

O.S. ALL PRODUCTS CATALOGUE

POWER TRANSFER

O.S. Edition

2015

Vol.31



www.os-engines.co.jp

POWER TRANSFER
O.S.Edition

2015

CONTENTS

3	700-800クラス ヘリコプター用ブラシレスモーター
4	GPS装備ドローン SPYDER 850-Z
5	O.S.SPEED Combo Set
6	NITRO-Xグローフェューエル
7	パワーブーストパイプ55III
8-16	O.S.エンジンラインナップ
17-20	O.S.モーターラインナップ
21-22	O.S.モーターコントローラー(ESC)
23-27	O.S.エンジンアクセサリ
28	マルチコプター用アイテム
29-30	O.S.グロープラグ/ガソリンエンジン用スパークプラグ
31-32	O.S.SPEED カー用アクセサリ
33	O.S.SPEED レーシングツール
34-39	ガソリンエンジン寸法表/プロペラデータ
40-44	O.S.製品価格表
45-46	O.S.ライブスチームロコモティブ

2015 NEW PRODUCTS

www.osspeed.com
O.S. SPEED
Line 3

TUNED SILENCER COMBO SET

CONTENTS

3	700-800クラス ヘリコプター用ブラシレスモーター
4	GPS装備ドローン SPYDER 850-Z
5	O.S.SPEED Combo Set
6	NITRO-Xグローフェューエル
7	パワーブーストパイプ55III
8-16	O.S.エンジンラインナップ
17-20	O.S.モーターラインナップ
21-22	O.S.モーターコントローラー(ESC)
23-27	O.S.エンジンアクセサリ
28	マルチコプター用アイテム
29-30	O.S.グロープラグ/ガソリンエンジン用スパークプラグ
31-32	O.S.SPEED カー用アクセサリ
33	O.S.SPEED レーシングツール
34-39	ガソリンエンジン寸法表/プロペラデータ
40-44	O.S.製品価格表
45-46	O.S.ライブスチームロコモティブ



2015 NEW PRODUCTS

www.osspeed.com
O.S. SPEED
Tuned

TUNED SILENCER COMBO SET

GPS装着完了



GPSアシストを装備した10軸センサー方式コントローラーを新たに採用。
また、モーターには新開発のKV値400タイプを搭載。プロペラとの絶妙な
バランスと相まってより※長時間のフライトを実現しました。

※ 6S-5,000mAh Lipoにて約12分間

O.S. QUAD COPTER SPYDER850-Z

新開発・OMM-3815-400ドローン専用モーター



姿勢制御方式: 10軸センサーシステム+GPSアシスト



(Futaba受信機は別売)

高効率15インチプロペラを新たに採用。



※写真はジンバル付モデル カメラは付属していません

駆動方式: クワッド(4モーター)

サイズ: 対角850mm: 姿勢制御方式: 10軸センサーシステム+GPSアシスト
フライトモード: マニュアル、GPSアシスト(ヘッドレスモード可)、GoHome

モーター: OMM-3815-400 KV 400

重量: 約2.5kg(ジンバル、バッテリー除く)

推奨バッテリー: 6Sリポ5,000mAh (DEANSコネクタータイプ)を推奨

ジンバル: Tarot 2軸方式(GoProHero 3,4専用) 別電源が必要(2-3SLipo200mAhクラス)

O.S.SPYDER 850-Z

標準セット (54047000) ¥149,000

O.S.SPYDER 850-Z

ジンバル付セット (54048000) ¥168,000

本製品はキットです。お客様側での組立作業が必要です。
ホビーユース用途です。(業務用途にはご使用いただけません)
本製品の取扱いに際しては、ラジコンヘリの操縦技能が必要です。

●カメラは付属していません

●表示価格は税抜きです。

欲しいのは最高の性能…… だったら、これをチョイス!

O.S.SPEED R2101 Combo Set

T-2080SCコンプリートセット付き

(1A004) ¥60,000

O.S.SPEEDが培ってきたノウハウを注入し、かつ伝統の各種チューニングを施すことによって低速から高速までストレスのない吹け上がりを実現するとともに、最高回転域の伸びとパワーを両立した燃費性能にも優れた1/8レーシングカー用エンジン。T-2080SCコンプリートセット同梱

2015. 2014年度1/8レーシングカー日本選手権優勝!

We have started to sell SPEED series engines with muffler sets also as COMBO.

ファクトリーチューニングが施されたO.S.SPEEDエンジンのハイパフォーマンスを最大限まで引き出すにはマフラー&マニホールドも同じブランドで統一するのが一番の近道。

今までは個別購入しなければならなかったエンジンとマフラー&マニホールドがセットになり、価格的にもお得でタイムリーに入手出来るとなれば……これはもう、選ばない手はない。

www.osspeed.com
O.S. SPEED
C-Tuned

TUNED SILENCER COMBO SET

2014年度1/10ツーリングカー日本選手権優勝!

O.S.SPEED T1201 Combo Set

T-1070SC L52コンプリートセット付き

(1A401) ¥45,600

先代モデルから継承する高回転域までスムーズに回るモーターのような回転特性を確保しながら、ロングストロークの採用によって低中速域におけるトルク感を向上して、“レースに勝てるスベック”を現実のものとした1/10ツーリングカー用エンジン。T-1070SC L52コンプリートセット同梱

2014 1/8 オフロードバギー世界選手権優勝!

O.S.SPEED B2101 Combo Set

T-2090SCコンプリートセット付き

(1A204) ¥50,500

スクエアストロークの採用によって出力特性を高回転型にふるとともに、低中回転域でのトルクやレスポンスをマイルドにすることでフラットなフィーリングを実現し、ローグリップ路面での扱いやすさを大幅に向上した1/8バギー用エンジン。

T-2090SCコンプリートセット同梱

●表示価格は税抜きです。



“違い”がわかる貴方にこそ 使ってほしい燃料がある。

カー用や飛行機／ヘリコプター用の模型用グロウ燃料で高い品質と、さまざまな選手権での輝かしい戦績を誇るコスモRC燃料のノウハウを継承し、新たに誕生した『NITRO-X(ナイトロックス)』。始動性のよさやアイドリングの安定性に加え、パワーやトルクといったエンジンのパフォーマンスを存分に引き出すためのすべての要素を備えつつ、各カテゴリーで要求されるシビアな使用条件をクリアしたハイクオリティな模型用グロウ燃料の登場は、貴方のR/Cライフをより楽しいものにしてくれるでしょう。



FOR CAR

オンロードレーシング用

ON-ROAD 16 ニトロ16%

2L ¥2,000 **4L** ¥3,900

Code No. 79732200 Code No. 79732400

ON-ROAD 20 ニトロ20%

2L ¥2,200 **4L** ¥4,100

Code No. 79732210 Code No. 79732410

ON-ROAD 25 ニトロ25%

2L ¥2,400 **4L** ¥4,600

Code No. 79732220 Code No. 79732420

オフロードレーシング用

OFF-ROAD 30 ニトロ30%

2L ¥2,800 **4L** ¥5,200

Code No. 79732230 Code No. 79732430

一般カー用

FIELD-MASTER 20 ニトロ20%

2L ¥2,200 **4L** ¥4,100

Code No. 79732240 Code No. 79732440

FOR AIRPLANE/HELICOPTER

STANDARD ニトロ15% オイル18%

4L ¥3,800 Code No. 79731400

POWER ニトロ20% オイル18%

4L ¥4,500 Code No. 79731410

HIGH-POWER ニトロ25% オイル18%

4L ¥5,200 Code No. 79731420

●表示価格は税抜きです。

マフラーが 呼び起こすテイスト グロウにこだわる 男の逸品

Having larger capacity than Powerboost Pipe II, Powerboost Pipe III, which is specially designed for 55HZ and 55HZ-R, performs about 10% more power than Powerboost Pipe II when it is fitted to 55HZ and 55HZ-R.

O.S. PowerBoost Pipe

今だからこそ、グロウエンジンにこだわりを持ってフライトに磨きをかけているユーザーへ、O.S.がまた新たなアイテムをお届けします。パワーブーストパイプ55Ⅲ誕生。3Dを始めとするスポーティなフライトを追及するマニアはもちろん、スケールフルにRCヘリを楽しむフライヤーにも最適な性能と効率が注入されたニューアイテムです。弊社がリリースしている燃料、ナイトロックスとの相性も抜群です。

MAX-55HZ-R
(15650) ¥32,800



パワーブーストパイプ55Ⅲ

適合エンジン: MAX-55HZ Hyper・MAX-55HZ-R
(72149000) ¥12,000

55サイズエンジンに適合。
サイレンサー容量のUPにより、約10%パワーUP
を実現しました

●表示価格は税抜きです。

O.S.ALL PRODUCTS LINE-UP

O.S.製品ラインナップ

O.S. ENGINE

O.S. MOTOR
High Performance Brushless Motors

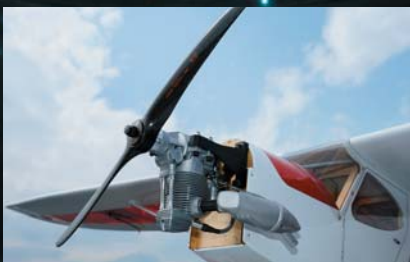


www.osspeed.com
O.S. SPEED
Control



O.S. ENGINE Full Line-UP

飛行機用
2ストローク/4ストローク
ガソリンエンジン



G A S P O W E R E D

2ストローク GTシリーズ

GT15

コードNo. 38160
価格 ¥38,500

要 目	
■ 行程体積	14.95 cc / 0.912 cu.in.
■ ボア	27.7 mm / 1.091 in.
■ ストローク	24.8 mm / 0.976 in.
■ 出力	2.4 ps / 2.37 hp / 15,000 r.p.m.
■ 実用回転数	2,000-15,000 r.p.m.
■ 重量	631 g / 22.26 oz. (エンジン本体) 169 g / 5.97 oz. (サイレンサー) 95 g / 3.35 oz. (イグナイター)

GT22

コードNo. 38200
価格 ¥39,600

要 目	
■ 行程体積	22.12 cc / 1.350 cu.in.
■ ボア	32.0 mm / 1.260 in.
■ ストローク	27.5 mm / 1.083 in.
■ 出力	2.7 ps / 2.66 hp / 9,000 r.p.m.
■ 実用回転数	1,800-9,000 r.p.m.
■ 重量	761.6 g / 26.86 oz. (エンジン本体) 132.6 g / 4.68 oz. (サイレンサー) 105.0 g / 3.70 oz. (イグナイター)

GT33

コードNo. 38300
価格 ¥44,000

要 目	
■ 行程体積	32.98 cc / 2.013 cu.in.
■ ボア	36.0 mm / 1.417 in.
■ ストローク	32.4 mm / 1.276 in.
■ 出力	3.9 ps / 3.85 hp / 9,000r.p.m.
■ 実用回転数	1,800-9,000 r.p.m.
■ 重量	984.2 g / 34.72 oz. (エンジン本体) 187.5 g / 6.61 oz. (サイレンサー) 105.0 g / 3.70 oz. (イグナイター)

GT60 サイレンサー無 / サイレンサー付

コードNo. 38608 / 38600
価格 ¥66,000 / ¥71,500

要 目	
■ 行程体積	59.91 cc / 3.656 cu.in.
■ ボア	44.0 mm / 1.732 in.
■ ストローク	39.4 mm / 1.551 in.
■ 出力	6.08 ps / 6.00 hp / 8,000r.p.m.
■ 実用回転数	1,600-8,000 r.p.m.
■ 重量	1,400 g / 49.38 oz. (エンジン本体) 178.0 g / 6.28 oz. (サイレンサー) 105.0 g / 3.70 oz. (イグナイター)

GGTシリーズ(グローガソリンエンジン)

GGT10

コードNo. 3A400
価格 ¥32,800

要 目	
■ 行程体積	9.73 cc / 0.594 cu.in.
■ ボア	24.0 mm / 0.945 in.
■ ストローク	21.5 mm / 0.846 in.
■ 出力	1.6 ps / 1.58 hp / 10,000r.p.m.
■ 実用回転数	2,000-11,000 r.p.m.
■ 重量	453 g / 15.98 oz. (エンジン本体) 108 g / 3.81 oz. (サイレンサー)

GGT15

コードNo. 3A200
価格 ¥37,400

要 目	
■ 行程体積	14.95 cc / 0.912 cu.in.
■ ボア	27.7 mm / 1.091 in.
■ ストローク	24.8 mm / 0.976 in.
■ 出力	2.35 ps / 2.32 hp / 15,000r.p.m.
■ 実用回転数	2,000-15,000 r.p.m.
■ 重量	610 g / 21.52 oz. (エンジン本体) 169 g / 5.97 oz. (サイレンサー)

4ストローク GFシリーズ

GF30

コードNo. 3A000
価格 ¥68,200

要 目	
■ 行程体積	29.94 cc / 1.827 cu.in.
■ ボア	38.0 mm / 1.496 in.
■ ストローク	26.4 mm / 1.039 in.
■ 出力	2.8 ps / 2.76 hp / 9,000 r.p.m.
■ 実用回転数	1,800-9,000 r.p.m.
■ 重量	990 g / 34.92 oz. (エンジン本体) 113 g / 3.99 oz. (サイレンサー) 95 g / 3.35 oz. (イグナイター)

GF40

コードNo. 39400
価格 ¥74,800

要 目	
■ 行程体積	39.96 cc / 2.439 cu.in.
■ ボア	40.0 mm / 1.575 in.
■ ストローク	31.8 mm / 1.252 in.
■ 出力	3.8 ps / 3.75 hp / 8,600 r.p.m.
■ 実用回転数	1,800-9,000 r.p.m.
■ 重量	1,170 g / 41.27 oz. (エンジン本体) 113 g / 3.99 oz. (サイレンサー) 95 g / 3.35 oz. (イグナイター)

●表示価格は税抜きです。

O.S. ENGINE Full Line-UP

飛行機用
2ストローク
エンジン



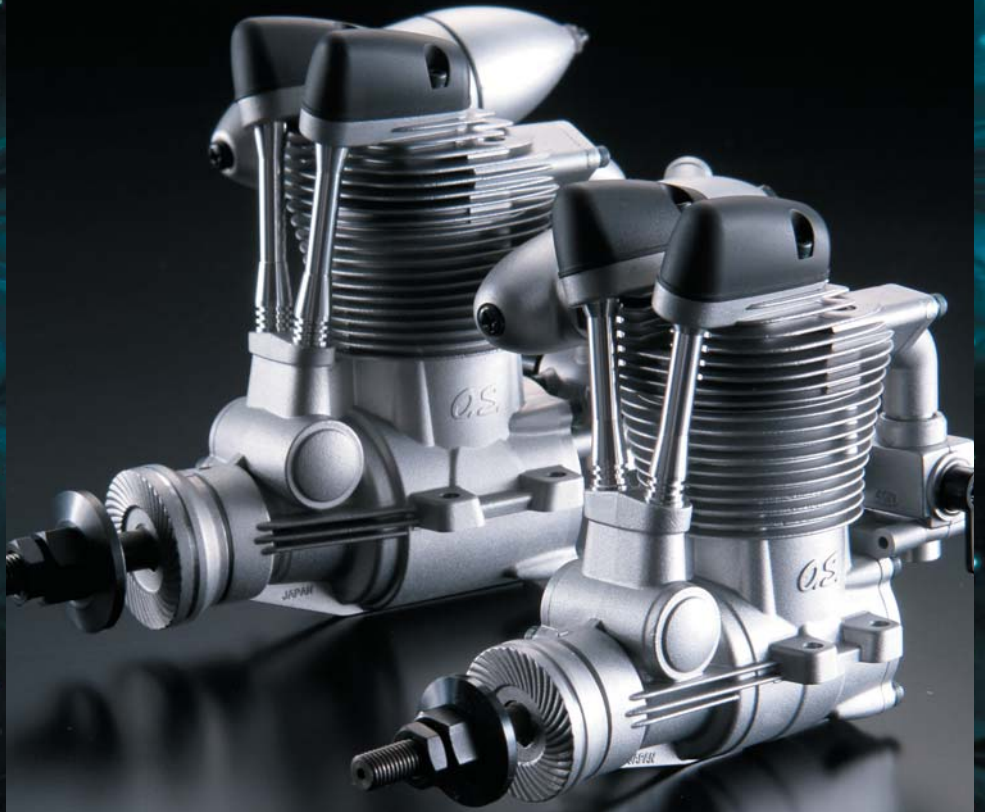
2ストローク エンジン

<p>MAX-25FX コードNo. 12660 価格 ¥16,250</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">要目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>■行程体積</td> <td>4.07 cc / 0.248 cu.in.</td> </tr> <tr> <td>■ボア</td> <td>18.0 mm / 0.709 in.</td> </tr> <tr> <td>■ストローク</td> <td>16.0 mm / 0.630 in.</td> </tr> <tr> <td>■出力</td> <td>0.84 ps / 0.828 hp / 18,000 r.p.m.</td> </tr> <tr> <td>■実用回転数</td> <td>2,500-19,000 r.p.m.</td> </tr> <tr> <td>■重量</td> <td>248 g / 8.75 oz. (エンジン本体) 62 g / 2.19 oz. (サイレンサー)</td> </tr> </tbody> </table>	要目		■行程体積	4.07 cc / 0.248 cu.in.	■ボア	18.0 mm / 0.709 in.	■ストローク	16.0 mm / 0.630 in.	■出力	0.84 ps / 0.828 hp / 18,000 r.p.m.	■実用回転数	2,500-19,000 r.p.m.	■重量	248 g / 8.75 oz. (エンジン本体) 62 g / 2.19 oz. (サイレンサー)	<p>MAX-35AX コードNo. 13100 価格 ¥18,500</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">要目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>■行程体積</td> <td>5.77 cc / 0.352 cu.in.</td> </tr> <tr> <td>■ボア</td> <td>20.2 mm / 0.795 in.</td> </tr> <tr> <td>■ストローク</td> <td>18.0 mm / 0.709 in.</td> </tr> <tr> <td>■出力</td> <td>1.3 ps / 1.28 hp / 16,000 r.p.m.</td> </tr> <tr> <td>■実用回転数</td> <td>2,500-17,000 r.p.m.</td> </tr> <tr> <td>■重量</td> <td>280 g / 9.88 oz. (エンジン本体) 83.0 g / 2.93 oz. (サイレンサー)</td> </tr> </tbody> </table>	要目		■行程体積	5.77 cc / 0.352 cu.in.	■ボア	20.2 mm / 0.795 in.	■ストローク	18.0 mm / 0.709 in.	■出力	1.3 ps / 1.28 hp / 16,000 r.p.m.	■実用回転数	2,500-17,000 r.p.m.	■重量	280 g / 9.88 oz. (エンジン本体) 83.0 g / 2.93 oz. (サイレンサー)	<p>MAX-46AX II コードNo. 15490 価格 ¥18,700</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">要目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>■行程体積</td> <td>7.45 cc / 0.455 cu.in.</td> </tr> <tr> <td>■ボア</td> <td>22.0 mm / 0.866 in.</td> </tr> <tr> <td>■ストローク</td> <td>19.6 mm / 0.772 in.</td> </tr> <tr> <td>■出力</td> <td>1.65 ps / 1.63 hp / 16,000 r.p.m.</td> </tr> <tr> <td>■実用回転数</td> <td>2,000-17,000 r.p.m.</td> </tr> <tr> <td>■重量</td> <td>378 g / 13.33 oz. (エンジン本体) 108 g / 3.81 oz. (サイレンサー)</td> </tr> </tbody> </table>	要目		■行程体積	7.45 cc / 0.455 cu.in.	■ボア	22.0 mm / 0.866 in.	■ストローク	19.6 mm / 0.772 in.	■出力	1.65 ps / 1.63 hp / 16,000 r.p.m.	■実用回転数	2,000-17,000 r.p.m.	■重量	378 g / 13.33 oz. (エンジン本体) 108 g / 3.81 oz. (サイレンサー)	<p>MAX-55AX コードNo. 15612 価格 ¥22,000</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">要目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>■行程体積</td> <td>8.93 cc / 0.545 cu.in.</td> </tr> <tr> <td>■ボア</td> <td>23.0 mm / 0.906 in.</td> </tr> <tr> <td>■ストローク</td> <td>21.5 mm / 0.846 in.</td> </tr> <tr> <td>■出力</td> <td>1.7 ps / 1.68 hp / 16,000 r.p.m.</td> </tr> <tr> <td>■実用回転数</td> <td>2,000-17,000 r.p.m.</td> </tr> <tr> <td>■重量</td> <td>404 g / 14.25 oz. (エンジン本体) 108 g / 3.81 oz. (サイレンサー)</td> </tr> </tbody> </table>	要目		■行程体積	8.93 cc / 0.545 cu.in.	■ボア	23.0 mm / 0.906 in.	■ストローク	21.5 mm / 0.846 in.	■出力	1.7 ps / 1.68 hp / 16,000 r.p.m.	■実用回転数	2,000-17,000 r.p.m.	■重量	404 g / 14.25 oz. (エンジン本体) 108 g / 3.81 oz. (サイレンサー)
要目																																																											
■行程体積	4.07 cc / 0.248 cu.in.																																																										
■ボア	18.0 mm / 0.709 in.																																																										
■ストローク	16.0 mm / 0.630 in.																																																										
■出力	0.84 ps / 0.828 hp / 18,000 r.p.m.																																																										
■実用回転数	2,500-19,000 r.p.m.																																																										
■重量	248 g / 8.75 oz. (エンジン本体) 62 g / 2.19 oz. (サイレンサー)																																																										
要目																																																											
■行程体積	5.77 cc / 0.352 cu.in.																																																										
■ボア	20.2 mm / 0.795 in.																																																										
■ストローク	18.0 mm / 0.709 in.																																																										
■出力	1.3 ps / 1.28 hp / 16,000 r.p.m.																																																										
■実用回転数	2,500-17,000 r.p.m.																																																										
■重量	280 g / 9.88 oz. (エンジン本体) 83.0 g / 2.93 oz. (サイレンサー)																																																										
要目																																																											
■行程体積	7.45 cc / 0.455 cu.in.																																																										
■ボア	22.0 mm / 0.866 in.																																																										
■ストローク	19.6 mm / 0.772 in.																																																										
■出力	1.65 ps / 1.63 hp / 16,000 r.p.m.																																																										
■実用回転数	2,000-17,000 r.p.m.																																																										
■重量	378 g / 13.33 oz. (エンジン本体) 108 g / 3.81 oz. (サイレンサー)																																																										
要目																																																											
■行程体積	8.93 cc / 0.545 cu.in.																																																										
■ボア	23.0 mm / 0.906 in.																																																										
■ストローク	21.5 mm / 0.846 in.																																																										
■出力	1.7 ps / 1.68 hp / 16,000 r.p.m.																																																										
■実用回転数	2,000-17,000 r.p.m.																																																										
■重量	404 g / 14.25 oz. (エンジン本体) 108 g / 3.81 oz. (サイレンサー)																																																										
<p>MAX-65AX コードNo. 16520 価格 ¥28,600</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">要目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>■行程体積</td> <td>10.63 cc / 0.649 cu.in.</td> </tr> <tr> <td>■ボア</td> <td>24.0 mm / 0.945 in.</td> </tr> <tr> <td>■ストローク</td> <td>23.5 mm / 0.925 in.</td> </tr> <tr> <td>■出力</td> <td>1.75 ps / 1.73 hp / 16,000 r.p.m.</td> </tr> <tr> <td>■実用回転数</td> <td>2,000-17,000 r.p.m.</td> </tr> <tr> <td>■重量</td> <td>497 g / 17.53 oz. 128 g / 4.52 oz.</td> </tr> </tbody> </table>	要目		■行程体積	10.63 cc / 0.649 cu.in.	■ボア	24.0 mm / 0.945 in.	■ストローク	23.5 mm / 0.925 in.	■出力	1.75 ps / 1.73 hp / 16,000 r.p.m.	■実用回転数	2,000-17,000 r.p.m.	■重量	497 g / 17.53 oz. 128 g / 4.52 oz.	<p>MAX-75AX コードNo. 17400 価格 ¥30,300</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">要目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>■行程体積</td> <td>12.29 cc / 0.75 cu.in.</td> </tr> <tr> <td>■ボア</td> <td>25.8 mm / 1.016 in.</td> </tr> <tr> <td>■ストローク</td> <td>23.5 mm / 0.925 in.</td> </tr> <tr> <td>■出力</td> <td>2.4 ps / 2.37 hp / 15,000 r.p.m.</td> </tr> <tr> <td>■実用回転数</td> <td>2,000-16,000 r.p.m.</td> </tr> <tr> <td>■重量</td> <td>578 g / 20.39 oz. (エンジン本体) 169 g / 5.97 oz. (サイレンサー)</td> </tr> </tbody> </table>	要目		■行程体積	12.29 cc / 0.75 cu.in.	■ボア	25.8 mm / 1.016 in.	■ストローク	23.5 mm / 0.925 in.	■出力	2.4 ps / 2.37 hp / 15,000 r.p.m.	■実用回転数	2,000-16,000 r.p.m.	■重量	578 g / 20.39 oz. (エンジン本体) 169 g / 5.97 oz. (サイレンサー)	<p>MAX-95AXRING コードNo. 19120 価格 ¥34,700</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">要目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>■行程体積</td> <td>15.55 cc / 0.949 cu.in.</td> </tr> <tr> <td>■ボア</td> <td>27.7 mm / 1.091 in.</td> </tr> <tr> <td>■ストローク</td> <td>25.8 mm / 1.016 in.</td> </tr> <tr> <td>■出力</td> <td>2.9 ps / 2.86 hp / 15,000 r.p.m.</td> </tr> <tr> <td>■実用回転数</td> <td>2,000-16,000 r.p.m.</td> </tr> <tr> <td>■重量</td> <td>567 g / 20.0 oz. (エンジン本体) 169 g / 5.97 oz. (サイレンサー)</td> </tr> </tbody> </table>	要目		■行程体積	15.55 cc / 0.949 cu.in.	■ボア	27.7 mm / 1.091 in.	■ストローク	25.8 mm / 1.016 in.	■出力	2.9 ps / 2.86 hp / 15,000 r.p.m.	■実用回転数	2,000-16,000 r.p.m.	■重量	567 g / 20.0 oz. (エンジン本体) 169 g / 5.97 oz. (サイレンサー)	<p>MAX-120AXRING コードNo. 19210 価格 ¥38,500</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">要目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>■行程体積</td> <td>19.96 cc / 1.218 cu.in.</td> </tr> <tr> <td>■ボア</td> <td>30.4 mm / 1.197 in.</td> </tr> <tr> <td>■ストローク</td> <td>27.5 mm / 1.083 in.</td> </tr> <tr> <td>■出力</td> <td>3.1 ps / 3.06 hp / 9,000 r.p.m.</td> </tr> <tr> <td>■実用回転数</td> <td>1,800-9,500 r.p.m.</td> </tr> <tr> <td>■重量</td> <td>647 g / 22.82 oz. (エンジン本体) 176 g / 6.21 oz. (サイレンサー) 219.2 g / 7.73 oz. (90°アダプター装着) 245 g / 8.64 oz. (エキステーションアダプター装着)</td> </tr> </tbody> </table>	要目		■行程体積	19.96 cc / 1.218 cu.in.	■ボア	30.4 mm / 1.197 in.	■ストローク	27.5 mm / 1.083 in.	■出力	3.1 ps / 3.06 hp / 9,000 r.p.m.	■実用回転数	1,800-9,500 r.p.m.	■重量	647 g / 22.82 oz. (エンジン本体) 176 g / 6.21 oz. (サイレンサー) 219.2 g / 7.73 oz. (90°アダプター装着) 245 g / 8.64 oz. (エキステーションアダプター装着)
要目																																																											
■行程体積	10.63 cc / 0.649 cu.in.																																																										
■ボア	24.0 mm / 0.945 in.																																																										
■ストローク	23.5 mm / 0.925 in.																																																										
■出力	1.75 ps / 1.73 hp / 16,000 r.p.m.																																																										
■実用回転数	2,000-17,000 r.p.m.																																																										
■重量	497 g / 17.53 oz. 128 g / 4.52 oz.																																																										
要目																																																											
■行程体積	12.29 cc / 0.75 cu.in.																																																										
■ボア	25.8 mm / 1.016 in.																																																										
■ストローク	23.5 mm / 0.925 in.																																																										
■出力	2.4 ps / 2.37 hp / 15,000 r.p.m.																																																										
■実用回転数	2,000-16,000 r.p.m.																																																										
■重量	578 g / 20.39 oz. (エンジン本体) 169 g / 5.97 oz. (サイレンサー)																																																										
要目																																																											
■行程体積	15.55 cc / 0.949 cu.in.																																																										
■ボア	27.7 mm / 1.091 in.																																																										
■ストローク	25.8 mm / 1.016 in.																																																										
■出力	2.9 ps / 2.86 hp / 15,000 r.p.m.																																																										
■実用回転数	2,000-16,000 r.p.m.																																																										
■重量	567 g / 20.0 oz. (エンジン本体) 169 g / 5.97 oz. (サイレンサー)																																																										
要目																																																											
■行程体積	19.96 cc / 1.218 cu.in.																																																										
■ボア	30.4 mm / 1.197 in.																																																										
■ストローク	27.5 mm / 1.083 in.																																																										
■出力	3.1 ps / 3.06 hp / 9,000 r.p.m.																																																										
■実用回転数	1,800-9,500 r.p.m.																																																										
■重量	647 g / 22.82 oz. (エンジン本体) 176 g / 6.21 oz. (サイレンサー) 219.2 g / 7.73 oz. (90°アダプター装着) 245 g / 8.64 oz. (エキステーションアダプター装着)																																																										

