

O.S.ALL PRODUCTS CATALOGUE

POWER TRANSFER

O.S.Edition

2012

Spring-Summer

Vol.25



22ccガソリンエンジン
GT22 DEBUT!

POWER TRANSFER

O.S. Edition

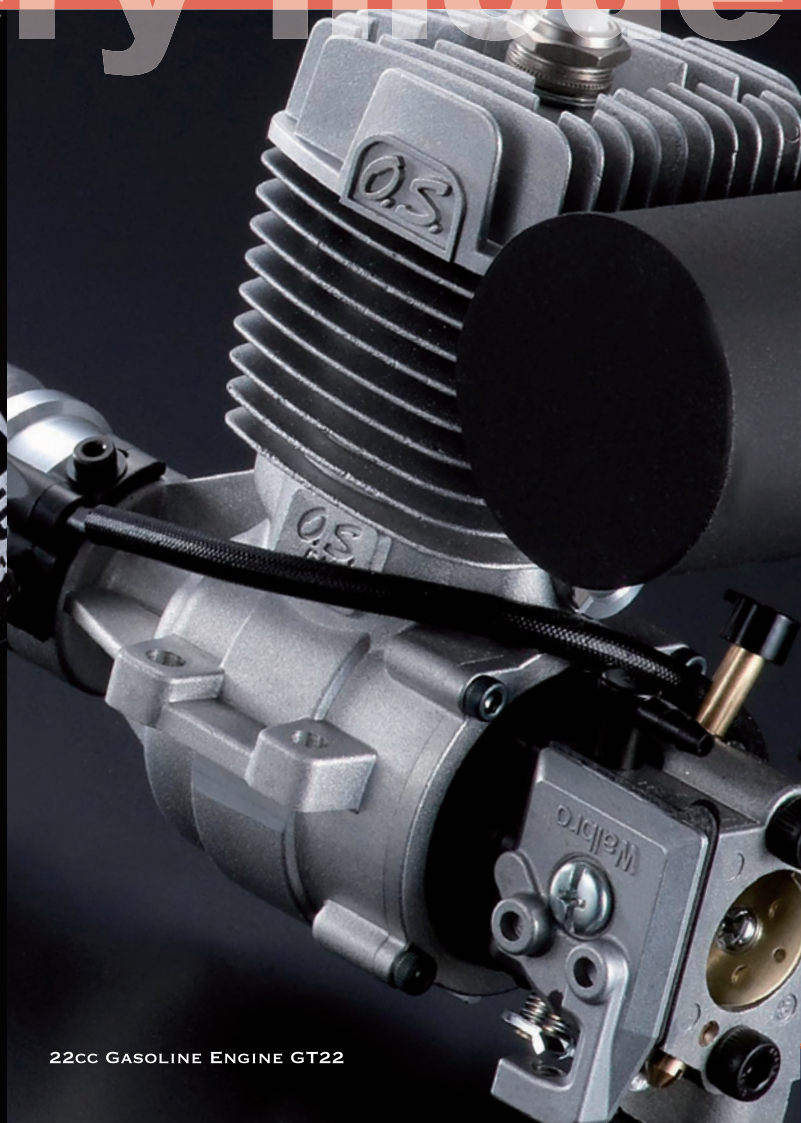
2012

Spring-Summer

Vol.25

For every mode

O.S. SPEED12XZ SPEC. III



22CC GASOLINE ENGINE GT22

CONTENTS

3-4	22ccガソリンエンジン GT22
5-6	MAX-120AX-PS/46AXⅡ/25FX
7	O.S.SPEED12XZ Spec.Ⅲ
8	ARF完成機 スターレット2400
9-12	O.S.ブラシレスモーターラインナップ
13-14	O.S.モーターコントローラー(ESC)
15-20	O.S.エンジンラインナップ
21-25	O.S.エンジンアクセサリー
26	O.S.グロー燃料
27-29	O.S.SPEED カー用アクセサリー
30	O.S.SPEED レーシングツール
31-32	O.S.グロープラグ
33-34	O.S.エンジンサイズ表
35-36	O.S.ブラシレスモーター スペック&サイズ
37	5インチゲージN700系新幹線
38	O.S.ライブスチームロコ ラインナップ

ling application

MAX-46AXⅡ

MAX-120AX PYLON SPECIAL

O.S.BRUSHLESS MOTOR
&
MOTOR CONTROLLER

GT22

注目のGTシリーズにルーキー登場！

世界のユーザーからの熱く支持されているO.S.エンジンのニューウェーブGTシリーズ。ガスパワーという時代の先端を行くカテゴリにおいて、模型専用エンジンメーカーが出した回答はマニアの方々から高く評価されています。そしてまたひとつ、注目の第三弾がそのラインナップに加わります。GT22誕生。国内における潜在ガスパワーユーザーの心を大きく揺さぶる20ccクラスならではのパフォーマンスとユーティリティを、高いレベルで実感していただける自信作です。



Code No.38200

GT22

¥37,800 (税抜¥36,000)

- 行程体積：22.12cc
- ボア：32.0mm
- ストローク：27.5mm
- 実用回転数：1,800～9,000r.p.m.
- 出力：2.7ps/9,000r.p.m.
- 重量：エンジン 761.6g
サイレンサー 132.6g
イグナイター 105.0g

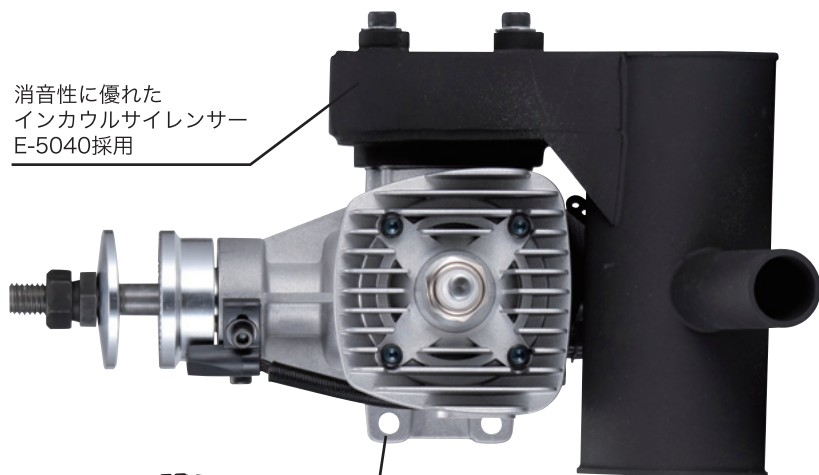
推奨プロペラ参考データ

推奨プロペラ	回転数データ
16×8	8,520r.p.m.
16×10	8,100r.p.m.
17×6	8,620r.p.m.
17×8	7,640r.p.m.

※写真はプロトタイプです。

幅広い機体に搭載可能なビームマウント採用

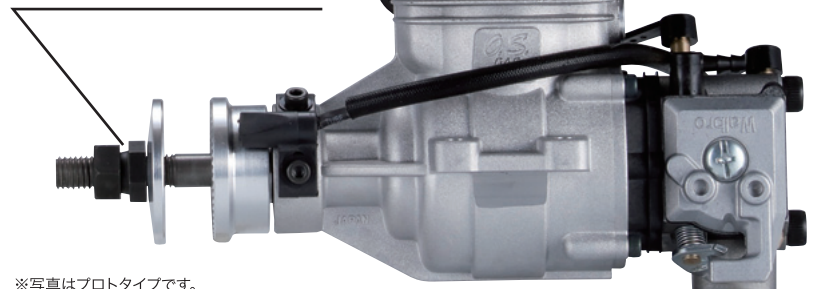
消音性に優れた
インカウルサイレンサー
E-5040採用



グローエンジン機からの換装も考慮し、
ビームマウント方式を採用



プロペラの飛び出しを防止する
ロックナットを標準装備。

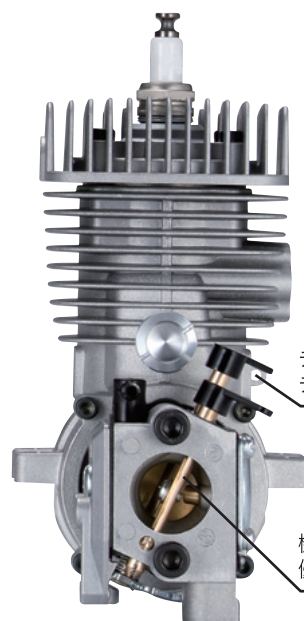


※写真はプロトタイプです。

GT22の外観はシリーズのイメージを踏襲したデザインとしながらも、マウントにはビームマウント方式を採用。マーケットに数多く存在するARFを中心とした2st-91クラス、4st-120クラスの機体へのスムーズな搭載を可能としました。またキャブレターはリンケージを考慮してリヤマウントとし、それらのレイアウトに合わせてきっちりとインカウルサイレンサーが装着されることで、トータルで驚くほどコンパクトなガスパワーユニットとして幅広い機種に搭載していただけます。

22cc GAS POWER

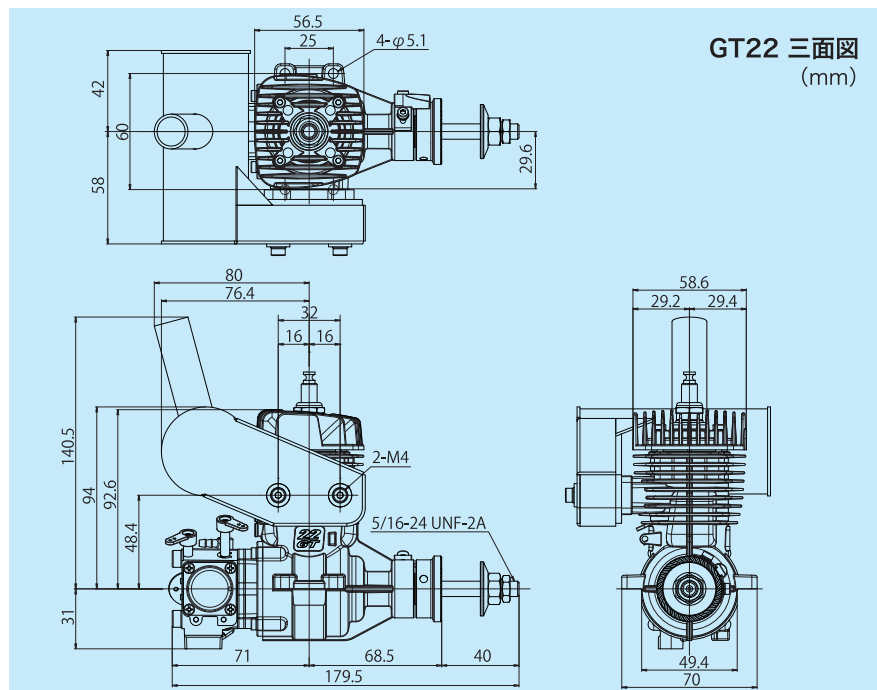
チョークリンケージに便利な
チョークロッドガイドを採用



機体に対して搭載性、リンケージ性に
優れたリアキャブレターを採用



GT22は20ccクラスのスポーツ機を始め、よりトルクフルなパワーでリアルなフライトを楽しめるスケール機にも広く楽しんでいただけるよう設計しました。もちろん初めてガスパワーエンジンを手にする方にも安心してフライトを楽しんでいただけます。



新たな息吹を感じてほしい O.S.伝統のMAXシリーズ “充実”

O.S.エンジン永遠のスタンダード2ストローク・グロー、MAXシリーズのラインナップがさらに充実！
より魅力ある製品をお届けします。スポーツユースからワンメイクパイロンまで、幅広い層からの熱い
声に応える25FX。安定したハイパワーをリーズナブルに供給することでベテランも納得の46AXⅡ。
さらなるパフォーマンスをレースというシビアな世界でも堪能できる120AXパイロンスペシャル。
フィールドからの細かなニーズに向けて、O.S.エンジンが豊かな発想と確かな技術で応えます。



Code No.12660

MAX-25FX

¥13,650 (税抜価格 ¥13,000)

- 行程体積：4.07cc
- ボア：18.0mm
- ストローク：16.0mm
- 実用回転数：2,500～19,000r.p.m.
- 出力：0.84ps/18,000r.p.m.
- 重量：248g

Code No.15490

MAX-46AXⅡ

¥17,850 (税抜価格 ¥17,000)

- 行程体積：7.45cc
- ボア：22.0mm
- ストローク：19.6mm
- 実用回転数：2,000～17,000r.p.m.
- 出力：1.65ps/16,000r.p.m.
- 重量：378g

Code No.19215

MAX-120AX Pylon Special

パイロンスペシャル

¥33,600 (税抜価格 ¥32,000)

- 行程体積：19.96cc
- ボア：30.4mm
- ストローク：27.5mm
- 実用回転数：1,800～9,500r.p.m.
- 出力：3.2ps/9,500r.p.m.
- 重量：653g

※APC15x10 O.S. GLOW FUEL 15-18による数値。
サイレンサーは付属しておりません。

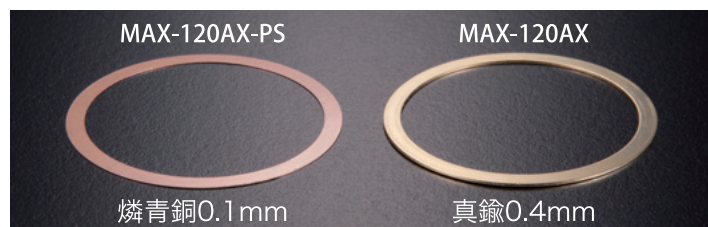
120クラススケール機に焦点を合わせた
ハイパフォーマンスバージョン

MAX-120AX-PS

OVER 9,500r.p.m.!



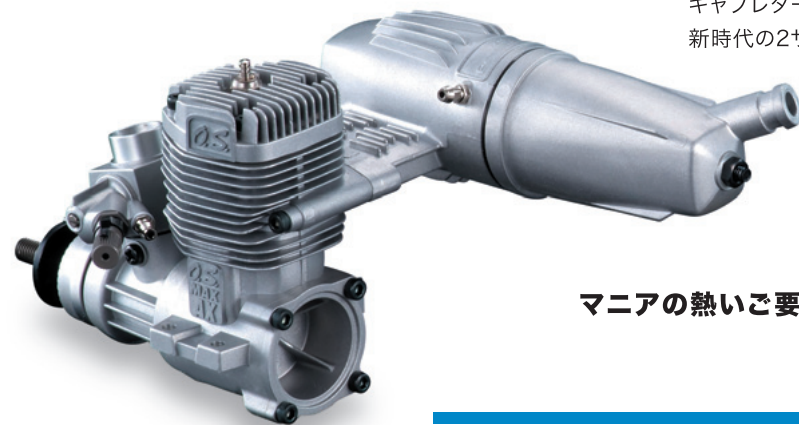
高圧縮比を実現した超薄型ガスケット採用



シリンダーヘッドに取り付けられるヘッドガスケットは 0.1mm を採用。
可能な限り圧縮比を上げることでより高回転時の出力向上に貢献。

ベストセラーエンジンがモデルチェンジ

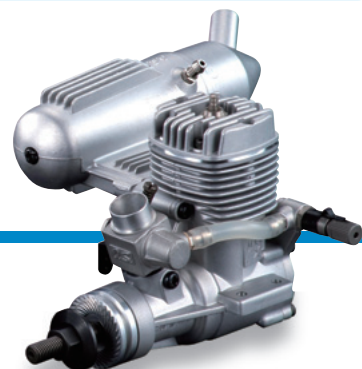
MAX-46AXII



マニアの熱いご要望に応え復刻版登場!

MAX-25FX

スポーツフライト、スタント、25クラスパイロンから楽しさ満載の
入門用スポーツフライトまで対応した名器MAX-25FXの復刻
バージョン。皆様のご要望により再度登場します。



海の向こうオーストラリアで盛んに行われているR/Cスケールエアレース。
使用機体は実機のエアレースで有名なノースアメリカンAT-6テキサンに限定。
プロペラはAPC15x10、エンジンはMAX-120AXを使用。レースをイコール
コンディションに設定してマシン性能での優位性をなくし「腕前を競う。」レースに
人気が高まっています。そんな大人の趣味の楽しいカテゴリーにO.S.がリリース
するMAX-120AX-PS(パイロンスペシャル)日本国内でもこの大迫力のパイロン
レースを楽しんでいただきたく登場しました。現行モデルの120AXに独自の
チューニングを施し、ノーマルエンジンより約10%の性能UPを実現しました。
ピーキーなレーシングモデル向けのチューニングではなく、あくまでスケール
エアレースのアドバンテージを得るべきチューニングを施した結果、パイロン用
に限らず120クラスのスケールARF機にも最適なパワー特性を実現する結果
になりました。秋にはこのカテゴリーのレースイベントも予定。2サイクルグロ
ーエンジンのスロットルに反応する鋭いピックアップと小気味よいエキゾースト
サウンドを楽しむことが出来るMAX-120AX-PSであなたもビッグスケール
パイロンレースに挑戦してみませんか?

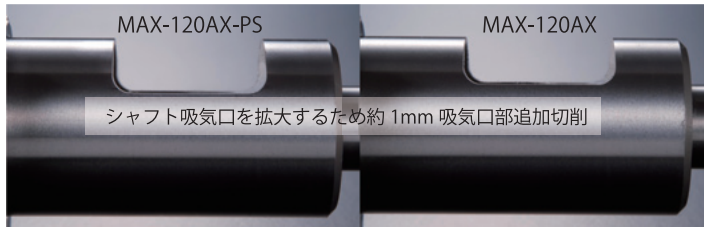
吸入効率に優れたベロシティスタック(エアファンネル)採用。



キャブレターに標準で搭載される
Velocity Stackはパイロンレー
スで必要な高回転の伸びに貢献して
います。



吸気口部を拡大した特別仕様のクランクシャフト採用



シャフト吸気口部を拡大。ポートタイミングが変更され高回転化を実現。
パイロンレースはもとより、120クラスのARFスケール機にも最適。

世界中のマニアに愛されている46AXが扱いも新たに46AXIIとして生まれ変わ
りました。AXシリーズ共通のエッジシェイプを纏い、扱いやすい斜めニードルの46K
キャブレターを採用、消音性に優れたE-3071サイレンサーを標準装備するなど、
新時代の2サイクルエンジンにふさわしい内容に仕上げました。

- ・他のAXシリーズに沿って、全体のデザインを変更。
- ・キャブレター斜めニードル仕様の新キャブレター40Kを装備。
- ・プラグNo.6、E-3071サイレンサー、延長ニードルワイヤーを標準付属。
- ・40クラストレーナー・スポーツ機に対応した幅広いパワー特性。

I W a s B o r n t o R u n

スモールブロック最終進化 SPEC.Ⅲ

数々の戦跡を誇る O.S.SPEED12XZ が現在考える最高のポテンシャルが与えられた Spec.Ⅲへと昇華します。そのパフォーマンスはアイドルリングからトップエンドまで“気持ちよく”吹き上がる特性をさらにスムーズなものとするため、細部の設計を見直し、スモールブロック最高レベルのパフォーマンスを獲得しました。最終系とも呼べるチューニングを施した“Spec.Ⅲ”再びサーキットでの伝説を作り続けることでしょう。

行程体積 2.10cc

ボア 13.8mm

ストローク 14.0mm

実用回転数 5,000~44,000r.p.m.

最高出力 1.75ps/35,000r.p.m.

重量 225.0g



O.S.SPEED12XZ SPEC.Ⅲ

¥38,640(税抜¥36,800)

Code No.11685



※写真はプロトタイプです。

スターレット2400

ガソリンエンジンGT33がセットになった高翼スケール機スターレット2400登場



B.S.G.を楽しもう!

