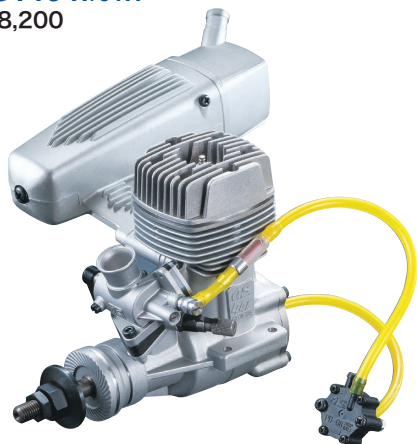


2-Stroke Single Cylinder Glow Gasoline Engines 2ストローク飛行機用 グローガソリンエンジン

小型スポーツ機・トレーナー機用エンジン

Code No.3A200
GGT15 W/61H
¥38,200



- 付属品
- ・グロープラグ G5
 - ・ポンプセット
 - ・E-4040 サイレンサー 一式
サイレンサー取付ねじ(M4x40 2本)

要 目	
■ 行程体積	14.95 cc / 0.912 cu.in.
■ ボア	27.7 mm / 1.091 in.
■ ストローク	24.8 mm / 0.976 in.
■ 出力	2.35 ps / 2.32 hp / 15,000r.p.m.
■ 実用回転数	2,000-15,000 r.p.m.
■ 重量	610 g / 21.52 oz. (エンジン本体) 169 g / 5.97 oz. (サイレンサー)

種 類	プロペラサイズ(DxP)
スポーツ/アクロ/スケール	13x8-11、14x8-10、15x8

O.S. 純正パーツ&アクセサリ

- グローガソリンエンジン用プラグG5 (71655001)
- E-4051サイレンサー 一式 (27426010)
- スピナー用ロックナットセット
・5/16"-M4 (45910200) ・5/16"-M5 (45910300)
- バブレスウエイト S (71531010)
- スーパーフィルター
・(S) (72403051) ・(L) (72403050)
- 爪付ナット (10個入) M4 (79870040)
- ノルトロックワッシャ (10組入)
・M4 (55500003)
- ガソリン用 燃料チューブ
・内径2mm×外径4mm 長さ500mm (28382100)
・内径3mm×外径5mm 長さ500mm (28382200)
- O.S. SPEEDツール

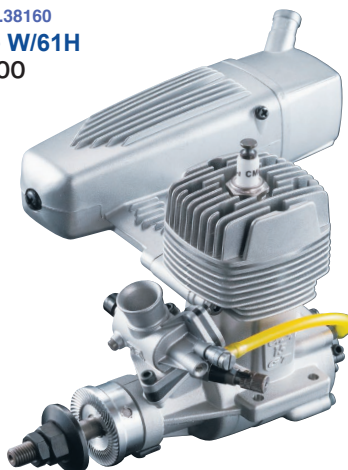


GG グローガソリンエンジン
イグナイター不用。ガソリン用グロープラグG5により混合ガソリンで運転可能。

2-Stroke Single Cylinder Gasoline Engines 2ストローク飛行機用 ガソリンエンジン

2ストロークガソリン15cc スケール機・アクロ機

Code No.38160
GT15 W/61H
¥39,300



- 付属品
- ・スパークプラグ CM-6
 - ・イグナイター IG-06
 - ・E-4040 サイレンサー 一式
サイレンサー取付ねじ(M4x40 2本)
 - ・ポンプセット

要 目	
■ 行程体積	14.95 cc / 0.912 cu.in.
■ ボア	27.7 mm / 1.091 in.
■ ストローク	24.8 mm / 0.976 in.
■ 出力	2.4 ps / 2.37 hp / 15,000 r.p.m.
■ 実用回転数	2,000-15,000 r.p.m.
■ 重量	631 g / 22.26 oz. (エンジン本体) 169 g / 5.97 oz. (サイレンサー) 95 g / 3.35 oz. (イグナイター)

