



■特 徴

ヘリコプター型UAV用の、空冷2ストローク120cc水平対向2気筒EFI(電子制御燃料 噴射)エンジンです。

気圧(高度)や温度等の環境変化に強いEFI(電子制御燃料噴射)を装備するとともに、 機体電装品や搭載機器用に200W型の発電機と、電動スターターを装備しています。 低振動の水平対向エンジン採用により、UAV本体だけでなく搭載する機器に対し振動 の面で有利になっています。エアバルブ、発電機、スターター等の各種補機をUAV搭載 に最適な位置にレイアウトしました。また、発電機は受信機、サーボの他、搭載機器に 使用しても余裕ある200W型を装備し、レギュレートレクチファイアは損失の少ないオ ープン型レギュレータを独自に開発し装備しました。

仕様

名称	GT120THU-FI
形式	電子制御燃料噴射式 空冷2ストローク水平対向2気筒エンジン
行程体積	119.82cc
ボア×ストローク	44.0mm×39.4mm
最大出力	7.4kW (10ps)/7,500r.p.m.
実用回転数	1,500~8,000r.p.m.
重量	4,900g(エンジン本体)/390g(その他)
	260gx2(サイレンサー/オプション)
燃料	オイル混合レギュラーガソリン(50:1)
点火方式	CDI方式バッテリー点火
点火プラグ	M10mm スパークプラグ(CM-6タイプ)
潤滑方式	オイル混合燃料による
燃料消費量	90cc/min/7,000r.p.m.
発電機	形式:三相交流 出力:最大200W/20min 連続定格120W
レギュレートレクチファイア (整流調圧器)	形式: 三相交流開放型 出力: 最大200W/10min 連続定格120W 電圧: 6~28V可変式
使用環境	気温:-20~50℃ 標高:0~3,000m
耐久時間	約500時間(オーバーホール間隔:100時間)

小川精機株式会社

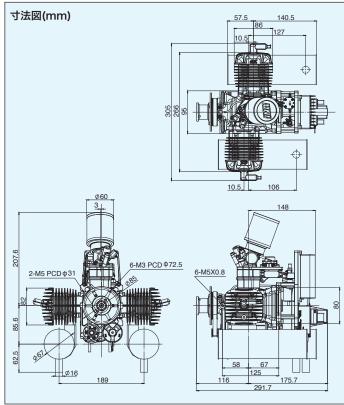
〒546-0003 大阪府大阪市東住吉区今川3丁目6-15 電話 (06)6702-0225 (代) FAX (06)6704-2722 E-mail:professional@os-engines.co.jp

O.S. ENGINES MFG.CO.,LTD.

6-15 3-Chome Imagawa Higashisumiyoshi-ku Osaka 546-0003, Japan TEL. (06) 6702-0225 FAX. (06) 6704-2722

スターターはLi-Po3セルでスタートが可能(2200mAh/45Cで10数回の始動が可 能)となっています。 さらに、従来は個別に搭載していたレギュレートレクチファイア、ス ロットル&チョークサーボ等の各種補機をエンジンと一体化しエンジンユニットとして 統合しました。(ECU〈エンジンコントロールユニット〉のみ別体)

このエンジンの仕様変更をご希望の方は、弊社営業窓口までお問い合せください。



● オプション / サイレンサー E-6030L/E-6030R



^{*}製品改良のため、予告なく仕様等変更する場合があります。The specifications are subject to alteration for improvement without notice.