(本体のみ) サイレンサー-E-3020 BE(重さ120g)



2 Stroke Engine

MAX-75AX



ゆとりの75を追加。新世代2ストロークエンジン“AXシリーズ”

排気量が生み出す、ゆとりのフライターフォーマンスを実現

最新2ストロークモデルの一台であるMAX-75AXは、2ストローク/61クラスという多くの中型機にフィットするサイズに、洗練された新しいシェイプを持つ“AXシリーズ”として誕生しました。しかも75というゆとりある排気量が与えられ、あなたのフライ特をしっかりとサポートします。安全性とダイレクトな調整のための斜め出しニードルや、低騒音、低燃費を実現したMAX-75AXは、理想的なフライ特をお約束します。

デザインと性能の融合



エンジン全体のフォルムやニードル形状なども新世代O.S.エンジンを象徴するものです。エンジン全体に傾斜したニードルデザインに新しい時代の到来を感じ取っていただけることでしょう。

新世代サイレンサーを標準装備

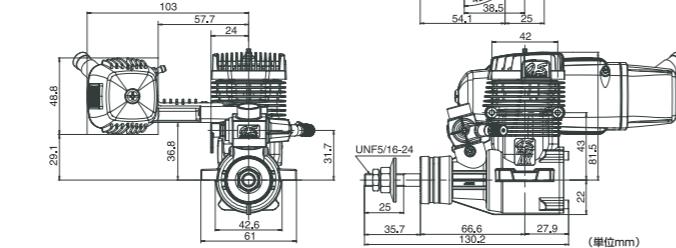
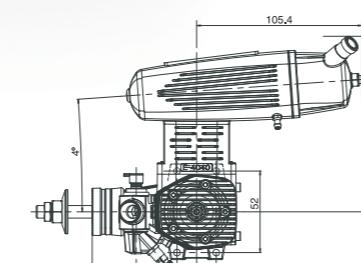


付属するサイレンサーはスクエアなシェイプを持つパワーボックス。低騒音だけでなくパワーフィーリングに関しても、多くの皆様からご好評を頂いているタイプのサイレンサーです。排気の方向を90度刻みで選ぶことができます。

ユーザーフレンドリーという性能



斜め出しニードルは、安全性とニードル調整の正確性を両立させるもの。様々なタイプの機体を飛ばしたくなる75AXだけに、キャブレターの調整も幅広く確保しています。



価格 ¥28,875(税抜価格 ¥27,500)
 ●行程体積:12.29cc ●ボア:25.8mm ●ストローク:23.5mm
 ●実用回転数:2,000~16,000rpm ●出力:2.4ps/15,000rpm
 ●重量:578g(本体のみ)サイレンサーE-4040(重さ178g)

2 **No8** **E-4040** **61A**
 飛行機用 2ストローク 標準PLUG サイレンサー キャブレター

4 Stroke Engine

FSα-56



熟成したサーパスシリーズをベースに、大きく進化した新生O.S. 4ストロークエンジン

4stワールドスタンダードFSシリーズをベースに正常進化

1976年に史上初の模型用4ストロークエンジンとして発売を開始したFSシリーズ。世界中のユーザーが楽しんだトルクフルでスケールライクなフライ特性をそのままに、さらに熟成を重ねて誕生したのがFSαシリーズです。第一弾となるFSα-56は、ゆとりのパワーと使い勝手を向上させた、さらにユーザーニーズを満たした新シリーズです。

革新的システムでブリーザーは不要に



エンジンのクランクケース内部にリークしたオイルは、既存モデルのようにブリーザーニップルからエンジンの外に排出するのではなく、ブッシュロッドパイプの中を伝ってヘッドに導かれ排気と共に排出されます。

アクセレーションに呼応するキャブレター



2 Stroke Car Engine

O.S.SPEED 12TZ spec II



2 Stroke Car Engine

MAX-12TG/MAX-21VG-P ES



コンセプトは“+α”的速さ。誰よりも速く、勝つために、Spec IIは生まれた

1/10ツーリングカーに照準を合わせたセッティング

O.S.が世界に誇る1/10GPカー用ハイパフォーマンスエンジン“MAX-12TZシリーズ”をベースに、O.S.SPEEDによるファクトリーチューニングを施したレース専用エンジンがこのO.S. SPEED 12TZ spec IIです。メーカーならではのスペシャルパーツの採用、正確かつ究極のチューニングが施されたレーシングエンジンは、もちろん全ての仕様がIFMARレギュレーションに合致したもので、ツーリングカーレースでトップを狙うことができます。

心臓部はもちろん超高回転に対応



レギュレーションに合致した3ポートライナーをベースに、それぞれの素材と形状を徹底的に見直し、1台1台丁寧に、チューニングを施しました。



徹底したフリクションロスの軽減を追求。

40,000r.p.m.以上で回るクランクシャフトには、フリクションロスの軽減や耐久性を目的にD.L.C.コーティングを惜しみなく投入、ペアリングに求められる耐久性と徹底した抵抗の軽減を目指し、実車にも採用されて大きな成果を上げている、※セラミックボールペアリングを採用。(※リヤボールペアリングのみ)

超軽量マグネシウムを採用



ヒートシンクヘッドには、既存のアルミと比較し約40%も軽量になるマグネシウム素材を採用。これによりシャシーの低重心化にも大きく貢献。(office ZPI製)

専用マーキングのキャブレター



ブラックボディのキャブレターには、形状を変更し、内径が5.5mmを表わす文字とO.S.スピードロゴがレーザーマーキングされたレデューサーを装備します。

オプションパーツ



チューンド・サイレンサー T-1040シリーズ

ジョイントチューブタイプとスプリングコネクト両タイプをラインナップ排気口160mmとJMRCA, IFMARレース規定に適合した52mmを用意。取り付け車種に応じて右排気のRシリーズと左排気のLシリーズからお選びいただけます。



エキゾーストマニホールド

ジョイントチューブタイプ
M1001 ¥2,940 (税抜価格¥2,800)
左側排気用 右側排気用

スプリングコネクトタイプ
M1001SC ¥3,675 (税抜価格¥3,500)
左側排気用 右側排気用

■価格

¥41,790 (税抜価格¥39,800)
●行程体積: 2.1cc ●ボア: 13.8mm ●ストローク: 14.0mm
●実用回転数: 5,000~44,000rpm ●出力: 1.7ps/35,000rpm ●重量: 208g
(※マグネシウムヘッド) office ZPI製です。



スーパーエアクリーナー

202 ¥1,050 (税抜価格¥1,000)



カーボンPLUG

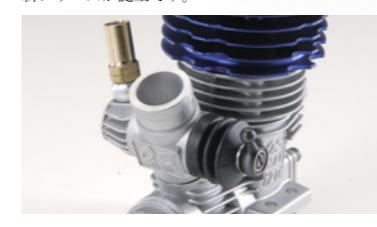


安定したベーシックパワーこそ重要なパフォーマンス。Let's Play R/C

MAX-12TG

ノーマルシャフト+スライドキャブレター仕様が登場

1/10サイズRCカーに“ちょうどいいパワー”で皆様にお楽しみいただいているMAX-12TGに、新シリーズが誕生です。



12TGシリーズには、2種類のシャフト形状と2種類のキャブレター形状、さらにリコイルスターターを選べるなど数種類の組み合わせを用意。特にこのスライドキャブレタータイプは京商V-oneS IIIに最適です。

オプションパーツ

M1003 適合エンジン
12TG,TZ用



ジョイントチューブタイプ

¥2,940 (税抜価格¥2,800)



カーボンPLUG



スライドキャブレター



カーボンPLUG



スライドキャブレター



カーボンPLUG



スライドキャブレター



カーボンPLUG



スライドキャブレター



カーボンPLUG



スライドキャブレター



カーボンPLUG



スライドキャブレター



カーボンPLUG



スライドキャブレター



カーボンPLUG



スライドキャブレター



カーボンPLUG



スライドキャブレター



カーボンPLUG



スライドキャブレター



カーボンPLUG



スライドキャブレター



カーボンPLUG



スライドキャブレター



カーボンPLUG



スライドキャブレター



カーボンPLUG



スライドキャブレター



カーボンPLUG



スライドキャブレター



カーボンPLUG



スライドキャブレター



カーボンPLUG



スライドキャブレター



カーボンPLUG



スライドキャブレター



カーボンPLUG



スライドキャブレター



カーボンPLUG



スライドキャブレター



カーボンPLUG



スライドキャブレター



カーボンPLUG



スライドキャブレター



カーボンPLUG



スライドキャブレター



カーボンPLUG



スライドキャブレター



カーボンPLUG



スライドキャブレター



All Truggies Want It!

全身タフ&クール。5ポートの本気パワー

スタイリッシュなピックアップトラックで豪快なレースを
楽しみたい！そんなストレートなコンセプトで、実車の世界
で誕生した“TRUGGY”という新カテゴリーは、R/Cでも
既に多くのユーザーが楽しんでいます。O.S.が新たに
リリースする“TRUGGY”用エンジンMAX-28XZは、低速
から高速まで全域でパワフル。さらに圧倒的な扱い易さで、
あなたの“TRUGGY”に大きなアドバンテージをもたらします。



1/8 トランギー用エンジン **MAX-28XZ**

■ 標準小売価格 **¥40,740**(税抜価格 ¥38,800)
 ● 行程体積: 4.65cc ● ポア: 18.5mm ● ストローク: 17.3mm
 ● 実用回転数: 4,000~38,000r.p.m. ● 出力: 3.31ps/32,000r.p.m.
 ● 重量: 375g

*写真はプロトタイプです。実際の仕様とは異なる場合があります。

新製品一覧



	MAX-75AX	FSα-56	FS-200S-FI	MAX-55AX-BE	MAX-21VG-P ES	MAX-12TG スライドキャブ付	MAX-28XZ	O.S.SPEED 12TZ spec II
製品コード	17400	34300	35950	15620	13642	11386	12830	11385
JANコード	4531028018488	4531028018198	453102818099	4531028018433	4531028017740	4531028018471	4531028017825	4531028018365
価格(税抜)	¥28,875(¥27,500)	¥32,340(¥30,800)	¥115,500(¥110,000)	¥21,000(¥20,000)	¥22,680(¥21,600)	¥16,380(¥15,600)	¥40,740(¥38,800)	¥41,790(¥39,800)
行程体積 (cc)	12.29	9.32	32.4	8.93	3.46	2.1	4.65	2.1
ボア (mm)	25.8	24	38	23	16.6	13.8	18.5	13.8
ストローク (mm)	23.5	20.6	28.6	21.5	16	14	17.3	14
実用回転数 (r.p.m.)	2,000~16,000	2,400~13,000	1,800~10,000	2,000~12,000	3,000~36,000	5,000~30,000	4,000~38,000	5,000~35,000
出力 (ps/r.p.m.)	2.4/15,000	1.0/10,000	—	0.95/10,000	2.0/30,000	0.7/28,000	3.31/32,000	1.7/35,000
エンジン重量 (g)	578	419	1,000	407	433	212.8	375	208
マフラー重量 (g)	178	42	—	120	—	—	—	—
プロペラサイズ	スポーツ 13×8~10 14×6~8	スポーツ、スタント 10×8~9 11×7~9 12×6~8 13×6~7	スポーツ、スタント 16.5×13 17×12 17×13	スポーツ 12×7~8 13×6~7	—	—	—	—
付属品	プラグNo.8 E-4040 サイレンサー ニードル延長 ワイヤーセット	プラグタイプF F-4040 サイレンサー エキゾースト マニホールド	プラグタイプF タンク加圧用 逆止弁 燃料フィルター EC3コントローラー	プラグBE3 E-3020BE サイレンサー ニードル延長 ワイヤーセット	プラグNo.8 エキゾースト シールリング	プラグNo.8 エキゾースト シールリング	プラグP3 ヘッドガスケット レデューサー	プラグP7 エキゾースト シールリング
オプション パーツ	サイレンサー エクステンション アダプター スーパー・フィルター ノルト・ロック ワッシャ バプレス・ウエイト ラジアルマウント セット ロングプラグレンチ 爪付ナット	スーパー・フィルター スピナー用・ ロックナット・セット タベット調整キット ニードル延長 ワイヤーセット バプレス・ウエイト ラジアルマウント セット	スーパー・フィルター スピナー用・ ロックナット・セット タベット調整キット ノルト・ロック ワッシャ バプレス・ウエイト フレキシブル エキゾーストパイプ ラジアルマウント セット	サイレンサー エクステンション アダプター スーパー・フィルター ノルト・ロック ワッシャ バプレス・ウエイト スピナー用・ ロックナット・セット タベット調整キット ノルト・ロック ワッシャ バプレス・ウエイト ノルト・ロック ワッシャ バプレス・ウエイト ラジアルマウント セット	エキゾースト マニホールド スーパー・ エアクリーナー スーパー・ ジョイントチューブ ノルト・ロック ワッシャ バプレス・ウエイト ブースター・ ターミナル・キット ラジアルマウント セット	エキゾースト マニホールド スーパー・ エアクリーナー スーパー・ ジョイントチューブ ダストキャップ セット	エキゾースト マニホールド スーパー・ エアクリーナー スーパー・ ジョイントチューブ ダストキャップ セット	エキゾースト マニホールド スーパー・ エアクリーナー スーパー・ ジョイントチューブ ダストキャップ セット