B.S.G.=ビッグ・スケールガスパワープレーン



Almost Redy to Fly

ARF

**フィルム貼り
完成機**

ガソリンスケール機をもっと楽しんで欲しい

ガソリンエンジンの登竜門としてご好評いただいている33ccガソリンエンジンGT33。もっと気軽に大型ガソリンスケール機を楽しんでいただけるようチョイスした機体とのセットがお求めやすい価格で登場します。ドイツ、グラウプナー社が新たにGT33用として設計制作したスケール機“スターレット2400”。実機は米国のStolp社がアマチュア飛行機製作者のためのキットプレーンとして誕生しました。単座のパラソル設計の飛行機は複合構造技法により組み立てられ、搭載されるエンジンはVWカーのエンジンから60hpのコンチネンタルまでチョイス可能で、優れた飛行性能がキットプレーン愛好家より賞賛を受けています。この機体をモデル化したスターレット2400は素直な飛行特性で大型機の飛行入門用として最適です。O.S.GT33のパフォーマンスと相まって、素直な飛行性は非常にスローな上空通過はもちろん、垂直上昇や簡単なアクロバット飛行も可能です。翼長2400mmの大型機でありながら、取り外し可能な主翼、および水平尾翼やラダー部分も取り外し可能。車両での運搬や保管なども容易です。



- ・ARF(フィルム貼り完成機)モデル ドイツグラウプナー社製
- ・アクロバットレーナー機
- ・完全バルサ/ブライウッド設計
- ・大型エルロン機へチャレンジされる方の練習機として最適
- ・胴体、主翼及び水平尾翼は多色のフィルム仕上げ。
- ・車輪、小物部品及びラダーリンクージ用アクセサリ付き
- ・主翼、水平尾翼半々及び垂直尾翼用保護カバー付き
- ・運搬の為主翼と水平尾翼の半々は取り外せる。

諸元表

主翼	約2400mm
ハル長	約1540mm
全備重量	約6500g
全翼面積	約91dm ²
水平尾翼面積	15dm ²
主翼面積	76dm ²

スターレット2400

Code No.82103010

機体(キット)+GT33のセット

初回限定特別セット価格

¥90,720(税抜¥86,400)

Code No.82103000

機体のみの販売も可能。¥58,800(税抜¥56,000)

優れたパフォーマンスと扱い易さを両立した
33ccガソリンエンジンGT33を同梱。



GT33

時代はクリーン&サイレント O.S.もうひとつのパワーソース



ブラシレスモーターの構造を 徹底的に見直したデザイン

数あるブラシレスモーターの中で、多くのマニアの方々にO.S.モーターが選ばれているのには訳があります。中でも、もっとも大きな理由のひとつが、高い強度と加工精度を誇るアウターローターの存在。そこにはエンジンメーカーとして培ってきた、回転体に対するノウハウが惜しみなく注がれています。またそれを支える贅沢な大型ベアリングも見逃せない存在となっています。



高い放熱効果によって 安定したパワーの供給を実現

O.S.モーターが他の製品と比べて誇れる絶対的なアドバンテージのひとつに、高い冷却性能があります。アウターローターに仕組まれたO.S.が独自に開発した冷却システムにより、強い磁力を保持する上で最大の敵となる発熱を効率的に抑えることができます。全てのO.S.モーターに採用されるこのシステムが、安定したパワー供給を約束します。



O.S.モーターに付属するプロペラアダプターはステンレススチール製。高い加工精度と強度が魅力のパーツです。

O.S. MOTOR High Performance Brushless Motors

OMA-5020-490

2ストローク40～50、4ストローク70クラスの機体にベストマッチする高いユーティリティが魅力のモーターです。リポバッテリーの5セルから6セルまで対応、14～15インチペラでのスピーディなフライトから、16インチでのスケールフルなフライトまで、幅広くお楽しみいただけます。



¥11,550 (税抜価格 ¥11,000) Code No.51013000

OMA-5020-490						
プロペラ(DxP)	Li-Poセル数	電圧(V)	電流(A)	電力(W)	推力(kg)	回転数(rpm)
14x7E	6セル	25.2V	47A	1,184W	4.8kg	10,000
14x8	6セル	25.2V	64A	1,613W	5.2kg	9,900
14x10	6セル	25.2V	70A	1,764W	5.8kg	9,400
15x8E	6セル	25.2V	70A	1,764W	5.9kg	9,400
15x10E	5セル	21.0V	57A	1,197W	5.2kg	7,900
16x8E	5セル	21.0V	59A	1,239W	5.1kg	7,900
16x10E	5セル	21.0V	68A	1,428W	5.9kg	7,600
16x12E	4セル	16.8V	62A	1,042W	4.4kg	6,000
17x8E*	5セル	21.0V	75A	1,575W	5.0kg	7,500

4st70クラス、2st40～50クラス飛行機用

OMA-5010-810

ユーザーからの要望の多かった4ストローク52クラスの機体にジャストフィットするニューモデルです。APCの14x7Eとリポ4セルの組み合わせで最高回転数9,660r.p.m.、推力4kgを実現。今マーケットを賑わせている多くの50クラスのARF機を、気軽にEPパワーで堪能できます。



¥11,970 (税抜価格 ¥11,400) Code No.51012900

OMA-5010-810						
プロペラ(DxP)	Li-Poセル数	電圧(V)	電流(A)	電力(W)	推力(kg)	回転数(rpm)
12x8E	4セル	16.8V	51A	857W	3.2Kg	10,300
12x10E	3セル	12.6V	54A	680W	1.7Kg	7,380
13x6.5E	4セル	16.8V	55A	924W	3.7Kg	10,150
13x8E	4セル	16.8V	62A	1,042W	3.7Kg	9,930
13x10E	4セル	16.8V	78A	1,310W	3.6Kg	9,370
14x7E	4セル	16.8V	70A	1,176W	4.0Kg	9,660
14x10E	3セル	12.6V	54A	680W	2.7Kg	7,380

4スト 52クラスの機体に最適

プロペラデータ表

プロペラデータは一例です。APCプロペラを使用。ピッチの後のEは電動用。その他はエンジン用を示す。電池は、Li-Poバッテリー使用時のセル数。なお各データは、あくまで参考値であり、諸条件により異なります。電流値は必ず測定器等で実際に測定し確認が必要です。コントローラー(ESC)やLi-Poバッテリーの許容範囲内でご使用ください。

OMA-5025-375

2ストローク50クラス、4ストローク91クラスまでカバーする、O.S.モーターのラインナップ中で最大パワーを誇るモーターです。リポバッテリーは6セルから8セルまで対応。14～16インチペラの大型スケールはもちろん、本格的なスタント機でEPパワーならではの演技のトレーニングにも最適です。



¥13,440 (税抜価格 ¥12,800) Code No.51014000

OMA-5025-375						
プロペラ(DxP)	Li-Poセル数	電圧(V)	電流(A)	電力(W)	推力(kg)	回転数(rpm)
14x8	7セル	29.4V	47A	1,382W	4.8kg	9,570
14x10	7セル	29.4V	54A	1,588W	5.6kg	9,300
15x8E	7セル	29.4V	52A	1,529W	5.8kg	9,300
15x10E	7セル	29.4V	64A	1,882W	6.9kg	9,100
16x8E	7セル	29.4V	64A	1,882W	6.7kg	9,000
16x10E	7セル	29.4V	71A	2,087W	7.3kg	8,500
16x12E	6セル	25.2V	78A	1,966W	6.3kg	7,200
17x8E*	6セル	25.2V	62A	1,562W	5.2kg	7,600

4st91クラス、2st50クラス飛行機用

OMA-3825-750

2ストローク25～30クラスの機体にベストマッチするアッパーミドルクラスのモーターです。高い冷却効果を実現したオリジナルデザインのアウトローターによってスポーティなフライトはもちろん、トリッキーなスタントにもしっかりと追従するポテンシャルを秘めています。



¥8,610 (税抜価格 ¥8,200) Code No.51012000

OMA-3825-750						
プロペラ(DxP)	Li-Poセル数	電圧(V)	電流(A)	電力(W)	推力(kg)	回転数(rpm)
10x7	4セル	16.8V	30A	504W	2.0kg	11,000
11x6	4セル	16.8V	36A	605W	2.1kg	10,700
11x7E	4セル	16.8V	37A	622W	2.5kg	10,500
12x6E	4セル	16.8V	40A	672W	2.8kg	10,400
12x8E	4セル	16.8V	48A	806W	3.4kg	10,000
13x8E	4セル	16.8V	60A*	1,008W	3.8kg	9,400
14x7E	4セル	16.8V	65A*	1,092W	3.9kg	9,100
15x7E	4セル	16.8V	79A*	1,327W	3.6kg	7,900

25～30クラス飛行機用

モーター名称の意味

OMA-3825-750

モータータイプ ローター マグネット KV値
直径 長

注意
※電圧は満充電時の電圧で測定
※ESCは当社ESC(OCAシリーズ)を使用
※使用プロペラはAPCを使用
※17x8E*使用プロペラは*XOARを使用

OMA-3820-1200

2ストローク25クラスの機体にベストマッチするモーターです。リポバッテリーでのセル数は3S～4Sとなっており、初めて本格的なEPブレーンに挑戦するユーザーにとっても扱いやすく、安定したリニアなパワーを体感していただけるように設計しました。



¥7,350 (税抜価格 ¥7,000) Code No.51011000

OMA-3820-1200						
プロペラ(DxP)	Li-Poセル数	電圧(V)	電流(A)	電力(W)	推力(kg)	回転数(rpm)
9x6	4セル	16.8V	61A	1,025W	2.5kg	15,600
9.5x7.5	3セル	12.6V	44A	554W	2.2kg	12,000
9.5x8	3セル	12.6V	48A	605W	2.3kg	11,800
10x6	3セル	12.6V	47A	592W	2.0kg	11,900
10x7	3セル	12.6V	52A	655W	2.2kg	11,600
11x5	3セル	12.6V	54A	680W	2.0kg	11,400
11x6	3セル	12.6V	60A	756W	2.3kg	11,100
11x7	3セル	12.6V	62A	781W	2.4kg	10,500
10x5E	3セル	12.6V	42A	529W	1.8kg	12,200
10x7E	3セル	12.6V	53A	668W	2.3kg	11,500
11x5.5E	3セル	12.6V	54A	680W	2.4kg	11,500
11x7E	3セル	12.6V	62A	781W	2.7kg	10,900
12x6E	3セル	12.6V	66A	832W	2.8kg	10,400
12x8E	3セル	12.6V	75A	945W	2.9kg	9,300



25クラス飛行機用

OMA-3815-1000

15クラスの機体に搭載することでその性能をフルに発揮できるようにデザインされたオールラウンダーです。バッテリーとペラのセッティング次第では、ワンクラス上の機体も楽々とフライトさせるだけのポテンシャルを秘めていることが実証されています。



¥6,300 (税抜価格 ¥6,000) Code No.51010915

OMA-3815-1000						
プロペラ(DxP)	Li-Poセル数	電圧(V)	電流(A)	電力(W)	推力(kg)	回転数(rpm)
9x6SF	3セル	12.6V	40A	504W	1.1kg	9,350
9x6E	3セル	12.6V	25A	315W	1.1kg	10,500
9x7.5E	3セル	12.6V	30A	378W	1.3kg	10,250
10x3.8SF	3セル	12.6V	37A	466W	1.0kg	9,700
10x4.7SF	3セル	12.6V	37A	466W	1.2kg	9,700
10x5E	3セル	12.6V	26A	328W	1.3kg	10,500
10x7SF	3セル	12.6V	52A	655W	1.4kg	8,300
10x7E	3セル	12.6V	34A	428W	1.6kg	9,900
11x3.8SF	3セル	12.6V	41A	517W	1.2kg	9,300
11x4.7SF	3セル	12.6V	45A	567W	1.4kg	9,000
11x5.5E	3セル	12.6V	33A	416W	1.7kg	9,900
11x7SF	3セル	12.6V	55A	693W	1.6kg	7,800
11x7E	3セル	12.6V	40A	504W	1.9kg	9,500
11x10E	3セル	12.6V	50A	630W	2.3kg	8,600
12x3.8SF	3セル	12.6V	55A	693W	1.2kg	8,100
12x6SF	3セル	12.6V	64A	806W	1.6kg	7,300



15クラス飛行機用

OMA-3820-960

アクロ機を中心とする各社の25クラスの機体にジャストフィットするニューカマーです。大好評のOMA-3820-1200をベースに、KV値を1200から960にすることでトルクを強化。それまで12インチであった最大プロペラサイズを14インチとし、演技の幅を一段と向上させました。



¥7,560 (税抜価格 ¥7,200) Code No.51011100

OMA-3820-960						
プロペラ(DxP)	Li-Poセル数	電圧(V)	電流(A)	電力(W)	推力(kg)	回転数(rpm)
11x5.5E	3セル	12.6V	31A	391W	1.9Kg	10,100
11x7E	3セル	12.6V	37A	466W	2.1Kg	9,750
11x8.5E	3セル	12.6V	44A	554W	2.1Kg	9,350
11x10E	3セル	12.6V	49A	617W	2.0Kg	9,100
11x4.7SF	3セル	12.6V	44A	554W	2.2Kg	9,400
11x7SF	3セル	12.6V	59A	743W	2.7Kg	8,540
12x6E	3セル	12.6V	40A	504W	2.4Kg	9,650
12x6SF	3セル	12.6V	66A	832W	2.4Kg	8,280
12x8E	3セル	12.6V	49A	617W	2.5Kg	9,170
12x10E	3セル	12.6V	66A	832W	2.0Kg	8,050
13x6.5E	3セル	12.6V	50A	630W	2.8Kg	9,040
13x8E	3セル	12.6V	56A	706W	2.9Kg	8,730
13x10E	3セル	12.6V	65A	819W	2.7Kg	8,120
14x7E	3セル	12.6V	61A	769W	3.1Kg	8,520
14x10E	3セル	12.6V	75A	945W	2.9Kg	7,600



1.2～1.5mクラスの電動アクロ機に最適

OMA-3810-1050

10クラスの機体にベストマッチする人気の小型ブラシレスモーター。小粒ながらも強力なトルクを発生するキャラクターが、今マニアの間でちょっとしたブームを呼んでいる大型EPPスーパーアクロ機のパワーソースとして、プロ・アマを問わず注目を集めています。



¥5,880 (税抜価格 ¥5,600) Code No.51010910

OMA-3810-1050						
プロペラ(DxP)	Li-Poセル数	電圧(V)	電流(A)	電力(W)	推力(kg)	回転数(rpm)
9x6SF	3セル	12.6V	40A	504W	1.0kg	9,150
9x6E	3セル	12.6V	25A	315W	1.1kg	10,750
9x7.5E	3セル	12.6V	30A	378W	1.3kg	10,250
10x3.8SF	3セル	12.6V	37A	466W	1.0kg	9,500
10x4.7SF	3セル	12.6V	37A	466W	1.2kg	9,550
10x5E	3セル	12.6V	26A	328W	1.3kg	10,650
10x7SF	3セル	12.6V	52A	655W	1.3kg	8,000
10x7E	3セル	12.6V	34A	428W	1.6kg	9,850
11x3.8SF	3セル	12.6V	41A	517W	1.2kg	9,000
11x4.7SF	3セル	12.6V	45A	567W	1.3kg	8,500
11x5.5E	3セル	12.6V	33A	416W	1.6kg	9,900
11x7SF	3セル	12.6V	55A	693W	1.4kg	7,200
11x7E	3セル	12.6V	40A	504W	1.8kg	9,200
11x10E	3セル	12.6V	50A	630W	2.0kg	8,150



10クラス飛行機用

OMA-3805-1200

新たにラインナップに加わった05クラスの飛行機を対象としたトルク型モーター。マウントピッチを他社製品と同じとすることで、気軽にそのテイストの違いを実感していただけます。またKV値を最適化することでスポーツからスローアクロまで、様々なスタイルに対応します。



OMA-3805-1200						
プロペラ(DxP)	Li-Poセル数	電圧(V)	電流(A)	電力(W)	推力(kg)	回転数(rpm)
9x6SF	3セル	12.6V	40A	504W	1.2Kg	8,470
9x6E	3セル	12.6V	29A	365W	1.3Kg	10,850
9x7.5E	3セル	12.6V	36A	454W	1.3Kg	9,950
10x3.8SF	3セル	12.6V	40A	504W	1.4Kg	8,960
10x4.7SF	3セル	12.6V	40A	504W	1.4Kg	8,750
10x5E	3セル	12.6V	30A	378W	1.5Kg	10,600
10x7E	3セル	12.6V	40A	504W	1.4Kg	9,380
11x3.8SF	3セル	12.6V	43A	542W	1.4Kg	8,150
11x4.7SF	3セル	12.6V	48A	605W	1.3Kg	7,250
11x5.5E	3セル	12.6V	38A	479W	1.7Kg	9,380
11x7E	3セル	12.6V	43A	542W	1.5Kg	8,380

1.0~1.2mクラスのフォーム・プレーンに最適

項 目	単位	OMA-3805-1200 NEW	OMA-3820-960 NEW	OMA-5010-810 NEW
		Code No.51010905	Code No.51011100	Code No.51012900
		¥6,090(税抜¥5,800)	¥7,560(税抜¥7,200)	¥11,970(税抜¥11,400)
外径	mm	φ37.0	φ37.5	φ50
本体長さ	mm	27.8	43.3	42.0
極数		14	14	14
シャフト直径	mm	φ4	φ5	φ6
シャフト長さ	mm	11.7	11.5	11.7
重量	g	76	160	234
リード線長さ	mm	50	90	110
リード線 太さ		17AWG	17AWG	φ0.38x20
コネクタ 凸	mm	3.5	3.5	4
定格電圧	V	11.1	11.1	14.8
定格電流	A	20	40	45
最大電流	A	25	80	55
無負荷電流	A	1.1	1.7	1.8
相間抵抗	mΩ	65.1	26.7	24.5
相間インダクタンス	μH	52.7	15.3	27.4
最大効率	%	80以上	80以上	85以上
K V 値	rpm/V	1200	960	810
巻き数	T	34	12	20

項 目	単位	OMA-3810-1050	OMA-3815-1000	OMA-3820-1200	OMA-3825-750	OMA-5020-490	OMA-5025-375
		Code No.51010910	Code No.51010915	Code No.51011000	Code No.51012000	Code No.51013000	Code No.51014000
		¥5,880(税抜¥5,600)	¥6,300(税抜¥6,000)	¥7,350(税抜¥7,000)	¥8,610(税抜¥8,200)	¥11,550(税抜¥11,000)	¥13,440(税抜¥12,800)
外径	mm	φ37.0	φ37.0	φ37.5	φ37.5	φ50	φ50
本体長さ	mm	32.8	37.8	43.3	48.3	52.5	57.5
極数		14	14	14	14	14	14
シャフト直径	mm	φ4	φ5	φ5	φ5	φ6	φ6
シャフト長さ	mm	11.7	11.7	11.5	11.5	11.5	11.5
重量	g	102	130	155	190	350	405
リード線長さ	mm	50	50	90	90	110	125
リード線 太さ		17AWG	17AWG	17AWG	15AWG	φ0.38x20	φ0.38x20
コネクタ 凸	mm	3.5	3.5	3.5	3.5	4.0	4.0
定格電圧	V	11.1	11.1	11.1	14.8	22.2	29.6
定格電流	A	30	35	30~40	30~40	50~60	50~60
最大電流	A	50A 5秒	60A 5秒	75	75	90	90
無負荷電流	A	1.1	1.1	1.9	1.5	1.5	2.0
相間抵抗	mΩ	51.3	36.5	21.4	31.0	23.0	27.5
相間インダクタンス	μH	31.6	23.8	11.5	21	33	43
最大効率	%	85以上	85以上	85以上	85以上	85以上	85以上
K V 値	rpm/V	1050	1000	1200	750	490	375
巻き数	T	22	16	10	12	16	16

確実にポテンシャルを引き出す O.S.ブラシレスモーターコントローラー(ESC)

無限の可能性を秘めたブラシレスモーター。その驚きのパフォーマンスを体感する上での必須アイテム、それがブラシレスモーターコントローラーです。O.S.では自社オリジナル製品はもちろん、様々なブラシレスモーターに対抗するコントローラーを用意し、ユーザーからの細かなニーズに対応します。最大のセールスポイントはなんといっても最新高性能FETを採用したこと。フライヤーの意に叶った回転数を、常にベストな効率で実現します。数々のセーフティ機構や話題のアンチスパークも搭載。感動のブラシレスパワー導入を確実にバックアップします。



OCA-1100HV

アンチスパーク内蔵 ESC

(90~110 クラスモータ用 Lipo 4~12 セル)

¥19,845 (税抜¥18,900)



[OCA-1100HV仕様]

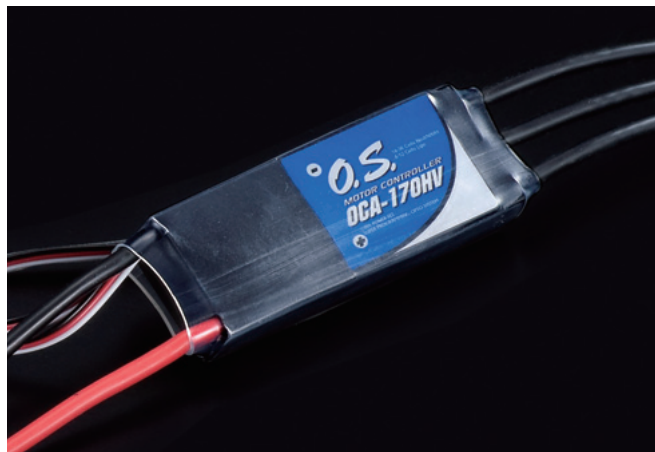
	OCA-1100HV
機 能	フォワード-ストップ (ブレーキ/リバース)
動作電圧範囲	14.8~50.4 V
負荷電流 (ピーク)	100 A (150A 5秒)
寸 法	73.4 x 56 x 31mm
重 量	124g
セル数	14-36 NC/NiMH, 4-12 LiPo
パラメータ設定	本体/OCP-1 ESCプログラマー (別売) にて設定可
保護機能	スタート保護/低電圧カットオフ/無信号時カットオフ/過熱保護
PWM周波数	32 kHz

- ※ Cool Power FET : 最新の高性能パワーFET。
- ※ Opto : モーターと受信機側を電氣的に分離し、モーターノイズの影響を軽減するシステム。
- ※ 別売のOCP-1 ESCプログラマーを本体に接続して詳細設定を簡単操作で行えます。
- ※ スタート保護 : スタート時の不意のモーター回転を停止。
- ※ 低電圧カットオフ : コントロールをなくしたり、セルの過放電によるダメージを発生させる可能性のある電圧になる前にモーターを停止。
- ※ 無信号時カットオフ : 送信機からの信号を受信していない場合、ESCをOFFにする。
- ※ 過熱保護 : 過負荷による異常温度上昇時、出力を制限し、FETを保護する。
- ※ アンチスパーク : バッテリーを接続するときに発生する火花を軽減する機能。

OCA-170HV

アンチスパーク内蔵 ESC

(50~70 クラスモーター用 Lipo 4~12 セル) ¥15,540 (税抜¥14,800)



[OCA-170HV仕様]

