

POWER TRANSFER

NEW MODEL

2018

POWER TRANSFER

2018 Vol.37

EXTRA

O.S.2018春-夏の新製品！





チャンプが選んだ圧倒的パフォーマンス

O.S.SPEED B21 Adam Drake Edition

¥43,300 Code.No.1A20C

世界トップレベルのプロレーサー Adam Drake 選手とコラボし誕生した O.S.SPEED B21 ADAM DRAKE EDITION は O.S.SPEED B2101 をベースにストロークを 16.55mm に変更したクランクシャフトを新設計。走行フィーリングの向上を目指してタングステンウエイトを 2 個仕様に変更。タイミングを調整した新設計シリンダーライナーを採用、バギーレース用のφ 6.5 とトラギー用としてφ 8 の専用カラーのレデューサー、O.S.SPEED P3 ゴールドプラグを付属、彼の要求にマッチしたビッグレースで勝てるエンジンに仕上げました。



O.S.SPEED P3
ゴールドプラグ標準装備!



O.S.SPEED B21 Adam Drake COMBO SET

T-2090SC & M2004SC(85mm) ¥52,000 Code.No.1A20B

T-2090SC チューンドサイレンサー & M2004SC (85mm) マニホールド

スペック -----

行程体積 : 3.49cc / 0.213 cu.in.

ボア : 16.4mm / 0.646 in.

ストローク : 16.55mm / 0.652 in.

出力 2.65 ps / 2.61 hp / 34,000 r.p.m.

実用回転数 : 4,000-42,000 r.p.m.

重量 : 353g / 12.45oz



ADAM DRAKE

Adam Drake 選手はアメリカ最高峰のオフロードレースである ROAR National Championships に参戦している世界トップレベルのプロレーサー。8 歳で RC / バギーを裏庭で遊び始め、14 歳で本格的にレース競技に参加。2013 年に 1/8 ROAR Nitro buggy で優勝し、現在までトータル 5 つの ROAR チャンピオンのタイトルホルダー。Facebook, Twitter で世界中に多くのフォロワーを持つ。



公認エンジンに排気系パーツをコンボ。

ちょうどいいパワー”でスポーツエンジンのスタンダードとしての定着MAX-12TG Ver.III が本年度からレギュレーション変更になった、1/10 ツーリング全日本選手権の JMRCA 公認エンジンに認定されました。安定した性能と信頼の耐久性が全日本選手権の舞台でも活躍が期待されます。この度このエンジンのパフォーマンスを100% 発揮させるエキゾースト系の JMRCA 公認マフラー T-1080SC チューンドサイレンサーと M1007SC マニホールドをセットにしたコンボセットがラインナップに加わりました。



MAX-12TG Ver.III
T COMBO SET ¥31,000
T-1080SC & M1007SC
Code.No.1AK05

スペック -----

行程体積 : 2.1cc / 0.128 cu.in.

ボア : 13.8mm / 0.543 in.

ストローク : 14.0mm / 0.551 in.

出力 0.9 ps / 0.88 hp / 30,000 r.p.m.

実用回転数 : 5,000-32,000 r.p.m.

重量 : 216g / 7.62oz





ヘリ専用ガソリンエンジンが マイナーチェンジ

世界初の 700 クラスヘリコプター専用 15cc ガソリンエンジンとしてセンセーショナルにデビューした GT15HZ が第 2 世代にブラッシュアップ。ブルーアルマイトを施された大型アルミ削出しヒートシンクヘッドを採用。またカバープレート部にも削出しヒートシンクを採用。クーリング性能が大幅に向上しました。またこのエンジンの性能を 100% 発揮させるパワーブーストパイプとのセットもラインナップしました。

GT15HZ II

¥42,000

Code.No.38156

GT15HZ II

W/ パワーブースト 15HZ
パワーブーストパイプ GT15HZ 付

¥51,500

Code.No.38157



スペック -----

行程体積 : 14.95cc / 0.912 cu.in.

ボア : 27.7mm / 1.091 in.

ストローク : 24.8mm / 0.976 in.

出力 2.8 ps / 2.76 hp / 14,000 r.p.m.

実用回転数 : 2,000-14,000 r.p.m.

重量 : 835.1g / 29.46oz

イグナイター : 92.0g/3.25oz





グローガソリンエンジンが 第二世代へブラッシュアップ



GGT10 II
¥32,800
Code.No.3A410

写真はプロトタイプ

スペック -----

行程体積：9.73cc / 0.594 cu.in.

ボア：24.0mm / 0.945in.

ストローク：21.5mm / 0.846 in.

出力 1.6 ps / 1.58 hp / 10,000 r.p.m.

実用回転数：2,400-11,000 r.p.m.

重量：486.8g / 17.17oz

サイレンサー：108.0g/3.81oz

グローガソリンエンジン GGT10 が第二世代にブラッシュアップ。クーリング性能が向上した大型ヒートシンクヘッド、新クランクケース採用。インシュレーターの変更によりキャブレターパーコレーション対策を強化しました。キャブレター口径を始め細部の見直しを行なった 61HB キャブレター、シリンドー & ピストンのタイミング変更などを施し、より扱い易くなりました。





“イチマル” サイズマニアに朗報 往年の名機が扱い易くなって復活！

MAX-11CZ-A

¥17,500

Code.No.1BR00



写真はプロトタイプ

スペック -----

行程体積：1.79cc / 0.109 cu.in.

