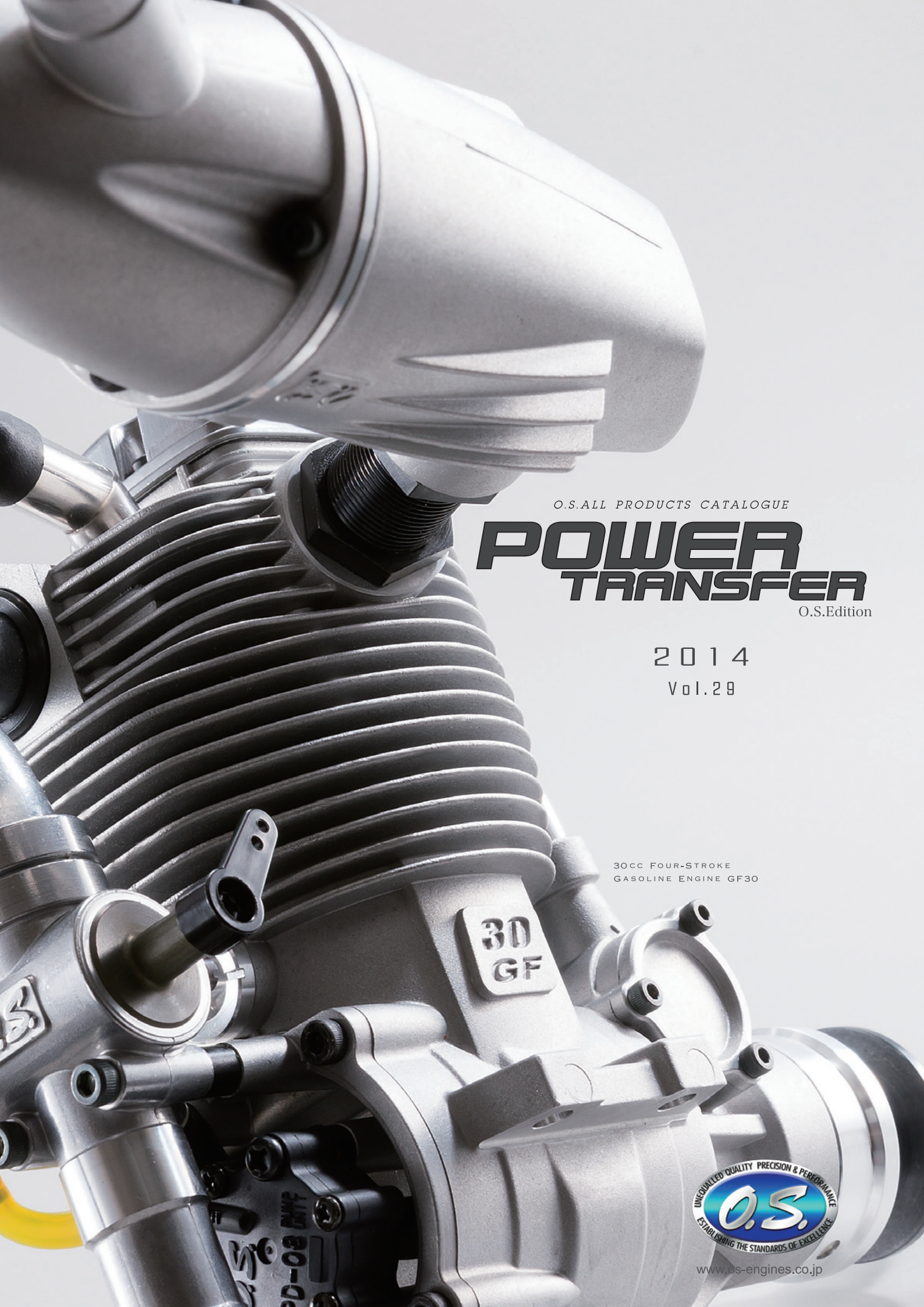


O.S.ALL PRODUCTS CATALOGUE

POWER TRANSFER

O.S.Edition

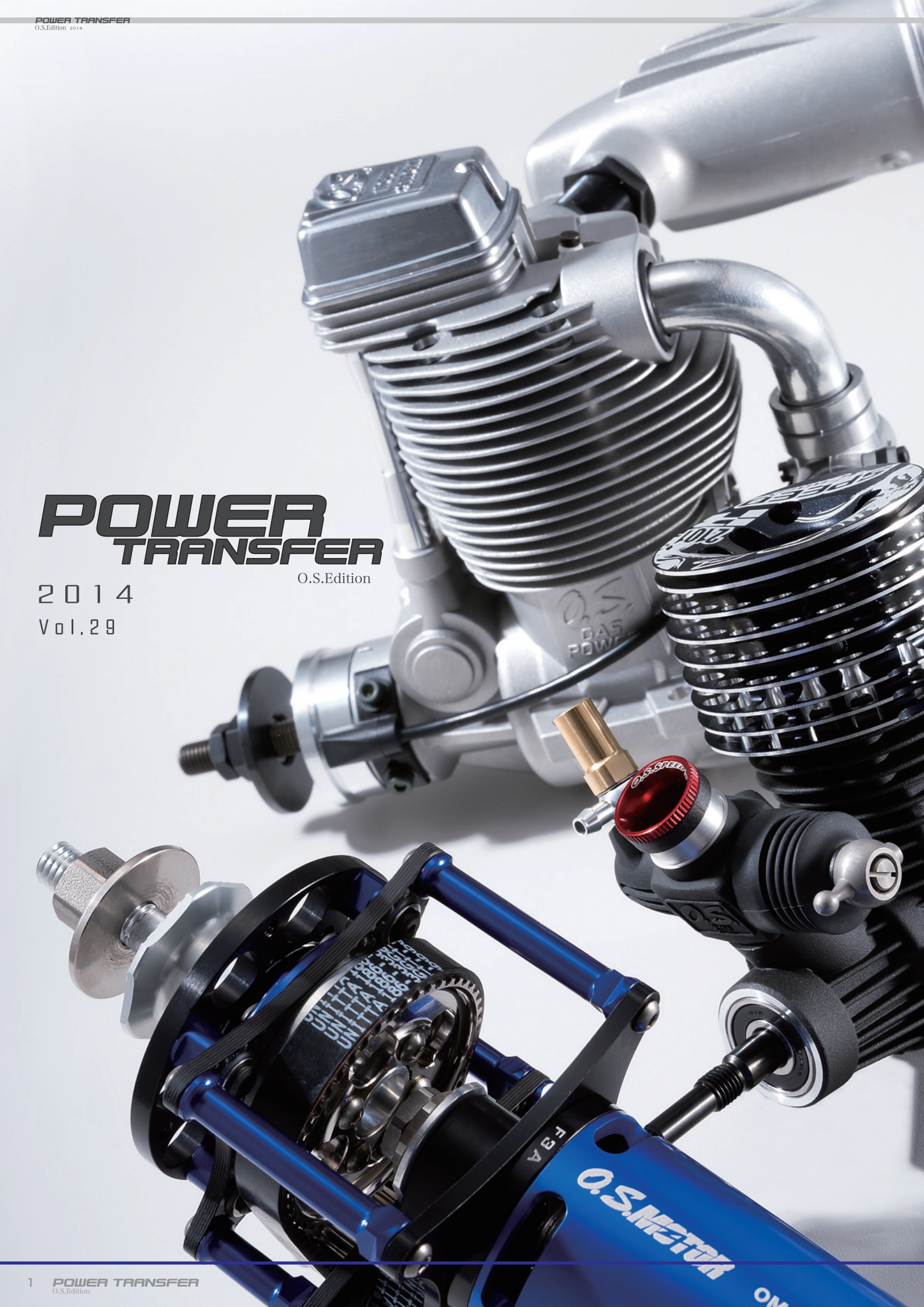
2014

Vol.29

30cc Four-Stroke
Gasoline Engine GF30

UNEQUALLED QUALITY PRECISION & PERFORMANCE
O.S.
ESTABLISHING THE STANDARDS OF EXCELLENCE

www.os-engines.co.jp

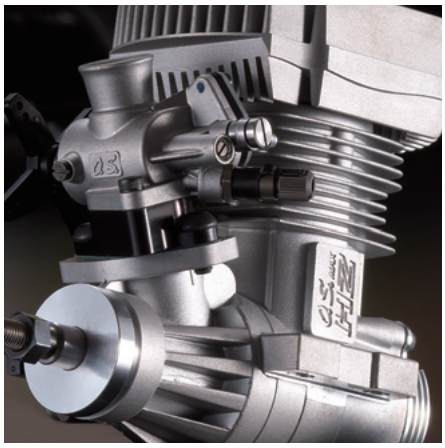


POWER TRANSFER

O.S.Edition

2014

Vol.29



GASOLINE ENGINE FOR HELICOPTER



O.S.MULTI-ROTOR PRODUCTS



GLOW GASOLINE ENGINE



O.S.MOTOR CONTROLLER

POWER TRANSFER
O.S.Edition 2014

Vol.29

CONTENTS

3	30cc 4サイクル飛行機用ガソリンエンジン　GF30
4	15cc 2サイクル飛行機用グローガソリンエンジン　GGT15
5-6	O.S.エンジンラインナップ(飛行機)
7	15ccヘリコプター用ガソリンエンジン　GT15HZ600
8	O.S.エンジンラインナップ(ヘリコプター)
9	F3A競技用モーターリダクション　OMR-4043-172
10-12	O.S.ブラシレスモーターラインナップ
13-14	O.S.モーターコントローラー(ESC)
15	O.S. SPYDER850Ⅱ クワッドコプター
16	マルチコプター用アイテム
17	O.S.SPEED R2101
18-19	O.S.エンジンラインナップ(カー/ボート)
20-24	O.S.エンジンアクセサリー
25-27	O.S.SPEED カー用アクセサリー
28	O.S.SPEED レーシングツール
29-30	O.S.グロープラグ
31-32	O.S.グローエンジンサイズ表
33-34	ガソリンエンジン寸法表/プロペラデータ
35	O.S.ブラシレスモーター スペック表
36	O.S.F3Aモーター スペック表
37-38	O.S.ライブスチームロコモーティブ

GF30

お気に入りの機体を新しいGASパワーで飛ばす！

30cc4サイクル飛行機用ガソリンエンジン

Code No. 3A000

O.S.が誇るパワフルな4ストローク飛行機用ガソリンエンジン、GFシリーズに待望の30ccモデルが加わりました。GF30。それは4ストロークグローエンジンの120～150クラスに相当するトルクフルなパワーが身上のニューモデルです。新しいGASパワーとして、高性能化に大きく貢献しているO.S.独自のポンプシステムはキャブレターを小型化するだけでなく、エンジン自体をよりコンパクトにすることにもつながっています。また、マーケットに数多く存在する120クラスの様々なキットやARFに容易にマウントできるように、あえてビームマウントを採用しました。往年のO.S.4ストロークエンジンを彷彿させるデザインも魅力のポイント。スポーツフライトから本格的なスケールモデルまで、多くのマニアの方々に幅広く搭載していただけることでしょう。

30cc 4 stroke gasoline engine for airplane GF30

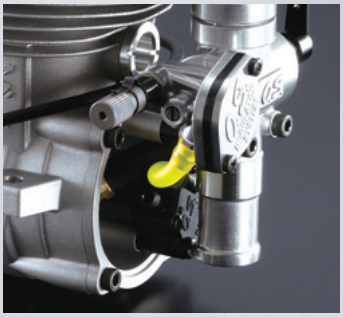
Good fit to; Glow 4-stroke of 120 to 150 class aircrafts. Gasoline 2-stroke 20cc class aircraft. (The size of the beam-mount is same as O.S. GT22. while the dimension between the mount and the drive washer is 8mm longer than GT22's.)
・70T carb configured with regulator system plus PD-08 pump. ・F-6040 silencer included. ・UNEF 1/4-32 size spark plug. ・Ignitor IG-07. ・PCV(Positive Crankcase Ventilation) system avoids the emission of the blow-by gas.

Displacement:1.827cu.in.
Bore:1.496in.
Stroke:1.039in.
Practical r.p.m.Range:1,800-9,000r.p.m.
Output:2.76hp/9,000r.p.m.
Weight:34.92oz.(Engine)
3.99oz.(Silencer)
3.35oz.(Ignition module)

適合機体
グロー4サイクル120～150クラス
Good fit for nitro 4-stroke 120-150 class
●行程体積：29.94cc
●ボア:38.0mm
●ストローク:26.4mm
●実用回転数：1,800-9,000r.p.m.
●出力：2.8ps/9,000r.p.m.
●重量：990g(エンジン)
113g(サイレンサー)
95g(イグナイター)

¥62,000（税抜）

付属品(Accessories to come with)
スパークプラグ (Spark Plug 1/4-32)
イグナイター (Ignitor IG-07)
サイレンサー一式 (Silencer F-6040)



エンジンにガソリンを安定供給するO.S.オリジナルのポンプシステムは、バックプレート内部にマウントされたポンプとレギュレーターを装備したキャブレターの組み合わせで、機体への搭載に有利なコンパクトなデザインにまとまっています。

プロペラデータ
Propeller size vs max. r.p.m.

推奨プロペラ	推奨プロペラの回転数データ・・(参考値)
16x10	8,500 rpm
17x8	8,400 rpm
17x10	7,750 rpm
18x6W	8,300 rpm
18x8	8,050 rpm

GGT15

グローガソリンエンジンが熱きモデラーのハートを刺激する

Code No. 3A200

15cc2サイクル飛行機用グローガソリンエンジン

O.S.エンジン栄光の歴史、それは常に新しいことへのチャレンジというかたちで塗り替えられてきました。そしてまたひとつ、伝統のラインナップに注目のニューモデルが加わりました。GGT15誕生。それは15cc 2ストローク飛行機用グローガソリンエンジンという、まさに新しいスタイルの提案に他なりません。いま多くのエンジンモデラーの間で注目されているガソリンエンジン。その人気の源はなんと言ってもGASパワーならではのパンチの効いたフィーリングが、ローランニングコストによって楽しめることでしょう。そんな魅力的な領域において、O.S.は更に一歩進化させることにチャレンジ！ グローガソリンという斬新なテーマをしっかりと具現化しました。イグニッションユニットやプラグキャップ、電源も不要というメリットが、各カテゴリーにおいて広く受け入れていただけるものと信じています。

15cc 2-stroke "glow" gasoline engine

Equipped with The newly develped G5 glow plug, ignition system is not necessary, 1.2V 2.5A glow plug igniter can be used

A needle bearing is equipped in the big end of the connecting rod, which makes the conecting rod durable.

Mount size is 52 x 25m/m, which is de facto standard, so you can replace a conventional glow engine to GGT15 easily. However, due to the enhanced crankcase, the engine mount need to be modified (to be cut out) to fit the engine.

It can run with gasoline/oil ratio at 25:1 to 50:1 depending on oil quality

About 200g lighter compare to GT15 (less ignition system and battery)

Unlike Warblo carburetor, the O.S. original carburetor guarantees easy adjustment and linear acceleration according to throttle movement.



オプション
Option
E-4051サイレンサー
（カウルインタイプ）

¥4,800（税抜）

Code No.27426010

適合機体
グロー2サイクル 61/4サイクル91クラス
Good fit for nitro 2-stroke 61class or 4-stroke 91class

- ●行程体積：14.95cc
- ●ボア:27.7mm
- ●ストローク:24.8mm
- ●実用回転数：2,000-11,000r.p.m.
- ●出力：2.35ps/15,000r.p.m.
- ●重量：610g(エンジン)
  178g(サイレンサー)

¥34,000（税抜）

付属品(Accessories to come with)
グロープラグ (Glow Plug G5)
サイレンサー (Silencer E-4040)

Displacement:0.912cu.in.
Bore:1.091in.
Stroke:0.976in.
Practical r.p.m.Range:2,000-11,000r.p.m.
Output:2.32hp/15,000r.p.m.
Weight:21.52oz.（Engine)
6.28oz.(Silencer)

扱い易いグローガソリンエンジンを誕生させる最大のポイントとなった専用プラグG5。既存のブースターでヒートが可能となっています。

Conventional plug booster can be used.

プロペラデータ
Propeller size vs max. r.p.m.

推奨プロペラ	推奨プロペラの回転数データ・・(参考値)
12x10	10,600 rpm
13x10	9,600 rpm
13x11	8,900 rpm
14x10	8,300 rpm
15x8	8,150 rpm
15x10	7,900 rpm



飛行機用ガソリンエンジン/Gasoline engines for airplane

GTシリーズ(2ストローク/2-stroke)/GFシリーズ(4ストローク/4-stroke)

確かなるテイスト
ガソリン機の誘惑

既に多くのユーザーの方々に愛用され、高い評価をいただいているO.S.のガソリンエンジンGT/GFシリーズ。ガソリン機ならではのメリットを活かした機体の製作そして何よりもその豪快なフライトに、新たなるホビーテイストを見出しているマニアの方々が増えています。未だ経験していない貴方に、O.S.エンジンが提案させていただく魅惑の領域です。

GTシリーズ

品名	価格	行程体積(cc)	ボア(mm)	ストローク(mm)	出力(ps/rpm)	実用回転数(rpm)	重量(g)	Code No.
GT60 サイレンサー付	￥65,000(税抜)	59.91	44.00	39.4	6.08/7,000	1,600~8,000	1,400.0	38600
GT60 サイレンサー無	￥60,000(税抜)							38608
GT55	￥62,000(税抜)	54.93	41.20	41.2	5.5/7,000	1,500~8,000	1,580.0	38000
GT33	￥40,000(税抜)	32.98	36.00	32.4	3.9/9,000	1,800~8,000	984.2	38300
GT22	￥36,000(税抜)	22.12	32.00	27.5	2.7/9,000	1,800~9,000	761.6	38200
GT15	￥35,000(税抜)	14.95	27.70	24.8	2.4/15,000	2,000~11,000	631.0	38160

GFシリーズ

品名	価格	行程体積(cc)	ボア(mm)	ストローク(mm)	出力(ps/rpm)	実用回転数(rpm)	重量(g)	Code No.
GF40	￥68,000(税抜)	39.96	40	31.8	3.8/8,600	1,800~9,000	1,170	39400
GF30	￥62,000(税抜)	29.94	38	26.4	2.8/9,000	1,800~9,000	990.0	3A000



GGTシリーズ (グローガソリンエンジン)

イグナイター不要、一般的な混合ガソリンで運転可能。新世代ガソリンエンジン GGT15 の誕生です。
新規に開発されたガソリン用グロープラグ G5 によりグローガソリンエンジンを実現、これによりガソリンエンジンでありながらイグナイター及び電源が不要です。さらに GGT15 は一般的な混合ガソリンで運転が可能、特殊なオイル等は必要ありません。

品名	価格	行程体積(cc)	ボア(mm)	ストローク(mm)	出力(ps/rpm)	実用回転数(rpm)	重量(g)	Code No.
GGT15	￥34,000(税抜)	14.95	27.7	24.8	2.35/15,000	2,000~11,000	610.0	3A200



飛行機用2ストロークエンジン/2-stroke nitro engine for airplane

AX/LAシリーズ

エンジンの爽快感をもっと気軽に

模型用グローエンジンのベーシック、2ストローク単気筒エンジンは、シンプルな構造ながら驚きのパワーを供給してくれるエポックな存在です。燃料を注入してニードルを開き、程よくチョーキングしてからグロープラグをヒートアップさせてクランキングする。模型用エンジンの始動は他のパワーソースにはない独特の手順があります。的確な手順さえ踏めば始動は容易です。そんな儀式と呼ぶに相応しい行為が趣味人の心をくすぐるのです。燃料さえあれば、最後の1滴までフルパワーで回ってくれるグローエンジン。豊富なラインナップでユーザーが望むあらゆるニーズにしっかりと対応した自信作です。

AXシリーズ/Nitro AX series

品名	価格	行程体積(cc)	ボア(mm)	ストローク(mm)	出力(ps/rpm)	実用回転数(rpm)	重量(g)	Code No.
MAX-120AX-PS	￥32,000(税抜)	19.96	30.40	27.5	3.2/9,500	1,800~9,500	653.0	19215
MAX-120AX-RING	￥35,000(税抜)	19.96	30.40	27.5	3.1/9,000	1,800~9,500	647.0	19210
MAX-95AX-RING	￥31,500(税抜)	15.55	27.70	25.8	2.9/15,000	2,000~16,000	567.0	19120
MAX-75AX	￥27,500(税抜)	12.29	25.80	23.5	2.4/15,000	2,000~16,000	578.0	17400
MAX-65AX	￥26,000(税抜)	10.63	24.00	23.5	1.75/16,000	2,500~12,000	497.0	16520
MAX-55AX	￥20,000(税抜)	8.93	23.00	21.5	1.7/16,000	2,000~17,000	404.0	15611
MAX-46AXII	￥17,000(税抜)	7.45	22.00	19.6	1.65/16,000	2,000~17,000	378.0	15490
MAX-35AX	￥16,800(税抜)	5.77	20.20	18.0	1.3/16,000	2,500~17,000	280.0	13100

AXシリーズ バイオエタノールエンジン/Bio-ethanol nitro AX series

品名	価格	行程体積(cc)	ボア(mm)	ストローク(mm)	出力(ps/rpm)	実用回転数(rpm)	重量(g)	Code No.
MAX-120AX-RING-BE	￥35,000(税抜)	19.96	30.40	27.5	——	——	653.0	19213
MAX-75AX-BE	￥27,500(税抜)	12.29	25.80	23.5	——	——	583.0	17410
MAX-55AX-BE	￥20,000(税抜)	8.93	23.00	21.5	——	——	407.0	15621
MAX-35AX-BE	￥16,800(税抜)	5.77	20.20	18.0	——	——	281.0	13110

※バイオエタノールエンジンの生産は終了しております。在庫限りの販売となります。
Production of BE engines is discontinued.



LAシリーズ/LA series

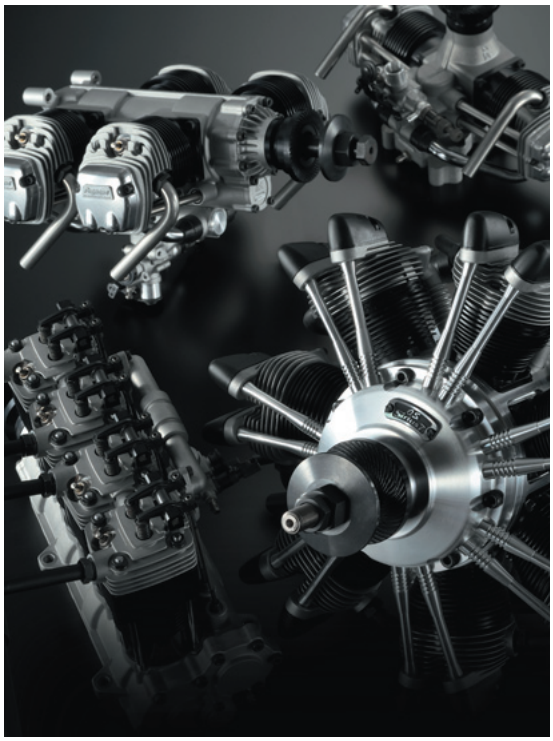
品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
MAX-46LA	￥10,200(税抜)	7.64	23.00	18.4	1.2/15,000	2,000~16,000	272.0	13393
MAX-25LA	￥9,100(税抜)	4.07	18.00	16.0	0.6/15,000	2,000~16,000	197.0	12352
MAX-15LA	￥8,400(税抜)	2.49	15.20	13.7	0.41/17,000	2,500~18,000	138.0	11532

LAシリーズ　コントロールライン(Uコン)用　for C.L.