OCA-170HV	
機 能	フォワード-ストップ (ブレーキ/リバース)
動作電圧範囲	14.8~50.4 V
負荷電流 (ピーク)	70 A (85A 5秒)
寸 法	78 x 29 x 14mm
重 量	89g
セル数	14-36 NC/NIMH, 4-12 LiPo
パラメータ設定	本体/OCP-1 ESCプログラマー (別売) にて設定可
保護機能	スタート保護/低電圧カットオフ/無信号時カットオフ/過熱保護
PWM周波数	32 kHz

※ Cool Power FET : 最新の高性能パワー-FET。

※ Opto : モーターと受信機側を電氣的に分離し、モーターノイズの影響を軽減するシステム。

※ 別売のOCP-1 ESCプログラマーを本体に接続して詳細設定を簡単操作で行えます。

※ スタート保護 : スタート時の不意のモーター回転を停止。

※ 低電圧カットオフ : コントロールをなくしたり、セルの過放電によるダメージを発生させる可能性のある電圧になる前にモーターを停止。

※ 無信号時カットオフ : 送信機からの信号を受信していない場合、ESCをOFFにする。

※ 過熱保護 : 過負荷による異常温度上昇時、出力を制限し、FETを保護する。

※ アンチスパーク : バッテリーを接続するときに発生する火花を軽減する機能。

※ バッテリーセル数自動認識 : 接続されるバッテリーセル数を自動認識する機能。

OCA-150

ガバナ ON/OFF 機能搭載

(ヘリ 450 クラスモーター)
(小型飛行機 Lipo 2~6 セル)

¥9,450 (税抜¥9,000)



[OCA-150仕様]

OCA-150	
機 能	フォワード-ストップ (ブレーキ/リバース)
動作電圧範囲	6~25 V
負荷電流 (ピーク)	50 A (60A 5秒)
BEC出力	5.5V, 3A (ピーク5A)
寸 法	50 x 25 x 10mm
重 量	52g
セル数	6-18 NC/NIMH, 2-6 LiPo
パラメータ設定	本体/OCP-1 ESCプログラマー (別売) にて設定可
保護機能	スタート保護/低電圧カットオフ/無信号時カットオフ/過熱保護
PWM周波数	32 kHz

※ Cool Power FET : 最新の高性能パワー-FET。

※ 別売のOCP-1 ESCプログラマーを本体に接続して詳細設定を簡単操作で行えます。

※ スタート保護 : スタート時の不意のモーター回転を停止。

※ 低電圧カットオフ : コントロールをなくしたり、セルの過放電によるダメージを発生させる可能性のある電圧になる前にモーターを停止。

※ 無信号時カットオフ : 送信機からの信号を受信していない場合、ESCをOFFにする。

※ 過熱保護 : 過負荷による異常温度上昇時、出力を制限し、FETを保護する。

※ バッテリーセル数自動認識 : 接続されるバッテリーセル数を自動認識する機能。

※ BEC出力 : 受信機用電源をESCから供給。

OCP-1

OCA-1100HV/OCA-170HV/OCA-150 用プログラマーユニット

¥3,990 (税抜¥3,800)

ブラシレスモーター用 ESC 専用プログラマー
モデルの特性に合わせて、短時間で確実に設定可能。

●設定項目

OCP-1で設定できる項目は下表のとおりです。

設定項目 (モデルタイプ: HELI/AIR)	
①バッテリータイプの選択	⑩エアブレーキ機能のタイプ選択 (AIRのみ)
②カットオフ電圧の設定	⑪エアブレーキ機能のON/OFF (AIRのみ)
③カットオフタイプの選択	⑫モーター極数の設定
④モーター回転方向の選択	⑬ギヤ比の設定
⑤進角の設定	⑭最大回転数表示
⑥アクセルレーションの設定	⑮平均回転数表示
⑦スタートパワーの設定	⑯設定データの書き込み
⑧ガバナレスポンスの設定 (HELIのみ)	⑰設定データの読み出し
⑨ガバナ機能のON/OFF (HELIのみ)	⑱設定データのバックアップ

[機体クラス別 推奨モーター/ESC]

クラス	モーター	推奨 ESC
10~30	OMA-3810-1050 OMA-3815-1000 OMA-3805-1200 OMA-3820-1200 OMA-3825-750	OCA-150
30~70	OMA-3825-750 OMA-5020-490 OMA-3820-960	OCA-150~OCA-170HV
70~91	OMA-5020-490 OMA-5025-375 OMA-5010-810	OCA-170HV~OCA-1100HV

【注意】使用するセル数またはプロペラによっては、ESCの容量以上の電流が流れます。詳細はO.S.モーターの説明書内、プロペラデータ表を参照してください。



飛行機用2ストロークガソリンエンジン GTシリーズ

確かなるテスト ガソリン機の誘惑

既に多くのユーザーの方々に愛用され、高い評価をいただいているO.S.のガソリンエンジンGTシリーズ。ガソリン機ならではのメリットを活かした機体の製作そして何よりもその豪快なフライトに、新たなホビーテストを見出しているマニアの方々が増えています。未だ経験していない貴方に、O.S.エンジンが提案させていただきます魅惑の領域です。

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
GT55	¥65,100 (税抜 ¥62,000)	54.93	41.20	41.2	5.5/7,000	1,500~8,000	1,580.0	38000
GT33	¥42,000 (税抜 ¥40,000)	32.98	36.00	32.4	3.9/9,000	1,800~8,000	984.2	38300
GT22	¥37,800 (税抜 ¥36,000)	22.12	32.00	27.5	2.7/9,000	1,800~9,000	761.6	38200



飛行機用2ストロークエンジン AXシリーズ

シンプルさが身上のハイパー2ストローク

模型用グローエンジンのベーシック、2ストローク単気筒エンジンは、シンプルな構造ながら驚きのパワーを供給してくれるエポックな存在です。O.S.エンジンではこの永遠のスタンダードスタイルをあえて徹底的に見直し、新たな技術力を導入することで新しいパワーフィールを獲得することに成功しました。その魅力を余すことなく注入したのがAXシリーズです。ビギナーでも簡単に始動、ニードル調整が可能であり、マニアも納得する十分なパワーを発揮する理想の2ストロークエンジンAX。新世代のパワースourceとしてユーザーが望むあらゆるニーズにしっかりと対応した自信作です。

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
MAX-120AX-PS	¥33,600 (税抜 ¥32,000)	19.96	30.40	27.5	3.2/9,500	1,800~9,500	653.0	19215
MAX-120AX-RING	¥36,750 (税抜 ¥35,000)	19.96	30.40	27.5	3.1/9,000	1,800~9,500	647.0	19210
MAX-95AX-RING	¥33,075 (税抜 ¥31,500)	15.55	27.70	25.8	2.9/15,000	2,000~16,000	567.0	19120
MAX-75AX	¥28,875 (税抜 ¥27,500)	12.29	25.80	23.5	2.4/15,000	2,000~16,000	578.0	17400
MAX-65AX	¥27,300 (税抜 ¥26,000)	10.63	24.00	23.5	1.75/16,000	2,500~12,000	497.0	16520
MAX-55AX	¥21,000 (税抜 ¥20,000)	8.93	23.00	21.5	1.7/16,000	2,000~17,000	404.0	15611
MAX-46AXII	¥17,850 (税抜 ¥17,000)	7.45	22.00	19.6	1.65/16,000	2,000~17,000	378.0	15490
MAX-35AX	¥17,640 (税抜 ¥16,800)	5.77	20.20	18.0	1.3/16,000	2,500~17,000	280.0	13100
MAX-25AX	¥17,430 (税抜 ¥16,600)	4.07	18.00	16.0	0.8/16,000	2,500~17,000	275.0	12670

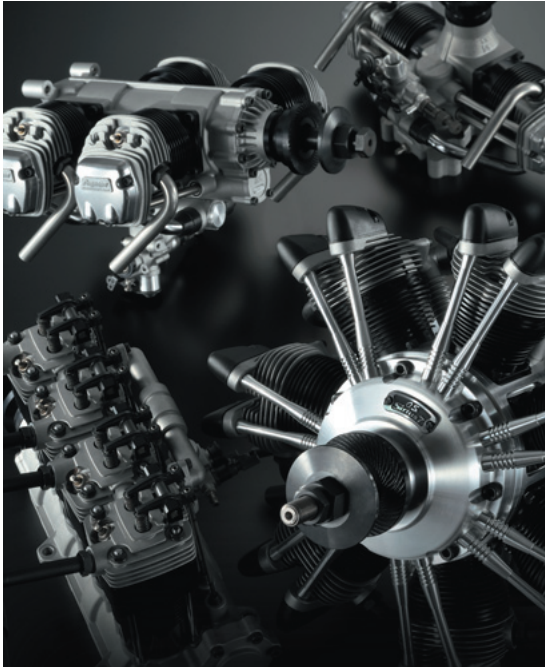


飛行機用2ストロークエンジン LAシリーズ

エンジンの爽快感をもっと気軽に

燃料を注入してニードルを開き、程よくチョーキングしてからグロープラグをヒートアップさせてクランキングする。模型用エンジンの始動は他のパワースourceにはない独特の手順があります。的確な手順さえ踏めば始動は容易です。そんな儀式と呼ぶに相応しい行為が趣味人の心をくすぐるのです。燃料さえあれば、最後の1滴までフルパワーで回ってくれるエンジンのそんな魅力を、一人でも多くの方に経験していただけるよう、リーズナブルな設定でラインナップしたのがLAシリーズです。もちろんそこに流れているのはO.S.エンジンの確かな血統。小型トレーナーはもちろん、中型スポーツ機までリカバリーする充実のラインナップです。

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
MAX-65LA	¥15,750 (税抜 ¥15,000)	10.85	24.00	24.0	1.7/16,000	2,000~16,000	535.0	16512
MAX-46LA	¥9,345 (税抜 ¥8,900)	7.64	23.00	18.4	1.2/15,000	2,000~16,000	272.0	13393
MAX-25LA	¥8,295 (税抜 ¥7,900)	4.07	18.00	16.0	0.6/15,000	2,000~16,000	197.0	12352
MAX-15LA	¥7,665 (税抜 ¥7,300)	2.49	15.20	13.7	0.41/17,000	2,500~18,000	138.0	11532
MAX-10LA	¥6,300 (税抜 ¥6,000)	1.76	13.44	12.4	0.27/17,000	2,500~18,000	112.0	11411



飛行機用4ストロークマルチシリンダーエンジン FR/FF/FT/ILシリーズ

一度は触れてみたいマルチフルな感触

先に発売された注目のラジアルエンジンFR7-420から、伝統のフラットツインまでO.S.エンジンが世界に胸を張ってアピールさせていただく究極のラインナップ、それがマルチシリンダーシリーズです。モデルエンジンのシリンダーをマルチ化することで、そこには他にはない高い趣味性と大人の雰囲気が生れます。そのリアルな空気感こそ、RC飛行機、特にスケール機を愛好するマニアにとって至高のものであるとO.S.エンジンは考えます。機体を構想し、作り、そして飛ばすというモデラーの原点を、O.S.エンジンが大胆な発想と確かな技術力でバックアップします。

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
FR7-420 (Sirius7)	¥367,500 (税抜 ¥350,000)	9.95x7	24.00	22.0	—	1,500~7,000	3,167.0	37010
FR5-300 (Sirius)	¥273,000 (税抜 ¥260,000)	9.95x5	24.00	22.0	—	1,800~8,500	2,670.0	37000
FF-320 (Pegasus)	¥183,750 (税抜 ¥175,000)	13.26x4	27.70	22.0	—	1,800~8,500	2,190.0	36410
IL-300 (Dia-Star)	¥262,500 (税抜 ¥250,000)	12.5x4	25.80	24.0	—	1,800~8,000	2,350.0	36310
FT-300 (Super Gemini-300)	¥136,500 (税抜 ¥130,000)	24.38x2	33.60	27.5	—	1,800~9,000	1,828.0	36210
FT-160 (Gemini-160)	¥99,750 (税抜 ¥95,000)	13.26x2	27.70	22.0	—	2,000~10,000	1,100.0	36108



飛行機用4ストロークエンジン FSVシリーズ

世界のマニアが賞賛したパワーそしてサウンド"V"シリーズ

いつも新しい感覚を求めてやまない多くのマニアの方から、発売と同時に高い評価をいただいたO.S.エンジンのFS-Vシリーズ。その品のあるネオクラシカルな雰囲気、心地よいエキゾーストノートは単なるパワーソースとしてではなく、回して、聞いて、そして見て楽しめるエンジンとして一度はお試しいただきたいシリーズです。

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
FS-95V	¥39,900 (税抜 ¥38,000)	15.59	29.00	23.6	1.7/10,000	2,100~11,000	592.0	30900
FS-62V	¥31,500 (税抜 ¥30,000)	10.11	25.00	20.6	1.1/11,000	2,400~11,000	442.0	30600



飛行機用4ストロークエンジン FSαシリーズ

プラス、アルファで新しい飛びを演出

O.S.エンジンのコーポレートカラーであるブルーが目印のハイパー4ストロークエンジン、それがアルファシリーズです。排気量はもちろん、カテゴリーを超えて多くのユーザーに愛用されています。注目していただきたいのはなんと言っても技術の粋を集めて実現したパフォーマンス。同じサイズでワンランク上の飛びを体感できることから、スタントやスケール志向で楽しむユーザーはもちろん、エントリーレベルのビギナーからエアレースに没頭するマニアまで、実に幅広いフィールドで愛されています。ぜひアルファシリーズならではの新鮮な手応えをお確かめください。

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
FSQ-155-P	¥57,540 (税抜 ¥54,800)	25.36	33.60	28.6	2.6/10,000	2,000~10,000	805.0	35430
FSQ-110-P	¥46,200 (税抜 ¥44,000)	18.00	30.40	24.8	1.8/10,000	2,000~11,000	612.0	35420
FSQ-110	¥42,840 (税抜 ¥40,800)	18.00	30.40	24.8	1.8/10,000	2,000~11,000	600.0	35410
FSQ-81-P	¥40,950 (税抜 ¥39,000)	13.26	27.70	22.0	1.3/10,000	2,200~10,000	570.0	34820
FSQ-81	¥37,590 (税抜 ¥35,800)	13.26	27.70	22.0	1.3/11,000	2,200~12,000	556.0	34810
FSQ-72	¥36,330 (税抜 ¥34,600)	11.79	27.00	20.6	1.2/11,000	2,400~12,500	476.0	34720
FSQ-56	¥32,340 (税抜 ¥30,800)	9.32	24.00	20.6	1.0/10,000	2,400~13,000	419.0	34300



飛行機用ロータリーエンジン ROTARY ENGINE 49-PI TYPE II

ロータリーそれはO.S.テクノロジーの結晶

1970年O.S.エンジンはこの時期に実車の世界で話題となった新しいエンジン形式、ロータリーエンジンに着目、なんと業界初となる模型用ロータリーエンジンを完成させました。模型の世界ではオーソドックスな2ストロークエンジンが主流であった当時、あえて難しいとされたロータリーエンジン開発への着手は、同時にいばらの道への踏み出しでもありました。しかしながら小川重夫率いるO.S.エンジンスタッフの情熱と経験に基づくデータと技術力、そして何よりも強いチャレンジスピリッツが不可能とさえ噂された1ローターの超小型ロータリー・グローエンジンを完成へと導いたのです。小さな三角形のローターを抱えて、現在に至るまでカタログの片隅でその存在を静かに訴えてきたロータリーエンジン。そこにはO.S.エンジンの高い技術力を証明する全ての要素が詰まっているのです。

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
49PI TYPE II	¥43,890 (税抜 ¥41,800)	4.97			1.1/17,000	2,500~18,000	421.0	31620



飛行機用2ストロークバイオエタノールエンジン AX-BEシリーズ



環境を考慮した先進のホビーアイテム

今、全ての工業製品に急速に求められているクリーン&エコロジーというテーマ。O.S.エンジンはそんな話題が賑わむ以前より、エンジン模型と環境について正面から向き合ってきました。そして出したひとつの解答、それがAX-BEバイオエタノールシリーズです。ニトロメタンをまったく含有しない環境に優しい専用燃料は運転時にクリーンな排気を約束するだけでなく、同時に排出されるオイルも自然に還元されるという徹底した構造を確立しました。サイズも35、55、75、120と揃っており、様々な機種に対応することが可能です。飛行場でグリーンのドライブワッシャーを見つけたら、それはパイロットが環境を考えている証です。

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
MAX-120AX-RING-BE	¥36,750 (税抜 ¥35,000)	19.96	30.40	27.5	—	—	653.0	19213
MAX-75AX-BE	¥28,875 (税抜 ¥27,500)	12.29	25.80	23.5	—	—	583.0	17410
MAX-55AX-BE	¥21,000 (税抜 ¥20,000)	8.93	23.00	21.5	—	—	407.0	15621
MAX-35AX-BE	¥17,640 (税抜 ¥16,800)	5.77	20.20	18.0	—	—	281.0	13110

飛行機用2ストロークエンジン FX/RXシリーズ

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
MAX-160FX-RING	¥45,150 (税抜 ¥43,000)	26.23	33.60	29.6	3.7/9,000	1,800~10,000	925.0	19260
MAX-140RX	¥54,600 (税抜 ¥52,000)	23.00	32.00	28.6	3.5/9,000	1,800~10,000	830.0	19221
MAX-25FX	¥13,650 (税抜 ¥13,000)	4.07	18.00	16.0	0.84/18,000	2,500~19,000	248.0	12660

飛行機用4ストロークエンジン FS-Sシリーズ

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
FS-200S	¥65,100 (税抜 ¥62,000)	32.40	38.00	28.6	2.9/9,000	1,800~10,000	853.0	35940
FS-200S-P	¥70,350 (税抜 ¥67,000)	32.40	38.00	28.6	3.0/9,000	1,800~10,000	876.0	35960
FS-120SIII	¥56,175 (税抜 ¥53,500)	19.96	30.40	27.5	2.1/12,000	2,000~12,000	920.0	35540
FS-120S-E	¥52,290 (税抜 ¥49,800)	19.96	30.40	27.5	1.9/11,000	2,000~11,000	864.0	35530
FS-91S II	¥41,790 (税抜 ¥39,800)	14.95	27.70	24.8	1.6/11,000	2,000~12,000	594.0	35920
FS-91S II-P	¥45,150 (税抜 ¥43,000)	14.95	27.70	24.8	1.6/11,000	2,000~12,000	604.0	35910
FS-30S	¥20,790 (税抜 ¥19,800)	4.89	19.50	16.4	0.5/10,000	2,500~13,000	279.0	33000

生産中止機種のご案内

品名	Code No.
MAX-15CV-A	11620
MAX-21VG-PX	13645
MAX-21VG-P ES	13646
MAX-21XM	13940
MAX-46VX-M	15390
MAX-46VX-DF	15392
MAX-46AX	15481
MAX-70SZ-H	17000
MAX-91VR-DF	17511
MAX-91RZ-H	18500
BGX-1	19301
FS-40S	35220
※在庫がなくなり次第終了	

O.S. ENGINE

ヘリコプター用2ストロークエンジン 105HZシリーズ

OSヘリコプターエンジン史上最大排気量を90コンパティブルで実現!

