



POWER TRANSFER

POWER TRANSFER VOL.34 EXTRA

O.S.SPEED T1202

O.S.SPEED B2102

**O.S.SPEED/NITRO-X
2016全日本選手権
全カテゴリー制覇!**





皆様にご愛顧いただき、創業 80 周年。 小川精機は創業者の気持ちを永遠に伝えていきます

1936年、小川精機創業者である故小川重夫は一人のアメリカ人モデラーとの出会いがきっかけで、初めて模型用小型エンジンを手にしました。手のひらに温もりが伝わってくるような、そんな魅力的な存在に感動した氏は、試行錯誤の末に記念すべき小川製作所の第一号機となる TYPE-1 を完成させたのです。以来、小川重夫は自ら様々なジャンルにチャレンジすると同時に、その時々において本人はもちろん、エンジン模型を愛好する多くのモデラーが望む理想のかたちを目標に、そのパワーソースの具現化に向けて開発に勤めました。そうして誕生した 2 ストローク、ロータリー、4 ストロークといった数々のエンジンは、その後世界中の空、水、陸において無限の可能性を広くアピールし、今なお世代を超えて多くのマニアの方々に愛され続けています。

1.665cc のガソリンエンジン、TYPE-1 に初めて火が入ってから 80 年。小川精機ではユーザーの方々への感謝の意を込めて、記念すべきアニバーサリーモデルを企画いたしました。そのテーマは 80 年前に小川重夫が手のひらで感じた温もり。その見えないテイストを「割りだし」という手法で再現、さらにゴールドとプラチナというゴージャスな仕様によって永遠のモデラーとしてのプライドを表現してみました。このアニバーサリーモデルを通じて O.S. エンジンのもの作りに対する永年の情熱を感じていただければ幸いです。

O.S. T1ype-1 <PIXIE>

MAX-11AX PLATINUM

MAX-11AX GOLD

積み重ねてきた時間 HISTORY OF O.S. ENGINES



1936
OS TYPE-1 <PIXIE>
1.66c.c.



1940
OS TYPE-6 <K6>
9.35c.c.



1952
JET-II <CUT MODEL>



1955
MAX-I 15
2.45cc



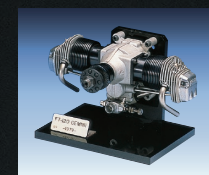
1968
MAX-H60FGP
9.95c.c.



1970
ROTARY 1-49
4.97c.c.



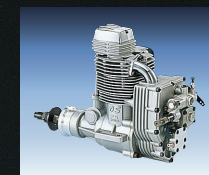
1976
FS-60
9.95c.c.



1979
FT-120 <GEMINI>
9.95c.c. × 2



1984
MAX-20/25 FP
3.46/4.07c.c.



1990
FS-120S-SP
19.96c.c.



1996
MAX-40LA
6.49c.c.



1996
MAX-615X-H RING "WC"
7.45c.c.



1998
MAX-12LD
2.11c.c.



1999
MAX-140RX FI
23.0c.c.



2006
IL-300 (Dia-star)
50.2c.c. (12.5c.c. × 4)



2006
O.S.SPEED 21VZ-B V-Spec
3.46c.c.



2010
FR7-420
9.95c.c. × 7



2015
O.S.SPEED R2102
3.49c.c.

模型用エンジンにかけた80年 1936-2016

模型用エンジンの歴史は O.S. の歴史 1936 年、純日本製模型用エンジンとして誕生したタイプ1、通称ピキシーを皮切りに常に時代のニーズに合わせて、多種多様な模型用エンジンをラインナップしてきました。



1936
OS TYPE-1<PIXIE>
1.66c.c.



1937
OS TYPE-2
6.92c.c.



1938
OS TYPE-3
7.45c.c.



1940
OS TYPE-6<K6>
9.35c.c.



1946
OS TYPE-10 9.70cc



1955
MAX-I 15 2.45cc



1957
MAX-II 29
4.84c.c.



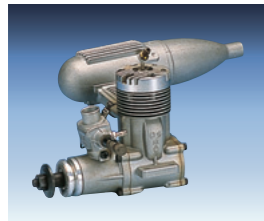
1970
ROTARY 1-49
4.97c.c.



1973
MAX-40SR
6.49c.c.



1974
MAX-60FSR
9.95c.c.



1975
MAX-40FSR
6.49c.c.



1977
MAX-45FSR-H
7.47c.c.

全ての始まりはひとりの少年の探究心から…

O.S. エンジンの歴史を語る上で、全てのルーツ、そして原動力となったのが創設者である、今は亡き小川重夫の機械工作物と模型への強い憧れとこだわりであったと言えるでしょう。小川重夫は幼少のころから機械いじりが好きで、機械工作やその製造方法に関するありとあらゆる知識を身につけていきました。

そして迎えた1936年(昭和11年)、現在のO.S.エンジンの基礎となる工場を興し、彼の趣味でもあった蒸気機関車の動力源、スチームエンジンの製造を始めたのです。小型で非常に完成度の高い模型用スチームエンジンの製造からスタートしたO.S.でしたが、ある日その加工精度の高さにほれ込んだ一人のアメリカ人が、彼のもとを訪れたのです。ポール・ホートンと名乗るそのアメリカ人バイヤーはO.S.の製造技術が高く評価し、当時では世界最高水準とされていたアメリカ製模型用エンジンを取り出し、「これと同じ物を製造して欲しい」と切り出しました。根っからの機械好き、そして模型ファンである彼がこの仕事を断る理由はどこにもなく、レシプロエンジンの製作は初の試みでしたが、そのオファーを受け、数ヶ月後にはサンプルをはるかに凌ぐ高い精度のエンジンを完成させたのです。

これこそが、日本で商品化された第一号の模型用エンジンで、O.S.I型エンジン(またはTYPE-1)、通称ピキシーの誕生でした。排気量1.665ccのこのエンジンはガソリンを燃料とする電気着火式(今で言うイグニッション式)で、最高回転数は4000回転程度のものでした。オーダー主はこのピキシーを非常に高く評価し、O.S.に本格的に生産を依頼しました。O.S.エンジンの記念すべき一号機は模型用エンジンの先進国アメリカに約200台も出荷されたのです。以後、このピキシーをベースにO.S.の模型用エンジンの製造技術は日に日に進歩して行くのでした。

O.S.として製造したタイプ1エンジン・ピキシーを製造する傍ら、彼が考えていたのが、国産初オリジナルエンジンの独自開発でした。そのプランはタイプ1/ピキシーを大きく上回る出力を誇る大型エンジンで、排気量は6.92cc、ピキシーと同じ圧縮比ながら、5000回転まで回るエンジンで、吸気バルブがロータリー式にされたところが、新しいアイデアを盛り込んだ最も特徴的な部分でした。こうして誕生したのがタイプ2ですが、さらに排気量を7.45ccにしたタイプ3を程なく完成させたのです。このタイプ3こそが、O.S.エンジンの基礎を作ったと言えるもので、彼にとっても、特別な意味をもつエンジンのひとつでした。

時代の流れがO.S.を加速させ次々と傑作エンジンが生まれた

TYPE-3の完成によって流れを掴んだO.S.は次々と新しいエンジンをリリースしていきました。'40年ごろにTYPE-6が完成、その勢いを駆って新工場を得て、'41年の12月10日に株式会社として創設されることとなったのです。しかし、そのわずか2日前、日本は太平洋戦争に突入しました。模型飛行機は航空産業の礎となるとして文部省により奨励されましたが、それもつかの間。戦争の暗雲はO.S.の前途にも立ちこめてきました。O.S.エンジンはTYPE-6を地道に改良し、TYPE-7、8、9と着実な進歩の道を歩んでいきましたが、'43年の9月には小川重夫も出征。本土空襲が始まるころになると、模型用エンジン製造はストップをかけられ、軍需産業に駆り立てられました。終戦後、彼は日本に帰国。運良く焼け残った工場で、再びO.S.エンジンの熟成に着手しました。圧縮比を高め、クランクシャフト・ロータリーバルブを採用したTYPE-10を完成。進駐軍の持ち込んだUコンによる模型ブームの再来とともに、エンジンもおおいに増産されることとなりました。