ボア：13.44mm / 0.529 in.

ストローク：12.65mm / 0.498 in.

出力 0.28 ps / 0.28 hp / 17,000 r.p.m.

実用回転数：2,500-17,000 r.p.m.

重量：165g / 5.82oz

サイレンサー：37.0g / 1.31oz

10 クラス小型飛行機用エンジンに往年の名機 CZ-11 がリニューアルして復活します。スポーツユースに最適な扱い易くマイルドなパワー特性、操作のし易い斜めニードルの新設計 12H キャブレターを採用。クラシカルなデザインはゴールデンエイジの懐かしい機体にもマッチします。





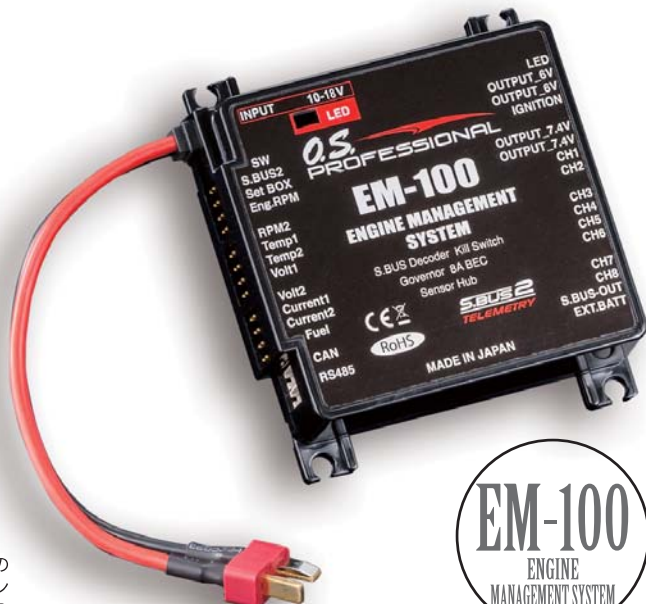
次世代ガソリンエンジン マネジメントシステム誕生

EM-100

エンジンマネジメントシステム

¥66,000

Code.No.74001040



EM-100 は大型ガソリンエンジンの各種制御を始め、テレメトリーセンサーの情報を最大で 26 個 (※) のサーボに対してフィードバックミキシングが可能。プロユースのクオリティと豊富な制御機能を備えたマネジメントシステムです。

(※) 従来サーボ 8 個 + S.BUS サーボ 18 個



O.S. PROFESSIONAL

EM-100 の詳しい情報は
O.S.PROFESSIONAL サイト
をご覧ください。

- 受信機/サーボ用電源とイグニッション用電源の統一を可能にした絶縁型レギュレーターを搭載。
3~4 セル Li-Po から 7.4V と絶縁された 6V の 2 つの電源を出力。 (レギュレーター搭載)
- 送信機から無線でイグニッション電源の ON/OFF が可能。 (キルスイッチ機能搭載)
- ヘリコプター飛行時に必須となるエンジンの回転数を一定の範囲に保持するためのガバナー制御も可能。 (ガバナー内蔵)
- テレメトリーセンサーの情報で、オートチョークやファーストアイドルミキシング、オーバーヒートアラーム等の活用が可能
気圧センサーを内蔵し気圧及び高度や当社ガソリンエンジンの回転センサーを接続することによりプロペラ回転数をリアルタイムに ※送信機の画面に表示できます。またオプションの各種センサーを装備することで、燃料の残量やエンジン・マフラー等の温度、ローターの回転数、バッテリーの電圧値、電流値など飛行中の機体情報をリアルタイムに送信機の画面に表示できます。 (テレメトリー機能搭載)

※対応機種 Futaba 18SZ,16SZ

- ファームウェアアップデート対応。



信頼のジャパンブランド 120cc 2St. ボクサーエンジン



大型スケールエアロバティック機に対応する 120cc ガソリンエンジン GT120T がデビューしました。水平対向 2 気筒の安定したパワー特性は 100 インチクラスのエロバティック機を楽々フライトさせるパフォーマンスを発揮します。

スペック -----

行程体積 : 59.9cc X 2 / 3.66cu.in.X 2

ボア : 44.0mm / 1.732 in.

ストローク : 39.4mm / 1.55 in.

出力 10.0 ps / 9.86 hp / 7,000 r.p.m.

実用回転数 : 1,600-8,000 r.p.m.

重量 : 2,450g / 86.42oz

イグナイター : 150g / 5.29oz.



GT120T
¥146,000
Code.No.3AB00



エンジンヘリコプター入門用の 定番エンジンが復刻！



入門ヘリエンジンとしてマニアの皆様から再販の要望が多く寄せられていた 30 クラスヘリエンジンの定番 MAX-32SX-H がラインナップに復活します。エンジン初心者でも扱いやすいパワー特性はヒロボーシャルを始めとした入門用ヘリコプターにジャストフィット。電動ヘリから初めてエンジンヘリにチャレンジするマニアにピッタリのエンジンです。

スペック -----

行程体積 : 5.23cc / 0.319 cu.in.

