

POWER TRANSFER

POWER TRNSFAR 2016 EXTRA

2016 冬～春の新製品



MAX-12TG VER III



“MM” SPEC.



MAX-32SX-H RING



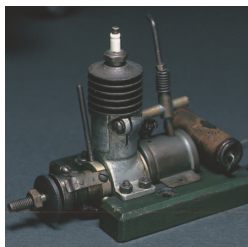
O.S.SPEED R21 SHIMO EDITION

POWER TRNSFAR

POWER TRNSFAR 2016 EXTRA

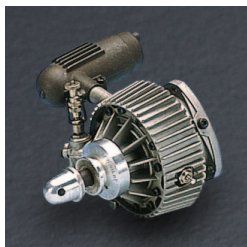
2016 冬～春の新製品

1936



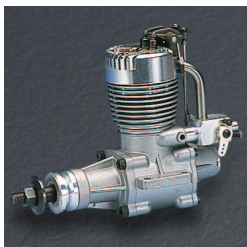
Type.1 PIXIE

1970



O.S.ROTARY 1-49

1976



FS-60

2010



FR7-420 Sirius7

2015



O.S.SPEED R2102

皆様に愛され続けて 80 年

O.S. は 2016 年創業 80 周年を迎えます。



1936 年わずか 1.67cc 国産模型用エンジンが産声を上げました。(PIXIE) 妖精と名付けられたその小さなエンジンは当時の模型ファンの心をつかみ、エンジン模型の楽しみを、そして現代のラジコン模型へと続く未来へのきっかけを作りました。その後も O.S. は昭和、平成と激動の時代と共に成長し、飛行機、ヘリコプター、自動車、ボートとあらゆるジャンルの模型用エンジンをはじめブラシレスモーターなどその時代にあった模型用パワープラントを世に送り続けています。そして、迎えた 2016 年は Type-1 PIXIE 誕生から 80 周年を迎える記念すべき“年”となりました。常に創業時から模型マニアと共に 80 年歩み続けたその技術、思想はこれからも模型を愛する皆様へと送り続けることが私たち“O.S.”の使命であり願いです。

O.S.創業80周年記念モデル第一弾(数量限定)

No.80



創業 80 周年記念モデルの第一弾はグロープラグの定番でもある No.8 プラグの数量限定ゴールドバージョン。80 周年にあやかり“No.80”とネーミングしました。特性は No.8 プラグと同等です。

¥500 No.80 グロープラグ (No.8)

品名コード 71642660

(※この商品は NITRO-X キャンペーン対象外です。)



**O.S.
SPEED
Cuned**

O.S.SPEED R21 Shimo Edition

Shimo

2016 NEWMODEL



O.S.SPEED
R21 Shimo Edition
品名コード 1AM00

¥65,000(税抜)

■行程体積 :3.49cc

■ボア :16.08mm

■ストローク :17.20mm

■出力 :2.8ps/33,000r.p.m.

■実用回転数 :4,000~45,000r.p.m

■重量 :340g (エンジン本体)

Shimo

世界を驚愕させた下選手のドライビング。 彼の DNA を受け継ぐエンジンが限定生産で登場。

1/8 オンロード世界選手権が 2015 年 11 月ブラジル サンパウロ市アメリカーナで開催されました。世界各地より 73 名ものトップレーサーが参加、世界 No.1 スピードキングの座を賭け、熱いバトルが繰り広げられました。その世界選手権で輝かしい成績を獲得。下 高章氏搭載エンジンの仕様をすべて盛り込んだ “O.S. SPEED R21 Shimo Edition” エンジンです。専用 8mm レデュサー、特別記念アウターヘッド、リアベアリングにはスチールボールを採用。ヘッドガスケット 0.1mm 追加。キャブレタースペーサーを採用することで中速域でのトルク向上が実現しました。サイレンサーは T-2080SC Shimo Special コンプリートセットを付属しています。



中速域のトルクフルなパワー感を得る為、下氏が世界選手権で使用した特別パーツを採用。
(リアベアリングに鉄ボール採用・ヘッドガスケット 0.1mm 追加・1mm キャブレタースペーサー)