種 類	プロペラサイズ(DxP)
スポーツ/アクロ/スケール	13x8-11、14x8-10、15x8

O.S. 純正パーツ&アクセサリ

- スパークプラグ CM-6(NGK) (71669000)
- E-4051サイレンサー 一式 (27426010)
- KS-01キルスイッチ (74001130)
- スピナー用ロックナットセット
・5/16"-M4 (45910200) ・5/16"-M5 (45910300)
- バブレスウエイト S (71531010)
- スーパーフィルター (S) (72403051) (L) (72403050)
- 爪付ナット (10個入) M4 (79870040)
- ノルトロックワッシャ (10組入) M4 (55500003)
- ガソリン用 燃料チューブ
・内径2mm×外径4mm 長さ500mm (28382100)
・内径3mm×外径5mm 長さ500mm (28382200)
- O.S. SPEEDツール



GS

2ストロークガソリン22cc スケール機・アクロ機

Code No.38200
GT22 W/WT1054
¥40,500



- 付属品
- ・スパークプラグ CM-6
 - ・イグナイター IG-02
 - ・E-5040 サイレンサー
エキゾーストガスカート

要 目	
■ 行程体積	22.12 cc / 1.350 cu.in.
■ ボア	32.0 mm / 1.260 in.
■ ストローク	27.5 mm / 1.083 in.
■ 出力	2.7 ps / 2.66 hp / 9,000 r.p.m.
■ 実用回転数	1,800-9,000 r.p.m.
■ 重量	761.6 g / 26.86 oz. (エンジン本体) 132.6 g / 4.68 oz. (サイレンサー) 105.0 g / 3.70 oz. (イグナイター)

種 類	プロペラサイズ(DxP)
ブレークイン	15x10
スポーツ/スタント	16x8、16x10、17x6、17x8

O.S. 純正パーツ&アクセサリ

- スパークプラグ CM-6(NGK) (71669000)
- KS-01キルスイッチ (74001130)
- スピナー用ロックナットセット
・5/16"-M4 (45910200) ・5/16"-M5 (45910300)
- バブレスウエイト S (71531010)
- スーパーフィルター
・(S) (72403051) ・(L) (72403050)
- 爪付ナット (10個入) M4 (79870040)
- ノルトロックワッシャ (10組入)
・M4 (55500003)
- ガソリン用 燃料チューブ
・内径2mm×外径4mm 長さ500mm (28382100)
・内径3mm×外径5mm 長さ500mm (28382200)
- O.S. SPEEDツール

GS ガソリンエンジン
混合ガソリンを燃料にするエンジン

2-Stroke Single Cylinder Gasoline Engines

2ストローク飛行機用 ガソリンエンジン

2ストロークガソリン33cc スケール機・アクロ機

Code No.38300

GT33 W/WT1024

¥44,900



種類	プロペラサイズ(DxP)
ブレードイン	18x8
スポーツ/スタント	18x10-12、19x10、20x8-10

要目

■ 行程体積	32.98 cc / 2.013 cu.in.
■ ボア	36.0 mm / 1.417 in.
■ ストローク	32.4 mm / 1.276 in.
■ 出力	3.9 ps / 3.85 hp / 9,000r.p.m.
■ 実用回転数	1,800-9,000 r.p.m.
■ 重量	984.2 g / 34.72 oz. (エンジン本体)
	187.5 g / 6.61 oz. (サイレンサー)
	105.0 g / 3.70 oz. (イグナイター)

付属品

- ・ スパークプラグ CM-6
- ・ イグナイター IG-02
- ・ E-5030 サイレンサー
エキゾーストガスカート

O.S. 純正パーツ&アクセサリ

- スパークプラグ CM-6(NGK) (71669000)
- KS-01キルスイッチ (74001130)
- スピンナー用ロックナットセット
● 5/16"-M4 (45910200) ● 5/16"-M5 (45910300)

- バブレスウエイト S (71531010)

- スーパーフィルター

- (S) (72403051)