そして、国産初のジェットエンジンへのチャレンジ。29の大ブームに続いて1956年イギリスで開催されたフリーフライトの世界選手権大会でMAX-II15エンジンが見事優勝。大幅に改良されたMAX-35、MAX-29による競技会での活躍によってO.S.エンジンの名声は揺るぎのないものになり、その後、O.S.の2ストロークエンジンすべてに“MAX”の名が冠されることになったのです。MAXシリーズはその後も様々な改良が施され、排気量バリエーションの拡充、ポート用、スロットル付きのラジコン用などが続々と生産されていきました。

'68年にはドイツのNSUヴァンケルから買い取った特許に基づいて、なんとロータリーエンジンを試作。'70年には初の模型飛行機用ロータリーエンジンとして発売にこぎつけています。その後、多方向から掃気するシニユーレ掃気を取り入れたMAX-40SR、それをフロントインダクション化したMAX-60FSRが登場しました。また、その小排気量版MAX-40FSRは草創期のヘリコプター用エンジンとしても好評を博し、初のヘリ用エンジンMAX-45FSR-Hが登場することとなったのです。



1976
FS-60
9.95c.c.



1986
FF-240<PEGASUS>
39.8c.c.



1990
FS-120S-SP
19.96c.c.



2005
MAX-91SZ-H RING
14.95c.c.



2006
O.S.SPEED 21VZ-B V-Spec
3.46c.c.



2014
O.S.SPEED B2101
3.46c.c.



1979
FT-120<GEMINI>
19.9c.c.



1986
FR5-300<SIRIUS>
49.75c.c.



1999
MAX-140RX FI
23.0c.c.



2006
IL-300<Dia-star>
50.2c.c.



2010
FR7-420
69.65c.c.



2015
O.S.SPEED R2102
3.49c.c.

趣味のエンジンを追及

O.S.の歴史は常に新しいものへのチャレンジの歴史であったとも言えます。既存の物に満足せず、常に新しいものを開発しようという気概こそがO.S.そのものだったのです。その企業姿勢こそが世界初量産模型用4サイクルエンジンFS-60の誕生させる源になりました。その後4サイクルエンジンの外観自体のスケール化の方向に進み、水平対抗2気筒FT-120が登場。スケールファンに万雷の拍手をもって迎えられました。このシリーズは'84年に再開され、続いて4気筒化したFF-240ペガサス、そして実機さながらの星形エンジンFR5-300シリウスの開発へと繋がることになります。O.S.エンジンの多様化の歴史は、模型用エンジンのひとつの究極の姿ともいえる星形5気筒エンジンFR5-300シリウスの登場をもってひとつの区切りを迎えました。そこまでのO.S.エンジンの歴史を多様化の時代とすれば、以降O.S.エンジンはそれぞれのユニットを研ぎ澄ましていく高性能化の時代を迎えることとなります。エンジンの多様化と平行してシニユーレ掃気、ABC(アルミピストン、プラス(真鍮)シリンダー、コンポジットメッキ)ピストン&シリンダーなどの技術はどんどん磨きがかかれ、O.S.エンジンのパワーと扱いやすさを他に並ぶものがないほどに高めていきました。1975年ごろから盛んになってきたラジコンカーの隆盛にしたがって、ラジコンカー専用エンジンであるMAX-21FSR-Cが開発され、折りからのブームに乗って飛ぶように売れました。ラジコンカーはすぐにコースを走ってスピードを競う競技へと発展したので、エンジンは可能な限り軽量で大パワーを発揮することが求められました。このことはさらにO.S.エンジンの技術を研ぎ澄まされたものへと進化させていきます。飛行機用エンジンはといえば、F3Aの競技規定の排気量自由化にともなって大型化。'90年にはFS-120Sをリリース。また同年に模型用エンジンとしては初のロータリー式スーパーチャージャーを採用したFS-120S-SPを発売。95年日本人フライヤー、成家義一氏の手によって4サイクルエンジンでは世界初のFAI、F3A世界選手権を制覇しました。

高性能化への道

'93年からグループ企業となっているFutabaとO.S.エンジンのコラボレーションがあつてこそ、初めて可能となった新世代パワーソースEFI=電子制御燃料噴射システムを採用した第1号エンジン“MAX-140RX-FI”が'00年に登場。このエンジンはFutabaのトップフライヤー鈴木貢司氏によってF3Aアジアオセアニア選手権優勝を達成、次世代エンジンとして模型業界全体に大きなセンセーションを起こしました。ヘリコプターエンジンのジャンルでもOSは優れた性能で数多くのヘリフライヤーから高い評価を受けており、'05年にはF3C世界選手権優勝を筆頭に3位までの表彰台を独占し、さらにトップ10中5人のフライヤーが使用したエンジンMAX-91SZ-H RINGの発売に注目が集まりました。翌年には、小川精機創設者の小川重夫とKMA(関西模型クラブ連合会)創設から会長であった大谷演慧氏との間で製作の約束が交わされたエンジンIL-300(Dia-star)を発売。小川重夫の遺志を継いで製作された4ストローク直列4気筒エンジンでした。この頃、カー用エンジンでは、O.S.ファクトリーチューンドエンジンO.S.SPEEDブランドが立ち上げられました。'07年にはO.S.SPEEDブランド第2弾モデルにあたるO.S.SPEED 21VZ-B V-Specが1/8オフロード世界選手権で見事1位・2位・4位を獲得しました。この年新世代4サイクルエンジンαシリーズ第一弾となるFSα-56が登場したのは記憶に新しいところです。そして'09年にはO.S.初のガソリンエンジンGT55が登場ガソリンエンジンへの分野へもラインナップを広げました。カー用競技用エンジンの分野でも快進撃を続け、09年には1/8オフロード世界選手権でO.S.SPEED 21VZ-B V-SpecIIが2大会連続の優勝を獲得。10年にはO.S.の技術を結集した星形7気筒エンジンFR7-420を発売。翌年の2011年挟み角をもった新4サイクルエンジンFS-95Vが登場。クラシカルなフォルムがマニアの心を掴みました。

O.S.の歴史は次のステージへ

また時代の流れに従い模型飛行機用電動デバイスの分野にも進出。飛行機用ブラシレスモーターOMAシリーズ、ブラシレスモーターコントローラー(ESC)OCAシリーズを発売。翌年の2012年にはヘリコプター用エンジンとして新しい分野のガソリンエンジンGT15HZを発売。世界中のヘリコプターマニアから注目を浴びました。2013年にはヘリコプター用ブラシレスモーターOMHシリーズまたF3A&F3C競技用モーターも加え電動モーターブランドとしても進化を続けています。2014年にはグローエンジンと同じ感覚で扱えるGGTシリーズを発表。2015年にはコスモRCフューエルから継承したグロー燃料ブランド“NITRO-X”を発売。また同年イタリアで開催された1/8バギー世界選手権ではO.S.SPEED B2101が見事優勝。1/8レーシング世界選手権でもO.S.SPEED R2102が準優勝するなどO.S.SPEEDはカー用エンジンのTOPブランドへと成長しました。またUAVおよびドローンの動力部分に特化したブランド“O.S.Professional”を立ち上げ、新たな分野へも挑戦を続けています。

80th Anniversary O.S.Model Engine's History

O.S.SPEED / NITRO-X

2016全日本選手権全カテゴリー制覇!