O.S.SPEED 伝統のブラックアルマイト仕様のクランクケースに刻まれた R21 ロゴを切削加工。マシン搭載時の“キラリ”と光るアクセントが高性能を彷彿させます。



専用グラフィックを施したシルバーアルマイトアウターと同色の 8mm アルミ削出しレデュサーを採用。スペシャルエディションに相応しいクールな外観が魅力です



エンジンのパワーを 100% 発揮させる純正チューンドサイレンサー & エキゾーストマニホールド T-2080SC コンボセットを付属。
“Shimo” ロゴがレーザーで刻まれています。



2016 NEWMODEL

MAX-12TG Ver.III

品名コード：1AK00

¥20,300(税抜)

■行程体積 :2.1cc

■ボア :13.8mm

■ストローク :14.0mm

■出力 :0.9ps/30,000r.p.m.

■実用回転数 : 5,000~32,000r.p.m

■重量 : 216g (エンジン本体)

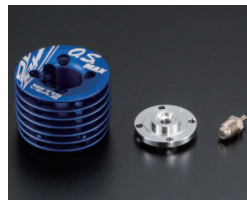
MAX-12TG Ver.III

もっと“ちょうどいいパワー”に進化した 12TG VER.III (バージョンスリー) 登場

“ちょうどいいパワー” スポーツエンジンの代名詞でもあるTGがVer.IIIにブラッシュアップ!マイルド&スムーズな加速性能に一層の磨きがかかりました。Ver.IIIの最大変更点は冷却効果がUPした、新デザインのアウターヘッドの採用。エンジンのクーリングに影響するフィン部分の面積が前モデルよりも増加したにも関わらず肉抜き加工を施し、軽量化も同時に実現しました。さらに落とし込みタイプを採用し、車体の挙動に影響する重心位置を下げ、マシンのよりシャープなハンドリング特性の実現にも貢献しています。グロープラグは高性能エンジンでは標準的なT(ターボ)プラグを採用。ホット系(P4)を指定することにより、ピーキーなパワー特性でなくマイルド且つしっかりとしたパワーフィールを感じることが出来る点も見逃せません。また新たに路面からの埃の侵入を防ぐシールドタイプのベアリングを採用。重要なパーツ部分は定評ある前モデルを継承するなどもっと“ちょうどいいパワー”に正当進化しました。



肉抜き加工の施された新デザインのアウターヘッド。フィン面積のUPで冷却性能が向上。落とし込みタイプのマウンティング法でマシンのローハイト化にも貢献しています。



グロープラグはT(ターボ)プラグを採用。ホット系(P4)を指定することによりマイルド且つしっかりとしたパワーフィールを実現。



路面からの埃等の侵入を防ぐシールドタイプを採用。耐久性向上やマイナートラブルの減少に貢献します。



O.S.SPEED B2101 MM Spec.



2016 NEWMODEL

O.S.SPEED R2102 MM Spec.

O.S.SPEED T1201 MM Spec.

匠の手によるブレークイン済 ファクトリーチューンドエンジン

レーシングエンジンの性能を 100% 引き出すために SpeedMasterJapan 三浦氏のノウハウが注ぎ込まれた、ブレークイン済みエンジン。数々の世界選手権を超一流のメカニックとして O.S.SPEED エンジンをサポート。レースを知り尽くした同氏が直接ブレークインを施した価値のあるエンジン。煩わしい長時間の慣らし運転が不要。購入後すぐに通常走行が可能です。好評の B2101 に加え、いよいよオンロードシリーズが加わりました。ブレークインの手間が無く、シェイクダウンからすぐに全開走行で攻めることが可能です。

O.S.SPEED B2101 MM Spec. 品名コード 1A206

¥49,300(税抜)

■行程体積 : 3.49cc ■ボア : 16.4mm

■ストローク : 16.4mm ■出力 : 2.65ps/34,000r.p.m.

