# **O.S.ENGINE** 600825700000 MAX-15LA-S / MAX-25LA-S

このたびはOSエンジンをお買い上げいただき、まこ とにありがとうございます。

この取扱説明書と「保証書」をよくお読みのうえ正しくお使 いください。とくに「安全上のご注意」は必ずお読みください。

## 安全上のご注意

- \*ご使用の前にこの「安全上のご注意」をよくお読みの上、 正しくお使いください。
- \* この安全上の注意事項は、あなたや他の人々への危害や 揖害を未然に防止するためのものです。 いずれも安全に 関する重要な内容ですので必ず守ってください。常に安 全を心がけエンジンの馬力を軽視しないこと。エンジン を安全に使用するのはあなた自身の責任です。いつも注 意深く分別ある行動をして、楽しく使用してください。
- ■この注意事項は誤った取扱いをした時に、生じる危害や 損害の程度を「警告」「注意」に区分しています。

この表示の欄は、人が死亡または重傷を負う可能性が想 定される内容です。

# **⚠ 注意**

この表示の欄は、人が中程度または軽傷を負う可能性及 び物的損害のみの発生が想定される内容です。

# **小警告**



回転しているプロペラには絶対に触れないでく ださい。ケガをする恐れがあります。 燃料は有毒ですので目や口に入れないでくださ

い。幼児や子供の手の届かない冷暗所で保管し



てください。健康を害する恐れがあります。 燃料は火気厳禁です。火災の恐れがあります。

# ■特 徴

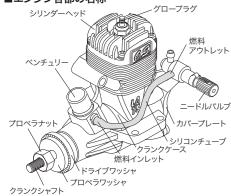
このI A-Sシリーズエンジンは、コントロールライン模型飛 行機のパワーソースとして最適です。入門用からスタント まで対応できる幅広いパワー特性を持ち、安定性、使いや すさを考えたリモートニードル仕様専用など、様々な特性 を満たす設計がなされています。

## シリコンチューブの取付け

図のようにベンチュリー側の燃料インレットとカバープレ ート側の燃料アウトレットをシリコンチューブで正しく配 管してください。

もし破損した場合は市販の内径2mm、外径5mmのシリ コンチューブを長さ51~52mm(15LA-S)、55~56mm (25LA-S)に切って使用してください。(ニードル側の燃料 インレットには燃料タンクからのシリコンチューブを配管 してください。)

## ■エンジン各部の名称



エンジンマウントは十分強度のあるものにしてくださ

● エンジン取付ねじにはノルトロックワッシャ(オプション) 等のゆるみ止めワッシャを使用するか、又はゆるみ止め 剤等を使用し、ゆるまない様に確実に締め付けを行って

15LA-S用 コードNo 71909310 25LA-S用 コードNo.71908100



運転中、運転直後のエンジン本体やサイレンサ 一、マニホールドに触れないでください。 やけどの恐れがあります。

換気の悪い場所(密閉したガレージや室内等)で運転しな いでください。有害な一酸化炭素等を排出しますので必ず 戸外で運転してください。健康を害する恐れがあります。

## 注 意

- ●どんなプロペラでも取り扱う上で特別な注意が必要で す。プロペラメーカーの説明書に従ってください。
- このエンジンは模型飛行機用です。模型用以外に、使用 しないでください。ケガや故障の原因となります。
- ■エンジンは模型に搭載してから始動してください。搭載 前に始動するとケガの恐れがあります。
- 必ず消音効果の高いサイレンサーを使用してください。 耳に損傷を受ける恐れがあります。
- 模型にエンジンを取り付けるときは、模型の説明書の指 示に従って、確実に取り付けてください。 エンジンがはずれてけがをする恐れがあります。
- エンジンを使用するときは、子供や周囲の人々は安全の ために、模型の後方6メートル以上離してください。 エンジン始動後は模型には、近付けないでください。 ケガをする恐れがあります。
- ●プラグの通電しての点検時は手で持たずに工具等では さんで行ってください。また顔を近付けないでください。コ イル内の燃料が沸騰してやけどをする恐れがあります。
- グロープラグクリップやそのコードが、プロペラなど回転 部分にからまないようにしてください。巻き込んでケガを する恐れがあります。
- プロペラはエンジンに合った正しい大きさ(直径)とピッ チのものを使用してください。 破損しケガをする恐れがあります。
- プロペラはヒビやキズが有ったり、少しでも異常があれ ば絶対に使用しないでください。また削ったり改造をし ないでください。飛散してケガをする恐れがあります。