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
MAX-46LA-S	￥9,900(税抜)	7.64	23.00	18.4	1.2/15,000	2,000~16,000	263.5	13411
MAX-25LA-S	￥8,900(税抜)	4.07	18.00	16.0	0.6/15,000	2,000~16,000	185.5	12361
MAX-15LA-S	￥8,200(税抜)	2.49	15.20	13.7	0.41/17,000	2,500~18,000	129.5	11536

FX/RXシリーズ

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
MAX-160FX-RING	￥43,000(税抜)	26.23	33.60	29.6	3.7/9,000	1,800~10,000	925.0	19260
MAX-25FX	￥13,000(税抜)	4.07	18.00	16.0	0.84/18,000	2,500~19,000	248.0	12660



飛行機用4ストロークマルチシリンダーエンジン
4-stroke nitro multi cylinder engines for airplane

FR/FF/FT/ILシリーズ

一度は触れてみたいマルチフルな感触

先に発売された注目のラジアルエンジンFR7-420から、伝統のフラットツインまでO.S.エンジンが世界に胸を張ってアピールさせていただく究極のラインナップ、それがマルチシリンダーシリーズです。モデルエンジンのシリンダーをマルチ化することで、そこには他にはない高い趣味性と大人の雰囲気が生まれます。そのリアルな空気感こそ、RC飛行機、特にスケール機を愛好するマニアにとって至高のものであるとO.S.エンジンは考えます。機体を構想し、作り、そして飛ばすというモデラーの原点を、O.S.エンジンが大胆な発想と確かな技術力でバックアップします。

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
FR7-420(Sirius7)	￥350,000(税抜)	9.95x7	24.00	22.0	——	1,500~7,000	3,167.0	37010
FR5-300(Sirius)	￥260,000(税抜)	9.95x5	24.00	22.0	——	1,800~8,500	2,670.0	37000
FF-320(Pegasus)	￥175,000(税抜)	13.26x4	27.70	22.0	——	1,800~8,500	2,190.0	36410
IL-300(Dia-Star)	￥250,000(税抜)	12.5x4	25.80	24.0	——	1,800~8,000	2,350.0	36310
FT-300(Super Gemini-300)	￥130,000(税抜)	24.38x2	33.60	27.5	——	1,800~9,000	1,828.0	36210
FT-160(Gemini-160)	￥95,000(税抜)	13.26x2	27.70	22.0	——	2,000~10,000	1,100.0	36108



飛行機用4ストロークエンジン/4-stroke nitro engines for airplane

FSシリーズ

模型用サイクルエンジンのパイオニアO.S.FSシリーズ

O.S.エンジンのコーポレイトカラーであるブルーが目印のハイパー4ストロークエンジン、アルファシリーズ。排気量はもちろん、カテゴリーを超えて多くのユーザーに愛用されています。またその品のあるネオクラシカルな雰囲気、心地よいエキゾーストノートが魅力のVシリーズ。4ストロークエンジンのパイオニアO.S.が自信を持っておとどけするシングルシリンダー4ストロークエンジンシリーズです。

Vシリーズ

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
FS-95V	￥38,000(税抜)	15.59	29.00	23.6	1.7/10,000	2,100~11,000	592.0	30900
FS-62V	￥30,000(税抜)	10.11	25.00	20.6	1.1/11,000	2,400~11,000	442.0	30600

αシリーズ

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
FSα-155-P	￥54,800(税抜)	25.36	33.60	28.6	2.6/10,000	2,000~10,000	805.0	35430
FSα-110-P	￥44,000(税抜)	18.00	30.40	24.8	1.8/10,000	2,000~11,000	612.0	35420
FSα-110	￥40,800(税抜)	18.00	30.40	24.8	1.8/10,000	2,000~11,000	600.0	35410
FSα-81-P	￥39,000(税抜)	13.26	27.70	22.0	1.3/10,000	2,200~10,000	570.0	34820
FSα-81	￥35,800(税抜)	13.26	27.70	22.0	1.3/11,000	2,200~12,000	556.0	34810
FSα-72	￥34,600(税抜)	11.79	27.00	20.6	1.2/11,000	2,400~12,500	476.0	34720
FSα-56	￥30,800(税抜)	9.32	24.00	20.6	1.0/10,000	2,400~13,000	419.0	34300

FS-Sシリーズ

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
FS-200S-P	￥67,000(税抜)	32.40	38.00	28.6	3.0/9,000	1,800~10,000	876.0	35960
FS-120SⅢ	￥53,500(税抜)	19.96	30.40	27.5	2.1/12,000	2,000~12,000	920.0	35540
FS-120S-E	￥49,800(税抜)	19.96	30.40	27.5	1.9/11,000	2,000~11,000	864.0	35530
FS-91SⅡ-P	￥43,000(税抜)	14.95	27.70	24.8	1.6/11,000	2,000~12,000	604.0	35910
※FS-30S	￥23,800(税抜)	4.89	19.50	16.4	0.5/10,000	2,500~13,000	279.0	33000

※新価格　2013年8月改訂

GT15HZ600

GASパワーで楽しむスポーツヘリに
今多くのマニアの目が注がれています

15ccヘリコプター用ガソリンエンジン　15cc gasoline engine for helicopter

適合機体
600 クラスエンジンヘリコプター
Good fit for 600 class helicopters.

- ●行程体積：14.95cc
- ●ボア:27.7mm
- ●ストローク:24.8mm
- ●実用回転数：2,000-16,000r.p.m.
- ●出力：2.5ps/14,000r.p.m.
- ●重量：685g　（エンジン）
  92.0g　（イグナイター）
  197.5g（パワーブーストパイプ）

付属品(Accessories to come with)
スパークプラグ (Spark Plug CM-6)
ポンプユニット (Pump unit PD-08)
ガソリン用燃料チューブ (Fuel tube for gasoline)
スロットルアーム (Throttle arm)
イグナイター (Ignitor IG-05)

Displacement:0.912cu.in.
Bore:1.091in.
Stroke:0.976in.
Practical r.p.m.Range:2,000-16,000r.p.m.
Output:2.47hp/14,000r.p.m.
Weight:24.17oz.(Engine)
3.25oz.(Ignition module)
6.97oz.(PowerBoost Pipe GT15HZ)

¥38,000（税抜）
Code No. 38170

パワーブーストパイプ付
with power Boost Pipe
¥47,500（税抜）
Code No. 38173

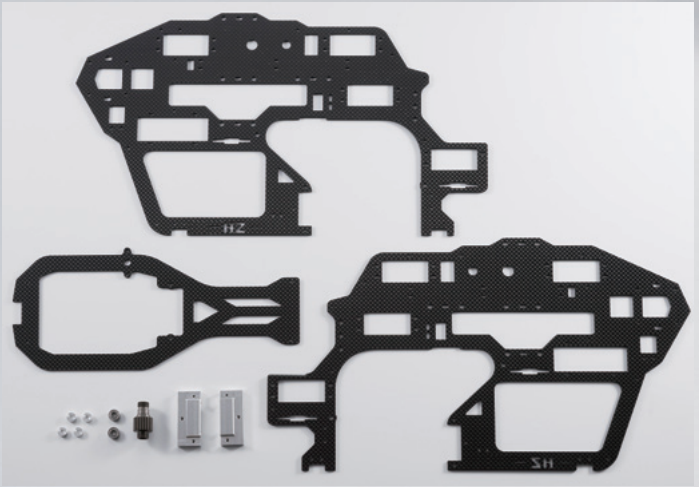


大好きなエンジンヘリだから、いろんなパワーソースで楽しみたい！　そんな意欲的なフライヤーのためにO.S.が開発したのがGT15HZ600です。このエンジンは既存の600クラスのヘリを、手軽にGASパワーにコンバートできることをコンセプトとしています。もちろんクランクシャフトネジ部の寸法はO.S.の50SX-H、55HZと共通。600クラスのクーリングファンやクラッチがそのまま使用可能となっています。O.S.が独自に開発したポンプシステムにより、GASパワーならではの気持ちの良いフィーリングをご堪能いただけます。

※GT15HZ600は、現状では同時発売のコンバージョンキット(Code No. 72520000)との組合せでALIGN T-Rex600Nのみにお使いいただけます。他のヘリコプターへの搭載は、現在は対応はしておりません。

※ALIGN T-Rex600Nに搭載するにはコンバージョンキットの他に専用パーツが必要です。

GT15HZ600コンバージョンキット
T-REX600N　¥26,000（税抜）Code No.72520000
Conversion kit for T-REX600N



※ALIGN 純正T-Rex700N用エンジンファンカバーセット【H7NB011XXT】及びALIGN T-Rex600N用エンジンファンメタル製【HN6060T】は付属しておりません。別途ご用意ください

ALIGN T-Rex600Nに簡単に搭載できるO.S.純正のコンバージョンキット登場

注目のGASパワーGT15HZ600の発売に伴い、O.S.では多くのユーザーに支持されている、ALIGN T-Rex600N に搭載するためのコンバージョンキットを用意しました。素材にこだわった専用設計ならではのメリットを最大限に活かし、イグナイターやポンプなどの搭載がとても容易になっているのが最大の特徴です。また、付属するピニオンギヤを使うことでギア比が7.72にセッティングされ、GT15HZ600を適正な回転数で運転することが可能となっています。クーリングダクトにはALIGN純正のT-Rex700N用エンジンカバーセット(H7NB011XXT)を使用、併せてクーリングファンにはT-Rex600N用オプションのメタル製エンジンファン(HN6060T)を装着することで高い冷却効率を実現。オールシーズンで安定したフライトをお楽しみいただけます。

Currently, GT15HZ600 is only applicable for T-REX600N ALIGN with the conversion kit. To fit with T-REX600N, not only requires the
conversion kit but also other option parts to be prepared.

ALIGN's genuine fan cover, H7NB011XX, and metal fan, HN6060 should be prepared separately.



ヘリコプター用2ストロークガソリンエンジン
2 stroke gasoline engine for helicopter
GT15HZシリーズ

ガソリンヘリを楽しもう。

ガソリンエンジンならではのメリットと、必要にして十分なハイパフォーマンスを両立させた、グロー91クラスヘリコプターに搭載可能なニューガスパワーモデルです。ガソリンエンジンが同クラスのグローに比べて燃料消費量が極めて少ないことは周知の事実。そこでO.S.エンジンではホバリングの練習からアクロバティックな飛行まで平均的にフライト時間の長い、つまり燃料消費が大きいヘリコプターこそ、ガソリンエンジン化することでその恩恵も大きなものになると考えました。ランニングコストをテーマとした弊社テストデータでは、300ccの燃料タンクで約25分間のフライトを実現！　初、中級者からエキスパートまで広くご利用いただける自信作です。また2ストロークエンジンにとって重要な要素となるマフラーも、コンパクトな標準型サイレンサーと、よりパワフルなフライトを可能とするパワーブーストパイプの2種類を用意。搭載機やフライトに合わせてお選びいただけます。

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
GT15HZ パワーブーストパイプ付 with PBP	￥47,500(税抜)	14.95	27.70	24.8	2.8/14,000	2,000~16,000	749.5 イグナイター 92.0	38153
GT15HZ E-4051サイレンサー付 with E-4051	￥41,500(税抜)							38154
GT15HZ サイレンサー無 W/O silencer	￥38,000(税抜)							38150
GT15HZ600 パワーブーストパイプ付 with PBP	￥47,500(税抜)				2.5/14,000		685 イグナイター 92.0	38173
GT15HZ600 サイレンサー無 W/O silencer	￥38,000(税抜)							38170



ヘリコプター用2ストロークエンジン
2 stroke nitro engine for 90-class helicopters
HZシリーズ(90クラス用)

憧れの90クラスを確かなブランドで

F3Cで大空にマニューバを描くコンペティター。トリッキーな3Dフライトを駆使したフリースタイルを追及するテクニシャン。そしてスケールボディで優雅な空間を愉しむベテランフライヤーに向けて、O.S.エンジンが自信をもって供給する90クラスのパワーソース、それがHZシリーズです。91～105の排気量で要求される緻密なパワー特性を徹底的に追求した結果、思い通りのスロットルカーブを親指を通して実感していただけます。もちろんO.S.エンジンならではの高いメインテナンス性と耐久性も実現。初めて90クラスにチャレンジする方にも安心して選んでいただけます。

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
MAX-105HZ	￥37,500(税抜)	17.17	29.00	26.0	3.7/15,000	2,000~16,500	596.2	18700
MAX-105HZ-R	￥44,300(税抜)	17.17	29.00	26.0	3.8/15,000	2,000~16,500	608.4	18750
MAX-91HZ-R	￥43,600(税抜)	14.95	27.70	24.8	3.4/15,000	2,000~16,000	625.0	18640
MAX-91HZ	￥36,800(税抜)	14.95	27.70	24.8	3.4/15,000	2,000~16,000	618.0	18650
O.S.SPEED 91HZ-R 3C	￥46,300(税抜)	14.95	27.70	24.8	3.6/15,500	2,000~16,000	603.0	18641
O.S.SPEED 91HZ-R 3D	￥45,800(税抜)	14.95	27.70	24.8	3.6/15,500	2,000~16,000	603.0	18642



ヘリコプター用2ストロークエンジン
2 stroke nitro engine for helicopters
55HZ~37SZ-Hシリーズ

賢い選択がスキルを磨く

初めて本格的なRCホビーヘリコプターに挑むビギナーから、誰にも真似のできない驚きの3D演技を追求するマニアまで、O.S.エンジンが用途に応じた30クラス、50クラスのRCヘリ専用エンジンでサポートします。ビギナーがまず最初に乗り越えなければならないホバリングという壁も、安定したトルクと余裕のパワーを味方とすることが習得の近道となることは周知の事実。また激しい3D演技を連続する時にも根を上げない、ネバリのあるエンジンパワーこそが"技のキレ"につながるのです。確かな性能を選ぶことが上達のコツであることをO.S.は知っています。

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
MAX-55HZ-R	￥29,800(税抜)	8.93	23.00	21.5	2.1/17,000	2,000~20,000	429.0	15650
MAX-55HZ Hyper	￥26,000(税抜)	8.93	23.00	21.5	2.1/17,000	2,000~20,000	408.0	15630
MAX-50SX-H RING Hyper	￥23,500(税抜)	8.17	22.00	21.5	1.9/17,000	2,000~20,000	406.0	15550
MAX-37SZ-H RING	￥17,500(税抜)	6.07	20.50	18.4	1.4/18,000	2,000~21,000	293.0	14000

O.S.ENGINE UNEQUALLED QUALITY PRECISION & PERFORMANCE

OMR-4043-172

F3A
BRUSHLESS MOTOR FOR F3A COMPETITION

F3A競技専用モーターリダクション Code No. 51020130

ブラシレスモーターで頂点を目指す。
それはまさにパワーソース革命

O.S.が世界のスタントフライヤーに向けて開発したF3A競技専用リダクションモーター、それがOMR-4043-172です。大空に正確無比な軌跡を描くことが要求されるF3A競技は、時代の流れとともにその内容も大きく変化しています。そして、静かでトルクフルな電動パワーの特性が、最新のフライトパターンにおいて強い味方となることは、多くのコンテスターの間で周知の事実となっています。F3Aという研ぎ澄まされたコンテストシーンにおいて、確かな手ごたえをダイレクトに感じていただくことが、本製品の基本コンセプトです。コグドベルトによる軽量リダクションシステムと、絶対パワーを誇るO.S.製ブラシレスモーターが織り成す絶妙なフィーリングは、貴方のフライトにより一層の磨きをかけることでしょう。

¥79,000（税抜）

スペックはP36に掲載

Structure: Belt-driven two-stage gear reduction system
Gear reduction ratio: 6.74 : 1
Power source: LiPo 10 cell (37V ~ 42V)
Outside diameter: W 60 x H 90 mm (without Front Mounting Plate)
Body length: 135.2 mm (from Front Mounting Plate to rear cover)
Shaft diameter: 8 mm
Shaft length: 46.9 mm (from Font Mounting Plate to the tip of the shaft
Weight: 625 g
Rated voltage: 37 V
Rated current: 80A
No-load current: 1.9 A
Maximum current (5 sec.): 125 A
Maximum efficiency: 92 %
KV: 172 rpm/V
(=motor's KV(1160) divided by 6.74(reduction ratio))
A carbon rear mounting plate is included to fix the motor to the fuselage.



ブラシレスモーター：OMA-4043-1160 Code No.51020140



¥38,000（税抜）

F3A用リダクションユニット:RU-01 Code No.51020150



¥50,000（税抜）



充実のラインナップを誇る もう一つのパワーソース O.S.ブラシレスモーター

O.S.ブラシレスモーターの特徴

数あるブラシレスモーターの中で、多くのマニアの方々にO.S.モーターが選ばれているのには訳があります。中でも、もっとも大きな理由のひとつが高い強度と加工精度を誇るアウターローターの存在。そこにはエンジンメーカーとして培ってきた、回転体に対するノウハウが惜しみなく注がれています。またそれを支える贅沢な大型ベアリングも見逃せない存在となっています。

独自のクーリングシステム

O.S.モーターが他の製品と比べて誇れる絶対的なアドバンテージのひとつに、高い冷却性能があります。アウターローターに仕組まれたO.S.が独自に開発した冷却システムにより、強い磁力を保持する上で最大の敵となる発熱を効率的に抑えることができます。全てのO.S.モーターに採用されるこのシステムが、安定したパワー供給を約束します。



プロペラデータ表

プロペラデータは一例です。APCプロペラを使用。ピッチの後のEは電動用。その他はエンジン用を示す。電池は、Li-Poバッテリー使用時のセル数。なお各データは、あくまで参考値であり、諸条件により異なります。電流値は必ず測定器等で実際に測定し確認が必要です。コントローラー(ESC)やLi-Poバッテリの許容範囲内でご使用ください。

モーター名称の意味

OMA-3820-960

- OMA：モータータイプ
- 38：ローター直径
- 20：マグネット長
- 960：KV値

注意※電圧は満充電時の電圧で測定※ESCは当社ESC(OCAシリーズ)を使用
※使用プロペラはAPCを使用※17x8E*使用プロペラは*XOARを使用
※SF:電動スローフライト用　E:電動用

28シリーズ







OMA-2810-1250
¥5,200（税抜）
OMA-2815-1100
¥5,800（税抜）
OMA-2820-950
¥6,600（税抜）

OMA-2810-1250　350g～500gの機体

Code No.51010110　適合ESC OCA-230

プロペラ(DxP) Propeller	Li-Poセル数 LiPo cell	電圧(V) voltage	電流(A) current	電力(W) wattage	推力(kg) thrust	回転数(rpm) r.p.m
9x6SF	2セル	8.4V	18.4A	155W	0.72kg	6,650
10x3.8SF	2セル	8.4V	17.3A	145W	0.84kg	6,950
10x4.7SF	2セル	8.4V	19.0A	160W	0.83kg	6,650
11x3.8SF	2セル	8.4V	19.6A	165W	0.90kg	6,450
11x4.7SF	2セル	8.4V	22.0A	185W	0.87kg	5,850
11x7SF	2セル	8.4V	27.0A	227W	1.05kg	5,320
9x7.5E	2セル	8.4V	16.0A	134W	0.65kg	7,110
8x4	3セル	12.6V	14.0A	176W	0.89kg	12,350
8x5	3セル	12.6V	15.7A	198W	0.95kg	11,950
8x6	3セル	12.6V	18.3A	231W	0.84kg	11,450
9x6E	3セル	12.6V	24.0A	302W	1.16kg	10,100
9x7.5E	3セル	12.6V	27.0A	340W	1.08kg	9,150
10x5E	3セル	12.6V	25.0A	315W	1.30kg	9,930
9x6SF	3セル	12.6V	32.0A	403W	1.21kg	8,600
10x3.8SF	3セル	12.6V	30.0A	378W	1.31kg	8,700

*SF：電動スローフライト用　E：電動用

OMA-2815-1100　450g～600gの機体

Code No.51010210　適合ESC OCA-240,OCA-230

プロペラ(DxP) Propeller	Li-Poセル数 LiPo cell	電圧(V) voltage	電流(A) current	電力(W) wattage	推力(kg) thrust	回転数(rpm) r.p.m
8x4	3セル	12.6V	12.0A	151W	0.82kg	11,850
8x5	3セル	12.6V	13.7A	173W	0.90kg	11,620
8x6	3セル	12.6V	16.3A	205W	0.82kg	11,270
9x6E	3セル	12.6V	22.7A	286W	1.21kg	10,330
9x7.5E	3セル	12.6V	27.3A	344W	1.21kg	9,700
10x5E	3セル	12.6V	23.5A	296W	1.41kg	10,330
10x7E	3セル	12.6V	29.5A	372W	1.44kg	9,350
9x6SF	3セル	12.6V	32.5A	410W	1.33kg	9,000
10x3.8SF	3セル	12.6V	31.3A	394W	1.50kg	9,300
10x4.7SF	3セル	12.6V	32.0A	403W	1.55kg	9,080
11x3.8SF	3セル	12.6V	35.0A	441W	1.65kg	8,700

*SF：電動スローフライト用　E：電動用

OMA-2820-950　500g～700gの機体

Code No.51010310　適合ESC OCA-240,OCA-230

プロペラ(DxP) Propeller	Li-Poセル数 LiPo cell	電圧(V) voltage	電流(A) current	電力(W) wattage	推力(kg) thrust	回転数(rpm) r.p.m
9x6E	3セル	12.6V	17.5A	221W	1.07kg	9,700
9x7.5E	3セル	12.6V	21.5A	271W	1.06kg	9,100
10x5E	3セル	12.6V	18.5A	233W	1.22kg	9,580
10x7E	3セル	12.6V	23.5A	296W	1.29kg	8,850
11x5.5E	3セル	12.6V	23.0A	290W	1.49kg	8,900
11x7E	3セル	12.6V	27.2A	343W	1.53kg	8,370
11x8.5E	3セル	12.6V	31.0A	391W	1.51kg	7,900
12x6E	3セル	12.6V	28.0A	353W	1.71kg	8,200
12x8E	3セル	12.6V	34.0A	428W	1.73kg	7,600
9x6SF	3セル	12.6V	25.7A	324W	1.27kg	8,600
10x3.8SF	3セル	12.6V	24.5A	309W	1.35kg	8,830
10x4.7SF	3セル	12.6V	25.0A	315W	1.39kg	8,610
10x7SF	3セル	12.6V	33.0A	416W	1.52kg	7,450
11x3.8SF	3セル	12.6V	28.0A	353W	1.52kg	8,350
11x4.7SF	3セル	12.6V	31.5A	397W	1.52kg	7,750
11x7SF	3セル	12.6V	38.0A	479W	1.76kg	6,870

*SF：電動スローフライト用　E：電動用

O.S.MOTOR
High Performance Brushless Motors

3805~3815シリーズ





- OMA-3805-1200 ¥5,800（税抜）
- OMA-3810-1050 ¥5,600（税抜）
- OMA-3815-1000 ¥6,000（税抜）

OMA-3805-1200 1.0~1.2mクラスのフォームプレーンに最適 中型のマルチコプター

Code No.51010905　適合ESC OCA-150,OCA-240

プロペラ(DxP) Propeller	Li-Poセル数 LiPo cell	電圧(V) voltage	電流(A) current	電力(W) wattage	推力(kg) thrust	回転数(rpm) r.p.m
9x6SF	3セル	12.6V	40A	504W	1.2Kg	8,470
9x6E	3セル	12.6V	29A	365W	1.3Kg	10,850
9x7.5E	3セル	12.6V	36A	454W	1.3Kg	9,950
10x3.8SF	3セル	12.6V	40A	504W	1.4Kg	8,960
10x4.7SF	3セル	12.6V	40A	504W	1.4Kg	8,750
10x5E	3セル	12.6V	30A	378W	1.5Kg	10,600
10x7E	3セル	12.6V	40A	504W	1.4Kg	9,380
11x3.8SF	3セル	12.6V	43A	542W	1.4Kg	8,150
11x4.7SF	3セル	12.6V	48A	605W	1.3Kg	7,250
11x5.5E	3セル	12.6V	38A	479W	1.7Kg	9,380
11x7E	3セル	12.6V	43A	542W	1.5Kg	8,380

SF：電動スローフライト用　For Electric Slow Flight
E：電動用　For Electric

OMA-3810-1050 10クラス飛行機用　中型のマルチコプター

Code No.51010910　適合ESC OCA-150,OCA-240

プロペラ(DxP) Propeller	Li-Poセル数 LiPo cell	電圧(V) voltage	電流(A) current	電力(W) wattage	推力(kg) thrust	回転数(rpm) r.p.m
9x6SF	3セル	12.6V	40A	504W	1.4Kg	9,150
9x6E	3セル	12.6V	25A	315W	1.3Kg	10,750
9x7.5E	3セル	12.6V	30A	378W	1.3Kg	10,250
10x3.8SF	3セル	12.6V	37A	466W	1.6Kg	9,500
10x4.7SF	3セル	12.6V	37A	466W	1.7Kg	9,550
10x5E	3セル	12.6V	26A	328W	1.5Kg	10,650
10x7SF	3セル	12.6V	52A	655W	1.7Kg	8,000
10x7E	3セル	12.6V	34A	428W	1.6Kg	9,850
11x3.8SF	3セル	12.6V	41A	517W	1.8Kg	9,000
11x4.7SF	3セル	12.6V	45A	567W	1.8Kg	8,500
11x5.5E	3セル	12.6V	33A	416W	1.8Kg	9,900
11x7SF	3セル	12.6V	55A	693W	1.9Kg	7,200
11x7E	3セル	12.6V	40A	504W	1.9Kg	9,200
11x10E	3セル	12.6V	50A	630W	1.6Kg	8,150