(※1オープンクラス)

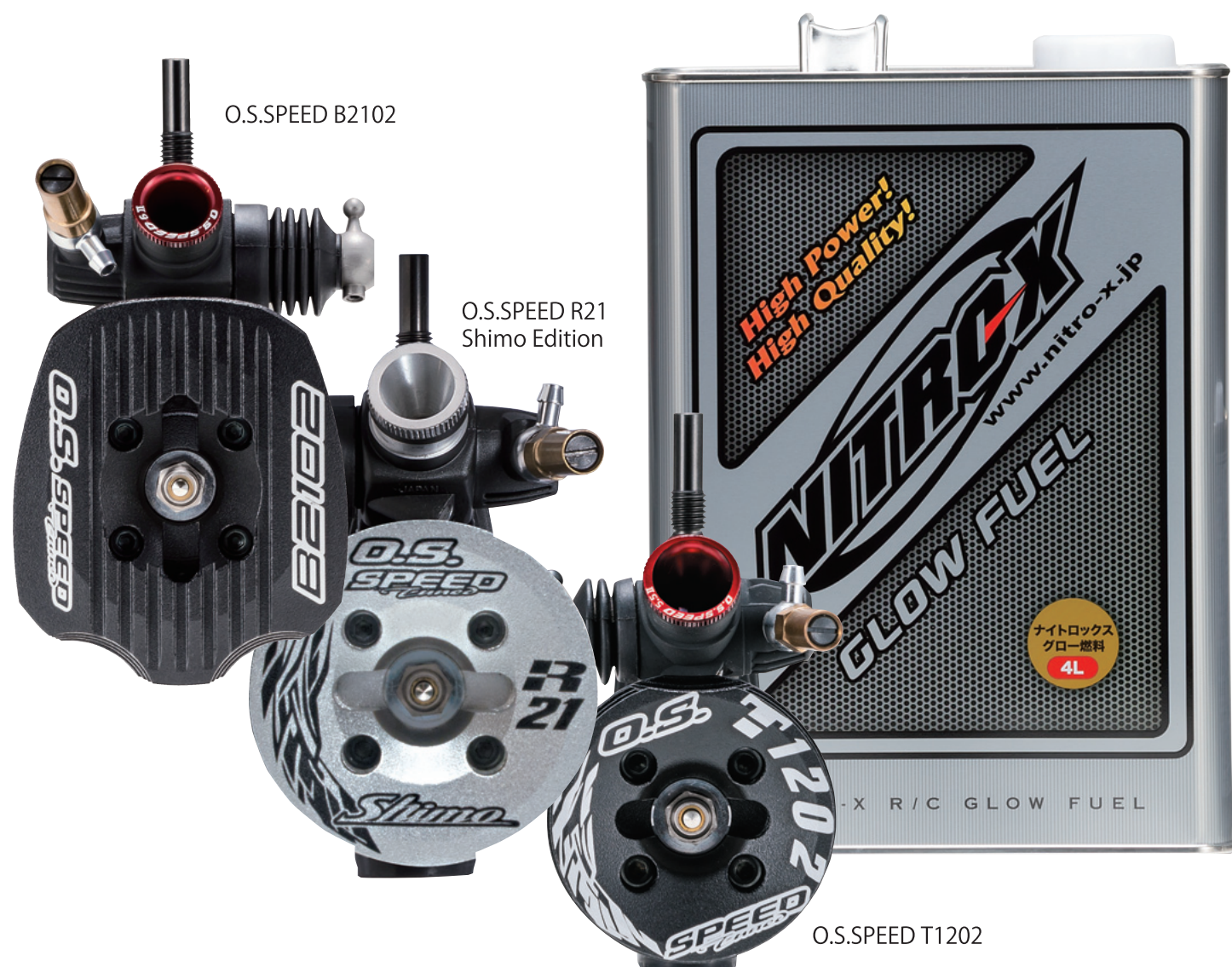


1/10 ツーリングカー・1/8 オフロードバギー そして
1/8 オンロードレーシングと O.S.SPEED/NITRO-X の
最強コンビネーションが TQ & WIN を達成しました!



長野県しらかば 2 in 1 サーキットで開催されました 2016 年度 1/10 エンジン ツーリングカー 全日本選手権 オープンクラスにおいて、O.S.SPEED T1202 プロトタイプ使用の下 高章選手が見事優勝。O.S. ワークスドライバー横山慎之佑も 3 位に入賞しました。また同エンジンを使用した松田 拓海選手が TQ を獲得。スポーツクラスでは O.S.SPEED T1201 を使用した井田 真弥選手が優勝。9 月 17、18 日の 2 日にわたって千葉県フタバ バギートラックで開催された、1/8 エンジンオフロード・カー 全日本選手権オープンクラスにおいては、O.S.SPEED エンジンを使用した松倉直人選手が見事 TQ & 優勝! 杉浦悠介選手も 3 位入賞しました。

また、スポーツクラスにおいても杉浦清彦選手が接戦を制し、見事優勝。2 クラス制覇し、そのパフォーマンスの高さを実証しました。10 月 15、16 日の 2 日にわたって三重県ホクセイサーキットで開催された 1/8 オンロードレーシングカー 全日本選手権においても O.S.SPEED R2102 を使用した下 高章選手が他を寄せ付けぬ圧巻の走りでも TQ & WIN を達成! O.S.SPEED エンジンは同選手権 4 連覇を達成しました。また全ての選手権で NITRO-X フューエルは優勝の栄冠に輝き (※1) O.S.SPEED & NITRO-X のコンビネーションが全日本選手権を席巻しました。



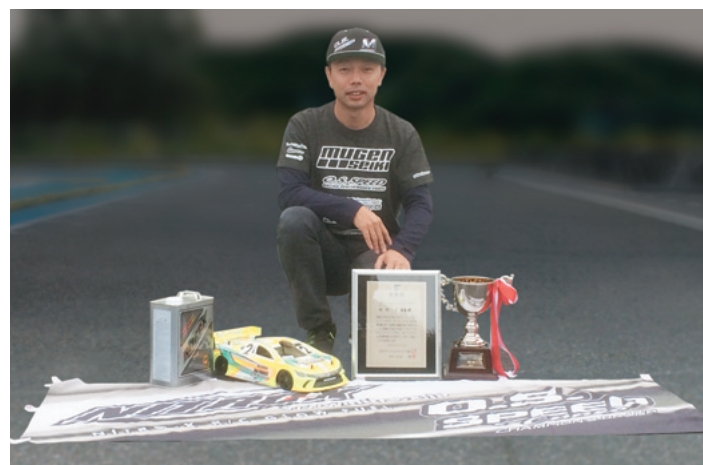
O.S.SPEED B2102

O.S.SPEED R21
Shimo Edition

O.S.SPEED T1202



1/8エンジンレーシングカー 下 高章選手



1/10エンジンツーリングカー下 高章選手



1/8エンジンオフロードカー 松倉直人選手

2016 年アメリカ・ラスベガスで行われた 1 /8 オフロードバギー世界選手権。
Ty Tessmann 選手は B2102 プロトタイプで 3 位フィニッシュ。

2016 年 9 月 30 日～10 月 8 日にかけてアメリカ・ラスベガスで行われた 1 /8 世界選手権、O.S.SPEED は最新のオフロードエンジン B2102 プロトタイプを投入、Ty Tessmann 選手は前人未到の 2 連覇を目指しレースに望みました。順当に予選上位につけ、セミファイナルからグランドファイナルへと駒を進めた Ty Tessmann 選手はレース中、終始安定した走りでも上位をキープし、3 位でフィニッシュ。O.S.SPEED B2102 はデビュー戦で表彰台登壇を果たしました。また同選手権で O.S. は使用率 25.2% とトップシェアを獲得。そのパフォーマンスは世界のトップドライバーからの高い評価を受けました。