●表示価格は税抜きです。

O.S. ENGINE Full Line-UP

飛行機用
2ストローク/4ストローク
エンジン



A I R C R A F T

LAシリーズ

MAX-15LA

コードNo. 11532

価格 ¥10,500

要 目	
■ 行程体積	2.49 cc / 0.152 cu.in.
■ ボア	15.2 mm / 0.598 in.
■ ストローク	13.7 mm / 0.539 in.
■ 出力	0.41 ps / 0.40 hp / 17,000r.p.m.
■ 実用回転数	2,500-18,000 r.p.m.
■ 重量	138 g / 4.87 oz. (エンジン本体) 37 g / 1.31 oz. (サイレンサー)

LAシリーズ コントロールライン用

MAX-15LA-S

コードNo. 11536

価格 ¥10,250

要 目	
■ 行程体積	2.49 cc / 0.152 cu.in.
■ ボア	15.2 mm / 0.598 in.
■ ストローク	13.7 mm / 0.539 in.
■ 出力	0.41 ps / 0.40 hp / 17,000r.p.m.
■ 実用回転数	2,500-18,000 r.p.m.
■ 重量	129.5 g / 4.56 oz. (エンジン本体) 37 g / 1.31 oz. (サイレンサー)

MAX-25LA-S

コードNo. 12361

価格 ¥11,130

要 目	
■ 行程体積	4.07 cc / 0.249 cu.in.
■ ボア	18.0 mm / 0.709 in.
■ ストローク	16.0 mm / 0.630 in.
■ 出力	0.6 ps / 0.59 hp / 15,000r.p.m.
■ 実用回転数	2,000-16,000 r.p.m.
■ 重量	185.5 g / 6.54 oz. (エンジン本体) 62 g / 2.19 oz. (サイレンサー)

MAX-46LA-S

コードNo. 13411

価格 ¥12,380

要 目	
■ 行程体積	7.64 cc / 0.467 cu.in.
■ ボア	23.0 mm / 0.906 in.
■ ストローク	18.4 mm / 0.724 in.
■ 出力	1.2 ps / 1.18 hp / 15,000 r.p.m.
■ 実用回転数	2,000-16,000 r.p.m.
■ 重量	263 g / 9.29 oz. (エンジン本体) 83 g / 2.93 oz. (サイレンサー)

4ストローク エンジン

FSα-56

コードNo. 34300

価格 ¥35,400

要 目	
■ 行程体積	9.32 cc / 0.569 cu.in.
■ ボア	24.0 mm / 0.945 in.
■ ストローク	20.6 mm / 0.811 in.
■ 出力	1.0 ps / 0.99 hp / 10,000 r.p.m.
■ 実用回転数	2,400-13,000 r.p.m.
■ 重量	419 g / 14.8 oz. (エンジン本体) 42 g / 1.48 oz. (サイレンサー)

FS-62V

コードNo. 30600

価格 ¥36,000

要 目	
■ 行程体積	10.11 cc / 0.617 cu.in.
■ ボア	25.0 mm / 0.984 in.
■ ストローク	20.6 mm / 0.811 in.
■ 出力	1.1 ps / 1.08 hp / 11,000 r.p.m.
■ 実用回転数	2,400-11,000 r.p.m.
■ 重量	442 g / 15.59 oz. (エンジン本体) 44 g / 1.55 oz. (サイレンサー)

FSα-72

コードNo. 34720

価格 ¥38,100

要 目	
■ 行程体積	11.79 cc / 0.720 cu.in.
■ ボア	27.0 mm / 1.063 in.
■ ストローク	20.6 mm / 0.811 in.
■ 出力	1.2 ps / 1.18 hp / 11,000 r.p.m.
■ 実用回転数	2,400-12,500 r.p.m.
■ 重量	476 g / 16.79 oz. (エンジン本体) 54 g / 1.9 oz. (サイレンサー)

FSα-81-P

コードNo. 34820

価格 ¥42,900

要 目	
■ 行程体積	13.26 cc / 0.809 cu.in.
■ ボア	27.7 mm / 1.091 in.
■ ストローク	22.0 mm / 0.866 in.
■ 出力	1.3 ps / 1.28 hp / 10,000 r.p.m.
■ 実用回転数	2,200-10,000 r.p.m.
■ 重量	570 g / 20.11 oz. (エンジン本体) 54 g / 1.9 oz. (サイレンサー)

●表示価格は税抜きです。

O.S.ENGINE Full Line-UP

飛行機用
4ストロークエンジン

4ストローク
マルチシリンダーエンジン



4ストローク シングルシリンダー

FS-91SII-P

コードNo. 35910

価格 ¥43,000

要目	
■行程体積	25.36 cc / 1.548 cu.in.
■ボア	33.6 mm / 1.323 in.
■ストローク	28.6 mm / 1.126 in.
■出力	2.6 ps / 2.56 hp / 10,000 r.p.m.
■実用回転数	2,000-10,000 r.p.m.
■重量	805 g / 28.40 oz. (エンジン本体) 54.3 g / 1.92 oz. (サイレンサー)

FS-95V

コードNo. 30900

価格 ¥41,800

要目	
■行程体積	15.59 cc / 0.951 cu.in.
■ボア	29.0 mm / 1.142 in.
■ストローク	23.6 mm / 0.929 in.
■出力	1.7 ps / 1.68 hp / 10,000 r.p.m.
■実用回転数	2,100-11,000 r.p.m.
■重量	592 g / 20.88 oz. (エンジン本体) 58 g / 2.05 oz. (サイレンサー)

FS α -110 / (110-P)

コードNo. 35410 / (35420)

価格 ¥48,900 / (¥52,900)

要目	
■行程体積	18.0 cc / 1.10 cu.in.
■ボア	30.4 mm / 1.20 in.
■ストローク	24.8 mm / 0.98 in.
■出力	1.8 ps / 1.77 hp / 10,000 r.p.m.
■実用回転数	2,000-11,000 r.p.m.
■重量	600 g / 19.2 oz. (エンジン本体) (610 g / 21.52 oz.) 72 g / 2.3 oz. (サイレンサー)

FS α -155-P

コードNo. 35430

価格 ¥60,300

要目	
■行程体積	25.36 cc / 1.548 cu.in.
■ボア	33.6 mm / 1.323 in.
■ストローク	28.6 mm / 1.126 in.
■出力	2.6 ps / 2.56 hp / 10,000 r.p.m.
■実用回転数	2,000-10,000 r.p.m.
■重量	805 g / 28.40 oz. (エンジン本体) 95 g / 3.35 oz. (サイレンサー)

4ストローク マルチシリンダー

FS-120SIII

コードNo. 35540

価格 ¥58,900

要目	
■行程体積	19.96 cc / 1.218 cu.in.
■ボア	30.4 mm / 1.197 in.
■ストローク	27.5 mm / 1.083 in.
■出力	2.1 ps / 2.07 hp / 12,000 r.p.m.
■実用回転数	2,000-12,000 r.p.m.
■重量	920 g / 32.5 oz. (エンジン本体) 92.2 g / 3.26 oz. (サイレンサー)

FT-160 (Gemini-160)

コードNo. 36108

価格 ¥133,000

要目	
■行程体積	13.26 cc x 2 / 1.218 cu.in. x 2
■ボア	27.7 mm / 1.091 in.
■ストローク	22.0 mm / 0.866 in.
■出力	
■実用回転数	2,000-10,000 r.p.m.
■重量	1,100 g / 38.8 oz. (エンジン本体)

FF-320 (Pegasus)

コードNo. 36410

価格 ¥245,000

要目	
■行程体積	13.26 cc x 4 / 0.809 cu.in. x 4
■ボア	27.7 mm / 1.091 in.
■ストローク	22.0 mm / 0.866 in.
■出力	
■実用回転数	1,800-8,500 r.p.m.
■重量	2,190 g / 77.3 oz. (エンジン本体)

FR7-420 (Sirius7)

コードNo. 37010

価格 ¥402,500

要目	
■行程体積	9.95 cc x 7 / 0.607 cu.in. x 7
■ボア	24.0 mm / 0.945 in.
■ストローク	22.0 mm / 0.866 in.
■出力	
■実用回転数	1,500-7,000 r.p.m.
■重量	3,167 g / 111.71 oz. (エンジン本体)

●表示価格は税抜きです。

O.S. ENGINE Full Line-UP

ヘリコプター用エンジン



HELICOPTER



ヘリコプター用2ストローク ガソリンエンジン

GT15HZ パワーブーストパイプ付
(サイレンサー無) E4051サイレンサー別
コードNo. 38153 (38150) **38154**
価格 ¥47,500/(¥38,000) **¥41,500**

要 目	
■ 行程体積	14.95 cc / 0.912 cu.in.
■ ボア	27.7 mm / 1.091 in.
■ ストローク	24.8 mm / 0.976 in.
■ 出力	2.8 ps / 2.76 hp / 14,000 r.p.m.
■ 実用回転数	2,000-16,000 r.p.m.
■ 重量	748.6 g / 26.41 oz. (エンジン本体) 92.0 g / 3.25 oz. (イグナイター) 197.5 g / 6.97 oz. (パワーブーストパイプ GT15HZ) 144 g / 5.08 oz. (サイレンサー/アダプター含む)

GT15HZ600 パワーブーストパイプ付
(サイレンサー無)
コードNo. 38173 (38170)
価格 ¥47,500 (¥38,000)

要 目	
■ 行程体積	14.95 cc / 0.912 cu.in.
■ ボア	27.7 mm / 1.091 in.
■ ストローク	24.8 mm / 0.976 in.
■ 出力	2.5 ps / 2.47 hp / 14,000 r.p.m.
■ 実用回転数	2,000-16,000 r.p.m.
■ 重量	685 g / 24.17 oz. (エンジン本体) 92.0 g / 3.25 oz. (イグナイター) 197.5 g / 6.97 oz. (パワーブーストパイプ GT15HZ)

ヘリコプター用2ストロークエンジン

MAX-37SZ-HRING
コードNo. 14000
価格 ¥19,300

要 目	
■ 行程体積	6.07 cc / 0.370 cu.in.
■ ボア	20.5 mm / 0.806 in.
■ ストローク	18.4 mm / 0.725 in.
■ 出力	1.4 ps / 1.38 hp / 18,000 r.p.m.
■ 実用回転数	2,000-21,000 r.p.m.
■ 重量	293 g / 10.34 oz. (エンジン本体)

MAX-50SX-HRING Hyper
コードNo. 15550
価格 ¥25,900

要 目	
■ 行程体積	8.17 cc / 0.499 cu.in.
■ ボア	22.0 mm / 0.866 in.
■ ストローク	21.5 mm / 0.847 in.
■ 出力	1.9 ps / 1.87 hp / 17,000 r.p.m.
■ 実用回転数	2,000-20,000 r.p.m.
■ 重量	406g / 14.33 oz. (エンジン本体)

ヘリコプター用2ストロークエンジン

MAX-55HZ Hyper
コードNo. 15630
価格 ¥28,600

要 目	
■ 行程体積	8.93 cc / 0.55 cu.in.
■ ボア	23 mm / 0.91 in.
■ ストローク	21.5 mm / 0.85 in.
■ 出力	2.1 ps / 2.07 hp / 17,000 r.p.m.
■ 実用回転数	2,000-20,000 r.p.m.
■ 重量	408g / 14.40 oz. (エンジン本体)

MAX-55HZ-R
コードNo. 15650
価格 ¥32,800

要 目	
■ 行程体積	8.93 cc / 0.55 cu.in.
■ ボア	23.0 mm / 0.91 in.
■ ストローク	21.5 mm / 0.85 in.
■ 出力	2.1 ps / 2.07 hp / 17,000 r.p.m.
■ 実用回転数	2,000-20,000 r.p.m.
■ 重量	429 g / 15.13 oz. (エンジン本体)

MAX-105HZ
コードNo. 18700
価格 ¥41,300

要 目	
■ 行程体積	17.17 cc / 1.048 cu.in.
■ ボア	29.0 mm / 1.142 in.
■ ストローク	26.0mm / 1.024 in.
■ 出力	3.7 ps / 3.65 hp / 15,000 r.p.m.
■ 実用回転数	2,000-16,500 r.p.m.
■ 重量	596.2 g / 21.03 oz. (エンジン本体)

MAX-105HZ-R
コードNo. 18750
価格 ¥48,700

要 目	
■ 行程体積	17.17 cc / 1.048 cu.in.
■ ボア	29.0 mm / 1.142 in.
■ ストローク	26.0 mm / 1.024 in.
■ 出力	3.8 ps / 3.75 hp / 15,000 r.p.m.
■ 実用回転数	2,000-16,500 r.p.m.
■ 重量	608.4 g / 21.46 oz. (エンジン本体)

●表示価格は税抜きです。

O.S. ENGINE Full Line-UP

O.S.SPEED
ファクトリーチューニング
エンジン



2014 IFMAR
1/8 OFF-ROAD
WORLD CHAMPION
ENGINE
O.S.SPEED B2101

2014 1/8オフロードバギー世界選手権優勝



O.S.SPEED R2101

2015, 2014 1/8エンジンレーシングカー 全日本選手権優勝



O.S.SPEED T1201

2014 1/10 エンジンツーリングカー 全日本選手権優勝

1/8オフロードレーシング用

O.S.SPEED 21XZ-B
Spec.Ⅱ コードNo. 12175
価格 ¥39,800

要 目	
■ 行程体積	3.49 cc / 0.213 cu.in.
■ ボア	16.27 mm / 0.641 in.
■ ストローク	16.8 mm / 0.661 in.
■ 出力	2.65 ps / 2.61 hp / 34,000 r.p.m.
■ 実用回転数	4,000-42,000 r.p.m.
■ 重量	355 g / 12.52 oz. (エンジン本体)

1/8オフロードレーシング用

O.S.SPEED B2101
コードNo. 1A200
価格 ¥41,800

要 目	
■ 行程体積	3.46 cc / 0.211 cu.in.
■ ボア	16.4 mm / 0.646 in.
■ ストローク	16.4 mm / 0.646 in.
■ 出力	2.65 ps / 2.61 hp / 34,000 r.p.m.
■ 実用回転数	4,000-42,000 r.p.m.
■ 重量	352 g / 12.42 oz. (エンジン本体)

1/10ツーリングカー用

O.S.SPEED T1201
コードNo. 1A400
価格 ¥38,600

要 目	
■ 行程体積	2.10 cc / 0.128 cu.in.
■ ボア	13.67 mm / 0.538 in.
■ ストローク	14.3 mm / 0.563 in.
■ 出力	1.75 ps / 1.73 hp / 35,000 r.p.m.
■ 実用回転数	5,000-45,000 r.p.m.
■ 重量	223 g / 7.87 oz. (エンジン本体)

1/8オンロードレーシング用

O.S.SPEED R2101
コードNo. 1A000
価格 ¥51,500

要 目	
■ 行程体積	3.49 cc / 0.213 cu.in.
■ ボア	16.08 mm / 0.633 in.
■ ストローク	17.20 mm / 0.677 in.
■ 出力	2.8 ps / 2.76 hp / 33,000 r.p.m.
■ 実用回転数	4,000-45,000 r.p.m.
■ 重量	340g / 11.99 oz. (エンジン本体)

O.S.SPEED Combo Set

O.S. SPEED B2101 NEW
Combo Set

T-2090SC コンプリートセット付
コードNo.1A204 価格 ¥50,500

O.S. SPEED T1201 NEW
Combo Set

T-1070SC コンプリートセット付
コードNo.1A401 価格 ¥45,600

O.S. SPEED R2101 NEW
Combo Set

T-2080SC コンプリートセット付
コードNo.1A004 価格 ¥60,000



www.osspeed.com
O.S. SPEED
Tuned

●表示価格は税抜きです。

O.S. ENGINE Full Line-UP

カー用
2ストロークエンジン



1/10スポーツ用

MAX-12TG Ver.Ⅱ

コードNo. 11192

価格 ¥17,900

要 目	
■ 行程体積	2.10 cc / 0.128 cu.in.
■ ボア	13.8 mm / 0.543 in.
■ ストローク	14.0 mm / 0.551 in.
■ 出力	0.7 ps / 0.69 hp / 28,000 r.p.m.
■ 実用回転数	5,000-30,000 r.p.m.
■ 重量	227 g / 8.01 oz. (エンジン本体)

1/10スポーツ用

MAX-15CV-X

コードNo. 11523

価格 ¥15,400

要 目	
■ 行程体積	2.49 cc / 0.152 cu.in.
■ ボア	15.2 mm / 0.598 in.
■ ストローク	13.7 mm / 0.539 in.
■ 出力	0.68 ps / 0.67 hp / 29,000 r.p.m.
■ 実用回転数	3,000-30,000 r.p.m.
■ 重量	266 g / 9.32 oz. (エンジン本体)

1/10スポーツ用

MAX-18CV-RX^{11Gロータリーキャブ}

コードNo. 11880

価格 ¥22,700

要 目	
■ 行程体積	3.0 cc / 0.183 cu.in.
■ ボア	16.0 mm / 0.629 in.
■ ストローク	15.0 mm / 0.590 in.
■ 出力	1.35 ps / 1.33 hp / 28,000 r.p.m.
■ 実用回転数	3,000-32,000 r.p.m.
■ 重量	295.5 g / 10.43 oz. (エンジン本体)

1/10スポーツ用

MAX-18CV-RX^{11Jスライドキャブ}

コードNo. 11881

価格 ¥22,900

要 目	
■ 行程体積	3.0 cc / 0.183 cu.in.
■ ボア	16.0 mm / 0.629 in.
■ ストローク	15.0 mm / 0.590 in.
■ 出力	1.35 ps / 1.33 hp / 28,000 r.p.m.
■ 実用回転数	3,000-32,000 r.p.m.
■ 重量	295.0 g / 10.41 oz. (エンジン本体)

1/10スポーツ用

MAX-18TZ(P)-T

コードNo. 11940

価格 ¥23,000

要 目	
■ 行程体積	3.0 cc / 0.183 cu.in.
■ ボア	16.0 mm / 0.629 in.
■ ストローク	15.0 mm / 0.590 in.
■ 出力	1.8 ps / 1.77 hp / 29,000 r.p.m.
■ 実用回転数	3,000-34,000 r.p.m.
■ 重量	225.8 g / 7.96 oz. (エンジン本体)

1/8スポーツ用

MAX-21VG-P

コードNo. 13644

価格 ¥18,500

要 目	
■ 行程体積	3.46 cc / 0.211 cu.in.
■ ボア	16.6 mm / 0.654 in.
■ ストローク	16.0 mm / 0.63 in.
■ 出力	2.0 ps / 1.97 hp / 30,000 r.p.m.
■ 実用回転数	3,000-36,000 r.p.m.
■ 重量	347 g / 12.24 oz. (エンジン本体)

*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。

1/8スポーツ用

MAX-21XZ-B Ver.Ⅱ

コードNo. 12183

価格 ¥35,200

要 目	
■ 行程体積	3.49 cc / 0.213 cu.in.
■ ボア	16.27 mm / 0.641 in.
■ ストローク	16.8 mm / 0.661 in.
■ 出力	2.6 ps / 2.56 hp / 34,000 r.p.m.
■ 実用回転数	3,000-41,500 r.p.m.
■ 重量	362 g / 12.77 oz. (エンジン本体)

1/8スポーツ用

MAX-21XR-B

コードNo. 12200

価格 ¥22,800

要 目	
■ 行程体積	3.49 cc / 0.213 cu.in.
■ ボア	16.27 mm / 0.641 in.
■ ストローク	16.8 mm / 0.661 in.
■ 出力	2.45 ps / 2.42 hp / 33,000 r.p.m.
■ 実用回転数	4,000-40,000 r.p.m.
■ 重量	380g / 13.40 oz.