SF：電動スローフライト用　For Electric Slow Flight
E：電動用　For Electric

OMA-3815-1000 15クラス飛行機用　中型のマルチコプター

Code No.51010915　適合ESC OCA-150,OCA-240

プロペラ(DxP) Propeller	Li-Poセル数 LiPo cell	電圧(V) voltage	電流(A) current	電力(W) wattage	推力(kg) thrust	回転数(rpm) r.p.m
9x6SF	3セル	12.6V	40A	504W	1.4Kg	9,350
9x6E	3セル	12.6V	25A	315W	1.3Kg	10,500
9x7.5E	3セル	12.6V	30A	378W	1.3Kg	10,250
10x3.8SF	3セル	12.6V	37A	466W	1.6Kg	9,700
10x4.7SF	3セル	12.6V	37A	466W	1.8Kg	9,700
10x5E	3セル	12.6V	26A	328W	1.5Kg	10,500
10x7SF	3セル	12.6V	52A	655W	1.9Kg	8,300
10x7E	3セル	12.6V	34A	428W	1.6Kg	9,900
11x3.8SF	3セル	12.6V	41A	517W	1.9Kg	9,300
11x4.7SF	3セル	12.6V	45A	567W	2.1Kg	9,000
11x5.5E	3セル	12.6V	33A	416W	1.8Kg	9,900
11x7SF	3セル	12.6V	55A	693W	2.3Kg	7,800
11x7E	3セル	12.6V	40A	504W	2.0Kg	9,500
11x10E	3セル	12.6V	50A	630W	1.8Kg	8,600
12x3.8SF	3セル	12.6V	55A	693W	2.1Kg	8,100
12x6SF	3セル	12.6V	64A	806W	1.9Kg	7,300

SF：電動スローフライト用　For Electric Slow Flight　E：電動用　For Electric

O.S.MOTOR
High Performance Brushless Motors

3820、3825シリーズ





- OMA-3820-1200-W ¥7,000（税抜）
- OMA-3820-960 ¥7,200（税抜）
- OMA-3825-750-W ¥8,200（税抜）

OMA-3820-960 1.2m~1.5mクラスの電動アクロ機等

Code No.51011100　適合ESC OCA-170HV,OCA-150

プロペラ(DxP) Propeller	Li-Poセル数 LiPo cell	電圧(V) voltage	電流(A) current	電力(W) wattage	推力(kg) thrust	回転数(rpm) r.p.m
11x5.5E	3セル	12.6V	31A	391W	1.9Kg	10,100
11x7E	3セル	12.6V	37A	466W	2.1Kg	9,750
11x8.5E	3セル	12.6V	44A	554W	2.1Kg	9,350
11x10E	3セル	12.6V	49A	617W	2.0Kg	9,100
11x4.7SF	3セル	12.6V	44A	554W	2.2Kg	9,400
11x7SF	3セル	12.6V	59A	743W	2.7Kg	8,540
12x6E	3セル	12.6V	40A	504W	2.4Kg	9,650
12x6SF	3セル	12.6V	66A	832W	2.4Kg	8,280
12x8E	3セル	12.6V	49A	617W	2.5Kg	9,170
12x10E	3セル	12.6V	66A	832W	2.0Kg	8,050
13x6.5E	3セル	12.6V	50A	630W	2.8Kg	9,040
13x8E	3セル	12.6V	56A	706W	2.9Kg	8,730
13x10E	3セル	12.6V	65A	819W	2.7Kg	8,120
14x7E	3セル	12.6V	61A	769W	3.1Kg	8,520
14x10E	3セル	12.6V	75A	945W	2.9Kg	7,600

SF：電動スローフライト用　For Electric Slow Flight　E：電動用　For Electric

OMA-3820-1200-W 25クラス飛行機用

Code No.51011200　適合ESC OCA-170HV,OCA-150

プロペラ(DxP) Propeller	Li-Poセル数 LiPo cell	電圧(V) voltage	電流(A) current	電力(W) wattage	推力(kg) thrust	回転数(rpm) r.p.m
9x6	3セル	12.6V	37A	466W	1.6kg	12,400
	4セル	16.8V	61A	1,025W	2.5kg	15,600
9.5x7.5	3セル	12.6V	44A	554W	2.2kg	12,000
9.5x8	3セル	12.6V	48A	605W	2.3kg	11,800
10x6	3セル	12.6V	47A	592W	2.0kg	11,900
10x7	3セル	12.6V	52A	655W	2.2kg	11,600
11x5	3セル	12.6V	54A	680W	2.0kg	11,400
11x6	3セル	12.6V	60A	756W	2.3kg	11,100
11x7	3セル	12.6V	62A	781W	2.4kg	10,500
10x5E	3セル	12.6V	42A	529W	1.8kg	12,200
10x7E	3セル	12.6V	53A	668W	2.3kg	11,500
11x5.5E	3セル	12.6V	54A	680W	2.4kg	11,500
11x7E	3セル	12.6V	62A	781W	2.7kg	10,900
12x6E	3セル	12.6V	66A	832W	2.8kg	10,400
12x8E	2セル	8.4V	42A	353W	1.9kg	7,500
	3セル	12.6V	75A	945W	2.9kg	9,300

E：電動用　For Electric

OMA-3825-750-W 25~30クラス飛行機用

Code No.51012100　適合ESC OCA-170HV,OCA-150

プロペラ(DxP) Propeller	Li-Poセル数 LiPo cell	電圧(V) voltage	電流(A) current	電力(W) wattage	推力(kg) thrust	回転数(rpm) r.p.m
10x7	3セル	12.6V	18A	227W	1.2kg	8,600
	4セル	16.8V	30A	504W	2.0kg	11,000
11x6	3セル	12.6V	23A	290W	1.3kg	8,400
	4セル	16.8V	36A	605W	2.1kg	10,700
11x7E	3セル	12.6V	22A	277W	1.6kg	8,340
	4セル	16.8V	37A	622W	2.5kg	10,500
12x6E	3セル	12.6V	24A	302W	1.7kg	8,300
	4セル	16.8V	40A	672W	2.8kg	10,400
12x8E	3セル	12.6V	30A	378W	2.2kg	8,000
	4セル	16.8V	48A	806W	3.4kg	10,000
13x8E	3セル	12.6V	38A	479W	2.6kg	7,700
	4セル	16.8V	60A	1,008W	3.8kg	9,400
14x7E	3セル	12.6V	40A	504W	2.7kg	7,600
	4セル	16.8V	65A	1,092W	3.9kg	9,100
15x7E	3セル	12.6V	46A	580W	2.4kg	6,500
	4セル	16.8V	79A	1,327W	3.6kg	7,900

E：電動用　For Electric　＊SF：電動スローフライト用　E：電動用

O.S.MOTOR
High Performance Brushless Motors

50シリーズ






■ 5010-810 ¥11,400（税抜）

■ 5020-490 ¥12,100（税抜）

■ 5015-650 ¥12,100（税抜）

■ 5025-375 ¥12,800（税抜）

OMA-5010-810　4スト　52クラスの機体

Code No.51012900　適合ESC OCA-170HV/OCA-280

プロペラ(DxP) Propeller	Li-Poセル数 LiPo cell	電圧(V) voltage	電流(A) current	電力(W) wattage	推力(kg) thrust	回転数(rpm) r.p.m
12x8E	4セル	16.8V	51A	857W	3.2Kg	10,300
12x10E	3セル	12.6V	54A	680W	1.7Kg	7,380
13x6.5E	4セル	16.8V	55A	924W	3.7Kg	10,150
13x8E	4セル	16.8V	62A	1,042W	3.7Kg	9,930
13x10E	4セル	16.8V	78A	1,310W	3.6Kg	9,370
14x7E	4セル	16.8V	70A	1,176W	4.0Kg	9,660
14x10E	3セル	12.6V	54A	680W	2.7Kg	7,380

E：電動用　For Electric

OMA-5015-650　4スト　62クラスの機体

Code No.51020160　適合ESC OCA-1100HV,OCA-170HV,OCA-280

プロペラ(DxP) Propeller	Li-Poセル数 LiPo cell	電圧(V) voltage	電流(A) current	電力(W) wattage	推力(kg) thrust	回転数(rpm) r.p.m
12x10E	4セル	16.8V	55.0A	924W	2.3Kg	8,690
13x6.5E	4セル	16.8V	38.5A	647W	3.0Kg	9,320
13x8E	4セル	16.8V	45.0A	756W	3.1Kg	9,050
13x10E	4セル	16.8V	67.5A	1,134W	2.8Kg	8,330
14x7E	4セル	16.8V	49.5A	832W	3.4Kg	8,950
14x10E	4セル	16.8V	63.0A	1,058W	3.6Kg	8,480
15x7E	4セル	16.8V	66.5A	1,117W	4.3Kg	8,340
15x8E	4セル	16.8V	67.5A	1,134W	4.2Kg	8,270

E：電動用　For Electric

OMA-5020-490　4st70クラス 2st40～50クラス飛行機用

Code No.51013000　適合ESC OCA-1100HV,OCA-170HV,OCA-280

プロペラ(DxP) Propeller	Li-Poセル数 LiPo cell	電圧(V) voltage	電流(A) current	電力(W) wattage	推力(kg) thrust	回転数(rpm) r.p.m
14x7E	5セル	21.0V	33A	693W	3.5kg	8,600
	6セル	25.2V	47A	1,184W	4.8kg	10,000
14x8	5セル	21.0V	47A	987W	3.4kg	8,080
	6セル	25.2V	64A	1,613W	5.2kg	9,900
14x10	5セル	21.0V	50A	1,050W	4.3kg	8,100
	6セル	25.2V	70A	1,764W	5.8kg	9,400
15x8E	5セル	21.0V	49A	1,029W	4.5kg	8,200
	6セル	25.2V	70A	1,764W	5.9kg	9,400
15x10E	4セル	16.8V	37A	622W	3.6kg	6,600
	5セル	21.0V	57A	1,197W	5.2kg	7,900
16x8E	4セル	16.8V	39A	655W	3.5kg	6,600
	5セル	21.0V	59A	1,239W	5.1kg	7,900
16x10E	4セル	16.8V	46A	773W	4.1kg	6,400
	5セル	21.0V	68A	1,428W	5.9kg	7,600
16x12E	4セル	16.8V	62A	1,042W	4.4kg	6,000
17x8E※	4セル	16.8V	50A	840W	3.6kg	6,300
	5セル	21.0V	75A	1,575W	5.0kg	7,500

E：電動用　For Electric
※17x8E*使用プロペラは*XOARを使用　17x8E propeller used is XOAR.

OMA-5025-375　4st91クラス 2st50クラス飛行機用

Code No.51014000　適合ESC OCA-1100HV,OCA-170HV,OCA-280

プロペラ(DxP) Propeller	Li-Poセル数 LiPo cell	電圧(V) voltage	電流(A) current	電力(W) wattage	推力(kg) thrust	回転数(rpm) r.p.m
14x8	6セル	25.2V	36A	907W	3.7kg	8,400
	7セル	29.4V	47A	1,382W	4.8kg	9,570
14x10	6セル	25.2V	40A	1,008W	4.3kg	8,100
	7セル	29.4V	54A	1,588W	5.6kg	9,300
15x8E	6セル	25.2V	39A	983W	4.5kg	8,200
	7セル	29.4V	52A	1,529W	5.8kg	9,300
15x10E	6セル	25.2V	45A	1,134W	5.4kg	8,000
	7セル	29.4V	64A	1,882W	6.9kg	9,100
16x8E	6セル	25.2V	47A	1,184W	5.2kg	8,000
	7セル	29.4V	64A	1,882W	6.7kg	9,000
16x10E	6セル	25.2V	56A	1,411W	6.2kg	7,800
	7セル	29.4V	71A	2,087W	7.3kg	8,500
16x12E	5セル	21.0V	56A	1,176W	5.0kg	6,400
	6セル	25.2V	78A	1,966W	6.3kg	7,200
17x8E※	5セル	21.0V	44A	924W	3.9kg	6,500
	6セル	25.2V	62A	1,562W	5.2kg	7,600

E：電動用　For Electric
※17x8E*使用プロペラは*XOARを使用　17x8E propeller used is XOAR.

O.S.MOTOR
High Performance Brushless Motors

4535シリーズ　ヘリコプター用ブラシレスモーター

内部抵抗を少なくする事で85～90%の高効率を実現、KV値の最適化により発熱を最小限に抑えました。
・モーター本体の直径がφ45mmに設計。ほぼ全ての機体に無改造で搭載可能。
・メインシャフトの軸長が35mmに設計。先端をベアリングで保持することが可能。



550~600クラス

■ OMH-4535-1260
¥15,500（税抜）
Code No.51020110

6セル仕様

OMH-4535-1260の特徴
KV値を1260に設定し6セル電源を前提に28,000r.p.m.付近で性能を発揮。
最高出力：1,998W/3,330W（5秒）



600~650クラス

■ OMH-4535-560
¥16,600（税抜）
Code No.51020120

12セル仕様

OMH-4535-560の特徴
KV値を560に設定、12セル仕様の機体に対応。過激な3Dフライトにも十分対応します。
最高出力：3,330W/5,550W（5秒）

MOTOR CONTROLLER

確実にポテンシャルを引き出すO.S.ブラシレスモーターコントローラー(ESC)

OCA-2シリーズ



(飛行機/ヘリ用)(2s～6sLiPo対応)
60A
OCA-260 プログラムカード付
自動進角機能搭載
¥9,900（税抜）
Code No.52020061

80A
(飛行機/ヘリ用)(2s～6sLiPo対応)
OCA-280 プログラムカード付
自動進角機能搭載
¥12,600（税抜）
Code No.52020081

OCA-2シリーズの特徴

OCA-2シリーズは全機種に自動進角機能搭載。自動進角により使用モーターに合わせた進角量の設定が不要になり、標準的な固定進角と比べて低回転からのスムーズな加速と最大回転数のアップを実現します。また、進角量が回転数に応じて適切になるため、消費電流が下がり、より長時間のフライトが可能となります。しかしパイロットによっては、自動進角のフィーリングが合わない場合もありますので、このような場合への対応として、3段階で選択可能な半自動モード、および一般的な２種類の固定モードを装備しています。また、ヘリコプターでの使用時に便利なガバナー機能も搭載しました。これらの設定は、付属のプログラミングカード(※OCP-2)で行います。BECにはスイッチング方式を採用することにより、動力用バッテリーからサーボ用電源(5.5V)への電圧変換効率をアップ。回路温度の上昇を抑えることができるため、信頼性の向上とプラスαの飛行時間を実現しました。

※ 付属のプログラムカード(OCP-2)を本体に接続して詳細設定が簡単操作で可能。
※ 低電圧カット：コントロールを失ったり、セルの過放電によるダメージを発生させる恐れのある電圧になる前にモーターを停止。
※ バッテリーのセル数(LiPo時)は自動認識します。
※ 2種類のSW周波数(8kHz/16kHz)の選択により幅広いモーターに対応可能。
※ ヘリ用ガバナー搭載。
※ BEC出力：受信機用電源をESCから供給。高効率BEC採用

The OCA-2 series, equipped with proven technology of automatic advance control, expands its line-up with newly added
OCA-260/OCA-280. The both ESC can be set-up via OCP-2, setting card which come with the ESC. The set-up can be made for drive
frequency, start power, advance angle, etc. BEC employed the efficient S-BEC circuit. The governor function which is useful for helicopter is also available.

OCA-240 プログラムカード付 自動進角機能搭載



(飛行機/ヘリ用)(2s～6sLiPo対応)
40A
¥6,100（税抜）
Code No.52020041

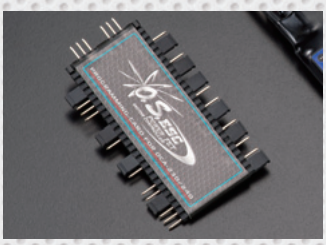
OCA-230 プログラムカード付 自動進角機能搭載



(飛行機/ヘリ用)(2s～4sLiPo対応)
30A
モーター側
φ3.5メスコネクター付
¥5,200（税抜）
Code No.52020031

簡単な操作で プログラム設定可能。

プログラムカードOCP-2はESCのパラメーターを簡単に設定する事が出来ます。 ESC付属のプログラムカードは専用品です。他と互換性は有りません。



※OCA-2シリーズはマルチコプターにはご使用できません。

●設定項目

OCP-2で設定できる項目は下記のとおりです。

1. バッテリータイプの設定
2. カットオフセル電圧の設定
3. カットオフタイプの設定
4. スタート　パワーの設定
5. アクセレーションの設定
6. PWM周波数の設定
7. ブレーキタイプの設定
8. ローテーションの設定
9. ガバナモードの設定
10. アドバンスタイミングの設定

OCA-1シリーズ

MOTOR CONTROLLER

O.S.製ブラシレスモーターはもちろん、様々なブラシレスモーターに対応するESCをラインナップしています。高性能パワーFETの採用はもちろん、種々の機能を装備することで、ブラシレスモーターのポテンシャルを確実に引き出します。

※OCP-1(ESCプログラマー：別売)により、詳細設定を簡単操作で行えます。
※スタート保護：スタート時の不意のモーター回転を防止します。
※低電圧カットオフ：バッテリー電圧の低下によるコントロール不能や過放電によるセルのダメージを防ぎます。
※無信号時カットオフ：受信機からの信号が無い場合、モーター出力をカット。
※過熱保護：過負荷による異常温度上昇時、モーター出力を抑えFETを保護。
※バッテリーセル数自動認識：接続されるバッテリーセル数を自動認識。
※OPTO：モーターと受信機側を電気的に分離し、モーターノイズの影響を軽減。（OCA-170HV/OCA-1100HV）
※アンチスパーク機能内蔵。（OCA-170HV/OCA-1100HVのみ）
※BEC出力：受信機用および周辺機器用電源を装備。（OCA-150のみ）

OCA-1100

アンチスパーク内蔵ESC



¥18,900（税抜）

Code No.52012100

OCA-170HV

アンチスパーク内蔵ESC



¥14,800（税抜）

Code No.52012070

OCA-150

ヘリ用ガバナー機能搭載



¥9,000（税抜）

Code No.52010050

OCP-1

OPC-1シリーズESC専用プログラマー。
モデルの特性に合わせて、短時間で確実に設定可能。



¥3,800（税抜）

Code No.52610001

対応ESC：OCA-150/OCA-170HV/OCA-1100HV
【注意】使用するセル数またはプロペラによっては、ESCの容量以上の電流が流れます。詳細はO.S.モーターの説明書内、プロペラデータ表を参照してください。

●設定項目

OCP-1で設定できる項目は下表のとおりです。

設定項目（モデルタイプ：HELI/AIR）	
①バッテリータイプの選択	⑩エアーブレーキ機能のタイプ選択（AIRのみ）
②カットオフ電圧の設定	⑪エアーブレーキ機能のON/OFF（AIRのみ）
③カットオフタイプの選択	⑫モーター極数の設定
④モーター回転方向の選択	⑬ギヤ比の設定
⑤進角の設定	⑭最大回転数表示
⑥アクセラレーションの設定	⑮平均回転数表示
⑦スタートパワーの設定	⑯設定データの書込み
⑧ガバナレスポンスの設定（HELIのみ）	⑰設定データの読出し
⑨ガバナ機能のON/OFF（HELIのみ）	⑱設定データのバックアップ

	OCA-2シリーズ				OCA-1シリーズ		
	OCA-230	OCA-240	OCA-260	OCA-280	OCA-150	OCA-170HV	OCA-1100
負荷電流（ピーク）	30A（35A 5秒）	40A（50A 5秒）	60A（70A 5秒）	80A（100A 5秒）	50A（60A 5秒）	70A（85A 5秒）	100A（150A 5秒）
BEC出力	5.5V, 3A(ピーク4A)	5.5V, 3A(ピーク5A)	5.5V, 4A(ピーク5A)		5.5V, 3A(ピーク5A)	———	———
寸　法	45 x 25 x 12 mm	75 x 28 x 12 mm	76x40x21mm（配線を除く）	76x40x23mm（配線を除く）	50 x 25x 10 mm	78x 29x 14 mm	73.4x 56x 31 mm
重　量	25 g	45 g	80g（コネクターを除く）	88g（コネクターを除く）	52g	89g	124g
セル数	6-12 Ni-Cd/Ni-MH, 2-4 Li-po		6-18 Ni-Cd/Ni-MH, 2-6 Li-po			14-36 Ni-Cd/Ni-MH, 4-12 Li-po	
パラメータ設定	本体／プログラムカード（付属）にて設定可能				本体／OCP-1 ESCプログロマー（別売）にて設定可		
保護機能	スタート保護／低電圧カットオフ／無信号時カットオフ／過熱保護						
PWM周波数	8-16 kHz				32 kHz		

6軸センサー方式フライトコントローラー採用
更に安定したフライトが可能になりました。

OGY-661フライトコントローラー(6軸センサー方式)標準装備。

O.S.SPYDER850 O.S.LIMITED EDITION II



写真はジンバル付きセット
※カメラ本体は付属しておりません。

SPYDER850
O.S.Limited Edition II

O.S.仕様 SPYDER 850 本体キット
・6軸センサー方式フライトコントローラー OGY-661・O.S.モーター OMA-3815-1000 (4個)
・マルチコプター専用 ESC O.S. OCM-240 Quad-Set
・マルチコプター用正逆プロペラセット14x4.8 (2セット)
・マルチコプター用逆ねじセット (2個) ・モーター用延長コード 200mm (2セット)
・電源分岐ハーネス

・重量：約2.4kg（機体のみ：バッテリー除く）

¥126,000（税抜） Code No. 54040000

SPYDERは前後非対称形状で視認性が良く、モーターの軸間が850mmと大型の為、優れた安定性を発揮します。Limited Edition IIでは、コントローラに6軸センサー方式のOGY-661を新たに採用し更なる安定飛行を実現しました。モーターは、O.S.モーターOMA-3815-1000、コントロールアンプはマルチコプター専用に高速レスポンス化したOCM-240を 採用しました。また、正逆ピッチのプロペラと逆ピッチ用ねじを標準でセット。O.S.SPYDER 850 標準セットの場合、3セル5000mAhのLi-Poバッテリー（別売）で約6分のフライトが可能です。O.S. SPYDER 850 は無改造で取付け可能なカメラジンバルのセットも用意いたしましたので、空撮機として楽しむことも可能です。



写真はジンバル付きセット
※カメラ本体は付属しておりません。

カメラジンバル付きセット（GoProHero3専用）
標準セットにカメラジンバルセットの組み合わせ
カメラジンバル取付けスタッドセット付属
¥145,000（税抜）
Code No. 54043000

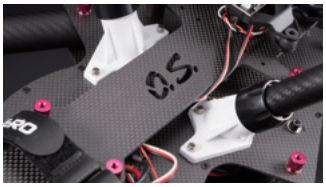
フレームキット

標準セットから、モーター、ESC、ジャイロ、プロペラ、逆ネジ、モーター延長コード
電源分岐ハーネスを除いた内容となります。
・フレームキット
¥66,800(税別) Code No. 54030010
・フレームキット＋カメラジンバル(Tarot製 GoProHero3専用)
¥86,800(税別) Code No. 54030011
カメラジンバルはTarot社の商品をそのまま付属するものです。O.S.のサポートはございませんのでご了解の上、購入願います。また、組立・配線（はんだ付け、パソコンによるセットアップ等含む）もお客様側での作業が必要になります。

O.S.クワッドコプターアイテムを標準装備。プロポセットとバッテリー（3S-LiPo T-Plug)をお求めいただくだけでお楽しみいただけます。



※Futaba受信機は付属しておりません





専用のカーボン調キャノピーを始め、ブラックアウトされたメインフレームカバー/モーターマウント等のO.S.Limited Edition専用パーツがスパイダーの精悍なフォルムを一層引き立てます。

マルチコプター用アイテム

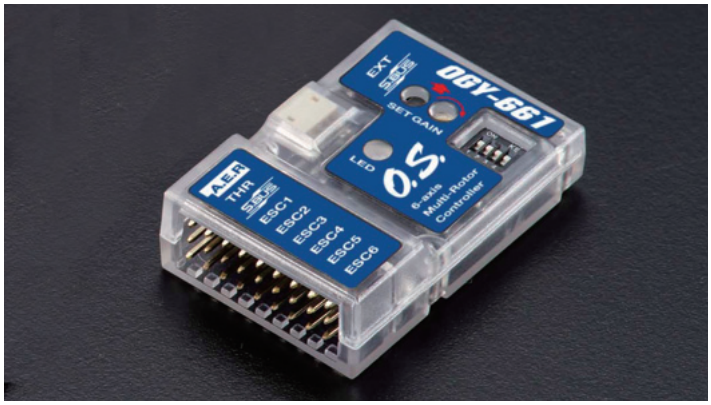
Products for Multi-Rotor

フライトコントローラー
Flight controller with 6-axis sensor for Quad, hexa.