*製品の仕様及び記載内容は予告なく変更する場合があります。

2ストローク飛行機用エンジン

Two-Stroke Engines for Airplane



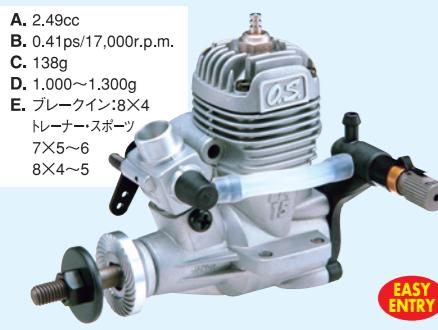
シンプルな吸排気システムでR/Cプレーンに効率よく推進力を与える2ストロークエンジン。O.S.なら大型モデルから、小型機用のエントリーモデルまで、幅広いラインナップから飛行機用2ストロークエンジンが揃います。

小型スポーツ機・トレーナー機用エンジン Code No.11530 / 11532

MAX-15LA MAX-15LA (Silver)

¥7,665(税抜価格¥7,300)

小型スポーツ機、スケール機に好適で、なおかつモーターグライダーにも搭載できるユニットです。



EASY ENTRY

小型スポーツ機・トレーナー機用エンジン Code No.11620

MAX-15CV-A

¥12,180(税抜価格¥11,600)

15クラスの高回転型ボルペアリングタイプエンジンで、小型機との相性は抜群。

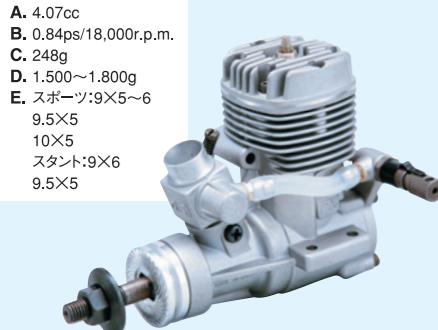


小型スタント機・スポーツ機用エンジン Code No.12660

MAX-25FX

¥11,865(税抜価格¥11,300)

ウイングスパン1200mm程度の入門トレーナー機用エンジンとして好適なエンジンです。ニードル調整も非常に容易で、ビギナーでも扱いやすいでしょう。



中型スポーツ機・トレーナー機用エンジン Code No.13390 / 13393

MAX-46LA MAX-46LA (Silver)

¥9,345(税抜価格¥8,900)

40LAと兄弟機種となる46LA。機体の形状にあわせニードルを90度回転して装着することができます。ブルーバージョンもラインナップ。



中型スタント機・スポーツ機・トレーナー機用エンジン Code No.15480

MAX-46AX

¥17,850(税抜価格¥17,000)

フライト条件に合わせ、パワー、レスポンス、騒音面でも優秀な性能を発揮します。専用サイレンサーPOWER-BOXを装備。



小型スタント機・スポーツ機用エンジン Code No.11400 / 11411

小型スポーツ機・トレーナー機用エンジン Code No.11400 / 11411

MAX-10LA MAX-10LA (Silver)

¥6,300(税抜価格¥6,000)

O.S.エンジンの中でも最小排気量となるのが10LAです。小型スポーツ機やトレーナー機などに搭載可能。

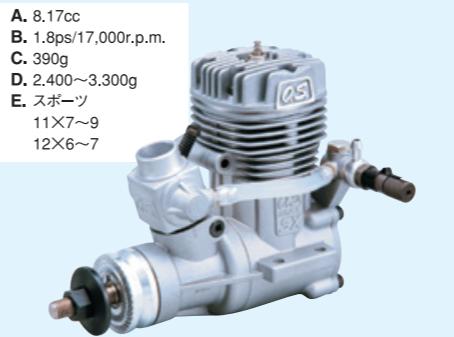


中型スタント機・スポーツ機用エンジン Code No.15600

MAX-50SXRING

¥22,050(税抜価格¥21,000)

ヘリコプター用をベースに飛行機用に専用設計したエンジンで、従来の40~45クラスエンジンと比較し、1クラス上のゆとりあるパワーを楽しむことができます。



スケール・スポーツ機用エンジン Code No.15610

MAX-55AX

¥21,000(税抜価格¥20,000)

環境にも配慮し、排気音の低減を大きく実現した新世代2ストロークエンジンです。ミドルクラスのスポーツフライトに最適です。



スタント機・スケール機・スポーツ機用エンジン Code No.17750

MAX-61FX

¥26,250(税抜価格¥25,000)

中型スケール機、スポーツ機などに使いやすいオールマイティなエンジンです。



2ストローク飛行機用エンジン

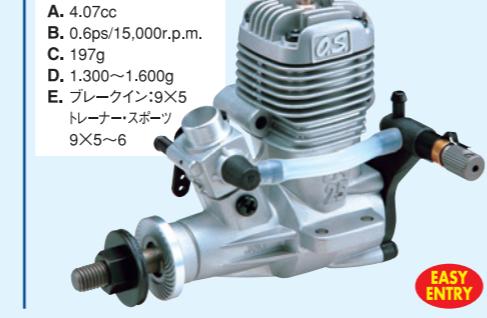
小型スポーツ機・トレーナー機用エンジン Code No.12350 / 12352

小型スポーツ機・トレーナー機用エンジン Code No.12350 / 12352

MAX-25LA MAX-25LA (Silver)

¥8,295(税抜価格¥7,900)

入門トレーナー機に最適なエンジンが25LAです。始動性、キャブレーター調整、燃費、コストパフォーマンスのどれをとっても一押しのエンジンです。



スポーツ・トレーナー機用エンジン Code No.16500 / 16512

MAX-65LA MAX-65LA (Silver)

¥15,750(税抜価格¥15,000)

中型スポーツ機用2ストロークエンジンの中で、最も扱いやすくコストパフォーマンスに優れるエンジンです。



スケール・スポーツ機用エンジン Code No.19021

MAX-91FXRING

¥31,500(税抜価格¥30,000)

中型スケール機およびスポーツ機のフライト、F3A中型機の練習に最適。



ジェットタイプモデル・ダクトテッドファン用エンジン Code No.17511

MAX-91VR-DF

¥38,115(税抜価格¥36,300)

高回転での高出力や高耐久性といった、性能を凝縮。ダクト機のカウリング内部にエンジンを納めることができます。



小型スタント機・スポーツ機用エンジン Code No.12970

中型スタント機・スポーツ機用エンジン Code No.13380 / 13381

MAX-40LA MAX-40LA (Silver)

¥8,505(税抜価格¥8,100)

LAシリーズの第一弾モデルとして登場した40LAは、誰でも簡単に扱うことができるというコンセプトで誕生しました。フレーバージョンもラインナップ。



大型スポーツ機・スケール機用エンジン Code No.19210

MAX-120AXRING

¥36,750(税抜価格¥35,000)

大排気量エンジンながら、パワーと手軽さを持ち合わせた、新世代パワーソースです。



FAI F3A 競技用エンジン Code No.19221

MAX-140RX

¥54,600(税抜価格¥52,000)

燃料ポンプを標準装備するため燃料タンク位置の自由度が高く、飛行特性を自在に設定できます。



大型スポーツ・スタント・アクロ用エンジン Code No.19260

MAX-160FXRING

¥45,150(税抜価格¥43,000)

軽量で振動が少なくキャブレーター調整も容易なので、パワーを安定して引き出することができます。



中型スタント機・スポーツ機・トレーナー機用エンジン Code No.15480

ジェットタイプモデル・ダクトテッドファン用エンジン Code No.15392

MAX-46AX

¥17,850(税抜価格¥17,000)

フライト条件に合わせ、パワー、レスポンス、騒音面でも優秀な性能を発揮します。専用サイレンサーPOWER-BOXを装備。



MAX-46VX-DF <ダクトテッドファン用> Code No.15392

MAX-46VX-DF <ダクトテッドファン用>

¥33,600(税抜価格¥32,000)

46クラスのダクトテッドファン用エンジンで、マリン用エンジンをベースに開発したものです。中型ジェットモデルに最適なユニットです。



● エンジンの特徴を理解する

O.S.がラインナップするグローエンジンは2ストロークや4ストロークである以外にも、パワーを追求したり、扱いやすくするために様々な特徴を持っています。ここでは中でも特徴的なものに絞って装備を紹介します。またそれぞれの装備は各エンジンにアイコンとして表記しますので、エンジンチョイスに役立ててください。

C 純競技用

◎飛行競技会やR/Cカーレースなどへの出場を目的に開発された競技用エンジン。

E 電子燃料噴射システム

◎電子制御燃料噴射装置のつけられたエンジン。

P ポンプ付エンジン

◎飛行機用、ヘリ用エンジンで、燃料過給のためのポンプを備えるエンジン。

MAX-BGX-1RING (RN)

¥51,450(税抜価格¥49,000)

大型機専用に設計された35ccのシングルシリンダーエンジンです。同クラスのガソリンエンジンと比較して振動が少なく、ソフトな音質、軽量コンパクトで、ビームマウントとラジアルマウントのどちらにも対応しています。



Specifications

A. 行程体積 B. 出 力 C. 重 量 D. 適合機体重量 E. プロペラサイズ

※翼形と翼面積により適合機体重量は変わります。記載の適合機体重量はあくまで目安とお考えください。※表示の適正機体重量は、エンジンの重さも含んだ全備重量です。

4ストローク飛行機用 単気筒エンジン

Singlecylinder Engines



味わい深いフライには欠かせない4ストローク
エンジン。O.S.では幅広い排気量の4ストローク
モデルをラインナップし、用途や出力特性に応じ
て、ベストエンジンを選ぶことが可能です。

スケール機・スポーツ機用エンジン Code No.34200

FS-52S

¥29,400(税抜価格¥28,000)

中小型機への搭載に適した4サイクルエンジンで、非常に扱いやすく
高性能なユニットです。ワシマイクローズが開催されるなど、人気も
高いエンジンです。

- A. 8.56cc
- B. 0.9ps/12,000r.p.m.
- C. 402g
- D. 2.000~2.500g
- E. スポーツ・スタント

10X9~10, 10.5X8~9
11X7~8, 12X6~7
トレーナー・スケール
11X7~8, 12X6~7
12.5X6



EASY ENTRY

スタント機・スケール機・スポーツ機用エンジン Code No.34700

FS-70S II

¥33,075(税抜価格¥31,500)

70クラスのスタンダードとなるエンジンで、中型スケール機や
スポーツ機など、どんな機体にもマッチしやすいモデルです。

- A. 11.50cc
- B. 1.1ps/11,000r.p.m.
- C. 580g
- D. 2,400~3.300g
- E. スポーツ・スタント

11X9~10, 12X7~8
13X6
トレーナー・スケール
13X7, 14X6



P

スタント機・スケール機・スポーツ機用エンジン Code No.35540

FS-120S III

¥56,175(税抜価格¥53,500)