- (L) (72403050)

- 爪付ナット (10個入) M5 (79870050)

- ノルトロックワッシャ (10組入)

- M5 (55500004)

- M5スタンドオフ エンジンマウント (4個入)

- 1/4"(6.4mm) (74003510)

- 1/2"(12.7mm) (74003520)

- 3/4"(19.1mm) (74003530)

- 1"(25.4mm) (74003540)

- 1-1/4"(31.8mm) (74003550)

- 1-1/2"(38.1mm) (74003560)

- 1-3/4"(44.5mm) (74003570)

- 2"(50.8mm) (74003580)

- ガソリン用 燃料チューブ

- 内径2mm×外径4mm 長さ500mm (28382100)

- 内径3mm×外径5mm 長さ500mm (28382200)

- O.S. SPEEDツール

2ストロークガソリン60cc スケール機・アクロ機

Code No.38608

GT60 W/HDA-313

(サイレンサー無)

¥66,000



付属品

- ・ スパークプラグ CM-6
- ・ イグナイター IG-02
- ・ プロペラワッシャ
- ・ キャップスクリュー-M5x45
- ・ E-6020 サイレンサー (サイレンサー付きのみ)
エキゾーストガスカート
キャップスクリュー-M5x50
M5ワッシャ

種類	プロペラサイズ(DxP)
ブレードイン	23x8
スポーツ/スタント	22x10-12、23x8-10、24x8-10

Code No.38600

GT60 W/HDA-313

(サイレンサー付き)

¥71,500



要目

■ 行程体積	59.91 cc / 3.656 cu.in.
■ ボア	44.0 mm / 1.732 in.
■ ストローク	39.4 mm / 1.551 in.
■ 出力	6.08 ps / 6.00 hp / 8,000r.p.m.
■ 実用回転数	1,600-8,000 r.p.m.
■ 重量	1,400 g / 49.38 oz. (エンジン本体)
	178.0 g / 6.28 oz. (サイレンサー)
	105.0 g / 3.70 oz. (イグナイター)

O.S. 純正パーツ&アクセサリ

- スパークプラグ CM-6(NGK) (71669000)

- KS-01キルスイッチ (74001130)

- バブレスウエイト S (71531010)

- スーパーフィルター

- (S) (72403051) ● (L) (72403050)

- 爪付ナット (10個入) M5 (79870050)

- ノルトロックワッシャ (10組入)

- M5 (55500004)

- M5スタンドオフ エンジンマウント (4個入)

- 1/4"(6.4mm) (74003510)

- 1/2"(12.7mm) (74003520)

- 3/4"(19.1mm) (74003530)

- 1"(25.4mm) (74003540)

- 1-1/4"(31.8mm) (74003550)

- 1-1/2"(38.1mm) (74003560)

- 1-3/4"(44.5mm) (74003570)

- 2"(50.8mm) (74003580)

- ガソリン用 燃料チューブ

- 内径2mm×外径4mm 長さ500mm (28382100)

- 内径3mm×外径5mm 長さ500mm (28382200)