F3Cはもちろん本格的にフリースタイルを追求する90クラスRCヘリコプターのヘビーユーザーに向けて、O.S.エンジンがクラス最強のパワースーツを開発しました。MAX-105HZ & 105HZ-R誕生。モアパワーを追求する上でのベストウェイである排気量アップにおいて、剛性を確保したままなんと15%増量に成功! 新たな伝説の始まりです。

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
MAX-105HZ	¥39,375 (税抜 ¥37,500)	17.17	29.00	26.0	3.7/15,000	2,000~16,500	596.2	18700
MAX-105HZ-R	¥46,515 (税抜 ¥44,300)	17.17	29.00	26.0	3.8/15,000	2,000~16,500	608.4	18750

ヘリコプター用2ストロークエンジン 91HZシリーズ

憧れの91クラスを確かなブランドで

F3Cで日本のトップ、いや世界を目指すコンテスター。トリッキーな3Dフライトを駆使したフリースタイルを追及するテクニシャン。そしてスケールボディで優雅な空間を愉しむベテランフライヤーに向けて、O.S.エンジンが自信をもって供給する91クラスのパワースーツ、それがHZシリーズです。要求される緻密なパワー特性を徹底的に追求した結果、思い通りのスロットルカーブを親指を通して実感していただけます。もちろんO.S.エンジンならではの高いメンテナンス性と耐久性も実現。初めて91クラスにチャレンジする方にも安心して選んでいただけます。

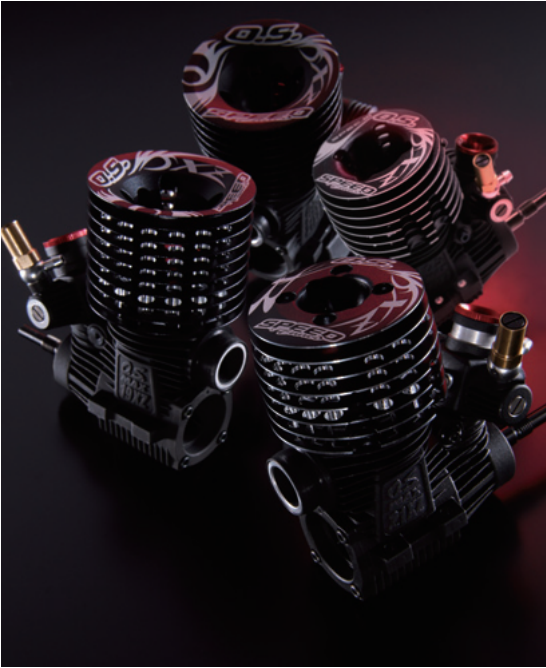
品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
MAX-91HZ-R	¥45,780 (税抜 ¥43,600)	14.95	27.70	24.8	3.4/15,000	2,000~16,000	625.0	18640
MAX-91HZ	¥38,640 (税抜 ¥36,800)	14.95	27.70	24.8	3.4/15,000	2,000~16,000	618.0	18650
O.S.SPEED 91HZ-R 3C	¥48,615 (税抜 ¥46,300)	14.95	27.70	24.8	3.6/15,500	2,000~16,000	603.0	18641
O.S.SPEED 91HZ-R 3D	¥48,090 (税抜 ¥45,800)	14.95	27.70	24.8	3.6/15,500	2,000~16,000	603.0	18642

ヘリコプター用2ストロークエンジン 55HZ~32SX-Hシリーズ

賢い選択がスキルを磨く

初めて本格的なRCホビーヘリコプターに挑むビギナーから、誰にも真似のできない驚きの3D演技を追求するマニアまで、O.S.エンジンが用途に応じた30クラス、50クラスのRCヘリ専用エンジンでサポートします。ビギナーがまず最初に乗りに越えなければならないホバリングという壁も、安定したトルクと余裕のパワーを味方とすることが習得の近道となることは周知の事実。また激しい3D演技を連続する時にも根を上げない、ネバリのあるエンジンパワーこそが"技のキレ"につながるのです。確かな性能を選ぶことが上達のコツであることをO.S.は知っています。

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
MAX-55HZ-R	¥31,290 (税抜 ¥29,800)	8.93	23.00	21.5	2.1/17,000	2,000~20,000	429.0	15650
MAX-55HZ Hyper	¥27,300 (税抜 ¥26,000)	8.93	23.00	21.5	2.1/17,000	2,000~20,000	408.0	15630
MAX-50SX-H RING Hyper	¥24,675 (税抜 ¥23,500)	8.17	22.00	21.5	1.9/17,000	2,000~20,000	406.0	15550
MAX-37SZ-H RING	¥18,375 (税抜 ¥17,500)	6.07	20.50	18.4	1.4/18,000	2,000~21,000	293.0	14000
MAX-32SX-H RING	¥17,115 (税抜 ¥16,300)	5.23	19.50	17.5	1.15/17,000	2,000~21,000	285.0	12956



カー用チューニングエンジン O.S.SPEED XZシリーズ



究極パフォーマンスを目指して

O.S.エンジンのレーシングモデルをベースに、まさに究極のレーシングカスタマイズを施した、ファクトリーチューンドモデルが、O.S.SPEEDレーシングエキップメントです。12エンジンを搭載するGPツーリングカー、そして21クラスエンジンで戦う1/8オン、オフ両レーシングモデルに勝利をもたらすために、正しく究極ともいえるチューニングが施されたO.S.SPEEDエンジンは、日本でそして世界各国で行われるコンペティションで、常に世界最高峰のレーシングバトルを繰り広げています。

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
O.S.SPEED 21XZ-B	¥41,790 (税抜 ¥39,800)	3.49	16.27	16.8	2.6/34,000	4,000~40,000	355.0	12186
O.S.SPEED 21XZ-R	¥51,450 (税抜 ¥49,000)	3.49	16.27	16.8	2.8/33,000	4,000~45,000	338.0	13880
O.S.SPEED 19XZ-B	¥38,640 (税抜 ¥36,800)	3.10	15.80	15.8	2.3/34,000	4,000~40,000	343.0	11950
O.S.SPEED 12XZ Spec II	¥38,640 (税抜 ¥36,800)	2.10	13.80	14.0	1.75/35,000	5,000~44,000	220.0	11680



カー用2ストロークエンジン XZシリーズ

レーシングダイナミクスの探求

4万回転に迫る超高回転パワーバンドで疾走するエンジンR/Cカーの楽しみの一つは、レーシングシーンでのダイナミックなバトル。ライバルとのぎを削って競い合い、1/1000秒のラップタイムを詰める感覚は、この素晴らしいホビーだけがもたらしてくれるフィーリングです。12クラスから、21、さらに28クラスまでのレーシングモデルに、ダイレクトなレーシングパフォーマンスを与えるXZシリーズは、ドライバーの感覚をダイレクトにマシンに伝える、生粋のレーシングパワーソースです。

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
MAX-28XZ	¥40,740 (税抜 ¥38,800)	4.65	18.50	17.3	3.31/32,000	4,000~38,000	375.0	12830
MAX-25XZ	¥38,850 (税抜 ¥37,000)	4.09	17.50	17.0	3.1/33,000	4,000~39,000	370.0	12520
MAX-21XZ-R ver. II	¥42,000 (税抜 ¥40,000)	3.49	16.27	16.8	2.75/33,000	4,000~45,000	343.0	13875
MAX-21XZ-B	¥32,550 (税抜 ¥31,000)	3.49	16.27	16.8	2.55/33,000	4,000~40,000	362.0	12180
MAX-12XZ	¥23,100 (税抜 ¥22,000)	2.10	13.80	14.0	1.65/34,000	5,000~40,000	236.0	11671



カー用2ストロークエンジン VGシリーズ

ビッグブロックで楽しむ!

創立以来、O.S.エンジンが掲げてきた、模型用エンジン作りのコンセプトは"扱いやすさ"。どんなにエンジンが高性能化しても、常にユーザーが扱いやすいエンジンを作り続けることがO.S.エンジンの目指すものづくりです。その企業コンセプトが最も反映されているのが、このVGシリーズと言えるでしょう。ビッグブロックである21と30クラスで、始動性、キャブレター調整の容易さ、扱いやすい出力特性と、ユーザーフレンドリーを最優先させた味付けが施されたVGシリーズは、ビッグスケールツーリングカーや、ダイナミックな走行を楽しむビッグフットモデルなどを楽しむために、最適なパワーソースです。

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
MAX-30VG(P)	¥23,940 (税抜 ¥22,800)	5.00	18.50	18.2	3.0/28,000	4,000~36,000	360.0	13961
MAX-30VG(P)-X	¥26,250 (税抜 ¥25,000)	5.00	18.50	18.2	3.0/28,000	4,000~36,000	408.0	13972
MAX-30VG(P)/ES	¥26,775 (税抜 ¥25,500)	5.00	18.50	18.2	3.0/28,000	4,000~36,000	436.0	13966
MAX-21VG-P	¥19,425 (税抜 ¥18,500)	3.46	16.60	16.0	2.0/30,000	3,000~36,000	347.0	13644



カー用2ストロークエンジン TGシリーズ

スポーツドライビングの原点へ……

R/Cカーレーシングの楽しみ方は様々です。実車フォーミュラワンのように、世界の頂点を目指す最高峰コンペティションがあれば、市販車ベースのスポーツカーで楽しむイージーレースもあるのです。O.S.エンジンが提案するMAX-12TGシリーズは、"ちょうどいいパワー"のエンジンで、誰もが気軽にレースを楽しむことを目指したエンジンです。操縦台から笑い声が絶えないような、楽しいレースをプロデュースするMAX-12TGシリーズ。アナタもサンデーレースに参加してみませんか？

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
MAX-12TG ver. II	¥17,115 (税抜 ¥16,300)	2.10	13.80	14.0	0.7/28,000	5,000~30,000	227.0	11192
MAX-12TG-PX	¥18,900 (税抜 ¥18,000)	2.10	13.80	14.0	0.7/28,000	5,000~30,000	250.0	11381
MAX-12TG (ロータリーキャブレター)	¥15,855 (税抜 ¥15,100)	2.10	13.80	14.0	0.7/28,000	5,000~30,000	212.8	11382
MAX-12TG (スライドキャブレター)	¥16,380 (税抜 ¥15,600)	2.10	13.80	14.0	0.7/28,000	5,000~30,000	212.8	11386
MAX-12TG-X	¥18,165 (税抜 ¥17,300)	2.10	13.80	14.0	0.7/28,000	5,000~30,000	251.4	11383



ボート用2ストロークエンジン マリンシリーズ

ボートファンに贈るスペシャル・チューニング

ボートモデルを楽しむためにもゆとりあるパワーを発揮するパワーソースが必須です。O.S.のボート用エンジンシリーズは、カー用エンジンや飛行機用エンジンをベースにしながらも、水上走行に欠かせないトルクフルな出力特性を得られるようモデルに合わせたチューニングを施しています。密閉された船体内部では確実な冷却を得るため水冷ヘッドの装着を基本としています。最新アウトボードエンジンMAX-21XM Ver.IIのように専用の空冷ヘッドを持つモデルもあります。さらにレーシングボート用MAX-21XZ-Mにおいては、トルクフルかつレースに必要な高回転域での安定した出力を得るため、レーシングカーエンジンさながらのタンクステンウエイト圧入済シリコン充填クランクシャフトを採用するなど、その目的に合わせたセッティングも行っています。"いつでも簡単に"をモットーにしながらも、ユーザーに満足頂けるパワーを提供する。それが、O.S.マリンエンジンの共通コンセプトです。

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
MAX-21XM ver. II	¥34,650 (税抜 ¥33,000)	3.46	16.60	16.0	1.3/25,000	3,000~25,000	682.0	13941
MAX-21XZ-M	¥39,690 (税抜 ¥37,800)	3.49	16.27	16.8	2.75/33,000	4,000~45,000	307.5	13951
MAX-18CV-RM	¥19,110 (税抜 ¥18,200)	3.00	16.00	15.0	1.35/28,000	3,000~32,000	175.5	11890
MAX-18CV-RMX	¥21,630 (税抜 ¥20,600)	3.00	16.00	15.0	1.35/28,000	3,000~32,000	232.6	11895

カー用2ストロークエンジン CV/TZシリーズ

品名	価格	行程体積 (cc)	ボア (mm)	ストローク (mm)	出力 (ps/rpm)	実用回転数 (rpm)	重量 (g)	Code No.
MAX-18TZ-TX	¥26,250 (税抜 ¥25,000)	3.00	16.00	15.0	1.8/29,000	3,000~34,000	263.7	11943
MAX-18TZ(P)-T	¥24,150 (税抜 ¥23,000)	3.00	16.00	15.0	1.8/29,000	3,000~34,000	225.8	11940
MAX-15CV-X	¥16,170 (税抜 ¥15,400)	2.49	15.20	13.7	0.68/29,000	3,000~30,000	266.0	11523
MAX-18CV-RX (ロータリーキャブレター)	¥21,630 (税抜 ¥20,600)	3.00	16.00	15.0	1.35/28,000	3,000~32,000	237.5	11880
MAX-18CV-RX (スライドキャブレター)	¥21,840 (税抜 ¥20,800)	3.00	16.00	15.0	1.35/28,000	3,000~32,000	295.5	11881

O.S. ENGINE

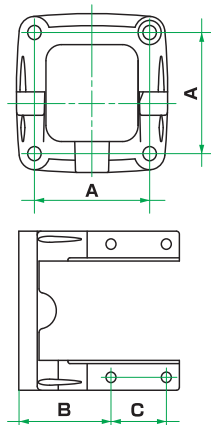
PARTS&ACCESSORIES



エンジンを知りつくしたO.S.がリリースするアクセサリパーツ群。
純正だけにエンジンとの相性も抜群です。

ラジアル・マウント・セット

O.S.エンジンの性能をフルに発揮するためのラジアルマウントセットです。
取付面は完全平面加工、正立、横横、倒立どちらでも使いやすくように設計
しかも強度と軽さを両立しています。



■付属品

- エンジン取付ねじ
- エンジン取付ねじ用ワッシャ
- マウント取付ねじ
- マウント取付ねじ用ワッシャ
- マウント取付ナット

品名コード	適合エンジン
71909310	15LA
71909410	15CV-A・10LA
71908300	FS-30S
71908100	25LA
71908410	25・35AX・35AX-BE・25FX・32SX
71906200	40・46LA
71906000	FS-40S
71913000	FS-52S・FS-56・FS-56V
71913100	40・46FX・50SX・46AX・55AX・55AX-BE
71905200	65LA・61・91FX・65AX・75AX・75AX-BE・95AX
71905010	FL-70・FS-70U・FS-72
71905030	FS-70S II・FS-81・FS-81-P
71901200	FS-91S II・91S II-P・FS-110・110-P・FS-95V
71907000	108FSR (BX-1)
71904200	FS-120S II・120S-E・120AX・120AX-BE・FS-200S・FS-155-P
71920000	160FX・160FX-F I
71910100	IL-300

価格 (円)	寸法 (mm)
1,050 (税抜価格 1,000)	A B C
1,050 (税抜価格 1,000)	30.0 24.0 14.4
1,155 (税抜価格 1,100)	30.0 26.0 11.0
1,155 (税抜価格 1,100)	35.0 37.0 14.0
1,155 (税抜価格 1,100)	35.0 28.0 14.0
1,155 (税抜価格 1,100)	35.0 32.5 15.0
1,680 (税抜価格 1,600)	39.6 34.0 17.5
1,680 (税抜価格 1,600)	39.6 37.5 17.5
1,785 (税抜価格 1,700)	42.0 42.5 17.5
1,680 (税抜価格 1,600)	42.0 36.0 17.5
1,995 (税抜価格 1,900)	45.3 37.0 25.0
1,995 (税抜価格 1,900)	45.3 51.0 20.0
1,995 (税抜価格 1,900)	45.3 51.0 21.0
2,100 (税抜価格 2,000)	48.0 53.0 25.0
2,730 (税抜価格 2,600)	53.7 41.0 30.0
2,730 (税抜価格 2,600)	53.7 56.0 25.0
3,150 (税抜価格 3,000)	53.7 51.0 30.0
12,600 (税抜価格 12,000)	76x90 53.0 80.0

爪付ナット (10個入) / 鬼目ナットM3 (6個入)

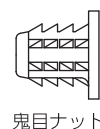
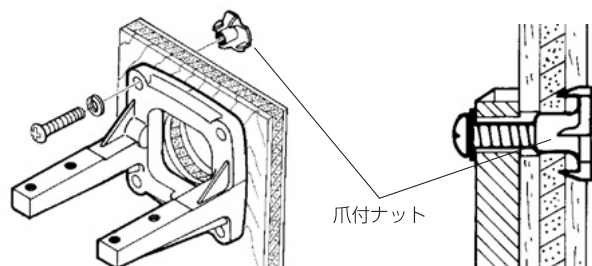
鬼目ナット M3 (79870031) ¥263 (税抜価格 ¥250)

爪付ナット M4 (79870040) ¥263 (税抜価格 ¥250)

M5 (79870050) ¥263 (税抜価格 ¥250)

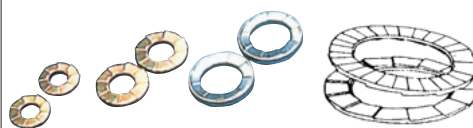


ラジアルマウントなどを防火壁に取り付ける時に、この爪付ナットを使用すると
ラジアルマウントを確実に取り付ける事ができます。



鬼目ナット

ノルト・ロック・ワッシャ (10組入)



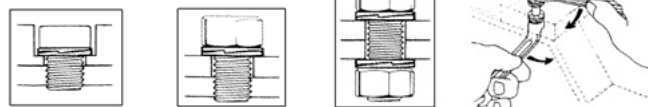
M3 (55500002) ¥735 (税抜価格 ¥700)

M4 (55500003) ¥735 (税抜価格 ¥700)

M5 (55500004) ¥735 (税抜価格 ¥700)

M6 (55500005) ¥735 (税抜価格 ¥700)

ノルトロックワッシャは内側にクサビ形状、外側には放射状にリブが付けられて
います。そのため、2枚のノルトロックワッシャを組み合わせることで、強力
な効果が発揮されます。



ボルトを締め付けると、リブが締め付け物やナットにくい込み、ボルトナットの
ゆるみはクサビの作用効果で吸収されるので、ボルトの張力はかえって増大
されます。内側のクサビの高さは、ねじピッチより大きく設計されています
ので、激振にもナットがひと山以上ゆるむということはありません。なお取り外しも
簡単ですし、再使用もできます。

貫通穴には上下2組ワッシャを使用すれば効果は倍増されます。この場合、
締め付け時には一方のナットを固定してください。

M5スタンドオフ・エンジン・マウント (GT-33, GT-55用)



【取付例】

このパーツを使用することにより、エンジンと防火壁からの距離を搭載する機体に
より、1/4インチ (約6.4mm) 刻みに細かく調整することが出来ます。

M5スタンドオフマウント
1/4" (6.4mm) (74003510)
¥1,365 (税抜価格 ¥1,300)

M5スタンドオフマウント
1/2" (12.7mm) (74003520)
¥1,470 (税抜価格 ¥1,400)

M5スタンドオフマウント
3/4" (19.1mm) (74003530)
¥1,575 (税抜価格 ¥1,500)

M5スタンドオフマウント
1" (25.4mm) (74003540)
¥1,785 (税抜価格 ¥1,700)

M5スタンドオフマウント
1-1/4" (31.8mm) (74003550)
¥1,995 (税抜価格 ¥1,900)

M5スタンドオフマウント
1-1/2" (38.1mm) (74003560)
¥2,100 (税抜価格 ¥2,000)

M5スタンドオフマウント
1-3/4" (44.5mm) (74003570)
¥2,205 (税抜価格 ¥2,100)

M5スタンドオフマウント
2" (50.8mm) (74003580)
¥2,310 (税抜価格 ¥2,200)

単気筒用 ブースター・ケーブル・セット

機体に内蔵された電源でプラグヒートする場合や、多気筒エンジンで一箇所にまとめて、
プラグヒートする場合に大変便利です。

(72200200) ¥893 (税抜価格 ¥850)

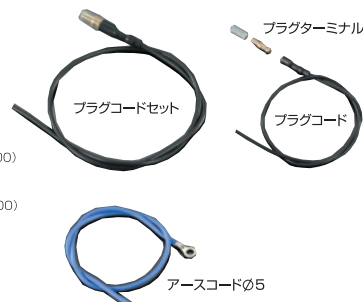
■内容

プラグコードセット
(72200170) ¥630 (税抜価格 ¥600)

プラグコード
(72200171) ¥315 (税抜価格 ¥300)

プラグターミナル
(72200190) ¥315 (税抜価格 ¥300)

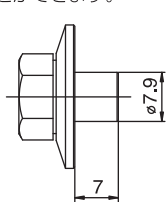
アースコード
(72200180) ¥368 (税抜価格 ¥350)



※ヘリコプターには使用しないでください

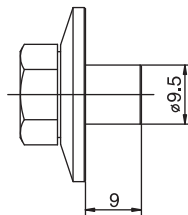
ロング・プロペラ・ナット・セット

プロペラのボス部が厚くてシャフトのねじ部が不足しナットが締め込めない……。そんな時に無理なくプロペラを取り付けることができます。



1/4"-28

適合エンジン
For 20~50, ROTARY
(73101000) **¥525**
(税抜価格 ¥500)



5/16"-24

適合エンジン
For 65AX, 60FP, 65LA,
61・91FX
(73101010) **¥525**
(税抜価格 ¥500)

コンバージョンキット

【写真は91HZ-R コンバージョンキット】



50SX-H Hyper/55HZ HyperをDRS仕様に変更する為のコンバージョンキットです。

55HZ-R コンバージョンキット

(72512100)

¥15,540 (税抜価格 ¥14,800)

■内容
キャブレタースロットル (40L-R)
カバープレート/ニップルNo.1
カバーガasket/逆止弁

91HZ/91HZ-PSをDRS仕様に変更する為のコンバージョンキットです。

91HZ-R コンバージョンキット

(72512001)

¥18,060 (税抜価格 ¥17,200)

■内容
キャブレタースロットル (61E-R)
カバープレート/ニップルNo.1
カバーガasket/逆止弁

DRS (デマンド・レギュレーター・システム)

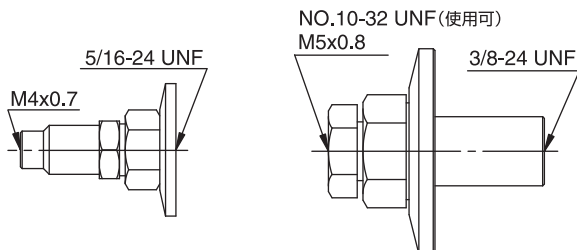
ワンウェイバルブによって加圧されたフュエルタンクから圧送されてくる燃料を、常に理想の圧にコントロールします。



スピナー用・ロック・ナット・セット (M4) (M5)



スピナー取付用として特別に開発された専用ロックナットで、特にプロペラの緩みには十分注意を払わなければならない2/4サイクルエンジンに安心してご使用いただけます。



品名コード	サイズ	適合エンジン	価格 (円)
45810200	1/4"-M4	FS-52S・FS-70U・FL-70・FSα-56	1,050 (税抜価格 1,000)
45910200	5/16"-M4	FS-70SII・91SII・120S SERIES・200S・75AX・FS-95V・120AX・91FX・FSα-81・81-P・110・110-P・155-P・GT33	1,260 (税抜価格 1,200)
45810300	1/4"-M5	FS-52S・FS-70U・FL-70・FSα-56・72	1,050 (税抜価格 1,000)
45910300	5/16"-M5	FS-70SII・91SII・120S SERIES・200S・FS-95V・200S-FI・FSα-81・81-P・110・110-P・155-P・GT33	1,260 (税抜価格 1,200)
46110200	5/16"-M5(L)	FT-120II・160 FF-320	1,785 (税抜価格 1,700)
29310110	3/8"-M5(S)	BGX-1・160 FX・108FSR (BX-1)・FR7-420	1,260 (税抜価格 1,200)
46210300	3/8"-M5(L)	FT-240・300・FR5-300	1,785 (税抜価格 1,700)