OGY-661 ¥4,400 (税抜)　Code No.54010020

OGY-661はマルチコプター用コントローラーとして、新たに「6軸センサー素子」を採用し抜群の安定感を実現しました。6軸センサーとは3軸ジャイロ(角速度センサー)と3軸加速度センサーを組み合わせた素子で、水平安定度が格段に向上し飛行時の更なる安心感を約束します。またクワッドタイプ(4モーター)のほか、※ヘキサタイプ(6モーター)にも対応します。また、Futaba　S.BUSとの接続も可能となり、スッキリとしたワイアリングを実現します。

※ヘキサタイプはX6またはI6に対応。Y6（Y字に末端上下にモーターを配置するタイプ）には非対応です。
For hexa, X6 and I6 are OK.Y6 is not available.





ケーブル長(Cable Length)・バッテリー側 約80mm(T-Plug はんだ付け済)
モーター側(3.5mmメスコネクターはんだ付け済) 約270mm(OCA-230)約310mm(OCA-240)

マルチコプター用ESC(モーターコントローラー)

OCM-230/240 クワッドセット

OCMシリーズはマルチコプター専用に、より機体を緻密に制御する様チューニングしたESCです。近年、フライトコントローラー（ジャイロなど）から のESCへの制御信号は高速レート化しており、OCMシリーズは400Hzの信号を処理する能力を備えた高速レスポンスESCとなっています。また、機体への搭載がしやすいよう、モーター側のケーブルを長めに設定致しました。クワッドコプター用セットには、周辺機器(フライトコントローラー、受信機等）の電源用にBECを備えたタイプ１台とBEC無しのタイプ3台をパッケージし、コントローラー周辺の配線をスッキリさせることが可能です。

クワッドコプター用セット内容:

30Aモデル　¥28,200 (税抜)　Code No.54020030
セット構成＝OCM-230-N(BEC無) x 3個、 OCM-230(BEC付) x 1個

40Aモデル　¥33,300 (税抜)　Code No.54020040
セット構成＝OCM-240-N(BEC無) x 3個、 OCM-240(BEC付) x 1個

また、BEC付タイプの単品仕様も用意致しました。(BECカットアダプター付属)
OCM-230(30Aモデル)　価格 ¥7,400(税抜)　Code No.54020031
OCM-240(40Aモデル)　価格 ¥8,700(税抜)　Code No.54020041

マルチコプター専用プロペラセット



プロペラ界で有名なFalconブランドとの共同企画品。13インチ（ピッチ4.4）、14インチ(ピッチ4.8)の正逆ピッチセット品です(取付け部の孔径は6mm)。正ピッチには白のロゴ印刷、逆ピッチ品はブルーのロゴ印刷を施しました。

マルチコプターペラ正逆セット 13x4.4　**¥5,600** (税抜)
Code No.71931000　正逆各1本入

マルチコプターペラ正逆セット 14x4.8　**¥6,600** (税抜)
Code No.71931100　正逆各1本入

逆ネジシャフト&ナットセット （時計回り側に使用します）

φ4軸用(OMA3810対応)　Code No.74004072
φ5軸用(OMA3815対応)　Code No.74004073
各¥900 (税抜)

マジックストラップセット　Code No.72200500



¥950 (税抜)
300x20mm　1本
250x8mm　2本

クワッドコプターにお得なO.S.ブラシレスモーター/ESCセット。
モーターESCセット3815

OCA-3815-1000x4　OCM-230(30Aモデル)クワッドセットx1セット　電源分岐ハーネス付





¥40,800 (税抜)
Code No.51100500

モーターESCセット3810

OCA-3810-1050x4　OCM-230(30Aモデル)クワッドセットx1セット　電源分岐ハーネス付





¥39,800 (税抜)
Code No.51100400

マルチコプター用周辺パーツ

電源分岐ハーネスQuad用



周辺機器の電源もシェアできます。

¥980 (税抜)
Code No.54030200

モーター延長コード　200mm 3本セット



¥600 (税抜)
Code No.54030100

O.S.SPEED R2101

チューニングを極めた最速ウェポン。

ファクトリーチューニング　1/8オンロードレーシングエンジン

Code No. 1A000

●行程体積：3.49cc
●ボア:16.08mm
●ストローク:17.2mm
●実用回転数：4,000~45,000r.p.m.
●出力：2.8ps/33,000r.p.m.
●重量：340g

¥49,000（税抜）

付属品(Accessories to come with)
プラグ（Plug T-RP7）
エキゾーストシールリング（Exaust seal ring）
テーパーコレット（Taper Collet）

Displacement:0.213cu.in.
Bore:0.633in.
Stroke: 0.677in.
Practical r.p.m.Range:4,000~45,000r.p.m.
Output:2.76hp/33,000r.p.m.
Weight: 11.99oz.



RC カーレーシングの世界で最速である 1/8 エンジンレーシング。O.S.SPEED R2101 は 2013 年の 1/8 レーシングカー全日本選手権で下 高章選手の見事なドライビングによりチャンピオンの栄冠に輝きました。また同年、千葉県市原市の Kei Tune Racing Speedway で開催された 1/8GP レーシング世界選手権において、O.S.SPEED R2101 を使用した下高章選手、原篤志選手、横山慎之佑選手がそれぞれ 2 位、3 位、4 位入賞を果たし、またグランドファイナル 10 名中 6 名が使用、惜しくも優勝は逃したものの 同エンジンの性能、信頼性の高さを実証することができました。考えうる " レースで勝てる " ノウハウを注ぎ込み最高のチューニングを施した O.S.SPEED R2101。本年度も数々のレースでの活躍が期待されます。



アウターヘッド8S　**¥5,000**（税抜）　Code No. 2A004001

Outer head 8S　To be used to avoid overcooling in cold season.

おもに外気温が低い場合、エンジンのオーバークール対策に効果を発揮します。たとえば春～秋に かけての温度が高いシーズンは標準ヘッドを装着。秋～早春の温度が低いシーズンは “8S ヘッド ” を装着するというように季節ごとのレースコンディションによって 選択できます。標準仕様より早く温度上昇効果が得られるためブレークイン 初期段階に使用しても効果的です。“ 8S ヘッド ” には専用のレーザーマーキングを 施しました。



カー用チューニングエンジン

O.S.SPEED XZシリーズ

究極パフォーマンスを目指して

O.S.エンジンのレーシングモデルをベースに、まさに究極のレーシングカスタマイズを施した、ファクトリーチューンドモデルが、O.S.SPEEDレーシングエクイップメントです。12エンジンを搭載するGPツーリングカー、そして21クラスエンジンで戦う1/8オン、オフ両レーシングモデルに勝利をもたらすために、正しく究極ともいえるチューニングが施されたO.S.SPEEDエンジンは、日本でそして世界各国で行われるコンペティションで、常に世界最高峰のレーシングバトルを繰り広げています。

オフロード

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
O.S.SPEED 21XZ-B SpecⅡ	￥39,800(税抜)	3.49	16.27	16.8	2.65/34,000	4,000~42,000	355.0	12175
O.S.SPEED 19XZ-B	￥36,800(税抜)	3.10	15.80	15.8	2.3/34,000	4,000~40,000	343.0	11950

オンロード

O.S.SPEED R2101	￥49,000(税抜)	3.49	16.08	17.2	2.8/33,000	4,000~45,000	340.0	1A000
O.S.SPEED 12XZ SpecⅢ	￥36,800(税抜)	2.10	13.80	14.0	1.75/35,000	5,000~45,000	225.0	11685



カー用2ストロークエンジン

XZシリーズ

レーシングダイナミクスの探求

4万回転に迫る超高回転パワーバンドで疾走するエンジンR/Cカーの楽しみの一つは、レーシングシーンでのダイナミックなバトル。ライバルとしのぎを削って競い合い、1/1000秒のラップタイムを詰める感覚は、この素晴らしいホビーだけがもたらしてくれるフィーリングです。12クラスから、21、さらに28クラスまでのレーシングモデルに、ダイレクトなレーシングパフォーマンスを与えるXZシリーズは、ドライバーの感覚をダイレクトにマシンに伝える、生粋のレーシングパワーソースです。

オフロード

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
MAX-28XZ	￥38,800(税抜)	4.65	18.50	17.3	3.31/32,000	4,000~38,000	375.0	12830
MAX-25XZ	￥37,000(税抜)	4.09	17.50	17.0	3.1/33,000	4,000~39,000	370.0	12520
MAX-21XZ-B ver.Ⅱ	￥32,000(税抜)	3.49	16.27	16.8	2.6/34,000	3,000~41,500	362.0	12183

オンロード

MAX-21XZ-R ver.Ⅱ	￥40,000(税抜)	3.49	16.27	16.8	2.75/33,000	4,000~45,000	343.0	13875
MAX-12XZ	￥22,000(税抜)	2.10	13.80	14.0	1.65/34,000	5,000~40,000	236.0	11671

XRシリーズ オフロード

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
MAX-21XR-B	￥19,000(税抜)	3.49	16.27	16.8	2.45/33,000	4,000~40,000	370.0	12200



VGシリーズ

ビッグブロックで楽しむ!

創立以来、O.S.エンジンが掲げてきた、模型用エンジン作りのコンセプトは"扱いやすさ"。どんなにエンジンが高性能化しても、常にユーザーが扱いやすいエンジンを作り続けることがO.S.エンジンの目指すものづくりです。その企業コンセプトが最も反映されているのが、このVGシリーズと言えるでしょう。ビッグブロックである21と30クラスで、始動性、キャブレター調整の容易さ、扱いやすい出力特性と、ユーザーフレンドリーを最優先させた味付けが施されたVGシリーズは、ビッグスケールツーリングカーや、ダイナミックな走行を楽しむビッグフットモデルなどを楽しむために、最適なパワーソースです。

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
MAX-30VG(P)	￥22,800(税抜)	5.00	18.50	18.2	3.0/28,000	4,000~36,000	360.0	13961
MAX-30VG(P)-X	￥25,000(税抜)	5.00	18.50	18.2	3.0/28,000	4,000~36,000	408.0	13972
MAX-30VG(P)ES	￥25,500(税抜)	5.00	18.50	18.2	3.0/28,000	4,000~36,000	436.0	13966
MAX-21VG-P	￥18,500(税抜)	3.46	16.60	16.0	2.0/30,000	3,000~36,000	347.0	13644



カー用2ストロークエンジン
TGシリーズ

スポーツドライビングの原点へ……

R/Cカーレーシングの楽しみ方は様々です。実車フォーミュラワンのように、世界の頂点を目指す最高峰コンペティションもあれば、市販車ベースのスポーツカーで楽しむイージーレースもあるのです。O.S.エンジンが提案するMAX-12TGシリーズは、"ちょうどいいパワー"のエンジンで、誰もが気軽にレースを楽しむことを目指したエンジンです。操縦台から笑い声が絶えないような、楽しいレースをプロデュースするMAX-12TGシリーズ。アナタもサンデーレースに参加してみませんか?

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
MAX-12TG ver.II	￥16,300(税抜)	2.10	13.80	14.0	0.7/28,000	5,000~30,000	227.0	11192
MAX-12TG-PX	￥18,000(税抜)	2.10	13.80	14.0	0.7/28,000	5,000~30,000	250.0	11381
MAX-12TG(ロータリーキャブレター)	￥15,100(税抜)	2.10	13.80	14.0	0.7/28,000	5,000~30,000	212.8	11382
MAX-12TG(スライドキャブレター)	￥15,600(税抜)	2.10	13.80	14.0	0.7/28,000	5,000~30,000	212.8	11386
MAX-12TG-X	￥17,300(税抜)	2.10	13.80	14.0	0.7/28,000	5,000~30,000	251.4	11383



ボート用2ストロークエンジン
マリーンシリーズ

ボートファンに贈るスペシャル・チューニング

ボートモデルを楽しむためにもゆとりあるパワーを発揮するパワーソースが必須です。O.S.のボート用エンジンシリーズは、カー用エンジンや飛行機用エンジンをベースにしながらも、水上走行に欠かせないトルクフルな出力特性を得られるようモデルに合わせたチューニングを施しています。密閉された船体内部では確実な冷却を得るため水冷ヘッドの装着を基本としていますが、最新アウトボードエンジンMAX-21XM Ver.IIのように専用の空冷ヘッドを持つモデルもあります。

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
O.S.SPEED21XZ-M	￥44,000(税抜)	3.49	16.27	16.8	2.8/33,000	4,000~45,000	307.5	13952
MAX-21XM ver.II	￥33,000(税抜)	3.46	16.60	16.0	1.3/25,000	3,000~25,000	682.0	13941
MAX-21XZ-M	￥37,800(税抜)	3.49	16.27	16.8	2.75/33,000	4,000~45,000	307.5	13951
MAX-18CV-RM	￥18,200(税抜)	3.00	16.00	15.0	1.35/28,000	3,000~32,000	175.5	11890
MAX-18CV-RMX	￥20,600(税抜)	3.00	16.00	15.0	1.35/28,000	3,000~32,000	232.6	11895

カー用2ストロークエンジン
CV/TZシリーズ

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
MAX-18TZ-TX	￥25,000(税抜)	3.00	16.00	15.0	1.8/29,000	3,000~34,000	263.7	11943
MAX-18TZ(P)-T	￥23,000(税抜)	3.00	16.00	15.0	1.8/29,000	3,000~34,000	225.8	11940
MAX-15CV-X	￥15,400(税抜)	2.49	15.20	13.7	0.68/29,000	3,000~30,000	266.0	11510
MAX-18CV-RX(ロータリーキャブレター)	￥20,600(税抜)	3.00	16.00	15.0	1.35/28,000	3,000~32,000	237.5	11880
MAX-18CV-RX(スライドキャブレター)	￥20,800(税抜)	3.00	16.00	15.0	1.35/28,000	3,000~32,000	295.5	11881

UNEQUALLED QUALITY PRECISION & PERFORMANCE
O.S.ENGINE

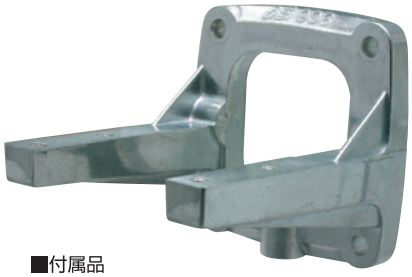
PARTS&ACCESSORIES

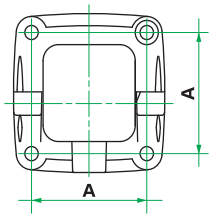
O.S. GENUINE High-Quality PARTS

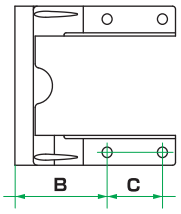
エンジンを知りつくしたO.S.がリリースするアクセサリーパーツ群。
純正だけにエンジンとの相性も抜群です。

ラジアル・マウント・セット

O.S.エンジンの性能をフルに発揮するためのラジアルマウントセットです。
取付面は完全平面加工、正立、横積、倒立どちらでも使いやすいように設計
しかも強度と軽さを両立しています。



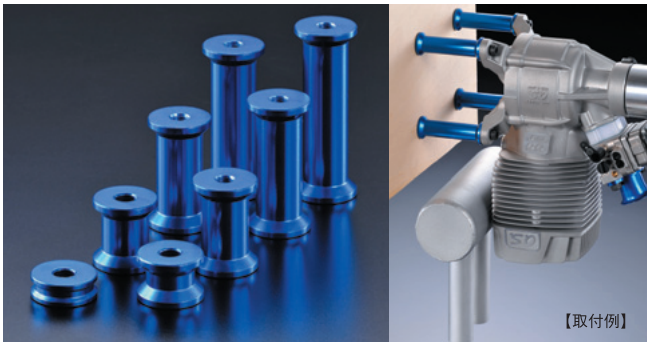




■付属品
- ●エンジン取付ねじ
- ●エンジン取付ねじ用ワッシャ
- ●マウント取付ねじ
- ●マウント取付ナット

品名コード	適合エンジン	価 格	寸法 (mm) A	B	C
71909310	15LA	¥1,000(税抜)	30.0	24.0	14.4
71909410	15CV-A・10LA	¥1,000(税抜)	30.0	26.0	11.0
71908300	FS-30S	¥1,100(税抜)	35.0	37.0	14.0
71908100	25LA	¥1,100(税抜)	35.0	28.0	14.0
71908410	25・35AX・35AX-BE・25FX・32SX	¥1,100(税抜)	35.0	32.5	15.0
71906200	40・46LA	¥1,600(税抜)	39.6	34.0	17.5
71906000	FS-40S	¥1,600(税抜)	39.6	37.5	17.5
71913000	FS-52S・FSα-56・FS62V	¥1,700(税抜)	42.0	42.5	17.5
71913100	40・46FX・50SX・46AX・55AX・55AX-BE	¥1,600(税抜)	42.0	36.0	17.5
71905200	65LA・61・91FX・65AX・75AX・75AX-BE・95AX	¥1,900(税抜)	45.3	37.0	25.0
71905010	FL-70・FS-70U・FSα-72	¥1,900(税抜)	45.3	51.0	20.0
71905030	FS-70SⅡ・FSα-81・FSα-81-P	¥1,900(税抜)	45.3	51.0	21.0
71901200	FS-91SⅡ・91SⅡ-P・FSα-110・110-P・FS-95V	¥2,000(税抜)	48.0	53.0	25.0
71907000	108FSR〈BX-1〉	¥2,600(税抜)	53.7	41.0	30.0
71904200	FS-120SⅢ・120S-E・120AX・120AX-BE・FS-200S・FSα-155-P	¥2,600(税抜)	53.7	56.0	25.0
71920000	160FX・160FX-FⅠ	¥3,000(税抜)	53.7	51.0	30.0
71910100	ⅡL-300	¥12,000(税抜)	76x90	53.0	80.0

M5スタンドオフ・エンジン・マウント(GT33/55/60,GF40用)



このパーツを使用することにより、エンジンと防火壁からの距離を搭載する機体により、1/4インチ(約6.4mm)刻みに細かく調整することが出来ます。

M5スタンドオフマウント
1/4"(6.4mm)(74003510)
¥1,300(税抜)

M5スタンドオフマウント
1/2"(12.7mm)(74003520)
¥1,400(税抜)

M5スタンドオフマウント
3/4"(19.1mm)(74003530)
¥1,500(税抜)

M5スタンドオフマウント
1"(25.4mm)(74003540)
¥1,700(税抜)

M5スタンドオフマウント
1-1/4"(31.8mm)(74003550)
¥1,900(税抜)

M5スタンドオフマウント
1-1/2"(38.1mm)(74003560)
¥2,000(税抜)

M5スタンドオフマウント
1-3/4"(44.5mm)(74003570)
¥2,100(税抜)

M5スタンドオフマウント
2"(50.8mm)(74003580)
¥2,200(税抜)

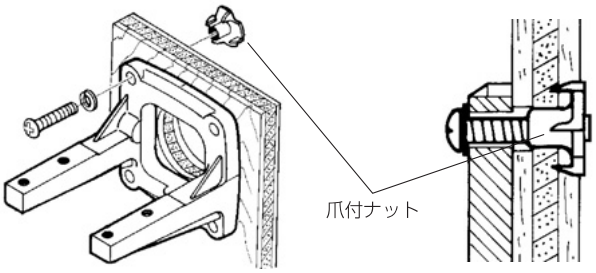
爪付ナット(10個入)/鬼目ナットM3(6個入)

鬼目ナット M3(79870031) ¥250(税抜)

爪付ナット M4(79870040) ¥250(税抜)
M5(79870050) ¥250(税抜)



ラジアルマウントなどを防火壁に取り付ける時に、この爪付ナットを使用するとラジアルマウントを確実に取り付ける事ができます。





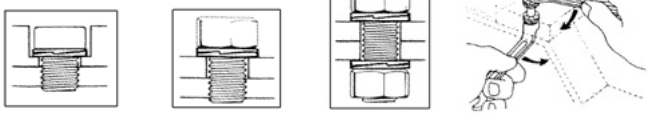
鬼目ナット

ノルト・ロック・ワッシャ(10組入)



M3(55500002) ¥700(税抜)
M4(55500003) ¥700(税抜)
M5(55500004) ¥700(税抜)
M6(55500005) ¥700(税抜)

ノルトロックワッシャは内側にクサビ形状、外側には放射状にリブが付けられています。そのため、2枚のノルトロックワッシャを組み合わせることにより、強力な効果が発揮されます。



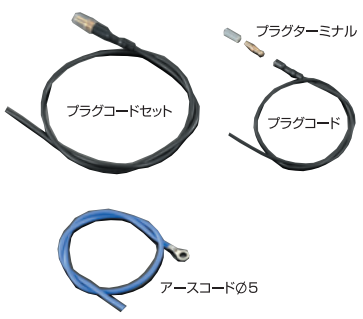
ボルトを締め付けると、リブが締め付け物やナットにくい込み、ボルトナットのゆるみはクサビの作用効果で吸収されるので、ボルトの張力はかえって増大されます。内側のクサビの高さは、ねじピッチより大きく設計されていますので、激振にもナットがひと山以上ゆるむということはありません。なお取り外しも簡単ですし、再使用もできます。
貫通穴には上下2組ワッシャを使用すれば効果は倍増されます。この場合、締付け時には一方のナットを固定してください。

単気筒用 ブースター・ケーブル・セット

機体に内蔵された電源でプラグヒートする場合や、多気筒エンジンで一箇所にまとめて、プラグヒートする場合に大変便利です。

(72200200) ¥850(税抜)

■内容
プラグコードセット
(72200170)¥600(税抜)
プラグコード
(72200171)¥300(税抜)
プラグターミナル
(72200190)¥300(税抜)
アースコードØ5
(72200180)¥350(税抜)

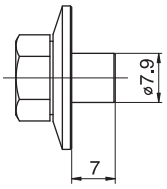


※ヘリコプターには使用しないでください

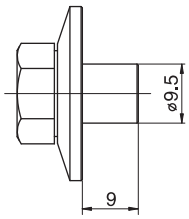
ロング・プロペラ・ナット・セット



プロペラのボス部が厚くてシャフトのねじ部が不足しナットが締め込めない……。そんな時に無理なくプロペラを取り付けることができます。



1/4″-28
適合エンジン
For 20~50, ROTARY
(73101000) **¥500**(税抜)

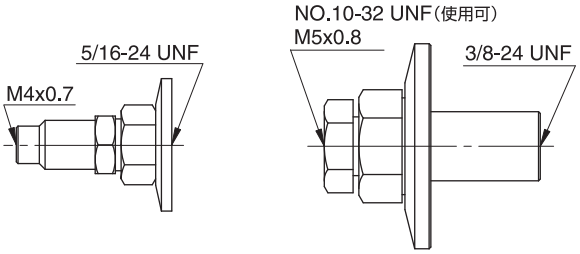


5/16″-24
適合エンジン
For 65AX, 60FP, 65LA, 61・91FX
(73101010) **¥500**(税抜)

スピンナー用・ロック・ナット・セット(M4)(M5)



スピンナー取付用として特別に開発された専用ロックナットで、特にプロペラの緩みには十分注意を払わなければならない2/4サイクルエンジンに安心してご使用いただけます。



品名コード	サイズ	適合エンジン	価 格
45810200	1/4″-M4	FS-52S・FL-70・FSα-56・72・FS-62V	¥1,000(税抜)
45910200	5/16″-M4	FS-70SII・91SII・120S SERIES・200S・75AX・FS-95V 120AX・91FX・FSα-81・81-P・110・110-P・155-P・GT33	¥1,200(税抜)
45810300	1/4″-M5	FS-52S・FL-70・FSα-56・72・FS-62V	¥1,000(税抜)
45910300	5/16″-M5	FS-70SII・91SII・120S SERIES・200S・FS-95V FSα-81・81-P・110・110-P・155-P・GT22・GT33	¥1,200(税抜)
46110200	5/16″-M5(L)	FT-120II・160・FF-320	¥1,700(税抜)
29310110	3/8″-M5(S)	BGX-1・160 FX・108FSR〈BX-1〉・FR7-420	¥1,200(税抜)
46210300	3/8″-M5(L)	FT-240・300・FR5-300	¥1,700(税抜)

※スピンナー取付用として先端にM4又はM5のねじが加工されています。

スピンナー・ナット



スケール機からスタント機まで幅広く対応。確実に締めつけられ、スターターも使用できます。しかもデザイン的に優れた使いやすいアルミ合金製スピンナーナットです。

※4サイクルエンジンには使用しないでください。

品名コード	サイズ	適合エンジン	価 格
20824005	M5	10FP・15LA・10LA	¥250(税抜)
23024008	1/4″-28	25LA・25FX・RE・25・35AX	¥350(税抜)
23024009	1/4″-28(L)	20~50・RE・46AX・55AX	¥400(税抜)
45024000	5/16″-24	65AX・60FP・65LA・61・91FX	¥550(税抜)

コンバージョンキット



50SX-H Hyper/55HZ Hyperをdrs仕様に変更する為のコンバージョンキットです。

55HZ-R コンバージョンキット
(72512100)
¥14,800(税抜)