ボア : 19.5mm / 0.768 in.

ストローク : 17.5mm / 0.689 in.

出力 1.2 ps / 1.18hp / 18,000 r.p.m.

実用回転数 : 2,000-22,000 r.p.m.

重量 : 285g / 10.06oz



MAX-32SX-H RING
¥22,000
Code.No.12956

O.S. apparel

O.S. アパレル新製品



Black
(ブラック)

O.S.SPEED プルオーバーパーカー

¥ 6,000

FRONT



REAR



スッカリとしたシルエットでスマートに着こなせる
綿100%のプルオーバーパーカー。フード部の色を変えた
レイヤードスタイルです。

サイズ・コード表

	ブラック	グレー
S	79883066	79883070
M	79883067	79883071
L	79883068	79883072
LL	79883069	79883073

Gray
(グレー)

FRONT



REAR



サイズ

	S	M	L	LL
身丈	62	66	70	75
身幅	52	55	58	63
肩幅	44	48	52	55
袖丈	56	60	61	62

素材：綿100%

写真はプロトタイプです。実際の製品の色調等異なる場合があります。

O.S.SPEED ドライジップパーカー

¥4,000

Black
(ブラック)

FRONT



REAR

速乾性に優れたメッシュ素材採用、RCフィールドでの紫外線対策に効果的なドライ素材パーカーです。夏季の早朝や夕暮れの肌寒い時にもバツと羽織れるアイテムです。

サイズ・コード表

	ブラック	グレー
S	79883074	79883078
M	79883075	79883079
L	79883076	79883080
LL	79883077	79883081



Gray
(グレー)

FRONT



REAR

サイズ

	S	M	L	LL
身丈	63	66	69	72
身幅	47	50	53	56
肩幅	43	45	47	49
袖丈	61	62	63	64

素材
150g/m²/メッシュ
ポリエステル100%

O.S.SPEEDドライポロシャツ ¥3,000

Black
(ブラック)

FRONT



REAR

真夏のRCフィールドでも爽やかに着こなせる速乾性に優れたメッシュ素材採用。またUVカット機能を備え紫外線遮断率90%で日焼けからお肌を守ります。

サイズ・コード表

	ブラック	グレー
S	79883607	79883090
M	79883608	79883091
L	79883609	79883092
LL	79883610	79883093
3L	79883611	79883094
4L	79883612	79883095



Gray
(グレー)

FRONT



REAR

サイズ

	S	M	L	LL	3L	4L
身丈	65	68	71	74	77	80
身幅	47	50	53	56	60	64
肩幅	44	46	48	50	53	56
袖丈	20	21	22	23	25	26

素材：150g/m²/メッシュ ポリエステル100%



O.S.Air Force ウインドブレーカー

細部までこだわったスタイルがハイセンス。
保温性も高いRCフィールドの定番ジャケットです。
左胸のFlight Staffロゴは刺繍仕上げです

¥6,000

Navy
(ネイビー)



FRONT



REAR

サイズ・コード表

M	79883082
L	79883083
LL	79883084

サイズ

	M	L	LL
身丈	70	73	76
身幅	56	59	63
袖丈	85.5	89	92.3

素材

表地：ナイロン100%
身頃裏：ポリエステル100%
袖裏：ポリエステル100%

Navy
(ネイビー)



FRONT



REAR

O.S.Air Force カノコポロシャツ ¥3,000

さらりとした風合と、優れた通気性を特徴とする
鹿の子編みの素材を採用した定番ポロシャツです
RCフィールドでも幅広く活用できるポケット付
です。

サイズ・コード表

	ネイビー	ロイヤルブルー
S	79883096	79883603
M	79883097	79883604
L	79883098	79883605
LL	79883099	79883606

Royal Blue
(ロイヤルブルー)



FRONT



REAR

サイズ

	S	M	L	LL
身丈	67	71	75	77
身幅	48	51	54	57
肩幅	42	44	46	48
袖丈	21	22	23	24

素材

195g/m² 交編鹿の子
本体：綿65% ポリエステル35%
リブ：綿60% ポリエステル40%

**O.S.エンジンに最高の
パフォーマンスを供給する。**

“ナイトロックス”グローフェューエル



**For every modeling application
NITRO-X GLOW FUEL**



www.nitro-x.jp

NITRO-X R/C GLOW FUEL



<http://www.nitro-x.jp/>



www.os-engines.co.jp

お求めはお近くの O.S. 製品取扱店へ



製品の詳細は
弊社 WEB サイト
をご覧ください。



**POWER TRANSFER
2018 Vol.37
EXTRA**

小川精機株式会社

〒546-0003 大阪府大阪市東住吉区今川3-6-15

TEL.06-6702-0225代 FAX.06-6704-2722

※改良のため予告なく記載内容の仕様・価格等変更する場合があります。

このカタログは2018年5月現在のものです。



79881657

201805