- O.S. SPEEDツール

2-Stroke BOXER TWIN Gasoline Engine

2ストローク飛行機用 ガソリンエンジン

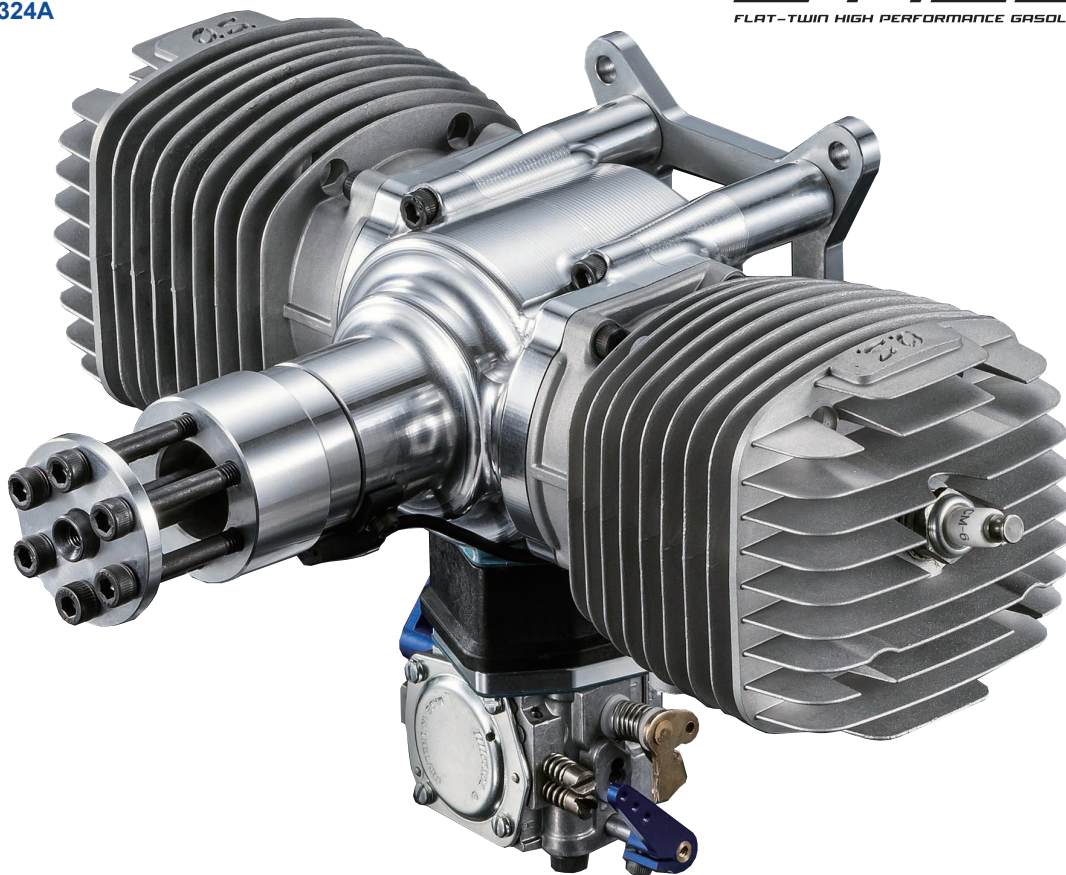
2サイクルガソリン120cc 水平対向2気筒エンジン

Code No.3AB00

GT120T W/HS-324A

¥146,000

GT120T
FLAT-TWIN HIGH PERFORMANCE GASOLINE ENGINE



GS

付属品

- ・スパークプラグ CM-6
- ・イグナイター IG-10
- ・スロットルアーム 2個
- ・プロペラワッシャ
- ・キャップスクリュー-M5x50 6本

種類	プロペラサイズ(DxP)
ブレークイン	26x12、27x10
スポーツ/スタント	26x11-13、27x9-12、28x8-10

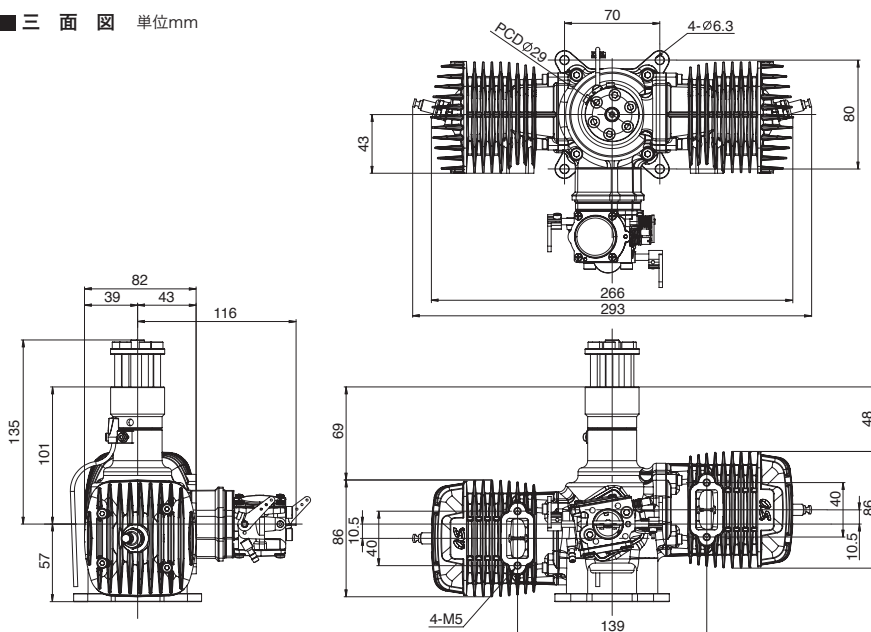
要 目

■ 行程体積	59.9 cc x 2 / 3.66 cu.in. x 2
■ ボア	44.0 mm / 1.732 in.
■ ストローク	39.4 mm / 1.551 in.
■ 出力	10.0 ps / 9.86 hp / 7,000 r.p.m.
■ 実用回転数	1,600-8,000 r.p.m.
■ 重量	2,450 g / 86.42 oz. (エンジン本体) 150 g / 5.29 oz. (イグナイター)

O.S. 純正パーツ&アクセサリ

- スパークプラグ CM-6(NGK) (71669000)
- スパークプラグ CM-6(Rcexl) (71669010)
- KS-01キルスイッチ (74001130)
- ガソリン用燃料フィルター S (78300000)
- バブレスウエイト S (71531010)
- スーパーフィルター
 - ・(S) (72403051)
 - ・(L) (72403050)
- ノルトロックワッシャ (10組入)
 - ・M6 (55500005)
- ガソリン用燃料チューブ
 - ・内径3mm×外径5mm 長さ500mm (28382200)