燃料ポンプを標準装備し、全回転域で安定したパワーを発揮。
燃料タンクの搭載位置を選ばないので、スケール機、スポーツ機に
最適です。

- A. 19.96cc
- B. 2.1ps/12,000r.p.m.
- C. 920g
- D. 4,000~5,000g
- E. スポーツ・スタント

13X11~12, 14X10~11
15X8, 16X6~7
トレーナー・スケール
15X8, 16X6~7
18X5~6



P

Specifications A. 行程体積 B. 出 力 C. 重 量 D. 適合機体重量 E. プロペラサイズ

※翼形と翼面積により適合機体重量は変わります。記載の適合機体重量はあくまで目安とお考えください。※表示の適正機体重量は、エンジンの重さも含んだ全備重量です。

スケール機・スポーツ機用エンジン

Code No.33000

FS-30S

¥20,790(税抜価格¥19,800)

飛行機用4サイクルエンジンの最小ユニットで、小型スケール機など
との相性は抜群。他のSシリーズ同様、扱いも簡単。

- A. 4.89cc
- B. 0.5ps/10,000r.p.m.
- C. 279g
- D. 1,000~1,300g
- E. スポーツ・スタント
9X6~7, 10X4
トレーナー・スケール
10X5~6



EASY ENTRY

スタント機・スケール機・スポーツ機用

Code No.34710

FS-70ULTIMATE

¥42,000(税抜価格¥40,000)

ポンプシステムを採用。排気量に対して非常に軽量コンパクト。
スライドキャブの採用でレスポンスに優れています。

- A. 11.45cc
- B. 1.2ps/11,000r.p.m.
- C. 455g
- D. 2,400~3,300g
- E. アクセル:13X6
スタント:13X7~8



P

スタント機・スケール機・スポーツ機用エンジン Code No.35920

FS-91S II-P

¥45,150(税抜価格¥43,000)

F3Aスタントの練習機やスポーツフライト機にお勧めのユニットです。
ポンプ仕様なので、常に安定した出力を得ることができます。

- A. 14.95cc
- B. 1.6ps/11,000r.p.m.
- C. 650g
- D. 3,100~4,100g
- E. スポーツ・スタント
11X9~10, 12X7~11
13X9
トレーナー・スケール
13X8, 14X7, 15X6
16X6



P

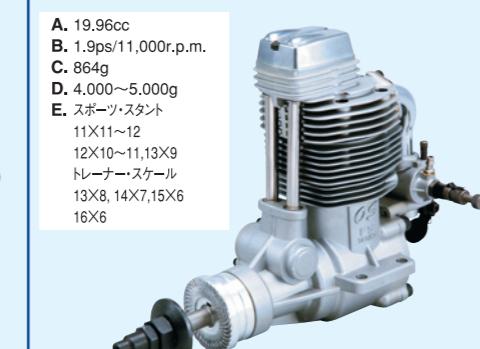
スケール機・スポーツ機用エンジン Code No.35530

FS-120S-E

¥52,290(税抜価格¥49,800)

FS-120シリーズの中でも、最もベーシックなモデル。キャブレター
調整が簡単で安定性も高く、定評のあるエンジンです。

- A. 19.96cc
- B. 1.9ps/11,000r.p.m.
- C. 864g
- D. 4,000~5,000g
- E. スポーツ・スタント
11X11~12
12X10~11, 13X9
トレーナー・スケール
13X8, 14X7, 15X6
16X6



P

スケール機・スポーツ機用エンジン

スケール機・スポーツ機用エンジン

Code No.35220

FS-40S

¥23,625(税抜価格¥22,500)

2.5クラス2ストロークエンジン機をさらにパワフルに、そして
トルクフルに飛ばすことができます。扱いやす抜群のロングラン
モデルです。

- A. 6.49cc
- B. 0.65ps/12,000r.p.m.
- C. 355g
- D. 1,300~1,600g
- E. スポーツ・スタント
10X7~7, 11X6
トレーナー・スケール
10X7, 10.5X6, 11X7
12X5~6

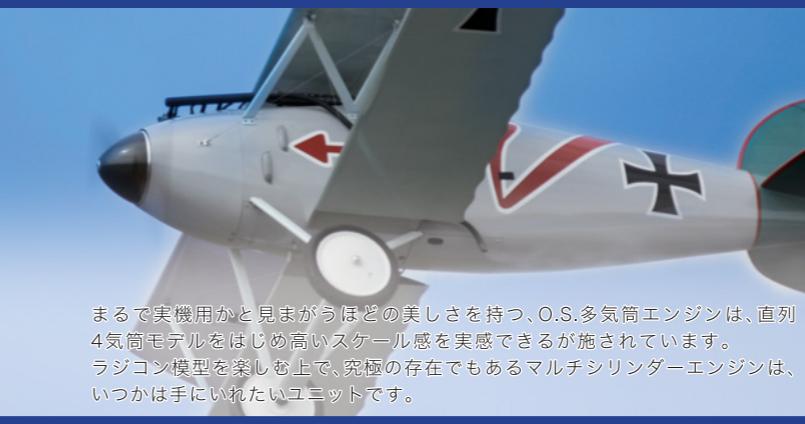


EASY ENTRY

4ストローク飛行機用

多気筒エンジン

Multicylinder Engines



まるで実機用かと見まがうほどの美しさを持つ、O.S.多気筒エンジンは、直列
4気筒モデルをはじめ高いスケール感を実感できるが施されています。
ラジコン模型を楽しむ上で、究極の存在であるマルチシリンダーエンジンは、
いつかは手に入れたいユニットです。

星形5気筒エンジン 大型スケール機用

Code No.37000

FR5-300 (Sirius)

¥273,000(税抜価格¥260,000)

O.S.の模型用エンジンテクノロジーを結集した星型5気筒エンジン。
内部構造も実機エンジンそのもので、低速安定性に優れるこのユニット
は世界中のモテラーの憧れです。

- A. 9.95cc × 5
- B. 1,800~8,500r.p.m.
- C. 2,670g
- D. 7,000~12,000g
- E. スポーツスケール
18X10~12
20X8~10, 22X8



水平対向4気筒エンジン 大型スケール機用

Code No.36410

FF-320 (Pegasus)

¥183,750(税抜価格¥175,000)

美しい外観はもちろんのこと、マルチシリンダーエンジンにあり
がちな難しさはない、非常にバランスの良い安定した出力特性の
エンジンです。

- A. 13.26cc × 4
- B. 1,800~8,500r.p.m.
- C. 2,190g
- D. 7,000~12,000g
- E. スポーツスケール
18X10~12
20X8~10, 22X8



水平対向2気筒エンジン 大型スケール機用

Code No.36210

FT-300 (Super Gemini-300)

¥136,500(税抜価格¥130,000)

O.S.エンジンが誇るツインエンジンの頂点に立つのが、この
FT-300スーパージミニ。4ストロークビッグツインならではの
サウンドが魅力です。

- A. 24.38cc × 2
- B. 1,800~9,000r.p.m.
- C. 1,828g
- D. 7,000~12,000g
- E. スポーツスケール
18X10~12
20X8~10, 22X8



ロータリーエンジン

Rotary Engine 49-PI TYPE II

Code No.31620

¥43,890(税抜価格¥41,800)

A. 4.97cc
B. 1.1ps/17,000r.p.m.
C. 421g
D. 2,000~2,500g



モーターのようにどこまでも滑らかに回るその特性は実車用エンジンと
同様で、パワフルな出力はロータリー
エンジンならではのものです。
基本的に飛行機モデルに搭載する
よう設計されています。

Specifications

- A. 行程体積
- B. 出 力
- C. 重 量
- D. 適合機体重量

Specifications A. 行程体積 B. 出 力 C. 重 量 D. 適合機体重量 E. プロペラサイズ

※翼形と翼面積により適合機体重量は変わります。記載の適合機体重量はあくまで目安とお考えください。※表示の適正機体重量は、エンジンの重さも含んだ全備重量です。

Specifications A. 行程体積 B. 出 力 C. 重 量 D. 適合機体重量 E. プロペラサイズ

※翼形と翼面積により適合機体重量は変わります。記載の適合機体重量はあくまで目安とお考えください。※表示の適正機体重量は、エンジンの重さも含んだ全備重量です。

カー用エンジン

Engines for Car Model

O.S.カー用エンジン 基礎知識

O.S.カー用エンジンに関し、機種名の後ろにつけられた記号とその意味などを覚えておきましょう。

- (P) パイロットシャフトの頭文字で、クランクシャフト先端の形状がパイロットシャフト状のものを指します。シャシーやクラッチのタイプによって、クランクシャフトがノーマルか、パイロットシャフトかを選びます。
- T T(ターボ)ヘッドが装着されているモデルを表します。T(ターボ)ヘッドは燃焼室の形状がノーマルヘッドとは全く異なり、さらにハイパワータイプとなります。
- X リコイルスターター付きエンジンを指します。O.S.製全てのエンジンにおいてシリーズ名ではない部分にXが付くモデルは、リコイルスターを装着しているモデルとなります。

◎1/10サイズにちょうどいいパワー! Let's PLAY RC!

1/10クラス ツーリングカー・オフロードバギー用エンジン Code No.11382

MAX-12TG

¥15,855(税抜価格¥15,100)

スロットルレスポンスだけを追求するのではなく、吸き上がり速度やスロットルフィールに対する味付けにまでこだわった最も扱いやすいパワーの1/10クラスモデルです。

- A. 2.1cc
B. 0.7ps/28,000r.p.m.
C. 212.8g



1/10クラス ツーリングカー・オフロードバギー用エンジン Code No.11380

MAX-12TG-P

¥16,590(税抜価格¥15,800)

1/10ツーリングカーやオフロードバギーを気持ち良くスポーティ走行させるために、最適なパワーを備えたエンジン。後方排気、パイロットシャフトという仕様で、現在主流のGPツーリングカーにもジャストフィットします。

- A. 2.1cc
B. 0.7ps/28,000r.p.m.
C. 211.3g



1/10クラス ツーリングカー・オフロードバギー用エンジン Code No.11383

MAX-12TG-X

¥18,165(税抜価格¥17,300)

1/10ツーリングカーやオフロードカーやセンタックスクラッチを使用しているモデルに、リコイルスター付きエンジンを載せたい場合に、ジャストフィットするエンジンです。

- A. 2.1cc
B. 0.7ps/28,000r.p.m.
C. 251.4g



1/10クラス ツーリングカー・オフロードバギー用エンジン Code No.11381

MAX-12TG-PX

¥18,900(税抜価格¥18,000)

1/10ツーリングカーやオフロードカーやセンタックスクラッチを備えているモデルに、リコイルスター付きエンジンを載せたい場合に、ジャストフィットするエンジンです。

- A. 2.1cc
B. 0.7ps/28,000r.p.m.
C. 250g



◎頂点を目指すならコレ!

1/10クラス ツーリングカーオフロードバギー用エンジン Code No.11373

MAX-12TZ (P) -T3

¥23,100(税抜価格¥22,000)

IFMAR及びJMRCA1/10ツーリングカーレギュレーションに合致させたエンジンで、12クラス最強のパワーを誇る純コンペティションモデルです。

- A. 2.1cc
B. 1.5ps/33,500r.p.m.
C. 224.5g



1/10クラス ツーリングカーオフロードバギー用エンジン Code No.11375

MAX-12TZ-(P)-T5

¥25,200(税抜価格¥24,000)

同12TZからレギュレーションの概念をはずし、純粹に1/10クラスエンジン最高出力を発揮する12TZの5ボートバージョンです。

- A. 2.1cc
B. 1.62ps/34,400r.p.m.
C. 224.5g



O.S.のカー用エンジンは18サイズまでのスマールブロック、21サイズ以上のビッグブロックに大別できます。構造がシンプルで、R/Cカーにとって必要な高回転パワーを取り出しやすい2ストロークエンジンが主流で、シャシーや目的にあわせ、様々なエンジンがチョイスが可能です。

● Specifications
A. 行程体積
B. 出力
C. 重量

1/8クラス競技用エンジン!