■実用回転数 : 4,000~42,000r.p.m ■重量 : 352g

O.S.SPEED R2102 MM Spec. 品名コード 1A101

¥62,000(税抜)

■行程体積 : 3.49cc ■ボア : 16.08mm

■ストローク : 17.20mm ■出力 : 2.8ps/33,000r.p.m.

■実用回転数 : 4,000~45,000r.p.m ■重量 : 340g

O.S.SPEED T1201 MM Spec. 品名コード 1A402

¥46,100(税抜)

■行程体積 : 2.10cc ■ボア : 13.67mm

■ストローク : 14.3mm ■出力 : 1.75ps/35,000r.p.m.

■実用回転数 : 4,000~45,000r.p.m ■重量 : 223g



三浦氏の手により丹念にブレークインされたエンジンにはその証としてシリンダーライナーに“MM Spec.”の刻印が刻まれます。

Masayuki Miura



三浦正行氏の経歴

1995 年 1/8GP レーシング日本選手権優勝。
2002 年南アフリカでの ISTC の世界選手権、
三浦氏設計のマシンが優勝 (タミヤ時代) 2003 年に HPI/HB に移籍。その中で多くのレースに参加、2006 年イタリアで ISTC クラス Andy Moore の優勝、2008 年アメリカで開催された 1/8 オフロードバギー世界選手権での原篤志選手の優勝にかかわる。



2016 NEWMODEL

数量
限定品

MAX-32SX-H RING

エンジンヘリコプター入門者に朗報！ 扱い易いパワーを NITRO-X と共に楽しみください。

エンジンヘリコプターの魅力は「すわり」良いどっしりとしたパワー特性である。」とヘリコプターのエキスパートの方々が口をそろえて言われます。初心者の方が「ホバリング」を練習する際、電動機よりエンジン機の方が安定して身に付きやすいとも言われます。しかし入門用ヘリコプター搭載にちょうどいいエンジン 32SX-H が販売終了により長年不在になっていました。このエンジンに復活を望む声が多数寄せられ、今回そんなエンジンヘリマニアのご希望にお応えして限定生産で 32SX-H RING が復活します。扱い易いパワー特性はエンジンヘリコプター入門者のパワーソースとして最適。もちろん O.S. の NITRO-X グロー燃料との相性も抜群です。

MAX-32SX-H RING

品名コード 12956

¥19,000(税抜)

■行程体積 :5.23cc

■ボア :19.5mm

■ストローク :17.5mm

■出力 :1.2ps/18,000r.p.m.

■実用回転数 :2,000~22,000r.p.m

■重量 :285g (エンジン本体)



32SX-Hでのヘリ入門者に最適

スカイマスター20/2L(青(ブルー着色)) ¥2,200

4L缶もあります¥3,800

安定したコントロール性とニードル調整を実現。経済的な価格設定とブルー着色による高い視認性は、技術レベルの向上を願う入門者に最適な飛行機・ヘリコプター兼用燃料です。

32SX-Hのパフォーマンスを
100%引出す

ホバリングや高次元の演技を可能にし、フライヤーの要求に応える鋭いレスポンス、高度の油膜耐久性がスムーズなフライトを約束します。扱いやすさ第一のビギナーの方から、高いパフォーマンスを求めるエキスパートまで、安定したフライトを可能にするヘリコプター専用燃料です。

ヘリ スペシャル15/4L(青(ブルー着色)) ¥3,800

16L缶もあります¥14,000

4L缶		16L缶	
ヘリ スペシャル15/4L	¥3,800	ヘリ スペシャル15/16L	¥14,000
ヘリ スペシャル23/4L	¥5,000	ヘリ スペシャル23/16L	¥18,000
ヘリ スペシャル30/4L	¥5,700	ヘリ スペシャル30/16L	¥21,000

アグレッシブな3Dフライトにさらなるパワーを求めて。



2016 NEWMODEL

MAX-105HZ-R Super6

コンバージョンキット付

¥60,000(税抜)