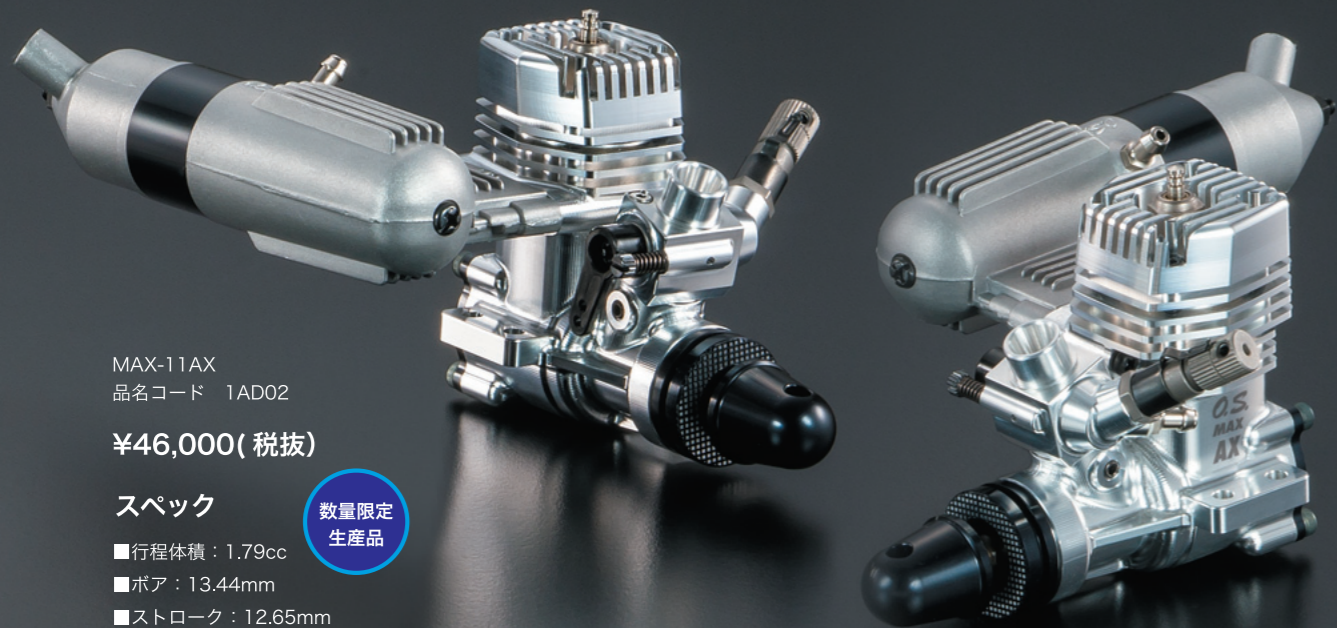
2016
JAPAN NATIONALS

WE ARE THE CHAMPIONS

“削り出し”という表情から感じる熱い息吹

MAX-11AX

O.S. 創業 80 周年記念数量限定品



MAX-11AX
品名コード 1AD02

¥46,000(税抜)

スペック

- 行程体積：1.79cc
- ボア：13.44mm
- ストローク：12.65mm
- 出力：0.31ps/0.31hp/15,000r.p.m.
- 実用回転数：2,000-16,500r.p.m
- 重量：157.8g (エンジン本体)
38.5g (サイレンサー)

数量限定
生産品



所有する喜びとマニアとしての優越感、そして使える楽しみ

O.S. エンジン創業 80 周年記念、11AX ゴールド&プラチナというプレミアムなアニバーサリーモデルの限定販売に加えて、より多くのファンの皆様に所有する喜びと、実際に使用していただくことで満足感を得ていただくことをテーマとしたニューモデルをご用意しました。クランクケース、シリンダーヘッド、キャブレターボディといった主要パーツはオール削りだし。見て、触って、指先から伝わってくる至高のクラフトマンシップを存分にご堪能いただけます。



※写真はアルマイト仕上前のパーツです。

※写真はプロトタイプです

80th Anniversary Limited Edition

O.S. の卓越した切削加工技術が可能にしたピレットパーツ

このエンジンはヘッドとケース、キャブレターなど、すべてアルミ材から削り出して製作されています。エンジン 1 基につき加工に携わるマシンニングセンターを 1 台占有、切削におよそ 2 時間ほど掛かる加工を施され誕生した各パーツは丹念に仕上げられ、その表面にはアルマイトが施されています。



スペシャルエンジンの証

カバープレートには 80 周年記念ロゴのレーザーマーキングが施されます。

ゴールデンヘッドを纏ったスペシャルティモデル登場。

O.S. 創業 80 周年記念数量限定品 GP シリーズ



MAX-55AX-GP

オールドスタントファンを中心に、今静かなブームになっている 60 スタント機。そのパワーソースとして“GP”の名称を冠したモデルが 55AX で限定生産されます。ゴールドヘッドを纏ったそのスタイルはスペシャルそのもの、ヘッドの表面処理も記念モデルにふさわしい 24 金メッキを採用。ノスタルジックな機体はもちろん現代的なスタイルの機体にもマッチします。

MAX-55AX-GP
品名コード 15613

¥24,000(税抜)

スペック

- 行程体積：8.93cc
- ボア：23.0mm
- ストローク：21.5mm
- 出力：1.7ps/1.68hp/16,000r.p.m.
- 実用回転数：2,000-17,000r.p.m
- 重量：404g (エンジン本体)
108g (サイレンサー)

数量限定
生産品

※写真はプロトタイプです

Golden Power!



MAX-25FX-GP

25 クラスのスタンダードエンジンともいえる MAX-25FX に、限定モデルの GP がラインナップしました。最大の特徴 24 金メッキのヒートシンクはもちろん、オフセットされたニードルが特徴的なダイレクトニードルを装備したキャブレターを採用しました。このクラスのスポーツ/スケール/アクロ機はもちろん、25 クラスパイロンレーサーにも最適なパフォーマンスを発揮するエンジンです。

MAX-25FX-GP
品名コード 12661

¥21,000(税抜)

スペック

- 行程体積：4.07cc
- ボア：18.0mm
- ストローク：16.0mm
- 出力：0.84ps/0.83hp/18,000r.p.m.
- 実用回転数：2,000-18,000r.p.m
- 重量：260.0g (エンジン本体)
62.50 (サイレンサー)

数量限定
生産品

※写真はプロトタイプです

80th Anniversary Limited Edition

進化を遂げた キング・オブ オフロードパワー

(ロープロファイル)

LOW PROFILE ヘッド装備

B2102登場!

2016年アメリカ・ラスベガスで行われる1/8世界選手権2連覇へ向け、O.S.SPEEDは最新のオフロードエンジンをリリースします。革新的なそのフォルムは走行性能に多大なる影響力を与えるLOW PROFILE(ロープロファイル)ヘッドを採用。新22C(B)キャブレター採用とタイミングを適正化した新型クランクシャフト採用など、燃費性能を向上させ、勝利へ向けた最高のパフォーマンスを盛り込みました。

- 行程体積 3.46 cc / 0.211 cu.in.
- ボア 16.4mm / 0.646 in.
- ストローク 16.4mm / 0.646 in.
- 出力 2.65 ps / 2.61 hp / 34,000 r.p.m.
- 実用回転数 4,000-42,000 r.p.m.
- 重量 347g / 12.25oz


¥41,800(税抜) Code No.1A300

コンボセット (T-2090SCチューンドサイレンサー/M2000SCマニホールド)

¥50,500(税抜) Code No.1A301

オプション

チューンドサイレンサー-T-2060SC WN

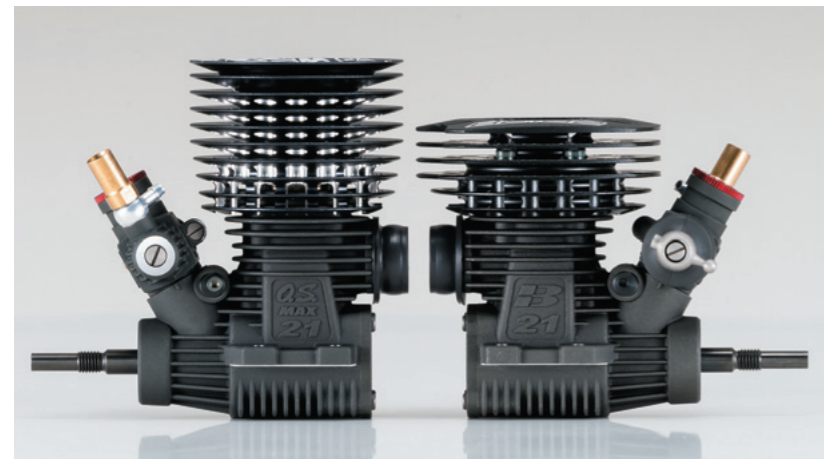
M2004SCマニホールド (85mm) 

スーパーエアクリナー-203/204

O.S.SPEED Tシリーズグローブラグ P3/P4 

O.S.SPEED B2102

低重心ヘッドが可能にした究極のドライバビリティ



前モデルのB2101と全高の違いを比べると一目瞭然。約17mm低いヒートシンクヘッドによる低重心化はマシンの走行性能に絶対的なアドバンテージを与えます。特徴的とも言えるその形状は数多くの実走テスト後、最適なデザインが決定されました。もちろんクーリング性能も一級品です。



2016
1/10エンジン
ツーリングカー
全日本選手権
オープンクラス
TQ & WIN!



