

ヘリ用ガスパワーで 新たな感動を！

目まぐるしく過ぎる時代の流れとともに、各カテゴリーにおける遊びのスタイルはもちろん、ユーザーのRCに対する考え方も益々多様化してきました。そんな誇り高きマニアの探究心にO.S.エンジンがまたひとつ、新しい製品でお応えします。ヘリ用ガソリンエンジン、GT15HZ誕生。ガソリンエンジンならではのメリットと、必要にして十分なハイパフォーマンスを両立させた、グロー91クラスヘリコプターに搭載可能なニューガスパワーモデルです。ガソリンエンジンが同クラスのグローに比べて燃料消費量が極めて少ないことは周知の事実。そこでO.S.エンジンではホバリングの練習からアクロバティックな飛行まで平均的にフライト時間の長い、つまり燃料消費が大きいヘリコプターこそ、ガソリンエンジン化することでその恩恵も大きなものになると考えました。ランニングコストをテーマとした弊社テストデータでは、300ccの燃料タンクで約25分間のフライトを実現！ 初、中級者からエキスパートまで広くご利用いただける自信作です。また2サイクルエンジンにとって重要な要素となるマフラーも、コンパクトな標準型サイレンサーと、よりパワフルなフライトを可能とするパワーブーストパイプの2種類を用意。搭載機やフライトに合わせてお選びいただけます。

GT15HZ DEBUT!



15cc GASOLINE ENGINE FOR HELICOPTER

ウォルブロー社共同開発の専用キャブレター



キャブレターはウォルブロー社との共同開発による専用タイプを搭載。セッティングをよりわかりやすく、微妙なスティックワークにおけるダイレクトなレスポンス感覚を確保することでアクロバティックなフライトにおいてもストレスのないフライトを約束します。

- 行程体積：14.95cc
- ボア：27.7mm
- ストローク：24.8mm
- 実用回転数：2,000～16,000r.p.m.
- 出力：2.8ps/14,000r.p.m.
- 重量：エンジン 706g
イグナイター 92.0g

エンジン本体のみ

¥39,900 (税抜¥38,000)

パワーブーストパイプGT15HZ付

¥49,875 (税抜¥47,500)

E-4051サイレンサー付

¥43,575 (税抜¥41,500)

放熱効果の高い大型フィン採用



ただでさえ発熱量の大きなガソリンエンジン。O.S. では心配されるオーバーヒート対策として、シリンダーヘッド一体型の大型冷却フィンを採用。エンジン全体を効率よく冷やすことで安定したパワーを供給します。

小型イグナイター IG-05 を標準付属



イグナイターは、ヘリ用エンジンならではの特性を発揮する点火タイミングを施した IG-05 を採用。軽量コンパクトな本体とストレートタイプのプラグキャップを採用し、機体への搭載も容易。定格電圧 4.8V～7.6V の電源で、常に安定した点火を供給します。

パワーブーストでモアパワー



グローエンジンでお馴染みのパワーブーストパイプの GT15HZ 専用モデルも登場。スポーツライクに GT15HZ を楽しむマニアに向けた、本来の性能を 100%引き出すサイレンサーです。

パワーブーストパイプ GT15HZ
¥15,120 (税抜¥14,400)

標準型サイレンサーで快適フライト



オープンタイプのあらゆるヘリにマッチングする標準型サイレンサーは、O.S. エンジンならではの高い質感と消音効果がポイント。スケール派に嬉しいコンパクトさも魅力です。O.S. がヘリ専用開発したガソリンエンジンのパーツです。

E-4051 サイレンサー
¥5,040 (税抜¥4,800)

91 クラスのヘリにジャストフィット

GT15HZ は多くの 700 サイズの RC ヘリコプターにわずかな加工で換装することが可能。ガソリンエンジンならではのメリットをご堪能いただけます。



JR VIBE 90SG



ALIGN T-REX700N



HIROBO FREYA Evo



Quest Neo-CALIBER90

O.S. ENGINE
www.os-engines.co.jp

エンジンに関するお問合せは
サービス直通：06-6702-0230

小川精機株式会社 〒546-0003 大阪府大阪市東住吉区今川3-6-15
TEL.06-6702-0225(代) FAX.06-6704-2722 http://www.os-engines.co.jp/index_j.htm
※改良のため予告なく記載内容の仕様・価格等変更する場合があります。e-mailアドレス:info@os-engines.co.jp