- O.S. SPEEDツール

■ 三 面 図 単位mm

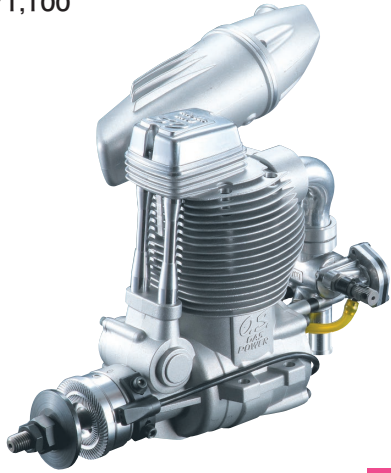


4-Stroke Single Cylinder Gasoline Engines for Airplane

4ストローク飛行機用ガソリンエンジン

4ストロークガソリン30cc スケール機・アクロ機

Code No.3A000
GF30 W/70T
¥71,100



要目

■行程体積	29.94 cc / 1.827 cu.in.
■ボア	38.0 mm / 1.496 in.
■ストローク	26.4 mm / 1.039 in.
■出力	2.8 ps / 2.76 hp / 9,000 r.p.m.
■実用回転数	1,800-9,000 r.p.m.
■重量	990 g / 34.92 oz. (エンジン本体) 113 g / 3.99 oz. (サイレンサー) 95 g / 3.35 oz. (イグナイター)

付属品

- ・スパークプラグ 1/4-32
- ・イグナイター IG-07
- ・F-6040サイレンサー 一式

種類	プロペラサイズ(DxP)
ブレードイン	17x8
スポーツ/アクロ/スケール	16x10-12, 17x8-10, 18x6W-8

O.S. 純正パーツ&アクセサリ

- KS-01キルスイッチ (74001130)
- スピナー用ロックナットセット
 - 5/16"-M4 (45910200)
 - 5/16"-M5 (45910300)
- バブレスウエイト S (燃料タンク用) (71531010)
- スーパーフィルター (燃料缶用)
 - (S) (72403051) ●(L) (72403050)
- ノルトロックワッシャ(10組入)
 - M5 (55500004)
- タペット調整キット (72200060)
このエンジンはタペット調整キット以外に5.5mm スパナが必要です。
- ガソリン用燃料チューブ
内径2mm×外径4mm 長さ500mm (28382100)
内径3mm×外径5mm 長さ500mm (28382200)
- O.S. SPEEDツール