1/8クラス オフロードバギー競技用エンジン Code No.13890

MAX-21VZ-B V-SPEC

¥38,325(税抜価格¥36,500)

オフロードレースの最高峰1/8バギークラスで圧倒的な強さを誇る、チャンピオンエンジン。また競技用エンジンにありがちな扱いにくさではなく、他のO.S.製エンジンと同様の安定した扱いやさしさを持つユニットです。キャブレターポッド部には内径の異なる3種類のレデューサーが付属し、出力特性を調整することができます。

- A. 3.46cc
B. 2.48ps/33,000r.p.m.
C. 360g



1/8クラス オンロードレーシング競技用エンジン Code No.13871

MAX-21VZ-R Ver. II

¥41,790(税抜価格¥39,800)

1/8オンロードレーシング専用エンジンとして開発されたエンジン。O.S.エンジンの特徴を活かし、リーニングエンジンながら、フラットなパワーフィールで、扱いやすい特性を持つ。

- A. 3.46cc
B. 2.5ps/34,000r.p.m.
C. 315.5g



4 STROKE ENGINES

ピークパワーを追求するR/Cカーの世界で、テイスティなサウンドとフィーリングを求めて誕生したのがカー用4ストエンジンです。

飛行機用をベースにカムのプロファイルなどが大きく異なるのが特徴です。

1/10クラス スケールカー用エンジン Code No.34170

FS-26S-C Ver. II

¥21,840(税抜価格¥20,800)

カー用唯一の4サイクルエンジン。トルクフルな走りと実車を彷彿とさせるサウンドが魅力。耐久レースも盛んに行われています。

- A. 4.41cc
B. 0.5ps/17,000r.p.m.
C. 242.5g



ハチイチをもっと手軽に楽しみたい!

1/8クラス スケールカー・バギー用エンジン Code No.13640

MAX-21VG-P

¥19,425(税抜価格¥18,500)

クローズドボディを搭載した、1/8スケールカーなどに最適なパワー特性の、スポーツリーニング用エンジン。調整しやすいシングルアジャストキャブレター。

- A. 3.46cc
B. 2.0ps/30,000r.p.m.
C. 347g



1/8クラス スケールカー・バギー用エンジン Code No.13641

MAX-21VG-PX

¥21,840(税抜価格¥20,800)

スポーリーニングを楽しむため、安定した出力特性、アイドリングを実現。さらにリコイルスターも装着したモデル。

- A. 3.46cc
B. 2.0ps/30,000r.p.m.
C. 395g



快適ビッグフットライフを約束!

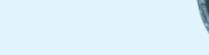
モンスタートラック用エンジン Code No.13965

MAX-30VG (P) ES

¥26,775(税抜価格¥25,500)

ビッグフット用エンジン30VGシリーズに、HPI製ロードスターに対応モデルが登場。エンジンを載せかえるだけで、イージースタートが手に入ります。

- A. 5.0cc
B. 3.0ps/28,000r.p.m.
C. 436g



モンスタートラック用エンジン Code No.13960

MAX-30VG (P)

¥23,940(税抜価格¥22,800)

モンスタートラックユーザーのため、という明確な設計コンセプトを掲げ、誕生したエンジンで、パワーと扱いやささの両面で満足いただけます。

- A. 5.0cc
B. 3.0ps/28,000r.p.m.
C. 360g



モンスタートラック用エンジン Code No.13970

MAX-30VG (P) -X

¥26,250(税抜価格¥25,000)

O.S.カー用エンジン最大排気量の30VGは、始動性の高さ、扱いやささ、安定したパワーでビッグフットモデルの楽しさを最大限に引き出します。30VG(P)-Xは、リコイル付きで楽に始動できます。

- A. 5.0cc
B. 3.0ps/28,000r.p.m.
C. 408g



◎頂点を目指すならコレ!

1/10クラス ツーリングカーオフロードバギー用エンジン Code No.11373

MAX-12TZ (P) -T3

¥23,100(税抜価格¥22,000)

IFMAR及びJMRCA1/10ツーリングカーレギュレーションに合致させたエンジンで、12クラス最強のパワーを誇る純コンペティションモデルです。

- A. 2.1cc
B. 1.5ps/33,500r.p.m.
C. 224.5g



1/10クラス ツーリングカーオフロードバギー用エンジン Code No.11375

MAX-12TZ-(P)-T5

¥25,200(税抜価格¥24,000)

同12TZからレギュレーションの概念をはずし、純粹に1/10クラスエンジン最高出力を発揮する12TZの5ボートバージョンです。

- A. 2.1cc
B. 1.62ps/34,400r.p.m.
C. 224.5g



●エンジンの特徴を理解する

O.S.がラインナップするグローエンジンは2ストロークや4ストロークである以外にも、パワーを追求したり、扱いやささするために様々な特徴を持っています。ここでは中でも特徴的なものに絞って装置を紹介します。またそれぞれの装置は各エンジンにアイコンとして表記しますので、エンジンチョイスに役立ててください。

4ストローク

純競技用 ○飛行競技会やR/Cカーレースなどへの出場を目的に開発された競技用エンジン。

5ボートエンジン

○カーボ用2ストロークエンジンで、5つのシリンダーポートを持つエンジン。

ダブルアジャストキャブレター

○カーボ用のメインニードル以外に中底用ニードルを持つ上級者向きキャブレター。

ターボヘッド

○Tプラグを装着する燃焼効率の高いターボヘッドを搭載するモデルです。

パイロットシャフト

○リコイルスター付エンジン

スライドキャブレター


T-2060シリーズ

T-1040Rシリーズ

熟成を続けるGPカーコンペティションの世界では、ライバルより1/1000秒でも速くラップするために、マシンの徹底したセットアップが要求されます。そんな中、エンジンの持つボテンシャルを100%発揮するためにはハイクオリティな周辺パーツはマストアイテムと言えるでしょう。

チューンド・サイレンサー T-1040シリーズ

T1040 L52
左側排気口径5.2mm
1/10ツーリングカー
適合エンジン
12/15CV・12TG・12TZ
(72103051)
¥5,775(税抜価格¥5,500)

T1040 L60
左側排気口径6.0mm
1/10ツーリングカー
適合エンジン
12/15CV・12TG・12TZ
(72106340)
¥5,775(税抜価格¥5,500)

T1040 R52
右側排気口径5.2mm
1/10ツーリングカー
適合エンジン
12/15CV・12TG・12TZ
(72103056)
¥5,775(税抜価格¥5,500)

T1040 R60
右側排気口径6.0mm
1/10ツーリングカー
適合エンジン
12/15CV・12TG・12TZ
(72106350)
¥5,775(税抜価格¥5,500)

T1040 SC L52
左側排気口径5.2mm
1/10ツーリングカー
適合エンジン
12/15CV・12TG・12TZ
(72106310)
¥6,300(税抜価格¥6,000)

T1040 SC L60
左側排気口径6.0mm
1/10ツーリングカー
適合エンジン
12/15CV・12TG・12TZ
(72106360)
¥6,300(税抜価格¥6,000)

T1040 SC R52
右側排気口径5.2mm
1/10ツーリングカー
適合エンジン
12/15CV・12TG・12TZ
(72106320)
¥6,300(税抜価格¥6,000)

T1040 SC R60
右側排気口径6.0mm
1/10ツーリングカー
適合エンジン
12/15CV・12TG・12TZ
(72106370)
¥6,300(税抜価格¥6,000)

チューンド・サイレンサー T-2060シリーズ

T2060 WN
21クラスオフロードカー
適合エンジン
21VZ-B・21VG-P
(72106090)
¥8,715(税抜価格¥8,300)

T2060 SC WN
21クラスオフロードカー
適合エンジン
21VZ-B・21VG-P
(72106130)
¥9,240(税抜価格¥8,800)

T2070
モンスター トラック
適合エンジン
30VG
(72106120)
¥8,190(税抜価格¥7,800)



エキゾーストマニホールド(全て取り付けねじナット、もしくはスプリング付)

M1003
適合エンジン
12TG・TZ用
(72106450)
¥2,940
(税抜価格¥2,800)
ジョイントチューブタイプ

M1001
適合エンジン
12TG・TZ用
(72106420)
¥2,940
(税抜価格¥2,800)
京商V-one4シリーズ
無限MTX-4等
左側に接続する車

M1010
適合エンジン
12TG・TZ用
(72106430)
¥2,940
(税抜価格¥2,800)
FW-05等右側に接続する車

M2000
適合エンジン
**21VZ-B・
21VG用**
T-2060
(72106430)
¥2,940
(税抜価格¥2,800)

M1003SC
適合エンジン
12TG・TZ用
(72106460)
¥3,675
(税抜価格¥3,500)
スプリングコネクタ
Vone-S III専用

M1001SC
適合エンジン
12TG・TZ用
(72106400)
¥3,675
(税抜価格¥3,500)
スプリングコネクタ
京商V-one4シリーズ
無限MTX-4等
左側に接続する車

M1011SC
適合エンジン
12TG・TZ用
(72106410)
¥3,675
(税抜価格¥3,500)
スプリングコネクタ
京商V-one4シリーズ
無限MTX-4等
左側に接続する車

M2000SC
適合エンジン
**21VZ-B・
21VG用**
T-2060SC
(72106440)
¥3,675
(税抜価格¥3,500)
スプリングコネクタ

**適合エンジン
21VZ-B用
21VG用**
T-2040
(72106140)
¥3,675
(税抜価格¥3,500)

**適合エンジン
CVシリーズ用**
(72103140)
¥2,625
(税抜価格¥2,500)
For kyoshoスイマー
HPI NITRO SUPER NITRO

**適合エンジン
CVシリーズ用**
(72103150)
¥2,625
(税抜価格¥2,500)
For MUGEN MTX2

**適合エンジン
マニホールドスプリング**
12月(72106172)2本入り(12TG)¥420
T-2040用(72106142)2本入り¥525
T-2050用(72101272)2本入り¥420
税抜価格¥400

**適合エンジン
21VZ-B用
T-2050**
(72106150)
¥3,675
(税抜価格¥3,500)

**適合エンジン
CVシリーズ用**
(72103110)
¥2,625
(税抜価格¥2,500)
For Kyosho Super 10
HPI NITRO 3

**適合エンジン
CVシリーズ用**
(72103130)
¥2,625
(税抜価格¥2,500)
For Tamaya TG10
TG10R

**適合エンジン
CVシリーズ用**
(72103120)
¥2,625
(税抜価格¥2,500)
For Tamaya TGX/TGR

O.S. SPEED

確かに調律で得る至高のパワー

To the Top with Sure Tuning

2006年 1/8エンジンバギー世界選手権チャンピオン
マーク・パヴィディス選手

FACTORY TUNED ENGINE

O.S. SPEED 21VZ-B V-Spec

■価格 ¥50,400 (税抜価格 ¥48,000)
 ●行程体積:3.46cc ●ボア:16.6mm ●ストローク:16.0mm
 ●実用回転数:3,000~40,000rpm ●出力:2.5ps/34,000rpm
 ●重量3205g

O.S.SPEED チューンドエンジンのアフターサービスについて

O.S.SPEED チューンドエンジンを購入されたオーナーの方のアフターサービスは弊社にて行っております。
 オーバーホールや修理(有償)はエンジンをO.S.エンジンサービス係までお送りください。
 ファクトリーチューンドエンジンの性格上、(一部)専用チューンドパーツにつきましては、パート単体での販売は行っておりません。多くの共通パーツに関しては購入可能です。

スーパーエアクリーナー

エンジンの最大ボトルネックを長時間に渡って保ち發揮させるために開発された湿式タイプのエアクリーナーです。特殊フィルター専用オイルで細かな砂、ほこりをシャットアウト、しかも本体との接合部のシリアル性も充分です。

●101 (72403100) 適合エンジン For 10FP-B,FS26S-C ¥840 (税抜価格 ¥800)	●103 (72403300) 適合エンジン For 12TR-X,15RX ¥840 (税抜価格 ¥800)
●102 (72403200) 適合エンジン For CV ¥840 (税抜価格 ¥800)	●202 (72412000) 適合エンジン For 12TG 21オフロードカー用エンジン ¥1,050 (税抜価格 ¥1,000)
●10S (72403202) 適合エンジン For CV:FS-40S-C FS26S-C ver.II ¥840 (税抜価格 ¥800)	●203 (72413000) 適合エンジン For 30VG 21オフロードバギー用エンジン ¥2,205 (税抜価格 ¥2,100)

