

MAX-75AX-BE

用途 飛行機用/2サイクル

発売予定 3月初旬

製品コード 17410

価格¥28,875 (税抜¥27,500)

付属品:

E-4040 サイレンサー式 グロー・プラグ BE-3
ニードル延長ワイヤー・セット

製品の特徴

- 環境にやさしい55AX-BEに続くバイオエタノールエンジンの第2弾、燃料はバイオエタノール燃料“BE-1”。0%ニトロで錆び難く長寿命
- 超低燃費・・・約12分のフライトでは、180ccあれば十分楽しめます。
- 低回転、高トルクでの使用で単気筒2サイクルエンジンとは思えない、低く心地良いエンジンサウンド
- 回転を上げすぎると音が高くなるので、8,300～9,500rpm と低めの回転数がお勧めです。
- パワーはFSα-81、FS-91S相当。61FXの約10%アップ。
- 10,000rpm以下の回転域では、61FXより大幅にトルクが勝り、また、標準的な15%ニトロ燃料を使用したFS-91Sとほぼ同等のパワーを発揮します。
- 基本機種75AXと可能な限り部品を共通化
- 大口径のプロペラの飛出しを防止するロックナット仕様
- ヘッドに“BIO ETHANOL”のロゴをレーザー彫刻
- 特徴のあるジュラルミン製のドライブワッシャは、バイオエンジン専用の“バイオグリーン”にアノダイズ

要目表

行程体積	12.29cc
ボア	25.8 mm
ストローク	23.5 mm
常用回転数	2,300～10,000 r.p.m.
出力(常用域)	1.2ps/10,000 r.p.m.
重量	本体 583g+サイレンサー 178g

マウントサイズ共通エンジン

61FX 75AX

91FX FS-91SII FS-91SII-P



主な適合機体

ヒロボー:烈風60

テトラ:二式水戦 ゼロ戦90 パイパーカブ4C-90

ブラックホース:サンダーボルト60 MATRIX60

他

適合
プロ
ペラ

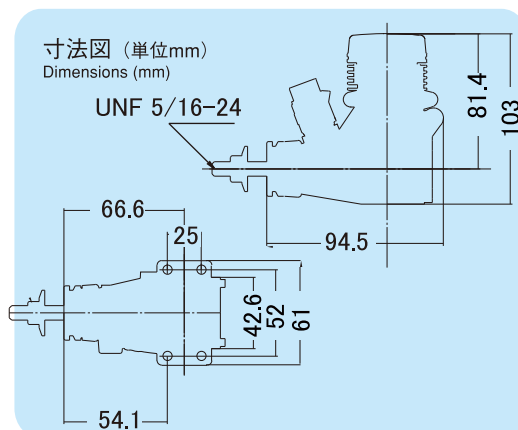
13×9～10

14×6～8

15×6

このデータはテストベンチによる参考回転データの一例です。(プロペラの違いや他の条件で実際に使用した場合の回転数とは異なりますのでご了承ください)

プロペラ	回転数(r.p.m)
15x6	8,600
14x8	8,600
14x7	9,600
13x9	9,200



アクセサリ

65LA 61・91FX ラジアルマウントセット
(71905200 ¥1,995税込)スピナー用・ロックナット・セット
一般スピナー用
(45910200 5/16-M4 ¥1,260税込)グロープラグBE-3
(71668100 ¥578税込)バブレス・ウエイトS
(71531010 ¥630税込)

バイオエタノールエンジン専用燃料。

バイオエタノール燃料BE-1
(79710000 ¥3,832税込)

(4リットル入り)

O.S. が提唱する「バイオエタノール」とは現在使用されているメタノールを主成分とするグローエンジン用燃料に代わる新しい燃料、そしてその燃料を使用することで環境にやさしい運転を可能にした、新コンセプト燃料です。またバイオエタノールエンジンは燃費のよさも特筆もので、同クラスの通常エンジンに比べ約40%の燃費向上を実現しました。



4 531028 018938