4ストロークガソリン40cc スケール機・アクロ機

Code No.39400
GF40 W/W1070
¥74,800



要目

■行程体積	39.96 cc / 2.439 cu.in.
■ボア	40.0 mm / 1.575 in.
■ストローク	31.8 mm / 1.252 in.
■出力	3.8 ps / 3.75 hp / 8,600 r.p.m.
■実用回転数	1,800-9,000 r.p.m.
■重量	1,170 g / 41.27 oz. (エンジン本体) 113 g / 3.99 oz. (サイレンサー) 95 g / 3.35 oz. (イグナイター)

付属品

- ・スパークプラグ CM-6
- ・イグナイター IG-04
- ・F-6040サイレンサー 一式

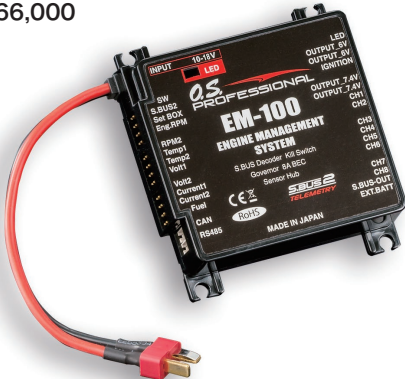
種類	プロペラサイズ(DxP)
ブレードイン	18x8
スポーツ/アクロ/スケール	18x8-12, 19x8-10, 20x8-10

O.S. 純正パーツ&アクセサリ

- バブレスウエイト S (燃料タンク用) (71531010)
- スーパーフィルター (燃料缶用)
 - (S) (72403051) ●(L) (72403050)
- 爪付ナット (10個入) M5 (79870050)
- ノルトロックワッシャ (10組入) M5 (55500004)
- タペット調整キット (72200060)
このエンジンはタペット調整キット以外に5.5mm スパナが必要です。
- M5スタンドオフ エンジンマウント (4個入)
 - 1/4"(6.4mm) (74003510)
 - 1/2"(12.7mm) (74003520)
 - 3/4"(19.1mm) (74003530)
 - 1"(25.4mm) (74003540)
 - 1-1/4"(31.8mm) (74003550)
 - 1-1/2"(38.1mm) (74003560)
 - 1-3/4"(44.5mm) (74003570)
 - 2"(50.8mm) (74003580)
- ガソリン用燃料チューブ
内径2mm×外径4mm 長さ500mm (28382100)
内径3mm×外径5mm 長さ500mm (28382200)
- O.S. SPEEDツール

大型ガソリンエンジンマネジメントシステム

Code No.74001040
EM-100 エンジンマネジメントシステム
¥66,000



EM-100は大型ガソリンエンジンの各種制御を始め、テレメトリーセンサーの情報を最大で26個(※)のサーボに対してフィードバックミキシングが可能。プロコースのクオリティーと豊富な制御機能を備えたマネジメントシステムです。

(※) システム用サーボ8個 +S.BUSシステムサーボ18個

EM-100用プログラムボックス

Code No.74001160
MPB-01
¥12,800



EM-100に接続することにより、各ファンクションのCH設定やガバナーの各設定データの変更ができます。

リモートキルスイッチ

Code No.74001130
KS-01 キルスイッチ
¥7,300



KS-01は、ガソリンエンジン用イグナイター電源のON/OFFを送信機側から制御を可能にする装置です。予備の空きスイッチチャンネルに接続して使用できます。また、イグナイター電源操作以外でも、飛行機、ヘリコプターなどの機体のライティング(LED)やスモーク用ポンプの電源操作にも使用可能です。