■内容
キャブレタースロットル(40L-R)
カバープレート/ニップルNo.1
カバーガスケット/逆止弁

91HZ/91HZ-PSをDRS仕様に変更する為のコンバージョンキットです。

91HZ-R コンバージョンキット
(72512001)
¥17,200(税抜)

■内容
キャブレタースロットル(61E-R)
カバープレート/ニップルNo.1
カバーガスケット/逆止弁

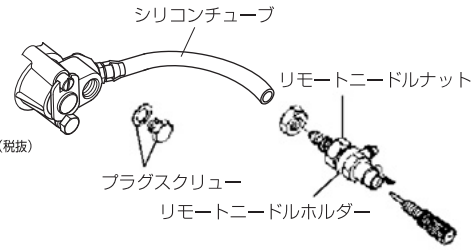
DRS(デマンド・レギュレーター・システム)

ワンウェイバルブによって加圧されたフュエルタンクから圧送されてくる燃料を、常に理想の圧にコントロールします。

リモート・ニードル



キャブレターから離れたところからニードルバルブを操作したい場合にご使用ください。



適合キャブレター
For Type 9B, 40A
(28282000) **¥2,100**(税抜)

適合キャブレター
For Type 20G, 21D
(23882900) **¥1,800**(税抜)

ニードル延長ワイヤーセット



(72200080)
¥220(税抜)

10LA~BGX-1

ニードルに簡単に取り付けられる延長ワイヤーです。ノブも付属しています。

スーパー・フィルター

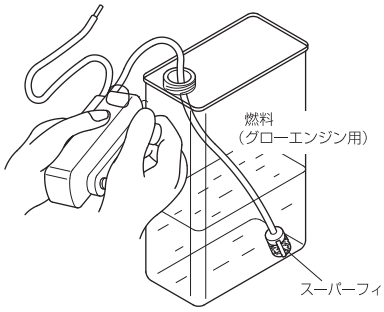


S(72403051)
¥400(税抜)
(ガソリン対応)



L(72403050)
¥500(税抜)
(ガソリン対応)

このスーパーフィルターは、燃料缶内部の燃料吸入口に装着し、2重の特殊フィルターで完全にゴミをシャットアウトすることができます。きれいな燃料だけを模型内の燃料タンクに送ります。



バブレス・ウエイト



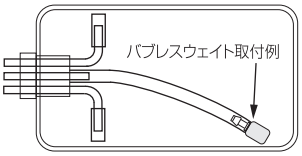
(71531000)
¥850(税抜)

この燃料タンクおもりを使用することで、エンジンや機体の振動と模型の姿勢変化などにより発生する泡を吸い込みにくく、息付きやエンストの原因となる泡のない燃料をエンジンに送ることができます。また外周にはめ込まれたシリコン"O"リングにより、燃料タンク内を傷つけることがありません。

- 燃料タンク内でのおもりの腐食を防止するため全周にメッキを施しています。
- ニップルとおもり本体は、溶着してありますから外れる心配はありません。
- Sタイプは直径10mmと小型で、ヘリ用のサブタンクにも使用できます。

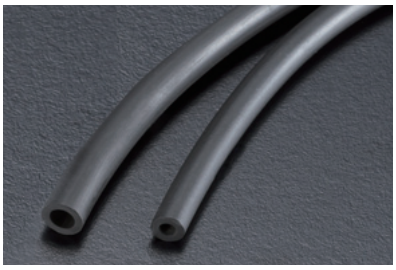


S (ガソリン対応)
(71531010)
¥600(税抜)



ガソリン用燃料チューブ

耐久性、柔軟性に優れたフッ素ゴムチューブです。
ガソリンの燃料タンク内にも使用可能です。
使用箇所に合わせ2種類の太さからお選びいただけます。



(ガソリン対応)



内径Φ2mmX外径Φ4mm長さ500mm
(28382100)
¥700(税抜)

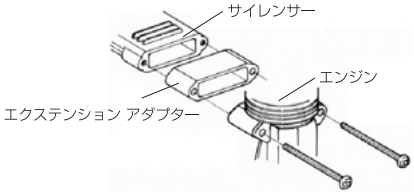


内径Φ3mmX外径Φ5mm 長さ500mm
(28382200)
¥900(税抜)

サイレンサー・エクステンション・アダプター

サイレンサーをエンジンから離して取り付けることができます。





品名コード	適合サイレンサー	幅	穴ピッチ	価 格
21125108	761・871	11.5	27.5	¥600(税抜)
22625103	762・892・E-3080	12.5	35.0	¥600(税抜)
25425600	873・E-3010,3020,3070,3071	11.5	37.0	¥750(税抜)
22325100	E-2030・842	12.5	32.0	¥440(税抜)
23325100	E-3030・843・762S	17.5	35.5	¥440(税抜)
26625340	E-4010,4020,4040,4050,4051	14.5	42.0	¥750(税抜)
26625500	E-4010,4020,4040,4050,4051(Long)	35.0	42.0	¥1,000(税抜)
29122600	E-5020	46.2	48.0	¥1,200(税抜)

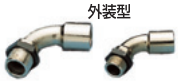
EXエキゾーストマニホールド

内装型



適合エンジン
For FS-120S-E, SⅢ
FSα-155-P
(72109200)
FS-70SⅡ, 91S, Ⅱ,FS-95V
FL-70, FSα-72・81
(72109500) **各¥1,600**(税抜)

外装型



適合エンジン
For FS-120S-E, SⅢ
FSα-155-P
(72109300)
FS-70SⅡ, 91SⅡ,FS-95V
FL-70, FSα-72・81
(72109600) **各¥1,600**(税抜)

※必ずフレキシブル・エキゾーストパイプと一緒に使用してください。

マニホールドロックナット



品名コード	適合エンジン	価 格
43069200	FS-30S(9mm2個)	¥150(税抜)
45626010	FS-40S,52S,FSα-56, FS-62V(10mm)	¥100(税抜)
45626030	FL70,FS-70SⅡ,91,FSα-72,81,81-P・FS-95V(11mm)	¥100(税抜)
45526400	FS-120S-E,FSα-110,110-P(12mm)	¥100(税抜)
45526032	FS-120SⅢ,FSα-155-P(14mm)	¥100(税抜)
44525210	FS-200S(16mm)	¥100(税抜)

インカウルマニホールド

M10



倒立 80D



サイド 60D

M14



倒立 80D



サイド 60D

M11



倒立 80D



サイド 60D

M16



倒立 80D



サイド 60D

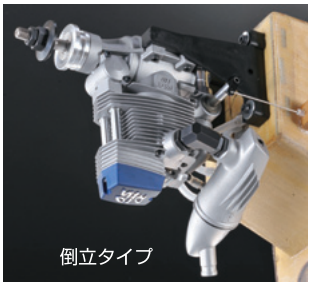
M12

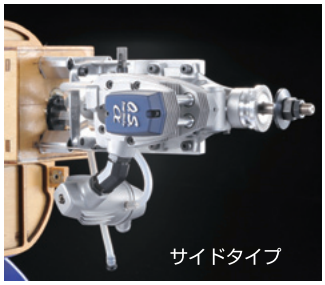


倒立 90D



サイド 60D





機体のカウリング形状によってやむをえずカウリングを切り欠いたり、サイレンサーを機体の外へ出さなければならなかった場合、このインカウルエキゾーストを取付けることにより、カウリング内部へサイレンサーを収めることが可能で機首周りをすっきり仕上げることができます。

FS-40S/52Sはα-56用 F-4040サイレンサー 一式が必要です。
FS-70S/91SⅡはα-72/81用 F-5030サイレンサー 一式が必要です。

品名コード	名 称	適合エンジン	価 格
72109660	M10 サイド60D	FSα-56・FS-40S・52S・FS-62V	¥1,900(税抜)
72109670	M10 倒立80D	FSα-56・FS-40S・52S・FS-62V	¥1,700(税抜)
72109680	M11 サイド60D	FSα-72・81・81-P・FS-70S・91SⅡ・FS-95V	¥1,900(税抜)
72109690	M11 倒立80D	FSα-72・81・81-P・FS-70S・91SⅡ・FS-95V	¥1,700(税抜)
72109700	M12 サイド60D	FSα-110・110-P	¥1,900(税抜)
72109710	M12 倒立90D	FSα-110・110-P	¥1,700(税抜)
72109720	M14 サイド60D	FS-120S-E・SⅢ・FSα-155-P	¥2,200(税抜)
72109730	M14 倒立80D	FS-120S-E・SⅢ・FSα-155-P	¥2,000(税抜)
72109750	M16 サイド60D	FS-200Sシリーズ	¥2,200(税抜)
72109760	M16 倒立80D	FS-200Sシリーズ	¥2,000(税抜)

＊カウリングの大きさによってはサイレンサー本体が内部に収まらない場合があります。

フレキシブル・エキゾーストパイプ



4サイクルエンジンの排気をより自由に処理できるように考えたエキゾーストパイプです。そのまま使用したり、サイレンサーを取り付けて使用できます。

品名コード	名称	適合エンジン	長さ(mm)	価 格
72108300	1010A	FS-40・52S・FSα-56・FS-62V	120	¥1,900(税抜)
※72108310	1010B	FS-40・52S・FSα-56・FS-62V	240	¥2,500(税抜)
72108000	1011A	FR5-300	120	¥1,800(税抜)
72108010	1011B	FR5-300	240	¥2,400(税抜)
72108100	1111A	FS-70・91S・FL-70・FSα-72・81・FS-95V	120	¥1,800(税抜)
72108110	1111B	FS-70・91S・FL-70・FSα-72・81・FS-95V	240	¥2,400(税抜)
72108120	1111C	FS-70・91S・FL-70・FSα-72・81・FS-95V	170	¥2,100(税抜)
72108130	1111D	FS-70・91S・FL-70・FSα-72・81・FS-95V	330	¥2,700(税抜)
72108200	1114A	FT-300	120	¥1,800(税抜)
72108210	1114B	FT-300	240	¥2,400(税抜)
72108230	1114C	FT-300	170	¥2,100(税抜)
72108240	1114D	FT-300	330	¥2,700(税抜)
72108510	1414A	120SⅢ・FSα-155-P	120	¥1,900(税抜)
72108520	1414B	120SⅢ・FSα-155-P	240	¥2,500(税抜)
72108201	A	FS-120S-SP,SE	120	¥1,900(税抜)
72108211	B	FS-120S-SP,SE	240	¥2,500(税抜)

※生産は終了しました。在庫限りの販売になります。

O.S.ENGINE UNEQUALLED QUALITY PRECISION & PERFORMANCE

GT55 ガソリンエンジン専用サイレンサー　Type-2（E-6011）



GT55ガソリンエンジン専用のピッツタイプサイレンサーです。パワーロスが少なく一般的なサイレンサーより静かでほぼ同等のパワーを実現。

（74003010）**¥10,300**（税抜）

■内容
サイレンサー本体
ノルトロックワッシャ（M5）
取付ねじ（CS M5x50）
平ワッシャ（M5）

集合排気管



星型7気筒エンジンの排気をまとめるリング状排気管です。排気管がカウリングの中にすっぽり収まり、より高いスケール感が得られます。

FR7-420 星形7気筒用
後方取付型
（47169000）**¥20,000**（税抜）

FR5-300用（コレクターリング）



前方取付型
（47069000）
¥20,000（税抜）



後方取付型
（47069010）
¥20,000（税抜）

星型エンジンの排気をまとめるリング状排気管です。シリンダーに対し前方取り付け型と後方取り付け型があります。排気管がカウリングの中にすっぽり収まり、より高いスケール感が得られます。

IL-300　集合排気管



直列4気筒エンジンの排気をまとめる排気管です。

（46569000）**¥24,000**（税抜）

スーパーサイレンサー



サイレンサー内部に二重バッフル（遮蔽板）と延長室を設け、容量のボリュームアップと多室化を計ることにより、パワーロスの最小化と低騒音を実現しました。

名　称	重　量（g）
E-3030S	118

品名コード	名　称	適合エンジン	価　格
23325030	E-3030S	40・46LA,32SX	¥2,400（税抜）

エキゾースト ガスケットセット55HZ



（3枚入り）

50クラスヘリエンジンのサイレンサー取付面に使用します。排気漏れが防げる為、耐久性、メンテナンス性が向上します。

（72144040）
¥600（税抜）

適合エンジン
For MAX-55HZ Hyper,
50SX-H RING Hyper

パワーブーストパイプ

パワーブーストパイプGT15HZ



ヘリコプター用ガソリンエンジンGT15HZ専用パワーブーストパイプです。ガソリンエンジンの特性に合せて設計、常用する回転域で優れた性能を発揮します。

適合エンジン
For GT15HZ,
（72148000）**¥14,400**（税抜）

パワーブーストパイプ105



91HZから排気量UPされた105HZに適合したヘリコプター用サイレンサーです。特に3Dフライトで必要とする回転域で優れた出力特性を発揮します。またホバリングやアイドリング域においても、常に安定した性能を発揮しエンジン調整が容易に行えます。

適合エンジン
For MAX-105HZ,
105HZ-R,
MAX-91HZシリーズ
（72146000）**¥16,400**（税抜）

パワーブーストパイプ55Ⅱ



年々要求パワーが高くなる50クラスヘリ用に開発された新パワーブーストパイプです。サイレンサー本体の容量が増えた事により、よりパワフルで静かな飛びを実現します。

適合エンジン
For MAX-55HZ-R,
55HZ Hyper,
50SX-H RING Hyper
（72147000）**¥9,000**（税抜）

パワーブーストパイプ90（3Dフライト専用）



91HZシリーズ用に開発された90クラスヘリコプター3Dフライト専用サイレンサーです。ヘリコプターに要求されるアイドリングや、ホバリングの安定性を確保しながら上空飛行時に常用する回転域で優れた性能を発揮するサイレンサーです。

適合エンジン
For MAX-91HZシリーズ
（72145000）**¥15,600**（税抜）

ジョイント 一式

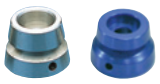


熱処理済の耐久力重視設計で、ヘビーデューティな使用条件にも十分対応します。

品名コード	適合エンジン	価　格
21342000	15CV,18CV-RM・MX（3.5mm）	¥1,400（税抜）
※22442009	21VZ-M,21RG-M,21RZ-M,32SX-MX（4.0mm）	¥1,300（税抜）

※生産は終了しました。在庫限りの販売になります。

フライホイル



精密機械加工によって保証されたすぐれたダイナミックバランス。機種、用途に合わせた大きさ、形状に設計されています。

品名コード	名　称	適合エンジン	価　格
71801040	N0.1D	15CV-M・MX	¥800（税抜）
71801050	N0.1E	18CV-RM・RMX	¥1,200（税抜）
71802200	N0.2K	21VZ-M・21XZ-M	¥2,600（税抜）
71802100	N0.2J	21XM	¥1,100（税抜）
71804020	N0.4C	46VX-M	¥1,800（税抜）
71805400	N0.7	61・81VR-M	¥2,100（税抜）



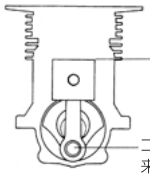
適合モデル
・OMA-5025-375・OMA-5020-490・OMA-5010-750・OMA-3825-750・OMA-3820-1200/960

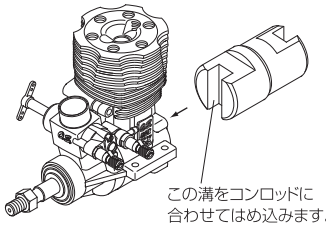
クランクシャフト・クランプ





ヘリコプター用エンジンのクーリングファン等をクランクシャフトへ取り付ける場合、クランクシャフトを固定し、共回りを防ぎ確実にジョイントやパイロットシャフトを締め付けることができます。エンジニアリングプラスチック（ポリアセタール樹脂）製のため耐油性、耐久性が高くしかも、エンジンのクランクケースやコンロッド、クランクシャフトに傷をつけることもありません。



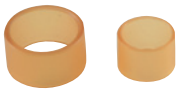






品名コード	名　称	適合エンジン	価　格
71530600	37	37SZ-H	¥700（税抜）
71530400	3246	32・50SX-H 55HZ	¥1,000（税抜）
71530300	3261	32・61SX-H・RX-H・LX-H・SF-H	¥1,000（税抜）
71530500	7091	70SZ-H 91SX-H	¥1,000（税抜）
71530530	91/105/GT15	91HZ・105HZ・GT15HZ シリーズ	¥1,000（税抜）

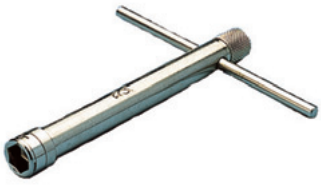
キャブレター用サーモインシュレーター



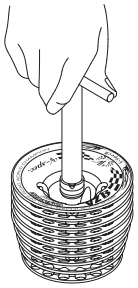
10J,10M,10D（21165010）**¥700**（税抜）
20K,21E,21C,21J（23781110）**¥700**（税抜）
11L,11K,11H,11H(B),12F（21982900）**¥700**（税抜）
21B,40E,70C（23818140）**¥700**（税抜）
61E, E-R, E-P2, 60K（27984900）**¥750**（税抜）

ロング・プラグ・レンチ

スプリングによりプラグがレンチに固定できるのでスケール機やカー用エンジンなどの取付位置が深い場合の脱着に便利です。



（71521000）
¥680（税抜）



タペット調整キット



O.S.4サイクルエンジンは、出荷前に適切なタペットのすきまに調整してありますので、ほとんど調整の必要はありません。エンジンの部品を交換したり、調子が悪い場合のみ、タペット調整キットで点検出来ます。

（72200060）**¥550**（税抜）

内容
●シックネスゲージ（0.04mm 0.1mm）
●1.5mm六角レンチ　●5.0mmスパナ
＊FS-62V・95V・200S・200S-Pには
M3ナット用5.5mmスパナが必要です。

タップ・ドリル・セット



M2.6（72901000）**¥800**（税抜）
M3.0（72901001）**¥800**（税抜）
M3.5（72901002）**¥800**（税抜）
M4.0（72901003）**¥800**（税抜）

キャップスクリューセット

M2.6×　5（79871010）
M2.6×　7（79871020）
M2.6×　8（79871025）
M2.6×10（79871030）
M2.6×12（79871040）
M2.6×15（79871050）
M2.6×18（79871055）

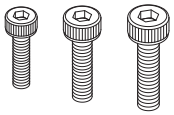
M3.5×　8（79871060）
M3.5×10（79871070）
M3.5×12（79871080）
M3.5×15（79871090）
M3.5×18（79871098）
M3.5×20（79871100）

M3.5×25（79871105）
10本入り
¥400（税抜）

M4×20（79871420）
M4×25（79871425）
10本入り
¥400（税抜）

M3.0×　8（79871110）
M3.0×10（79871120）
M3.0×12（79871140）
M3.0×14（79871145）
M3.0×15（79871150）
M3.0×16（79871160）
M3.0×18（79871180）
M3.0×20（79871200）
M3.0×28（79871280）

各セット
10本入り
¥300（税抜）



M5×15（79871515）
M5×20（79871520）
M5×25（79871525）
M5×30（79871530）
M5×35（79871535）
M5×45（79871545）
M5×50（79871550）

各セット
10本入り
¥500（税抜）

スプリングワッシャ

3.5（黒）20個入り（79872035）**¥200**（税抜）

O.S. グロー燃料



HIGH QUALITY R/C GLOW ENGINE FUEL
GLOW ENGINE Genuine O.S. FUEL

A15-18 ニトロ15%　オイル18%　4ℓ
（79721000）
¥4,000（税抜）

日本模型航空連盟公式燃料
A20-18 ニトロ20%　オイル18%　4ℓ
（79721001）
¥4,400（税抜）

飛行機用燃料

O.S.エンジンとの相性を最優先させ開発が進められたO.S飛行機用グローフューエルは、始動性、アイドリングの安定性、レスポンスの全てに優れたキャラクターが特徴です。２ストロークエンジン、４ストロークエンジン、どちらとも相性は良く、O.S.エンジンはもちろんの事あらゆるグローエンジンにもマッチし、安定したフライトパフォーマンスを引き出す事が可能です。特に低回転時での微妙なスロットル操作についてくるレスポンスの良さが、安定したフライト態勢を作り出すことにも大きく寄与していると言えるでしょう。高いコストパフォーマンスがうれしいA15-18と、JMA公式燃料で競技会でも使用できるA20-18の２種類が登場です。

UNEQUALLED QUALITY PRECISION & PERFORMANCE
O.S.ENGINE

O.S.SPEED RACING PERFORMANCE PARTS

スーパーエアクリーナー

エンジンの最大ポテンシャルを長時間に渡って保ち発揮させるために開発された湿式タイプのエアクリーナーです。特殊フィルター専用オイルで細かな砂、ほこりをシャットアウト、しかも本体との接合部のシール性も充分です。取替用スポンジフィルターエレメントもオイル含浸済です。

種　類	品名コード	名　称	適合エンジン	価格（税抜）
	72403200	スーパーエアクリーナー102	CVシリーズ	¥800（税抜）
	72403120	スポンジフィルターエレメント（6個入）		¥450（税抜）
	72403202	スーパーエアクリーナー102S	CV、FS-40S-C、FS-26S-CverⅡ	¥800（税抜）
	72403120	スポンジフィルターエレメント（6個入）		¥450（税抜）
	72412000	スーパーエアクリーナー202	12TZ、12TG、12XZ、21オンロードカー用エンジン	¥1,000（税抜）
	72412200	スポンジフィルターエレメント（4個入）		¥500（税抜）
	72413000	スーパーエアクリーナー203	21～28XZ、21XR-B、30VG 21オフロードバギー用エンジン	¥2,100（税抜）
	72413200	スポンジフィルターエレメント（4個入）		¥650（税抜）
	72415000	スーパーエアクリーナー204		¥1,100（税抜）
	72415200	スポンジフィルターエレメント（4個入）		¥650（税抜）

インダクションサイレンサー



インダクション サイレンサー（フィルター付）
（72414000）
¥2,400（税抜）

インダクション サイレンサーフィルター（3個入）
（72414100）
¥950（税抜）

フィルターオイル　（72414200）
20㎖　¥450（税抜）

ピストンピンリテーナー　12～28サイズエンジン（VZ系には使えません）

ピストンピンリテーナー4mm（6個入）　（21817010）　¥300（税抜）

フライホイルコレット

フライホイルコレット（2個入）　（71801110）　¥400（税抜）

ダスト・キャップ・セット

エンジンを保管する際、排気口、キャブレターなどに装着し内部への埃などの侵入をふせぎます。



品名コード	名　称	価格（税抜）
22884254	12-30エンジン用 φ3x2 φ16x2 φ18x1 各1個	¥300（税抜）
73300305	φ3 ダスト・キャップ　5個入	¥300（税抜）
73300712	φ7 ダスト・キャップ　3個入	¥300（税抜）
73300812	φ8 ダスト・キャップ　3個入	¥300（税抜）
73301012	φ10 ダスト・キャップ　3個入	¥300（税抜）
73301212	φ12 ダスト・キャップ　3個入	¥350（税抜）
73301612	φ16 ダスト・キャップ　3個入	¥350（税抜）
73301812	φ18 ダスト・キャップ　3個入	¥350（税抜）

ビルトアップパーツセット



シリンダーピストン一式/コンロッド/ピストンピン/ピストンピンリテイナーがセットになった商品です。

品名コード	適合エンジン	価格（税抜）
21653020	O.S.SPEED 12XZ Spec.Ⅲ	¥9,300（税抜）
22013030	MAX-21XZ-R Ver.Ⅱ	¥12,800（税抜）
22013020	O.S.SPEED 21XZ-R	¥13,500（税抜）
22423110	O.S.SPEED 21XZ-B Spec.Ⅱ	¥12,800（税抜）
2A003010	O.S.SPEED R2101	¥13,500（税抜）

キャブ用レデューサー



品名コード	名　称	価格（税抜）
71533255	φ5.5 アルミ製	¥800（税抜）
71533260	φ6 アルミ製	¥800（税抜）
71533265	φ6.5 アルミ製	¥800（税抜）
71533270	φ7 アルミ製	¥800（税抜）
71533280	φ8 アルミ製	¥800（税抜）
71533085	φ8.5 アルミ製	¥800（税抜）
71533290	φ9 アルミ製	¥800（税抜）

プレッシャーチャンバーセット

サイレンサーからのプレッシャーを安定させ、幅広い回転域で安定した燃料供給を可能にします。アルミ削り出しブラックアルマイトフィニッシュで、O.S.　SPEEDロゴ入り。樹脂製ホルダーも付属し、確実な取り付けが可能です。