エンジンを機体にしっかりと取り付けた後、サイレンサー

を取り付けます。エンジンへの取付けは、サイレンサーに付

●このサイレンサーは排気口の方向を変えることができます。

●後方のロックナットをゆるめ、前方から組立ねじをゆるめ

●先と逆の要領で組立ねじ、ロックナットの順に締め付け

サイレンサーを取り付ける場合はエンジンとサイレンサー

の取付面をシリコン系シール剤でシールされると良いでし

ょう。又、サイレンサーを組立時に各合せ口にシール剤を

プロペラは、エンジンの種類、模型の大きさ、用途、燃料等

により、実際に飛行の上最良のものを選ばなければなりま

せん。手始めとして表の範囲内で始められた方が無難でし

ょう。必ずバランスのよくとれた十分強度のあるプロペラ、

この表のプロペラサイズ (DIAxPITCH) は目安です。

プロペラは非常に高速で回り、大きな遠心力がかかりま

す。傷がついたり、変形したプロペラは絶対に使わないで

スタント/スポーツ機

8x4~6

9x6. 10x5

●サイレンサーの排気口を希望の方向に向けます。

ニードルバルブの延長

ます。

プロペラ

てください。

■サイレンサーの取付け

しております。 コードNo.72200080

属の2本の取付ねじを使って締め付けます。

塗布するとより汚れが少なくなります。

■始動前に必要なもの

スピンナーをご使用ください。

15LA-S 8x4

25LA-S

燃料タンク

ブレークイン

9x6

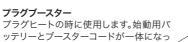
当社ではニードル延長ワイヤーセットをオプションで用意 グロープラグを赤熱するための電源です。

1.5ポルト乾電池 (平角3号以上)

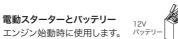


## 電源を流すためのコード。

O.S. グロープラグ



燃料缶から燃料タンクへ燃料を移す時に必 要です。手回し式または電動式の燃料ポン 電 プが便利です。



## OSスーパーフィルター(燃料缶用フィルター)

手回し式ポンプや電動式ポンプの吸入口に取 り付けて、燃料タンク内へごみが入らないよう にします。(別売)

## OSバブレスウエイト(燃料タンク用おもり) 機体の振動や姿勢変化により発生した泡を吸 い込みにくく、泡のない燃料をエンジンに送りま

す。(別売) シリコンチューブ

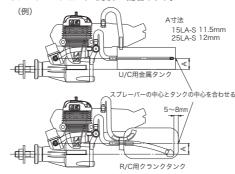
# 燃料の配管に使用するもので内径2mm、

外径5~5.5mm位のものが良いでしょう。

### OSロングプラグレンチ(プラグキャッチ機構付) スプリングによりプラグがレンチに固定できるので、取付 位置が深い場合の脱着に便利です。(別売)

## ■燃料タンクの取付とパイプの配管

取付けの項を参照してエンジンの取付ができたら、図のよ うにシリコンチューブを使って配管します。



\*C/L機はR/C機に比べて急激な姿勢変化をする為、タンクからエア を吸いやすい傾向にあります。タンク搭載やパイプの配管には十分 注意して下さい。

燃料の液面差の影響を少なくし、燃料を安定してキャブレ ターへ送るため、サイレンサー(マフラー)のプレッシャーフ ィッティングと燃料タンクとも配管し、マフラープレッシャ 一を行ってください。

## ■エンジンの始動 始動の進備

### 1. グロープラグの取付け

ワッシャをプラグに入れて、取り付けてください。 又、新しいプラグに交換される時は、同時にワッシャも新 品に交換してください。

# 2. プロペラの取付け

プロペラをいったん軽く締め付け、プロペラを反時計方向 にゆっくりまわし、圧縮による抵抗を感じた位置をまず確 認してください。次に、説明にしたがってしっかり締めなお してください。