※スピナー取付用として先端にM4又はM5のねじが加工されています。

スピナー・ナット



スケール機からスタント機まで幅広く対応。確実に締めつけられ、スターターも使用できます。しかもデザイン的に優れた使いやすいアルミ合金製スピナーナットです。

※4サイクルエンジンには使用しないでください。

品名コード	サイズ	適合エンジン	価格 (円)
20824005	M5	10FP・15LA・10LA	263 (税抜価格 250)
23024008	1/4"-28	25LA・25FX・RE・25・35AX	368 (税抜価格 350)
23024009	1/4"-28 (L)	20~50・RE・46AX・55AX	420 (税抜価格 400)
45024000	5/16"-24	65AX・60FP・65LA・61・91FX	578 (税抜価格 550)

BE コンバージョンキット



55AX用 (72515200)

¥4,935 (税抜価格 ¥4,700)

75AX用 (72515300)

¥6,090 (税抜価格 ¥5,800)

120AX用 (72515400)

¥7,245 (税抜価格 ¥6,900)

■内容
シリンダーヘッド式/キャブレター一式/ドライブワッシャー/プラグBE-3

ノーマルのAXエンジンを、バイオエタノール燃料エンジンにするための、コンバージョンキットです。コンバージョン専用で特別なセット内容です。

インフライト・コントロール・ニードル・バルブ

このインフライト・コントロール・ニードルバルブを使用するには、これを作動させるためのサーボとリンケージロッド、ボールリンク等が別途に必要です。



適合キャブレター
For 40A, 60C, 9B
70A, 60U, 60R, 60N
60P, 70C, FS120SE
(71703009) **¥1,995**
(税抜価格 ¥1,900)

このIFCニードルバルブは構造上、アームを固定したままダイレクトにニードルバルブのみを、調整することもできます。

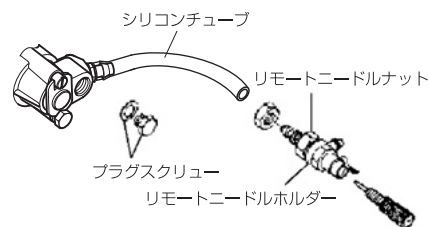
リモート・ニードル



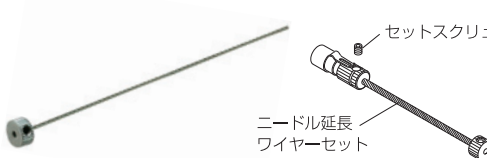
キャブレターから離れたところからニードルバルブを操作したい場合にご使用ください。

適合キャブレター
For Type 9B, 40A
(28282000) **¥2,205**
(税抜価格 ¥2,100)

適合キャブレター
For Type 20G, 21D
(23882900) **¥1,890**
(税抜価格 ¥1,800)



ニードル延長ワイヤーセット



(72200080)

¥231

(税抜価格 ¥220)

10LA~BGX-1

ニードルに簡単に取り付けられる延長ワイヤーです。ノブも付属しています。

スーパー・フィルター

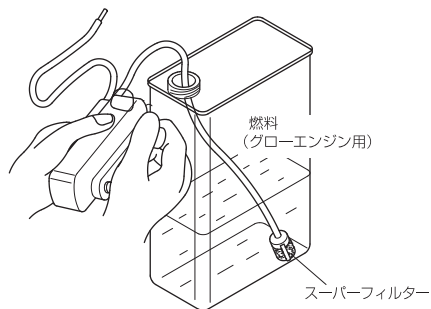


S (72403051)
¥420 (税抜価格 ¥400)



L (72403050)
¥525 (税抜価格 ¥500)

このスーパーフィルターは、燃料缶内部の燃料吸入口に装着し、2重の特殊フィルターで完全にゴミをシャットアウトすることができます。きれいな燃料だけを模型内の燃料タンクに送ります。



バブレス・ウエイト バブレス・ウエイトS



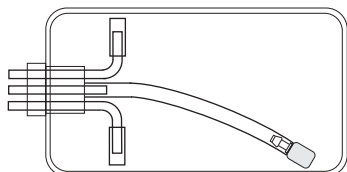
(71531000)
¥893
(税抜価格 ¥850)



S (71531010)
¥630
(税抜価格 ¥600)

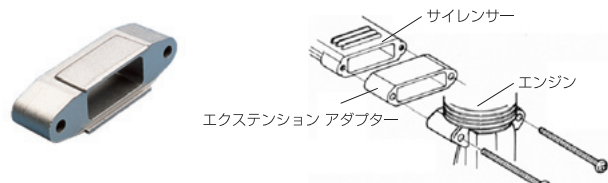
この燃料タンクおもりを使用することで、エンジンや機体の振動と模型の姿勢変化などにより発生する泡を吸い込みにくく、息付きやエンストの原因となる泡のない燃料をエンジンに送ることができます。また外周にはめ込まれたシリコン“O”リングにより、燃料タンク内を傷つけることはありません。

- 燃料タンク内でのおもりの腐食を防止するため全周にメッキを施しています。
 - ニップルとおもり本体は、溶着してありますから外れる心配はありません。
- 直径10mmと小型で、ヘリ用のサブタンクにも使用できます。



サイレンサー・エクステンション・アダプター

サイレンサーをエンジンから離して取り付けることができます。



品名コード	適合サイレンサー	幅	穴ピッチ	価格(円)
21125108	761・871	11.5	27.5	630(税抜価格 600)
22625103	762・892・E-3080	12.5	35.0	630(税抜価格 600)
25425600	873・E-3010,3020,3070	11.5	37.0	788(税抜価格 750)
22325100	E-2030・842	12.5	32.0	462(税抜価格 440)
23325100	E-3030・843・762S	17.5	35.5	462(税抜価格 440)
26625340	E-4010,4020,4040,4050	14.5	42.0	788(税抜価格 750)
26625500	E-4010,4020,4040,4050 (Long)	35.0	42.0	1,050(税抜価格 1,000)
29122600	E-5020	46.2	48.0	1,260(税抜価格 1,200)

エキゾーストエクステンション アダプターセット

アダプター-L12 アダプター-L20



適合エンジン
For ROTARY TYPE II用
(41651300) ¥1,260 (税抜価格 ¥1,200)

M3.5x6 (4本)
スプリングワッシャー付

エキゾーストマニホールド



適合エンジン
For 61・91FX
(72101230)
¥2,835
(税抜価格 ¥2,700)



適合エンジン
For BGX-1
(72102200)
¥4,095
(税抜価格 ¥3,900)



適合エンジン
For 46VX-M
(72101260)
¥3,675
(税抜価格 ¥3,500)



適合エンジン
For 140RX, RX-FI
(72102100)
¥5,250
(税抜価格 ¥5,000)

インカウルマニホールド

M10



倒立 80D

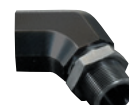


サイド 60D

M14



倒立 80D



サイド 60D

M11



倒立 80D

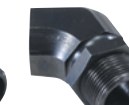


サイド 60D

M16



倒立 80D



サイド 60D

M12



倒立 90D



サイド 60D



倒立タイプ



サイドタイプ

機体のカウリング形状によってやむをえずカウリングを切り欠いたり、サイレンサーを機体の外へ出さなければならなかった場合、このインカウルエキゾーストを取付けることにより、カウリング内部へサイレンサーを取めることが可能で機首周りをすっきり仕上げるすることができます。

FS-40S/52Sはα-56用 F-4040サイレンサー 一式が必要です。

FS-70S/91SⅡはα-72/81用 F-5030サイレンサー 一式が必要です。

品名コード	名 称	適合エンジン	価格(円)
72109660	M10 サイ ド60D	FSα-56・FS-40S・52S	1,995(税抜価格 1,900)
72109670	M10 倒立80D	FSα-56・FS-40S・52S	1,785(税抜価格 1,700)
72109680	M11 サイ ド60D	FSα-72・81・P・FS-70S・91SⅡ・FS-95V	1,995(税抜価格 1,900)
72109690	M11 倒立80D	FSα-72・81・P・FS-70S・91SⅡ・FS-95V	1,785(税抜価格 1,700)
72109700	M12 サイ ド60D	FSα-110・110-P	1,995(税抜価格 1,900)
72109710	M12 倒立90D	FSα-110・110-P	1,785(税抜価格 1,700)
72109720	M14 サイ ド60D	FS-120S-E・SⅢ・FSα-155-P	2,310(税抜価格 2,200)
72109730	M14 倒立80D	FS-120S-E・SⅢ・FSα-155-P	2,100(税抜価格 2,000)
72109750	M16 サイ ド60D	FS-200Sシリーズ	2,310(税抜価格 2,200)
72109760	M16 倒立80D	FS-200Sシリーズ	2,100(税抜価格 2,000)

* カウリングの大きさによってはサイレンサー本体が内部に収まらない場合があります。

フレキシブル・エキゾーストパイプ



4サイクルエンジンの排気をより自由に処理できるように考えたエキゾーストパイプです。そのまま使用したり、サイレンサーを取り付けて使用できます。

品名コード	名称	適合エンジン	長さ(mm)	価格(円)
72108300	1010A	FS-40・52S・FSα-56	120	1,995(税抜価格 1,900)
72108310	1010B	FS-40・52S・FSα-56	240	2,625(税抜価格 2,500)
72108000	1011A	FR5-300	120	1,890(税抜価格 1,800)
72108010	1011B	FR5-300	240	2,520(税抜価格 2,400)
72108100	1111A	FS-70・91S・70U・FL-70・FSα-72・81	120	1,890(税抜価格 1,800)
72108110	1111B	FS-70・91S・70U・FL-70・FSα-72・81	240	2,520(税抜価格 2,400)
72108120	1111C	FS-70・91S・70U・FL-70・FSα-72・81	170	2,205(税抜価格 2,100)
72108130	1111D	FS-70・91S・70U・FL-70・FSα-72・81	330	2,835(税抜価格 2,700)
72108200	1114A	FT-300	120	1,890(税抜価格 1,800)
72108210	1114B	FT-300	240	2,520(税抜価格 2,400)
72108230	1114C	FT-300	170	2,205(税抜価格 2,100)
72108240	1114D	FT-300	330	2,835(税抜価格 2,700)
72108510	1414A	120SⅢ・FSα-155-P	120	1,995(税抜価格 1,900)
72108520	1414B	120SⅢ・FSα-155-P	240	2,625(税抜価格 2,500)
72108201	A	FS-120S-SP,SE	120	1,995(税抜価格 1,900)
72108211	B	FS-120S-SP,SE	240	2,625(税抜価格 2,500)

EXエキゾーストマニホールド



内装型

適合エンジン
For FS-120S-E, SⅢ
FSα-155-P
(72109200)

**FS-70SⅡ, 91S, Ⅱ70U
FL-70, FSα-72・81**
(72109500) 各¥1,680
(税抜価格 ¥1,600)



外装型

適合エンジン
For FS-120S-E, SⅢ
FSα-155-P
(72109300)

**FS-70SⅡ, 91SⅡ, 70U
FL-70, FSα-72・81**
(72109600) 各¥1,680
(税抜価格 ¥1,600)

*必ずフレキシブル・エキゾーストパイプと一緒に使用してください。

マニホールドロックナット



品名コード	適合エンジン	価格(円)
43069200	FS-30S (9mm2個)	158(税抜価格 150)
45626010	FS-40S,52S,FSα-56 (10mm)	105(税抜価格 100)
45626030	FL70,FS-70SII,70U,91,FSα-72,81,81-P (11mm)	105(税抜価格 100)
45526400	FS-120S-E,FSα-110,110-P (12mm)	105(税抜価格 100)
45526032	FS-120SIII,FSα-155-P (14mm)	105(税抜価格 100)
44525210	FS-200S (16mm)	105(税抜価格 100)

GT55 ガソリンエンジン専用サイレンサー Type-2 (E-6011)



GT55ガソリンエンジン専用のピッツタイプサイレンサーです。パワーロスが少なく一般的なサイレンサーより静かではぼ同等のパワーを実現。

(74003010) **¥10,815**
(税抜価格 ¥10,300)

■内容
サイレンサー本体
ノルトロックワッシャ (M5)
取付ねじ (CS M5x50)
平ワッシャ (M5)

集合排気管



星型7気筒エンジンの排気をまとめるリング状排気管です。排気管がカウリングの中にすっぽり収まり、より高いスケール感が得られます。

**FR7-420 星形7気筒用
後方取付型**
(47169000) **¥21,000**
(税抜価格 ¥20,000)

FR5-300用 (コレクターリング)



前方取付型
(47069000) **¥21,000**
(税抜価格 ¥20,000)



後方取付型
(47069010) **¥21,000**
(税抜価格 ¥20,000)

星型エンジンの排気をまとめるリング状排気管です。シリンダーに対し前方取り付け型と後方取り付け型があります。排気管がカウリングの中にすっぽり収まり、より高いスケール感が得られます。

IL-300 集合排気管



直列4気筒エンジンの排気をまとめる排気管です。

(46569000) **¥25,200**
(税抜価格 ¥24,000)

スーパーサイレンサー



サイレンサー内部に二重バッフル(遮蔽板)と延長室を設け、容量のボリュームアップと多室化を計ることにより、パワーロスの最小化と低騒音を実現しました。

名 称	重 量(g)	品名コード	名 称	適合エンジン	価格(円)
E-3030S	118	23325030	E-3030S	40・46LA,32SX	2,520(税抜価格 2,400)
E-4010S	200	26028010	E-4010S	61FX,65LA	3,990(税抜価格 3,800)

チューンド・サイレンサー T-6010



**適合エンジン
For 140RX**
(72104300) **¥18,900**
(税抜価格 ¥18,000)

シリコン・チューブ式



140RX
(72104220) **¥525** (税抜価格 ¥500)

チューンドサイレンサーとエキゾースト・ヘッドを接続するためのシリコンチューブで、高温、高圧に耐えるタイプです。

パワーブーストパイプ

パワーブーストパイプ105



91HZから排気量UPされた105HZに適合したヘリコプター用サイレンサーです。特に3Dフライトで必要とする回転域で優れた出力特性を発揮します。またホバリングやアイドリング域においても、常に安定した性能を発揮しエンジン調整が容易に行えます。

**適合エンジン
For MAX-105HZ,
105HZ-R,
MAX-91HZシリーズ**
(72146000) **¥17,220**
(税抜価格 ¥16,400)

パワーブーストパイプ55Ⅱ



年々要求パワーが高くなる50クラスヘリ用に開発された新パワーブーストパイプです。サイレンサー本体の容量が増えた事により、よりパワフルで静かな飛びを実現します。

**適合エンジン
For MAX-55HZ-R,
55HZ Hyper,
50SX-H RING Hyper**
(72147000) **¥9,450**
(税抜価格 ¥9,000)

パワーブーストパイプ90 (3Dフライト専用)



91HZシリーズ用に開発された90クラスヘリコプター3Dフライト専用サイレンサーです。ヘリコプターに要求されるアイドリングや、ホバリングの安定性を確保しながら上空飛行時に常用する回転域で優れた性能を発揮するサイレンサーです。

**適合エンジン
For MAX-91HZシリーズ**
(72145000) **¥16,380**
(税抜価格 ¥15,600)

パワーブーストパイプ55



50クラスヘリ用エンジンに装着することでよりトルクフルなピークパワーを体感していただける理想の排気システムです。3DフライトはもちろんF3Cフライトにも優れたパワー特性を発揮します。

**適合エンジン
For MAX-55HZ Hyper,
50SX-H RING Hyper**
(72144000) **¥9,009**
(税抜価格 ¥8,580)

エキゾースト ガスケットセット55HZ



(3枚入り)

50クラスヘリエンジンのサイレンサー取付面に使用します。排気漏れが防げる為、耐久性、メンテナンス性が向上します。

(72144040) **¥630** (税抜価格 ¥600)

**適合エンジン
For MAX-55HZ Hyper,
50SX-H RING Hyper**

ジョイント 一式



熱処理済の耐久力重視設計で、ヘビーデューティな使用条件にも十分対応します。

品名コード	適合エンジン	価格(円)
21342000	15CV,18CV-RM・MX (3.5mm)	1,470(税抜価格 1,400)
22442009	21VZ-M,21RG-M,21RZ-M,32SX-MX (4.0mm)	1,365(税抜価格 1,300)

フライホイール

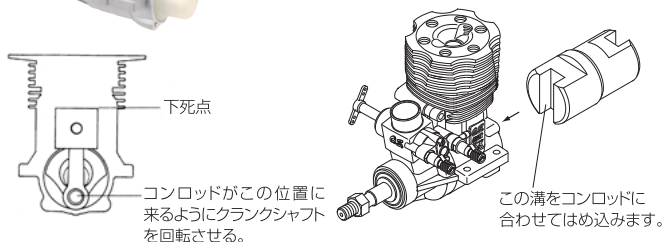
精密機械加工によって保証されたすぐれたダイナミックバランス。機種、用途に合わせた大きさ、形状に設計されています。

品名コード	名 称	適合エンジン	価格(円)
71801040	N0.1D	15CV-M・MX	840(税抜価格 800)
71801050	N0.1E	18CV-RM・RMX	1,260(税抜価格 1,200)
71802200	N0.2K	21VZ-M・21XZ-M	2,730(税抜価格 2,600)
71802100	N0.2J	21XM	1,155(税抜価格 1,100)
71804020	N0.4C	46VX-M	1,890(税抜価格 1,800)
71805400	N0.7	61・81VR-M	2,205(税抜価格 2,100)

クランクシャフト・クランプ



ヘリコプター用エンジンのクーリングファン等をクランクシャフトへ取り付けの場合、クランクシャフトを固定し、共回りを防ぎ確実にジョイントやパイロットシャフトを締め付けることができます。エンジニアリングプラスチック（ポリアセタール樹脂）製のため耐油性、耐久性が高くしかも、エンジンのクランクケースやコンロッド、クランクシャフトに傷をつけることもありません。



品名コード	名 称	適合エンジン	価格 (円)
71530600	37	37SZ-H	735 (税抜価格 ¥700)
71530400	3246	32・50SX-H 55HZ	1,050 (税抜価格 ¥1,000)
71530300	3261	32・61SX-H・RX-H・LX-H・SF-H	1,050 (税抜価格 ¥1,000)
71530500	7091	70SZ-H 91SX-H	1,050 (税抜価格 ¥1,000)
71530510	91	91SZ・RZ-H 91HZ・HZ-R・HZ-PS	1,050 (税抜価格 ¥1,000)
71530520	91/105	91HZ・105HZシリーズ	1,050 (税抜価格 ¥1,000)

キャブレター用サーモインシュレーター



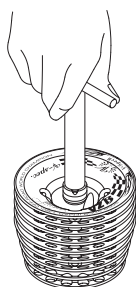
10J, 10M, 10D (21165010) ¥735 (税抜価格 ¥700)
 20K, 21E, 21C, 21J (23781110) ¥735 (税抜価格 ¥700)
 11L, 11K, 11H, 11(B), 12F (21982900) ¥735 (税抜価格 ¥700)
 21B, 40E, 70C (23818140) ¥735 (税抜価格 ¥700)
 61E, E-R, E-P2, 60K (27984900) ¥788 (税抜価格 ¥750)

ロング・プラグ・レンチ

スプリングによりプラグがレンチに固定できるのでスケール機やカー用エンジンなどの取付位置が深い場合の脱着に便利です。



(71521000) ¥714
 (税抜価格 ¥680)



タペット調整キット



O.S.4サイクルエンジンは、出荷前に適切なタペットのすきまに調整してありますので、ほとんど調整の必要はありません。エンジンの部品を交換したり、調子が悪い場合のみ、タペット調整キットで点検出来ます。

(72200060) ¥578 (税抜価格 ¥550)

内容

- シクネスゲージ (0.04mm 0.1mm)
- 1.5mm六角レンチ ●5.0mmスパナ

*FS-62V・95V・200S・200S-PIにはM3ナット用5.5mmスパナが必要です。

タップ・ドリル・セット



M2.6 (72901000) ¥840 (税抜価格 ¥800)
 M3.0 (72901001) ¥840 (税抜価格 ¥800)
 M3.5 (72901002) ¥840 (税抜価格 ¥800)
 M4.0 (72901003) ¥840 (税抜価格 ¥800)

O.S.バイオエタノール・グロー燃料・BE-1

O.S.エンジンが提唱する「バイオ・エタノール」とは現在使用されているメタノールを主成分とするグローエンジン用燃料に代わる新しい燃料、そしてその燃料を使用することで環境に優しい運転を可能にした、新しいエンジンのラインナップを象徴する新コンセプトの燃料です。



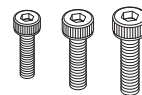
4リットル缶 1本入り
 (79710010) ¥3,832 (税抜価格 ¥3,650)

4リットル缶 2本入り
 (79710020) ¥7,281 (税抜価格 ¥6,935)

キャップスクリューセット

M2.6×5 (79871010) M3.5×8 (79871060) M3.5×25 (79871105)
 M2.6×7 (79871020) M3.5×10 (79871070) 10本入り
 M2.6×8 (79871025) M3.5×12 (79871080) ¥420 (税抜価格 ¥400)
 M2.6×10 (79871030) M3.5×15 (79871090) M4×20 (79871420)
 M2.6×12 (79871040) M3.5×18 (79871098) M4×25 (79871425)
 M2.6×15 (79871050) M3.5×20 (79871100) 10本入り
 M2.6×18 (79871055) ¥420 (税抜価格 ¥400)