1/8トラギー用

MAX-28XZ

コードNo. 12830

価格 ¥42,700

要 目	
■ 行程体積	4.65 cc / 0.284 cu.in.
■ ボア	18.5 mm / 0.728 in.
■ ストローク	17.3 mm / 0.681 in.
■ 出力	3.31 ps / 3.26 hp / 32,000 r.p.m.
■ 実用回転数	4,000-38,000 r.p.m.
■ 重量	375 g / 13.1 oz. (エンジン本体)

ビッグフット用

MAX-30VG(P)ES

コードNo. 13966

価格 ¥28,100

要 目	
■ 行程体積	5.0 cc / 0.298 cu.in.
■ ボア	18.5 mm / 0.728 in.
■ ストローク	18.2 mm / 0.717 in.
■ 出力	3.0 ps / 2.96 hp / 28,000 r.p.m.
■ 実用回転数	4,000-36,000 r.p.m.
■ 重量	436 g / 15.4 oz. (エンジン本体)



ボート用 船外エンジン



MAX-21XM Ver.Ⅱ

コードNo. 13941

価格 ¥46,200

要 目	
■ 行程体積	3.46 cc / 0.211 cu.in.
■ ボア	16.6 mm / 0.654 in.
■ ストローク	16.0 mm / 0.630 in.
■ 出力	1.3 ps / 1.28 hp / 25,000 r.p.m.
■ 実用回転数	3,000-25,000 r.p.m.
■ 重量	682 g / 24.0 oz. (エンジン本体)



●表示価格は税抜きです。

充実のラインナップを誇る もう一つのパワーソース O.S.ブラシレスモーター

O.S.ブラシレスモーターの特徴

数あるブラシレスモーターの中で、多くのマニアの方々にO.S.モーターが選ばれているのには訳があります。中でも、もっとも大きな理由のひとつが高い強度と加工精度を誇るアウターローターの存在。そこにはエンジンメーカーとして培ってきた、回転体に対するノウハウが惜しみなく注がれています。またそれを支える贅沢な大型ベアリングも見逃せない存在となっています。



独自のクーリングシステム

O.S.モーターが他の製品と比べて誇れる絶対的なアドバンテージのひとつに、高い冷却性能があります。アウターローターに仕込まれたO.S.が独自に開発した冷却システムにより、強い磁力を保持する上で最大の敵となる発熱を効率的に抑えることができます。全てのO.S.モーターに採用されるこのシステムが、安定したパワー供給を約束します。



プロペラデータ表

プロペラデータは一例です。APCプロペラを使用。ピッチの後のEは電動用。その他はエンジン用を示す。電池は、Li-Poバッテリー使用時のセル数。なお各データは、あくまで参考値であり、諸条件により異なります。電流値は必ず測定器等で実際に測定し確認が必要です。コントローラー(ESC)やLi-Poバッテリーの許容範囲内でご使用ください。

モーター名称の意味

O M A - 3 8 2 0 - 9 6 0

モータータイプ ローター直径 マグネット長 KV値

注意※電圧は満充電時の電圧で測定※ESCは当社ESC(OCAシリーズ)を使用
※使用プロペラはAPCを使用※17x8E*使用プロペラは*XOARを使用
※SF:電動スローフライト用 E:電動用

F3A競技専用モーターリダクション



OMR-4043-172

Code No.51020130

¥79,000

F 3 A
BRUSHLESS MOTOR FOR F3A COMPETITION



ブラシレスモーター

OMA-4043-1160

Code No.51020140

¥38,000



F3A用リダクションユニット
RU-01

Code No.51020150

¥50,000

58シリーズ 3D/F3C競技専用ヘリコプター用ブラシレスモーター



700-800クラスヘリコプター用 3D対応

OMH-5825-520

Code No.51020210

¥48,800

KV値:520KV RPM/Volt

重量:525g

NEW

写真はプロトタイプです。



700-800クラスヘリコプター用 F3C対応

OMH-5830-490

Code No.51020180

¥49,800

KV値:490KV RPM/Volt

重量:600g



4535シリーズ ヘリコプター用ブラシレスモーター

*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。

550-600クラス

OMH-4535-1260

Code No.51020110

¥15,500

600-650クラス

OMH-4535-560

Code No.51020120

¥16,600

●表示価格は税抜きです。

28シリーズ



- **OMA-2810-1250**
¥5,200
- **OMA-2815-1100**
¥5,800
- **OMA-2820-950**
¥6,600

OMA-2810-1250 350g~500gの機体						
Code No.51010110 適合ESC OCA-230						
プロペラ(DxP) Propeller	Li-Poセル数 LiPo cell	電圧(V) voltage	電流(A) current	電力(W) wattage	推力(kg) thrust	回転数(rpm) r.p.m
9x6SF	2セル	8.4V	18.4A	155W	0.72kg	6,650
10x3.8SF	2セル	8.4V	17.3A	145W	0.84kg	6,950
10x4.7SF	2セル	8.4V	19.0A	160W	0.83kg	6,650
11x3.8SF	2セル	8.4V	19.6A	165W	0.90kg	6,450
11x4.7SF	2セル	8.4V	22.0A	185W	0.87kg	5,850
11x7SF	2セル	8.4V	27.0A	227W	1.05kg	5,320
9x7.5E	2セル	8.4V	16.0A	134W	0.65kg	7,110
8x4	3セル	12.6V	14.0A	176W	0.89kg	12,350
8x5	3セル	12.6V	15.7A	198W	0.95kg	11,950
8x6	3セル	12.6V	18.3A	231W	0.84kg	11,450
9x6E	3セル	12.6V	24.0A	302W	1.16kg	10,100
9x7.5E	3セル	12.6V	27.0A	340W	1.08kg	9,150
10x5E	3セル	12.6V	25.0A	315W	1.30kg	9,930
9x6SF	3セル	12.6V	32.0A	403W	1.21kg	8,600
10x3.8SF	3セル	12.6V	30.0A	378W	1.31kg	8,700

*SF: 電動スローフライト用 E: 電動用

OMA-2815-1100 450g~600gの機体						
Code No.51010210 適合ESC OCA-240,OCA-230						
プロペラ(DxP) Propeller	Li-Poセル数 LiPo cell	電圧(V) voltage	電流(A) current	電力(W) wattage	推力(kg) thrust	回転数(rpm) r.p.m
8x4	3セル	12.6V	12.0A	151W	0.82kg	11,850
8x5	3セル	12.6V	13.7A	173W	0.90kg	11,620
8x6	3セル	12.6V	16.3A	205W	0.82kg	11,270
9x6E	3セル	12.6V	22.7A	286W	1.21kg	10,330
9x7.5E	3セル	12.6V	27.3A	344W	1.21kg	9,700
10x5E	3セル	12.6V	23.5A	296W	1.41kg	10,330
10x7E	3セル	12.6V	29.5A	372W	1.44kg	9,350
9x6SF	3セル	12.6V	32.5A	410W	1.33kg	9,000
10x3.8SF	3セル	12.6V	31.3A	394W	1.50kg	9,300
10x4.7SF	3セル	12.6V	32.0A	403W	1.55kg	9,080
11x3.8SF	3セル	12.6V	35.0A	441W	1.65kg	8,700

*SF: 電動スローフライト用 E: 電動用

OMA-2820-950 500g~700gの機体						
Code No.51010310 適合ESC OCA-240,OCA-230						
プロペラ(DxP) Propeller	Li-Poセル数 LiPo cell	電圧(V) voltage	電流(A) current	電力(W) wattage	推力(kg) thrust	回転数(rpm) r.p.m
9x6E	3セル	12.6V	17.5A	221W	1.07kg	9,700
9x7.5E	3セル	12.6V	21.5A	271W	1.06kg	9,100
10x5E	3セル	12.6V	18.5A	233W	1.22kg	9,580
10x7E	3セル	12.6V	23.5A	296W	1.29kg	8,850
11x5.5E	3セル	12.6V	23.0A	290W	1.49kg	8,900
11x7E	3セル	12.6V	27.2A	343W	1.53kg	8,370
11x8.5E	3セル	12.6V	31.0A	391W	1.51kg	7,900
12x6E	3セル	12.6V	28.0A	353W	1.71kg	8,200
12x8E	3セル	12.6V	34.0A	428W	1.73kg	7,600
9x6SF	3セル	12.6V	25.7A	324W	1.27kg	8,600
10x3.8SF	3セル	12.6V	24.5A	309W	1.35kg	8,830
10x4.7SF	3セル	12.6V	25.0A	315W	1.39kg	8,610
10x7SF	3セル	12.6V	33.0A	416W	1.52kg	7,450
11x3.8SF	3セル	12.6V	28.0A	353W	1.52kg	8,350
11x4.7SF	3セル	12.6V	31.5A	397W	1.52kg	7,750
11x7SF	3セル	12.6V	38.0A	479W	1.76kg	6,870

*SF: 電動スローフライト用 E: 電動用

3805~3815シリーズ



- **OMA-3805-1200**
¥5,800
- **OMA-3810-1050**
¥6,000
- **OMA-3815-1000**
¥8,600

OMA-3805-1200 1.0~1.2mクラスのフォームプレーンに最適 中型のマルチコプター						
Code No.51010905 適合ESC OCA-150,OCA-240						
プロペラ(DxP) Propeller	Li-Poセル数 LiPo cell	電圧(V) voltage	電流(A) current	電力(W) wattage	推力(kg) thrust	回転数(rpm) r.p.m
9x6SF	3セル	12.6V	40A	504W	1.2Kg	8,470
9x6E	3セル	12.6V	29A	365W	1.3Kg	10,850
9x7.5E	3セル	12.6V	36A	454W	1.3Kg	9,950
10x3.8SF	3セル	12.6V	40A	504W	1.4Kg	8,960
10x4.7SF	3セル	12.6V	40A	504W	1.4Kg	8,750
10x5E	3セル	12.6V	30A	378W	1.5Kg	10,600
10x7E	3セル	12.6V	40A	504W	1.4Kg	9,380
11x3.8SF	3セル	12.6V	43A	542W	1.4Kg	8,150
11x4.7SF	3セル	12.6V	48A	605W	1.3Kg	7,250
11x5.5E	3セル	12.6V	38A	479W	1.7Kg	9,380
11x7E	3セル	12.6V	43A	542W	1.5Kg	8,380

SF: 電動スローフライト用 For Electric Slow Flight
E: 電動用 For Electric

OMA-3810-1050 10クラス飛行機用 中型のマルチコプター						
Code No.51010910 適合ESC OCA-150,OCA-240						
プロペラ(DxP) Propeller	Li-Poセル数 LiPo cell	電圧(V) voltage	電流(A) current	電力(W) wattage	推力(kg) thrust	回転数(rpm) r.p.m
9x6SF	3セル	12.6V	40A	504W	1.4Kg	9,150
9x6E	3セル	12.6V	25A	315W	1.3Kg	10,750
9x7.5E	3セル	12.6V	30A	378W	1.3Kg	10,250
10x3.8SF	3セル	12.6V	37A	466W	1.6Kg	9,500
10x4.7SF	3セル	12.6V	37A	466W	1.7Kg	9,550
10x5E	3セル	12.6V	26A	328W	1.5Kg	10,650
10x7SF	3セル	12.6V	52A	655W	1.7Kg	8,000
10x7E	3セル	12.6V	34A	428W	1.6Kg	9,850
11x3.8SF	3セル	12.6V	41A	517W	1.8Kg	9,000
11x4.7SF	3セル	12.6V	45A	567W	1.8Kg	8,500
11x5.5E	3セル	12.6V	33A	416W	1.8Kg	9,900
11x7SF	3セル	12.6V	55A	693W	1.9Kg	7,200
11x7E	3セル	12.6V	40A	504W	1.9Kg	9,200
11x10E	3セル	12.6V	50A	630W	1.6Kg	8,150

SF: 電動スローフライト用 For Electric Slow Flight
E: 電動用 For Electric

OMA-3815-1000 15クラス飛行機用 中型のマルチコプター						
Code No.51010915 適合ESC OCA-150,OCA-240						
プロペラ(DxP) Propeller	Li-Poセル数 LiPo cell	電圧(V) voltage	電流(A) current	電力(W) wattage	推力(kg) thrust	回転数(rpm) r.p.m
9x6SF	3セル	12.6V	40A	504W	1.4Kg	9,350
9x6E	3セル	12.6V	25A	315W	1.3Kg	10,500
9x7.5E	3セル	12.6V	30A	378W	1.3Kg	10,250
10x3.8SF	3セル	12.6V	37A	466W	1.6Kg	9,700
10x4.7SF	3セル	12.6V	37A	466W	1.8Kg	9,700
10x5E	3セル	12.6V	26A	328W	1.5Kg	10,500
10x7SF	3セル	12.6V	52A	655W	1.9Kg	8,300
10x7E	3セル	12.6V	34A	428W	1.6Kg	9,900
11x3.8SF	3セル	12.6V	41A	517W	1.9Kg	9,300
11x4.7SF	3セル	12.6V	45A	567W	2.1Kg	9,000
11x5.5E	3セル	12.6V	33A	416W	1.8Kg	9,900
11x7SF	3セル	12.6V	55A	693W	2.3Kg	7,800
11x7E	3セル	12.6V	40A	504W	2.0Kg	9,500
11x10E	3セル	12.6V	50A	630W	1.8Kg	8,600
12x3.8SF	3セル	12.6V	55A	693W	2.1Kg	8,100
12x6SF	3セル	12.6V	64A	806W	1.9Kg	7,300

SF: 電動スローフライト用 For Electric Slow Flight E: 電動用 For Electric

表中の電流、電力、推力、回転数データはテストベンチ上で定電圧電源(1セル=4.2Vとして設定)を使用して測定したデータです。実際にモデルに搭載しバッテリーを使用した場合には表記のデータとは異なる場合があります。表記のデータはESC選択時の目安とお考えください。

●表示価格は税抜きです。

Motor Controller

確実にポテンシャルを引き出すO.S.ブラシレスモーターコントローラー(ESC)

OCA-2シリーズ

(飛行機/ヘリ用)(2s~6sLiPo対応)

OCA-260 プログラムカード付

自動進角機能搭載

¥9,900

Code No.52020061

60A

(飛行機/ヘリ用)(2s~6sLiPo対応)

OCA-280 プログラムカード付

自動進角機能搭載

¥12,600

Code No.52020081

80A

OCA-2シリーズの特徴

OCA-2シリーズは全機種に自動進角機能搭載。自動進角により使用モーターに合わせた進角量の設定が不要になり、標準的な固定進角と比べて低回転からのスムーズな加速と最大回転数のアップを実現します。また、進角量が回転数に応じて適切になるため、消費電流が下がり、より長時間のフライトが可能となります。しかしパイロットによっては、自動進角のフィーリングが合わない場合もありますので、このような場合への対応として、3段階で選択可能な半自動モード、および一般的な2種類の固定モードを装備しています。また、ヘリコプターでの使用時に便利なガバナ機能も搭載しました。これらの設定は、付属のプログラミングカード(※OCP-2)で行います。BECにはスイッチング方式を採用することにより、動力用バッテリーからサーボ用電源(5.5V)への電圧変換効率をアップ。回路温度の上昇を抑えることができるため、信頼性の向上とプラスαの飛行時間を実現しました。

- ※ 付属のプログラムカード(OCP-2)を本体に接続して詳細設定が簡単操作で可能。
- ※ 低電圧カット：コントロールを失ったり、セルの過放電によるダメージを発生させる恐れのある電圧になる前にモーターを停止。
- ※ バッテリーのセル数(LiPo時)は自動認識します。
- ※ 2種類のSW周波数(8kHz/16kHz)の選択により幅広いモーターに対応可能。
- ※ ヘリ用ガバナ機能搭載。
- ※ BEC出力：受信機用電源をESCから供給。高効率BEC採用

The OCA-2 series, equipped with proven technology of automatic advance control, expands its line-up with newly added OCA-260/OCA-280. The both ESC can be set-up via OCP-2, setting card which come with the ESC. The set-up can be made for drive frequency, start power, advance angle, etc. BEC employed the efficient S-BEC circuit. The governor function which is useful for helicopter is also available.

OCA-240 プログラムカード付

自動進角機能搭載

(飛行機/ヘリ用)(2s~6sLiPo対応)

OCA-240 プログラムカード付

自動進角機能搭載

¥7,600

Code No.52020041

40A

OCA-230 プログラムカード付

自動進角機能搭載

(飛行機/ヘリ用)(2s~4sLiPo対応)

OCA-230 プログラムカード付

自動進角機能搭載

¥6,500

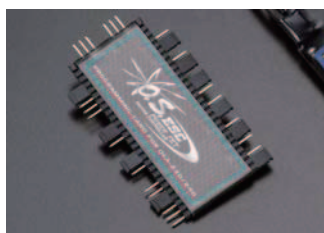
Code No.52020031

30A

モーター側
φ3.5メスコネクター付

簡単な操作で プログラム設定可能。

プログラムカードOCP-2はESCのパラメーターを簡単に設定する事が出来ます。ESC付属のプログラムカードは専用品です。他と互換性は有りません。



●設定項目

OCP-2で設定できる項目は下記のとおりです。

- | | |
|-----------------|-------------------|
| 1. バッテリータイプの設定 | 6. PWM周波数の設定 |
| 2. カットオフセル電圧の設定 | 7. ブレーキタイプの設定 |
| 3. カットオフタイプの設定 | 8. ローテーションの設定 |
| 4. スタート パワーの設定 | 9. ガバナモードの設定 |
| 5. アクセルレーションの設定 | 10. アドバンスタイミングの設定 |

※OCA-2シリーズはマルチコプターにはご使用できません。

●表示価格は税抜きです。

OCA-1シリーズ

Motor Controller

O.S.製ブラシレスモーターはもちろん、様々なブラシレスモーターに対応するESCをラインナップしています。高性能パワーFETの採用はもちろん、種々の機能を装備することで、ブラシレスモーターのポテンシャルを確実に引き出します。

- ※OCP-1(ESCプログラマー：別売)により、詳細設定を簡単操作で行えます。
- ※スタート保護：スタート時の不意のモーター回転を防止します。
- ※低電圧カットオフ：バッテリー電圧の低下によるコントロール不能や過放電によるセルのダメージを防ぎます。
- ※無信号時カットオフ：受信機からの信号が無い場合、モーター出力をカット。
- ※過熱保護：過負荷による異常温度上昇時、モーター出力を抑えFETを保護。
- ※バッテリーセル数自動認識：接続されるバッテリーセル数を自動認識。
- ※OPTO：モーターと受信機側を電気的に分離し、モーターノイズの影響を軽減。(OCA-170HV/OCA-1100HV)
- ※アンチスパーク機能内蔵。(OCA-170HV/OCA-1100HVのみ)
- ※BEC出力：受信機および周辺機器用電源を装備。(OCA-150のみ)

OCA-1100

アンチスパーク内蔵ESC



(飛行機用)(4s~12sLiPo対応) F3A競技

¥23,600

Code No.52012100

OCA-170HV

アンチスパーク内蔵ESC



(飛行機)(4s~12sLiPo対応)

¥18,500

Code No.52012070

OCA-150

ヘリ用ガバナ機能搭載



(飛行機/ヘリ用)(2s~6sLiPo対応)

¥11,200

Code No.52010050

OCP-1

OCA-1シリーズESC専用プログラマー。
モデルの特性に合わせて、短時間で確実に設定可能。



¥3,800

Code No.52610001

対応ESC：OCA-150/OCA-170HV/OCA-1100HV

【注意】使用するセル数またはプロペラによっては、ESCの容量以上の電流が流れます。詳細はO.S.モーターの説明書内、プロペラデータ表を参照してください。

●設定項目

OCP-1で設定できる項目は下表のとおりです。

設定項目 (モデルタイプ：HELI/AIR)	
①バッテリータイプの選択	⑩エアブレーキ機能のタイプ選択 (AIRのみ)
②カットオフ電圧の設定	⑪エアブレーキ機能のON/OFF (AIRのみ)
③カットオフタイプの選択	⑫モーター極数の設定
④モーター回転方向の選択	⑬ギヤ比の設定
⑤進角の設定	⑭最大回転数表示
⑥アクセルレーションの設定	⑮平均回転数表示
⑦スタートパワーの設定	⑯設定データの書き込み
⑧ガバナレスポンスの設定 (HELIのみ)	⑰設定データの読み出し
⑨ガバナ機能のON/OFF (HELIのみ)	⑱設定データのバックアップ

OCA-2シリーズ

OCA-1シリーズ

	OCA-230	OCA-240	OCA-260	OCA-280	OCA-150	OCA-170HV	OCA-1100
負荷電流 (ピーク)	30A (35A 5秒)	40A (50A 5秒)	60A (70A 5秒)	80A (100A 5秒)	50A (60A 5秒)	70A (85A 5秒)	100A (150A 5秒)
BEC出力	5.5V, 3A(ピーク4A)	5.5V, 3A(ピーク5A)	5.5V, 4A(ピーク5A)		5.5V, 3A(ピーク5A)		
寸法	45 x 25 x 12 mm	75 x 28 x 12 mm	76x40x21mm (配線を除く)	76x40x23mm (配線を除く)	50 x 25x 10 mm	78x 29x 14 mm	73.4x 56x 31 mm
重量	25 g	45 g	80g (コネクタを除く)	88g (コネクタを除く)	52g	89g	124g
セル数	6-12 Ni-Cd/Ni-MH, 2-4 Li-po			6-18 Ni-Cd/Ni-MH, 2-6 Li-po		14-36 Ni-Cd/Ni-MH, 4-12 Li-po	
パラメータ設定	本体/プログラムカード (付属) にて設定可能				本体/OCP-1 ESCプログラマー (別売) にて設定可		
保護機能	スタート保護/低電圧カットオフ/無信号時カットオフ/過熱保護						
PWM周波数	8-16 kHz					32 kHz	

●表示価格は税抜きです。

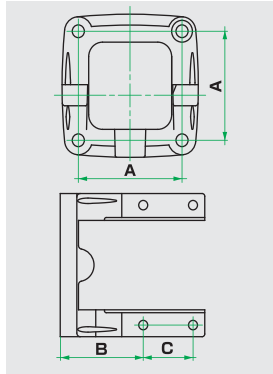
PARTS & ACCESSORIES

O.S. GENUINE
High-Quality
PARTS

エンジンを知り尽くしたO.S.がリリースするアクセサリパーツ群。
純正だけにエンジンとの相性も抜群です。

ラジアルマウント セット RADIAL MOTOR MOUNTS

O.S.エンジンの性能をフルに発揮するためのラジアルマウントセットです。
取付面は完全平面加工、正立、横積、倒立どちらでも使いやすいように設計、
しかも強度と軽さを両立しています。



■付属品

- エンジン取付ねじ
- マウント取付ねじ
- マウント取付ナット
- エンジン取付ねじ用ワッシャ
- マウント取付ねじ用ワッシャ

品名コード	適合エンジン	価格	寸法(mm)		
			A	B	C
71909310	15LA	¥1,100	30.0	24.0	14.4
71909410	15CV-A・10LA	¥1,100	30.0	26.0	11.0
71908300	FS-30S	¥1,210	35.0	37.0	14.0
71908100	25LA	¥1,210	35.0	28.0	14.0
71908410	25-35AX・35AX-BE・25FX・32SX	¥1,210	35.0	32.5	15.0
71906200	40・46LA	¥1,760	39.6	34.0	17.5
71906000	FS-40S	¥1,760	39.6	37.5	17.5
71913000	FS-52S・FS α -56・FS-62V	¥1,870	42.0	42.5	17.5
71913100	40-46FX・50SX・46-55AX・55AX-BE	¥1,760	42.0	36.0	17.5
71905200	65LA・61-91FX・65-75-95AX・75AX-BE	¥2,090	45.3	37.0	25.0
71905010	FL-70・FS-70U・FS α -72	¥2,090	45.3	51.0	20.0
71905030	FS-70SII・FS α -81・81-P	¥2,090	45.3	51.0	21.0
71901200	FS-91SII・91SII-P・FS α -110・110-P・FS-95V	¥2,200	48.0	53.0	25.0
*71907000	108FSR (BX-1)	¥2,860	53.7	41.0	30.0
71904200	FS-120SII・120S-E・120AX・120AX-BE・FS-200S・FS α -155-P	¥2,860	53.7	56.0	25.0
71920000	160FX・160FX-FI	¥3,300	53.7	51.0	30.0
71910100	IL-300	¥13,200	76x90	53.0	80.0

*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。

M5スタンドオフ エンジンマウント(GT33/55/60・GF40用) M5 STAND OFF ENGINE MOUNTS

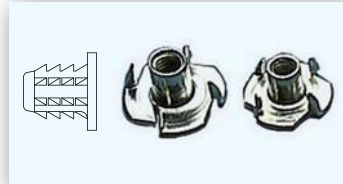
このパーツを使用することにより、エンジンと防火壁からの距離を搭載する機体により、1/4インチ(約6.4mm)刻みに細かく調整することが出来ます。



品名コード	サイズ	価格
74003510	1/4" (6.4mm)	¥1,430
74003520	1/2" (12.7mm)	¥1,540
74003530	3/4" (19.1mm)	¥1,650
74003540	1" (25.4mm)	¥1,870
74003550	1-1/4" (31.8mm)	¥2,090
74003560	1-1/2" (38.1mm)	¥2,200
74003570	1-3/4" (44.5mm)	¥2,310
74003580	2" (50.8mm)	¥2,420

爪付ナット(10個入) / 鬼目ナット(6個入) BLIND NUTS(10pcs.) / FANG NUTS(6pcs.)

