

40cc 4 サイクルガソリンエンジン

GF40

2013年新春登場

- ・スケール機にもマッチするサウンドのガソリン4ストロークエンジンです。
- ・4ストロークエンジンならではの、クイックなレスポンスとトルク感があり、アクロ機、スポーツ機にもお勧めです。
- ・マウントサイズは、OS GT33 と同じで既存の機体への搭載が容易です。(OS GT33 とは、マウント〜ドライブワッシャ面の距離が同じで、載せ換えも容易です。)
- ・燃料は 2 ストガソリンエンジンと同じもの (オイル混合比 25:1 ~ 50:1 の混合ガソリン) で OK です。
- ・GF40 専用に日本ウォルプロ株式会社と共同開発した新型のキャブレターを装備。
- ・4ストロークガソリンエンジン用に新たに開発した、小型軽量イグナイターを採用。
- ・GT シリーズにて定評のあるチョークロッドガイドも採用。
- ・PCV(Positive Crankcase Ventilation) システムの採用により、ブローパイガスや廃油を大気へ直接放出することなく、機体や環境を汚しにくいエンジンとしています。

エンジン本体のみ

¥71,400 (税抜¥68,000)

適合機体

2ストロークガソリンエンジン30ccクラスの
スケール機、アクロ機、スポーツ機

- 行程体積 : 39.96cc
- ボア : 40.0mm
- ストローク : 31.8mm
- 実用回転数 : 1,800~9,000r.p.m.
- 重量 : エンジン 1,200g
サイレンサー 113.0g
イグナイター 95.0g

推奨プロペラの回転数データ (r.p.m.)

18×6W	8,800
18×10	7,950
18×12	7,600
20×8W	6,750

GF40三面図 (単位 mm)