M3.0×8 (79871110) 各セット
 M3.0×10 (79871120) 10本入り
 M3.0×12 (79871140) ¥315 (税抜価格 ¥300)
 M3.0×14 (79871145)
 M3.0×15 (79871150)
 M3.0×16 (79871160)
 M3.0×18 (79871180)
 M3.0×20 (79871200)
 M3.0×28 (79871280)

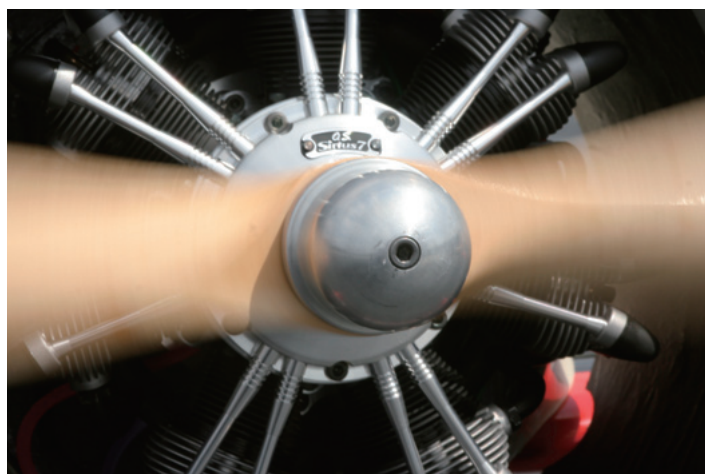


M5×15 (79871515)
 M5×20 (79871520)
 M5×25 (79871525)
 M5×30 (79871530)
 M5×35 (79871535)
 M5×45 (79871545)
 M5×50 (79871550)

各セット
 10本入り
 ¥525 (税抜価格 ¥500)

スプリングワッシャー

3.5 (黒) 20個入り (79872035) ¥210 (税抜価格 ¥200)





エンジンメーカーだから 追求できた理想の 最上級ブレンド

O.S.純正グロー燃料誕生。



飛行機用燃料

A15-18 ニトロ15% (79721000)	オイル18% 4ℓ ¥4,200 (税抜価格 ¥4,000)
A20-18 ニトロ20% (79721001)	オイル18% 4ℓ ¥4,620 (税抜価格 ¥4,400)

日本模型航空連盟公式燃料

O.S.製飛行機用エンジンとの相性を最優先させ開発が進められたO.S.飛行機用グローフェューエルは、始動性、アイドリングの安定性、レスポンスの全てに優れたキャラクターが特徴です。2ストロークエンジン、4ストロークエンジン、どちらも相性は良く、O.S.エンジンはもちろんの事あらゆるグローエンジンにもマッチし、安定したフライトパフォーマンスを引き出す事が可能です。特に低回転時での微妙なスロットル操作についてくるレスポンスの良さが、安定したフライト態勢を作り出すことにも大きく寄与していると言えるでしょう。高いコストパフォーマンスがうれしいA15-18と、JMA公式燃料で競技会でも使用できるA20-18の2種類が登場です。



ヘリ用燃料







H15-18 ニトロ15% (79721100)	オイル18% 4ℓ ¥4,200 (税抜価格 ¥4,000)
日本模型航空連盟公式燃料	
16ℓ ニトロ15% (79721110)	オイル18% ¥14,490 (税抜価格 ¥13,800)
H25-18 ニトロ25% (79721101)	オイル18% 4ℓ ¥4,830 (税抜価格 ¥4,600)
16ℓ ニトロ25% (79721111)	オイル18% ¥16,590 (税抜価格 ¥15,800)

飛行機用と同様に、始動性と安定した出力特性が、最も大きな特徴であるO.S.ヘリコプター用グローフェューエル。独自タイプのオイルを使用することにより、高速運転時にもライバルに差をつけるスムーズなパワーを発揮。また、燃料自体を赤く着色することにより、飛行中の燃料の残量を判断しやすくし、燃料切れトラブルを減少させます。R/Cヘリコプター専用グローフェューエルとして開発し、2種類の燃料を用意しました。F3C競技会などに使用できるJMA公認のH15-18、さらにニトロ成分を高めハイパワーが要求される3Dフライトで、気持ちよくパワーを発揮するH25-18。フライトスタイルに合わせ、使い分けて下さい。

O.S.SPEED RACING PERFORMANCE PARTS

スーパーエアクリーナー

エンジンの最大ポテンシャルを長時間に渡って保ち発揮させるために開発された湿式タイプのエアクリーナーです。特殊フィルター専用オイルで細かな砂、ほこりをシャットアウト、しかも本体との接合部のシール性も充分です。取替用スポンジフィルターエレメントもオイル含浸済です。

種 類	品名コード	名 称	適合エンジン	価格(税抜)
	72403200	スーパーエアクリーナー102	CVシリーズ	¥840 (税抜価格 ¥800)
	72403120	スポンジフィルターエレメント(6個入)		¥473 (税抜価格 ¥450)
	72403202	スーパーエアクリーナー102S	CV、FS-40S-C、 FS-26S-CverII	¥840 (税抜価格 ¥800)
	72403120	スポンジフィルターエレメント(6個入)		¥473 (税抜価格 ¥450)
	72403300	スーパーエアクリーナー103	12TR、15RX	¥840 (税抜価格 ¥800)
	72403320	スポンジフィルターエレメント(4個入)		¥473 (税抜価格 ¥450)
	72412000	スーパーエアクリーナー202	12TZ、12TG、12XZ、 21オンロードカー用エンジン	¥1,050 (税抜価格 ¥1,000)
	72412200	スポンジフィルターエレメント(4個入)		¥525 (税抜価格 ¥500)
	72413000	スーパーエアクリーナー203	21~28XZ、30VG 21オフロードバギー用エンジン	¥2,205 (税抜価格 ¥2,100)
	72413200	スポンジフィルターエレメント(4個入)		¥683 (税抜価格 ¥650)
	72415000	スーパーエアクリーナー204		¥1,155 (税抜価格 ¥1,100)
	72415200	スポンジフィルターエレメント(4個入)		¥683 (税抜価格 ¥650)

インダクションサイレンサー



ハイパワーかつ静寂性を求めたインダクションサイレンサー。12、21クラスオンロード用エンジンの出力を犠牲にすることなく騒音レベルを低減することが出来ます。また、フィルター込みで19gと重量増加も抑えることが可能です。フィルターに専用オイル(別売)を含浸、組み立てを行い、キャブレターに装着してください。

インダクション
サイレンサー(フィルター付)
(72414000)
¥2,520
(税抜価格 ¥2,400)

インダクション
サイレンサーフィルター(3個入)
(72414100)
¥998
(税抜価格 ¥950)

フィルターオイル
20ml
(72414200)
¥473
(税抜価格 ¥450)

ダスト・キャップ・セット

エンバンを保管する際、排気口、キャブレターなどに装着し内部への埃などの侵入をふせぎます。

品名コード	名 称	価格(税抜)
22884250	φ3 φ16 φ18 ダスト・キャップ 各1個	¥210 (税抜価格 ¥200)
73300305	φ3 ダスト・キャップ 5個入	¥315 (税抜価格 ¥300)
73300712	φ7 ダスト・キャップ 3個入	¥315 (税抜価格 ¥300)
73300812	φ8 ダスト・キャップ 3個入	¥315 (税抜価格 ¥300)
73301012	φ10 ダスト・キャップ 3個入	¥315 (税抜価格 ¥300)
73301212	φ12 ダスト・キャップ 3個入	¥368 (税抜価格 ¥350)
73301612	φ16 ダスト・キャップ 3個入	¥368 (税抜価格 ¥350)
73301812	φ18 ダスト・キャップ 3個入	¥368 (税抜価格 ¥350)

キャブ用レデューサー



品名コード	名 称	価格(税抜)
71533255	φ5.5 アルミ製	¥840 (税抜価格 ¥800)
71533260	φ6 アルミ製	¥840 (税抜価格 ¥800)
71533265	φ6.5 アルミ製	¥840 (税抜価格 ¥800)
71533270	φ7 アルミ製	¥840 (税抜価格 ¥800)
71533280	φ8 アルミ製	¥840 (税抜価格 ¥800)
71533085	φ8.5 アルミ製	¥840 (税抜価格 ¥800)
71533290	φ9 アルミ製	¥840 (税抜価格 ¥800)

プレッシャーチャンバーセット

サイレンサーからのプレッシャーを安定させ、幅広い回転域で安定した燃料供給を可能にします。アルミ削り出しブラックアルマイトフィニッシュで、O.S. SPEEDロゴ入り。樹脂製ホルダーも付属し、確実な取り付けが可能です。



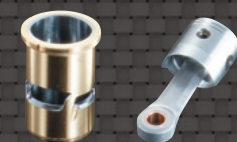
品名コード

71550000

価格(税抜)

¥1,260 (税抜価格 ¥1,200)

ビルトアップパーツセット



シリンダーピストン一式/コンロッド/ピストンピン/ピストンピンリテーナーがセットになった商品です。

品名コード	適合エンジン	価格(税抜)
22013030	MAX-21XZ-R Ver.Ⅱ	¥13,440 (税抜価格 ¥12,800)
21653300	O.S.SPEED 12XZ Spec.Ⅱ	¥9,765 (税抜価格 ¥9,300)
22013020	O.S.SPEED 21XZ-R	¥14,175 (税抜価格 ¥13,500)
22103030	O.S.SPEED 21VZ-B V Spec.Ⅱ	¥13,440 (税抜価格 ¥12,800)

セラミックリアベアリング

品名コード	名 称	価格(税抜)
21931100	12用	¥4,200 (税抜価格 ¥4,000)
23730050	21用	¥6,300 (税抜価格 ¥6,000)

ハイパーフライホイールセット オフロードバギー/トラギー用

品名コード	名 称	適合エンジン	価格(税抜)
71812000	MUGEN用	21~28XZ、30VG	¥1,575 (税抜価格 ¥1,500)
71813000	KYOSHOU用		¥1,575 (税抜価格 ¥1,500)

O.S.SPEED エキゾーストマニホールド&サイレンサー適合表

エンジン	マニホールド 【商品名/商品No./価格(税抜)】	サイレンサー 【商品名/商品No./価格(税抜)】	コンプリートセット 【商品名/商品No./価格(税抜)】
(1/8オフロード) (1/8トラギー) 後方排気 エンジン対応 MAX-21XZ-B MAX-21VZ-B MAX-21VG MAX-25XZ MAX-28XZ MAX-30VG O.S.SPEEDシリーズ	M2000 72106430 ¥2,940 (¥2,800)	T-2060 WN 72106090 ¥8,715 (¥8,300) ※1	
	M2000SC 72106440 ¥3,675 (¥3,500)	T-2060SC WN 72106130 ¥9,240 (¥8,800)	T-2060SC WN コンプリートセット 72106135 ¥11,865 (¥11,300)
		T-2090SC 72106190 ¥9,240 (¥8,800)	T-2090SC コンプリートセット 72106192 ¥11,865 (¥11,300)
	M2002SC 72106480 ¥3,675 (¥3,500)		
		T-2060SC WN 72106130 ¥9,240 (¥8,800)	
(1/8オンロード) (1/8レーシング) 後方排気 エンジン対応 MAX-21XZ-R MAX-21VG O.S.SPEEDシリーズ	M2001 72106860 ¥3,675 (¥3,500)	T-2080 72106810 ¥9,450 (¥9,000)	T-2080 コンプリートセット 72106800 ¥12,390 (¥11,800) ※2
	M2001SC 72106870 ¥3,675 (¥3,500)	T-2080SC 72106851 ¥9,450 (¥9,000)	T-2080SC コンプリートセット 72106850 ¥12,390 (¥11,800)
(1/8モンスタートラック) 後方排気 エンジン対応 MAX-21VG MAX-30VG		T-2070 72106120 ¥8,190 (¥7,800) ※1	

搭載可否は目安です。詳細は車体メーカーまでお問い合わせください。排気口径5.2mmはJMRCOAオーブンクラスに適合、排気口径4.5mmはJMRCASポーツクラスに適合しています。

※1 スーパージョイントチューブ(72103310 又は 72106300)が必要です。 ※2 マニホールドとサイレンサーを付属のアルミリングで挟み込んで固定するタイプです。

エキゾースト・シール・リング

(2個入)

品名コード	適合エンジン	適合サイレンサー	価格(税抜)
21427200	12TZ, 12TG, 12XZ		¥525(税抜価格 ¥500)
22826140	19~28XZ, 30VG	T-2090SC, T-2080, T-2060 WN, T-2060SC WN, T-1060, T-1050SC, T-1040SC	¥525(税抜価格 ¥500)

アルミリング

(アルミリング2個、Cスプリング1個入)

品名コード	適合サイレンサー	適合マニホールド	価格(税抜)
72106820	T-2080	M2001	¥525(税抜価格 ¥500)
72107420	T-1060	M1004	¥525(税抜価格 ¥500)

ジョイントスプリング

(3本入)

品名コード	適合サイレンサー	価格(税抜)
72106042	SCシリーズ	¥525(税抜価格 ¥500)

Cスプリング

(3個入)

品名コード	適合サイレンサー	適合マニホールド	価格(税抜)
72106830	T-2080	M2001	¥315(税抜価格 ¥300)
72107430	T-1060	M1004	¥315(税抜価格 ¥300)

スーパージョイントチューブ

品名コード	適合サイレンサー	価格(税抜)
72103310	T-1040	¥525(税抜価格 ¥500)
72106300	T-2060, T-2070	¥630(税抜価格 ¥600)

O.S.SPEED RACING PERFORMANCE PARTS

頂点を極める卓越したスピードと至高のパワーを追求して・・・



エンジン	車 体	マニホールド 【商品名／商品No.／価格(税抜)】		サイレンサー 【商品名／商品No.／価格(税抜)／排気口径】	コンプリートセット 【商品名／商品No.／価格(税抜)】
(1/10ツーリング) 側方排気 エンジン対応 MAX-12CV MAX-15CV	京商FW05など エンジン縦置き マフラー右出し	72103110 ¥2,625 (¥2,500)		T-1040 R52 72103056 ¥5,775(¥5,500) 5.2mm ※1 	
(1/10ツーリング) 後方排気 エンジン対応 MAX-12XZ MAX-12TG MAX-12TZ	京商VoneRRR、 無限MTX-4など ベルトドライブ・ エンジン横置き マフラー左出し・ 後方排気用シャーシ	M1004 72107460 ¥3,675 (¥3,500)		T-1060 L52 72107410 ¥6,825(¥6,500) 5.2mm T-1060 L45 72107510 ¥6,825(¥6,500) 4.5mm	T-1060 L52 コンプリートセット 72107400 ¥9,975 (¥9,500) ※2 T-1060 L45 コンプリートセット 72107500 ¥9,975(¥9,500) ※2
		M1001 72106420 ¥2,940 (¥2,800)		T-1040 L52 72103051 ¥5,775 (¥5,500) 5.2mm ※1 	
		M1001SC 72106400 ¥3,675 (¥3,500)		T-1050SC L52 72106600 ¥6,510 (¥6,200) 5.2mm 	T-1050SC L52 コンプリートセット 72106700 ¥9,660 (¥9,200)
					E-1010 SPORTS サイレンサー コンプリートセット 72105500 ¥6,825 (¥6,500)
	京商VoneSⅢ専用 ベルトドライブ・ エンジン横置き マフラー左出し・ 後方排気用シャーシ	M1003 72106450 ¥2,940 (¥2,800)		T-1040 L52 72103051 ¥5,775 (¥5,500) 5.2mm ※1 	
		M1003SC 72106460 ¥3,675 (¥3,500)		T-1050SC L52 72106600 ¥6,510 (¥6,200) 5.2mm 	
	京商FW05など タミヤTG10MKⅡなど シャフトドライブ・ エンジン縦置き マフラー右出し・ 後方排気用シャーシ	M1010 72103180 ¥2,940 (¥2,800)		T-1040 R52 72103056 ¥5,775(¥5,500) 5.2mm ※1 	
		M1011SC 72106410 ¥3,675 (¥3,500)		T-1040SC R52 72106320 ¥6,300 (¥6,000) 5.2mm 	T-1040SC R52 コンプリートセット 72106510 ¥9,450 (¥9,000)

搭載可否は目安です。 詳細は車体メーカーまでお問い合わせください。
※1 スーパージョイントチューブ(72103310 又は 72106300)が必要です。 ※2 マニホールドとサイレンサーを付属のアルミリングで挟み込んで固定するタイプです。

マニホールドスプリング				(2本入)
種 類	長 さ	品名コード	適合マニホールド	価格(税抜)
	102mm	72101272	M2000, M2000SC, M2001, M2002SC	¥420(税抜価格 ¥400)
	77mm	72106172	M1001, M1001SC, M1004, M1010	¥420(税抜価格 ¥400)

TOOLに求められる快適性能を追求

カー用グローエンジンの搭載やメンテナンスに必要なサイズのレンチをラインナップしました。精度の高いビットはもちろん、グリップには滑り止めのローレット加工を施し、またレンチの転がりを防止する平面加工も加えました。グリップエンドには一目でサイズが分かるリング加工済み。

O.S.SPEED HEXレンチドライバー



1.5 Code No.71410150
¥1,470 (税抜価格¥1,400)
交換ビット Code No.71414015
¥609 (税抜価格¥580)

2.0 Code No.71410200
¥1,470 (税抜価格¥1,400)
交換ビット Code No.71414020
¥609 (税抜価格¥580)

2.5 Code No.71410250
¥1,470 (税抜価格¥1,400)
交換ビット Code No.71414025
¥609 (税抜価格¥580)

3.0 Code No.71410300
¥1,470 (税抜価格¥1,400)
交換ビット Code No.71414030
¥609 (税抜価格¥580)

O.S.SPEED HEXボールレンチドライバー



2.0 Code No.71411200
¥1,575 (税抜価格¥1,500)
交換ビット Code No.71414120
¥683 (税抜価格¥650)

2.5 Code No.71411250
¥1,575 (税抜価格¥1,500)
交換ビット Code No.71414125
¥683 (税抜価格¥650)

O.S.SPEED マイナスドライバー



Code No.71412300
¥1,533 (税抜価格¥1,460)
交換ビット Code No.71414230
¥609 (税抜価格¥580)

O.S.SPEED ナットドライバー



5.5 Code No.71413550
¥1,953 (税抜価格¥1,860)
交換ビット Code No.71414355
¥1,155 (税抜価格¥1,100)

6.0 Code No.71413600
¥1,953 (税抜価格¥1,860)
交換ビット Code No.71414360
¥1,155 (税抜価格¥1,100)

7.0 Code No.71413700
¥2,037 (税抜価格¥1,940)
交換ビット Code No.71414370
¥1,155 (税抜価格¥1,100)

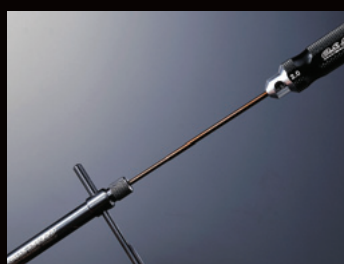
O.S. SPEED
RACING TOOLS

O.S.SPEED プラグレンチ

しっかりとプラグを着脱ができる、プラグレンチは、ブラックボディにO.S. SPEEDのロゴが入ります。レンチの先端は、プラグの脱落防止加工済み。



Code No.71520100
¥1,575
(税抜価格¥1,500)



プラグレンチの頭頂点のネジを緩めると、ハンドル棒の長さが調整可能。これにより、ガスケットを持たないTタイププラグも確実に着脱する事ができます。

O.S.SPEED 駆動系メンテナンスツール



フライホイールの着脱、ならびに調整に便利なフライホイールキー。中心部には0.4mm～0.9mmまで測定可能な(※)クリアランスゲージを備えます。12～30クラス用シャーシに使用するほとんどのフライホイールに使用可。
(※一部、使用できない車種もあります。ご注意ください)

Code No.71415200
¥1,575 (税抜価格¥1,500)



O.S.SPEED フライホイールプラー

Code No.71415100
¥2,415 (税抜価格¥2,300)



O.S.SPEED クラッチレンチ & アジャスター

Code No.71415300
¥1,953 (税抜価格¥1,860)

R/Cカー用エンジンに必要なフライホイールの着脱も、このフライホイールプラーがあれば、エンジンにダメージを与えずに作業可能。12クラスから30クラスまで、O.S.がラインナップする全てのR/Cカー用エンジンに対応しています。

パイロットシャフトに確実にフライホイールを取り付けるためには、クラッチレンチが欠かせない存在。可動式のハンドルで、しっかりとクラッチを固定することが可能です。またアジャスターは、センタックスタイプのクラッチを細かく調整できます。



O.S.SPEED フライホイールキー

エンジンの性能を 100%引き出す。

O.S.グロープラグシリーズ



GLOW PLUGS

エンジンは生き物であると言っても過言ではありません。気温や湿度、そしてそれまでの使用環境によっても、エンジンの持つ絶対パワーやそのパワーフィーリングは一つ一つ異なります。そしてそんなエンジンのパフォーマンスを大きく決定付ける要素の一つがプラグです。プラグの状態に常に気を配るだけで、エンジンの始動性はもちろん、吹き上がりレスポンスなども変わってくるのです。

プラグの熱価って何?