品名コード
71550000

価格（税抜）
¥1,200（税抜）

クランクシャフトボールベアリング

12-18エンジン用（フロント）　（21630500）　¥900（税抜）

セラミックリアベアリング



品名コード	名　称	価格（税抜）
21931100	12用	¥4,000（税抜）
23730050	21用	¥6,000（税抜）

ハイパーフライホイルセット　オフロードバギー／トラギー用



品名コード	名　称	適合エンジン	価格（税抜）
71812000	MUGEN用	21～28XZ、21XR-B、30VG	¥1,500（税抜）
71813000	KYOSHO用		¥1,500（税抜）

キャブレターリペアキット21

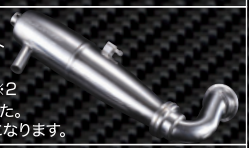
キャブレターリペアパーツ21　（"O"リング/ダストカバー/シールワッシャのセット）



キャブレターの"O"リングの劣化は性能低下の原因になります。キャブレター各部に使用されている"O"リングの交換を容易にするツールです。

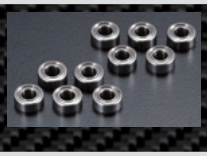
品名コード	適合エンジン	価格（税抜）
71490000	O.S.21カー用エンジン	¥2,000（税抜）
71491000		¥800（税抜）

O.S.SPEED エキゾーストマニホールド&サイレンサー適合表

エンジン	マニホールド【商品名／商品No.／価格（税抜）】	サイレンサー【商品名／商品No.／価格（税抜）】	コンプリートセット【商品名／商品No.／価格（税抜）】
（1/8オフロード） （1/8トラギー） 後方排気 エンジン対応 MAX-21XZ-B MAX-21VZ-B MAX-21VG MAX-21XR-B MAX-25XZ MAX-28XZ MAX-30VG O.S.SPEEDシリーズ	M2000 72106430 ¥2,800（税抜） 	T-2060 WN 72106090 ¥8,300（税抜） ※1 	
	M2000SC 72106440 ¥3,500（税抜） 	T-2060SC WN 72106130 ¥8,800（税抜） 	T-2060SC WN コンプリートセット 72106135 ¥11,300（税抜） 
		T-2090SC 72106190 ¥8,800（税抜） 	T-2090SC コンプリートセット 72106192 ¥11,300（税抜） 
	M2002SC 72106480 ¥3,500（税抜） 		
		T-2060SC WN 72106130 ¥8,800（税抜） 	
（1/8オンロード） （1/8レーシング） 後方排気 エンジン対応 MAX-21XZ-R MAX-21VG O.S.SPEEDシリーズ R2101 XZ-R	M2001 72106860 ¥3,500（税抜） 	T-2080 72106810 ¥9,000（税抜） 	T-2080 コンプリートセット 72106800 ¥11,800（税抜）※2 生産は終了しました。 在庫限りの販売になります。 
	M2001SC 72106870 ¥3,500（税抜） 	T-2080SC 72106851 ¥9,000（税抜） 	T-2080SC コンプリートセット 72106850 ¥11,800（税抜） 
（1/8モンスタートラック） 後方排気 エンジン対応 MAX-21VG MAX-30VG		T-2070 72106120 ¥7,800（税抜） ※1 	

搭載可否は目安です。　詳細は車体メーカーまでお問い合わせください。
※1　スーパージョイントチューブ（72103310 又は 72106300）が必要です。　※2　マニホールドとサイレンサーを付属のアルミリングで挟み込んで固定するタイプです。

クラッチベアリング（1050ZZ）



4個入（71550001）　¥900（税抜）
10個入（71550002）　¥1,800（税抜）

シリコンチューブ



内径2.5mm　長さ1m　（72506100）　¥600（税抜）

エキゾースト・シール・リング

適合エンジン	適合サイレンサー	品名コード	2個入 価格（税抜）	品名コード	10個入 価格（税抜）
12TZ, 12TG, 12XZ		21427200	¥500（税抜）	21427210	¥1,500（税抜）
19~28XZ, 21XR-B, 30VG, R2101, 21VG	T-2090SC, T-2080, T-2060 WN, T-2060SC WN, T-1060, T-1070SC, T-1050SC, T-1040SC	22826140	¥500（税抜）	22826145	¥1,500（税抜）

アルミリング　（アルミリング2個、Cスプリング1個入）



品名コード	適合サイレンサー	適合マニホールド	価格（税抜）
72106820	T-2080	M2001	¥500（税抜）
72107420	T-1060	M1004	¥500（税抜）

ジョイントスプリング　（3本入）



品名コード	適合サイレンサー	価格（税抜）
72106042	SCシリーズ	¥500（税抜）

Cスプリング　（3個入）



品名コード	適合サイレンサー	適合マニホールド	価格（税抜）
72106830	T-2080	M2001	¥300（税抜）
72107430	T-1060	M1004	¥300（税抜）

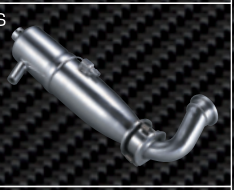
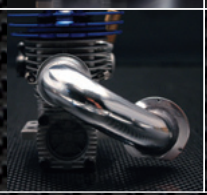
スーパージョイントチューブ



品名コード	適合サイレンサー	価格（税抜）
72103310	T-1040	¥500（税抜）
72106300	T-2060, T-2070	¥600（税抜）

O.S.SPEED RACING PERFORMANCE PARTS

頂点を極める卓越したスピードと至高のパワーを追求して・・・

エンジン	車　体	マニホールド【商品名／商品No.／価格（税抜）】	サイレンサー【商品名／商品No.／価格（税抜）／排気口径】	コンプリートセット【商品名／商品No.／価格（税抜）】
（1/10ツーリング） 後方排気 エンジン対応 MAX-12XZ MAX-12TG MAX-12TZ	京商VoneR4 無限MTX-5など ベルトドライブ エンジン横置き マフラー左出し 後方排気用シャーシ	M1006SC 72107620 ¥3,500（税抜） 	T-1070SC L52 72107610 ¥6,500（税抜） 5.2mm 	T-1070SC L52 コンプリートセット 72107600 ¥9,500（税抜） 
		M1004 72107460 ¥3,500（税抜） 	T-1060 L52 72107410 ¥6,500（税抜） 5.2mm  T-1060 L45 72107510 ¥6,500（税抜） 4.5mm	T-1060 L52 コンプリートセット 72107400 ¥9,500（税抜）※2  T-1060 L45 コンプリートセット 72107500 ¥9,500（税抜）※2
		M1001 72106420 ¥2,800（税抜） 	T-1040 L52 72103051 ¥5,500（税抜） 5.2mm ※1 	
		M1001SC 72106400 ¥3,500（税抜） 	T-1050SC L52 72106600 ¥6,200（税抜） 5,2mm 	T-1050SC L52 コンプリートセット 72106700 ¥9,200（税抜） 
				E-1010 SPORTS サイレンサー コンプリートセット 72105500 ¥6,500（税抜） 
	京商VoneSⅢ専用 ベルトドライブ エンジン横置き マフラー左出し 後方排気用シャーシ	M1003 72106450 ¥2,800（税抜） 	T-1040 L52 72103051 ¥5,500（税抜） 5.2mm ※1 	
		M1003SC 72106460 ¥3,500（税抜） 	T-1050SC L52 72106600 ¥6,200（税抜） 5,2mm 	
	京商FW05など タミヤTG10MKⅡなど シャフトドライブ エンジン縦置き マフラー右出し 後方排気用シャーシ	M1010 72103180 ¥2,800（税抜） 	T-1040 R52 72103056 ¥5,500（税抜） 5.2mm ※1 	
		M1011SC 72106410 ¥3,500（税抜） 	T-1040SC R52 72106320 ¥6,000（税抜） 5.2mm 	T-1040SC R52 コンプリートセット 72106510 ¥9,000（税抜） 

搭載可否は目安です。　詳細は車体メーカーまでお問い合わせください。
※1　スーパージョイントチューブ（72103310 又は 72106300）が必要です。　※2　マニホールドとサイレンサーを付属のアルミリングで挟み込んで固定するタイプです。

マニホールドスプリング　（2本入）

種　類	長　さ	品名コード	適合マニホールド	価格（税抜）
	102mm	72101272	M2000, M2000SC, M2001, M2002SC	¥400（税抜）
	77mm	72106172	M1001, M1001SC, M1004, M1010, M1006SC, M1005	¥400（税抜）

TOOLに求められる快適性能を追求。

カー用グローエンジンの搭載やメンテナンスに必要なサイズのレンチをラインナップしました。精度の高いビットはもちろん、グリップには滑り止めのローレット加工を施し、またレンチの転がりを防止する平面加工も加えました。グリップエンドには一目でサイズが分かるリング加工済み。

HIGH QUALITY R/C TOOLS
O.S.SPEED RACING TOOLS
TO RESPOND TO SURE YET GENTLE TOUCH REQUIRED BY A FINE MACHINE

NEW

O.S.SPEED プラスドライバー



Code No.71417100
¥1,500（税抜）
No.1

Code No.71417200
¥1,500（税抜）
No.2

NEW

O.S.SPEED スプリングフック



Code No.71415500
¥1,300（税抜）

NEW

O.S.SPEED ボディリーマー



Code No.71415400
¥3,500（税抜）
キャップ付き

O.S.SPEED HEXレンチドライバー



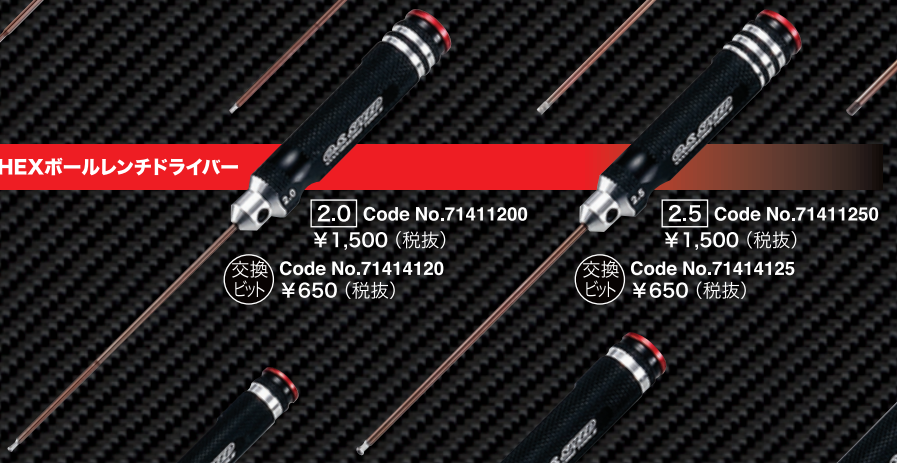
1.5 Code No.71410150
¥1,400（税抜）
交換ビット Code No.71414015
¥580（税抜）

2.0 Code No.71410200
¥1,400（税抜）
交換ビット Code No.71414020
¥580（税抜）

2.5 Code No.71410250
¥1,400（税抜）
交換ビット Code No.71414025
¥580（税抜）

3.0 Code No.71410300
¥1,400（税抜）
交換ビット Code No.71414030
¥580（税抜）

O.S.SPEED HEXボールレンチドライバー



2.0 Code No.71411200
¥1,500（税抜）
交換ビット Code No.71414120
¥650（税抜）

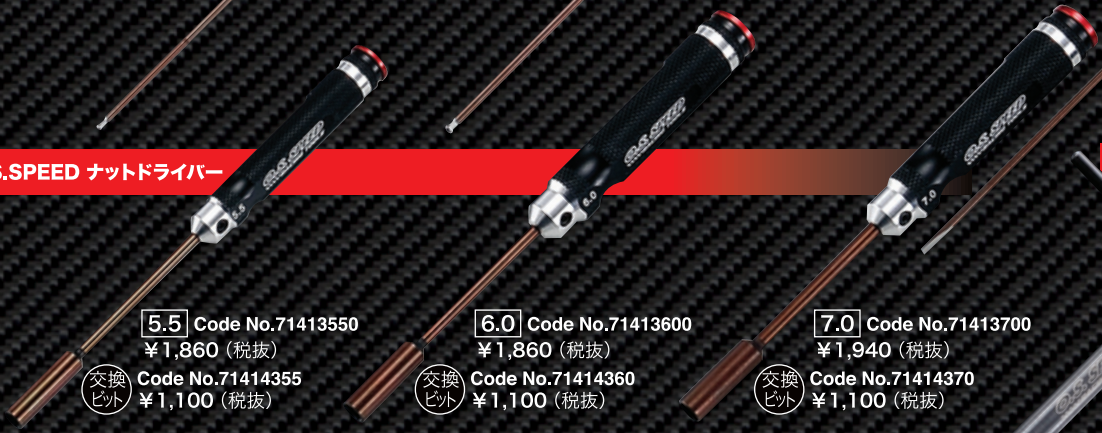
2.5 Code No.71411250
¥1,500（税抜）
交換ビット Code No.71414125
¥650（税抜）

O.S.SPEED マイナスドライバー



Code No.71412300
¥1,460（税抜）
交換ビット Code No.71414230
¥580（税抜）

O.S.SPEED ナットドライバー



5.5 Code No.71413550
¥1,860（税抜）
交換ビット Code No.71414355
¥1,100（税抜）

6.0 Code No.71413600
¥1,860（税抜）
交換ビット Code No.71414360
¥1,100（税抜）

7.0 Code No.71413700
¥1,940（税抜）
交換ビット Code No.71414370
¥1,100（税抜）

O.S.SPEED プラグレンチ



Code No.71520100
¥1,500（税抜）

しっかりとプラグを着脱ができる、プラグレンチは、ブラックボディにO.S.SPEEDのロゴが入ります。レンチの先端は、プラグの脱落防止加工済み。

駆動系メンテナンスツール

O.S.SPEED クラッチレンチ & アジャスター



パイロットシャフトに確実にフライホイールを取り付けるためには、クラッチレンチが欠かせない存在。可動式のハンドルで、しっかりとクラッチを固定することが可能です。またアジャスターは、センタックスタイプのクラッチを細かく調整できます。

Code No.71415300
¥1,860（税抜）

O.S.SPEED フライホイルプーラー



R/Cカー用エンジンに必要なフライホイールの着脱も、このフライホイールプーラーがあれば、エンジンにダメージを与えずに作業可能。12クラスから30クラスまで、O.S.がラインナップする全てのR/Cカー用エンジンに対応しています。

Code No.71415100
¥2,300（税抜）

O.S.SPEED フライホイルキー



フライホイールの着脱、ならびに調整に便利なフライホイールキー。中心部には0.4mm～0.9mmまで測定可能な（※）クリアランスゲージを備えます。12～30クラス用シャーシに使用するほとんどのフライホイールに使用可。
（※一部、使用できない車種もあります。ご注意下さい）

Code No.71415200
¥1,500（税抜）

エンジンの性能を100%引き出す。

O.S.グロープラグシリーズ

GLOW PLUGS

エンジンは生き物であると言っても過言ではありません。気温や湿度、そしてそれまでの使用環境によっても、エンジンの持つ絶対パワーやそのパワーフィーリングは一つ一つ異なります。そしてそんなエンジンのパフォーマンスを大きく決定付ける要素の一つがプラグです。プラグの状態に常に気を配るだけで、エンジンの始動性はもちろん、吹き上がりレスポンスなども変わってくるのです。

プラグの熱価って何?

それぞれのエンジンには標準プラグが定められていますが、必ずしもそのプラグを使用しなければならないというわけではありません。各プラグは純度の高いプラチナを主成分とするフィラメントの線形や太さで熱価を調整していますが、プラグが持つ熱価ごとに、ホットタイプとコールドタイプに位置づけられています。それぞれの使い分けは、プラグのフィラメントの熱が高温になり、断線やノッキングによるオーバーヒートが発生する場合、コールドタイプを使って適温に下げ、トラブルを防ぎ、逆に始動後いつまでも温度が上がらず、レスポンスが今ひとつの時にはホットタイプを使用し適正な点火タイミングを得るといように使い分けるといいでしょう。これはそれぞれの熱価の違いにより、点火タイミングを早めたり遅めたりする作用があることを利用しているものです。

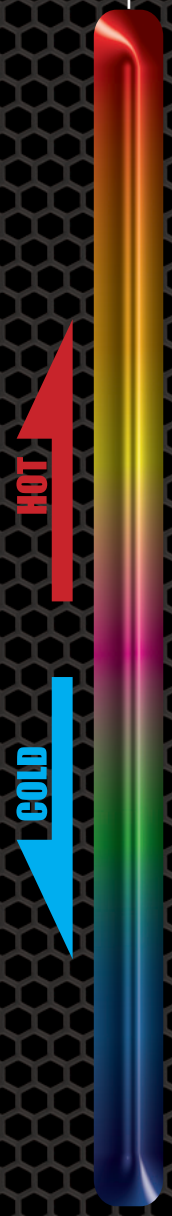
プラグが合わない時には・・・・・・

温度の高いエンジンにホットタイプを使い続けるとプラグが切れてしまう可能性が高くなりますし、温度の低いエンジンにコールドプラグを使っていると、適正なパワーが得られないなど、不具合が出ることも覚えておきたいものです。こうした状況にならないように、まずはそれぞれのエンジンに定められている指定のプラグと、熱価の異なるプラグを数個ずつ工具箱に入れておき、調子が悪い時に交換してみるといいでしょう。

純正プラグの特徴は?

O.S. 製プラグを使い分けるガイドラインとしては、ホットタイプの方がアイドリングが安定していて、混合気が濃い状態にマッチします。一方、コールドタイプのプラグはニードルを絞って使用するためパワーを出すことができますが、調整がシビアになってしまうことも覚えておきましょう。そこで2ストロークの一般的なエンジンを使用する場合は、No.6～No.10の4種類を用意しておくと安心です。4ストロークエンジンの場合はタイプFをお使いください。

Heat Range Chart ▶▶



- 主に小型エンジン用 -

No.6 (旧称 A3)
Hot 71605300



■ R/C 飛行機用 〈ブレークイン〉
適合機種：25FX、10-65LA、46AXII

■ R/C カー用 〈ブレークイン〉
入門者用（ニードルセットが濃いめの走行）
適合機種：12TG、15CV

■ R/C ヘリコプター用 〈ブレークイン〉
32 以下のエンジン
適合機種：32SX-H

¥500（税抜）

- 主にヘリコプター・10-61クラスの飛行機・カー・ボートのスポーツ、競技用 -

No.7 No.8より濃いめの混合気に強い!
Medium Hot 71607100



■ R/C 飛行機用 〈一般的なエンジン〉
適合機種：LA、AX、FX シリーズ

■ R/C カー用 〈一般的なエンジン〉
適合機種：12TG、15/18CV、21VG、30VG

■ R/C ヘリコプター用 〈一般的なエンジン〉
適合機種：37SZ-H、50SX-H Hyper、55/91HZ シリーズ、70/91SZ-H、91RZ-H、105HZ シリーズ

¥510（税抜）

- 主に10-61クラスの飛行機・ヘリコプター・カー・ボートのスポーツ、競技用 -

No.8
Medium 71608001



■ R/C 飛行機用 〈一般的なエンジン〉
適合機種：LA、AX、FX シリーズ

■ R/C カー用 〈一般的なエンジン〉
適合機種：12TG、15/18CV、21VG、30VG

■ R/C ヘリコプター用 〈一般的なエンジン〉
適合機種：37SZ-H、50SX-H Hyper、55/91HZ シリーズ、70/91SZ-H、91RZ-H、105HZ シリーズ

¥500（税抜）

- 主に61クラス～35ccまでの大型飛行機用高ニトロ燃料で使用されるヘリコプター、カーのスポーツ用、競技用 -

No.10 (旧称 A5)
Cold 71605100



■ R/C 飛行機用 〈大型エンジン-60 クラス以上〉
適合機種：61/91/160FX、75/120AX、140RX、BGX-1

■ R/C カー用 〈ニトロ分の多い場合、焼け気味な時〉
適合機種：12TG、15/18CV、21VG、30VG

■ R/C ヘリコプター用 〈ニトロ分の多い場合、焼け気味な時〉
適合機種：37SZ-H、50SX-H Hyper、55/91HZ シリーズ、70/91SZ-H、91RZ-H、105HZ シリーズ

¥550（税抜）

For 4-stroke engines

4サイクル・ロータリーエンジン用プラグ

Type F



71615009

■ 4サイクルグローエンジン・ロータリーエンジン
FS/FT/FF/IL/FRシリーズ

¥650（税抜）

ノーマルプラグ専用タイプ

R5
71605200
高ニトロ燃料で使用される
カー／ボート用レーシングエンジンに最適



¥550（税抜）

T-シリーズプラグ

TZ・XR・XZシリーズエンジンには、形状が異なるタイプのヘッドが搭載されているため、専用のTシリーズプラグが必要になります。

HOT

P3
71641300 21サイズ オフロードレーシングエンジンに最適



■Tタイプヘッドエンジン用
18TZ, 21VZ-B V-Spec,21XZ-B, 21XR-B, 28XZ
O.S.SPEED 21XZ-Bシリーズ
O.S.SPEED 21VZ-B V-Specシリーズ ¥630(税抜)

P4
71641400 21サイズ オフロードレーシングエンジンに最適



■Tタイプヘッドエンジン用
18TZ, 21VZ-B V-Spec,21XZ-B, 21XR-B, 28XZ
O.S.SPEED 21XZ-Bシリーズ
O.S.SPEED 21VZ-B V-Specシリーズ ¥630(税抜)

P5
71641500 21サイズ オフロードレーシングエンジンに最適



■Tタイプヘッドエンジン用
18TZ, 21VZ-B V-Spec,21XZ-B, 21XR-B, 28XZ
O.S.SPEED 21XZ-Bシリーズ
O.S.SPEED 21VZ-B V-Specシリーズ ¥650(税抜)

COLD

RP6
71642060 12サイズ オンロードレーシングエンジンに最適



■Tタイプヘッドエンジン用
12XZ/12TZ /21XZ-R Ver.II
O.S.SPEED 12XZ/12TZ シリーズ
O.S.SPEED 21XZ-R, R2101 ¥650(税抜)

RP7
71642070 12／21サイズ オンロードレーシングエンジンに最適



■Tタイプヘッドエンジン用
12XZ/12TZ /21XZ-R Ver.II
O.S.SPEED 12XZ/12TZ シリーズ
O.S.SPEED 21XZ-R, R2101 ¥680(税抜)

RP8
71642080 21サイズ オンロードレーシングエンジンに最適



■Tタイプヘッドエンジン用
21XZ-R Ver.II
O.S.SPEED 21XZ-R
O.S.SPEED R2101 ¥700(税抜)

ロングリーチプラグ

ロングリーチのエンジンに対応。O.S.エンジンを含むミディアムリーチのエンジンにご使用の際はプラグガスケットを1枚追加して入れてください。

LC3
71653000 12～21サイズ オフロードレーシングエンジンに最適



■カー用 ロングリーチタイプエンジン
21TM-T/R
12TGシリーズ
(プラグガスケットを1枚追加してご使用ください) ¥530(税抜)

LC4
71653400 12～21サイズ オフロードレーシングエンジンに最適



■カー用 ロングリーチタイプエンジン
21TM-T/R
12TGシリーズ
(プラグガスケットを1枚追加してご使用ください) ¥550(税抜)

プラグガスケット 71690020
5枚 ¥200(税抜)

グローガソリン用プラグ
Gシリーズ

イグナイター不要新世代ガソリンエンジンGGT15用グロープラグです。一般的な混合ガソリンで運転を可能にした 新開発グローガソリンエンジン専用G5プラグ。電圧/1.2V、電流/2.5Aで、既存のブースターがそのまま使用可能
(※従来のグローエンジンには使用できません)

G5
71655001 GGT15



¥900(税抜)

O.S. GLOW PLUG
Feel The Performance

サイズ表 The table of sizes.