ラジアルマウントなどを防火壁に取り付ける時に、この爪付ナットや鬼目ナットを使用するとラジアルマウントを確実に取り付ける事ができます。



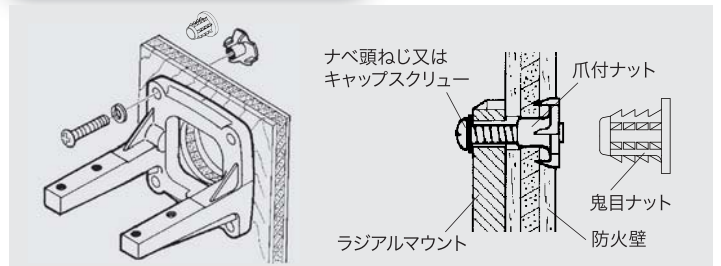
鬼目ナット

M3 (79870031) ¥280

爪付ナット

M4 (79870040) ¥280

M5 (79870050) ¥280



ノルトロック ワッシャ(10組入) LOCK WASHER(10sets)

ノルトロックワッシャは内側にクサビ形状、外側には放射状にリブが付けられています。そのため、2枚のノルトロックワッシャを組み合わせることにより、強力な効果が発揮されます。



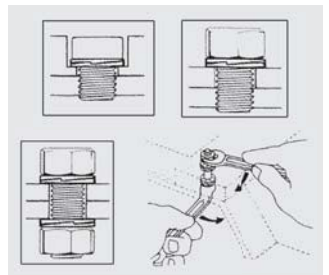
M3 (55500002) ¥770

M4 (55500003) ¥770

M5 (55500004) ¥770

M6 (55500005) ¥770

ボルトを締め付けると、リブが締め付け物やナットにくい込み、ボルトナットのゆるみはクサビの作用効果で吸収されるので、ボルトの張力はかえって増大されます。内側のクサビの高さは、ねじピッチより大きく設計されているので、激振にもナットがひと山以上ゆるむ、という事はありません。なお取り外しも簡単ですし、再使用もできます。
貫通穴には上下2組ワッシャを使用すれば効果は倍増されます。この場合、締め付け時には一方のナットを固定してください。



単気筒用 ブースターケーブル セット BOOSTER CABLE SET FOR SINGLE CYLINDER

機体に内蔵された電源でプラグヒートする場合や、多気筒エンジンで一箇所にとまとめて、プラグヒートする場合に大変便利です。



■ブースターケーブルセット (72200200) ¥940

■プラグコードセット (72200170) ¥660

●プラグコード (72200171) ¥330

●プラグターミナル (72200190) ¥330

■アースコード Ø5 (72200180) ¥390

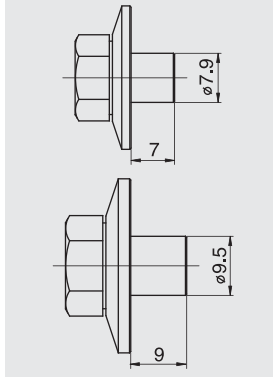
■ヘリコプターには使用しないでください。

●表示価格は税抜きです。

ロング プロペラナット セット

LONG PROPELLER NUT SETS

プロペラのボス部分が厚くてシャフトのねじ部が不足しナットが締め込めない・・・そんな時に無理なくプロペラを取り付けることができます。

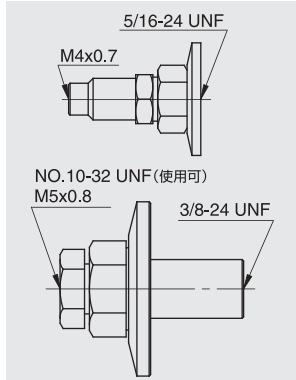


品名コード	サイズ	適合エンジン	価格
73101000	1/4"-28	20~50・ROTARY	¥550
73101010	5/16"-24	65AX・75AX・95AX・65LA	¥550

スピナー用 ロックナット セット (M4) (M5)

PROPELLER LOCKNUT SET FOR SPINNER

スピナー取付用として特別に開発された専用ロックナットで、特にプロペラの緩みには十分注意を払わなければならない、2/4サイクルエンジンに安心してご使用頂けます。



品名コード	サイズ	適合エンジン	価格
45810200	1/4"-M4	FS-52S・FL-70・FSα-56・72・FS-62V	¥1,100
45810300	1/4"-M5	FS-52S・FL-70・FSα-56・72・FS-62V	¥1,100
45910200	5/16"-M4	FS-70SII・91SII・FS-120S Series・200S・91FX・75AX 120AX・FSα-81・81-P・110・110-P・155-P・FS-95V・GT33	¥1,320
45910300	5/16"-M5	FS-70SII・91SII・FS-120S Series・200S・FS-95V FSα-81・81-P・110・110-P・155-P・GT22・GT33	¥1,320
46110200	5/16"-M5(L)	FT-120I・FT-160・FF-320	¥1,870
29310110	3/8"-M5(S)	BGX-1・160FX・108FSR (BX-1)・FR7-420	¥1,320
46210300	3/8"-M5(L)	FT-240・FT-300・FR5-300	¥1,870

■スピナー取付用として先端にM4又はM5のねじが加工されています。

スピナーナット

SPINNER NUTS



スケール機からスタント機まで幅広く対応。確実に締め付けられ、スターターも使用出来ます。しかもデザインの優れた使いやすいアルミ合金製スピナーナットです。

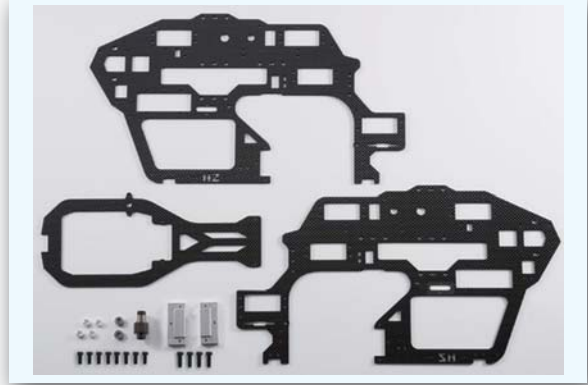
■4サイクルエンジンには使用しないでください。

品名コード	サイズ	適合エンジン	価格
20824005	M5	10FP・10LA・15LA	¥280
23024008	1/4"-28	25LA・25FX・RE・25・35AX	¥390
23024009	1/4"-28(L)	20~50・RE・46・55AX	¥440
45024000	5/16"-24	60FP・61・91FX・65LA・65AX	¥610

コンバージョンキット

CONVERSION KITS

GT15HZ600用コンバージョンキットはALIGN社のT-Rex600NitroシリーズにGT15HZ600を搭載する為に必要なキットです。



GT15HZ600コンバージョンキット T-REX600N (72520000) ¥28,600

■セット内容

- ・メインフレーム x2
- ・ボトムプレート x1
- ・エンジンマウント x2
- ・ピニオンギア22T x1
- ・コントロールシャフト用ベアリング x2 (DDLDF-1050ZZ)
- ・カラー x4 (エンジンファンカバー取付け用)
- ・エンジン取付けねじ M4x15 4本
- ・エンジンマウント取付けねじ M3x8 8本

50SX-H Hyper/55HZ HyperをDRS仕様に変更する為のコンバージョンキットです。

91HZ/91HZ-PSをDRS仕様に変更する為のコンバージョンキットです。

55HZ-R コンバージョンキット (72512100) ¥16,280

■セット内容

- キャブレタースロットル(40L-R)
- カバープレート/ニップルNo.1
- カバーガスケット/逆止弁

91HZ-R コンバージョンキット (72512001) ¥18,920

■セット内容

- キャブレタースロットル(61E-R)
- カバープレート/ニップルNo.1
- カバーガスケット/逆止弁

DRS(デマンド レギュレーター システム)

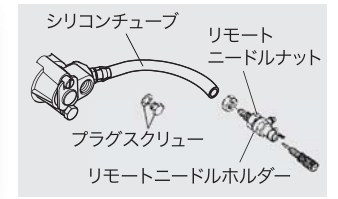


ワンウェイバルブによって加圧された、フエルトンクから圧送されてくる燃料を常に理想の圧にコントロールします。

リモートニードル

REMOTE NEEDLE

キャブレターから離れたところからニードルバルブを操作したい場合にご使用ください。



■ 適合キャブレター

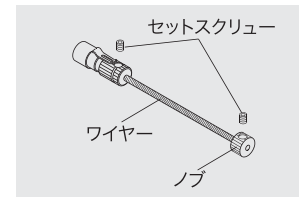
Type 9B・40A
(28282000) ¥2,310

Type 20G・21D
(23882900) ¥1,980

ニードル延長ワイヤーセット

NEEDLE VALVE EXTENSION CABLE SET

ニードルに簡単に取り付けられる延長ワイヤーです。ノブも付属しています。



■ 適合エンジン
10LA~BGX-1
(72200080) ¥250

●表示価格は税抜きです。

スーパーフィルター (燃料缶用) SUPER FILTERS (FOR FUEL CANS)

このスーパーフィルターは、燃料缶内部の燃料吸入口に装着し、二重の特殊フィルターで完全にゴミをシャットアウトすることができます。きれいな燃料だけを模型内の燃料タンクに送ります。



S (72403051) ¥440
L (72403050) ¥550

バブレス ウェイト (燃料タンク用) NON-BUBBLE WEIGHTS (FOR FUEL TANKS)

この燃料タンクおもりを使用することで、エンジンや機体の振動と模型の姿勢変化などにより発生する泡を吸い込みにくく、息付きやエンストの原因となる泡のない燃料をエンジンに送ることが出来ます。



- 外周にはめ込まれたシリコン製 Oリングにより、燃料タンク内を傷つけることがありません。
- 燃料タンク内でのおもりの腐食を防止するために全周にメッキを施しています。
- ニップルとおもり本体は、溶着してありますから外れる心配はありません。
- Sタイプは直径10mmと小型でヘリ用のサブタンクにも使用できます。

(71531000) ¥940
S (71531010) ¥660

ガソリン用 燃料フィルターS GASOLINE FUEL FILTER S

小型ガソリン用燃料フィルターです。透明な本体部によりフィルター部に溜まったゴミのチェックが容易です。



■ 適合エンジン
GT15・GGT10・GGT15
GF30
(78300000) ¥650

全長:36mm 本体長:21mm 直径φ7mm

ガソリン用 燃料チューブ FLUORORUBBER TUBES

耐久性、柔軟性に優れたフッ素ゴムチューブです。ガソリンの燃料タンク内にも使用可能です。使用箇所に合わせて2種類の太さからお選びいただけます。

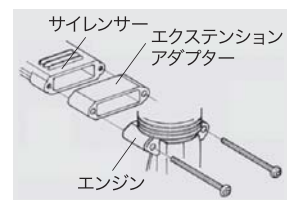


内径φ2mmX外径φ4mm 長さ500mm
(28382100) ¥770

内径φ3mmX外径φ5mm 長さ500mm
(28382200) ¥990

サイレンサー エクステンションアダプター SILENCER EXTENSION ADAPTORS

サイレンサーをエンジンから離して取り付けることができます。



品名コード	適合エンジン	幅	穴ピッチ	価格
21125108	761・871	11.5	27.5	¥660
22625103	762・892・E-3080	12.5	35.0	¥660
25425600	873・E-3010・3020・3070・3071	11.5	37.0	¥830
22325100	E-2030・842	12.5	32.0	¥490
23325100	E-3030・843・762S	17.5	35.5	¥490
26625340	E-4010・4020・4040・4050・4051	14.5	42.0	¥830
26625500	E-4010・4020・4040・4050・4051 (Long)	35.0	42.0	¥1,100
29122600	E-5020	46.2	48.0	¥1,320

EXエキゾースト マニホールド EX EXHAUST HEADER PIPES



- 適合エンジン
FS-120S-E・SⅢ・FSα-155-P (72109200) ¥1,760
FS-70SⅡ・91SⅡ・FL-70 FSα-72・81・FS-95V (72109500) ¥1,760
- 適合エンジン
FS-120S-E・SⅢ・FSα-155-P (72109300) ¥1,760
FS-70SⅡ・91SⅡ・FL-70 FSα-72・81・FS-95V (72109600) ¥1,760

■必ずフレキシブル エキゾーストパイプと一緒に使用してください。

マニホールド ロックナット MANIFOLD LOCK NUTS



品名コード	適合エンジン	価格
43069200	FS-30S (9mm 2個)	¥170
45626010	FS-40S・52S・FSα-56・FS-62V (10mm)	¥110
45626030	FL-70・FS-70SⅡ・91SⅡ・FSα-72・81・81-P・FS-95V (11mm)	¥110
45526400	FS-120S-E・FSα-110・110-P (12mm)	¥110
45526032	FS-120SⅡ・FSα-155-P (14mm)	¥110
44525210	FS-200S (16mm)	¥110

フレキシブル エキゾーストパイプ FLEXIBLE EXHAUST PIPES



4サイクルエンジンの排気をより自由に処理できるように考えたエキゾーストパイプです。そのまま使用したりサイレンサーを取り付けて使用出来ます。

品名コード	名称	長さ(mm)	適合エンジン	価格
72108300	1010A	120	FS-40S・52S・FSα-56・FS-62V	¥2,090
72108100	1111A	120	FS-70S・91S・FL-70・FSα-72・81・FS-95V	¥1,980
72108110	1111B	240	FS-70S・91S・FL-70・FSα-72・81・FS-95V	¥2,640
72108120	1111C	170	FS-70S・91S・FL-70・FSα-72・81・FS-95V	¥2,310
*72108130	1111D	330	FS-70S・91S・FL-70・FSα-72・81・FS-95V	¥2,970
72108200	1114A	120	FT-300	¥1,980
72108210	1114B	240	FT-300	¥2,640
72108230	1114C	170	FT-300	¥2,310
*72108240	1114D	330	FT-300	¥2,970
72108510	1414A	120	FS-120SⅡ・FSα-155-P	¥2,090
72108520	1414B	240	FS-120SⅡ・FSα-155-P	¥2,750
72108201	A	120	FS-120S・SP・S-E	¥2,090
72108211	B	240	FS-120S・SP・S-E	¥2,750

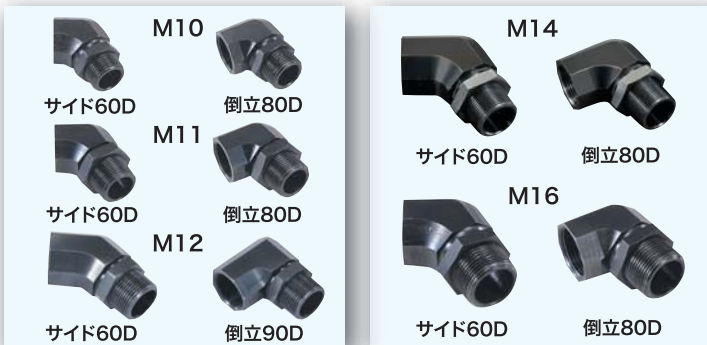
*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。

●表示価格は税抜きです。

インカウル マニホールド

IN-COWL EXHAUST HEADER PIPES

機体のカウリング形状によってやむをえずカウリングを切り欠いたり、サイレンサーを機体の外へ出さなければならなかった場合、このインカウルマニホールドを取り付けることにより、カウリング内部へサイレンサーを取めることが可能で、機首周りをすっきり仕上げることが出来ます。



品名コード	名称	適合エンジン	価格
72109660	M10 サイド60D	FS-40S・52S・FS α -56・FS-62V	¥2,090
72109670	M10 倒立80D	FS-40S・52S・FS α -56・FS-62V	¥1,870
72109680	M11 サイド60D	FS-70S・91S・FS α -72・81・81-P・FS-95V	¥2,090
72109690	M11 倒立80D	FS-70S・91S・FS α -72・81・81-P・FS-95V	¥1,870
72109700	M12 サイド60D	FS α -110・110-P	¥2,090
72109710	M12 倒立90D	FS α -110・110-P	¥1,870
72109720	M14 サイド60D	FS-120S-E・SII・FS α -155-P	¥2,420
72109730	M14 倒立80D	FS-120S-E・SII・FS α -155-P	¥2,200
72109750	M16 サイド60D	FS-200Sシリーズ	¥2,420
72109760	M16 倒立80D	FS-200Sシリーズ	¥2,200

FS-40S/52SはFS α -56用 F-4040サイレンサー 一式が必要です。

FS-70S/91SはFS α -72・81用 F-5030サイレンサー 一式が必要です。

■カウリングの大きさによってはサイレンサー本体が内部に収まらない場合があります。

GT55 ガソリンエンジン専用サイレンサー

GT55 SILENCER TYPE-2

GT55ガソリンエンジン専用のピツタイプサイレンサーです。パワーロスが少なく一般的なサイレンサーより静かでほぼ同等のパワーを実現。

- Type-2 (E6011) (74003010) ¥11,330
- セット内容
サイレンサー本体・取付ねじ (M5x50キャップスクリュー)
ノルトロックワッシャ (M5)・平ワッシャ (M5)

集合排気管

EXHAUST COLLECTOR RING & COLLECTOR PIPE



星形7気筒エンジンの排気をまとめるリング状排気管です。排気管がカウリングの中にとすっぽり収まり、より高いスケール感が得られます。

- FR7-420 星形7気筒用 (47169000) ¥22,000

直列4気筒エンジンの排気をまとめる排気管です。

- IL-300 直列4気筒用 (46569000) ¥26,400

エキゾースト ガasketセット

EXHAUST GASKET SET

ヘリエンジンのサイレンサー取付面に使用します。排気漏れが防げる為、耐久性、メンテナンス性が向上します。

- 適合エンジン
50SX-H RING Hyper
55HZ Hyper
(72144040) ¥660(3枚入)
- 適合エンジン
91HZ・105HZ・GT15HZ
GT15HZ600
(72145020) ¥110(2枚入)

パワーブーストパイプ

POWERBOOST PIPE

55HZヘリ用エンジンに開発されたパワーブーストパイプです。サイレンサー本体の容量UPにより、よりパワフルで静かな飛びを実現します。



- 適合エンジン
55HZ Hyper・55HZ-R
(72149000) ¥12,000

ヘリ用ガソリンエンジンGT15HZ専用パワーブーストパイプです。ガソリンエンジンの特性に合わせて設計、常用する回転域で優れた性能を発揮します。



- 適合エンジン
GT15HZ
GT15HZ600
(72148000) ¥15,840

91HZから排気量UPされた105HZに適合したパワーブーストパイプです。特に3Dフライトで必要とする回転域で優れた出力特性を発揮します。またホバリングやアイドリング域においても、常に安定した性能を発揮しエンジン調整が容易に行えます。



- 適合エンジン
91HZシリーズ
105HZ・105HZ-R
(72146000) ¥18,040

年々要求パワーが高くなる50クラスヘリ用に開発されたパワーブーストパイプです。サイレンサー本体の容量が増えた事により、よりパワフルで静かな飛びを実現します。



- 適合エンジン
50SX-H RING Hyper
55HZ Hyper・55HZ-R
(72147000) ¥9,900

91HZシリーズ用に開発された90クラスヘリコプター3Dフライト専用パワーブーストパイプです。ヘリコプターに要求されるアイドリングやホバリングの安定性を確保しながら、上空飛行時に常用する回転域で優れた性能を発揮するサイレンサーです。



- 適合エンジン
91HZシリーズ
(72145000) ¥17,160

ジョイント 一式

MARINE UNIVERSAL JOINT



熱処理済の耐久力重視設計で、ヘビーデューティな使用条件にも十分対応します。

品名コード	適合エンジン	価格
* 21342000	15CV-M・18CV-RM・MX	¥1,540

*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。

フライホイール

FLYWHEELS

精密機械加工によって保証された優れたダイナミックバランス。機種、用途に合わせた大きさ、形状に設計されています。



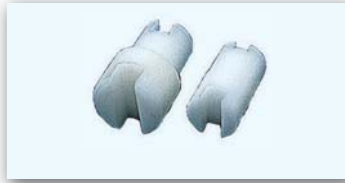
品名コード	名称	適合エンジン	価格
* 71801040	No.1D	15CV-M・MX	¥880
71801050	No.1E	18CV-RM・RM-X	¥1,320
71802200	No.2K	21VZ-M・21XZ-M	¥2,860
71802100	No.2J	21XM	¥1,650
71804020	No.4C	46VX-M	¥1,980
* 71805400	No.7	61・81VR-M	¥2,310

*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。

●表示価格は税抜きです。

クランクシャフト クランプ CRANKSHAFT CLAMP

ヘリコプター用エンジンのクーリングファン等をクランクシャフトへ取り付ける場合、クランクシャフトを固定し共回りを防ぎ確実に締め付ける事が出来ます。エンジニアリングプラスチック(ポリアセタール樹脂)製のため耐油性、耐久性が高く、しかもエンジンのクランクケースやコンロッド、クランクシャフトに傷をつけることもありません。



品名コード	名称	適合エンジン	価格
71530600	37	37SZ-H	¥770
71530400	3246	32SX-H・50SX-H・55HZ	¥1,100
71530300	3261	32SX-H・61SX-H・RX-H・LX-H・SF-H	¥1,100
71530500	7091	70SZ-H・91SX-H	¥1,100
71530530	91/105/GT15	91HZ・105HZ・GT15HZシリーズ	¥1,100

キャブレター用 サーモインシュレーター FOR CARBURETOR THERMO-INSULATOR



品名コード	適合キャブレター	価格
23781110	20K・21E・21C・21J	¥770
21982900	11L・11K・11H・H(B)・12F	¥770
23818140	21B・40E・70C	¥770
27984900	61E・E-R・E-P2・60K	¥830

モーター ドライブワッシャ抜き DP1 MOTOR DRIVE WASHER PULLER DP1



O.S.モーター専用のドライブワッシャを外す工具です。1台で2種類のドライブワッシャに対応し、また本体はアルミ合金の削り出し品を使用しています。

(71510010) ¥2,750

■ 適合モデル
OMA-5025-375・5020-490
5010-810・3825-750-W
3820-1200-W・3820-960

マジックストラップ セット VELCRO STRAP SET



配線をすっきりまとめる定番のアイテムです。O.S.ロゴ入り

(72200500) ¥950

■ 内容
300x20mm 1本 250x8mm 2本

ロング プラグレンチ LONG SOCKET WRENCH WITH PLUG GRIP



スプリングによりプラグがレンチに固定できるので、スケール機やカー用エンジンなどの取付位置が深い場合の脱着に便利です。

(71521000) ¥750

タップドリル セット TAP SETS



品名コード	サイズ	価格
72901000	M2.6	¥880
72901001	M3.0	¥880
72901002	M3.5	¥880
72901003	M4.0	¥880

スプリングワッシャ SPRING WASHER

■ 3.5(黒) 20個入 (79872035) ¥220

タペット調整キット VALVE ADJUSTING TOOL KIT

O.S.4サイクルエンジンは、出荷前に適切なタペットのすきまに調整してありますので、ほとんど調整の必要はありません。エンジンの部品を交換したり、調子が悪い場合のみ、タペット調整キットで点検出来ます。



(72200060)

¥610

■ 内容

シックスネスゲージ(0.04mm・0.01mm)
1.5mm 六角レンチ
5mm スパナ

*FS-62V・95V・200S・200S-PIにはM3ナット用
5.5mmスパナが必要です。

キャップスクリュー セット(各セット 10本入) CAP SCREW SET(10pcs./set)

品名コード	サイズ	価格
79871010	M2.6x5	¥330
79871020	M2.6x7	¥330
79871025	M2.6x8	¥330
79871030	M2.6x10	¥330
79871040	M2.6x12	¥330
79871050	M2.6x15	¥330
79871055	M2.6x18	¥330
79871110	M3.0x8	¥330
79871120	M3.0x10	¥330
79871140	M3.0x12	¥330
79871145	M3.0x14	¥330
79871150	M3.0x15	¥330
79871160	M3.0x16	¥330
79871180	M3.0x18	¥330
79871200	M3.0x20	¥330
79871280	M3.0x28	¥330
79871060	M3.5x8	¥330
79871070	M3.5x10	¥330
79871080	M3.5x12	¥330
79871090	M3.5x15	¥330
79871098	M3.5x18	¥330
79871100	M3.5x20	¥330

品名コード	サイズ	価格
79871105	M3.5x25	¥440
79871420	M4.0x20	¥440
79871425	M4.0x25	¥440
79871430	M4.0x30	¥440
79871440	M4.0x40	¥440
79871515	M5.0x15	¥550
79871520	M5.0x20	¥550
79871525	M5.0x25	¥550
79871530	M5.0x30	¥550
79871535	M5.0x35	¥550
79871540	M5.0x40	¥550
79871545	M5.0x45	¥550
79871550	M5.0x50	¥550
79871555	M5.0x55	¥550
79871560	M5.0x60	¥620



NITRO-X(ナイトロックス) グロー燃料 NITRO-X R/C GLOW FUEL



NITRO-X GLOW FUELは、コスモRC燃料の技術ノウハウを継承し誕生した新しい燃料ブランドです。模型用グローエンジン用燃料として、飛行機・ヘリ・車の各ジャンル別に専用燃料のラインナップを用意しました。

■ 飛行機・ヘリ両用 (4Lのみ)

品名コード	品名	価格
79731400	STANDARD (4L) ニトロ15% オイル18%	¥3,800
79731410	POWER (4L) ニトロ20% オイル18%	¥4,500
79731420	HIGH POWER (4L) ニトロ25% オイル18%	¥5,200

■ カー用 (2L及び4L)

オンロードカー用		
品名コード	品名	価格
79732200	ON ROAD 16 (2L)	¥2,000
79732400	ON ROAD 16 (4L)	¥3,900
79732210	ON ROAD 20 (2L)	¥2,200
79732410	ON ROAD 20 (4L)	¥4,100
79732220	ON ROAD 25 (2L)	¥2,400
79732420	ON ROAD 25 (4L)	¥4,600

オフロードカー用		
品名コード	品名	価格
79732230	OFF ROAD 30 (2L)	¥2,800
79732430	OFF ROAD 30 (4L)	¥5,200

オン / オフロードカー 両用		
品名コード	品名	価格
79732240	FIELD MASTER 20 (2L)	¥2,200
79732440	FIELD MASTER 20 (4L)	¥4,100

●表示価格は税抜きです。

マルチコプター用アイテム

Products for Multi-Rotor

フライトコントローラー

Flight controller with 6-axis sensor for Quad, hexa.

OGY-661 ¥4,400 Code No.54010020

OGY-661はマルチコプター用コントローラーとして、新たに「6軸センサー素子」を採用し抜群の安定感を実現しました。6軸センサーとは3軸ジャイロ(角速度センサー)と3軸加速度センサーを組み合わせた素子で、水平安定度が格段に向上し飛行時の更なる安心感を約束します。またクワッドタイプ(4モーター)のほか、※ヘキサタイプ(6モーター)にも対応します。また、Futaba S.BUSとの接続も可能となり、スッキリとしたワイアリングを実現します。

※ヘキサタイプはX6またはI6に対応。Y6 (Y字に末端上下にモーターを配置するタイプ) には非対応です。
For hexa, X6 and I6 are OK. Y6 is not available.



ケーブル長(Cable Length)・バッテリー側 約80mm(T-Plug はんだ付け済)
モーター側(3.5mmメスコネクターはんだ付け済) 約270mm(OCA-230)約310mm(OCA-240)

マルチコプター用ESC(モーターコントローラー) OCM-230/240 クワッドセット

OCMシリーズはマルチコプター専用、より機体を緻密に制御する様チューニングしたESCです。近年、フライトコントローラー(ジャイロなど)からのESCへの制御信号は高速レート化しており、OCMシリーズは400Hzの信号を処理する能力を備えた高速レスポンスESCとなっています。また、機体への搭載がしやすいよう、モーター側のケーブルを長めに設定致しました。クワッドコプター用セットには、周辺機器(フライトコントローラー、受信機等)の電源用にBECを備えたタイプ1台とBEC無しのタイプ3台をパッケージし、コントローラー周辺の配線をスッキリさせることが可能です。

クワッドコプター用セット内容:

30Aモデル ¥28,200 Code No.54020030
セット構成=OCM-230-N(BEC無) x 3個、OCM-230(BEC付) x 1個 (2-4S Lipo対応)

40Aモデル ¥33,300 Code No.54020040
セット構成=OCM-240-N(BEC無) x 3個、OCM-240(BEC付) x 1個 (2-6S Lipo対応)

また、BEC付タイプの単品仕様も用意致しました。(BECカットアダプター付属)
OCM-230(30Aモデル) 価格 ¥7,400 Code No.54020031
OCM-240(40Aモデル) 価格 ¥8,700 Code No.54020041

マルチコプター専用プロペラセット



プロペラ界で有名なFalconブランドとの共同企画品。13インチ(ピッチ4.4)、14インチ(ピッチ4.8)の正逆ピッチセット品です(取付け部の孔径は6mm)。正ピッチには白のロゴ印刷、逆ピッチ品はブルーのロゴ印刷を施しました。

マルチコプターペラ正逆セット 13x4.4 **¥5,600**
Code No.71931000 正逆各1本入

マルチコプターペラ正逆セット 14x4.8 **¥6,600**
Code No.71931100 正逆各1本入

逆ネジシャフト&ナットセット (時計回り側に使用します)

φ4軸用(OMA3810対応) φ5軸用(OMA3815対応) **各 ¥900**
Code No.74004072 Code No.74004073

クワッドコプターにお得なO.S.ブラシレスモーター/ESCセット。 モーターESCセット3815

OCA-3815-1000x4 OCM-230(30Aモデル)クワッドセットx1セット 電源分岐ハーネス付



¥40,800

Code No.51100500

モーターESCセット3810

OCA-3810-1050x4 OCM-230(30Aモデル)クワッドセットx1セット 電源分岐ハーネス付



¥39,800

Code No.51100400

マルチコプター用周辺パーツ

電源分岐ハーネスQuad用



¥980
Code No.54030200

周辺機器の電源もシェアできます。

モーター延長コード 200mm 3本セット



¥600
Code No.54030100

●表示価格は税抜きです。

エンジンの性能を 100%引き出す。



O.S. グロープラグシリーズ

GLOW PLUGS

エンジンは生き物であると言っても過言ではありません。気温や湿度、そしてそれまでの使用環境によっても、エンジンの持つ絶対パワーやそのパワーフィーリングは一つ一つ異なります。そしてそんなエンジンのパフォーマンスを大きく決定付ける要素の一つがプラグです。プラグの状態に常に気を配るだけで、エンジンの始動性はもちろん、吹き上がりレスポンスなども変わってくるのです。

プラグの熱価って何?