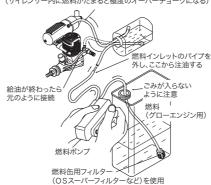
## (注音)

市販のスピンナーの中にスターター使用に不向きのものもありま す。模型店と相談の上、スターターを使用してもゆるまないタイプ のものを購入してください。

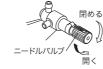
プロペラを矢印方向にまわし、この付近(水平位置)から圧縮による 抵抗を感じるように取り付ける。

## 3. 給油

タンクに一杯になるとこのパイプに燃料があふれてくる。 (サイレンサー内に燃料がたまると極度のオーバーチョークになる)

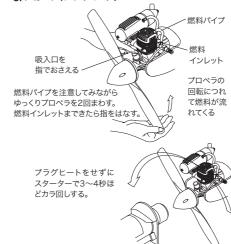


# 4. ニードルバルブの開閉

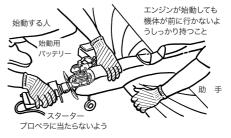


時計方向へ力を入れず、ゆっくり止まるまで閉める。 くと便利です。全閉位置から約3回転開く(15LA-S)。 約1½回転開く。(25LA-S)。

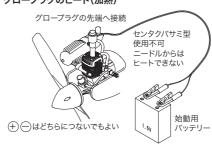
## 6.チョーク(プライミング)



# 7. 始動の準備位置

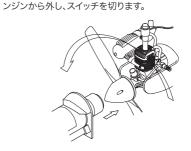


### 8. グロープラグのヒート(加熱)



## 9. クランク

スターターの先をエンジンのスピンナーに押しあてて、ス ターターのスイッチを短く(2~3秒)押します。エンジンの 爆発音が聞こえるまでくりかえします。 エンジンの爆発音が聞こえたら、すばやくスターターをエ



始動しない(連続回転にならない)時はもう一度以上の操 作をくりかえしてください。

ラジコン用スロットルバルブ付エンジンと異なり、全開状 態で始動します。始動直後より回転があがるので、機体の 保持をしっかりして下さい。

(注意)オーバーチョークのままスターターでエンジンを 始動したり、スターターをまわしている時にベンチュリー の吸気口をふさいだりすると、燃料を直接圧縮することに なり、コンロッドが曲がってエンジンを破損することがあ

## 10. エンジン始動

クランクを続けていると、やがてエンジンは始動するはず です。

# 11. ニードルバルブの調整(1)

ニードルバルブをエンジンの回転音が変わるところまで閉 める。ニードルバルブをゆっくり少しずつ時計方向へ閉め ていくと、エンジンの排気音が、プーとにごった音にピッピ ッとかん高い音がまじりはじめる。ここでニードルバルブを まわすのをやめる。

# 12. ブースターコードを外す

プロペラに当たらないよう十分注意して ブースターコードを外す。

もしブースターコードを外し てエンジンが止まる時はも う少し(約45°)ニードルバ ルブを閉めた(右にまわす) 位置で外します。



## 13. ニードルバルブの調整(2)

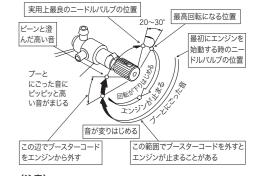
ニードルバルブをゆっくり少しずつ閉めていくと、エンジンの回転が 上ってきます。音はプーとにごった音から、ピーッと澄んだ高い音に



音が変ったら、また20~30°動かし、回転が変るのを待つというよう

エンジンの回転はニードルバルブの動きより変化がおそ いので、一度に大きな角度でまわしたり早くまわすと調 整がしにくくなります。

# 14. ニードルバルブの調整(3)



# (注意)

これは参考図です。まわす開度と位置は、エンジンによっ てこの図とは異なります。

### O.S.ENGINE 品質保証書 お買い上げの機種の口にV印を入れてください。

MAX-**25LA-S W/E-2030**サイレンサー〈12361〉

本製品は当社の品質管理のもとに製造され当社の品質基準 を満たしていることを保証いたします。万一、欠品等の不 具合があった場合は販売店もしくは当社サービスセンター までお知らせください。また、保証期間内に当社に起因す る故障が発生した場合は保証規定に基づき無償修理もしく は同等の保証をいたします。