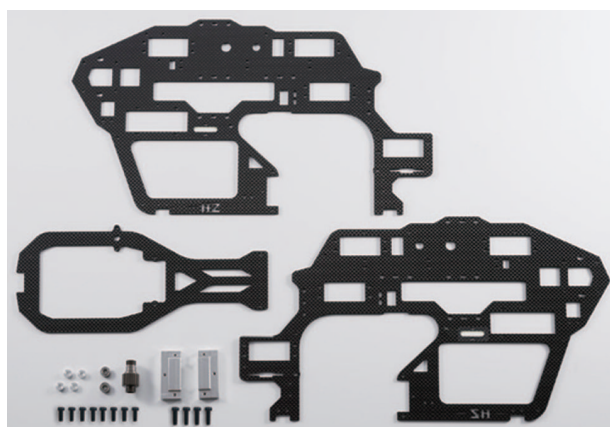
エンジン単体

MAX-105HZ-R Super6

¥48,700(税抜)



600クラスでエンジン3Dフライトを楽しむには最適なモデルともいえる T-REX600N. 標準仕様で搭載されるエンジンは 55HZ ですが、パワー的にはなんと 2クラス上の 105 クラスの搭載を可能にするユニットです。ヘリコプター用グローエンジン最高峰の 105HZ-R の搭載を目的に、シャフト部分を 50 クラスと同サイズ (UNF-1/4-28) にリファインした MAX-105HZ-R Super6 をこのユニットの為に用意。GT15HZ コンバージョンキットを使用して T-REX600 のエンジンマウント部にボルトオンで取り付け可能です。ハイパワーエンジンの搭載でエンジンに大きな負荷のかかる演技も余裕でこなしてしまう脅威のハイパフォーマンスが体感可能です。またエンジンとコンバージョンキットセットならではのお得な価格設定も魅力です。



コンバージョンキット付きには ALIGN T-Rex600N に搭載する為のコンバージョンキットが同梱されます。

ガソリンエンジン GT15HZ600 専用に各フレームが設計されており、マウント寸法が同様の Super6 搭載が非常に容易です。付属するピニオンギアを使うことによりギア比が 7.72 に変更されエンジンを適正な回転域で使うことが可能です。※エンジンファンは標準の 600 サイズ用がそのまま使用出来ます。

※クーリングダクトは T-REX700DFC の物が必要です

3月発売予定

MAX-105HZ Super6 スペック

■行程体積 :17.17cc ■ボア :29.0mm ■ストローク :26.0mm

■出力 :3.7ps/15,000r.p.m. ■実用回転数 :2,000~16,500r.p.m

■重量 :596.2g

O.S.SPEED 21XZ-B Spec II Combo Set



XZ-B Spec.II に コンボセット登場。



2016 NEWMODEL

1/8 オフロード用 O.S.SPEED エンジン B2101 系が主としてありますが、最近コースレイアウトやユーザーの好みにより、O.S.SPEED 21XZ-B Spec II が見直されています。O.S. としては特性の違いが明確な機種を販売しておりますが、このエンジンにも T-2060SC WN サイレンサーコンプリートセットを付属したコンボセットを発売する事となりました。T-2060SC WN 同梱

O.S.SPEED 21XZ-B Spec II " Combo Set 品名コード 1217A

¥48,600(税抜)

T-2060SC WN コンプリートセット付き

O.S.SPEED 21XZ-B Spec II スペック

■行程体積 :3.46cc ■ボア :16.27mm ■ストローク :16.8mm

■出力 :2.65ps/34,000r.p.m. ■実用回転数 :4,000~42,000r.p.m

■重量 :355g



POWER TRANSFER

POWER TRANSFER 2016 EXTRA



製品仕様の内容は予告なく変更する場合があります。
印刷のため、実際の色とは多少異なる場合があります。
このカタログは 2016年1月現在のものです。

商品に関するお問い合わせ O.S. エンジンサービス係 ☎06-6702-0230

小川精機株式会社 〒546-0003 大阪府大阪市東住吉区今川3-6-15 06-6702-0225(代表) www.os-engines.co.jp

お求めはお近くの O.S. 製品取扱店へ

**POWER
TRANSFER** 2016 EXTRA
O.S. Edition