それぞれのエンジンには標準プラグが定められていますが、必ずしもそのプラグを使用しなければならないというわけではありません。各プラグは純度の高いプラチナを主成分とするフィラメントの線形や太さで熱価を調整していますが、プラグが持つ熱価ごとに、ホットタイプとコールドタイプに位置づけられています。それぞれの使い分けは、プラグのフィラメントの熱が高温になり、断線やノッキングによるオーバーヒートが発生する場合、コールドタイプを使って適温に下げ、トラブルを防ぎ、逆に始動後いつまでも温度が上がらず、レスポンスが今ひとつの時にはホットタイプを使用し適正な点火タイミングを得るといように使い分けるといいでしょう。これはそれぞれの熱価の違いにより、点火タイミングを早めたり遅めたりする作用があることを利用しているものです。

プラグが合わない時には……

温度の高いエンジンにホットタイプを使い続けるとプラグが切れてしまう可能性が高くなりますし、温度の低いエンジンにコールドプラグを使っていると、適正なパワーが得られないなど、不具合が出ることも覚えておきたいものです。こうした状況にならないように、まずはそれぞれのエンジンに定められている指定のプラグと、熱価の異なるプラグを数個ずつ工具箱に入れておき、調子が悪い時に交換してみるといいでしょう。

純正プラグの特徴は?

O.S. 製プラグを使い分けるガイドラインとしては、ホットタイプの方がアイドリングが安定していて、混合気が濃い状態にマッチします。一方、コールドタイプのプラグはニードルを絞って使用するためパワーを出すことができますが、調整がシビアになってしまうことも覚えておきましょう。そこで2ストロークの一般的なエンジンを使用する場合は、No.6～No.10の4種類を用意しておくことで安心です。4ストロークエンジンの場合はタイプFをお使いください。

Heat Range Chart ▶▶▶

- 主に小型エンジン用 -

No.6 (旧称 A3) Hot 71605300

- R/C 飛行機用 〈ブレークイン〉
適合機種：25FX、10-65LA、46AX
- R/C カー用 〈ブレークイン〉
入門者用 (ニードルセットが濃いめの走行)
適合機種：12TG、15CV
- R/C ヘリコプター用 〈ブレークイン〉
32 以下のエンジン
適合機種：32SX-H



¥525 (税抜価格 ¥500)

- 主にヘリコプター・10-61クラスの飛行機・カー・ボートのスポーツ、競技用 -

No.7 No.8より濃いめの混合気に強い! Medium Hot 71607100

- R/C 飛行機用 〈一般的なエンジン〉
適合機種：LA、AX、FX シリーズ
- R/C カー用 〈一般的なエンジン〉
適合機種：12TG、15/18CV、21VG、30VG
- R/C ヘリコプター用 〈一般的なエンジン〉
適合機種：37SZ-H、50SX-H Hyper、55/91HZ シリーズ、70/91SZ-H、91RZ-H、105HZ シリーズ



¥536 (税抜価格 ¥510)

- 主に10-61クラスの飛行機・ヘリコプター・カー・ボートのスポーツ、競技用 -

No.8 Medium 71608001

- R/C 飛行機用 〈一般的なエンジン〉
適合機種：LA、AX、FX シリーズ
- R/C カー用 〈一般的なエンジン〉
適合機種：12TG、15/18CV、21VG、30VG
- R/C ヘリコプター用 〈一般的なエンジン〉
適合機種：37SZ-H、50SX-H Hyper、55/91HZ シリーズ、70/91SZ-H、91RZ-H、105HZ シリーズ



¥525 (税抜価格 ¥500)

- 主に61クラス～35ccまでの大型飛行機用高ニトロ燃料で使用されるヘリコプター、カーのスポーツ用、競技用 -

No.10 (旧称 A5) Cold 71605100

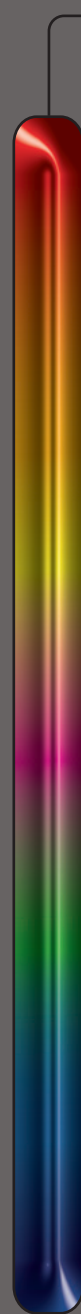
- R/C 飛行機用 〈大型エンジン・60クラス以上〉
適合機種：61/91/160FX、75/120AX、140RX、BGX-1
- R/C カー用 〈ニトロ分の多い場合、焼け気味な時〉
適合機種：12TG、15/18CV、21VG、30VG
- R/C ヘリコプター用 〈ニトロ分の多い場合、焼け気味な時〉
適合機種：37SZ-H、50SX-H Hyper、55/91HZ シリーズ、70/91SZ-H、91RZ-H、105HZ シリーズ



¥578 (税抜価格 ¥550)

HOT

COLD



ロングリーチプラグ

ロングリーチのエンジンに対応。O.S.エンジンを含むミディアムリーチのエンジンにご使用の際はプラグガasketを1枚追加して入れてください。

LC3
71653000

12~21サイズ
オフロードレーシングエンジンに最適

■カー用 ロングリーチタイプエンジン
21TM-T/R

¥557 (税抜価格 ¥530)

LC4
71653400

12~21サイズ
オフロードレーシングエンジンに最適

■カー用 ロングリーチタイプエンジン
21TM-T/R

¥578 (税抜価格 ¥550)

プラグガasket 71690020

5枚 ¥210 (税抜価格 ¥200)

OFF ROAD

T-シリーズプラグ

TZ・VZ・XZシリーズエンジンには、形状が異なるタイプのヘッドが搭載されているため、専用のTシリーズプラグが必要になります。Tタイプヘッドは燃焼効率の高い燃焼室形状と密着性の高いターバー状のシールの効果で、スタンダードエンジンに比べパワーとレスポンス面で優れた特性を持っています。

P3
71641300

21サイズ
オフロードレーシングエンジンに最適

■Tタイプヘッドエンジン用
18TZ, 21VZ-B V-Spec, O.S.Speed 21VZ-B V-Spec,
O.S.Speed 21XZ-B, 21XZ-B, 28XZ

¥662 (税抜価格 ¥630)

P4
71641400

21サイズ
オフロードレーシングエンジンに最適

■Tタイプヘッドエンジン用
18TZ, 21VZ-B V-Spec, O.S.Speed 21VZ-B V-Spec,
O.S.Speed 21XZ-B, 21XZ-B, 28XZ

¥662 (税抜価格 ¥630)

P5
71641500

21サイズ
オフロードレーシングエンジンに最適

■Tタイプヘッドエンジン用
18TZ, 21VZ-B V-Spec, O.S.Speed 21VZ-B V-Spec,
O.S.Speed 21XZ-B, 21XZ-B, 28XZ

¥683 (税抜価格 ¥650)

ノーマルプラグ専用タイプ

R5
71642060

高ニトロ燃料で使用される
カー/ボート用レーシングエンジンに最適

¥578 (税抜価格 ¥550)

ON ROAD

RP6
71642060

12サイズ
オンロードレーシングエンジンに最適

■Tタイプヘッドエンジン用
O.S.Speed 12XZ/12TZ, 12XZ/12TZ
O.S.Speed 21XZ-R, 21VZ-R Ver.II

¥683 (税抜価格 ¥650)

RP7
71642070

12/21サイズ
オンロードレーシングエンジンに最適

■Tタイプヘッドエンジン用
O.S.Speed 12XZ/12TZ, 12XZ/12TZ
O.S.Speed 21XZ-R, 21VZ-R Ver.II

¥714 (税抜価格 ¥680)

RP8
71642080

21サイズ
オンロードレーシングエンジンに最適

■Tタイプヘッドエンジン用
O.S.Speed 21XZ-R, 21VZ-R Ver.II

¥735 (税抜価格 ¥700)

For 4-stroke engines
4サイクル・ロータリー
エンジン用プラグ
Type F

■すべての4サイクルエンジン・ロータリーエンジン
飛行機・カーのスポーツ用、競技用

71615009
¥578 (税抜価格 ¥550)

Bio-Ethanol PLUGS
BE-3



バイオエタノール
専用プラグ

■適合機種: 35・55・75・120AX-BE

71668100
¥609 (税抜価格 ¥580)

2ストローク飛行機用エンジン (2-STROKE ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT)

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
MAX-10LA	31.4	11	61.5	38.6	55.8	38.7	23	33.2	42.8	M5
MAX-15LA	33	14.4	63.7	40	61	39.5	24.8	30.8	48.5	M5
MAX-25AX	38	15	75.5	45	75.1	53	30.6	45.5	59.2	UNF1/4-28
MAX-25LA	36	14	72.8	44	74.5	46.5	29	39	60	UNF1/4-28
MAX-35AX	38	15	75.5	45	77.4	53	30.6	45.5	61.5	UNF1/4-28
MAX-46AXII	44	17.5	119.4	51	85.1	60.4	35	52	67.4	UNF1/4-28
MAX-46LA	40.5	17.5	81.5	48	85	51.2	32	42.5	69	UNF1/4-28
MAX-55AX	44	17.5	85.3	51	90.5	60.4	36	52	72	UNF1/4-28
MAX-61FX	52	25	106.6	61	100.5	66.5	43	54	79	UNF5/16-24
MAX-65AX	52	25	93.3	60	99.5	66.6	40	54.1	78.5	UNF5/16-24
MAX-65LA	52	25	99.8	62	107	61.2	42	48.7	85.4	UNF5/16-24
MAX-75AX	52	25	94.5	61	103.4	66.6	42.6	54.1	81.4	UNF5/16-24
MAX-95AX RING	52	25	94.5	61	103.4	66.6	42.6	54.1	81.3	UNF5/16-24
MAX-120AX RING	58	25	100.2	67	109.1	70	46.5	57.5	85.5	UNF5/16-24
MAX-140RX	58	25	117.2	70	118	78	48.4	65	94	UNF5/16-24
MAX-160FX RING	64	30	115.5	74	123.2	80	51.5	65	96.7	UNF3/8-24

2ストローク飛行機用バイオエタノールエンジン (2-STROKE BIO ETHANOL ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT)

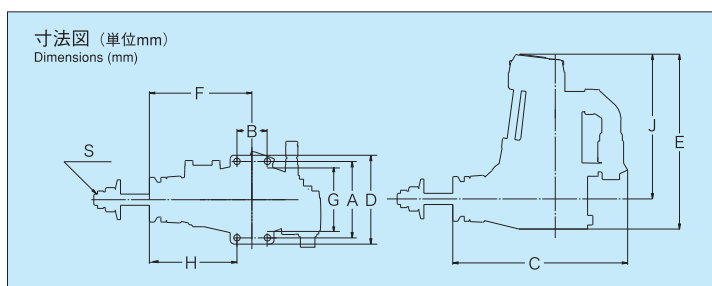
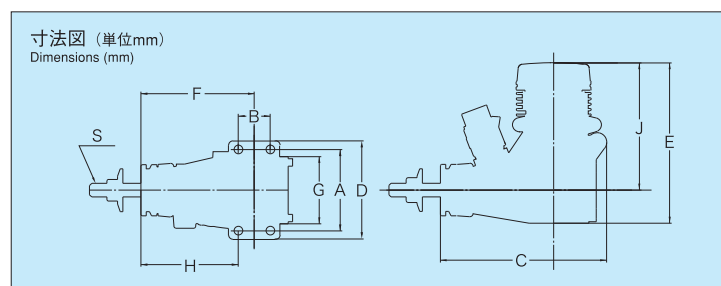
品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
MAX-35AX-BE	38	15	75.5	45	77.4	53	30.6	45.5	61.5	UNF1/4-28
MAX-55AX-BE	44	17.5	85.3	51	90.5	60.4	36	52	72	UNF1/4-28
MAX-75AX-BE	52	25	94.5	61	103.4	66.6	42.6	54.1	81.4	UNF5/16-24
MAX-120AX RING-BE	58	25	100.2	67	109.1	70	46.5	57.5	85.5	UNF5/16-24

4ストローク飛行機用エンジン (4-STROKE ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT)

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
FS-30S	36	14	82	44	86.5	48.5	29	40	70	UNF1/4-28
FS α -56	44	17.5	102.3	51	101.7	59	34	49.3	84	UNF1/4-28
FS-62V	44	17.5	102.8	51	105.1	60	34.1	51.3	87.5	UNF1/4-28
FS α -72	45	20	103.6	54	108	59.5	36	49.5	90	UNF1/4-28
FS α -81	50	21	112	57	117.5	66	40	55.5	97	UNF5/16-24
FS α -81-P	50	21	112	57	117.5	66	40	55.5	97	UNF5/16-24
FS-91SII-P	52	25	122	60	123	66.5	42.6	54	101	UNF5/16-24
FS-91SII	52	25	114.5	60	123	66.5	42.6	54	101	UNF5/16-24
FS-95V	52	25	115.7	61	119	66.5	42.6	54	97.5	UNF5/16-24
FS α -110	52	25	114.5	61	125.4	66.5	42.6	54	103.8	UNF5/16-24
FS α -110-P	52	25	120.2	61	125.6	66.5	42.6	54	104	UNF5/16-24
FS α -155-P	58	25	127.6	67	138.6	77	47	64.5	114	UNF5/16-24
FS-120SIII	58	25	134.5	67	139.5	77	47	64.5	116	UNF5/16-24
FS-120S-E	58	25	134	67	138.5	77	47	64.5	115	UNF5/16-24
FS-200S	58	25	136	67	145	77	48	64.5	119	UNF5/16-24
FS-200S-P	58	25	142	67	145	77	48	64.5	119	UNF5/16-24

飛行機用4ストローク多気筒エンジン (MULTI-CYLINDER ENGINES)

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
FR7-420	122			230	158.5					UNF3/8-24
FR5-300(Sirius)	122			234	158.5					UNF3/8-24
IL-300(Dia-Star)	76	40	50	116	234.3	173	113	48.6	40	UNF3/8-24
FT-160(Gemini-160)	68	56.5	23.5	196	120	50.5	63.5	54		UNF5/16-24
FT-300(Super Gemini-300)	90	55	35	240	148	62	80	56	10	UNF3/8-24
FF-320(Pegasus)	68	56.5	23.5	196	181.5	112.5	125.5	76	62	UNF5/16-24



2-STROKE ENGINES FOR CAR MODEL (カー用エンジン)

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
MAX-12XZ	31.4	11	52.4	39	90.1	34.9	25.4	29.4	76.6	UNF1/4-28
MAX-12TG-P/PX/TG Ver.II	31.4	11	52.4 / 69.5 / 52.4	39	89.5 / 86.8	34.9	25.4	29.4	77 / 73.3	UNF1/4-28
MAX-12TG/TG-X	31.4	11	58.4 / 75.5	39	89.5	40.9	25.4	35.4	77	M5
MAX-15CV-X	31.4	11	74.8	39	87.2	41	—	35.5	74.5	M5
MAX-18CV-R/RX	31.4	11	58.6 / 74.8	39	93.7	41	25 / —	35.5	80.9	M5
MAX-18TZ-TX	31.4	11	80	39	92	40.9	25.4	35.4	79.5	M5
MAX-18TZ(P)-T	31.4	11	52.4	39	92	34.9	25.4	29.4	79.5	UNF1/4-28
MAX-21TM-T/TM-R	31.4	11	53.6	39	101.3	41	25	35.5	85.3	M7x1
MAX-21VG-P	37	21	65.6	45	102.7	44	30.8	33.5	87.4	UNF1/4-28
MAX-21XZ-R Ver.II	37	21	65.6	45	102.3	44	31.6	33.5	86.7	UNF1/4-28
MAX-21XZ-B	37	21	65.6	45	101.9	44	31.6	33.5	86.3	UNF1/4-28
MAX-25XZ	37	21	65.6	45	109.2	44	31.6	33.5	93.6	UNF1/4-28
MAX-28XZ	37	21	65.6	45	111.9	44	31.6	33.5	95.9	UNF1/4-28
MAX-30VG(P)/-X/SR/ES	37	21	65.6 / 82.5 / 65.3 / 79.6	45	113	44	30.8 / — / —	33.5	97.7	UNF1/4-28
O.S.SPEED 12XZ Spec.III	37	21	52.4	39	82.6	34.9	25.4	29.4	69.1	UNF1/4-28
O.S.SPEED 19XZ-B	37	21	65.6	45	101.9	44	31.6	33.5	86.2	UNF1/4-28
O.S.SPEED 21XZ-B	37	21	65.6	45	101.9	44	31.6	33.5	86.3	UNF1/4-28
O.S.SPEED 21XZ-R	37	21	65.6	45	94.4	44	31.6	33.5	78.8	UNF1/4-28

2-STROKE ENGINES FOR HELICOPTER MODEL (ヘリコプター用エンジン)

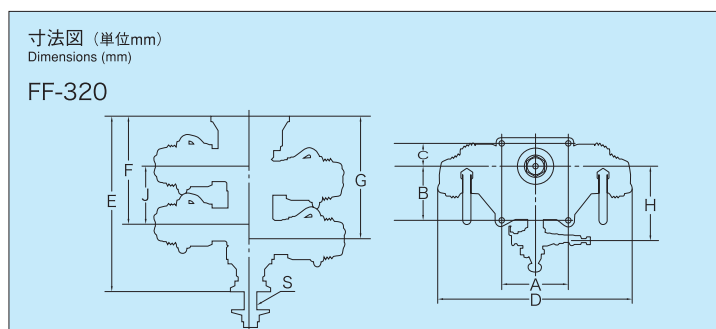
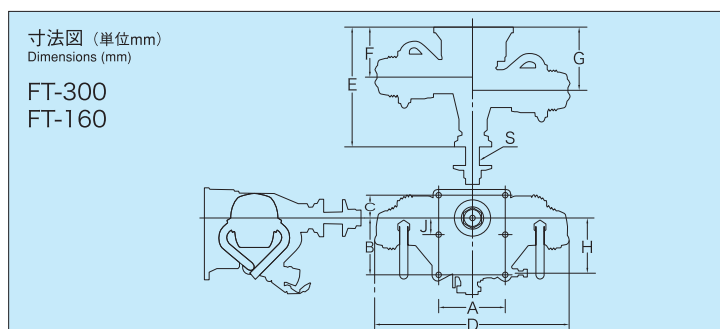
品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
MAX-32SX-H RING	38	15	75	45	76	53	30.3	45.5	60.6	UNF1/4-28
MAX-37SZ-H RING	38	15	75	45	76.5	53	30.6	45.5	61	UNF1/4-28
MAX-50SX-H RING Hyper	44	17.5	85.8	52	92.5	61	36	52.3	74	UNF1/4-28
MAX-55HZ Hyper	44	17.5	76.6	52	90.9	51.6	36	42.85	72.6	UNF1/4-28
MAX-55HZ-R	44	17.5	76.6	52	90.9	51.6	36	42.85	72.6	UNF1/4-28
MAX-91HZ-R	52	25	98	61	102.7	55.4	43	42.9	81.2	UNF5/16-24
MAX-91HZ	52	25	92.5	61	102.7	56.4	43	43.9	81.2	UNF5/16-24
MAX-91HZ-PS	52	25	98	61	102.7	56.4	43	43.9	81.2	UNF5/16-24
O.S.SPEED 91HZ-R 3C	52	25	98	61	102.7	55.4	43	42.9	79	UNF5/16-24
O.S.SPEED 91HZ-R 3D	52	25	98	61	102.7	55.4	43	42.9	79	UNF5/16-24
MAX-105HZ	52	25	85.5	61	100.7	55.4	43	42.9	79.2	UNF5/16-24
MAX-105HZ-R	52	25	85.5	61	100.7	55.4	43	42.9	79.2	UNF5/16-24

2-STROKE ENGINES FOR CONTROL LINE (コントロールライン用エンジン)

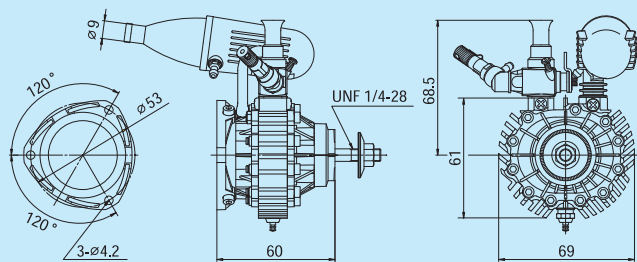
品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
MAX-15LA-S	33	14.4	63.7	40	61	39.5	24.8	30.8	48.5	M5
MAX-25LA-S	36	14	72.8	44	74.5	46.5	29	39	60	UNF1/4-28
MAX-46LA-S	40.5	17.5	81.5	48	85	51.2	32	42.5	69	UNF1/4-28

2-STROKE ENGINES FOR BOAT MODEL (ボート用エンジン)

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
MAX-18CV-RM/-RMX	31.4	11		39	63.3		25		50.5	M5
MAX-21XZ-M	37	21	65.6	45	81.75	44	31.6	33.5	66.15	UNF1/4-28
MAX-46VX-M	45	21		53	87		37		68	UNF1/4-28