最強のレーシング スモールブロック T1202登場!

最強のスモールブロックエンジンとして開発されたO.S.SPEED T1202。2016年イタリアで行われた1/10ツーリングカー世界選手権でプロトタイプを導入!世界のライバルに対して一歩も譲らないパフォーマンスを発揮。O.S.ワークスドライバー下高章選手の見事なドライビングでデビュー戦ながらファイナルラウンドに駒を進め、5位入賞という成績を収めることが出来ました。T1202で目指したのは中低速域でのトルクUP。クランクシャフト吸入のタイミング、シリンダーライナーポート形状の変更、軽量化ピストンの採用など各パーツの相乗効果によりハイグリップ路面でも本来のパフォーマンスをさらに発揮することが可能です。またキャブレターの細部を見直し最適な燃費性能も実現。もちろんDLCコーティング、タングステンウエイト埋め込みクランクシャフト、ポッティングなどO.S.SPEED伝統のチューニングはもちろん継承。冷却効果を犠牲にすることなく低重心化を実現。搭載するマシンの走行性能高めました。

O.S.SPEED
T1202

燃費性能の向上を追求した22C(B)キャブレター



レースシーンで勝利へ導く為の重要なファクターが燃費性能であることは周知の事実です。B2102ではスライドバルブやメータリングニードルと言った主要部品を見直し燃費向上を見据えたチューニングを実施。かつパフォーマンス向上に向けクランクケースのバイパスも新設計しました。



- 新設計、低重心化および新しいレーザーマーキングが施された新デザインのアウトターヘッド。
- レデューサーの長さをショート化する事により低速からの吹き上がり性能を高めた12F4(B)キャブレター
- シリンダーライナーのリブ部の厚みを増すことでヒートシンクヘッドからの冷却効果をUPしました。
- ピストンの更なる軽量化により中低速域から高回転域までストレスのない吹き上がりを実現しました。
- これらの相乗効果により燃費性能も向上しました。

- 行程体積 2.10 cc / 0.128 cu.in.
- ボア 13.67mm / 0.538 in.
- ストローク 14.3mm / 0.563 in.
- 出力 1.75 ps / 1.73 hp / 35,000 r.p.m.
- 実用回転数 5,000-45,000 r.p.m.
- 重量 215g / 7.58oz

¥38,600(税抜) Code No.1AP00

オプション

チューンドサイレンサー-T-1070SC L52

インダクションサイレンサー

スーパーエアクリナー-202

O.S.SPEED Tシリーズグローブラグ RP6/RP7 

ここ一番の “勝負プラグ!!”

O.S.SPEED Tシリーズ グロープラグ誕生

O.S.SPEED ブランド初となるグロープラグがラインナップに加わります。24K メッキされたボディが特徴的なこのプラグは標準プラグより中低速域のレスポンスが向上する特性を持っています。ここ一番大事なレースでの“勝負プラグ”として是非お使いいただきたいアイテムです。



 O.S. SPEED P3 T-SERIES Code No.71642720 1個 ¥780(税抜)	 O.S. SPEED P4 T-SERIES Code No.71642730 1個 ¥780(税抜)	 O.S. SPEED AP6 T-SERIES Code No.71642740 1個 ¥800(税抜)	 O.S. SPEED AP7 T-SERIES Code No.71642750 1個 ¥830(税抜)
--	--	--	---

O.S.SPEED R2102 コンボセット TOPドライバーが選択する信頼のセット。

Code No.1A105
¥63,000(税抜)

T-2080SC コンプリートセット付き



昨年度ブラジルで開催された1/8レーシング世界選手権で準優勝に輝いたO.S.SPEED R2102にT-2080SC チューンドサイレンサーとM2001SC マニホールドをセットにしたコンボセットがラインナップに加わりました。マシン搭載に必要な排気系パーツがセットになりレース導入がタイムリーに行えます。単体で購入するよりお得な価格も魅力です。

M2004SCエキゾーストマニホールド ニーズに合わせてチョイス。(85mm)



ドライバーのニーズに合わせてマニホールドを選択する事が可能になりました。M2004SC マニホールドの特徴は85mmのスーパーロングタイプの効果。主に燃費性能や中低速域のフィーリング向上が上げられます。既存のM2002SC マニホールド(80mm)、M2000SC マニホールド(75mm)と合わせレースシーンにマッチしたマニホールドを選択してください。

T-2060SC WN/T-2090SC用。

Code No.72106910

¥3,970(税抜) 2016年12月価格改訂

MAX-105HZ-R GOLD EDITION



“Gold & Black”
超クールなNITRO POWER!!



特別な1台を所有する優越感。

90クラスヘリコプターエンジンの最高峰ユニット105HZ-RにO.S.創業80周年を記念したゴールドエディションが80台限定で登場です。ゴールドに輝くヒートシンクヘッドとマットブラックアルマイトのケースとのコントラストが精悍なイメージのこのエンジンはナイト口仕様の3Dヘリコプターにクラス最強とも呼べるパフォーマンスを供給します。金色に輝くBIGファンネルも標準装備。理想の燃料加圧システム“DRS”(ダイヤモンドレギュレーターシステム)も標準装備しています。また最大のパワーを引出すパワーブーストパイプ105も標準付属。単体で購入するよりお得な価格に設定しました。

MAX-105HZ-R GOLD EDITION Code No.18758
サイレンサー無 ¥49,500(税抜)

パワーブーストパイプ105付 Code No.18759
80セット限定品 ¥65,000(税抜)

スペック

- 行程体積：17.17cc
- ボア：29.0mm
- ストローク：26.0mm
- 出力：3.8ps/15,000r.p.m.
- 実用回転数：2,000~16,500r.p.m.
- 重量：608.4g



ゴールドアルマイトが施されたシリンダーヘッドには“ゴールドエディション”のエンブレムがレーザーマーキングされています。ゴールドアルマイトBIGエアファンネル、マットブラックアルマイトクランクケースなどゴージャスな仕様の特別限定モデルです。

エンジンサイズ表

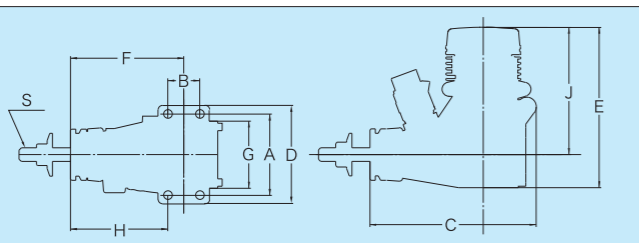
80周年記念 限定品モデル 2ストローク飛行機/ヘリコプター用エンジン

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
MAX-11AX GOLD	31.4	11.0	58.5	39	60.4	40.9	24.2	35.4	48.4	M5
MAX-11AX PLATINUM	31.4	11.0	58.5	39	60.4	40.9	24.2	35.4	48.4	M5
MAX-11AX	31.4	11.0	58.5	39	60.4	40.9	24.2	35.4	48.4	M5
MAX-25FX-GP	38	15	75.6	46	75.5	53	30	45.5	60	UNF1/4-28
MAX-55AX-GP	44	17.5	85.3	51	90.5	60.4	36	52	72	UNF1/4-28
MAX-105HZ-R GOLD EDITION	52	25	85.5	61	100.7	55.4	43	42.9	79.2	UNF5/16-24

