

MAX-120AX-PS(パイロンスペシャル)登場!!

海の向こうオーストラリアで盛んに行われているR/Cスケールエアレース。使用機体は実機のエアレースで有名なノースアメリカンAT-6テキサンに限定。プロペラはAPC15x10、エンジンはMAX-120AXを使用。レースをイコールコンディションに設定してマシン性能での優位性をなくし「腕前を競う」レースに人気が高まっています。そんな大人の趣味の楽しいカテゴリーにO.S.がリリースするMAX-120AX-PS(パイロンスペシャル)日本国内でもこの大迫力のパイロンレースを楽しんでいただきたく登場しました。現行モデルの120AXに独自のチューニングを施し、ノーマルエンジンより約10%の性能UPを実現しました。ピーキーなレーシングモデル向けのチューニングでなく、あくまでスケールエアレースのアドバンテージを得るべきチューニングを施した結果、パイロン用に限らず120クラスのスケールARF機にも最適なパワー特性を実現する結果になりました。秋にはこのカテゴリーのレースイベントも予定、2サイクルグローエンジンのスロットルに反応する鋭いピックアップと小気味よいエキゾーストサウンドを楽しむことが出来るMAX-120AX-PSであるあなたもビッグスケールパイロンレースに挑戦してみませんか?



吸入効率に優れたベロシティスタック(エアファンネル)採用



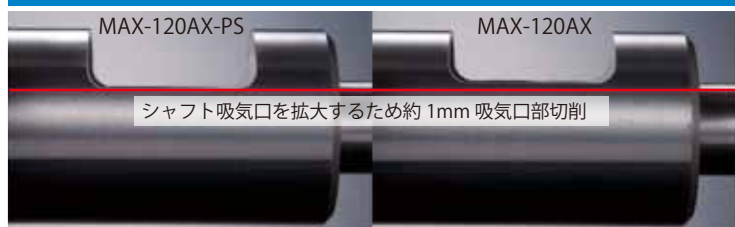
キャブレターに標準で搭載される Velocity Stack はパイロンレースに必要な高回転の伸びに貢献しています。

高圧縮比を実現した超薄型ガスケット採用



シリンダーヘッドに取り付けられるヘッドガスケットは0.1mmを採用。可能な限り圧縮比を上げることでより高回転時の出力向上に貢献。

吸気口部を拡大した特別仕様のクランクシャフト採用



シャフト吸気口部を拡大。ポートタイミングが変更され高回転化を実現。



要目表

行程体積:19.96cc
ボア:30.4mm
ストローク:27.5mm
実用回転数:1,800~9,500r.p.m.
出力:3.2ps/9,500r.p.m.
重量:653g

※サイレンサーは付属していません。

適合機体(参考例)

ブラックホース社製 AT-6 ハーバード120 オカラバ
翼長 2090mm 全長 1470mm 重量 4.9kg

シーガルモデル社製 AT-6 120 オカラバ
翼長 2103mm 全長 1368mm 重量 5~5.8kg