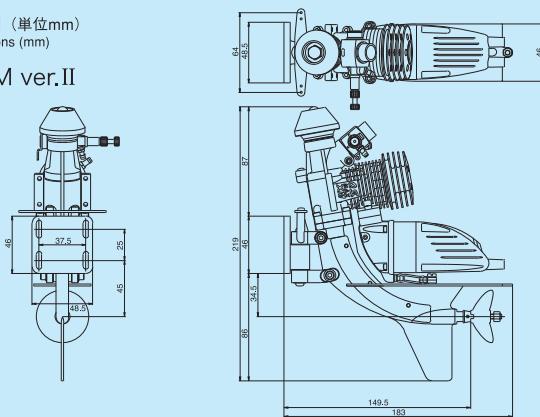


寸法図 (単位mm)
Dimensions (mm) 49-PI TypeII



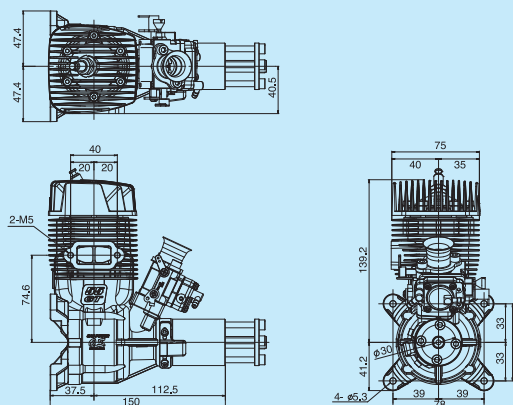
寸法図 (単位mm)
Dimensions (mm) 21XM ver.II

21XM ver.II



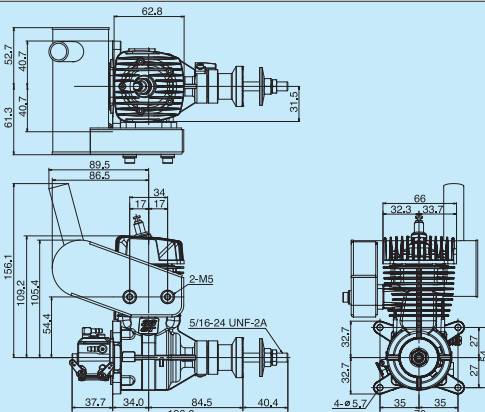
寸法図 (単位mm)
Dimensions (mm) GT55

GT55



寸法図 (単位mm)
Dimensions (mm) GT33

GT33



プロペラデータ表/適合サイレンサー及び重量

飛行機用2ストロークガソリンエンジン GTシリーズ

品名	プロペラサイズ	サイレンサー	サイレンサー重量 (g)
GT55	ブレードイン: 22x8 スタート・スポーツ: 22x10, 23x8, 23x10, 24x8, 24x10		
GT33	ブレードイン: 18x8 スタート・スポーツ: 18x10, 18x12, 19x10, 20x8, 20x10	E-5030	160.5
GT22	ブレードイン: 15x10 スタート・スポーツ: 16x8, 16x10, 17x6, 17x8	E-5040	132.6

飛行機用2ストロークエンジン AXシリーズ

品名	プロペラサイズ	サイレンサー	サイレンサー重量 (g)
MAX-120AX-PS	スポーツ: 15x8~10, 16x8~10		
MAX-120AX	スポーツ: 15x10~12, 16x8~10	E-5020	176.0
MAX-95AX	スポーツ: 14x8, 15x6~8, 16x6~8	E-4040	178.0
MAX-75AX	スポーツ: 13x8~10, 14x6~8	E-4040	178.0
MAX-65AX	スポーツ: 12x6, 13x6~7, 14x6	E-4050	128.0
MAX-55AX	スポーツ: 12x7~8, 13x6~7	E-3070	120.0
MAX-46AXII	スポーツ: 10.5x6, 11x6, 11x7, 11x8, 12x6, 12x7	E-3071	108.0
MAX-35AX	スポーツ: 10x6~7, 11x6, 12x6	E-3080	83.0
MAX-25AX	スポーツ: 9x5~6, 9.5x5, 10x5	E-3080	83.0

飛行機用2ストロークエンジン LAシリーズ

品名	プロペラサイズ	サイレンサー	サイレンサー重量 (g)
MAX-65LA	ブレードイン: 12x6 トレーナー・スポーツ: 12x7~8, 13x6~8	E-4010	149.0
MAX-46LA	ブレードイン: 11x6 トレーナー・スポーツ: 11x6~7	E-3030	83.0
MAX-25LA	ブレードイン: 9x5 トレーナー・スポーツ: 9x5~6	E-2030	65.0
MAX-15LA	ブレードイン: 8x4 トレーナー・スポーツ: 7x5~6, 8x4~5	871	40.0
MAX-10LA	ブレードイン: 7x4 トレーナー・スポーツ: 7x3~5, 8x4	871	40.0

飛行機用4ストロークマルチシリンダーエンジン

品名	プロペラサイズ
FR7-420	スポーツ・スケール: 22x10~12, 23x8~12, 24x8~12, 26x8
FR5-300	スポーツ・スケール: 18x10~12, 20x8~10, 22x8
FF-320	スポーツ・スケール: 18x10~12, 20x8~10, 22x8
IL-300	スポーツ・スケール: 18x10~12, 20x8~10, 22x8
FT-300	スポーツ・スケール: 18x10~12, 20x8~10, 22x8
FT160	スポーツ・スケール: 16x8, 18x6~8, 20x6

飛行機用4ストロークエンジン FS-Vシリーズ

品名	プロペラサイズ	サイレンサー	サイレンサー重量 (g)
FS-95V	スポーツ・スタント: 13x7~9, 14x6~8, スケール: 15x6~8	F-5050	58
FS-65V	スポーツ・スタント: 12x6~7, 13x6~7, スケール: 14x6	F-4050	44

飛行機用4ストロークエンジン FSαシリーズ

品名	プロペラサイズ	サイレンサー	サイレンサー重量 (g)
FSα-155-P	スポーツ・スタント: 16x8~12, 17x8~12	F-6020	95.0
FSα-110-P	スポーツ・スタント: 13x9~11, 14x8~10 スケール: 15x8, 16x8	F-5040	72.0
FSα-110	スポーツ・スタント: 13x9~11, 14x8~10 スケール: 15x8, 16x8	F-5040	72.0
FSα-81-P	スポーツ・スタント・スケール: 13x7~8, 14x6~8	F-5030	54.0
FSα-81	スポーツ・スタント・スケール: 13x7~8, 14x6~8	F-5030	54.0
FSα-72	スポーツ・スタント・スケール: 12x7~8, 13x6~8, 14x6~7	F-5030	54.0
FSα-56	スポーツ・スタント: 12x6~8, 13x6 スケール: 12x6~8, 13x6~7	F-4040	42.0

飛行機用ロータリーエンジン

品名	プロペラサイズ
49PI TYPE II	スポーツ: 9x6~7, 10x4~6, 11x4~5

飛行機用2ストロークバイオエタノールエンジン BEシリーズ

品名	プロペラサイズ	サイレンサー	サイレンサー重量 (g)
MAX-120AX-BE	スポーツ: 15x10~12, 16x8~10	E-5020	176
MAX-75AX-BE	スポーツ: 13x9~10, 14x6~8, 15x6	E-4040	178
MAX-55AX-BE	スポーツ: 12x7~8, 13x6~7	E-3020BE	120
MAX-35AX-BE	スポーツ: 10x6~7, 10.5x6, 11x6	E-3080	83

飛行機用2ストロークエンジン FX/RXシリーズ

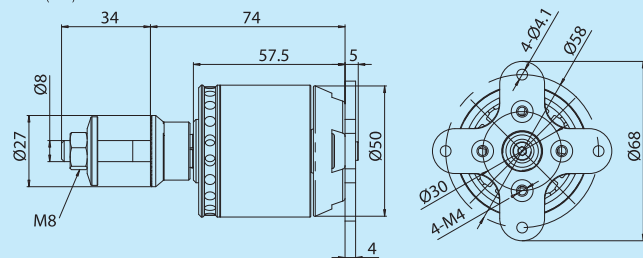
品名	プロペラサイズ	サイレンサー	サイレンサー重量 (g)
MAX-160FX	スポーツ: 15x13~14, 16x12~14, 17x12~13, 18x8~10, 20x8	E-5010	310.0
MAX-140RX	スタント: 16x14, 17x13		
MAX-25FX			

飛行機用4ストロークエンジン FS-Sシリーズ

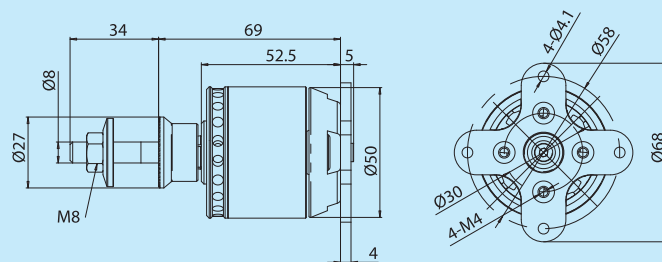
品名	プロペラサイズ	サイレンサー	サイレンサー重量 (g)
FS-200S	スポーツ・スケール: 15x12~14, 16x12~14, 17x10~13, 18x6~10, 18x8~12, 20x8	F-6010	116
FS-200S-P	スポーツ・スタント: 16x12N~15, 16.5x12~14, 17x10N~13, 18x6W~12, 20x8	F-6010	116
FS-91S II	スポーツ・スケール: 15x12~14, 16x12~14, 17x10~13, 18x6~10, 18x8~12, 20x8	F-4020	54.3
FS-30	スポーツ・スケール: 15x12~14, 16x12~14, 17x10~13, 18x6~10, 18x8~12, 20x8	F-2010	18.0

O.S. ENGINE

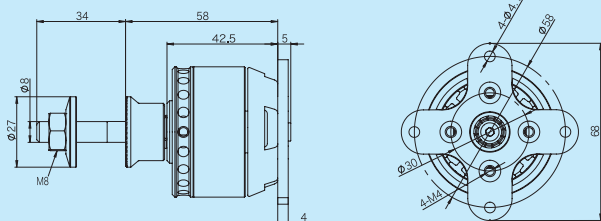
寸法図 (単位:mm) OMA-5025-375
Dimensions (mm)



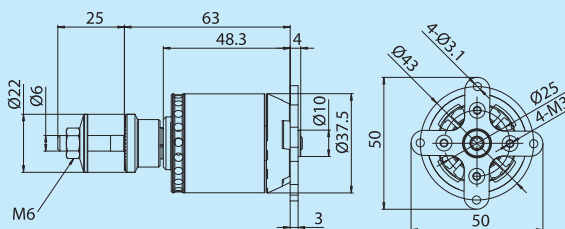
寸法図 (単位:mm) OMA-5020-490
Dimensions (mm)



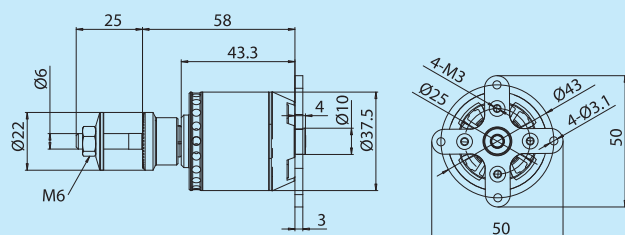
寸法図 (単位:mm) OMA-5010-810
Dimensions (mm)



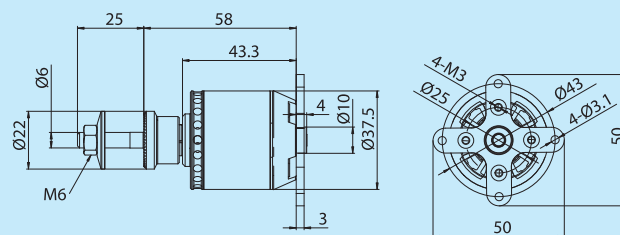
寸法図 (単位:mm) OMA-3825-750
Dimensions (mm)



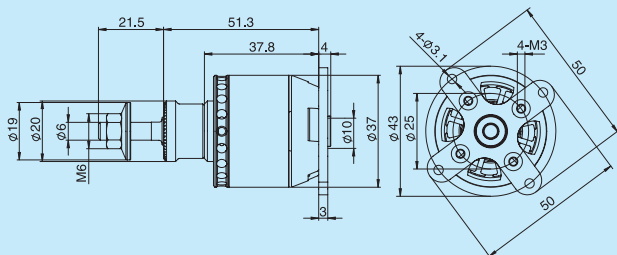
寸法図 (単位:mm) OMA-3820-1200
Dimensions (mm)



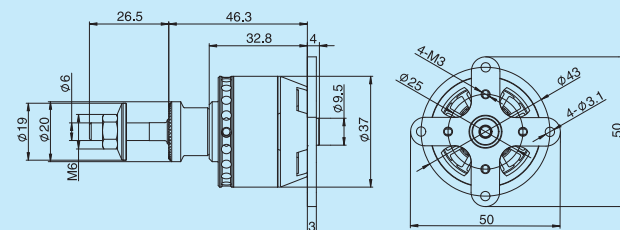
寸法図 (単位:mm) OMA-3820-960
Dimensions (mm)



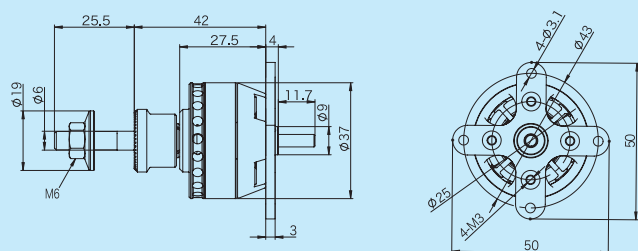
寸法図 (単位:mm) OMA-3815-1000
Dimensions (mm)



寸法図 (単位:mm) OMA-3810-1050
Dimensions (mm)



寸法図 (単位:mm) OMA-3805-1200
Dimensions (mm)



全長3.7m!大迫力の5インチゲージ

子供達に大人気、憧れの新幹線N700系のぞみ号



O.S.新幹線N700ベーシックキット

(未塗装)

¥787,500(税抜¥750,000)

(塗装済)

¥997,500(税抜¥950,000)

(組立済)

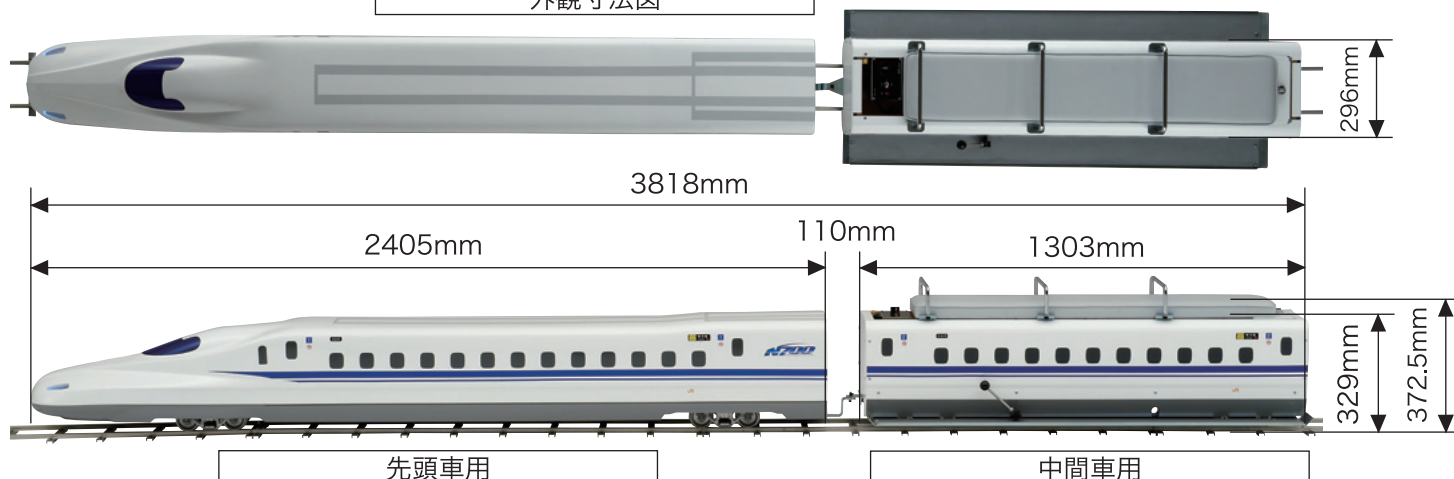
¥1,155,000(税抜¥1,100,000)

N700系のぞみ号誕生。

N700系のぞみは2005年に登場した最新型の新幹線車両で日本の大動脈、東海道新幹線の主力車両として活躍しています。O.S.は、JR東海/JR西日本の承認を取得し、高速運転に特化した特徴ある「エアロ・ダブルウィング」を用いた独特のスタイルの先頭車両を、2.4mに及ぶ大迫力の1/11.3スケールでモデル化しました。屋根上のディテール、窓、側面のブルーライン、行先表示は耐候性に優れたカッティングシートで再現。前照灯/尾灯は高輝度LEDにより点灯可能です。動力車となる中間車両は700系の中間車両をデフォルメし、1.3mのコンパクトなスタイルで設計。パワーユニット搭載のAT-67トラックを2基搭載し(総出力200W、FETチョップパ方式)大人3名の乗車を可能にしました。新幹線の特徴ある音色のホーンも標準装備です。キットは未塗装になりますが、ご希望のお客様には塗装のオーダーも承ります。また購入後すぐ楽しめる完成機もご用意しております。5インチゲージで見事に再現された、子供達に大人気、憧れの新幹線N700系のぞみ号をあなたも楽しんでみませんか？

先頭車両仕様		中間車両仕様		中間車両仕様	
縮尺	1/11.3	軌間	5インチゲージ(127mm)	制御	FTEチョップパ方式
軌間	5インチゲージ(127mm)	最小通過半径	3.8m	電源	12Vバッテリー(38B19R、キットに含まず)
最小通過半径	3.8m	重量	46kg	ブレーキ	電磁ブレーキ(短絡制動)及び 手動式ブレーキ
重量	17.8kg	トラック	AT-67トラック(パワーユニット搭載)		
ボディ材質	FRP(3プライ、色:黒色)	搭載モーター	マブチRS-540SH(4個)	乗車人数	最大乗車人数:3名
トラック	AT-67トラック		出力:200W(1個50W)	ホーン	新幹線ホーン(10Wスピーカー、電子音)

外観寸法図



軌道敷設工事のご相談も承っております。詳しくはロコ係までお問い合わせください。

The Ultimate Hobby LIVE STEAM LOCOMOTIVE.



BALDWIN MOGUL

ボールドウィン モーガル
(アメリカ型)
7.5インチゲージ

実際に石炭を焚き、蒸気で走行するO.S.ライブスチームロコ

ライブスチームロコ ラインアップ



DORTE

ドルテ
5インチゲージ

BR24

(アメリカ型)
5インチゲージ



※写真はオプションパーツを装着しています。

FORTE

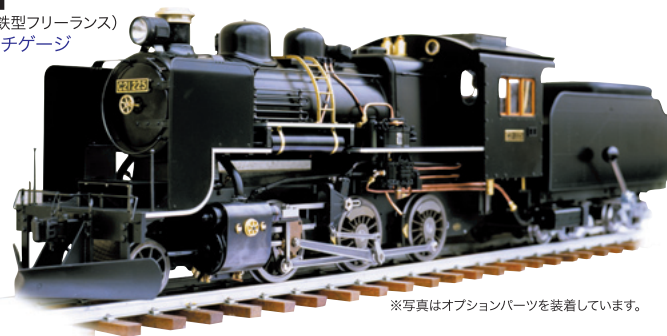
フォルテ
5インチゲージ



※実際の色とは異なる場合があります。

C21

(旧国鉄型フリーランス)
5インチゲージ



※写真はオプションパーツを装着しています。

KOPPEL

コッペル(井笠鉄道)
5インチゲージ



※写真はオプションパーツを装着しています。
※シリンダー、フレーム、車輪、サイドタンクブラケットは未塗装です。



OS-TRAM

トラム
5インチゲージ
※キットは未塗装、一部ハンダ付作業有り



ROCKET

ロケット
(イギリス型)
5インチゲージ

※キットは未塗装です。
※完成機は、マホガニー調になります。

ゲージ	名称	キット価格	完成機価格
7.5インチ	ボールドウィン モーガル	¥2,362,500(税抜価格¥2,250,000)	¥2,782,500(税抜価格¥2,650,000)
5インチ	ドルテ	¥934,500(税抜価格¥890,000)	¥1,186,500(税抜価格¥1,130,000)
5インチ	BR24	¥1,942,500(税抜価格¥1,850,000)	¥2,719,500(税抜価格¥2,590,000)
5インチ	フォルテ	¥924,000(税抜価格¥880,000)	¥1,176,000(税抜価格¥1,120,000)
5インチ	C21	¥1,764,000(税抜価格¥1,680,000)	¥2,037,000(税抜価格¥1,940,000)
5インチ	トラム	¥459,900(税抜価格¥438,000)	¥617,400(税抜価格¥588,000)
5インチ	コッペル	¥1,134,000(税抜価格¥1,080,000)	¥1,470,000(税抜価格¥1,400,000)
5インチ	ロケット	¥456,750(税抜価格¥435,000)	(マホガニー) ¥556,500(税抜価格¥530,000)
			(黄色) ¥588,500(税抜価格¥560,000)

**POWER
TRANSFER**
O.S.Edition
2012
Spring-Summer

O.S. ENGINE

お求めはお近くの O.S. 製品取扱店へ

商品に関するお問い合わせ

O.S. エンジンサービス係 ☎06-6702-0230
e-mail service@os-engines.co.jp

製品仕様の内容は予告なく変更する場合があります。

印刷のため、実際の色とは多少異なる場合があります。

このカタログは2012 年5月現在のものです。

小川精機株式会社 〒546-0003 大阪府大阪市東住吉区今川3-6-15 TEL 06-6702-0225(代表) www.os-engines.co.jp