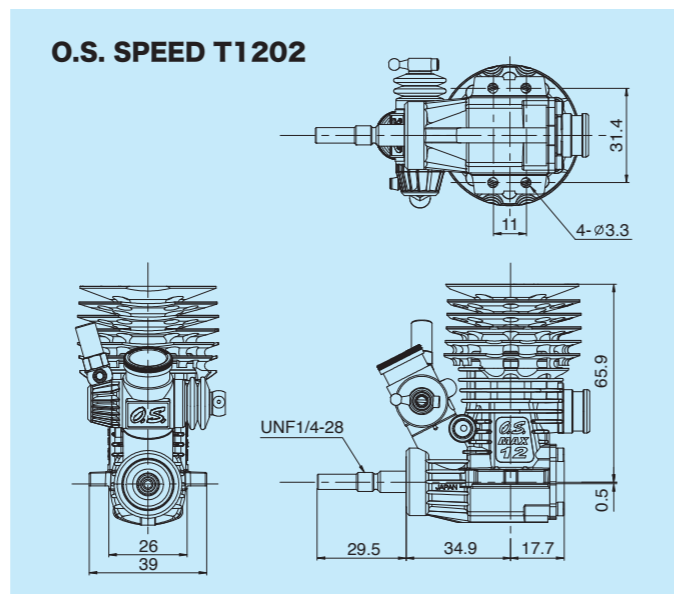
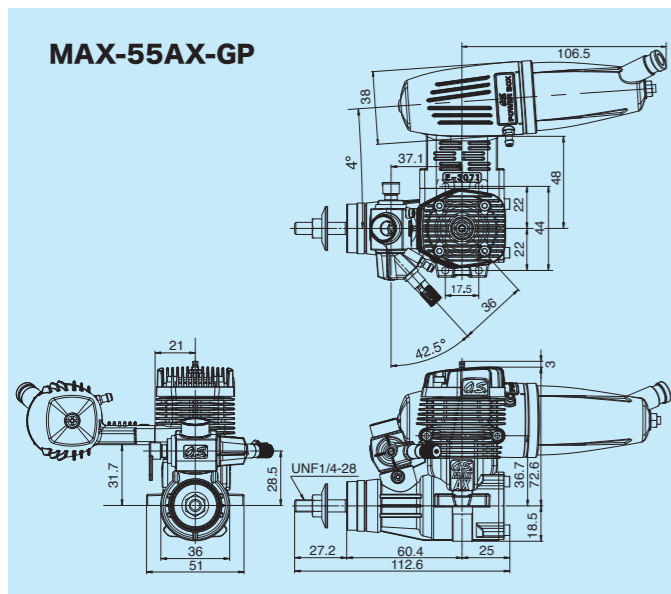
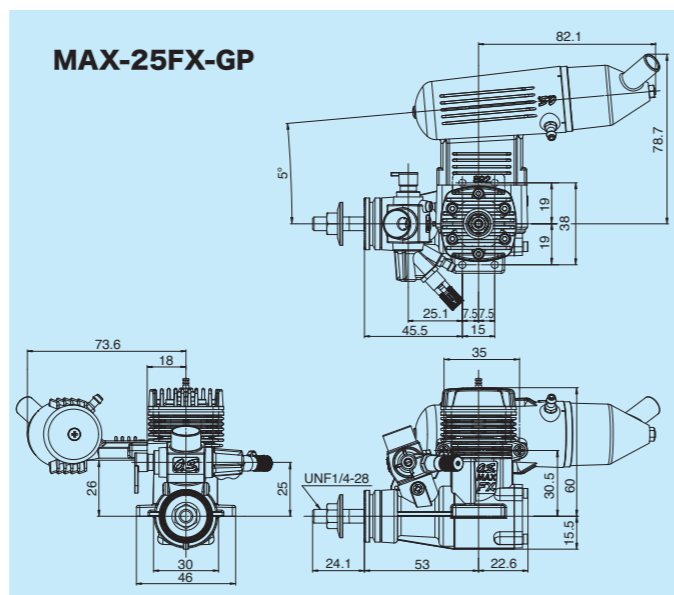
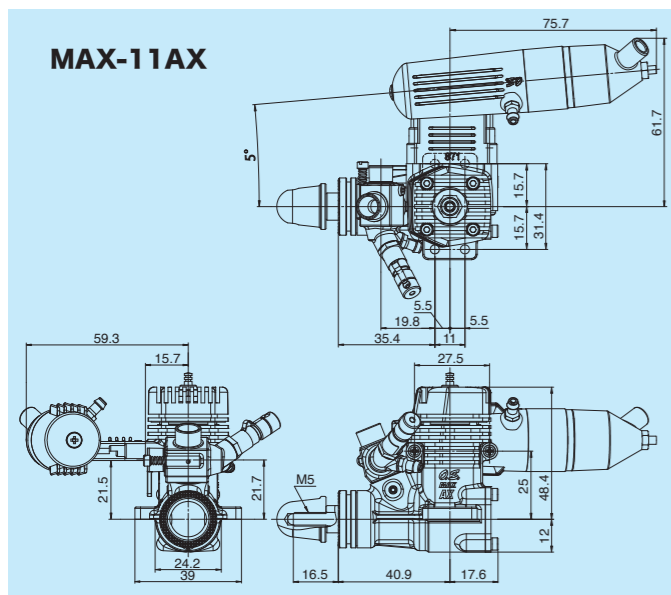
O.S. SPEED カー用エンジン

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
O.S. SPEED T1202	31.4	11	52.4	39	81.5	34.9	26	29.4	68	UNF1/4-28
O.S. SPEED B2102	37	21	65.6	45	81.5	44	31.6	33.5	65.9	UNF1/4-28

寸法図 (単位 mm)
Dimensions (mm)



エンジン寸法図



プロペラデータ表/適合サイレンサー

2ストローク飛行機用エンジン

品名	プロペラサイズ	サイレンサー	サイレンサー重量(g)
MAX-11AX	ブレードイン: 8x4 トレーナー・スポーツ: 7x4, 7x5	871A	38.5
MAX-25FX-GP	スポーツ・スタント: 9x5-6, 9.5x5, 10x5	892	62.0
MAX-55AX-GP	スポーツ: 12x7-8, 13x6-7	E-3071	108.0

O.S. エンジン価格表

80周年記念 限定品モデル

品名	品名コード	価格(円)
MAX-11AX GOLD	1AD00	¥80,000
MAX-11AX PLATINUM	1AD01	¥80,000
MAX-11AX	1AD02	¥46,000
MAX-25FX-GP	12661	¥21,000
MAX-55AX-GP	15613	¥24,000
MAX-105HZ-R GOLD EDITION	18759	¥65,000

2016 新製品

品名	品名コード	価格(円)
O.S. SPEED T1202	1AP00	¥38,600
O.S. SPEED B2102	1A300	¥41,800
O.S. SPEED B2102 Combo Set T-2090SC コンプリートセット付 M2000SC	1A301	¥50,500
O.S. SPEED R2102 Combo Set T-2080SC コンプリートセット付 M2001SC	1A105	¥63,000

O.S.SPEED レーシングパーツ & ブルゾン価格表

品名	品名コード	価格(円)
〈エキゾーストマニホールド〉		
M2004SC (85mm) (1/8オフロードバギー用)	72106910	¥3,970 <small>2016年12月価格改訂</small>
〈O.S. SPEED T-プラグ〉		
O.S. SPEED P3 (21オフロードレーシング用)	71642720	¥780
O.S. SPEED P4 (21オフロードレーシング用)	71642730	¥780
O.S. SPEED RP6 (12オンロードレーシング用)	71642740	¥800
O.S. SPEED RP7 (12/21オンロードレーシング用)	71642750	¥830

O.S. SPEED レーシングブルゾン

冬のフィールドに最適なO.S.SPEEDブランドのレーシングブルゾン!



品名	品名コード	価格(円)
O.S. SPEED レーシングブルゾン GOLD (M)	79883040	¥25,000
O.S. SPEED レーシングブルゾン GOLD (L)	79883041	¥25,000
O.S. SPEED レーシングブルゾン GOLD (LL)	79883042	¥25,000
O.S. SPEED レーシングブルゾン SILVER (M)	79883050	¥25,000
O.S. SPEED レーシングブルゾン SILVER (L)	79883051	¥25,000
O.S. SPEED レーシングブルゾン SILVER (LL)	79883052	¥25,000

●表示価格は税抜きです。

O.S.創業80周年 記念ポスター



創業80周年を記念して1936年から2016年春の新製品まで掲載したポスターです。 B1サイズ 1030mmx728mm

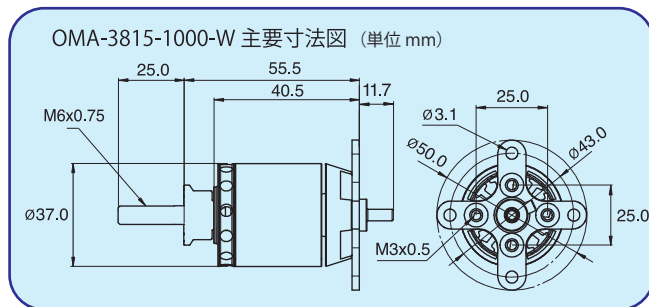
品名	品名コード	価格(円)
O.S. 創業80周年記念ポスター	79881210	¥1,500