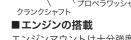
保証期間 お買い上げ日 年 月 日より **1年間** 

ķ	仮:	売	店	11	Š	•	1	Ì	酻	Í		E[	]																								
_		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

●修理は、お買上げ販売店または当社サービス係に本保証 書をご提示の上ご依頼ください。

# 小川精機株式会社

〒546-0003 大阪市東住吉区今川3 T B 6 番 15号 電話 (06) 6702-0225番 (代表)



ください。

い。樹脂マウントにM3以上のJIS規格六角穴付キャッ プスクリューなどの鋼製ねじで締め付けてください。 またマウントのまわりをバルサ等で囲み、強度を増す と共に振動緩和の対策を行ってください。

ください。運転中破損する可能性があり、非常に危険です。

(OSラジアルマウントセットをご使用になれば非常に便利です)

## 模型グローエンジン用燃料で、ニトロメタンを5~10%含 んだもの。燃料に含まれた潤滑油により、合成油系とひま し油系があり、どちらでもかまいませんが、潤滑油は容積 比で最低18%以上のものをご使用ください。

# 模型にエンジンを取り付ける場合は15LA-Sで40cc、

25LAで60cc程度のものを用意します。

## 付属のプロペラワッシャとプロペラナットを六角スパナ で確実に取り付けてください。飛行前には毎回ゆるみ等 を点検し、締めなおしてください。 プロペラが飛びだしてケガをする恐れがあります。

• プロペラは曲面になっている方が手前にくるようにして、

- スピンナーを使用するときは、エッジ(切りかき部の端 面)がプロペラのブレード(羽根)に当たらないように、注 意してください。飛散してケガをする恐れがあります。
- 洋服のヒラヒラしたような部分(シャツのそでとかネクタ イ、スカーフ等)がプロペラの近くに来ないようにしてくだ さい。シャツのポケットから、鉛筆やねじまわし等がプロ ペラにおちてこないように注意すること。 ケガをする恐れがあります。
- エンジンを始動するときは、安全メガネや手袋を着用し、 必ずスターターを使用してください。 ケガをする恐れがあります。
- ◆ ニードルバルブの調整は、回転しているプロペラの後方 から行ってください。ケガをする恐れがあります。
- アイドル調整は、必ずエンジンを止めてから行ってくださ い。ケガをする恐れがあります。 飛行前にスロットル・リンケージをチェックしてください。
- はずれるとエンジンのコントロールができなくなり、ケガ をする恐れがあります。 エンジンの運転は、砂地や砂利の上でしないでください。
- 砂等がまきあげられて、ケガをする恐れがあります。 エンジンを始動させたままで、模型を持ち歩くときは必ず 低速運転にし、プロペラから目を離さず、自分自身からも 他人からも離してください。ケガをする恐れがあります。
- エンジンを停止する時はスロットルを全閉にし、燃料供 給を止めてください。その際必ず送信機側で行ってくだ さい。ケガをする恐れがあります。
- エンジン停止後、プラグヒートをしなくてもクランクする と始動することがあるのでクランクはしないでください。 事故の原因となります。

## 始動用バッテリー

ブースターコード 始動用バッテリーからグロープラグへ

グロープラグは消耗品です。予備のプラグには No.6(旧称A3)が適合します。プラグレンチでシリ ンダーヘッドに取り付けてください。

# プラグブースター

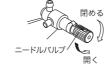
た物。使用する前に満充電しておきます。 燃料ポンプ

電動スターターとバッテリー

0

# 始 動

ニードルバルブは図のように時計方向にまわすことを閉め ると呼び、反時計方向へまわすことを開くと呼びます。



# 5.ニードルバルブを開く

止まった位置が全閉位置です。この時の位置をおぼえてお

最初からニードルバルブを閉めていくと

最初プーとにごった音で白い排気をたくさん排出 次第に回転が上がる

プーとにごった音に、ピッピッと高い音がまじる 青白い排気が多く見られる

ピーと澄んだ高い音になる

ニードルバルブを閉めるにつれて回転はどんどん 上昇、青白い排気が次第にうすくなる

やがて

最高回転に達する。それ以上閉めると回転が下が りはじめる。排気の色はきわめてうすい

↓ニードルバルブを20~30°もどす(開ける)