ダスト・キャップ・セット

エンジンを保管する際、排気口、キャブレーターなどに装着し内部への埃などの侵入を防ぎます。

品名コード	名 称	備 考	価格(円)
22884250	φ316.18ダスト・キャップ	各1個	210(税抜価格 200)
73300305	φ3ダスト・キャップ	キャブレターニップル等	315(税抜価格 300)
73300712	φ7ダスト・キャップ	T-101,102等	315(税抜価格 300)
73300812	φ8ダスト・キャップ	1Aキャブレーター、T-2030等	315(税抜価格 300)
73301012	φ10ダスト・キャップ	10A,10Eキャブレーター等	315(税抜価格 300)
73301212	φ12ダスト・キャップ	10Dキャブレーター等	315(税抜価格 350)
73301612	φ20ダスト・キャップ	20A,20Bキャブレーター、15RXエキゾースト等	368(税抜価格 350)
73301812	φ18ダスト・キャップ	21RZエキゾースト等	368(税抜価格 350)

エキゾースト・シール・リング

12TZ用(2個入)	¥525	(税抜価格 ¥500)
15RX用(3個入)	¥525	(税抜価格 ¥500)
21VZ-R/21VZ-B用(2個入)	¥525	(税抜価格 ¥500)

スパーキージョイントチューブ

超耐熱シリコン製
ジョイントチューブ

エキゾーストマニホールド

適合サイレンサー
15 (72103310)
For T-1020-T-1010-F-2000
¥525 (税抜価格 ¥500)

キャブ用 レデューサー

12CV-R / 15CV-Rハイパー・ヘッドセット	12CV-R用	¥5,355	(税抜価格 ¥5,100)
Tプラグ用	ノーマルプラグ用	¥5,040	(税抜価格 ¥4,800)
15CV-R用	ノーマルプラグ用	¥5,355	(税抜価格 ¥5,100)
Tプラグ用	ノーマルプラグ用	¥5,040	(税抜価格 ¥4,800)

キャブ用 レデューサー

11H,11H(B)キャブ用レデューサー	φ5.5(黒) (7153055)	各¥420	(税抜価格 ¥400)
ノーマルプラグ用	φ6.5(グレー) (71533065)	各¥420	(税抜価格 ¥400)
21Cキャブ用レデューサー	φ8(赤) (71533000)	各¥441	(税抜価格 ¥420)
21Cキャブ用レデューサー	φ9(青) (71533010)	各¥441	(税抜価格 ¥420)

エキゾーストマニホールド (全て取り付けねじナット、もしくはスプリング付)

適合エンジン
シャフトドライブカバー
FS-26S-C Ver.II/CX用
¥2,625 (税抜価格 ¥2,500)

4ストローク用
テプロジット・ヨウタイパイプ
FS-26S-C Ver.II/CX用
¥735 (税抜価格 ¥700)

FS-40S-C・40S-CX
¥2,625 (税抜価格 ¥2,500)

セラミックアベアリング

NEW

12用 (21931100)	21用 (23730050)
¥4,200 (税抜価格 ¥4,000)	¥6,300 (税抜価格 ¥6,000)

O.S.SPEED エキゾーストマニホールド&サイレンサー適合表

エンジン	車体	エキゾーストマニホールド			サイレンサー			コンプリートセット	
		商品名 商品No.	価格(税抜価格)	タイプ	商品名 商品No.	価格(税抜価格)	タイプ	商品名 商品No.	価格(税抜価格)
12TG 12TZ	無限 MTX-3 京商 VoneR	M1001 72106420	¥2,940(¥2,800)	ジョイントチューブ タイプ	T1040 L52 72103051	¥5,775(¥5,500)	左側排気口径 5.2mm		
		M1001SC 72106400	¥3,675(¥3,500)	スプリングコネクト タイプ	T1040SC L52 72106310	¥6,300(¥6,000)	左側排気口径 5.2mm	72106500	¥9,450(¥9,000)
	京商 FW05	M1010 72103180	¥2,940(¥2,800)	ジョイントチューブ タイプ	T1040 R52 72103056	¥5,775(¥5,500)	右側排気口径 5.2mm		
		M1011SC 72106410	¥3,675(¥3,500)	スプリングコネクト タイプ	T1040 R60 72106350	¥5,775(¥5,500)	右側排気口径 6.0mm	72106510	¥9,450(¥9,000)
	京商 VoneS III	M1003 72106450	¥2,940(¥2,800)	ジョイントチューブ タイプ	T1040 L52 72103051	¥5,775(¥5,500)	左側排気口径 5.2mm		
		M1003SC 72106460	¥3,675(¥3,500)	スプリングコネクト タイプ	T1040SC L52 72106310	¥6,300(¥6,000)	左側排気口径 5.2mm	72106540	¥9,450(¥9,000)
		T2050用 72106150	¥3,675(¥3,500)		T2050 72106060	¥7,875(¥7,500)			
		M2000 72106430	¥2,940(¥2,800)	ジョイントチューブ タイプ	T2060WN 72106090	¥8,715(¥8,300)	ジョイント チューブタイプ		
		M2000SC 72106440	¥3,675(¥3,500)	スプリングコネクト タイプ	T2060SC WN 72106130	¥9,240(¥8,800)	スプリング コネクトタイプ	72106500	¥9,450(¥9,000)
		T2040用 72106140	¥3,675(¥3,500)		T2040 72106040	¥7,875(¥7,500)		72106050	¥10,500(¥10,000)
21VG-P		M2000 72106430	¥2,940(¥2,800)	ジョイントチューブ タイプ	T2060WN 72106090	¥8,715(¥8,300)	ジョイント チューブタイプ		
		M2000SC 72106440	¥3,675(¥3,500)	スプリングコネクト タイプ	T2060SC WN 72106130	¥9,240(¥8,800)	スプリング コネクトタイプ	72106135	¥11,865(¥11,300)
		T2040用 72106140	¥3,675(¥3,500)		T2040 72106040	¥7,875(¥7,500)		72106500	¥9,450(¥9,000)
21VZ-R		T2040用 72106140	¥3,675(¥3,500)		T2040 72106040	¥7,875(¥7,500)		72106500	¥9,450(¥9,000)
		T2050用 72106150	¥3,675(¥3,500)		T2050 72106060	¥7,875(¥7,500)		72106070	¥10,500(¥10,000)
30VG					T2070 72106120	¥8,190(¥7,800)	ジョイント チューブタイプ		
FS-26S-C	京商 FW05	44126000	¥2,940(¥2,800)	ハイパー エキゾースト セット	F2000 44125100	¥3,990(¥3,800)			
	京商 Vone R	44126010	¥2,940(¥2,800)	ハイパー エキゾースト セット					
12CV 15CV	京商 FW05 HPI ナイトロ3	72103110	¥2,625(¥2,500)		T1040 L52 72103051	¥5,775(¥5,500)	左側排気口径 5.2mm		
	タミヤ TGX タミヤ TGR	72103120	¥2,625(¥2,500)		T1040 L52 72103051	¥5,775(¥5,500)	左側排気口径 5.2mm		
	タミヤ TG10 タミヤ TG10R	72103130	¥2,625(¥2,500)		T1040 L60 72106340	¥5,775(¥5,500)	左側排気口径 6.0mm		
	京商 Vone R HPI スーパーナイトロ	72103140	¥2,625(¥2,500)		T1040 L52 72103051	¥5,775(¥5,500)	左側排気口径 5.2mm		
	無限 MTX2	72103150	¥2,625(¥2,500)		T1040 L60 72106340	¥5,775(¥5,500)	左側排気口径 6.0mm		
	京商 Voneシリーズ	72103160	¥2,625(¥2,500)		T1040 L52 72103051	¥5,775(¥5,500)	左側排気口径 5.2mm		
					T1040 L60 72106340	¥5,775(¥5,500)	左側排気口径 6.0mm		



O.S.フィールドで開催中のイベントのご案内

週末はサーキットへ行こう!! Let's play R/C

O.S.エンジン奈良工場に併設する、エンジンR/Cカー用サーキット並びに、ライブチームロコモーティブの専用レイアウトが、O.S.フィールドです。弊社製品ユーザーの皆様に様々な形で、走行会などのイベントを楽しんで頂くために用意したスペースで、広いスペースを活かしたコースでは、エンジンR/Cカー並びに、蒸気機関車の走行会を共にどなたでもお楽しみ頂くことを目的に運営しております。WEB上のO.S.フィールド情報に各種イベントなどの情報を掲載しておりますので、お気軽にご参加下さい。また、会員様には、サーキットの貸し出しなども行っておりますので、貸し出しご希望の方はご遠慮なくお申し出下さい。

ガスパワーミート

GAS POWER MEET O.S.FIELD GAS POWERED CAR RACE

1/10サイズ・エンジンツーリングカーで、最も手軽にR/Cカーレースを楽しんで頂けるのが、このO.S.フィールドの誇るガスパワーミートです。使用できるエンジンについては、2ストローククラスでは、後方排気12クラス、側方排気15クラスまでとなっていて、4WDの駆動系を持つツーリングカーシャーを使用します。さらに4ストローククラスも設定していて、30以下の排気量のエンジンまで使用可能と定めています。こちらも同様にツーリングカーを使用し、決勝では2ストロークと4ストロークが混走になることもしばしばです。また、ガスパワーミートは使用できるタイヤが中空ゴムタイヤに限定されているのも今R/Cカーレースシーンでは歓迎され、手軽な霧団気でエンジンR/Cカーレースを楽しめるということが、多くのユーザーから支持されています。「初めてだけど、エンジンカーレースに出てみたい」という方は、是非ともガスパワーミートにご参加下さい。

TGカップ【実力半分!! 運半分!!】(ガスパワーミートと併催)

“ちょうどいいパワー” 12TGで楽しむイコールコンディションレース

今シーズンからO.S.Fieldでは新しいカテゴリーをスタートさせます。G Pツーリングカーを思いっきり楽しめる【TGレーサーズカップ】に是非ご参加ください！

レースは実力半分、運半分とよく言われる通り、このTGレーサーズカップは順位で勝ち取るポイントと、レース後にくじ引きで運を勝ち取るポイントがあります。もちろん当日の順位は表彰式で盛大に賞賛されますが、獲得ポイントは順位ポイントに加え、レース後に行われるくじ引きでも獲得できます。このポイントはグランドファイナルに出場できる貴重なポイントなので実力と強運でゲットしてください。グランドファイナルでは栄光のTGカップがあなたを待っています。

O.S.Fieldで年間4回開催のポイント制のレースです。この獲得合計ポイントの上位20名と、各4地区大会の上位10名の計60名が【TGカップ グランドファイナル】に出場出来ます。地方参加者が出場を辞退した場合はO.S.Field21位の方から順に出場権利が譲渡されます。グランドファイナルは2008年1月O.S.Fieldで開催予定です。

獲得ポイントは(1)レース順位によるポイント及び(2)くじ引きによるポイントの合計となります。

マスターズチャレンジ

MASTERS CHALLENGE

ガスパワーミートとほぼ同じ内容ながら、スポンジタイヤを使用できるのが、このマスターズチャレンジです。コンペティション志向の高いユーザーに向け、クオリティの高いレースフィールドを提供することを目的にスタートしたこのイベントも、毎回、大勢のR/Cカーエンジンファンにお楽しみ頂いています。シャープでコンペティティブな走りが楽しめるマスターズチャレンジは、全日本選手権や世界選手権などで上位を狙うトップクラスのドライバーも数多く参加し、ラップタイムはもちろん、レース展開全体がハイレベルになることもあり、本格的レーシングイベントをお楽しみいただけます。また、ガスパワーミート/マスターズチャレンジ共に、自己申告制で、スポーツマンクラス、エキスパートクラスと、参加クラスをチョイスできますので、参加者自身のスキルに合わせたレースイベントを楽しめます

8時間耐久レース



1年で最も暑い時期に開催をしている耐久レースです。通常の1/10サイズカーをベースに、8時間という長丁場のレースを楽しめます。2日間の日程で開催される、8時間耐久レースは、初日にプラクティスとグリッド決めの予選。二日目に決勝レースを行いますが、グリッドを決定する予選は、チームから選出された2名のドライバーによるスーパーラップの合計タイム。チームワークはもちろん、各ドライバーの精神力が試されるスリリングな予選展開を楽しめます。決勝は20チームで行われ、チームワークも試される8時間耐久レースに、是非ご参加下さい。