2ストローク飛行機用エンジン（2-STROKE ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT）

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
MAX-15LA	33	14.4	63.7	40	61	39.5	24.8	30.8	48.5	M5
MAX-25LA	36	14	72.8	44	74.5	46.5	29	39	60	UNF1/4-28
MAX-35AX	38	15	75.5	45	77.4	53	30.6	45.5	61.5	UNF1/4-28
MAX-46AXII	44	17.5	119.4	51	85.1	60.4	35	52	67.4	UNF1/4-28
MAX-46LA	40.5	17.5	81.5	48	85	51.2	32	42.5	69	UNF1/4-28
MAX-55AX	44	17.5	85.3	51	90.5	60.4	36	52	72	UNF1/4-28
MAX-61FX	52	25	106.6	61	100.5	66.5	43	54	79	UNF5/16-24
MAX-65AX	52	25	93.3	60	99.5	66.6	40	54.1	78.5	UNF5/16-24
MAX-65LA	52	25	99.8	62	107	61.2	42	48.7	85.4	UNF5/16-24
MAX-75AX	52	25	94.5	61	103.4	66.6	42.6	54.1	81.4	UNF5/16-24
MAX-95AX RING	52	25	94.5	61	103.4	66.6	42.6	54.1	81.3	UNF5/16-24
MAX-120AX RING	58	25	100.2	67	109.1	70	46.5	57.5	85.5	UNF5/16-24
MAX-140RX	58	25	117.2	70	118	78	48.4	65	94	UNF5/16-24
MAX-160FX RING	64	30	115.5	74	123.2	80	51.5	65	96.7	UNF3/8-24

2ストローク飛行機用バイオエタノールエンジン（2-STROKE BIO ETHANOL ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT）

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
MAX-35AX-BE	38	15	75.5	45	77.4	53	30.6	45.5	61.5	UNF1/4-28
MAX-55AX-BE	44	17.5	85.3	51	90.5	60.4	36	52	72	UNF1/4-28
MAX-75AX-BE	52	25	94.5	61	103.4	66.6	42.6	54.1	81.4	UNF5/16-24
MAX-120AX RING-BE	58	25	100.2	67	109.1	70	46.5	57.5	85.5	UNF5/16-24

4ストローク飛行機用エンジン（4-STROKE ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT）

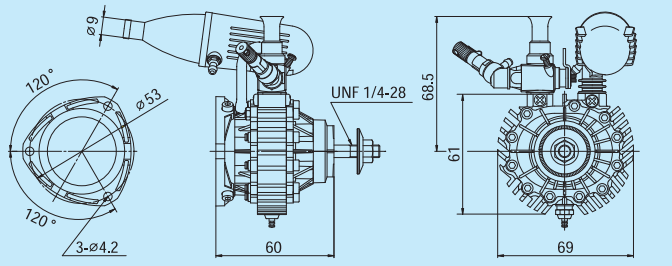
品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
FS-30S	36	14	82	44	86.5	48.5	29	40	70	UNF1/4-28
FSα-56	44	17.5	102.3	51	101.7	59	34	49.3	84	UNF1/4-28
FS-62V	44	17.5	102.8	51	105.1	60	34.1	51.3	87.5	UNF1/4-28
FSα-72	45	20	103.6	54	108	59.5	36	49.5	90	UNF1/4-28
FSα-81	50	21	112	57	117.5	66	40	55.5	97	UNF5/16-24
FSα-81-P	50	21	112	57	117.5	66	40	55.5	97	UNF5/16-24
FS-91SII-P	52	25	122	60	123	66.5	42.6	54	101	UNF5/16-24
FS-95V	52	25	115.7	61	119	66.5	42.6	54	97.5	UNF5/16-24
FSα-110	52	25	114.5	61	125.4	66.5	42.6	54	103.8	UNF5/16-24
FSα-110-P	52	25	120.2	61	125.6	66.5	42.6	54	104	UNF5/16-24
FSα-155-P	58	25	127.6	67	138.6	77	47	64.5	114	UNF5/16-24
FS-120SIII	58	25	134.5	67	139.5	77	47	64.5	116	UNF5/16-24
FS-120S-E	58	25	134	67	138.5	77	47	64.5	115	UNF5/16-24
FS-200S-P	58	25	142	67	145	77	48	64.5	119	UNF5/16-24

飛行機用4ストローク多気筒エンジン（MULTI-CYLINDER ENGINES）

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
FR7-420	122			230	158.5					UNF3/8-24
FR5-300(Sirius)	122			234	158.5					UNF3/8-24
IL-300(Dia-Star)	76	40	50	116	234.3	173	113	48.6	40	UNF3/8-24
FT-160(Gemini-160)	68	56.5	23.5	196	120	50.5	63.5	54		UNF5/16-24
FT-300(Super Gemini-300)	90	55	35	240	148	62	80	56	10	UNF3/8-24
FF-320(Pegasus)	68	56.5	23.5	196	181.5	112.5	125.5	76	62	UNF5/16-24

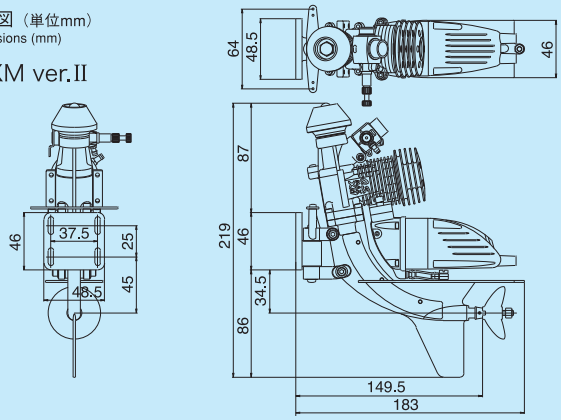
寸法図（単位mm） Dimensions (mm)

49-PI TypeII

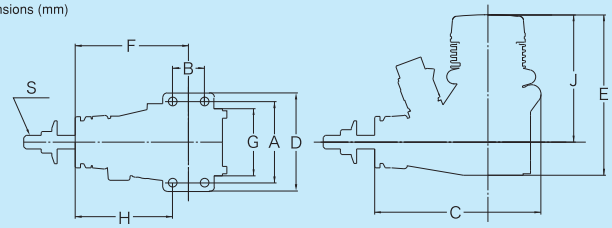


寸法図（単位mm） Dimensions (mm)

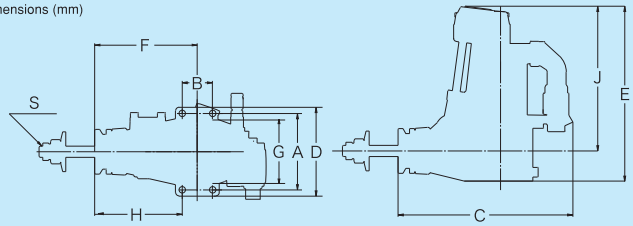
21XM ver.II



寸法図（単位mm） Dimensions (mm)



寸法図（単位mm） Dimensions (mm)



2-STROKE ENGINES FOR CAR MODEL（カー用エンジン）

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
MAX-12XZ	31.4	11	52.4	39	90.1	34.9	25.4	29.4	76.6	UNF1/4-28
MAX-12TG-P／PX／TG Ver.II	31.4	11	52.4 / 69.5 / 52.4	39	89.5 / 86.8	34.9	25.4	29.4	77 / 73.3	UNF1/4-28
MAX-12TG／TG-X	31.4	11	58.4 / 75.5	39	89.5	40.9	25.4	35.4	77	M5
MAX-18CV-R／RX	31.4	11	58.6 / 74.8	39	93.7	41	25 / —	35.5	80.9	M5
MAX-18TZ-TX	31.4	11	80	39	92	40.9	25.4	35.4	79.5	M5
MAX-18TZ(P)-T	31.4	11	52.4	39	92	34.9	25.4	29.4	79.5	UNF1/4-28
MAX-21VG-P	37	21	65.6	45	102.7	44	30.8	33.5	87.4	UNF1/4-28
MAX-21XZ-R Ver.II	37	21	65.6	45	102.3	44	31.6	33.5	86.7	UNF1/4-28
MAX-21XZ-B	37	21	65.6	45	101.9	44	31.6	33.5	86.3	UNF1/4-28
MAX-21VX-B Ver.II	37	21	65.6	45	102.1	44	31.6	33.5	86.5	UNF1/4-28
MAX-25XZ	37	21	65.6	45	109.2	44	31.6	33.5	93.6	UNF1/4-28
MAX-28XZ	37	21	65.6	45	111.9	44	31.6	33.5	95.9	UNF1/4-28
MAX-30VG(P)／-X／SR／ES	37	21	65.6 / 82.5 / 65.3 / 79.6	45	113	44	30.8/—/—	33.5	97.7	UNF1/4-28
O.S.SPEED 12XZ Spec.III	31.4	11	52.4	39	82.6	34.9	26.0	29.4	69.1	UNF1/4-28
O.S.SPEED 19XZ-B	37	21	65.6	45	101.9	44	31.6	33.5	86.2	UNF1/4-28
O.S.SPEED 21XZ-B Spec.II	37	21	65.6	45	102.1	44	31.6	33.5	86.5	UNF1/4-28
O.S.SPEED 21XZ-R	37	21	65.6	45	94.4	44	31.6	33.5	78.8	UNF1/4-28
O.S.SPEED R2101	37	21	65.6	45	94.2	44	31.6	33.5	78.6	UNF1/4-28

2-STROKE ENGINES FOR HELICOPTER MODEL（ヘリコプター用エンジン）

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
MAX-37SZ-H RING	38	15	75	45	76.5	53	30.6	45.5	61	UNF1/4-28
MAX-50SX-H RING Hyper	44	17.5	85.8	52	92.5	61	36	52.3	74	UNF1/4-28
MAX-55HZ Hyper	44	17.5	76.6	52	90.9	51.6	36	42.85	72.6	UNF1/4-28
MAX-55HZ-R	44	17.5	76.6	52	90.9	51.6	36	42.85	72.6	UNF1/4-28
MAX-91HZ-R	52	25	98	61	102.7	55.4	43	42.9	81.2	UNF5/16-24
MAX-91HZ	52	25	92.5	61	102.7	56.4	43	43.9	81.2	UNF5/16-24
O.S.SPEED 91HZ-R 3C	52	25	98	61	102.7	55.4	43	42.9	79	UNF5/16-24
O.S.SPEED 91HZ-R 3D	52	25	98	61	102.7	55.4	43	42.9	79	UNF5/16-24
MAX-105HZ	52	25	85.5	61	100.7	55.4	43	42.9	79.2	UNF5/16-24
MAX-105HZ-R	52	25	85.5	61	100.7	55.4	43	42.9	79.2	UNF5/16-24

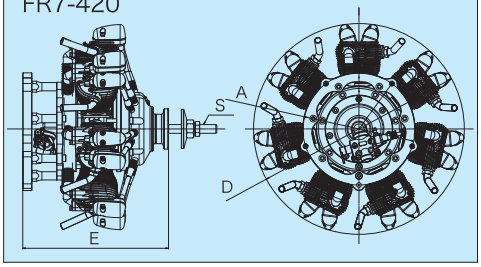
2-STROKE ENGINES FOR CONTROL LINE（コントロールライン用エンジン）

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
MAX-15LA-S	33	14.4	63.7	40	61	39.5	24.8	30.8	48.5	M5
MAX-25LA-S	36	14	72.8	44	74.5	46.5	29	39	60	UNF1/4-28
MAX-46LA-S	40.5	17.5	81.5	48	85	51.2	32	42.5	69	UNF1/4-28

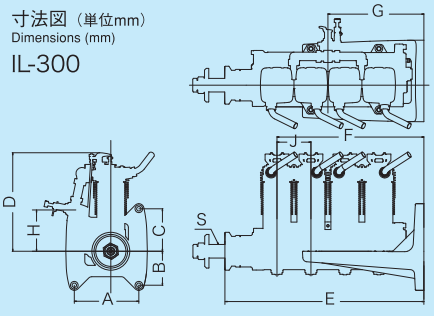
2-STROKE ENGINES FOR BOAT MODEL（ボート用エンジン）

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
O.S.SPEED21XZ-M	37	21	65.6	45	78	44	31.6	33.5	62.4	UNF1/4-28
MAX-18CV-RM／-RMX	31.4	11		39	63.3		25		50.5	M5
MAX-21XZ-M	37	21	65.6	45	81.75	44	31.6	33.5	66.15	UNF1/4-28
MAX-46VX-M	45	21		53	87		37		68	UNF1/4-28

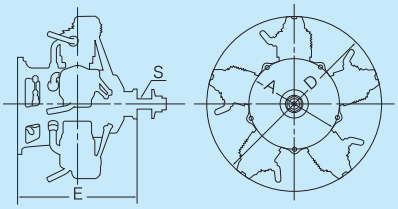
寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)
FR7-420



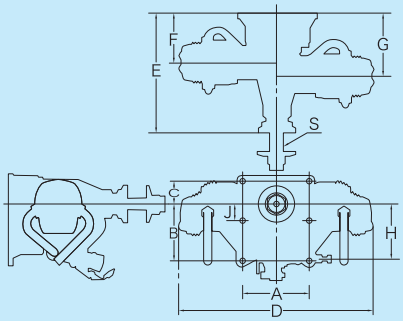
寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)
IL-300



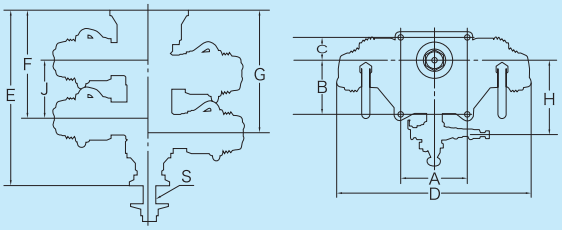
寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)
FR5-300



寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)
FT-300
FT-160

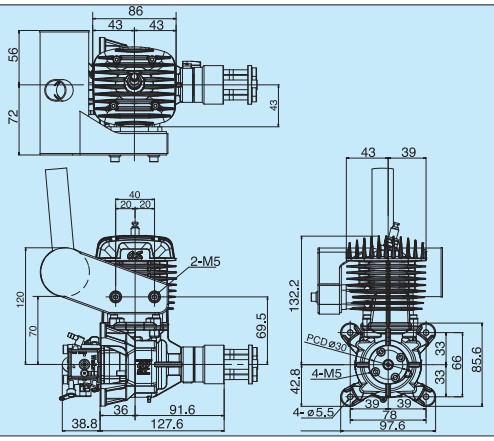


寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)
FF-320

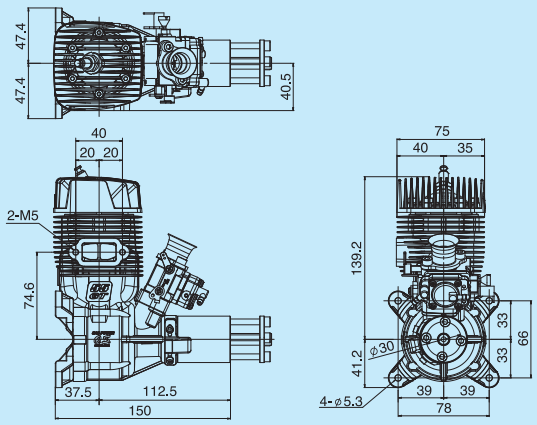


GT/GGT/GFシリーズ寸法図

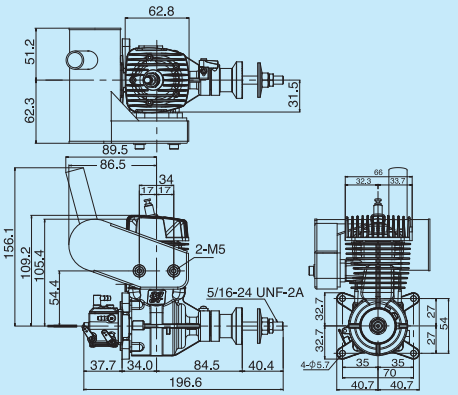
寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)
GT60



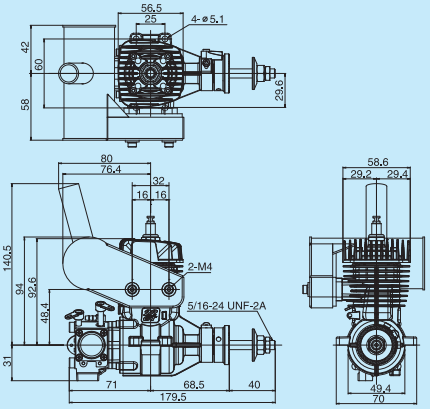
寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)
GT55



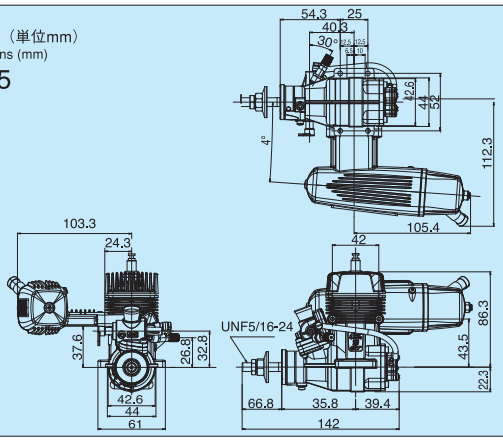
寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)
GT33



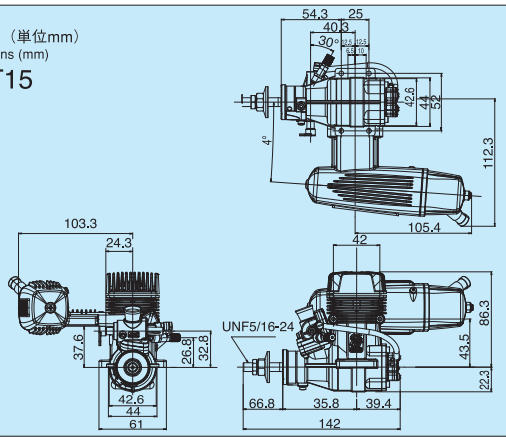
寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)
GT22



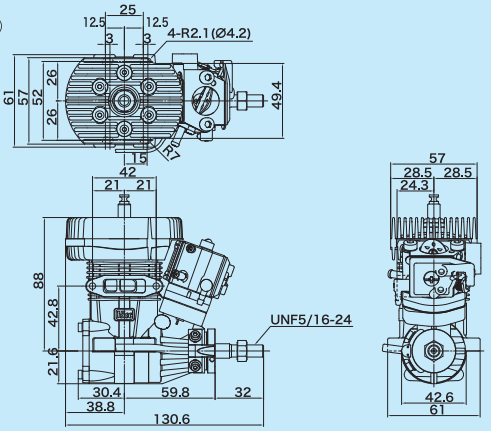
寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)
GT15



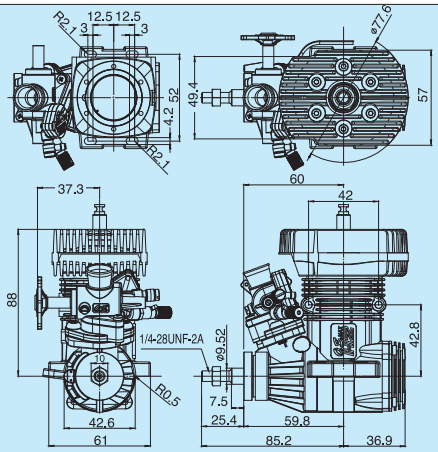
寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)
GGT15



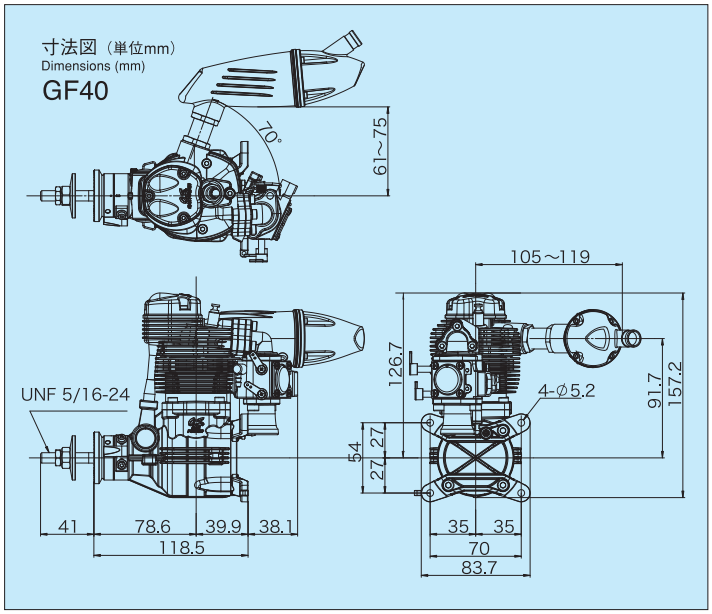
寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)
GT15HZ

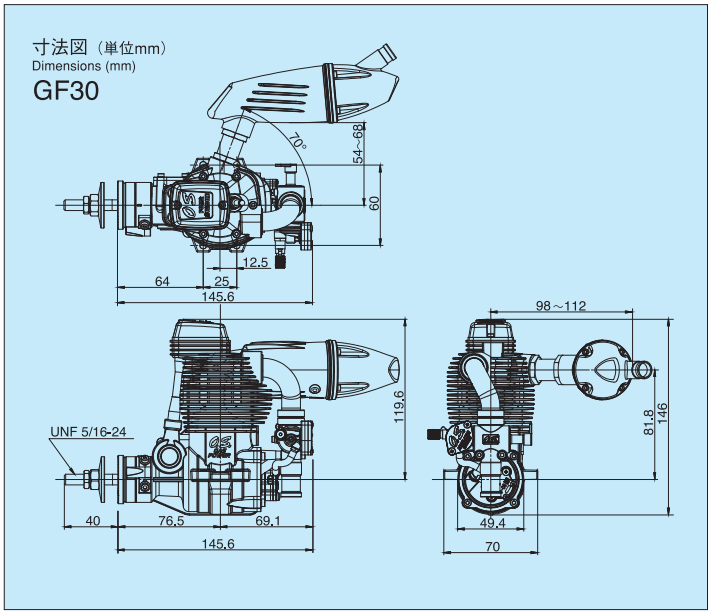


寸法図（単位mm）
Dimensions (mm)
GT15HZ 600



O.S.ENGINE





プロペラデータ表/適合サイレンサー及び重量

飛行機用2ストロークガソリンエンジン GTシリーズ

品名	プロペラサイズ	サイレンサー	サイレンサー重量（g）
GT60	ブレークイン：22x8　スタント・スポーツ：22x10、23x8、23x10、24x8、24x10	E-6020	178.0
GT55	ブレークイン：22x8　スタント・スポーツ：22x10、23x8、23x10、24x8、24x10		
GT33	ブレークイン：18x8　スタント・スポーツ：18x10、18x12、19x10、20x8、20x10	E-5030	187.5
GT22	ブレークイン：15x10　スタント・スポーツ：16x8、16x10、17x6、17x8	E-5040	132.6
GT15	スポーツ・アクロ・スケール：13x8~11、14x8~10、15x8	E-4040	178.0

飛行機用2ストロークグローガソリンエンジンGGTシリーズ

GGT15	スポーツ・アクロ・スケール：13x8~11、14x8~10、15x8	E-4040	178.0

飛行機用4サイクルガソリンエンジン

品名	プロペラサイズ		
GF40	ブレークイン：18x8　スポーツ・アクロ・スケール：18x8~12、19x8~10、20x8~10	F-6040	113
GF30	ブレークイン：17x8　スポーツ・アクロ・スケール：16x10~12、17x8~10、18x6W-8	F-6040	113

飛行機用2ストロークエンジン AXシリーズ

品名	プロペラサイズ	サイレンサー	サイレンサー重量（g）
MAX-120AX-PS	スポーツ：15x8~10、16x8~10		
MAX-120AX	スポーツ：15x10~12、16x8~10	E-5020	176.0
MAX-95AX	スポーツ：14x8、15x6~8、16x6~8	E-4040	178.0
MAX-75AX	スポーツ：13x8~10、14x6~8	E-4040	178.0
MAX-65AX	スポーツ：12x6、13x6~7、14x6	E-4050	128.0
MAX-55AX	スポーツ：12x7~8、13x6~7	E-3071	108.0
MAX-46AXII	スポーツ：10.5x6、11x6、11x7、11x8、12x6、12x7	E-3071	108.0
MAX-35AX	スポーツ：10x6~7、11x6、12x6	E-3080	83.0

飛行機用2ストロークエンジン LAシリーズ

品名	プロペラサイズ	サイレンサー	サイレンサー重量（g）
MAX-46LA	ブレークイン：11x6　トレーナー・スポーツ：11x6~7	E-3030	83.0
MAX-25LA	ブレークイン：9x5　トレーナー・スポーツ：9x5~6	E-2030	65.0
MAX-15LA	ブレークイン：8x4　トレーナー・スポーツ：7x5~6、8x4~5	871	40.0

飛行機用4ストロークマルチシリンダーエンジン

品名	プロペラサイズ
FR7-420	スポーツ・スケール：22x10~12、23x8~12、24x8~12、26x8
FR5-300	スポーツ・スケール：18x10~12、20x8~10、22x8
FF-320	スポーツ・スケール：18x10~12、20x8~10、22x8
IL-300	スポーツ・スケール：18x10~12、20x8~10、22x8
FT-300	スポーツ・スケール：18x10~12、20x8~10、22x8
FT160	スポーツ・スケール：16x8、18x6~8、20x6

飛行機用4ストロークエンジン FS-Vシリーズ

品名	プロペラサイズ	サイレンサー	サイレンサー重量（g）
FS-95V	スポーツ・スタント：13x7~9、14x6~8　スケール：15x6~8	F-5050	58
FS-62V	スポーツ・スタント：12x6~7、13x6~7　スケール：14x6	F-4050	44