実際に使用するのに最良の回転 (最高回転より数百回転低い)の位置。 うすい青白い排気が見られる。

この時のニードルバルブの位置をおぼえておいてください。

## 15. エンジンを停止する場合

エンジンを停止する時は、燃料パイプをつまんで、燃料供 給を止めて下さい。

## ■ ブレークイン(ならし運転)

ブレークインとは、実際に使用する条件(燃料・回転 数・エンジン温度等) に徐々に近付けていく事です。 混合気が濃すぎたり、低速回転を続けても意味があり ません。低速運転を長い時間続けると、燃料のオイル がゲル化しシリンダーやピストン等が膠着する事があ

このエンジンは、次のような方法でブレークインをしてく

- ]. 地上でエンジンを最高回転から半回転(180°)ニードル バルブを開いた位置で、燃料タンク一杯分まわします。
- 2 次に最良のニードルバルブ位置(最高回転より20~ 30°開いた位置)より更に20~30°ニードルバルブを 開いた位置で実際に飛行させます。
- 3. 飛行の度ごとに少しずつニードルバルブを閉め、5回目 の飛行位で最良位置になるようにします。 飛行のできない人は、地上のテストベンチで上記の操 作を行ってください。

注意 ブレークイン中は大きな縦の飛行は避けて下さい。

# 保証 内容

- 1. 保証期間内(お買い上げ日より1年間)に取り扱い説明書、 注意書等に従った正常なご使用で故障し、それが製造上 の不備に起因する故障であると当社にて現品を確認し判 断した場合は、本製品のみの無償修理もしくは同等の保 証をいたします。それ以上の責はご容赦ください
- 2. 保証期間内でも以下のような場合は、無償修理の対象と なりません。
  - (1) 不適当な使用による故障または損傷。
  - (2) 不適当な分解修理または改造に起因する不具合。
  - (3) ご使用に起因する磨耗、錆。
- (4) 激突、墜落等による損傷。
- (5) 無負荷運転等に起因する損傷。
- (6) オーバーヒートに起因する損傷。
- (7) 取り扱い不注意による破損または返却中の荷造不 完全による損傷。
- (8) 取扱説明書に記載されている特記事項に係わる故 障または破損。 (9) 水没、火災、その他天災、地変による故障または
- (10) 保証書にお買い上げ年月日、店名の記載、捺印が
- ない場合。
- (11) 保証書のご提示がない場合。
- 3. 本保証書は日本国内に限り有効です。 (This warranty is valid only in Japan.)

### ■メンテナンス

このエンジンをより長く良い状態でご使用していただくた めに、以下のことにご注意ください。

- ◆ 燃料にゴミやほこりなどの異物が混入すると、エンジン 内部の磨耗を早めます。
- ◆ 燃料缶は開口したまま放置しないでください。 (ゴミやほこりが混入します)
- ◆ 燃料ポンプの吸い上げ部には必ず燃料缶用フィルター を使用し、万一燃料缶に入ったゴミやほこりも、燃料タ ンクに送らないようにしてください。 (OSでは燃料缶専用のフィルター、スーパーフィルター (L)をオプションで用意しています)
- ◆ 燃料タンクとエンジンの間に市販の燃料フィルターを 入れる場合は、取り付けに十分注意しゴミづまり等を 定期的に点検してください。フィルターが原因でエンジ ン不調に陥ることがあります。
- ◆ ニードルバルブを絞り過ぎないでください。酸化 ガスの発生を促進させエンジン内部の錆の発生を 大きく助長させます。また、オーバーヒートを起 こしたりノッキングを起こしたりして、エンジン に大きなダメージを与えることもありますので、 くれぐれもニードルバルブの絞り過ぎ、(うす目 の混合気) での運転を行なわないよう十分注意し てください。
- ◆ 一日の飛行が終わったら、燃料タンクに残った燃料は 必ず抜き取ってください。その後もう一度エンジンを始 動し、キャブレターや燃料パイプの中に残っている燃料 がなくなるまで、アイドリングで運転してください。エン ジンが止まったら、エンジンが暖かい内にスターターで 4~5秒回し、エンジンやサイレンサー内部に溜まった 廃油を排出してください。
- ◆ その後、模型エンジン用防錆潤滑油をエンジン内 部に少量注油し、エンジン内部にゆきわたるよ う、プロペラを手で持って数回転回してエンジン 内部に行渡るようにしてください。
- ◆ これによりかなりの防錆効果が得られ、また余分な オイル分が残らず、次回のエンジン始動がやりやす くなります。