¥8,900(税抜)
品名コード No.51015000
15 クラス飛行機用
極数:14
定格電流(3分):35A
最大効率(5秒):60A
最大効率:85%以上
KV値:1000rpm/V
重量:134g



OMA-3815-1000-W
信頼のO.S.ブランド ブラシレスモーター
両側に出力軸が有るタイプに変更。搭載方法の選択
肢が広がりました。



O.S.SPEED フィールドコート Red



O.S.SPEED フィールドコート Black



O.S.SPEED フィールド・コート

街にとけ込むGOOD STYLE フィールドコート

昨年発売し好評の内に SOLDOUT した O.S.SPEED のレーシングブルゾン。再販を望む声も多く今回、春・秋・冬と3シーズン着こなせるライトなコートとして再登場。タウンユースでもサーキットでも着こなせる GOOD STYLE コートです。収納フードで急な雨でも大丈夫。収納部とアームウォーマーが独立した便利な BIG ポケットを装備。着心地のよい軽さが魅力です。又カラーバリエーションとしてサーキットで映える“RED”と普段使いも出来る“ブラック”の2バリエーションを御用意しました。

O.S.SPEED フィールドコート Red(M)	79883053
O.S.SPEED フィールドコート Red(L)	79883054
O.S.SPEED フィールドコート Red(LL)	79883055

3シーズン着こなせる
ライトエディション!!

数量限定
生産品

¥15,500(税抜)

O.S.SPEED フィールドコート Black(M)	79883056
O.S.SPEED フィールドコート Black(L)	79883057
O.S.SPEED フィールドコート Black(LL)	79883058

グラフィックはプレミアム感の高い刺繍仕上げ!

O.S.SPEED のロゴはプレミアム感の高い刺繍仕上げ。背中のロゴは素材の違う刺繍糸を組合せたゴージャスなグラフィック仕上げになっています。

O.S.SPEED タオル 2017

MADE IN 今治ブランドのタオルを使用。

肌触りのいい国産タオルを使用大柄な O.S.SPEED ロゴを染料プリントで施しました。「安心・安全・高品質」なジャパンクオリティ。特にそのやわらかさと吸水性の高さは、折り紙付きです。

マシン整備時のピットテーブルマットとしても最適です
●サイズ:1200mmx600mm 素材:日本製 綿100%

O.S.SPEED タオル Red (レッド)	79883570
O.S.SPEED タオル GRAY (グレー)	79883580

※実際の製品とは印刷の都合で異なる場合があります。

京商カップ等ノーマルプラグ限定のレースレギュレーションに対応!

MAX-12TG Ver.III 限定特別セット

¥31,600(税抜)
品名コード No.1AK03



スペック

- (MAX-12TG Ver.III)
- 行程体積:2.1cc
 - ボア:13.8mm
 - ストローク:14.0mm
 - 出力:0.9ps/0.88hp/30,000r.p.m.
 - 実用回転数:5,000-32,000r.p.m
 - 重量:216g (エンジン本体)

数量限定
生産品

ちょうどいいパワー”で好評を頂いている、MAX-12TG Ver.III に T-1070SC L52 チューンドサイレンサーとエキゾーストマニホールド M1006SC、さらにノーマルプラグインナーヘッドと No.8 グロープラグをセットした、スペシャルセットを数量限定で発売します。京商カップ等のノーマルプラグ限定のレースレギュレーションにも対応しています。



ノーマルプラグインナーヘッド
グロープラグ No.8 付

レース導入がタイムリーに行え、価格もお得なセット。

O.S.SPEED T1202 Combo Set

¥45,600(税抜)
品名コード No.1AP01



2016 年度エンジンツーリングカー全日本選手権を制した。O.S.SPEED T1202 に T-1070SC L52 チューンドサイレンサーとエキゾーストマニホールド M1006SC をセットにしたコンボセットが通常ラインナップに加わりました。マシン搭載に必要な排気系パーツがセットになり、レース導入がタイムリーに行えます。単体で購入するよりお得な価格も魅力です。

スペック

- (O.S.SPEED T1202)
- 行程体積:2.1cc
 - ボア:13.67mm
 - ストローク:14.3mm
 - 出力:1.75ps/35,000r.p.m.
 - 実用回転数:5,000-45,000r.p.m
 - 重量:215.0g (エンジン本体)



¥3,400(税抜)

※完成予想イラスト



小川精機株式会社
〒546-0003 大阪府大阪市東住吉区今川3-6-15
TEL.06-6702-0225(代) FAX06-6704-2722

F3A

BRUSHLESS MOTOR FOR F3A COMPETITION

ダイレクト・パフォーマンス OMA-6030-220

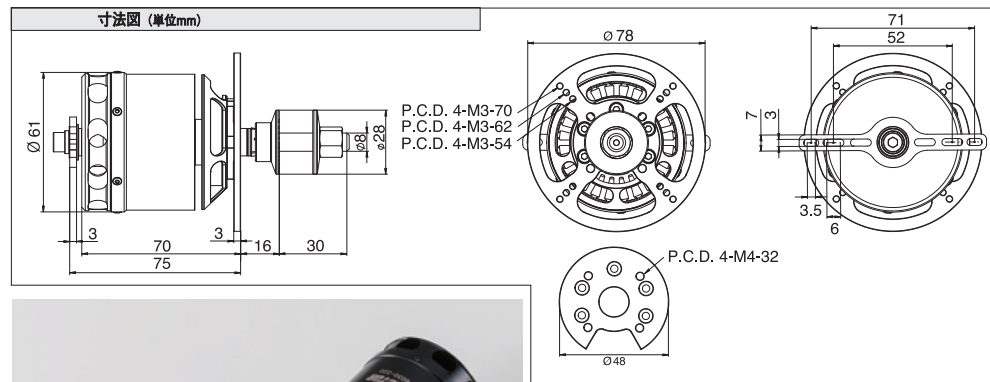
信頼性でお客様から好評をいただいている、O.S. ブラシレスモーターに Li-Po 対応 10 セル仕様のアウトロータータイプ OMA-6030-220 がラインナップに加わります。弊社 F3A 競技用モーターリダクション OMR-4043-172 との互換性を持たせたφ78mm フロントマウントを標準装備とした、メンテナンスが容易なダイレクトドライブモーターで、F3A フライトフィーリングにマッチしたパワーソース選択が可能になりました。また他社製モーターとの換装を容易に行えるφ48mm フロントマウントも付属しました。冷却効率を向上させた大型ファン形状を採用し高効率化を実現、プロペラ締め付けトルクを十分与えられる鉄製プロペラシャフトを採用など、F3A 競技用モーターとしての資質を盛り込みました。華麗なマニューバを大空に描く F3A 機はもちろん、迫力あるフライトが魅力的な BIG スケールアクロ機にも最適なパフォーマンスを供給します。

¥68,000(税抜)
品名コード No.51021000



モータースペック表	
項目	OMA-6030-220
極数	28
重量	675
リード線長さ	110
リード線太さ	φ0.38x9
コネクタ凸	付属無し(None included)
定格電圧	37
定格電流 3(分)	70
最大電流 (5秒)	90
無負荷電流	1.1/10V
相間抵抗	28
相間インダクタンス	27
最大効率	85以上
KV値	220
巻き数	4

*重量(リード込)