それぞれのエンジンには標準プラグが定められていますが、必ずしもそのプラグを使用しなければならないというわけではありません。各プラグは純度の高いプラチナを主成分とするフィラメントの線形や太さで熱価を調整していますが、プラグが持つ熱価ごとに、ホットタイプとコールドタイプに位置づけられています。それぞれの使い分けは、プラグのフィラメントの熱が高温になり、断線やノッキングによるオーバーヒートが発生する場合、コールドタイプを使って適温に下げ、トラブルを防ぎ、逆に始動後いつまでも温度が上がらず、レスポンスが今ひとつの時にはホットタイプを使用し適正な点火タイミングを得るといように使い分けるといいでしょう。これはそれぞれの熱価の違いにより、点火タイミングを早めたり遅めたりする作用があることを利用しているものです。

プラグが合わない時には.....

温度の高いエンジンにホットタイプを使い続けるとプラグが切れてしまう可能性が高くなりますし、温度の低いエンジンにコールドプラグを使っていると、適正なパワーが得られないなど、不具合が出ることも覚えておきたいものです。こうした状況にならないように、まずはそれぞれのエンジンに定められている指定のプラグと、熱価の異なるプラグを数個ずつ工具箱に入れておき、調子が悪い時に交換してみるといいでしょう。

純正プラグの特徴は?

O.S. 製プラグを使い分けるガイドラインとしては、ホットタイプの方がアイドリングが安定していて、混合気が濃い状態にマッチします。一方、コールドタイプのプラグはニードルを絞って使用するためパワーを出すことができますが、調整がシビアになってしまうことも覚えておきましょう。そこで2ストロークの一般的なエンジンを使用する場合は、No.6~No.10の4種類を用意しておくことと安心です。4ストロークエンジンの場合はタイプFをお使いください。

Heat Range Chart ▶▶

- 主に小型エンジン用 -

No.6 (旧称 A3) Hot 71605300

- R/C 飛行機用 (ブレイクイン)
適合機種: 25FX、10-65LA、46AXII
- R/C カー用 (ブレイクイン)
入門者用 (ニードルセットが濃いめの走行)
適合機種: 12TG、15CV
- R/C ヘリコプター用 (ブレイクイン)
32 以下のエンジン
適合機種: 32SX-H



¥500

- 主にヘリコプター・10-61クラスの飛行機・カー・ボートのスポーツ、競技用 -

No.7 No.8より濃いめの混合気に強い! Medium Hot 71607100

- R/C 飛行機用 (一般的なエンジン)
適合機種: LA、AX、FX シリーズ
- R/C カー用 (一般的なエンジン)
適合機種: 12TG、15/18CV、21VG、30VG
- R/C ヘリコプター用 (一般的なエンジン)
適合機種: 37SZ-H、50SX-H Hyper、55/91HZ シリーズ、70/91SZ-H、91RZ-H、105HZ シリーズ



¥510

- 主に10-61クラスの飛行機・ヘリコプター・カー・ボートのスポーツ、競技用 -

No.8 Medium 71608001

- R/C 飛行機用 (一般的なエンジン)
適合機種: LA、AX、FX シリーズ
- R/C カー用 (一般的なエンジン)
適合機種: 12TG、15/18CV、21VG、30VG
- R/C ヘリコプター用 (一般的なエンジン)
適合機種: 37SZ-H、50SX-H Hyper、55/91HZ シリーズ、70/91SZ-H、91RZ-H、105HZ シリーズ



¥500

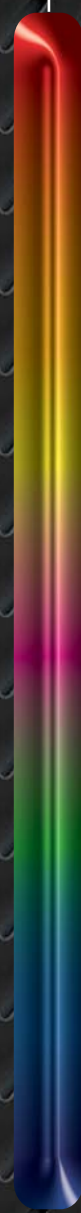
- 主に61クラス~35ccまでの大型飛行機用高ニトロ燃料で使用されるヘリコプター、カーのスポーツ用、競技用 -

No.10 (旧称 A5) Cold 71605100

- R/C 飛行機用 (大型エンジン-60クラス以上)
適合機種: 61/91/160FX、75/120AX、140RX、BGX-1
- R/C カー用 (ニトロ分の多い場合、焼け気味な時)
適合機種: 12TG、15/18CV、21VG、30VG
- R/C ヘリコプター用 (ニトロ分の多い場合、焼け気味な時)
適合機種: 37SZ-H、50SX-H Hyper、55/91HZ シリーズ、70/91SZ-H、91RZ-H、105HZ シリーズ



¥550



For 4-stroke engines Type F

4サイクル・ロータリー
エンジン用プラグ



- 4サイクルグロウエンジン・ロータリーエンジン
FS/FT/FF/IL/FRシリーズ

71615009

¥650

ノーマルプラグ専用タイプ

R5

71605200 高ニトロ燃料で使用されるカー/ボート用レーシングエンジンに最適



¥550

●表示価格は税抜きです。

T-シリーズプラグ

O.S.SPEEDエンジン・XR・XZ・TZシリーズエンジンには形状の異なるヘッドが搭載しているため、専用のTシリーズプラグが必要になります。

P3

71641300 21サイズ オフロードレーシングエンジンに最適

- Tタイプヘッドエンジン用
18TZ, 21VZ-B V-Spec, 21XZ-B, 21XR-B, 28XZ
O.S.SPEED B2101/21XZ-Bシリーズ
O.S.SPEED 21VZ-B V-Specシリーズ ¥630
O.S.SPEED 21XZ-R, R2101



P4

71641400 21サイズ オフロードレーシングエンジンに最適

- Tタイプヘッドエンジン用
18TZ, 21VZ-B V-Spec, 21XZ-B, 21XR-B, 28XZ
O.S.SPEED B2101/21XZ-Bシリーズ
O.S.SPEED 21VZ-B V-Specシリーズ ¥630
O.S.SPEED 21XZ-R, R2101



P5

71641500 21サイズ オフロードレーシングエンジンに最適

- Tタイプヘッドエンジン用
18TZ, 21VZ-B V-Spec, 21XZ-B, 21XR-B, 28XZ
O.S.SPEED B2101/21XZ-Bシリーズ
O.S.SPEED 21VZ-B V-Specシリーズ ¥650
O.S.SPEED 21XZ-R, R2101



RP6

71642060 12サイズ オンロードレーシングエンジンに最適

- Tタイプヘッドエンジン用
12XZ/12TZ /21XZ-R Ver.II
O.S.SPEED T1201/12XZ/12TZ シリーズ
O.S.SPEED R2101/21XZ-R ¥650



RP7

71642070 12/21サイズ オンロードレーシングエンジンに最適

- Tタイプヘッドエンジン用
12XZ/12TZ /21XZ-R Ver.II
O.S.SPEED T1201/12XZ/12TZ シリーズ
O.S.SPEED R2101/21XZ-R ¥680



RP8

71642080 21サイズ オンロードレーシングエンジンに最適

- Tタイプヘッドエンジン用
21XZ-R Ver.II
O.S.SPEED 21XZ-R
O.S.SPEED R2101 ¥700



ロングリーチプラグ

ロングリーチのエンジンに対応。O.S.エンジンを含むミディアムリーチのエンジンにご使用の際はプラグガasketを1枚追加して入れてください。

LC3

71653000 12~21サイズ オフロードレーシングエンジンに最適

- カー用 ロングリーチタイプエンジン
21TM-T/R
12TGシリーズ
(プラグガasketを1枚追加してご使用ください) ¥530



LC4

71653400 12~21サイズ オフロードレーシングエンジンに最適

- カー用 ロングリーチタイプエンジン
21TM-T/R
12TGシリーズ
(プラグガasketを1枚追加してご使用ください) ¥550



プラグガasket 71690020
5枚 ¥200

グローガソリン用プラグ Gシリーズ

イグナイター不要新世代ガソリンエンジンGGT15用グロープラグです。一般的な混合ガソリンで運転を可能にした 新開発グローガソリンエンジン専用G5プラグ。電圧/1.2V、電流/2.5Aで、既存のブースターがそのまま使用可能
(※従来のグローエンジンには使用できません)

G5

71655001 GGT10/15

¥900



ガソリンエンジン用スパークプラグ

CM-6 (Rcexl)

71669010

GT15・GT22
GT33・GT55
GT60・GF40
GT15HZ
GT15HZ600

¥700



CM-6 (NGK)

71669000

GT15・GT22
GT33・GT55
GT60・GF40
GT15HZ
GT15HZ600

¥1,000



1/4-32 (Rcexl)

71669020

GF30

¥1,000



●表示価格は税抜きです。



O.S. SPEED RACING PERFORMANCE PARTS

サイレンサー&エキゾーストマニホールド SILENCER & EXHAUST MANIFOLD

適合エンジン	サイレンサー	品名・品名コード・価格	マニホールド	品名・品名コード・価格	コンプリートセット	品名・品名コード・価格
1/8オフロード 1/8トラギー		T-2060 WN 72106090 ¥9,130 ジョイントチューブタイプ		M2000 72106430 ¥3,080		
MAX-21XZ-B MAX-21XZ-B Ver.Ⅱ MAX-21VZ-B MAX-21VG MAX-21XR-B MAX-25XZ MAX-28XZ MAX-30VG		T-2060SC WN 72106130 ¥9,680		M2000SC 72106440 ¥3,850		T-2060SC WNコンプリートセット 72106135 ¥12,430
O.S. SPEED 21XZ-B Spec.Ⅱ O.S. SPEED B2101		T-2090SC 72106190 ¥9,680				T-2090SC コンプリートセット 72106192 ¥12,430
		T-2060SC WN 72106130 ¥9,680		M2002SC 72106480 ¥3,850		
		T-2090SC 72106190 ¥9,680				
1/8オンロード 1/8レーシング		T-2080 72106810 ¥9,900 アルミリングタイプ		M2001 72106860 ¥3,850		
MAX-21XZ-R MAX-21VG		T-2080SC 72106851 ¥9,900		M2001SC 72106870 ¥3,850		T-2080SC コンプリートセット 72106850 ¥12,980
O.S. SPEED R2101 O.S. SPEED 21XZ-R						
1/8モンスタートラック		T-2070 72106120 ¥8,580 ジョイントチューブタイプ 生産は終了しました。 在庫限りの販売になります。				
MAX-21VG MAX-30VG						

1/10ツーリング	サイレンサー	品名・品名コード・価格	マニホールド	品名・品名コード・価格	コンプリートセット	品名・品名コード・価格
MAX-12TZ MAX-12TG MAX-12XZ O.S. SPEED 12XZ		T-1070SC L52 72107610 ¥7,150		M1006SC 72107620 ¥3,850		T-1070SC L52 コンプリートセット 72107600 ¥10,450
O.S. SPEED 12XZ SpecⅡ・Ⅲ O.S. SPEED T1201						

車体/京商VoneR4、無限MTX-6など。ベルトドライブ、エンジン横置き、マフラー左出し、後方排気シャーシ

搭載可否は目安です。詳細は車体メーカーまでお問い合わせください。
ジョイントチューブタイプは(72106300)が必要です。アルミリングタイプはマニホールドとサイレンサーを付属のアルミリングで挟み込んで固定するタイプです。

マニホールド スプリング (2本入) EXHAUST HEADER PIPE SPRING(2pcs.)

品名コード	適合マニホールド	価格
72106172	M1006SC	¥440
72101272	M2000・SC・M2001・M2001SC・M2002SC	¥440

スーパー ジョイントチューブ SUPER JOINT TUBE

■ 適合サイレンサー T-2060、T-2070 (72106300) ¥660

アルミリング (アルミリング2個、Cスプリング1個入) / Cスプリング (3個入) ALUMINUM RING(Aluminum ring 2pcs., C spring 1pcs./set) / C SPRING (3pcs./set)

品名コード	適合サイレンサー	適合マニホールド	価格
72107420	T-1060	M1004	¥550
72106820	T-2080	M2001	¥550
72107430	T-1060	M1004	¥330
72106830	T-2080	M2001	¥330

ジョイント スプリング (3本入) SILENCER JOINT SPRING(3pcs.)

■ 適合サイレンサー (72106042)
SCシリーズ ¥550

エキゾースト シールリング EXHAUST SEAL RING

品名コード	2個入 価格	品名コード	10個入 価格	適合エンジン
21427200	¥550	21427210	¥1,650	12TZ・12TG・12XZ・O.S. SPEEDシリーズ
22826140	¥550	22826145	¥1,650	19-28XZ・21XR-B・21VG・30VG・21VZ-B・21XZ-B・21XZ-R・O.S. SPEEDシリーズ

●表示価格は税抜きです。

プレッシャーチャンバー セット PRESSURE CHAMBER SET



サイレンサーからのプレッシャーを安定させ、幅広い回転域で安定した燃料供給を可能にします。アルミ削り出しブラックアルマイトフィニッシュで、O.S. SPEEDロゴ入り。樹脂製ホルダーも付属し、確実な取り付けが可能です。
(71550000) ¥1,320

アウターヘッド 8S OUTER HEAD 8S O.S.SPEED R2101



おもに外気温が低い場合、エンジンのオーバークール対策に効果を発揮します。標準仕様より早く温度上昇効果が得られるためブレイクイン初期段階に使用しても効果的です。
(2A004001) ¥5,500 ■ 適合エンジン O.S. SPEED R2101

ピストンピン リテーナー 18~28サイズエンジン(VZ系には使用できません)
PISTON PIN RETAINER

ピストンピン リテーナー 4mm (6個入) (21817010) ¥330

O.S. SPEED シリコンチューブ O.S.SPEED SILICONE TUBE



内径 2.5mm 長さ 1,000mm
(72506100) ¥660

フライホイール コレット FLYWHEEL COLETTE

フライホイール コレット (2個入) (71801110) ¥440

クラッチ ベアリング (1050ZZ) CLUTCH BEARING



4個入 (71550001) ¥990
10個入 (71550002) ¥1,980

クランクシャフト ボールベアリング CRANKSHAFT BALL BEARING

12-18エンジン用 (フロント) (21630500) ¥990

セラミック ベアリング CERAMIC BALL BEARING



品名コード	品名	価格
21931100	セラミックベアリング12用	¥4,400
23730050	セラミックベアリング21用	¥6,600

ハイパーフライホイール セット HYPER FLYWHEEL SETS



品名コード	品名	適合エンジン	価格
71812000	MUGEN用	21-28XZ	¥1,650
71813000	KYOSHO用	21XR-B・30VG	¥1,650

スーパー エアクリナー 一式 SUPER AIR CLEANER ASSEMBLY

エンジンの最大ポテンシャルを長時間に渡って保ち発揮させるために開発された湿式タイプのエアクリナーです。特殊フィルター専用オイルで細かな砂、ほこりをシャットアウト、しかも本体との接合部のシール性も充分です。取替用スポンジフィルターエレメントもオイル含浸済です。

種類	品名コード	品名	適合エンジン	価格
102	72403200	スーパーエアクリナー102 一式 (エレメント3個付)	CVシリーズ	¥880
	72403210	102エアクリナー本体		¥640
	72403120	101・102スポンジフィルターエレメント(6個入)		¥500
102S	72403202	スーパーエアクリナー102S 一式 (エレメント3個付)	CV、FS-40S-C FS-26S-C Ver II	¥880
	72403212	102Sエアクリナー本体		¥640
	72403120	101・102スポンジフィルターエレメント(6個入)		¥500
202	72412000	スーパーエアクリナー202 一式 (エレメント2個付)	12TZ、12TG、12XZ 21オンロードカー用エンジン	¥1,100
	72412100	202エアクリナー本体		¥830
	72412200	202スポンジフィルターエレメント(4個入)		¥550
203	72413000	スーパーエアクリナー203 一式 (エレメント2個付)	21~28XZ、21XR-B、30VG 21オフロードバギー用エンジン	¥2,310
	72413200	203スポンジフィルターエレメント(4個入)		¥720
	72415000	スーパーエアクリナー204 一式 (エレメント2個付)		¥1,210
204	72415200	204スポンジフィルターエレメント(4個入)	¥720	
	79871020	キャップスクリュー M2.6x7(10本入)	¥330	
	72415020	“O”リング(P-18 1個)	¥110	
	72415010	“O”リング(P-16 1個)	¥110	

インダクション サイレンサー INDUCTION SILENCER



品名コード	品名	価格
72414000	インダクションサイレンサー	¥2,640
72414100	インダクションサイレンサーフィルター(3個入)	¥1,050

■ 別売り

72414200	フィルターオイル(20ml)	¥500
----------	----------------	------

ダストキャップ セット DUST CAP SET

エンジンを保管する際、排気口、キャブレターなどに装着し内部への埃などの侵入を防ぎます。



品名コード	品名	価格
22884254	12-30エンジン用 Ø3x2 Ø16x2 Ø18x1 各1個	¥330
73300305	Ø3 ダストキャップ 5個入	¥330
73300712	Ø7 ダストキャップ 3個入	¥330
73300812	Ø8 ダストキャップ 3個入	¥330
73301012	Ø10 ダストキャップ 3個入	¥330
73301212	Ø12 ダストキャップ 3個入	¥390
73301612	Ø16 ダストキャップ 3個入	¥390
73301812	Ø18 ダストキャップ 3個入	¥390

キャブレター用 レデューサー CARB REDUCER



品名コード	品名	価格
71533255	Ø5.5 アルミ製	¥880
71533260	Ø6 アルミ製	¥880
71533265	Ø6.5 アルミ製	¥880
71533270	Ø7 アルミ製	¥880
71533280	Ø8 アルミ製	¥880
71533085	Ø8.5 アルミ製	¥880
71533290	Ø9 アルミ製	¥880

キャブレター リペアキット21 CARBURETOR REPAIR KIT 21

キャブレターに使用されている“O”リングの交換を、容易にするツールです。



品名コード	品名	価格
71490000	キャブレターリペアキット21	¥2,200
71491000	キャブレターリペアパーツ21 (“O”リング、ダストカバー、シールワッシャ)	¥880

●表示価格は税抜きです。

TOOLに求められる快適性能を追求。

カー用グローエンジンの搭載やメンテナンスに必要なサイズのレンチをラインナップしました。精度の高いビットはもちろん、グリップには滑り止めのローレット加工を施し、またレンチの転がりを防止する平面加工も加えました。グリップエンドには一目でサイズが分かるリング加工済み。

HIGH QUALITY R/C TOOLS
O.S. SPEED
RACING TOOLS
TO RESPOND TO SURE YET GENTLE TOUCH
REQUIRED BY A FINE MACHINE

O.S.SPEED プラスドライバー

O.S.SPEED
PHILLIPS
SCREWDRIVER

71417100
¥1,650

No.1

71417200
¥1,650

No.2

O.S.SPEED スプリングフック

O.S.SPEED
SPRING REMOVER

71415500
¥1,430

O.S.SPEED ボディリーマー

O.S.SPEED
BODY REAMER

71415400
¥3,850

キャップ付き

O.S.SPEED HEXレンチドライバー

O.S.SPEED
HEX WRENCH DRIVER

1.5

71410150
¥1,540

交換
ビット
71414015
¥640

2.0

71410200
¥1,540

交換
ビット
71414020
¥640

2.5

71410250
¥1,540

交換
ビット
71414025
¥640

3.0

71410300
¥1,540

交換
ビット
71414030
¥640

O.S.SPEED HEXボールレンチドライバー

O.S.SPEED
HEX BALL WRENCH DRIVER

2.0

71411200
¥1,650

交換
ビット
71414120
¥720

2.5

71411250
¥1,650

交換
ビット
71414125
¥720

O.S.SPEED マイナスドライバー

O.S.SPEED
FLAT HEAD
SCREWDRIVER

3.0

71412300
¥1,610

交換
ビット
71414230
¥640

O.S.SPEED ナットドライバー

O.S.SPEED
NUT DRIVER

5.5

71413550
¥2,050

交換
ビット
71414355
¥1,210

6.0

71413600
¥2,050

交換
ビット
71414360
¥1,210

7.0

71413700
¥2,140

交換
ビット
71414370
¥1,210

O.S.SPEED プラグレンチ

O.S.SPEED
PLUG WRENCH

71520100
¥1,650

しっかりとプラグを着脱ができる。プラグレンチは、ブラックボディにO.S.SPEEDのロゴが入ります。レンチの先端は、プラグの脱着防止加工済み。

駆動系メンテナンスツール MAINTENANCE TOOL FOR OUTPUT SHAFT

O.S.SPEED クラッチレンチ & アジャスター O.S.SPEED CLUTCH WRENCH & ADJUSTER



71415300
¥2,050

パイロットシャフトに確実にフライホイールを取り付けるためには、クラッチレンチが欠かせない存在。可動式のハンドルで、しっかりとクラッチを固定することが可能です。またアジャスターは、センタックスタイプのクラッチを細かく調整できます。

O.S.SPEED フライホイールプラー O.S.SPEED FLYWHEEL PULLER



71415100
¥2,530

R/Cカー用エンジンに必要なフライホイールの着脱も、このフライホイールプラーがあれば、エンジンにダメージを与えずに作業可能。12クラスから30クラスまで、O.S.がラインナップする全てのR/Cカー用エンジンに対応しています。

O.S.SPEED フライホイールキー O.S.SPEED FLYWHEEL KEY



71415200
¥1,650

フライホイールの着脱、ならびに調整に便利なフライホイールキー。中心部には0.4mm~0.9mmまで測定可能な(※)クリアランスゲージを備えます。12~30クラス用シャーシに使用するほとんどのフライホイールに使用可。(※一部、使用できない車種もあります。ご注意ください)

●表示価格は税抜きです。

2ストローク飛行機用エンジン (2-STROKE ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT)

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
MAX-15LA	33	14.4	63.7	40	61	39.5	24.8	30.8	48.5	M5
MAX-25FX	38	15	77.8	46	75.5	53	30	45.5	60	UNF1/4-28
MAX-35AX	38	15	75.5	45	77.4	53	30.6	45.5	61.5	UNF1/4-28
MAX-46AXⅡ	44	17.5	84.5	51	85.1	60.4	35	52	67.4	UNF1/4-28
MAX-55AX	44	17.5	85.3	51	90.5	60.4	36	52	72	UNF1/4-28
MAX-65AX	52	25	93.3	60	99.5	66.6	40	54.1	78.5	UNF5/16-24
MAX-75AX	52	25	94.5	61	103.4	66.6	42.6	54.1	81.4	UNF5/16-24
MAX-95AX RING	52	25	94.5	61	103.4	66.6	42.6	54.1	81.3	UNF5/16-24
MAX-120AX RING	58	25	100.2	67	109.1	70	46.5	57.5	85.5	UNF5/16-24

4ストローク飛行機用エンジン (4-STROKE ENGINES FOR FIXED-WING AIRCRAFT)

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
FSα-56	44	17.5	102.3	51	101.7	59	34	49.3	84	UNF1/4-28
FS-62V	44	17.5	102.8	51	105.1	60	34.1	51.3	87.5	UNF1/4-28
FSα-72	45	20	103.6	54	108	59.5	36	49.5	90	UNF1/4-28
FSα-81-P	50	21	112	57	117.5	66	40	55.5	97	UNF5/16-24
FS-91SⅡ-P	52	25	122	60	123	66.5	42.6	54	101	UNF5/16-24
FS-95V	52	25	115.7	61	119	66.5	42.6	54	97.5	UNF5/16-24
FSα-110	52	25	114.5	61	125.4	66.5	42.6	54	103.8	UNF5/16-24
FSα-110-P	52	25	120.2	61	125.6	66.5	42.6	54	104	UNF5/16-24
FSα-155-P	58	25	127.6	67	138.6	77	47	64.5	114	UNF5/16-24
FS-120SⅢ	58	25	134.5	67	139.5	77	47	64.5	116	UNF5/16-24

4ストローク飛行機用 多気筒エンジン (4-STROKE MULTI-CYLINDER ENGINES)

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
FT-160 (Gemini-160)	68	56.5	23.5	196	120	50.5	63.5	54	—	M5
FF-320 (Pegasus)	68	56.5	23.5	196	181.5	112.5	125.5	76	62	UNF1/4-28
FR7-420 (Sirius7)	122	—	—	230	158.5	—	—	—	—	UNF1/4-28

2ストロークカー用エンジン (2-STROKE ENGINES FOR CAR MODEL)