飛行機用4ストロークエンジン FSαシリーズ

品名	プロペラサイズ	サイレンサー	サイレンサー重量（g）
FSα-155-P	スポーツ・スタント：16x8~12、17x8~12	F-6020	95.0
FSα-110-P	スポーツ・スタント：13x9~11、14x8~10　スケール：15x8、16x8	F-5040	72.0
FSα-110	スポーツ・スタント：13x9~11、14x8~10　スケール：15x8、16x8	F-5040	72.0
FSα-81-P	スポーツ・スタント・スケール：13x7~8、14x6~8	F-5030	54.0
FSα-81	スポーツ・スタント・スケール：13x7~8、14x6~8	F-5030	54.0
FSα-72	スポーツ・スタント・スケール：12x7~8、13x6~8、14x6~7	F-5030	54.0
FSα-56	スポーツ・スタント：12x6~8、13x6　スケール：12x6~8、13x6~7	F-4040	42.0

飛行機用2ストロークバイオエタノールエンジン BEシリーズ

品名	プロペラサイズ	サイレンサー	サイレンサー重量（g）
MAX-120AX-BE	スポーツ：15x10~12、16x8~10	E-5020	176
MAX-75AX-BE	スポーツ：13x9~10、14x6~8、15x6	E-4040	178
MAX-55AX-BE	スポーツ：12x7~8、13x6~7	E-3020BE	120
MAX-35AX-BE	スポーツ：10x6~7、10.5x6、11x6	E-3080	83

飛行機用2ストロークエンジン FX/RXシリーズ

品名	プロペラサイズ	サイレンサー	サイレンサー重量（g）
MAX-160FX	スポーツ：15x13~14、16x12~14、17x12~13、18x8~10、20x8	E-5010	310.0
MAX-140RX	スタント：16x14、17x13		
MAX-25FX	スポーツ・スタント：9x5~6、9.5x5、10x5		

飛行機用4ストロークエンジン FS-Sシリーズ

品名	プロペラサイズ	サイレンサー	サイレンサー重量（g）
FS-200S-P	スポーツ・スタント：16x12N~15、16.5x12~14、17x10N~13、18x6W~12、20x8	F-6010	116.0
FS-120SIII	スポーツ・スタント：13x11~13、14x10~11　スケール：15x8、16x6~8、18x5~6	F-5020	92.2
FS-120S-E	スポーツ・スタント：13x11~12、14x10~11、15x8、16x6~7　スケール：15x8、16x6~7、18x5~6	FS-120S-E	55.6
FS-91SII-P	スタント：11x11~12、12x10~12、13x9　スケール：13x9、14x7、15x6、16x6	F-4020	54.3
FS-30S	スポーツ・スタント：9x6~7、10x4　トレーナー・スケール：10x5~6	F-2010	18.0

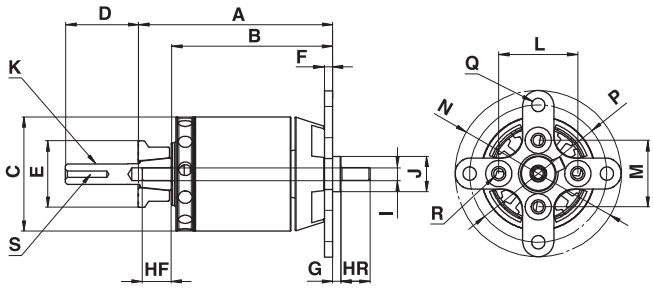
O.S.ENGINE

O.S.MOTOR
High Performance Brushless Motors

飛行機用モーター

モーターサイズ表　Dimensions Chart

寸法図(mm)　Dimension (mm)



機種　Model	A	B	C	D	E	F	G	HF	HR	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S
OMA-2810-1250	37.5	29.5	ø28.0	17.5	ø16.0	2.0	2.0	7.0	7.0	ø3	ø8.5	M5x0.8	19.0	16.0	ø40.0	ø33.0	ø3.1	M3x0.5	——
OMA-2815-1100	42.5	34.5	ø28.0	17.5	ø16.0	2.0	2.0	7.0	7.0	ø3	ø8.5	M5x0.8	19.0	16.0	ø40.0	ø33.0	ø3.1	M3x0.5	——
OMA-2820-950	46.5	38.5	ø28.0	17.5	ø16.0	2.0	2.0	7.0	7.0	ø3	ø8.5	M5x0.8	19.0	16.0	ø40.0	ø33.0	ø3.1	M3x0.5	——
OMA-3805-1200	45.5	30.5	ø37.0	25.0	ø20.0	3.0	1.0	11.7	11.7	ø4	ø9.5	M6x0.75	25.0	25.0	ø50.0	ø43.0	ø3.1	M3x0.5	M3x0.5
OMA-3810-1050	50.5	35.5	ø37.0	25.0	ø20.0	3.0	1.0	11.7	——	ø4	ø8.5	M6x0.75	25.0	25.0	ø50.0	ø43.0	ø3.1	M3x0.5	M3x0.5
OMA-3815-1000	55.5	40.5	ø37.0	25.0	ø22.0	3.0	1.0	11.7	——	ø5	ø9.5	M6x0.75	25.0	25.0	ø50.0	ø43.0	ø3.1	M3x0.5	M3x0.5
OMA-3820-1200-W	61.0	46.5	ø37.5	25.0	ø20.0	3.0	1.0	11.5	11.5	ø5	ø9.5	M6x0.75	25.0	25.0	ø50.0	ø43.0	ø3.1	M3x0.5	M3x0.5
OMA-3820-960	61.0	46.5	ø37.5	25.0	ø20.0	3.0	1.0	11.5	——	ø5	ø9.5	M6x0.75	25.0	25.0	ø50.0	ø43.0	ø3.1	M3x0.5	M3x0.5
OMA-3825-750-W	65.5	51.0	ø37.5	25.0	ø22.0	3.0	1.0	11.5	11.5	ø5	ø9.5	M6x0.75	25.0	25.0	ø50.0	ø43.0	ø3.1	M3x0.5	M3x0.5
OMA-5010-810	63.0	46.5	ø50.0	34.0	ø27.0	4.0	1.0	11.7	——	ø6	ø9.0	M8x1.0	30.0	30.0	ø68.0	ø58.0	ø4.1	M4x0.7	M3x0.5
OMA-5015-650	68.0	51.5	ø50.0	34.0	ø27.0	4.0	1.0	11.5	——	ø6	ø9.0	M8x1.0	30.0	30.0	ø68.0	ø58.0	ø4.1	M4x0.7	M3x0.5
OMA-5020-490	72.5	56.0	ø50.0	34.0	ø27.0	4.0	1.0	11.5	——	ø6	ø9.0	M8x1.0	30.0	30.0	ø68.0	ø58.0	ø4.1	M4x0.7	M3x0.5
OMA-5025-375	78.0	61.5	ø50.0	34.0	ø27.0	4.0	1.0	11.5	——	ø6	ø9.0	M8x1.0	30.0	30.0	ø68.0	ø58.0	ø4.1	M4x0.7	M3x0.5

モータースペック表　Motor Specifications Charts

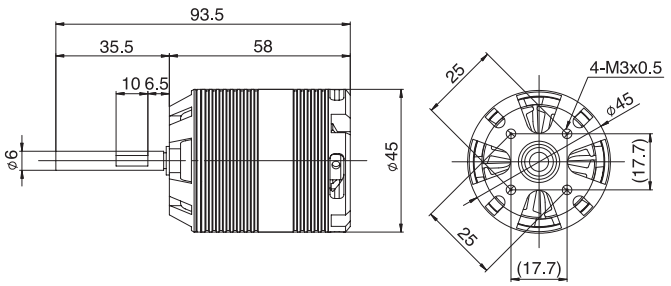
項　目	単位	OMA-2810-1250	OMA-2815-1100	OMA-2820-950	OMA-3805-1200	OMA-3810-1050	OMA-3815-1000	OMA-3820-1200-W	OMA-3820-960	OMA-3825-750-W	OMA-5010-810	OMA-5015-650	OMA-5020-490	OMA-5025-375
極　数		14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
重　量	g	51	66	80	76	102	130	160	160	195	234	295	350	405
リード線 長さ	mm	40	40	40	50	50	50	90	90	90	110	110	110	125
リード線 太さ		17AWG	17AWG	17AWG	17AWG	17AWG	17AWG	17AWG	17AWG	15AWG	Ø0.38x16	Ø0.38x20	Ø0.38x20	Ø0.38x20
コネクタ凸	mm	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	4.0	4.0	4.0	4.0
定格電圧	V	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	14.8	14.8	14.8	22.2	25.9
定格電流 (3分)	A	14	18	22	20	30	35	40	40	40	45	50	50	50
最大電流 (5秒)	A	20	25	30	30	50	60	75	70	75	80	85	90	90
無負荷電流	A	0.6/10V	0.7/10V	0.9/10V	1.1/10V	1.1/10V	1.1/10V	1.9/10V	1.7/10V	1.5/10V	1.8/10V	1.5/10V	1.5/10V	2.0/10V
相間抵抗	mΩ	94.0	69.0	72.0	65.1	51.3	36.5	21.4	26.7	31.0	24.5	20.0	23.0	27.5
相間インダクタンス	μH	30.0	23.0	24.0	52.7	31.6	23.8	11.5	15.3	21.0	27.4	25.0	33.0	43.0
最大効率	%	75以上	80以上	80以上	80以上	85以上	85以上	85以上	80以上	85以上	85以上	85以上	85以上	85以上
KV値	rpm/V	1250	1100	950	1200	1050	1000	1200	960	750	810	650	490	375
巻き数	T	22	16	14	34	22	16	10	12	12	20	16	16	16

＊重量(コネクタ&リード込)

ヘリコプター用モーター

OMH-4535-1260 / OMH-4535-560

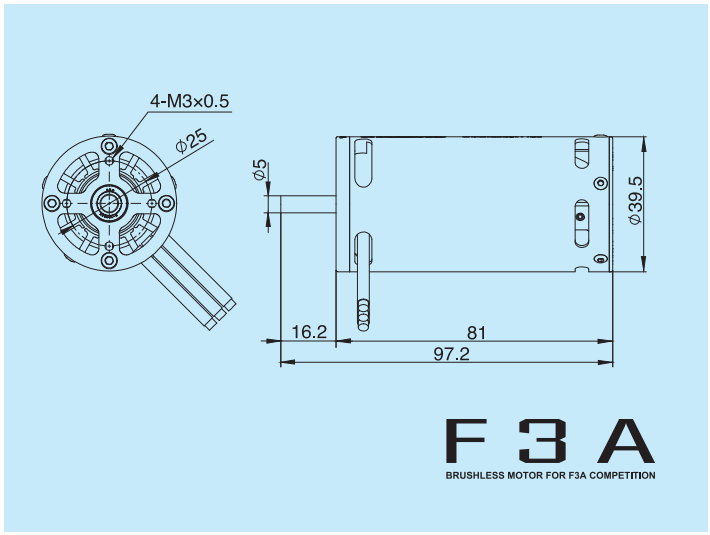
寸法図 (単位mm)　Dimensions (mm)



モーターサイズ表/スペック表			
項　目	単位	OMH-4535-1260	OMH-4535-560
外　径	mm	ø45	ø45
本体長さ	mm	58	58
極　数		6	10
シャフト直径	mm	ø6	ø6
シャフト長さ	mm	35	35
重　量	g	344	372
リード線 長さ	mm	100	100
リード線 太さ		16AWG	17AWG
コネクタ凸	mm	4.0	4.0
定格電圧	V	22.2	44.4
定格電流	A	90	75
最大電流 (5秒)	A	150	125
無負荷電流	A	3.6/10V	1.9/10V
相間抵抗	mΩ	13.6	23.8
相間インダクタンス	μH	16.5	27.2
最大効率	%	85以上	90以上
KV値	rpm/V	1260	560
巻き数	T	10	10

F3A競技用モーター

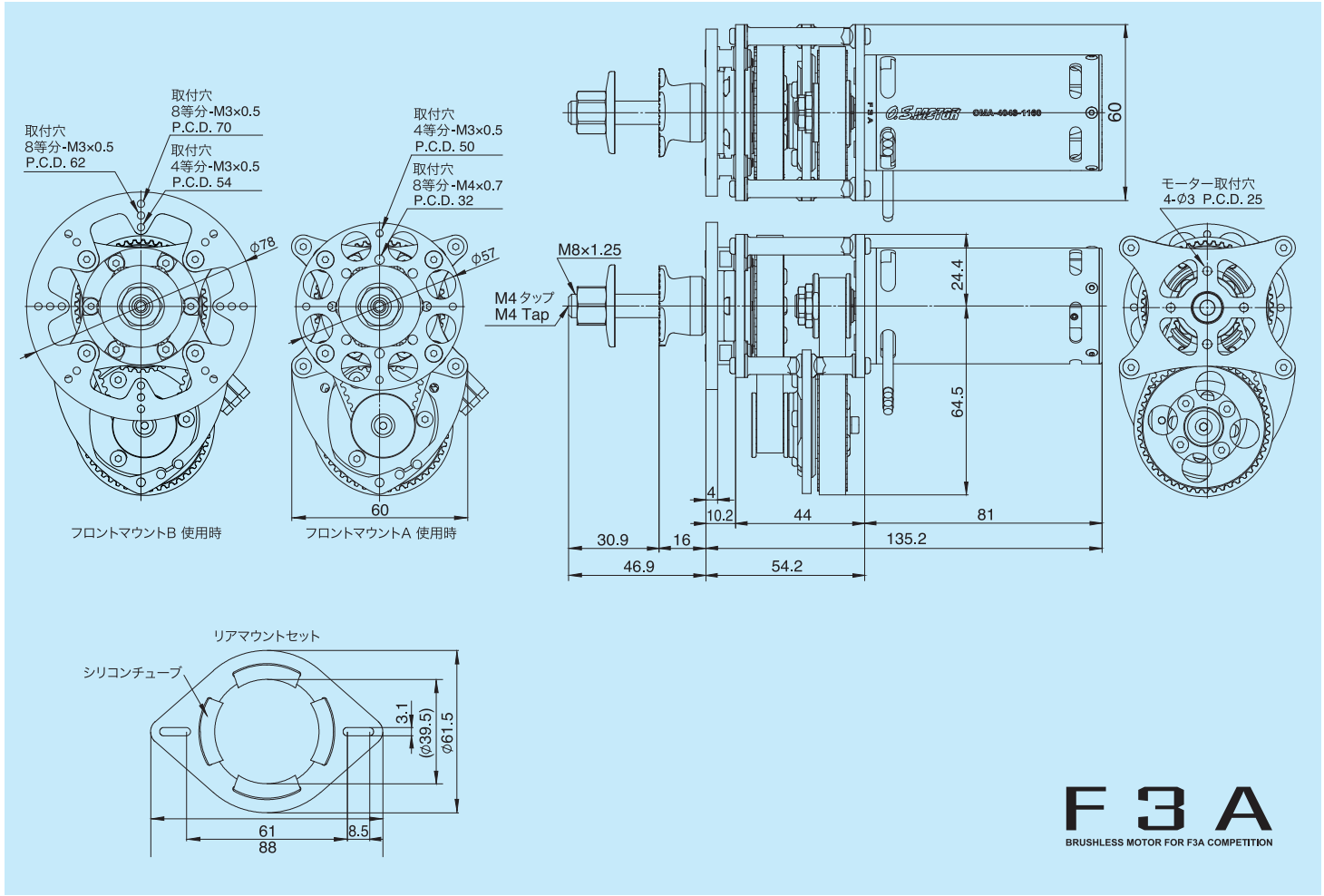
OMA-4043-1160　寸法図(単位mm)



モーターリダクション&モーターサイズ表/スペック表			
項　目	単位 unit	OMR-4043-172	OMA-4043-1160
外　径	mm	W60xH90 ※1	Ø39.5
本体長さ	mm	135.2 ※2	81.0
極　数		4	4
シャフト直径	mm	Ø8	Ø5
シャフト長さ	mm	46.9 ※3	16.2
重　量	g	625	390
リード線 長さ	mm	110	110
リード線 太さ		Ø0.38x15	Ø0.38x15
コネクタ凸	mm	付属無し	付属無し
定格電圧	V	37	37
定格電流	A	80	80
最大電流（5秒）	A	125	125
無負荷電流	A	1.9	1.9
相間抵抗	mΩ	13.2	13.2
相間インダクタンス	μH	18.9	18.9
最大効率	%	————	92以上
KV値	rpm/V	172	1160
巻き数	T	3	3

※1 フロントマウントを除く
※2 マウント面～モーター後端
※3 マウント面～シャフト先端

OMR-4043-172　寸法図(単位mm)



O.S.MOTOR
High Performance Brushless Motors

石炭を焚いて蒸気で実際に走行するO.S.ライブスチームロコモーティブ

O.S.LIVE STEAM LOCOMOTIVE LINE-UP

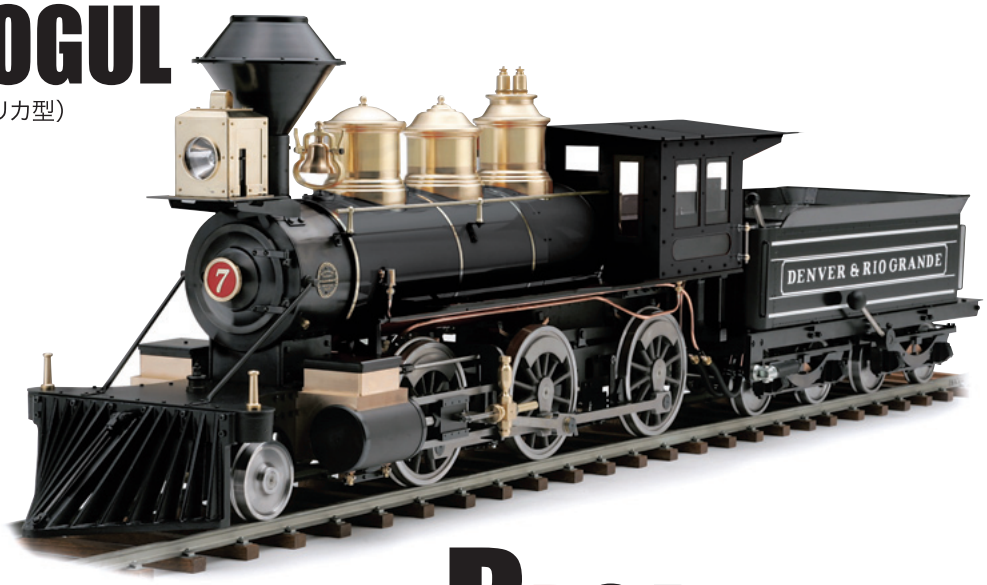
BALDWIN MOGUL
ボールドウイン・モーガル

7.5インチゲージ（アメリカ型）

キット	¥2,250,000(税抜)
完成機	¥2,650,000(税抜)

大きなカウキャッチャーとダイアモンドスタックが特徴の、開拓時代のアメリカ型蒸気機関車は、大人から子供まで広く親しまれている機関車です。大スケールならではの走行安定性と走行から、急勾配コースでの単機走行まで幅広く楽しんでいただける製品です。

最小通過半径は5m、実車同様の銅のタイヤをはめた動輪、12mm厚のメインフレーム等耐久性も抜群、石炭炊きのほか手軽に運転できるガスバーナーも用意しております。



BR24
（ドイツ型）5インチゲージ

"Steppenpfererde"（草原の曳き馬）の愛称で親しまれ各支線で活躍した、ドイツ国営鉄道で非常に重要な役目を果たした機関車です。O.S.ではBR24の美しいイメージをそのままに、その勇姿を1/11.3スケール（5インチゲージ）で再現しました。

キット	¥1,850,000(税抜)
完成機	¥2,590,000(税抜)

※写真はオプションパーツを装着しています。

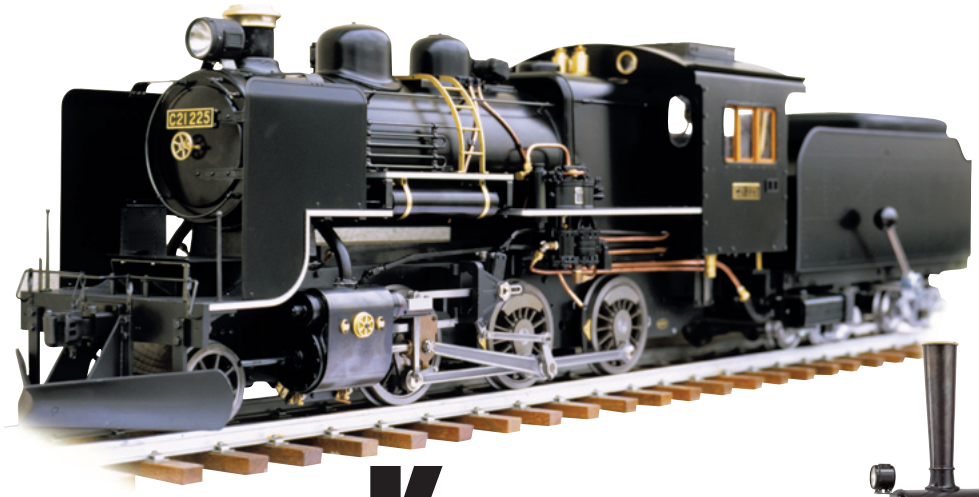


C21
5インチゲージ
（旧国鉄型フリーランス）

旧国鉄スタイルの自由型テンダー式ライブスチームロコがC21です。

キット	¥1,680,000(税抜)
完成機	¥1,940,000(税抜)

※写真はオプションパーツを装着しています。



KOPPEL
コッペル（井笠鉄道）
5インチゲージ

キット	¥1,080,000(税抜)
完成機	¥1,400,000(税抜)

モデルは1913年 にドイツのオーレンシュタイン・ウント・コッペル社が製造したナローゲージの機関車を岡山県、井笠鉄道株式会社が購入され1/7スケールで模型化いたしました。



※写真はオプションパーツを装着しています。
※シリンダー、フレーム、車輪、サイドタンクブラケットは未塗装です。

模型蒸気機関車につきましては、お客様にご確認いただいた上で、販売させていただいております。詳しくは弊社までお問合せください。

フォルテ
FORTE 5インチゲージ

ライブスチーム入門者に最適!!

多くの人に好感を持って受け入れられるO.S.オリジナルデザインの可愛い外観が魅力です。
下回り、ボイラー、キャブの3ユニットに、簡単に分割と組立ができるため、一人でも運搬可能です。
5インチゲージでは驚きの低価格を実現、パワフルな5インチの魅力をお手軽に楽しんでいただけます。
グリーン・レッド・ブラックの３色が選べます。

キット	￥880,000(税抜)
完成機	￥1,120,000(税抜)



※実際の色とは異なる場合があります。

分割と組立が可能です。





ドルテ
DORTE 5インチゲージ

ライブスチーム入門機に最適な5インチゲージドイツ型自由型タンクロコ「ドルテ」。ドイツ型タンクロコの重厚かつ軽快さをイメージし当社ドイツ代理店のドリントン社がデザインしました。フォルテ同様下回り、ボイラー、車体の3ユニットに簡単に分割と組立ができるため一人でも運搬可能です。5インチゲージではならではのパワフルさをお手軽に楽しんでいただけます。

キット	￥890,000(税抜)
完成機	￥1,130,000(税抜)

分割と組立が可能です。



新幹線N700系のぞみ
N700 5インチゲージ

高速運転に特化した特徴あるデザインを用いた独特のスタイルの先頭車両を、2.4mに及ぶ大迫力の1/11.3スケールでモデル化しました。動力車となる中間車両は700系の中間車両をデフォルメし、1.3mのコンパクトなスタイルで設計。パワーユニット搭載のAT-67トラックを２基搭載し（総出力200W、FETチョッパ方式）大人3名の乗車を可能にしました。5インチゲージで見事に再現された、子供達に大人気、憧れの新幹線N700系のぞみ号をあなたも楽しんでみませんか?

キット	未塗装 ￥750,000(税抜)
キット	塗装済 ￥950,000(税抜)
完成機	￥1,100,000(税抜)



O.S.ALL PRODUCTS CATALOGUE

POWER TRANSFER 2014

Vol.29

製品仕様の内容は予告なく変更する場合があります。
印刷のため、実際の色とは多少異なる場合があります。
このカタログは2014年6月現在のものです。

商品に関するお問い合わせ O.S.エンジンサービス係　☎06-6702-0230
小川精機株式会社　〒546-0003　大阪府大阪市東住吉区今川3-6-15　06-6702-0225(代表)　www.os-engines.co.jp
お求めはお近くの O.S. 製品取扱店へ

POWER TRANSFER 2014 O.S.Edition
4 531028 692114
201406 ②