付属品

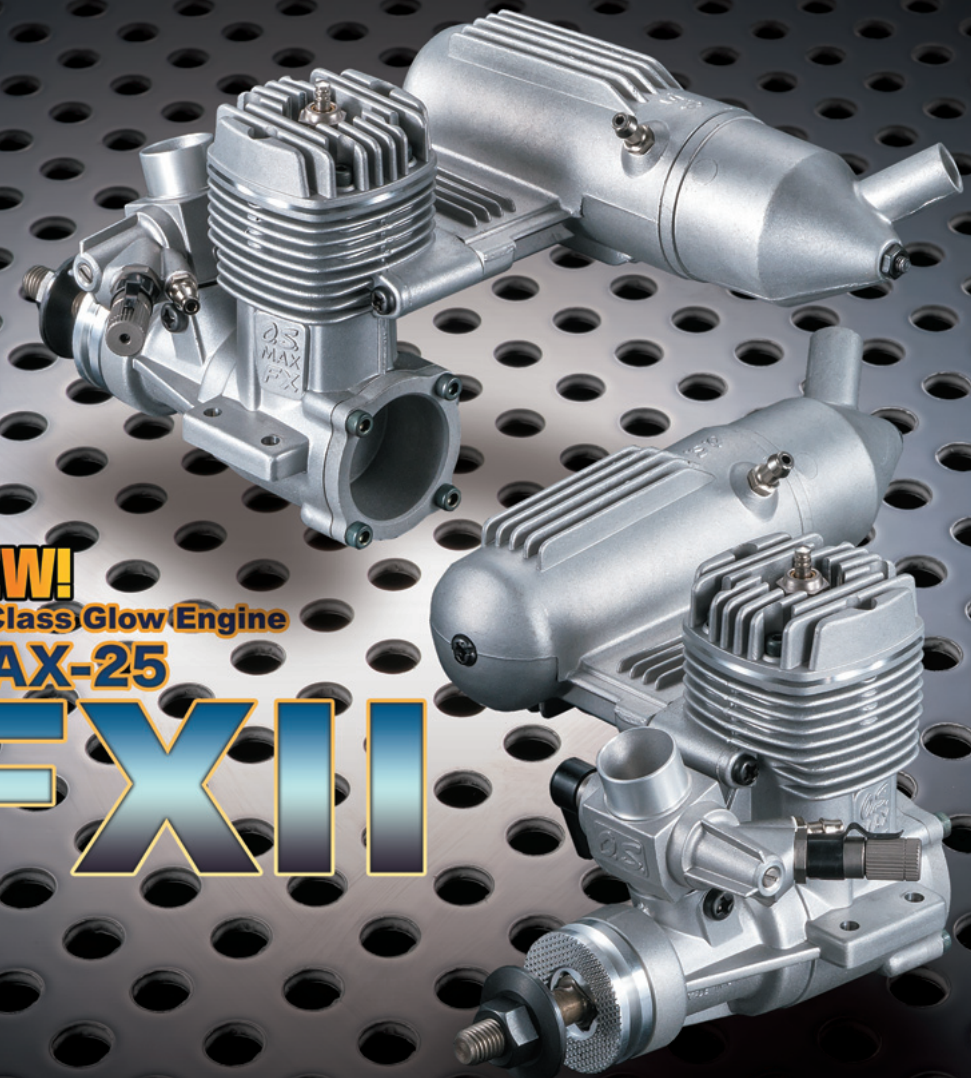
フロントマウント (φ48mm/φ78mm モータ取付済み)
リアサポーター プロペラワッシャセット

適合機体：F3A 機並びに Li-Po バッテリー 10 セル対応の飛行機
動力電源：Li-Po 10 セル (42V) が最適
適合 ESC：SW 周波数が 8kHz 又は 16kHz の仕様の物のみが使用可能。
※当社 ESC OCA-1100HV は SW 周波数が 32kHz 仕様の為、使用できません



新25スタンダード

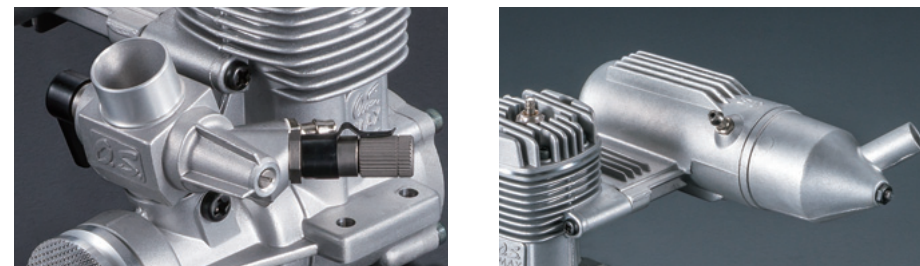
NEW! 25Class Glow Engine MAX-25 FXII



ブラッシュアップした 25 クラス スタンダードエンジン

25 クラスグローエンジンのスタンダードモデルがダイレクトニードルを装備した 21L キャブを標準装備しラインナップに加わりました。25 クラスのスポーツ・スケール機はもちろん、25 クラスパイロンレーサーにも最適なパフォーマンスを発揮します。

操作性に優れたダイレクトニードル 21L キャブレター、自由な排気方向が選べる 892 サイレンサー採用



新たにダイレクトニードルタイプのキャブレターを採用。ニードルセッティングの操作性が向上しました。360度回転する排気口設計の 892 サイレンサーは静粛性を重視しかつ心地よいエキゾーストサウンドが魅力です。

25クラス飛行機用グローエンジン

MAX-25FXII

¥19,000 892サイレンサー付き

- 行程体積：4.07cc Code No. 12662
- ボア：18.0mm
- ストローク：16.0mm
- 出力：0.84ps/18,000r.p.m.
- 実用回転数：2,500~19,000r.p.m.
- 重量：エンジン260g
サイレンサー62.0g

おすすめオプションパーツ

- ラジアルマウントセット
- 25FX用 ¥1,280 71908410
- スピナーナット
- 1/4"-28(L) ¥470 23024009
- 1/4"-28 ¥410 23024008
- サイレンサーエクステンションアダプター
- 892用(幅12.5mm) ¥700 22625103

CHAMPION'S BRAND

speed R1 BLS371SV Tuned
(アッパー、ミドルアルミケース)

確かなトルクとニュートラル精度

- ハイブリッド終段ギヤ ●セラミックベアリング
- ブラックコード採用

スピード●0.10sec/60° (7.4V)
トルク ■19.0kgf・cm(7.4V)
寸法/重量: 40.0×20.0×36.8mm/73g

税抜価格¥23,000

O.S.80周年記念コラボモデル



O.S.スピードチューンブランドのサーボが登場

限定販売 発売元: 双葉電子工業(株)



speed T1 BLS571SV Tuned
(アッパー、ミドルアルミケース)

見えないスティックワークに追従する

- 高強度形状終段ギヤ

スピード●0.08sec/60° (7.4V) トルク■11.0kgf・cm(7.4V)
寸法/重量: 40.5×20.0×25.4mm/55g

税抜価格¥22,000 ●セラミックベアリング ●ブラックコード採用

speed B1 S9373SV Tuned
(フルアルミケース)

フルメタルケースに詰められたタフな性能

- ハイブリッド終段ギヤ ●セラミックベアリング
- ブラックコード採用

スピード●0.06sec/60° (7.4V) トルク■24.6kgf・cm(7.4V)
寸法/重量: 40.5×21.0×37.2mm/76g

税抜価格¥23,000

修理・アフターサービス、プロポに関するお問い合わせは弊社 電子機器カスタマーサービスへどうぞ。

<受付時間/9:00~12:00・13:00~17:00、土・日・祝日を除く>

修理・アフターサービスは 電子機器カスタマーサービスへお送り下さい。

■ 双葉電子工業(株) 電子機器 カスタマーサービス 〒299-4395 千葉県長生郡長生村藪塚 1080 ☎0475-32-4395

■ 双葉電子工業(株) 電子機器営業部 〒299-4395 千葉県長生郡長生村藪塚 1080 ☎0475-32-6981

※改良のため予告なく記載内容・価格等変更する場合があります。

<http://www.futaba.co.jp/>

世界最大のラジオコントロールシステムメーカー

Futaba®

O.S.SPEEDチューニングサーボのお問合せ先: 双葉電子工業(株)電子機器カスタマーサービス



製品仕様の内容は予告なく変更する場合があります。
印刷のため、実際の色とは多少異なる場合があります。
このカタログは 2016 年 11 月現在のものです。

商品に関するお問い合わせ O.S. エンジンサービス係 ☎06-6702-0230

小川精機株式会社 〒546-0003 大阪府大阪市東住吉区今川 3-6-15 06-6702-0225 (代表) www.os-engines.co.jp

お求めはお近くの O.S. 製品取扱店へ



Vol.34 EXTRA POWER TRANSFER O.S.Edition