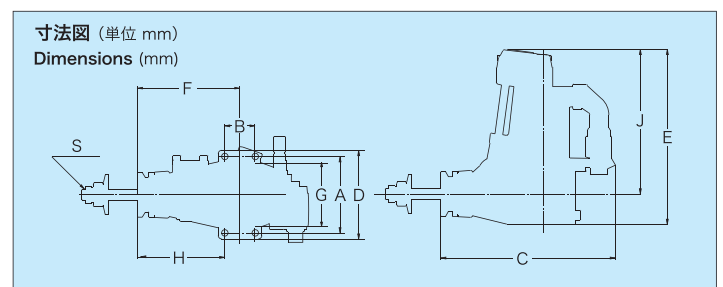
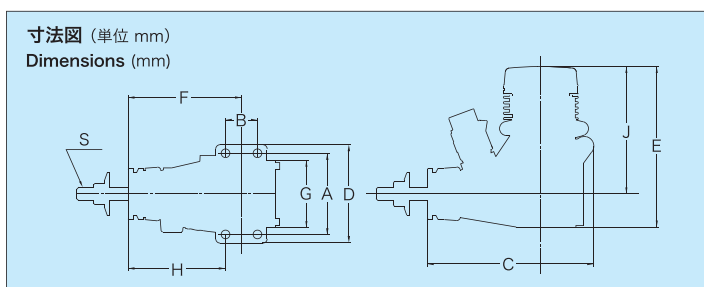
品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
MAX-12TG Ver.Ⅱ	31.4	11	52.4	39	86.8	34.9	25.4	29.4	73.3	UNF1/4-28
MAX-15CV-X	31.4	11	74.8	39	87.2	41	—	35.5	74.5	M5
MAX-18CV-RX	31.4	11	74.8	39	93.7	41	—	35.5	80.9	M5
MAX-18TZ(P)-T	31.4	11	52.4	39	92	34.9	25.4	29.4	79.5	UNF1/4-28
MAX-21VG-P	37	21	65.6	45	102.7	44	30.8	33.5	87.4	UNF1/4-28
MAX-21XZ-B Ver.Ⅱ	37	21	65.6	45	102.1	44	31.6	33.5	86.5	UNF1/4-28
MAX-21XR-B	37	21	65.6	45	104.5	44	31.6	33.5	88.9	UNF1/4-28
MAX-28XZ	37	21	65.6	45	111.9	44	31.6	33.5	95.9	UNF1/4-28
MAX-30VG(P)ES	37	21	79.6	45	113	44	—	33.5	97.7	UNF1/4-28
O.S. SPEED T1201	31.4	11	52.4	39	82.7	34.9	26	29.4	68.7	UNF1/4-28
O.S. SPEED 21XZ-B Spec.Ⅱ	37	21	65.6	45	102.1	44	31.6	33.5	86.5	UNF1/4-28
O.S. SPEED B2101	37	21	65.6	45	98.2	44	31.6	33.5	82.6	UNF1/4-28
O.S. SPEED R2101	37	21	65.6	45	94.2	44	31.6	33.5	78.6	UNF1/4-28

2ストロークヘリコプター用エンジン (2-STROKE ENGINES FOR HELICOPTER MODEL)

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
MAX-37SZ-H RING	38	15	75	45	76.5	53	30.6	45.5	61	UNF1/4-28
MAX-50SX-H RING Hyper	44	17.5	85.8	52	92.5	61	36	52.3	74	UNF1/4-28
MAX-55HZ Hyper	44	17.5	76.6	52	90.9	51.6	36	42.85	72.6	UNF1/4-28
MAX-55HZ-R	44	17.5	76.6	52	90.9	51.6	36	42.85	72.6	UNF1/4-28
MAX-105HZ	52	25	85.5	61	100.7	55.4	43	42.9	79.2	UNF5/16-24
MAX-105HZ-R	52	25	85.5	61	100.7	55.4	43	42.9	79.2	UNF5/16-24

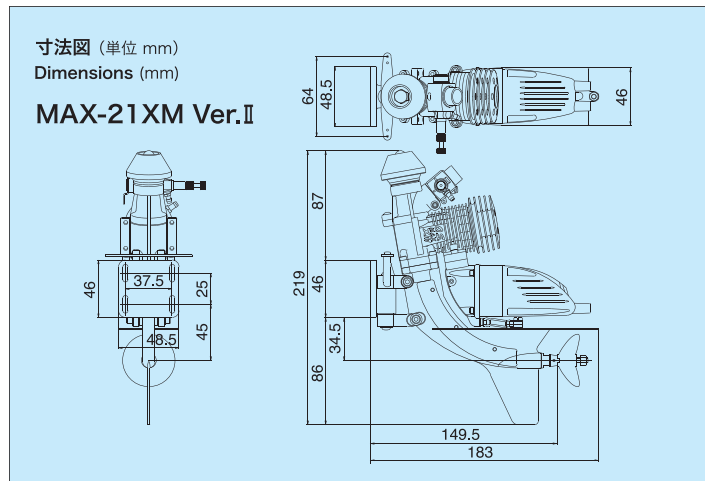
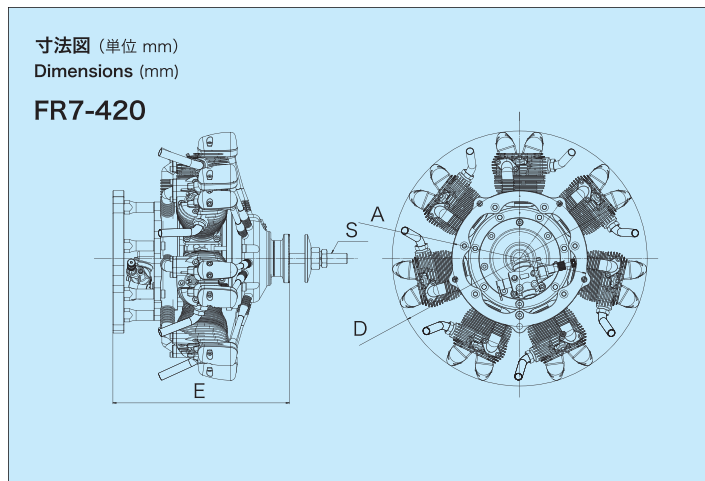
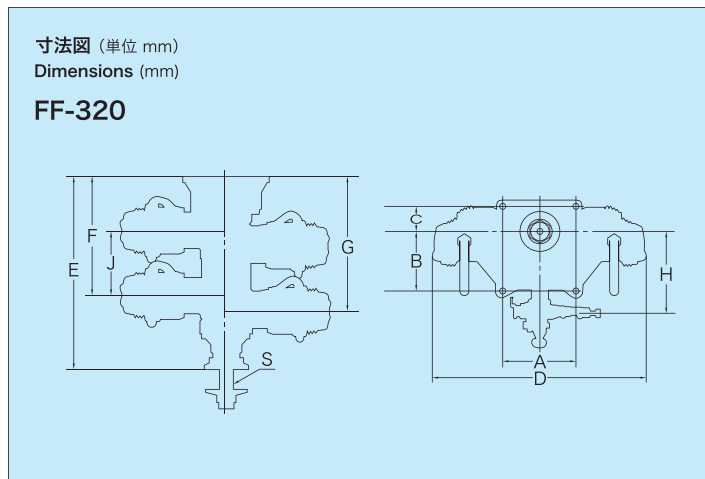
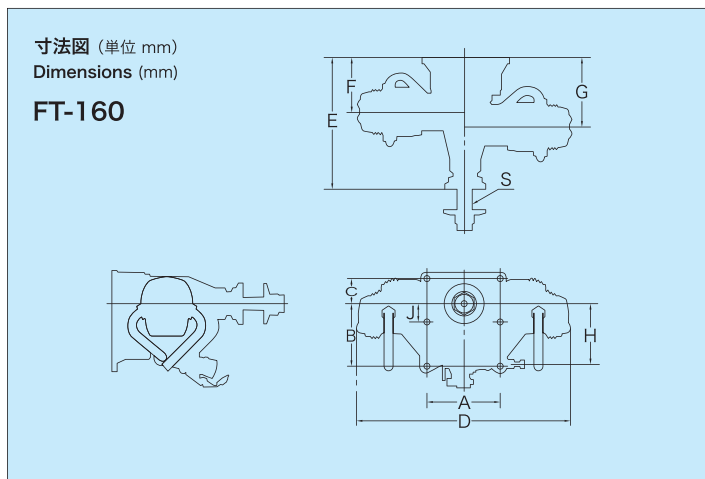
2ストロークコントロールライン用エンジン (2-STROKE ENGINES FOR CONTROL LINE)

品名 Items	A	B	C	D	E	F	G	H	J	S
MAX-15LA-S	33	14.4	63.7	40	61	39.5	24.8	30.8	48.5	M5
MAX-25LA-S	36	14	72.8	44	74.5	46.5	29	39	60	UNF1/4-28
MAX-46LA-S	40.5	17.5	81.5	48	85	51.2	32	42.5	69	UNF1/4-28

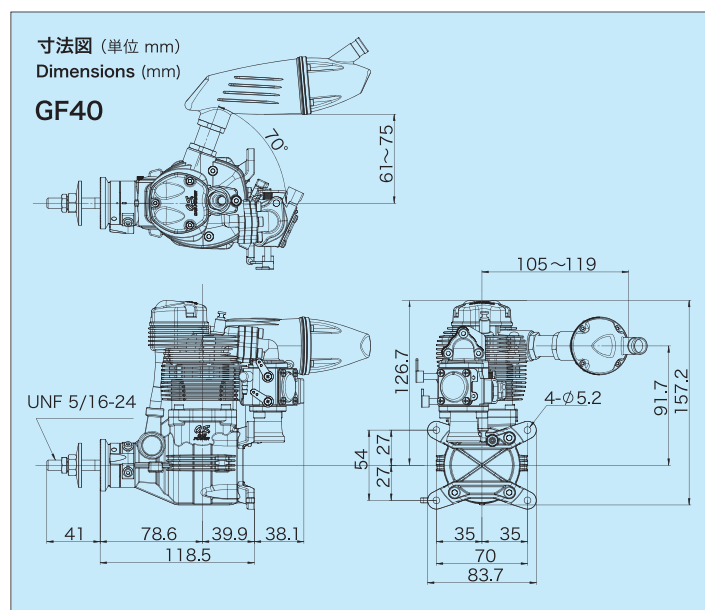
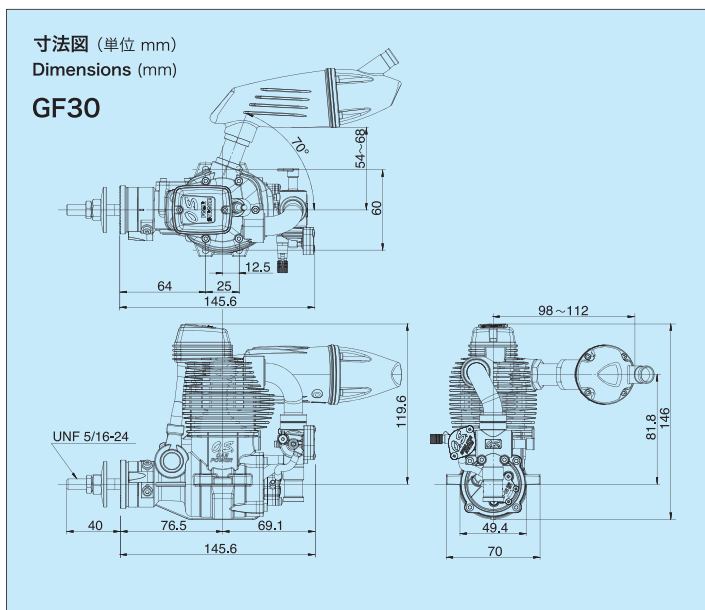


エンジンサイズ&寸法図

多気筒 & ボート用エンジン寸法図



GFシリーズ寸法図

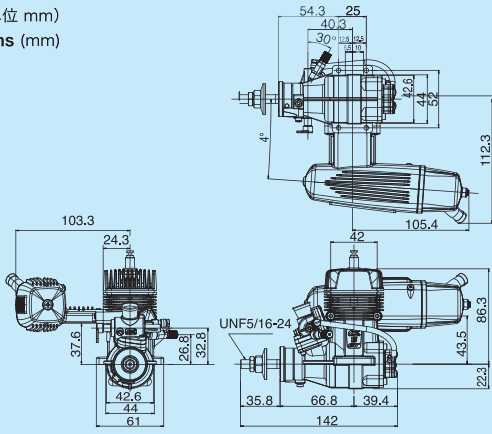


O.S. ENGINE

GT/GGTシリーズ エンジン寸法図

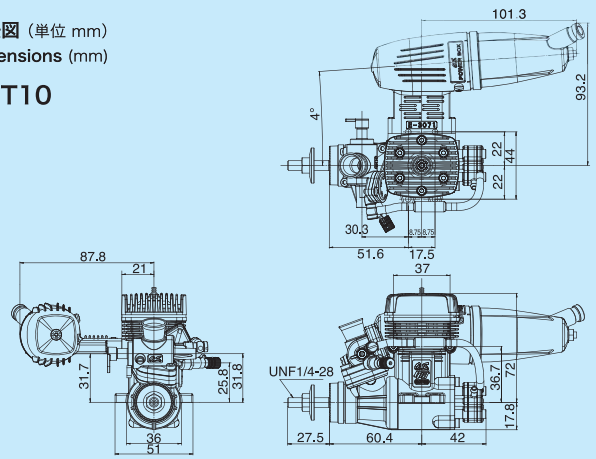
寸法図 (単位 mm)
Dimensions (mm)

GT15



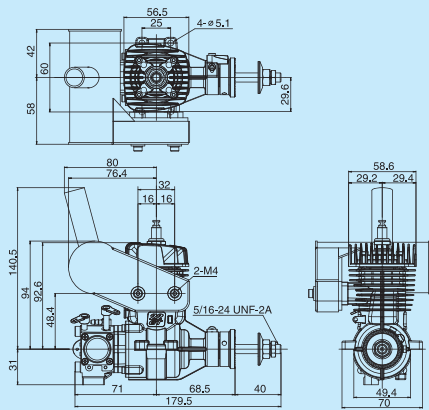
寸法図 (単位 mm)
Dimensions (mm)

GGT10



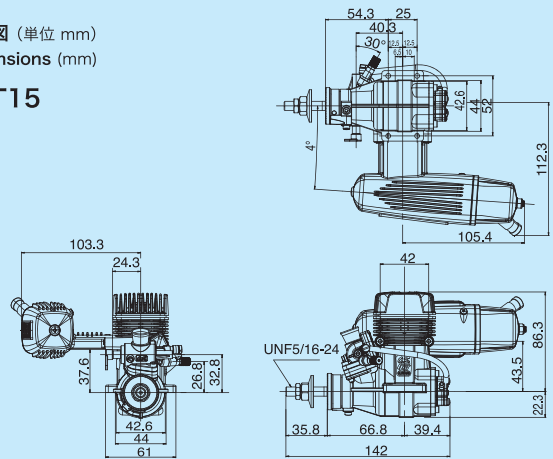
寸法図 (単位 mm)
Dimensions (mm)

GT22



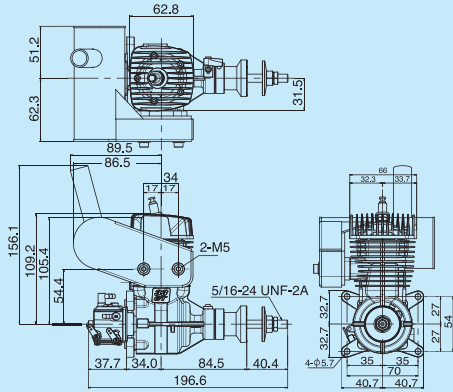
寸法図 (単位 mm)
Dimensions (mm)

GGT15



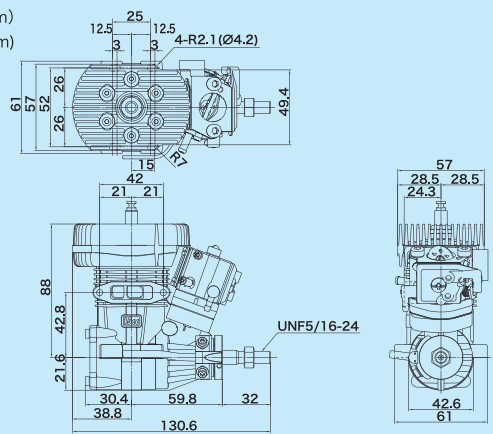
寸法図 (単位 mm)
Dimensions (mm)

GT33



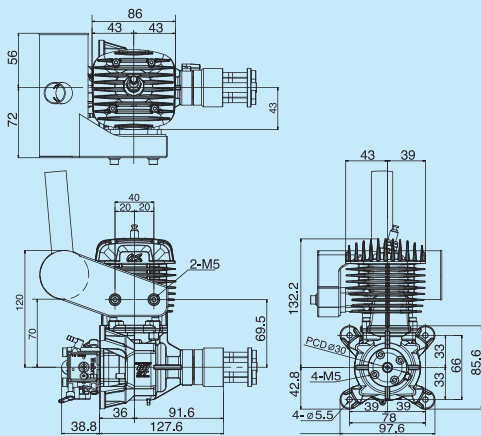
寸法図 (単位 mm)
Dimensions (mm)

GT15HZ



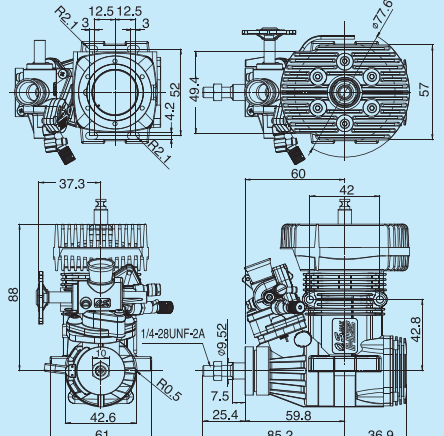
寸法図 (単位 mm)
Dimensions (mm)

GT60



寸法図 (単位 mm)
Dimensions (mm)

GT15HZ600



プロペラデータ表 / 適合サイレンサー

2ストローク飛行機用 ガソリンエンジン GTシリーズ

品名	プロペラサイズ	サイレンサー	サイレンサー重量(g)
GT15	スポーツ・アクロ・スケール: 13x8-11、14x8-10、15x8	E-4040	178.0
GT22	ブレークイン: 15x10 スポーツ・スタント: 16x8、16x10、17x6、17x8	E-5040	132.6
GT33	ブレークイン: 18x8 スポーツ・スタント: 18x10、18x12、19x10、20x8、20x10	E-5030	187.5
GT60	ブレークイン: 22x8 スポーツ・スタント: 22x10、23x8、23x10、24x8、24x10	E-6020	178.0

4ストローク飛行機用 ガソリンエンジン GFシリーズ

品名	プロペラサイズ	サイレンサー	サイレンサー重量(g)
GF30	ブレークイン: 17x8 スポーツ・アクロ・スケール: 16x10-12、17x8-10、18x6W-8	F-6040	113.0
GF40	ブレークイン: 18x8 スポーツ・アクロ・スケール: 18x8-12、19x8-10、20x8-10	F-6040	113.0

2ストローク飛行機用 グローガソリンエンジン GGTシリーズ

品名	プロペラサイズ	サイレンサー	サイレンサー重量(g)
GGT10	スポーツ・アクロ・スケール: 12x7-9、13x6-8	E-3071	108.0
GGT15	スポーツ・アクロ・スケール: 13x8-11、14x8-10、15x8	E-4040	178.0

2ストローク飛行機用エンジン

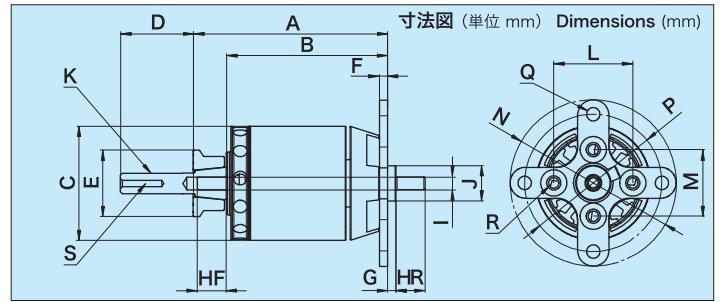
品名	プロペラサイズ	サイレンサー	サイレンサー重量(g)
MAX-15LA	ブレークイン: 8x4 トレーナー・スポーツ: 7x5-6、8x4-5	871	40.0
MAX-25FX	スポーツ・スタント: 9x5-6、9.5x5、10x5	892	62.0
MAX-35AX	スポーツ: 10x6-7、11x6、12x6	E-3080	83.0
MAX-46AXII	スポーツ: 10.5x6、11x6-8、12x6-7	E-3071	108.0
MAX-55AX	スポーツ: 12x7-8、13x6-7	E-3071	108.0
MAX-65AX	スポーツ: 12x6、13x6-7、14x6	E-4050	128.0
MAX-75AX	スポーツ: 13x8-10、14x6-8	E-4040	178.0
MAX-95AX RING	スポーツ: 14x8、15x6-8、16x6-8	E-4040	178.0
MAX-120AX RING	スポーツ: 15x10-12、16x8-10	E-5020	176.0

4ストローク飛行機用エンジン

品名	プロペラサイズ	サイレンサー	サイレンサー重量(g)
FS α -56	スポーツ・スタント: 12x6-8、13x6 スケール: 12x6-8、13x6-7	F-4040	42.0
FS-62V	スポーツ・スタント: 12x6-7、13x6-7 スケール: 14x6	F-4050	44.0
FS α -72	スポーツ・スタント・スケール: 12x7-8、13x6-8、14x6-7	F-5030	54.0
FS α -81-P	スポーツ・スタント・スケール: 13x7-8、14x6-8	F-5030	54.0
FS-91SII-P	スタント: 11x11-12、12x10-12、13x9 スケール: 13x9、14x7、15x6、16x6	F-4020	54.3
FS-95V	スポーツ・スタント: 13x7-9、14x6-8 スケール: 15x6-8	F-5050	58.0
FS α -110	スポーツ・スタント: 13x9-11、14x8-10 スケール: 15x8、16x8	F-5040	72.0
FS α -110-P	スポーツ・スタント: 13x9-11、14x8-10 スケール: 15x8、16x8	F-5040	72.0
FS α -155-P	スポーツ・スタント: 16x8-12、17x8-12	F-6020	95.0
FS-120SII	スポーツ・スタント: 13x11-13、14x10-11 スケール: 15x8、16x6-8、18x5-6	F-5020	92.2

4ストローク飛行機用 マルチシリンダーエンジン

品名	プロペラサイズ
FT-160 (Gemini-160)	スポーツ・スケール: 16x8、18x6-8、20x6
FF-320 (Pegasus)	スポーツ・スケール: 18x10-12、20x8-10、22x8
FR7-420 (Sirius7)	スポーツ・スケール: 22x10-12、23x8-12、24x8-12、26x8



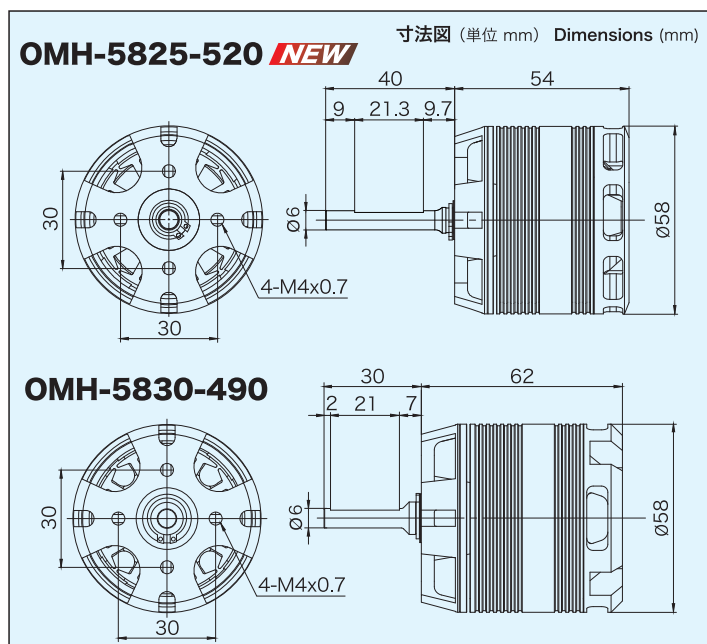
飛行機用モーター

機種 Model	A	B	C	D	E	F	G	HF	HR	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S
OMA-2810-1250	37.5	29.5	ø28.0	17.5	ø16.0	2.0	2.0	7.0	7.0	ø3	ø8.5	M5x0.8	19.0	16.0	ø40.0	ø33.0	ø3.1	M3x0.5	—
OMA-2815-1100	42.5	34.5	ø28.0	17.5	ø16.0	2.0	2.0	7.0	7.0	ø3	ø8.5	M5x0.8	19.0	16.0	ø40.0	ø33.0	ø3.1	M3x0.5	—
OMA-2820-950	46.5	38.5	ø28.0	17.5	ø16.0	2.0	2.0	7.0	7.0	ø3	ø8.5	M5x0.8	19.0	16.0	ø40.0	ø33.0	ø3.1	M3x0.5	—
OMA-3805-1200	45.5	30.5	ø37.0	25.0	ø20.0	3.0	1.0	11.7	11.7	ø4	ø9.5	M6x0.75	25.0	25.0	ø50.0	ø43.0	ø3.1	M3x0.5	M3x0.5
OMA-3810-1050	50.5	35.5	ø37.0	25.0	ø20.0	3.0	1.0	11.7	—	ø4	ø8.5	M6x0.75	25.0	25.0	ø50.0	ø43.0	ø3.1	M3x0.5	M3x0.5
OMA-3815-1000	55.5	40.5	ø37.0	25.0	ø22.0	3.0	1.0	11.7	—	ø5	ø9.5	M6x0.75	25.0	25.0	ø50.0	ø43.0	ø3.1	M3x0.5	M3x0.5
OMA-3820-1200-W	61.0	46.5	ø37.5	25.0	ø20.0	3.0	1.0	11.5	11.5	ø5	ø9.5	M6x0.75	25.0	25.0	ø50.0	ø43.0	ø3.1	M3x0.5	M3x0.5
OMA-3820-960	61.0	46.5	ø37.5	25.0	ø20.0	3.0	1.0	11.5	—	ø5	ø9.5	M6x0.75	25.0	25.0	ø50.0	ø43.0	ø3.1	M3x0.5	M3x0.5
OMA-3825-750-W	65.5	51.0	ø37.5	25.0	ø22.0	3.0	1.0	11.5	11.5	ø5	ø9.5	M6x0.75	25.0	25.0	ø50.0	ø43.0	ø3.1	M3x0.5	M3x0.5
OMA-5010-810	63.0	46.5	ø50.0	34.0	ø27.0	4.0	1.0	11.7	—	ø6	ø9.0	M8x1.0	30.0	30.0	ø68.0	ø58.0	ø4.1	M4x0.7	M3x0.5
OMA-5015-650	68.0	51.5	ø50.0	34.0	ø27.0	4.0	1.0	11.5	—	ø6	ø9.0	M8x1.0	30.0	30.0	ø68.0	ø58.0	ø4.1	M4x0.7	M3x0.5
OMA-5020-490	72.5	56.0	ø50.0	34.0	ø27.0	4.0	1.0	11.5	—	ø6	ø9.0	M8x1.0	30.0	30.0	ø68.0	ø58.0	ø4.1	M4x0.7	M3x0.5
OMA-5025-375	78.0	61.5	ø50.0	34.0	ø27.0	4.0	1.0	11.5	—	ø6	ø9.0	M8x1.0	30.0	30.0	ø68.0	ø58.0	ø4.1	M4x0.7	M3x0.5