カスタムカーファンミート



エンジンR/Cカーだけでなく、モデルホビーの原点を追及した、自作R/Cカーが大集合するイベントです。キットのまま組み立てるのではなく、2ストローク、4ストローク、ロータリー、エンジンを搭載したり、ツインエンジンカーや、6輪車など、ユニークなモデルが毎回ユーザーの手作りによって、持ち寄られます。また実車の霧団気を再現することを目的にしたユーザーも多く、エンジンのレイアウトや、エキゾーストパイプの取り回しなど、スケール感の高いモデルなど、他では見ることのできない模型趣味の原点を楽しめるのが、カスタムカーファンミートの最大の特徴です。

O.S.フィールドに関する詳細お問い合わせは、弊社O.S.フィールドまでWEBでも再新情報をご案内いたしております。 <http://www.os-engines.co.jp>

〒546-0003 大阪市東住吉区今川3-6-15
TEL 06(6702)0225 FAX 06(6704)2722 O.S.フィールド info@os-engines.co.jp

ヘリコプター用エンジン

Two-Stroke Engines for Helicopter

機体サイズに合わせて、30, 60, 90クラスのヘリコプター用エンジンをラインナップ。さらに、競技用、3Dフライト、スケールヘリ搭載モデルと、それぞれに目的にあわせた形状や出力特性が与えられているので、目的にあったエンジンが見つかるでしょう。



50クラス スポーツ・スケールヘリコプター用エンジン Code No.15500

MAX-50SX-H RING Hyper

¥24,675 (税抜価格¥23,500)

50ヘリをよりパワフルにフライさせるために、50SXをベースにキャブレーターを大口径化し、冷却効果の高い削り出しヘッドを搭載したユニットです。

- A. 8.17cc
- B. 1.9ps/17,000r.p.m.
- C. 406g



スケールヘリ/F3C競技用エンジン Code No.18500

MAX-91RZ-H RING

¥35,700 (税抜価格¥34,000)

50ヘリをよりパワフルにフライさせるために、91RZをベースに後方排気仕様とし、スケールヘリや排気構造のことなるスポーツモデルへの搭載を可能にしました。

- A. 14.95cc
- B. 3.3ps/15,000r.p.m.
- C. 618g



●エンジンの特徴を理解する

O.S.がラインナップするグローエンジンは2ストロークや4ストロークである以外にも、パワーを追求したり、扱いやすくするために様々な特徴を持っています。ここでは中でも特徴的なものに絞って装備を紹介します。またそれぞれの装備は各エンジンにアイコンとして表記しますので、エンジンチョイスに役立ててください。

C 純競技用 ○飛行競技会やR/Cカーレースなどへの出場を目的に開発された競技用エンジン。

P ポンプ付エンジン ○飛行機用、ヘリ用エンジンで、燃料過給のためにポンプを備えるエンジン。

機体サイズに合わせて、30, 60, 90クラスのヘリコプター用エンジンをラインナップ。さらに、競技用、3Dフライト、スケールヘリ搭載モデルと、それぞれに目的にあわせた形状や出力特性が与えられているので、目的にあったエンジンが見つかるでしょう。



3D・F3C 競技用エンジン Code No.17000

MAX-70SZ-H RING

¥34,650 (税抜価格¥33,000)

100クラスヘリコプターに対して、余裕のあるパワーを提供し、スポーツフライトや3Dフライトを楽しむことができるパワーソースです。

- A. 11.50cc
- B. 2.5ps/16,000r.p.m.
- C. 553.5g



FAI-F3C競技用エンジン Code No.18300

MAX-91SZ-H RING

¥35,700 (税抜価格¥34,000)

2005 FAI F3C ワールドチャンピオンエンジン。2006年F3C新ルールに適応するエンジンで、高回転時のバランスを追及されているためホバリングと上空フライトが両立して安定しています。

- A. 14.95cc
- B. 3.3ps/15,000r.p.m.
- C. 605g



Specifications A. 行程体積 B. 出 力 C. 重 量

30クラス スポーツ・スケールヘリコプター用エンジン Code No.12956/12960

MAX-32SX-H RING / SX-HX RING

¥17,115 (税抜価格¥16,300) ¥21,105 (税抜価格¥20,100)

30ヘリ用の定番エンジンです。30ヘリ用エンジンといえば、このエンジンをチョイスすれば間違ひありません。

A. 5.23cc

B. 1.15ps/17,000r.p.m.

C. 285g/387g



※ドライブワッシャはオプションです

PHOTO:32SX-HX RING

30クラス スポーツ・スケールヘリコプター用エンジン Code No.14000

MAX-37SZ-H RING

¥18,375 (税抜価格¥17,500)

30ヘリにも慣れ、32エンジンにやや不満を感じた時にお勧めなのが、このエンジン。ビギナーはもちろん、3Dをこなす性能と安定性を兼ね備えています。

A. 6.07cc

B. 1.4ps/18,000r.p.m.

C. 293g



※ドライブワッシャはオプションです

90クラススケールヘリ用エンジン Code No.18510

MAX-91RZ-H DH RING

¥35,700 (税抜価格¥34,000)

後方排気タイプのシリンダーブロックを持つ91RZをベースにヒートシングヘッドをさらに薄型にしてスケールヘリコプターへの容易な搭載を可能にしたモデルです。

A. 14.95cc

B. 3.3ps/15,000r.p.m.

C. 623g



90クラス3D用エンジン Code No.18400

MAX-91SZ-H RING PS-Hyper

¥43,050 (税抜価格¥41,000)

ワールドチャンピオンモデル91SZ-Hをベースに3Dフライトなど画面変化の激しいフライトに対応するため、新開発のレギュレーターポンプを備える、ハイパー・モデル。その安定感は特筆ものです。

A. 14.95cc

B. 3.3ps/15,000r.p.m.

C. 640g



ポート用エンジン

Marine Engines



水冷ヘッドを搭載した、独特の形状で水上走行を楽しむことができるポート用エンジン。サイズや目的にあわせ、理想のモデルをチョイスしてください。

レーシングボート 競技用エンジン Code No.13950

MAX-21VZ-M

〈中上級者向け〉

¥40,425 (税抜価格¥38,500)

マリンエンジンとして専用設計され、ダイレクトブランクリギングシステムを持つ、T(ターボ)タイプヘッドの純レーシングエンジン。

A. 3.46cc

B. 2.5ps/33,000r.p.m.

C. 340g



C T

レーシングボート 競技用エンジン Code No.15390

MAX-46VX-M

〈中上級者向け〉

¥31,500 (税抜価格¥30,000)

純コンパティションエンジンである46VXは、マリン専用として開発されたユニット。周回レースやヒートレースに適しています。

A. 7.45cc

B. 2.5ps/23,000r.p.m.

C. 445g



C

※写真はオプション付です

レーシングボート 競技用エンジン Code No.18102

MAX-81VR-MABC

〈中上級者向け〉

¥38,850 (税抜価格¥37,000)

大型スケールボートや長距離レースに最適なエンジンで、組み換える可能なクランクケースにより、船体の形状に合わせ、排気の方向を選べます。

A. 13.01cc

B. 4.2ps/22,000r.p.m.

C. 914g



T

搭載するモデルです。



Specifications A. 行程体積 B. 出 力 C. 重 量 D. 適合機体重量

スケール・スポーツ用エンジン

Code No.11526

MAX-15CV-MX

¥15,120 (税抜価格¥14,400)

小型スケールボート、スポーツボートに最適なカーナー用エンジンからコンパクトされたモデル。リコイル仕様もラインナップ。

A. 2.49cc

B. 0.6ps/22,000r.p.m.

C. 167g/225g



スケール・スポーツ用エンジン Code No.12980

MAX-18CV-RM/18CV-RMX

¥19,110 (税抜価格¥18,200) ¥21,630 (税抜価格¥20,600)

カーナー用18エンジンをベースに設計されながらも、ポートエンジン用に見直されたマリンパワー専用エンジン。扱いやすいリコイル付きもラインナップ。

A. 3.0cc

B. 1.35ps/28,000r.p.m.

C. 175.5g/232.6g



スケール・スポーツ用エンジン Code No.11890 / 11895

MAX-21XM

¥34,650 (税抜価格¥33,000)

船外機タイプの21XMは、スケールボートとの相性もよく、中型クラスのポートに対するエンジン。電動スターターで始動が簡単。

A. 3.46cc

B. 1.3ps/25,000r.p.m.

C. 670g



Uコン機用エンジン

Code No.13410 / 13400 / 13411

MAX-46LA-S / 40LA-S / 46LA-S (Silver)

¥9,030 (税抜価格¥8,600) ¥8,295 (税抜価格¥7,900) ¥9,030 (税抜価格¥8,600

スペック表

Specifications

2 STROKE ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT (2ストローク飛行機用エンジン)

品名 Items	行程体積(cc)	ボア(mm)	ストローク(mm)	出力(ps/rpm)	実用回転数(rpm)	重量(g)	サイレンサー	サイレンサー重量(g)	プロペラサイズ
MAX-10LA	1.76	13.44	12.4	0.27/17,000	2,500~18,000	112.0	871	40.0	ブレーキイン: 7×4 トレーナー・スポーツ: 7×3~5、8×4
MAX-15LA	2.49	15.20	13.7	0.41/17,000	2,500~18,000	138.0	871	40.0	ブレーキイン: 8×4 トレーナー・スポーツ: 7×5~6、8×4~5
MAX-15CV-A	2.49	15.20	13.7	0.5/18,000	2,500~19,000	170.0	871	40.0	スポーツ: 7×5~6、8×4~6、9×4
MAX-25-LA	4.07	18.00	16.0	0.6/15,000	2,000~16,000	197.0	E-2030	65.0	ブレーキイン: 9×5 トレーナー・スポーツ: 9×5~6
MAX-25FX	4.07	18.00	16.0	0.84/18,000	2,500~19,000	248.0	892	62.0	スポーツ: 9×5~6、9.5×5、10×5 オプション: 9×6、9.5×5
MAX-32SX	5.23	19.50	17.5	1.2/18,000	2,000~22,000	270.0	E-3030	83.0	スポーツ: 10×6、10.5×5、11×6 オプション: 9×7~8、10×6
MAX-40LA	6.49	21.20	18.4	1.0/15,000	2,000~16,000	269.0	E-3030	83.0	ブレーキイン: 11×5 トレーナー・スポーツ: 10×6~7、10.5×6、11×5~6
MAX-46AX	7.45	22.00	19.6	1.65/16,000	2,000~17,000	375.0	E-3020	120.0	スポーツ: 10.5×6、11×6~8、12×6~7
MAX-46LA	7.64	23.00	18.4	1.2/15,000	2,000~16,000	272.0	E-3030	83.0	ブレーキイン: 11×6 トレーナー・スポーツ: 11×6~7
MAX-46VX-DF	7.45	22.00	19.6	2.5/23,000	2,500~28,000	470.0			
MAX-50SX RING	8.17	22.00	21.5	1.8/17,000	2,000~20,000	390.0	873	97.0	スポーツ: 11×7~9、12×6~7
MAX-55AX	8.93	23.00	21.5	1.7/16,000	2,000~17,000	404.0	E-3020	120.0	スポーツ: 12×7~8、13×6~7
MAX-61FX	9.95	24.00	22.0	1.9/16,000	2,000~17,000	550.0	E-4010	149.0	スポーツ: 12×6~8、13×6~7
MAX-65LA	10.85	24.00	24.0	1.7/16,000	2,000~16,000	535.0	E-4010	149.0	ブレーキイン: 12×6 トレーナー・スポーツ: 12×7~8、13×6~8
MAX-75AX	12.29	25.80	23.5	2.4/15,000	2,000~16,000	578.0	E-4040	178.0	スポーツ: 13×8~10、14×6~8
MAX-91FX RING	14.95	27.70	24.8	2.8/15,000	2,000~16,000	550.0	E-4020	190.0	スポーツ: 15×8、16×6~8、17×6
MAX-91VR-DF	14.76	27.70	24.5	4.8/22,000	2,500~25,000	662.0			
MAX-120AX RING	19.96	30.40	27.5	3.1/9,000	1,800~9,500	647.0	E-5020	176.0	スポーツ: 15×10~12、16×8~10
MAX-140RX	23.00	32.00	28.6	3.5/9,000	1,800~10,000	830.0			オプション: 16×14、17×13
MAX-160FX RING	26.23	33.60	29.6	3.7/9,000	1,800~10,000	929.0	E-5010	310.0	スポーツ: 15×13~14、16×12~14、17×12~13、18×8~10、20×8
MAX-BGX-1 RING (RN)	34.97	37.30	32.0	4.1/10,000	1,500~10,000	1,340.0	E-5010	310.0	スポーツ: 18×10~12、20×8~10

