

GF40R

ラジコン飛行機用4サイクルガソリンエンジンで定評あるO.S.GF40をベースに、産業機器での用途を想定し、エキゾーストバルブのバルブシートの材質変更とロッカーアームの軸受けにボールベアリングを採用し、耐久性の向上を図りました。



■特 徴

ウォルプロ社と共同開発した専用のキャブレターを装備。扱い易さと安定性に重点に置き、優れた燃費性能も実現しました。

イグナイターは、4サイクル専用IG-04を採用。軽量コンパクトな本体は機体への搭載も容易。定格電圧4.8V～8.2Vの電源で、常に安定した点火を供給します。

専用のF-6040サイレンサーは消音性と出力特性に優れ、排気方向を360°自由に設定出来ます。

PCV(Positive Crankcase Ventilation)システムの採用により、ブローバイガスの循環を効率的に行い、エンジンルーム内を汚さないエンジンとしています。

チョークロッドガイドも採用。エンジン始動時のチョーク操作を機体外から行う場合に便利です。

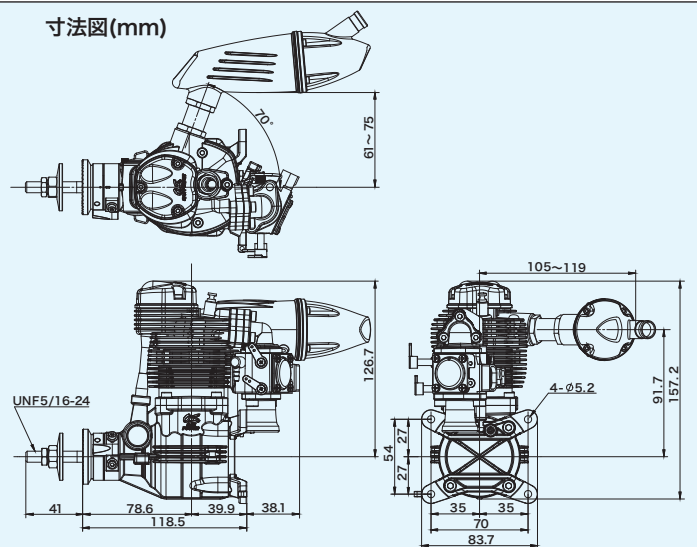
仕様

名称	GF40R
形式	空冷4ストローク単気筒OHVエンジン
行程体積	39.96cc
ボア×ストローク	40.0mm×31.8mm
最大出力	2.28kW (3.1PS) /9,000rpm
実用回転数	1,800～9,000r.p.m.
重量	1,180g (エンジン本体)115g(サイレンサー) 95g(イグナイター)
回転方向	左(軸出力側より見て)
燃料	オイル混合レギュラーガソリン(無鉛ガソリン:2ストオイル=50:1)
キャブレター	ダイアフラム式/ウォルプローWT
点火方式	CDI方式バッテリー点火
点火プラグ	M10mm スパークプラグ(CM-6タイプ)
潤滑方式	オイル混合燃料による

参考回転数

プロペラ	最高回転数
APC 18×8	8,600rpm
APC 18×10	7,900rpm
APC 20×8	7,300rpm

寸法図(mm)



*製品改良のため、予告なく仕様等変更する場合があります。
The specifications are subject to alteration for improvement without notice.

小川精機株式会社

〒546-0003 大阪府大阪市東住吉区今川3丁目6-15
電話 (06)6702-0225 (代) FAX (06)6704-2722
E-mail:professional@os-engines.co.jp

O.S. ENGINES MFG.CO.LTD.

6-15 3-Chome Imagawa Higashisumiyoshi-ku
Osaka 546-0003, Japan TEL. (06) 6702-0225
FAX. (06) 6704-2722

http://www.os-engines.co.jp/OS_professional/