模型エンジン用 防錆潤滑油は、販売店でお求め ください。

## ■オプションパーツ&アクセサリー

- ラジアルマウントセット ニードル延長 15LA-S (71909310) 25LA-S
  - ワイヤーセット (72200080)
- (71908100) ● グロープラグ No.6 (旧称A3)

(71605300)

• スーパーフィルター (L) (72403050)

(71531010)

バブレスウエイト S

No.7 (71607100) No.8 (71608001) ● スピンナーナット

M5 15LA-S

(23024009)

● 鬼目ナット (6個入) M3(79870031) ノルトロックワッシャ (10組入)

M3 (55500002)

(71521000)

- 1/4"-28 25LA-S (23024008) 1/4"-28 (L) 25LA-S
  - ロングプラグレンチ
- ロングプロペラナットセット 1/4"-28 25LA-S (73101000)
- ●サイレンサーエクステンション アダプター 15LA-S (21125108) 25LA-S (22325100)

## エンジンの修理について

■ アフターサービス

- よく洗浄してエンジン本体のみを「OSエンジンサービス 係」までお送りください。(エンジン以外のものが付いて いたり汚れがひどいと分解や洗浄に時間がかかり、修理 代が高くなります)この時、故障時の状態及び修理希望 事項を必ずお書き添えください。
- 原則として当社到着後10日以内で修理完了致します。
- 修理品のお支払いについては、コレクトサービス(宅急便 代金着払いシステム)により発送させていただきますので 修理品送付時、現金等を同封しないようにお願いします。

## お客様のパーツ直接購入について

- 交換部品については販売店、もしくは当社から直接購入 することができます。 また、送料(荷造手数料込)及び代金引換の場合、代引 手数料が必要となりますのでご了承ください。
- ■ご注文方法 電話、FAX、封書にてご注文ください。 必要事項

氏名、住所、電話番号、8ケタ品名コード、品名、数量。

## ■送料支払方法

- 1. 宅急便 A. 代金着払い B. 銀行振込 C. 郵便振込
- **2. 郵 送** A. 銀行振込 B. 郵便振込 ただし、ご注文合計金額が2,000円(税抜き)以上 の場合は宅急便にて送付。

## 3. 送料及び代引手数料

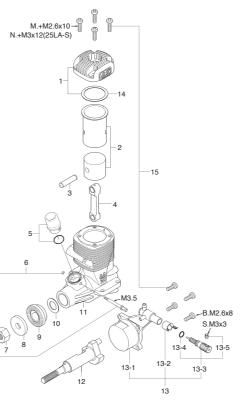
送料(荷造手数料込)及び代引手数料に関しましては、 当社Webサイトをご覧頂くか、「OSエンジンサービス 係」までお問い合わせ下さい。

