

(写真はプロトタイプ)

レンジエクステンダー
(ドローン搭載型発電機)

GT33REU



EM-100
エンジンマネジメントシステム



EM-100 用レギュレータ
OSP-120



SGC-1095HV
スターター発電機コントローラー



IG-08A イグナイター



概要

ドローンの飛行時間延長の為、動力電源供給用に
ドローンに搭載可能な発電機を開発しました。

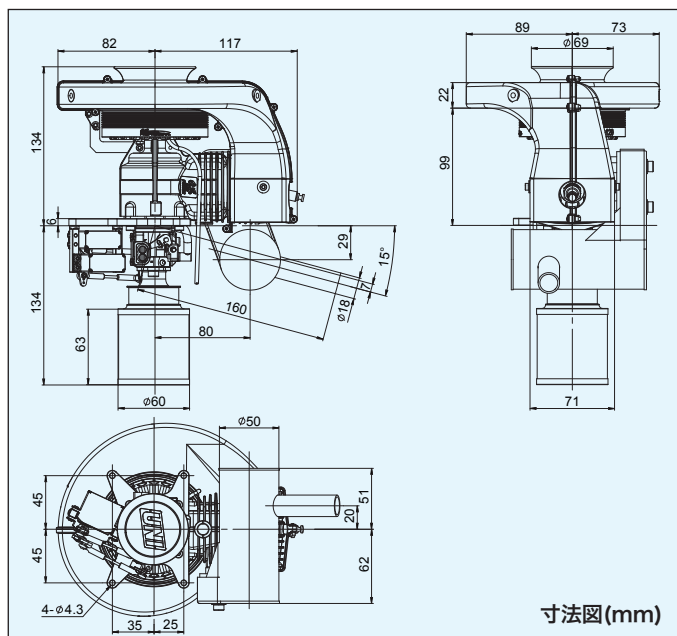
■ 特 徴

- セルスターター(発電機一体型)を標準装備。
- エンジンとスターター&発電機を一体化設計することにより軽量化を実現。
(発電機本体2,200g)
- 独自技術(特許取得済)でセルスターター用ESCと発電機用レギュレイトレクチファイア
(整流調圧器=オルタネータ)を一体化することにより軽量小型化を実現。
(スターター発電機コントローラー=210g、補機類合計440g)
- EM-100のガバナ機能を使用することにより、負荷変動に対するエンジンコントロール
を自動化。

仕様

名称	GT33REU
種別	ドローン搭載型発電機
定格(連続)出力	1.0kW
電圧	48V
重量	2,640g (本体 2,200g、補機類 440g)
始動方法	セルスタート
燃料	オイル混合レギュラーガソリン(25:1)
燃料消費率	720g / kW・h (定格時)
エンジン型式	強制空冷 2 ストローク単気筒
行程体積 (ボア x ストローク)	33 cc (36 mm X 32.4 mm)
キャブレター	ダイヤフラム式 / ウォルブロー WT
点火プラグ	M10mm (NGK CM-6 タイプ)
使用環境	気温: -10 ~ 40℃、標高0 ~ 3,000m
耐久時間	500 時間 (オーバーホール間隔 100 時間)

*製品改良のため、予告なく仕様等変更する場合があります。



小川精機株式会社

E-mail: professional@os-engines.co.jp

〒546-0003 大阪府大阪市東住吉区今川13丁目6-15
電話 (06)6702-0225 (代) FAX (06)6704-2722

GT33REU ドローン搭載例



ペイロード 3,000g 搭載にて 3 時間飛行達成！



GT33REU ブロック図

(フタバ製 R/C用シリアル通信)
← S.BUS2 →