モータースペック表		OMA-2810-1250	OMA-2815-1100	OMA-2820-950	OMA-3805-1200	OMA-3810-1050	OMA-3815-1000	OMA-3820-1200-W	OMA-3820-960	OMA-3825-750-W	OMA-5010-810	OMA-5015-650	OMA-5020-490	OMA-5025-375
極数		14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
重量	g	51	66	80	76	102	130	160	160	195	234	295	350	405
リード線長さ	mm	40	40	40	50	50	50	90	90	90	110	110	110	125
リード線太さ		17AWG	17AWG	17AWG	17AWG	17AWG	17AWG	17AWG	17AWG	15AWG	ø0.38x16	ø0.38x20	ø0.38x20	ø0.38x20
コネクタ凸	mm	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	4.0	4.0	4.0	4.0
定格電圧	V	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	14.8	14.8	14.8	22.2	25.9
定格電流 (3分)	A	14	18	22	20	30	35	40	40	40	45	50	50	50
最大電流 (5秒)	A	20	25	30	30	50	60	75	70	75	80	85	90	90
無負荷電流	A	0.6/10V	0.7/10V	0.9/10V	1.1/10V	1.1/10V	1.1/10V	1.9/10V	1.7/10V	1.5/10V	1.8/10V	1.5/10V	1.5/10V	2.0/10V
相間抵抗	mΩ	94.0	69.0	72.0	65.1	51.3	36.5	21.4	26.7	31.0	24.5	20.0	23.0	27.5
相間インダクタンス	μH	30.0	23.0	24.0	52.7	31.6	23.8	11.5	15.3	21.0	27.4	25.0	33.0	43.0
最大効率	%	75以上	80以上	80以上	80以上	85以上	85以上	85以上	80以上	85以上	85以上	85以上	85以上	85以上
KV値	rpm/V	1250	1100	950	1200	1050	1000	1200	960	750	810	650	490	375
巻き数	T	22	16	14	34	22	16	10	12	12	20	16	16	16

*重量(コネクタ&リード込)

700-800クラス電動ヘリコプター専用 3D/F3C対応ブラシレスモーター

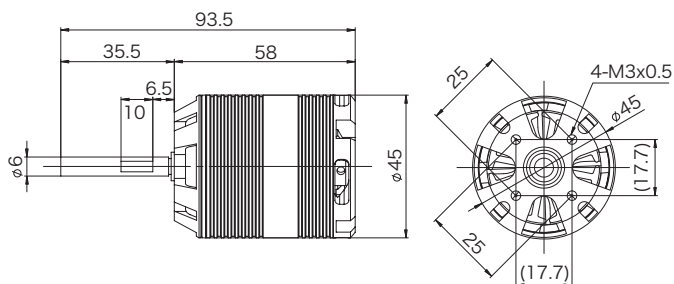


モーターサイズ表/スペック表			
項目	単位	OMH-5825-520	OMH-5830-490
外径	mm	ø58	ø58
本体長さ	mm	54	62
極数		10	10
シャフト直径	mm	ø6	ø6
シャフト長さ	mm	40	30
重量	g	525	600
リード線長さ	mm	110	100
リード線太さ		ø0.38x14	ø0.38x14
コネクタ凸	mm	付属なし	付属なし
定格電圧	V	44.4	44.4
定格電流 (3分)	A	100	100
最大電流 (5秒)	A	150	150
無負荷電流	A	2/10V	3.1/10V
相間抵抗	mΩ	15	14
相間インダクタンス	μH	26	25
最大効率	%	85以上	90以上
KV値	rpm/V	520	490
巻き数	T	12	12

ヘリコプター用モーター

OMH-4535-1260 / OMH-4535-560

寸法図 (単位 mm) Dimensions (mm)



*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。

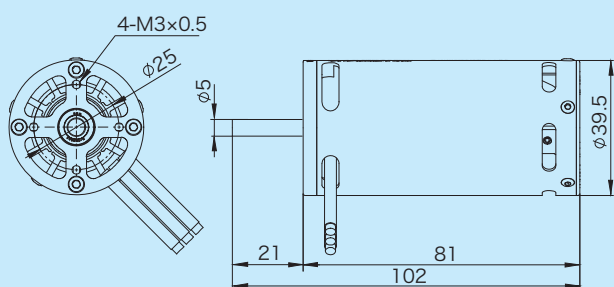
モーターサイズ表/スペック表

項目	単位	OMH-4535-1260	OMH-4535-560
外径	mm	φ45	φ45
本体長さ	mm	58	58
極数		6	10
シャフト直径	mm	φ6	φ6
シャフト長さ	mm	35	35
重量	g	344	372
リード線長さ	mm	100	100
リード線太さ		16AWG	17AWG
コネクタ凸	mm	4.0	4.0
定格電圧	V	22.2	44.4
定格電流	A	90	75
最大電流 (5秒)	A	150	125
無負荷電流	A	3.6/10V	1.9/10V
相間抵抗	mΩ	13.6	23.8
相間インダクタンス	μH	16.5	27.2
最大効率	%	85以上	90以上
KV値	rpm/V	1260	560
巻き数	T	10	10

F3A競技用モーター

OMA-4043-1160

寸法図 (単位 mm) Dimensions (mm)



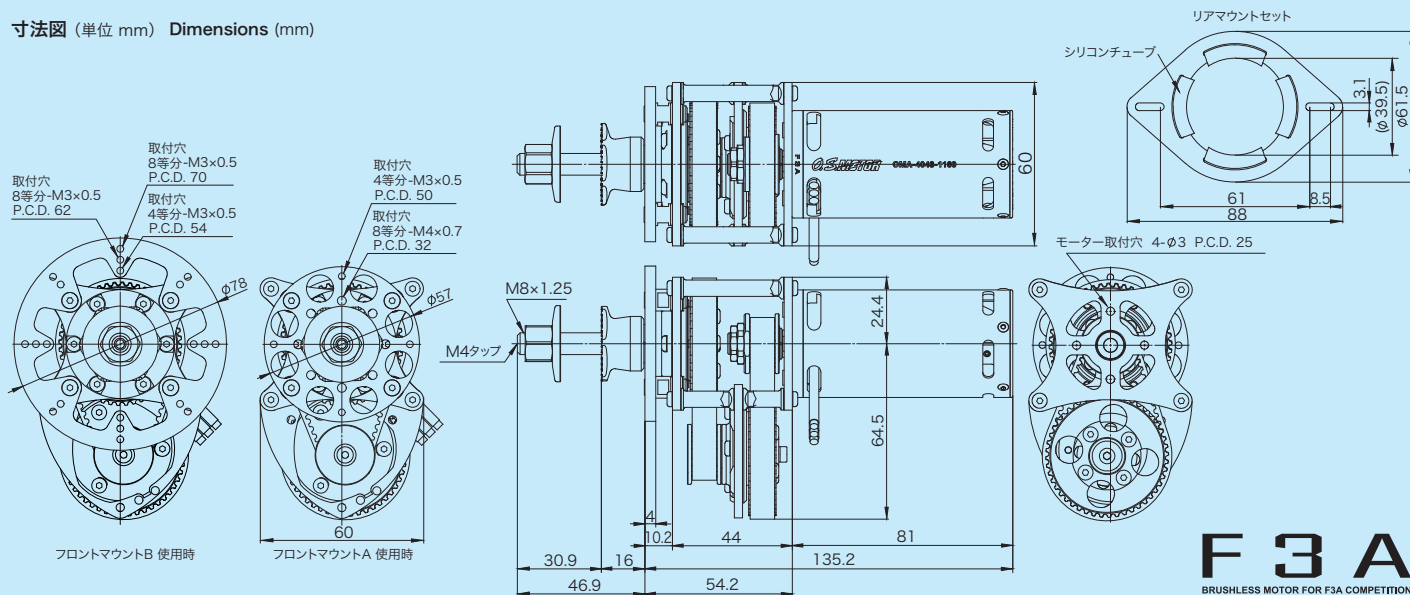
モーターリダクション&モーターサイズ表/スペック表

項目	単位	OMR-4043-172	OMA-4043-1160
外径	mm	W60xH90 ※1	φ39.5
本体長さ	mm	135.2 ※2	81.0
極数		4	4
シャフト直径	mm	φ8	φ5
シャフト長さ	mm	46.9 ※3	21
重量	g	625	390
リード線長さ	mm	110	110
リード線太さ		φ0.38x15	φ0.38x15
コネクタ凸	mm	付属無し	付属無し
定格電圧	V	37	37
定格電流	A	80	80
最大電流 (5秒)	A	125	125
無負荷電流	A	1.9	1.9
相間抵抗	mΩ	13.2	13.2
相間インダクタンス	μH	18.9	18.9
最大効率	%	—	92以上
KV値	rpm/V	172	1160
巻き数	T	3	3

※1 フロントマウントを除く ※2 マウント面〜モーター後端 ※3 マウント面〜シャフト先端

OMR-4043-172

寸法図 (単位 mm) Dimensions (mm)



F3A
BRUSHLESS MOTOR FOR F3A COMPETITION

O.S. エンジン価格表

飛行機用2ストローク/4ストロークガソリンエンジン

品名	品名コード	価格(円)
GTシリーズ		
GT15	38160	¥38,500
GT22	38200	¥39,600
GT33	38300	¥44,000
GT60 サイレンサー無	38608	¥66,000
GT60 サイレンサー付	38600	¥71,500
GFシリーズ		
GF30	3A000	¥68,200
GF40	39400	¥74,800
GGTシリーズ(グローガソリンエンジン)		
GGT10	3A400	¥32,800
GGT15	3A200	¥37,400

飛行機用2ストロークエンジン

MAX-15LA	11532	¥10,500
MAX-25FX	12660	¥16,250
MAX-35AX	13100	¥18,500
MAX-46AXⅡ	15490	¥18,700
MAX-55AX	15612	¥22,000
MAX-65AX	16520	¥28,600
MAX-75AX	17400	¥30,300
MAX-95AX RING	19120	¥34,700
MAX-120AX RING	19210	¥38,500
LA-Sシリーズ(コントロールライン用)		
MAX-15LA-S	11536	¥10,250
MAX-25LA-S	12361	¥11,130
MAX-46LA-S	13411	¥12,380

飛行機用4ストロークエンジン

FSα-56	34300	¥35,400
FS-62V	30600	¥36,000
FSα-72	34720	¥38,100
FSα-81-P	34820	¥42,900
FS-91SⅡ-P	35910	¥43,000
FS-95V	30900	¥41,800
FSα-110	35410	¥48,900
FSα-110-P	35420	¥52,900
FSα-155-P	35430	¥60,300
FS-120SⅢ	35540	¥58,900

飛行機用4ストローク マルチシリンダーエンジン

FT-160 (Gemini-160)	36108	¥133,000
FF-320 (Pegasus)	36410	¥245,000
FR7-420 (Sirius7)	37010	¥402,500

ヘリコプター用2ストローク ガソリンエンジン

品名	品名コード	価格(円)
GT15HZシリーズ		
GT15HZ パワーブーストパイプ付	38153	¥47,500
GT15HZ E-4051サイレンサー付	38154	¥41,500
GT15HZ サイレンサー無	38150	¥38,000
GT15HZ600 パワーブーストパイプ付	38173	¥47,500
GT15HZ600 サイレンサー無	38170	¥38,000

ヘリコプター用2ストローク エンジン

MAX-37SZ-H RING	14000	¥19,300
MAX-50SX-H RING Hyper	15550	¥25,900
MAX-55HZ Hyper	15630	¥28,600
MAX-55HZ-R	15650	¥32,800
MAX-105HZ	18700	¥41,300
MAX-105HZ-R	18750	¥48,700

O.S.SPEED カー用チューニングエンジン

オフロード		
O.S. SPEED 21XZ-B Spec.Ⅱ	12175	¥39,800
O.S. SPEED B2101	1A200	¥41,800
オンロード		
O.S. SPEED T1201	1A400	¥38,600
O.S. SPEED R2101	1A000	¥51,500

O.S.SPEED コンプリートセット付 エンジン

NEW O.S. SPEED T1201 ComboSet T-1070SC コンプリートセット付	1A401	¥45,600
NEW O.S. SPEED B2101 ComboSet T-2090SC コンプリートセット付	1A204	¥50,500
NEW O.S. SPEED R2101 ComboSet T-2080SC コンプリートセット付	1A004	¥60,000

カー用2ストロークエンジン

MAX-12TG Ver.Ⅱ	11192	¥17,900
MAX-15CV-X	11523	¥15,400
MAX-18CV-RX (ロータリーキャブレター)	11880	¥22,700
MAX-18CV-RX (スライドキャブレター)	11881	¥22,900
MAX-18TZ(P)-T	11940	¥23,000
*MAX-21VG-P	13644	¥18,500
MAX-21XZ-B Ver.Ⅱ	12183	¥35,200
MAX-21XR-B	12200	¥22,800
MAX-28XZ	12830	¥42,700
MAX-30VG(P)ES	13966	¥28,100

ボート用2ストローク エンジン

MAX-21XM Ver.Ⅱ	13941	¥46,200
----------------	-------	---------

*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。

●表示価格は税抜きです。

飛行機用ブラシレスモーター		
品名	品名コード	価格(円)
28シリーズ		
OMA-2810-1250	51010110	¥5,200
OMA-2815-1100	51010210	¥5,800
OMA-2820-950	51010310	¥6,600
3805~3815シリーズ		
OMA-3805-1200	51010905	¥5,800
OMA-3810-1050	51010910	¥6,000
OMA-3815-1000	51010915	¥8,600
3820, 3825シリーズ		
OMA-3820-1200-W	51011200	¥9,100
OMA-3820-960	51011100	¥9,100
OMA-3825-750-W	51012100	¥9,500
50シリーズ		
OMA-5010-810	51012900	¥13,100
OMA-5015-650	51020160	¥13,900
OMA-5020-490	51013000	¥14,900
OMA-5025-375	51014000	¥15,700
F3A競技専用モーターリダクション		
OMR-4043-172	51020130	¥79,000
OMA-4043-1160 ブラシレスモーター	51020140	¥38,000
RU-01 F3A用リダクションユニット	51020150	¥50,000
ヘリコプター用ブラシレスモーター		
800クラス電動ヘリコプター専用		
OMH-5825-520 3D対応 NEW	51020210	¥48,800
OMH-5830-490 F3C対応	51020180	¥49,800
4535シリーズ		
* OMH-4535-1260	51020110	¥15,500
* OMH-4535-560	51020120	¥16,600
ブラシレスモーターコントローラー(ESC)		
OCA-2シリーズ		
OCA-280 プログラムカード付 80A	52020081	¥12,600
OCA-260 プログラムカード付 60A	52020061	¥9,900
OCA-240 プログラムカード付 40A	52020041	¥7,600
OCA-230 プログラムカード付 30A	52020031	¥6,500
OCA-1シリーズ		
OCA-1100 アンチスパーク内蔵 100A	52012100	¥23,600
OCA-170HV アンチスパーク内蔵 70A	52012070	¥18,500
OCA-150 ヘリ用ガバナー機能搭載 50A	52010050	¥11,200
OCA-1シリーズESC専用プログラマー		
OCP-1	52610001	¥3,800

マルチコプター O.S. SPYDER850-Z		
品名	品名コード	価格(円)
O.S. SPYDER850-Z NEW 標準セット	54047000	¥149,000
O.S. SPYDER850-Z NEW カメラジンバル付	54048000	¥168,000
マルチコプター用アイテム		
フライトコントローラー		
OGY-661(6軸センサー方式)	54010020	¥4,400
OCM-230/240 クワッドセット		
30Aモデル OCM-230-N(BEC無)x3個、OCM-230(BEC付)x1個	54020030	¥28,200
40Aモデル OCM-240-N(BEC無)x3個、OCM-240(BEC付)x1個	54020040	¥33,300
BEC付タイプ 単品仕様		
OCM-230 30A(BECカットアダプター付属)	54020031	¥7,400
OCM-240 40A(BECカットアダプター付属)	54020041	¥8,700
ブラシレスモーター&ESCセット(クワッドコプター用)		
モーターESCセット3815 OCA-3815-1000x4 OCM-230(30A)クワッドセットx1セット 電源分岐ハーネス付	51100500	¥40,800
モーターESCセット3810 OCA-3810-1050x4 OCM-230(30A)クワッドセットx1セット 電源分岐ハーネス付	51100400	¥39,800
マルチコプター専用プロペラセット		
マルチコプターペラ正逆セット 13x4.4 正逆 各1本入	71931000	¥5,600
マルチコプターペラ正逆セット 14x4.8 正逆 各1本入	71931100	¥6,600
逆ネジシャフト&ナットセット(時計回り側に使用します)		
φ4軸用(OCA-3810対応)	74004072	¥900
φ5軸用(OCA-3815対応)	74004073	¥900
マルチコプター用 周辺パーツ		
電源分岐ハーネスQuad用	54030200	¥980
モーター延長コード 200mm 3本セット φ3.5コネクター付	54030100	¥600

*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。

●表示価格は税抜きです。

パーツ&アクセサリ価格表

品名	品名コード	価格(円)
〈ガソリンエンジン用スパークプラグ〉		
CM-6(Rcexl)(GT15・22・33・55・60・GF40・GT15HZ・GT15HZ600用)	71669010	¥700
CM-6(NGK)(GT15・22・33・55・60・GF40・GT15HZ・GT15HZ600用)	71669000	¥1,000
1/4-32(Rcexl)(GF30用)	71669020	¥1,000
〈グローガソリンエンジン用プラグ〉		
G5(GGT15・GGT10用)	71655001	¥900
〈グローエンジン用プラグ〉		
No.6(旧称 A3)	71605300	¥500
No.7	71607100	¥510
No.8	71608001	¥500
No.10(旧称 A5)	71605100	¥550
R5(カー・ボート レーシングエンジン用)	71605200	¥550
TypeF(4ストローク・ロータリーエンジン用)	71615009	¥650
P3(21サイズ オフロードレーシングエンジン用)	71641300	¥630
P4(21サイズ オフロードレーシングエンジン用)	71641400	¥630
P5(21サイズ オフロードレーシングエンジン用)	71641500	¥650
RP6(12サイズ オンロードレーシングエンジン用)	71642060	¥650
RP7(12サイズ オンロードレーシングエンジン用)	71642070	¥680
RP8(12サイズ オンロードレーシングエンジン用)	71642080	¥700
LC3(12~21サイズ オフロードエンジン用)	71653000	¥530
LC4(12~21サイズ オフロードエンジン用)	71653400	¥550
〈プラグガセット〉 5枚入	71690020	¥200
〈ラジアルマウントセット〉		
15LA用	71909310	¥1,100
15CV-A・10LA用	71909410	¥1,100
FS-30S用	71908300	¥1,210
25LA用	71908100	¥1,210
25・35AX・35AX-BE・25FX・32SX用	71908410	¥1,210
40・46LA用	71906200	¥1,760
FS-40S用	71906000	¥1,760
FS-52S・FSα-56・FS-62V用	71913000	¥1,870
40・46FX・50SX・46AXII・55AX・55AX-BE用	71913100	¥1,760
65LA・61・91FX・65・75AX・75AX-BE・95AX用	71905200	¥2,090
FL-70・FS-70U・FSα-72用	71905010	¥2,090
FS-70SII・FSα-81・FSα-81-P用	71905030	¥2,090
FS-91SII・91SII-P・FSα-110・110-P・FS-95V用	71901200	¥2,200
* 108FSR(BX-1)	71907000	¥2,860
FS-120SIII・120S-E・120AX・120AX-BE・FS-200S・FSα-155-P用	71904200	¥2,860
160FX・160FX-FI用	71920000	¥3,300
IL-300用	71910100	¥13,200
〈M5 スタンドオフエンジンマウント〉		
(GT33/55/60, GF40用)		
M5スタンドオフマウント 1/4"(6.4mm)	74003510	¥1,430
M5スタンドオフマウント 1/2"(12.7mm)	74003520	¥1,540
M5スタンドオフマウント 3/4"(19.1mm)	74003530	¥1,650
M5スタンドオフマウント 1"(25.4mm)	74003540	¥1,870
M5スタンドオフマウント 1-1/4"(31.8mm)	74003550	¥2,090
M5スタンドオフマウント 1-1/2"(38.1mm)	74003560	¥2,200
M5スタンドオフマウント 1-3/4"(44.5mm)	74003570	¥2,310
M5スタンドオフマウント 2"(50.8mm)	74003580	¥2,420
〈鬼目ナット M3〉 (6個入)	79870031	¥280
〈爪付ナット M4〉 (10個入)	79870040	¥280
〈爪付ナット M5〉 (10個入)	79870050	¥280
〈ノルトロックワッシャ〉		
M3(10組入)	55500002	¥770
M4(10組入)	55500003	¥770
M5(10組入)	55500004	¥770
M6(10組入)	55500005	¥770
〈単気筒用ブースターケーブルセット〉		
プラグコードセット	72200170	¥660
プラグコード	72200171	¥330
プラグターミナル	72200190	¥330
アースコードφ5	72200180	¥390

品名	品名コード	価格(円)
〈ロングプロペラナットセット〉		
1/4"-28(20~50・ロータリー用)	73101000	¥550
5/16"-24(65AX・75AX・95AX・65LA用)	73101010	¥550
〈スピナー用ロックナットセット〉 (M4) (M5)		
1/4"-M4(FS-52S・FL-70・FSα-56・72・FS-62V用)	45810200	¥1,100
5/16"-M4(FS-70SII・91SII・120S SERIES・200S・75AX・FS-95V・120AX・91FX・FSα-81・81-P・110・110-P・155-P・GT33用)	45910200	¥1,320
1/4"-M5(FS-52S・FL-70・FSα-56・72・FS-62V用)	45810300	¥1,100
5/16"-M5(FS-70SII・91SII・120S SERIES・200S・FS-95V・FSα-81・81-P・110・110-P・155-P・GT22・GT33用)	45910300	¥1,320
5/16"-M5(L)(FT-120II・160・FF-320用)	46110200	¥1,870
3/8"-M5(S)(BGX-1・160FX・108FSR・FR7-420用)	29310110	¥1,320
3/8"-M5(L)(FT-240・300・FR5-300用)	46210300	¥1,870
〈スピナーナット〉		
M5(10FP・15LA・10LA用)	20824005	¥280
1/4"-28(25LA・25FX・RE・25・35AX用)	23024008	¥390
1/4"-28(L)(20~50・RE・46AXII・55AX用)	23024009	¥440
5/16"-24(65AX・60FP・65LA・61・91FX用)	45024000	¥610
〈コンバージョンキット〉		
GT15HZ600 コンバージョンキット T-REX600N	72520000	¥28,600
55HZ-R コンバージョンキット	72512100	¥16,280
91HZ-R コンバージョンキット	72512001	¥18,920
〈リモートニードル〉		
9B・40Aキャブレター用	28282000	¥2,310
20G・21Dキャブレター用	23882900	¥1,980
〈ニードル延長ワイヤーセット〉		
10LA~BGX-1用	72200080	¥250
〈スーパーフィルター〉		
スーパーフィルター S(ガソリン対応・燃料缶用)	72403051	¥440
スーパーフィルター L(ガソリン対応・燃料缶用)	72403050	¥550
〈パプレスウエイト〉		
パプレスウエイト(燃料タンク用)	71531000	¥940
パプレスウエイト S(ガソリン対応・燃料タンク用)	71531010	¥660
〈ガソリン用燃料フィルター S〉		
(GT15・GGT15・GF30用)	78300000	¥650
〈ガソリン用燃料チューブ〉 (ガソリン対応)		
内径2mm×外径4mm 長さ500mm	28382100	¥770
内径3mm×外径5mm 長さ500mm	28382200	¥990
〈サイレンサー エクステンションアダプター〉		
761・871サイレンサー用	21125108	¥660
762・892・E-3080サイレンサー用	22625103	¥660
873・E-3010・3020・3070・3071サイレンサー用	25425600	¥830
E-2030・842サイレンサー用	22325100	¥490
E-3030・843・762Sサイレンサー用	23325100	¥490
E-4010・4020・4040・4050・4051サイレンサー用	26625340	¥830
E-4010・4020・4040・4050・4051サイレンサー用(ロング)	26625500	¥1,100
E-5020サイレンサー用	29122600	¥1,320
〈EX エキゾーストマニホールド〉		
FS-120S-E・FS-120SIII・FSα-155-P 内装型	72109200	¥1,760
FS-120S-E・FS-120SIII・FSα-155-P 外装型	72109300	¥1,760
FS-70SII・91SII・FS-95V・FL-70・FSα-72・81 内装型	72109500	¥1,760
FS-70SII・91SII・FS-95V・FL-70・FSα-72・81 外装型	72109600	¥1,760
〈マニホールドロッキングナット〉		
FS-30S用(9mm 2個)	43069200	¥170
FS-40S・52S・FSα-56・FS-62V用(10mm)	45626010	¥110
FL-70・FS-70SII・91S・FSα-72・81・P・FS-95V用(11mm)	45626030	¥110
FS-120S-E・FSα-110・110-P用(12mm)	45526400	¥110
FS-120SIII・FSα-155-P用(14mm)	45526032	¥110
FS-200S(16mm)	44525210	¥110