修理品、パーツ販売、エンジンに関するお問合せは、 「OSエンジンサービス係」までお願い致します。

http://www.os-engines.co.jp/form/parts.html 電話(06)6702-0230(直通) FAX(06)6704-2722

\*直通電話が混み合っている場合には、しばらくたって からおかけ直しいただくか、当社電話番号(代表)あ てにご連絡ください。

## ■エンジン分解図&部品表 MAX-15LA-S / MAX-25LA-S



C…キャップスクリュー N…なべねじ

## MAX-15LA-S

No.	品名コード	品 名
1	21754010	シリンダーヘッド(シルバー)
2	21753000	シリンダーピストン 一式
3	21706000	ピストンピン
4	21205040	コンロッド
5	21712010	ベンチュリー
6	21381970	リモート用ノズル
7	20810007	プロペラナット
8	21109005	プロペラワッシャ
9	21758000	ドライブワッシャ
10	21620006	スラストワッシャ
11	21751010	クランクケース(シルバー)
12	21752000	クランクシャフト
13	21757000	カバープレート 一式
13-1	21757100	カバープレート
13-2	26711305	ラチェットスプリング
13-3	21781970	ニードル 一式
13-4	24981837	"O" リング
13-5	26381501	セットスクリュー
14	21714100	ヘッドガスケット
15	21713000	スクリューセット
	71605300	グロープラグ No.6(旧称A3)
	21225000	871サイレンサー 一式
	22681957	プレッシャーフィッティング
	22325300	組立ねじ
	21225400	取付ねじ(N.+2.6X25 2本セット)

## MAX-25LA-S

No.	品名コード	品名
1	22554010	シリンダーヘッド(シルバー)
2	22553000	シリンダーピストン 一式
3	22606009	ピストンピン
4	22405013	コンロッド
5	22312000	ベンチュリー
6	21381980	リモート用ノズル
7	23210007	プロペラナット
8	24009000	プロペラワッシャ
9	22558000	ドライブワッシャ
10	22020001	スラストワッシャ
11	22551010	クランクケース(シルバー)
12	22302000	クランクシャフト
13	22557000	カバープレート 一式
13-1	22557100	カバープレート
13-2	26711305	ラチェットスプリング
13-3	24081970	ニードル 一式
13-4	24981837	"O" リング
13-5	26381501	セットスクリュー
14	22564000	ヘッドガスケット
15	22563000	スクリューセット
	71605300	グロープラグ No.6(旧称A3)
	22325020	E-2030サイレンサー 一式
	22681957	プレッシャーフィッティング
	22325310	組立ねじ
	22625404	取付ねじ(N.+3X27 2本セット)

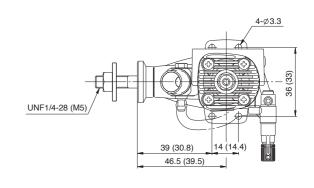
## ■ 三 面 図 単位mm

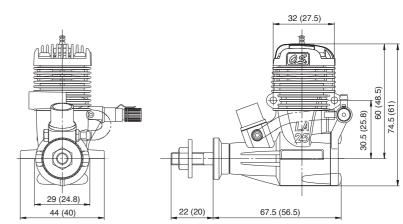
## 15LA-S 要 目

- 行程体積 2.49 cc / 0.152 cu.in.
- 15.2 mm / 0.598 in ■ ストローク | 13.7 mm / 0.539 in. カ 0.41 ps / 0.40 hp / 17.000r.p.m
- 実用回転数 2,500-18,000 r.p.m. 量 | 129.5 g / 4.56 oz. (エンジン本体) 37 g / 1.31 oz. (サイレンサー)

# 25LA-S 要 目

- 行程体積 4.07 cc / 0.249 cu.in.
- 18.0 mm / 0.709 in. ■ ストローク 16.0 mm / 0.630 in.
- 力 0.6 ps / 0.59 hp / 15,000r.p.m ■ 実用回転数 2,000-16,000 r.p.m.
- 185.5 g / 6.54 oz. (エンジン本体) 62 g / 2.19 oz. (サイレンサー)





※図面はMAX-25LA-S ( )は15LA-S

- 本書の内容の一部または全部を無断で転載することは禁止されています。
- 本書の内容については、製品改良のため予告なしに変更する場合があります。
- ◆ 本製品の仕様、デザインおよび説明書の内容については、改良などにより予告なく変更する場合があります。

http://www.os-engines.co.jp

小川精機株式会社 〒546-0003 大阪市東住吉区今川3丁目6-15 電話 (06)6702-0225 (代) FAX (06)6704-2722