4 STROKE ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT (4ストローク飛行機用エンジン)

品名 Items	行程体積(cc)	ボア(mm)	ストローク(mm)	出力(ps/rpm)	実用回転数(rpm)	重量(g)	サイレンサー	サイレンサー重量(g)	プロペラサイズ
FS-30S	4.89	19.50	16.4	0.5/10,000	2,500~13,000	279.0	F-2010	14.6	スポーツ: スタント: 9×6~7、10×4 トレーナー・スケール: 10×5~6
FS-40S	6.49	21.20	18.4	0.65/12,000	2,200~12,000	355.0		33.8	スポーツ: スタント: 10×7~7.5、11×6 トレーナー・スケール: 10×7、10.5×6、11×7、12×5~6
FS-52S	8.56	23.00	20.6	0.9/12,000	2,300~13,000	402.0	F-3020	45.0	スポーツ: スタント: 10×9~7、10.5×8~9、11×7~8、12×6~7 トレーナー・スケール: 11×7~8、12×6~7、12×5~6
FS-a-56	9.32	24.00	20.6	1.0/10,000	2,400~13,000	419.0	F-4040	42.0	スポーツ: スタント: 10×8~9、11×7~9、12×6~8、13×6~7
FS-70 ULTIMATE	11.45	27.70	19.0	1.2/11,000	2,000~15,000	455.0	F-4020	54.3	7クロ: 13×6 スタント: 13×7~8
FS-70S II	11.50	25.80	22.0	1.1/11,000	2,000~12,000	580.0	F-4020	54.3	スポーツ: スタント: 10×9~10、12×7~8、13×6 トレーナー・スケール: 13×7、14×6
FL-70	11.45	27.70	19.0	1.1/11,000	2,300~12,000	467.0	F-4030	51.5	スポーツ: スタント: 12×6~7、12.5×6 トレーナー・スケール: 13×5~6
FS-91S II	14.95	27.70	24.8	1.6/11,000	2,000~12,000	640.0	F-4020	54.3	スポーツ: スタント: 11×11~12、12×10~11、13×9 トレーナー・スケール: 13×8、14×7、15×6、16×6
FS-91S II-P	14.95	27.70	24.8	1.6/11,000	2,000~12,000	650.0	F-4020	54.3	スポーツ: スタント: 11×11~12、12×10~11、13×9 トレーナー・スケール: 13×8、14×7、15×6、16×6
FS-120S-E	19.96	30.40	27.5	1.9/11,000	2,000~11,000	864.0			スポーツ: スタント: 13×11~12、14×10~11、15×8、16×6~7 トレーナー・スケール: 15×8、16×6~7、18×5~6
FS-120S III	19.96	30.40	27.5	2.1/12,000	2,000~12,000	815.1	F-5020	92.2	スポーツ: スタント: 13×11~12、14×10~11、15×8、16×6~7 トレーナー・スケール: 15×8、16×6~7、18×5~6
FS-200S	32.4	38.00	28.6	2.9/9,000	1,800~10,000	853	F-6010	117	スポーツ: スタント: 17×12、18×10、16×12~13 トレーナー・スケール: 20×8
FS-200S-FI	32.4	38.00	28.6	3.8/9,000	1,800~10,000	1,000.0			スポーツ: スタント: 16.5×13、17×12、17×13

MULTI-CYLINDER ENGINES (飛行機用4ストローク多気筒エンジン)

品名 Items	行程体積(cc)	ボア(mm)	ストローク(mm)	出力(ps/rpm)	実用回転数(rpm)	重量(g)	サイレンサー	サイレンサー重量(g)	プロペラサイズ
IL-300 (DIA-STAR)	12.5×4	25.80	24.0	1,800~8,000	2,350.0				
FT-160 (Gemini-160)	13.26×2	27.70	22.0	2,000~10,000	1,100.0				
FT-300 (Super Gemini-300)	24.38×2	33.60	27.5	1,800~9,000	1,828.0				
FF320 (Pegasus)	13.26×4	27.70	22.0	1,800~8,500	2,190.0				
FR5-300 (Sirius)	9.95×30	24.00	22.0	1,800~8,500	2,670.0				

ROTARY ENGINE (ロータリーエンジン)

品名 Items	行程体積(cc)	ボア(mm)	ストローク(mm)	出力(ps/rpm)	実用回転数(rpm)	重量(g)	サイレンサー	サイレンサー重量(g)	プロペラサイズ
49-PI Type II	4.97			1.1/17,000	2,500~18,000	421.0			スポーツ: 9×6~7、10×4~6、11×4~5

2 STROKE ENGINES FOR CONTROL LINE (コントロールライン用エンジン)

品名 Items	行程体積(cc)	ボア(mm)	ストローク(mm)	出力(ps/rpm)	実用回転数(rpm)	重量(g)	サイレンサー	サイレンサー重量(g)	プロペラサイズ
MAX-15LA-S	2.49	15.20	13.7	0.41/17,000	2,500~18,000	1			

GLOW PLUGS

A3

低回転重視
LAシリーズなど

NO.8

ほとんどの2サイクル
エンジンに適合

A5

比較的高回転
使用向き

R5

2オノロードカーレーシングエンジン
(スタンダードヘッドタイプ)

Type F

4サイクルエンジン用
140RX-FI・160FX-FI
49PI

HOT

R/C飛行機用 ブレークイン・32以下のエンジン・40/46LA
適合機種:SF-FX-FP-LAシリーズ*

R/Cヘリコプター ブレークイン・32以下のエンジン(入門用)
適合機種:32F-H-32SX-H-32SZ-Hシリーズ*

R/Cカー ブレークイン・入門者用(ニードルセットが濃いめの走行)
適合機種:12/15CV

R/C飛行機用 一般的なエンジン
適合機種:AX-SF-FX-FP-SXシリーズ*

R/Cヘリコプター 一般的なエンジン
適合機種:32SX-Hシリーズ・37SZ-H・50SX-H・61SX-H・61RX-H・
705Z-H・91SX-H・91SZ-H・RZ-H

R/Cカー 一般的な走行・1/8バギーレース
適合機種:12/15CV, 15LD, 12TR, 12TG, 21RG

R/C飛行機用 60クラス以上 合成機種:AX-FX-RX-BX-1-BGX-1

R/Cヘリコプター ニトロ分の多い場合・焼け気味な時
適合機種:No.8と同じ

R/Cカー 1/8バギーレース・1/10オノロードレース・12クラスGPソーリングレース
適合機種:12/15CV, 15LD, 12TR, 12TG, 21VG, 21RG, 21VZ-B

COLD

R/Cカー 1/10~1/8オノロードレーシング
(ノーマルプラグ使用エンジン)

4サイクルエンジン全般
適合機種:140RX-FI・160FX-FI 49PI

大型機種:4サイクルエンジン

P3 UltraHot

21VZ-B V-SPEC及び
Tタイプヘッド(ターボヘッド)仕様の
12,18エンジン

P4 SuperHot

O.S. SPEED 21VZ-B
12~18 Tタイプヘッド(ターボヘッド)エンジン

P6 Hot

Tタイプヘッド(ターボヘッド)仕様の
12,18,21レーシングエンジン
気温が高い時

P7 Medium

Tタイプヘッド(ターボヘッド)
12,18,21レーシングエンジン
ほぼ全季節で使用可

P8 Cold

Tタイプヘッド(ターボヘッド)
仕様の21レーシングエンジン
気温が高い時

¥767
(税抜価格 ¥730)
71641300

¥767
(税抜価格 ¥730)
71641400

¥746
(税抜価格 ¥710)
71641600

¥746
(税抜価格 ¥710)
71641700

¥767
(税抜価格 ¥730)
71641800

¥767
(税抜価格 ¥730)
71641900

¥767
(税抜価格 ¥730)
71642000

¥767
(税抜価格 ¥730)
71642100

¥767
(税抜価格 ¥730)
71642200

¥767
(税抜価格 ¥730)
71642300

¥767
(税抜価格 ¥730)
71642400

¥767
(税抜価格 ¥730)
71642500

¥767
(税抜価格 ¥730)
71642600

¥767
(税抜価格 ¥730)
71642700

¥767
(税抜価格 ¥730)
71642800

¥767
(税抜価格 ¥730)
71642900

¥767
(税抜価格 ¥730)
71643000

¥767
(税抜価格 ¥730)
71643100

¥767
(税抜価格 ¥730)
71643200

¥767
(税抜価格 ¥730)
71643300

¥767
(税抜価格 ¥730)
71643400

¥767
(税抜価格 ¥730)
71643500

¥767
(税抜価格 ¥730)
71643600

¥767
(税抜価格 ¥730)
71643700

¥767
(税抜価格 ¥730)
71643800

¥767
(税抜価格 ¥730)
71643900

¥767
(税抜価格 ¥730)
71644000

¥767
(税抜価格 ¥730)
71644100

¥767
(税抜価格 ¥730)
71644200

¥767
(税抜価格 ¥730)
71644300

¥767
(税抜価格 ¥730)
71644400

¥767
(税抜価格 ¥730)
71644500

¥767
(税抜価格 ¥730)
71644600

¥767
(税抜価格 ¥730)
71644700

¥767
(税抜価格 ¥730)
71644800

¥767
(税抜価格 ¥730)
71644900

¥767
(税抜価格 ¥730)
71645000

¥767
(税抜価格 ¥730)
71645100

¥767
(税抜価格 ¥730)
71645200

¥767
(税抜価格 ¥730)
71645300

¥767
(税抜価格 ¥730)
71645400

¥767
(税抜価格 ¥730)
71645500

¥767
(税抜価格 ¥730)
71645600

¥767
(税抜価格 ¥730)
71645700

¥767
(税抜価格 ¥730)
71645800

¥767
(税抜価格 ¥730)
71645900

¥767
(税抜価格 ¥730)
71646000

¥767
(税抜価格 ¥730)
71646100

¥767
(税抜価格 ¥730)
71646200

¥767
(税抜価格 ¥730)
71646300

¥767
(税抜価格 ¥730)
71646400

¥767
(税抜価格 ¥730)
71646500

¥767
(税抜価格 ¥730)
71646600

¥767
(税抜価格 ¥730)
71646700

¥767
(税抜価格 ¥730)
71646800

¥767
(税抜価格 ¥730)
71646900

¥767
(税抜価格 ¥730)
71647000

¥767
(税抜価格 ¥730)
71647100

¥767
(税抜価格 ¥730)
71647200

¥767
(税抜価格 ¥730)
71647300

¥767
(税抜価格 ¥730)
71647400

¥767
(税抜価格 ¥730)
71647500

¥767
(税抜価格 ¥730)
71647600

¥767
(税抜価格 ¥730)
71647700

¥767
(税抜価格 ¥730)
71647800

¥767
(税抜価格 ¥730)
71647900

¥767
(税抜価格 ¥730)
71648000

¥767
(税抜価格 ¥730)
71648100

¥767
(税抜価格 ¥730)
71648200

¥767
(税抜価格 ¥730)
71648300

¥767
(税抜価格 ¥730)
71648400

¥767
(税抜価格 ¥730)
71648500

¥767
(税抜価格 ¥730)
71648600

¥767
(税抜価格 ¥730)
71648700

¥767
(税抜価格 ¥730)
71648800

¥767
(税抜価格 ¥730)
71648900

¥767
(税抜価格 ¥730)
71649000

¥767
(税抜価格 ¥730)
71649100

¥767
(税抜価格 ¥730)
71649200

¥767
(税抜価格 ¥730)
71649300

¥767
(税抜価格 ¥730)
71649400

¥767
(税抜価格 ¥730)
71649500

¥767
(税抜価格 ¥730)
71649600

¥767
(税抜価格 ¥730)
71649700

¥767
(税抜価格 ¥730)
71649800

¥767
(税抜価格 ¥730)
71649900

¥767
(税抜価格 ¥730)
71640000

¥767
(税抜価格 ¥730)
71640100

¥767
(税抜価格 ¥730)
71640200

¥767
(税抜価格 ¥730)
71640300

¥767
(税抜価格 ¥730)
71640400

¥767
(税抜価格 ¥730)
71640500

¥767
(税抜価格 ¥730)
71640600

¥767
(税抜価格 ¥730)
71640700

¥76



O.S.バイオエタノール専用燃料

O.S.エンジンが提唱する「バイオ・エタノール」とは現在使用されているメタノールを主成分とするグローエンジン用燃料に代わる新しい燃料、そしてその燃料を使用することで環境に優しい運転を可能にした、新しいエンジンのラインナップを象徴する新コンセプトの燃料です。

NEW O.S.バイオエタノール グロー燃料 BE-1
4リットル缶
(79710000)
¥3,832(税抜価格 ¥3,650)
※写真はプロトタイプです。



オリジナルグッズ



NEW
O.S. POWER 2007 Tシャツ
(79883151)
¥2,625(税抜価格 ¥2,500)
(Lサイズ 黒 縫100%)
(79883154)
¥2,625(税抜価格 ¥2,500)
(Lサイズ 白 縫100%)



NEW
O.S. SPEED 2007 Tシャツ
(79883148)
¥2,625(税抜価格 ¥2,500)
(Lサイズ 黒 縫100%)
(79883146)
¥2,625(税抜価格 ¥2,500)
(Lサイズ 白 縫100%)



O.S. POWERグランドコート
(79883020)
¥5,250(税抜価格 ¥5,000)



O.S. POWERトレーナー
(79883280)
¥3,675(税抜価格 ¥3,500)
(Lサイズ 黒 縫100%)



O.S. SPEEDトレーナー
(79883290)
¥3,675(税抜価格 ¥3,500)
(Lサイズ 黒 縫100%)



NEW 280x100mm O.S. ENGINE ステッカー
(79884284) ¥315(税抜価格 ¥300)



NEW 280x100mm O.S. RACING ステッカー
(79884283) ¥315(税抜価格 ¥300)



220x110mm O.S. MOTOR SPORTS
ステッカー (79884282)
¥315(税抜価格 ¥300)



220x110mm O.S. FLIGHT STAFF
ステッcker (79884280)
¥315(税抜価格 ¥300)



220x110mm O.S. POWER
ステッcker (79884281)
¥315(税抜価格 ¥300)

アフターサービスのご案内

■修理品について

- よく洗浄してエンジン本体のみをO.S.エンジンサービス係までお送りください。(エンジン以外のものが付いていたり汚れがひどいと分解や洗浄に時間がかかり、修理代が高くなります)この時、故障時の状態及び修理希望事項を必ずお書き添えください。

- 原則として弊社到着後10日以内で修理完了致します。

- 修理品のお支払いについてはコレクターサービス(宅急便代金着払いシステム)により発送させていただきますので、修理品送付時、現金等を同封しないようお願いします。

■ユーザー様のバーツ直接購入について

- 交換部品については販売店、もしくは当社から直接購入することができます。当社から直接購入される場合は、当社バーツリストの価格での販売となります。また、送料が必要となりますのでご了承ください。

■ご注文方法

- 電話、FAX、封書にてご注文ください。

【必要事項】 氏名、住所、電話番号、8ヶタ品名コード、品名、数量

修理品、バーツ販売、エンジンに関する
お問い合わせは、当社サービス係までどうぞ

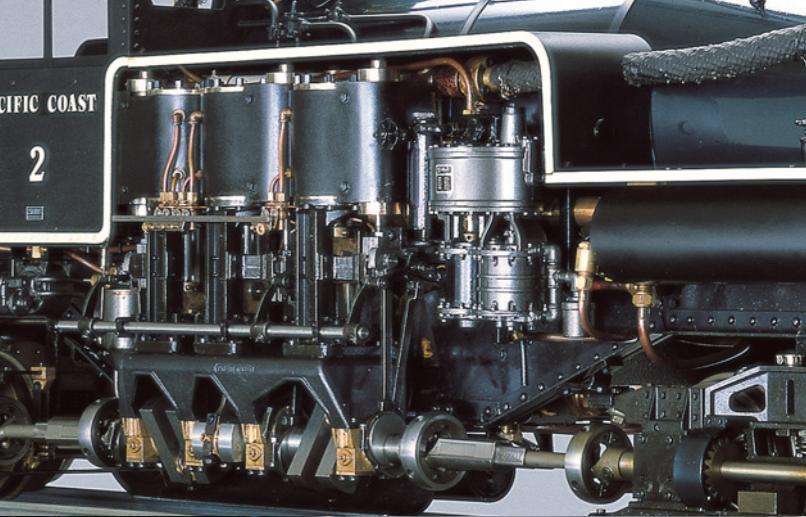
電話受付時間／8:30～18:30(土・日・祝日を除く)
小川精機株式会社 OSエンジンサービス係
〒546-0003 大阪府大阪市東住吉区今川3-6-15
☎06-6702-0230 FAX06-6704-2722
e-mail:info@os-engines.co.jp



掲載のエンジン及びアクセサリー類は
模型用以外に使用しないでください。

*エンジンご使用の前にエンジンに付属の「説明書」をよくお読みの上、
正しくお使いください。
*常に安全に心かけエンジンの馬力を軽視しないこと。
エンジンを安全に使用するのあなた自身の責任です。
いつも注意深く分別ある行動をして、楽しく使用してください。

O.S. ENGINE
UNEQUALLED QUALITY PRECISION & PERFORMANCE
小川精機株式会社
www.os-engines.co.jp



O.S. 乗用蒸気機関車 The Ultimate Hobby

“豊かなるホビーライフ”

LIVE STEAM LOCOMOTIVE.

石炭を焚いて蒸気で実際に走行するO.S.ライブスチームロコモーティブ

多くの人が「蒸気機関車」と聞くとノスタルジックなイメージをお持ちでしょう。O.S.エンジンでは、独自に確立したミクロニン単位での精密機械加工技術を駆使し、実際に蒸気を使用して走行する蒸気機関車をリリースしています。O.S.ライブスチームロコモーティブ・シリーズはレール幅が3-1/2インチ(89mm)～7.5インチ(191mm)サイズのもので現在12機種をラインナップ。それら全ては実際に石炭を焚き蒸気を動力源としたもので動輪の動きも実車そのものです。もちろん全てのモデルが運転をする機関士だけでなく実際に乗客を乗せて走行するパワーを持っています。O.S.ライブスチームロコは(一部のフリーランスモデルを除く)世界中の名機関車をモデルにしたもので外観上のデザインだけでなく、そのメカニズムまでも実車と同じ方式を再現した、究極の模型蒸気機関車なのです。水を張られたボイラーは石炭を燃やした熱で沸騰しそこで生み出された蒸気圧がシリンダーへと送られ機関車は力強く前進します。煙突から吐き出される煙とそのサウンド、そしてマニア心をくすぐるディテールはまさに実機そのもので、機関車ファンにとっては実際の機関士と同様



www.oslivesteam.com

石炭を焚いて蒸気で実際に走行する

O.S.乗用蒸気機関車

ライブスチームロコモーティブ

強大な牽引力を誇る 7.5 インチゲージ

B ボールド温 モーガル (アメリカ型)

BALDWIN MOGUL

組立キット
価格 ¥2,362,500 (税抜価格 ¥2,250,000)

完成機
¥2,782,500 (税抜価格 ¥2,650,000)

機械加工
100%済



大きなカウキャッチャーとダイアモンドスタックが特徴の、開拓時代のアメリカ型蒸気機関車は、大人から子供まで広く親しまれている機関車です。今回、ボールド温社製の数ある機種の中から最も整ったスタイルのモーガルタイプを7.5インチゲージで模型化しました。大スケールならではの走行安定性とゆとりのパワーは多人数の客車を牽引した走行から、急勾配コースでの単機走行まで幅広く楽しんでいただける製品です。しかも最小通過半径は5mとして設計しておりますのでレイアウトスペースが小さい場所でも運転が可能で、迫力あるブラスト音はライブスチームの醍醐味を十分に味わっていただけます。実車同様、鋼のタイヤをはめた動輪や、12mm厚のがっちりしたメインフレームなど、耐久性も抜群。手軽に運転できるよう石炭焚きのほか、ガスバーナーも用意しております。

ライブスチームロコ ラインアップ

KRAUSS (ドイツ型)
キット ¥493,500 (税抜価格 ¥470,000)
完成機 ¥598,500 (税抜価格 ¥570,000)

3.5インチゲージ



JNR TYPE C11 3.5インチゲージ
キット ¥1,554,000 (税抜価格 ¥1,480,000)
完成機 ¥1,816,500 (税抜価格 ¥1,730,000)



PORTER 2-6-0 (弁慶号)
3.5インチゲージ
キット ¥693,000 (税抜価格 ¥660,000)
完成機 ¥861,000 (税抜価格 ¥820,000)



BRITANNIA 4-6-2 (イギリス型)
3.5インチゲージ
キット ¥1,186,500 (税抜価格 ¥1,130,000)
完成機 ¥1,407,000 (税抜価格 ¥1,340,000)



C21 (旧国鉄型フリーランス)
5インチゲージ

キット ¥1,764,000 (税抜価格 ¥1,680,000)

完成機 ¥2,037,000 (税抜価格 ¥1,940,000)

キット ¥1,554,000 (税抜価格 ¥1,480,000)

完成機 ¥1,816,500 (税抜価格 ¥1,730,000)



KOPPEL (井笠鉄道)
5インチゲージ
ROCKET (イギリス型)
5インチゲージ

キット ¥1,134,000 (税抜価格 ¥1,080,000)

完成機 ¥1,470,000 (税抜価格 ¥1,400,000)

キット ¥302,400 (税抜価格 ¥288,000)
※キットは未塗装です。

完成機 (マホニー) ¥417,900 (税抜価格 ¥398,000)

完成機 (黄色) ¥449,400 (税抜価格 ¥428,000)

キット ¥1,942,500 (税抜価格 ¥1,850,000)

完成機 ¥2,719,500 (税抜価格 ¥2,590,000) (オプション OP-A付)

キット ¥1,459,500 (税抜価格 ¥1,390,000)

完成機 ¥1,680,000 (税抜価格 ¥1,600,000)

キット ¥4,074,000 (税抜価格 ¥3,880,000)

完成機 ¥4,725,000 (税抜価格 ¥4,500,000)



BR24 (ドイツ型)
5インチゲージ

キット ¥1,942,500 (税抜価格 ¥1,850,000)

完成機 ¥2,719,500 (税抜価格 ¥2,590,000) (オプション OP-A付)

O.S.の石炭焚乗用蒸気機関車は

100%機械加工、塗装済

ハンド工具だけで組立可能です。

全機関車分割払い販売可能です。(Nicos取扱)



パワーと安定性を誇る7.5インチゲージ
大人20人以上乗車した車両を牽引可能です。

O.S.法隆寺レイアウト

O.S.ライブスチーム花庭園とショールーム

O.S.機関車をご購入され、ライブスチーム会員に加入されたお客様にはO.S.ライブスチーム花庭園で毎月行われる運転会に参加頂けます。又、平日のレイアウト無料開放もご利用頂けます。

このライブスチーム花庭園は年中通して何らかの花をライブスチーマーとご家族の方に観賞して頂くというコンセプトで育まれており、冷暖房の効いたクラブハウスと並んで快適環境を提供しております。是非ご利用ください。又、隣接する新ショールームにはO.S.の機関車がラインナップされ、バラエティーのあるバーチ類やロココレクションも一見に値します。お問合せはO.S.ライブスチーム係までどうぞ。



ひめはるの里

関東のO.S.ライブスチーム会員の方は千葉県茂原市の「ひめはるの里」レイアウトをご利用いただけます。毎月のO.S.運転会に参加頂けます。又、お申し込みにより平日のお利用も可能です。



O.S.ライブスチーム係
Tel.06-6702-0225
Fax.06-6702-4900 (口コ専用)
loco-info@os-engines.co.jp
www.oslivesteam.com



O.S. ENGINE
www.os-engines.co.jp

エンジン及びアフターサービスに関するお問い合わせ

OSエンジンユーザーサポート info@os-engines.co.jp

TEL.06-6702-0230(直通) 電話受付時間 8:30~18:30(土・日 祝日を除く)

小川精機株式会社 〒546-0003 大阪市東住吉区今川3-6-15

TEL.06-6702-0225(代) FAX.06-6704-2722



4 531028 691384 Printed in Japan 2007 ①