*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。

●表示価格は税抜きです。



パーツ&アクセサリ価格表

品名	品名コード	価格(円)
<フレキシブル エキゾーストパイプ>		
1010A(120mm)(FS-40・52S・FSα-56・FS-62V用)	72108300	¥2,090
1111A(120mm)(FS-70S・91S・FL-70・FSα-72・81・FS-95V用)	72108100	¥1,980
1111B(240mm)(FS-70S・91S・FL-70・FSα-72・81・FS-95V用)	72108110	¥2,640
1111C(170mm)(FS-70S・91S・FL-70・FSα-72・81・FS-95V用)	72108120	¥2,310
* 1111D(330mm)(FS-70S・91S・FL-70・FSα-72・81・FS-95V用)	72108130	¥2,970
1114A(120mm)(FT-300用)	72108200	¥1,980
1114B(240mm)(FT-300用)	72108210	¥2,640
1114C(170mm)(FT-300用)	72108230	¥2,310
* 1114D(330mm)(FT-300用)	72108240	¥2,970
1414A(120mm)(FS-120SIII・FSα-155-P用)	72108510	¥2,090
1414B(240mm)(FS-120SIII・FSα-155-P用)	72108520	¥2,750
A (120mm)(FS-120S-SP・120S-E用)	72108201	¥2,090
B (240mm)(FS-120S-SP・120S-E用)	72108211	¥2,750
<インカウルマニホールド>		
M10サイド60D(FSα-56・FS-40S・52S・FS-62V用)	72109660	¥2,090
M10倒立80D(FSα-56・FS-40S・52S・FS-62V用)	72109670	¥1,870
M11サイド60D(FSα-72・81・81-P・FS-70S・91SIII・FS-95V用)	72109680	¥2,090
M11倒立80D(FSα-72・81・81-P・FS-70S・91SIII・FS-95V用)	72109690	¥1,870
M12サイド60D(FSα-110・110-P用)	72109700	¥2,090
M12倒立90D(FSα-110・110-P用)	72109710	¥1,870
M14サイド60D(FS-120S-E・SIII・FSα-155-P用)	72109720	¥2,420
M14倒立80D(FS-120S-E・SIII・FSα-155-P用)	72109730	¥2,200
M16サイド60D(FS-200シリーズ用)	72109750	¥2,420
M16倒立80D(FS-200シリーズ用)	72109760	¥2,200
<GT55 ガソリンエンジン専用サイレンサー>		
Type-2(E-6011)	74003010	¥11,330
<集合排気管>		
FR7-420 星形7気筒用 後方取付型	47169000	¥22,000
IL-300 直列4気筒用	46569000	¥26,400
<エキゾーストガスカートセット>		
55HZ Hyper・50SX-H RING Hyper用(3枚入)	72144040	¥660
91HZ・105HZ用・GT15HZ・GT15HZ600(2枚入)	72145020	¥110
<パワーブーストパイプ(PBP)>		
PBP 55III(55HZ・HZ-R用) NEW	72149000	¥12,000
PBP GT15HZ(GT15HZ用)	72148000	¥15,840
PBP105(105HZ・HZ-R・91HZシリーズ用)	72146000	¥18,040
PBP 55II(55HZ-R・HZ Hyper・50SX-H RING Hyper用)	72147000	¥9,900
PBP 90(91HZシリーズ用)	72145000	¥17,160
<ジョイント 一式>		
* 15CV-M・18CV-RM・RMX用(3.5mm)	21342000	¥1,540
<フライホイール>		
* No.1D(15CV-M・MX用)	71801040	¥880
No.1E(18CV-RM・RMX用)	71801050	¥1,320
No.2K(21VZ-M・21XZ-M用)	71802200	¥2,860
No.2J(21XM用)	71802100	¥1,650
No.4C(46VX-M用)	71804020	¥1,980
* No.7(61・81VR-M用)	71805400	¥2,310
<クランクシャフトクランプ>		
37(37SZ-H用)	71530600	¥770
3246(32・50SX-H・55HZ用)	71530400	¥1,100
3261(32・61SX-H・RX-H・LX-H・SF-H用)	71530300	¥1,100
7091(70SZ-H・91SX-H用)	71530500	¥1,100
91/105/GT15(91HZ・105HZ・GT15HZシリーズ用)	71530530	¥1,100
<キャブレター用サーモインシュレーター>		
20K・21E・21C・21J	23781110	¥770
11L・11K・11H・11H(B)・12F	21982900	¥770
21B・40E・70C	23818140	¥770
61E・E-R・E-P2・60K	27984900	¥830
<モータードライブワッシャー抜き DP1>		
OMA-5025-375・5020-490・5010-810・3825-750-W 3820-1200-W・3820-960用	71510010	¥2,750
<マジックストラップ セット>		
300x20mm 1本 250x8mm 2本	72200500	¥950
<ロングブラグレンチ>		
	71521000	¥750

品名	品名コード	価格(円)
<タップドリル セット>		
タップドリルセット M2.6	72901000	¥880
タップドリルセット M3.0	72901001	¥880
タップドリルセット M3.5	72901002	¥880
タップドリルセット M4.0	72901003	¥880
<スプリングワッシャー>		
3.5(黒) 20個入	79872035	¥220
<タペット調整キット>		
	72200060	¥610
<キャップスクリュー セット>(各10本入)		
M2.6x5	79871010	¥330
M2.6x7	79871020	¥330
M2.6x8	79871025	¥330
M2.6x10	79871030	¥330
M2.6x12	79871040	¥330
M2.6x15	79871050	¥330
M2.6x18	79871055	¥330
M3.0x8	79871110	¥330
M3.0x10	79871120	¥330
M3.0x12	79871140	¥330
M3.0x14	79871145	¥330
M3.0x15	79871150	¥330
M3.0x16	79871160	¥330
M3.0x18	79871180	¥330
M3.0x20	79871200	¥330
M3.0x28	79871280	¥330
M3.5x8	79871060	¥330
M3.5x10	79871070	¥330
M3.5x12	79871080	¥330
M3.5x15	79871090	¥330
M3.5x18	79871098	¥330
M3.5x20	79871100	¥330
M3.5x25	79871105	¥440
M4.0x20	79871420	¥440
M4.0x25	79871425	¥440
M4.0x30	79871430	¥440
M4.0x40	79871440	¥440
M5.0x15	79871515	¥550
M5.0x20	79871520	¥550
M5.0x25	79871525	¥550
M5.0x30	79871530	¥550
M5.0x35	79871535	¥550
M5.0x40	79871540	¥550
M5.0x45	79871545	¥550
M5.0x50	79871550	¥550
M5.0x55	79871555	¥550
M5.0x60	79871560	¥620
<NITRO-X ナイトロックス> グロー燃料		
飛行機・ヘリ両用(4Lのみ)		
STANDARD(4L) ニトロ15% オイル18%	79731400	¥3,800
POWER(4L) ニトロ20% オイル18%	79731410	¥4,500
HIGH POWER(4L) ニトロ25% オイル18%	79731420	¥5,200
カー用(2L及び4L)		
ON ROAD 16(2L) オンロード用	79732200	¥2,000
ON ROAD 16(4L) オンロード用	79732400	¥3,900
ON ROAD 20(2L) オンロード用	79732210	¥2,200
ON ROAD 20(4L) オンロード用	79732410	¥4,100
ON ROAD 25(2L) オンロード用	79732220	¥2,400
ON ROAD 25(4L) オンロード用	79732420	¥4,600
OFF ROAD 30(2L) オフロード用	79732230	¥2,800
OFF ROAD 30(4L) オフロード用	79732430	¥5,200
FIELD MASTER 20(2L) オン・オフロード両用	79732240	¥2,200
FIELD MASTER 20(4L) オン・オフロード両用	79732440	¥4,100

*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。

●表示価格は税抜きです。

品名	品名コード	価格 (円)
〈チューンドサイレンサー〉 (1/10ツーリング用)		
T-1070SC L52 (京商VoneR4・無限MTX-6等)	72107610	¥7,150
〈エキゾーストマニホールド〉 (1/10ツーリング用)		
M1006SC (12XZ・TG・TZ・O.S.SPEEDシリーズ用)	72107620	¥3,850
〈コンプリートセット〉 (1/10ツーリング用)		
T-1070SC L52 コンプリートセット M1006SC	72107600	¥10,450
〈チューンドサイレンサー〉 (1/8用)		
T-2060 WN	72106090	¥9,130
T-2060SC WN (1/8オフロード・1/8トラギー)	72106130	¥9,680
T-2090SC	72106190	¥9,680
T-2080 (1/8オンロード・1/8レーシング)	72106810	¥9,900
T-2080SC	72106851	¥9,900
* T-2070 (1/8モンスタートラック・21VG・30VG用)	72106120	¥8,580
〈エキゾーストマニホールド〉 (1/8用)		
M2000 (1/8オフロード・1/8トラギー)	72106430	¥3,080
M2000SC (21XZ-B・VZ-B・VG・XR-B・25XZ・28XZ・30VG・O.S.SPEEDシリーズ用)	72106440	¥3,850
M2002SC	72106480	¥3,850
M2001 (1/8オンロード・1/8レーシング)	72106860	¥3,850
M2001SC (21XZ-R・VG・O.S.SPEEDシリーズ用)	72106870	¥3,850
〈コンプリートセット〉 (1/8用)		
T-2060SC WN コンプリートセット M2000SC	72106135	¥12,430
T-2090SC コンプリートセット M2000SC	72106192	¥12,430
T-2080SC コンプリートセット M2001SC	72106850	¥12,980
〈マニホールドスプリング〉 (2本入)		
M2000・M2000SC・M2001・M2002SC用	72101272	¥440
M1001・M1001SC・M1004・M1010・M1006SC・M1005用	72106172	¥440
〈ジョイントスプリング〉 (3本入) (SCシリーズサイレンサー用)		
	72106042	¥550
〈スーパージョイントチューブ〉 T-2060・T-2070用		
	72106300	¥660
〈アルミリング〉 (アルミリング2個、Cスプリング1個入)		
M2001マニホールド・T-2080サイレンサー用	72106820	¥550
M1004マニホールド・T-1060サイレンサー用	72107420	¥550
〈C スプリング〉 (3個入)		
M2001マニホールド・T-2080サイレンサー用	72106830	¥330
M1004マニホールド・T-1060サイレンサー用	72107430	¥330
〈エキゾーストシールリング〉		
12TZ・TG・XZ用 (2個入)	21427200	¥550
12TZ・TG・XZ用 (10個入)	21427210	¥1,650
19-28XZ・21XR-B・21VG・30VG・R2101用 (2個入)	22826140	¥550
19-28XZ・21XR-B・21VG・30VG・R2101用 (10個入)	22826145	¥1,650
〈プレッシャーチャンバーセット〉		
	71550000	¥1,320
〈ピストンピンリテーナー 4mm〉 (6個入)		
	21817010	¥330
〈フライホイルクレット〉 (2個入)		
	71801110	¥440
〈クラッチシャフトボールベアリング〉 12-18用 (フロント)		
	21630500	¥990
〈セラミック リアベアリング 12 用〉		
	21931100	¥4,400
〈セラミック リアベアリング 21 用〉		
	23730050	¥6,600
〈アウターヘッド 8S〉 O.S.SPEED R2101用		
	2A004001	¥5,500
〈O.S.SPEED シリコンチューブ〉 内径2.5mm 長さ1m		
	72506100	¥660
〈クラッチベアリング (1050ZZ)〉 (4個入)		
	71550001	¥990
〈クラッチベアリング (1050ZZ)〉 (10個入)		
	71550002	¥1,980
〈ハイパーフライホイールセット〉		
MUGEN用 (21-28XZ・21XR-B・30VG用)	71812000	¥1,650
KYOSHO用 (21-28XZ・21XR-B・30VG用)	71813000	¥1,650
〈スーパーエアクリーナー 一式〉		
スーパーエアクリーナー102 一式 (エレメント3個付)	72403200	¥880
102エアクリーナー本体	72403210	¥640
101・102スポンジフィルターエレメント (6個入)	72403120	¥500
スーパーエアクリーナー102S 一式 (エレメント3個付)	72403202	¥880
102Sエアクリーナー本体	72403212	¥640
101・102スポンジフィルターエレメント (6個入)	72403120	¥500
スーパーエアクリーナー202 一式 (エレメント2個付)	72412000	¥1,100
202エアクリーナー本体	72412100	¥830
202スポンジフィルターエレメント (4個入)	72412200	¥550

品名	品名コード	価格 (円)
スーパーエアクリーナー203 一式 (エレメント2個付)	72413000	¥2,310
203スポンジフィルターエレメント (4個入)	72413200	¥720
スーパーエアクリーナー204 一式 (エレメント2個付)	72415000	¥1,210
204スポンジフィルターエレメント (4個入)	72415200	¥720
キャップスクリュー M2.6x7 (10本入り)	79871020	¥330
"O"リング (P-18 1個)	72415020	¥110
"O"リング (P-16 1個)	72415010	¥110
〈インダクションサイレンサー〉		
インダクションサイレンサーフィルター (3個入)	72414000	¥2,640
	72414100	¥1,050
〈オンロードフィルターオイル 20ml〉		
	72414200	¥500
〈キャブ用レデューサー〉		
Ø5.5 アルミ製	71533255	¥880
Ø6 アルミ製	71533260	¥880
Ø6.5 アルミ製	71533265	¥880
Ø7 アルミ製	71533270	¥880
Ø8 アルミ製	71533280	¥880
Ø8.5 アルミ製	71533085	¥880
Ø9 アルミ製	71533290	¥880
〈ダストキャップセット〉		
12-30エンジン用 (Ø3x2・Ø16x2・Ø18x1 各1個)	22884254	¥330
Ø3ダストキャップ (5個入)	73300305	¥330
Ø7ダストキャップ (3個入)	73300712	¥330
Ø8ダストキャップ (3個入)	73300812	¥330
Ø10ダストキャップ (3個入)	73301012	¥330
Ø12ダストキャップ (3個入)	73301212	¥390
Ø16ダストキャップ (3個入)	73301612	¥390
Ø18ダストキャップ (3個入)	73301812	¥390
〈キャブレターリペアキット 21〉		
キャブレターリペアパーツ21	71490000	¥2,200
	71491000	¥880
O.S. SPEED RACING TOOLS		
O.S. SPEED プラスドライバーNo.1	71417100	¥1,650
O.S. SPEED プラスドライバーNo.2	71417200	¥1,650
O.S. SPEED スプリングフック	71415500	¥1,430
O.S. SPEED ボディリマー (キャップ付)	71415400	¥3,850
O.S. SPEED HEXレンチドライバー1.5	71410150	¥1,540
O.S. SPEED HEXレンチドライバー2.0	71410200	¥1,540
O.S. SPEED HEXレンチドライバー2.5	71410250	¥1,540
O.S. SPEED HEXレンチドライバー3.0	71410300	¥1,540
O.S. SPEED HEXボールレンチドライバー2.0	71411200	¥1,650
O.S. SPEED HEXボールレンチドライバー2.5	71411250	¥1,650
O.S. SPEED マイナスドライバー	71412300	¥1,610
O.S. SPEED ナットドライバー5.5	71413550	¥2,050
O.S. SPEED ナットドライバー6.0	71413600	¥2,050
O.S. SPEED ナットドライバー7.0	71413700	¥2,140
O.S. SPEED プラグレンチ	71520100	¥1,650
駆動系メンテナンスツール		
O.S. SPEED クラッチレンチ&アジャスター	71415300	¥2,050
O.S. SPEED フライホイールプーラー	71415100	¥2,530
O.S. SPEED フライホイールキー	71415200	¥1,650
交換ビット		
O.S. SPEED HEX レンチビット1.5	71414015	¥640
O.S. SPEED HEX レンチビット2.0	71414020	¥640
O.S. SPEED HEX レンチビット2.5	71414025	¥640
O.S. SPEED HEX レンチビット3.0	71414030	¥640
O.S. SPEED HEX ボールレンチビット2.0	71414120	¥720
O.S. SPEED HEX ボールレンチビット2.5	71414125	¥720
O.S. SPEED マイナスドライバービット3.0	71414230	¥640
O.S. SPEED ナットドライバービット5.5	71414355	¥1,210
O.S. SPEED ナットドライバービット6.0	71414360	¥1,210
O.S. SPEED ナットドライバービット7.0	71414370	¥1,210

*生産は終了しました。在庫限りの販売になります。

●表示価格は税抜きです。

石炭を焚いて蒸気で実際に走行するO.S.ライブスチームロコモティブ

O.S.LIVE STEAM LOCOMOTIVE

LINE-UP

C21 (旧国鉄型フリーランス)



Price

キット	¥1,680,000(税抜)
完成機	¥2,150,000(税抜)

旧国鉄スタイルの自由型タンダー式ライブスチームロコがC21です。大人を10~15人のせた車両を引っ張ることのできる牽引力、その力強さを感じ取っていただけることでしょう。C21の外装を更にディテールアップするためのオプションパーツも多数取り揃えています。ノスタルジックなムード満点の旧国鉄型機関車を堪能するための、最高の1台といえるでしょう。

力強い走りが魅力のフリーランスモデル

最大牽引人数
機関士含む-10人
最小通過半径
R9m

機械加工
100%済



※写真はオプションパーツを装着しています。

Specifications

軌間	5"(127mm) or 4-3/4"(121mm)
重量	エンジン:70kg タンダー:26kg
寸法	全長:1,620mm 全幅:310mm 全高:382mm

Optional Parts

アクセサリ / インジェクター
ドンキーポンプ / ターボジェネレーター
ガスバーナー

KOPPEL コッペル(井笠鉄道)



Price

キット	¥1,080,000(税抜)
完成機	¥1,580,000(税抜)

細部にもこだわったスケールモデル。

5インチゲージで再現したコッペルは1913年にドイツのオーレンシュタイン・ウント・コッペル社が製造したナローゲージの機関車を岡山県の井笠鉄道株式会社が購入した機関車を1/7スケールで模型化したものです。操作性の良いオープンデッキやサイドタンクとフレーム間にあるボトムタンクの併用により、1回の給水で2km以上の走行が可能です。フィードポンプは新機構の採用によってスケールによる動作不能をなくし、給水能力を高めました。

最大牽引人数
機関士含む-5人
最小通過半径
R3.8m



機械加工
100%済

Specifications

軌間	5"(127mm) or 4-3/4"(121mm)
重量	エンジン:43kg
寸法	全長:770mm 全幅:230mm 全高:440mm

※写真はオプションパーツを装着しています。

Optional Parts

ドンキーポンプ / インジェクター / ターボジェネレーター
ガスバーナー / アクセサリ

※写真はオプションパーツを装着しています。
※シリンダー、フレーム、車輪、サイドタンクブラケットは未塗装です。



(ドイツ型)
BR24



Price

キット	¥1,850,000(税抜)
完成機	¥2,590,000(税抜)

ドイツ国営鉄道が設計した一般旅客用機関車で、1926年から同DRG (DeutscheEisenbahn Gesellschaft)で1938年まで95両が製造されました。“Steppenpferde”(草原の曳き馬)の愛称で親しまれ各支線で活躍した、同国営鉄道で非常に重要な役目を果たした機関車です。O.S.ではBR24の美しいイメージをそのままに、その勇姿を1/11.3スケール(5インチゲージ)で再現しました。キットは100%機械加工済で、工作機械は全く不要です。工具も基本的なドライバーやレンチ等といった一般的なハンドツールだけで、どなたにも気軽に組み立てを楽しんでいただけます。本体及び下回りの赤い塗装も焼付塗装済みで仕上げられています。

1/11.3スケールで再現した草原の曳き馬。

Specifications (ドイツ・クヌッファ社製ドレスアップパーツ付)

軌間	5"(127mm) or 4-3/4"(121mm)
重量	エンジン:57kg テンダー:23kg
寸法	全長:1,528mm 全幅:285mm 全高:381mm

Optional Parts

ディテールアップパーツ(ドイツ・クヌッファ社製)
スチームブレーキ / バッテリーボックス(電球付)
低音ホイッスル / インジェクター
ドンキーポンプ / ガスパナー



最大牽引人数
機関士含む-10人
最小通過半径
R5m



※写真はオプションパーツを装着しています。

ボールドウィン モーガル(アメリカ型)
BALDWIN MOGUL



パワフルな7.5インチ アメリカ型。

Price

キット	¥2,250,000(税抜)
完成機	¥2,650,000(税抜)

大きなカウキャッチャーとダイヤモンドスタックが特徴の、開拓時代のアメリカ型蒸気機関車は、大人から子供まで広く親しまれている機関車です。今回、ボールドウィン社製の数ある機種の中から最も整ったスタイルのモーガルタイプを7.5インチゲージで模型化しました。大スケールならではの走行安定性とゆとりのパワーは、多人数の客車を牽引した走行から、急勾配コースでの単機走行まで幅広く楽しんでいただける製品です。しかも最小通過半径は5mとして設計しておりますのでレイアウトスペースが小さい場所でも運転が可能です。迫力あるプラスト音はライブスチームの醍醐味を十分に味わっていただけます。実車同様、鋼のタイヤをはめた動輪や、12mm厚のがっちりしたメインフレームなど、耐久性も抜群。手軽に運転できるよう石炭炊きのほか、ガスパナーも用意しております。



最大牽引人数
機関士含む-20人
最小通過半径
R5m



Track (線路)

5"・7.5"直線軌道 S57 (2m)
一本…¥14,500 (税抜)

5"・7.5"曲線軌道 CA57-20 (R10m)
一本…¥15,000 (税抜)

Specifications

軌間	7-1/2"(191mm) or 7-1/4"(184mm)
重量	エンジン:116kg テンダー:53kg
寸法	全長:2,235mm(エンジン+テンダー連結時) 1,414mm(エンジン単体) 906mm(テンダー単体) 全幅:363mm 全高:553mm

Optional Parts

インジェクター / スーパーヒーター / ガスパナー

全長3.7m!大迫力の5インチゲージ N700系のぞみ号。

子供達に大人気、
憧れの新幹線N700系のぞみ号



5" gauge
(127mm)



O.S.-SHINKANSEN N700

O.S.新幹線 N700ベーシックキット

N700系のぞみは2005年に登場した最新型の新幹線車両で日本の大動脈、東海道新幹線の主力車両として活躍しています。O.S.は、JR東海/JR西日本の承認を取得し、特徴ある「エアロ・ダブルウイング」を用いた独特のスタイルの先頭車両を、2.4mに及び1/11.3スケールでモデル化しました。屋根上のディテール、窓、側面のブルーライン、行先表示は耐候性に優れたカッティングシートで再現。前照灯/尾灯は高輝度LEDにより点灯可能です。動力車となる中間車両は700系の中間車両をデフォルメし、1.3mのコンパクトなスタイルで設計。パワーユニット搭載のAT-67トラックを2基搭載し大人3名の乗車を可能にしました。新幹線の特徴ある音色のホーンも標準装備です。キットは未塗装になりますが、ご希望のお客様には塗装のオーダーも承ります。また購入後すぐ楽しめる完成機もご用意しております。

Price

キット (未塗装)	¥750,000(税抜)
(塗装済)	¥950,000(税抜)
完成機	¥1,100,000(税抜)

Specifications 先頭車両仕様

縮尺 / 1/11.3
軌間 / 5インチゲージ (127mm)
最小通過半径 / 3.8m
重量 / 17.8kg
ボディ材質 / FRP (3プライ、色: 黒色)
トラック / AT-67トラック

Specifications 中間車両仕様

軌間 / 5インチゲージ (127mm)
最小通過半径 / 3.8m
重量 / 46kg
トラック / AT-67トラック (パワーユニット搭載)
搭載モーター / マブチRS-540SH(4個)
出力: 200W(1個50W)

制御 / FTEチョップ方式
電源 / 12Vバッテリー (38B19R、キットに含まず)
ブレーキ / 電磁ブレーキ (短絡制動) 及び
手動式ブレーキ
乗車人数 / 最大乗車人数: 3名
ホーン / 新幹線ホーン (10Wスピーカー、電子音)

JR西日本商品化許諾済
JR東海商品化許諾済



5" gauge
(127mm)



電動パワーユニット

AT-67ボギートラックにATP-200パワーユニットと、軽量台車用ブレーキキットを装着しました。

参考価格	AT-67 ボギートラックキット	¥ 52,000(税抜)
	ATP-200 パワーユニット	¥ 92,000(税抜)
	軽量台車ブレーキキット	¥ 22,000(税抜)
	OMC-200 モーターコントローラー	¥ 32,000(税抜)
合計		¥198,000(税抜)

※走行にはOMC-200モーターコントローラー、バッテリー等が必要です。

OMC-200 モーターコントローラー



ATP-200 パワーユニット用モーターコントローラーです。マブチRS-540SHモーター (50W) 4個をコントロール、前後逐切替とブレーキ回路装備。急発進を抑える回路を装備しスムーズな走行をお楽しみ頂けます。電源は12Vカー用バッテリーを使用。

¥32,000(税抜)

*「OS-TRAM」のコントローラーとは異なります。

ATP-200 パワーユニット



AT-67ボギートラックを電動化するパワーユニットで、全軸駆動のトラックになります。

お手持ちのAT-67ボギートラックを分解し簡単に装備出来ます。マブチRS-540SHモーター (50W) 4個で大人3名を運ぶパワーを持っています。軽量台車用ブレーキキットも装着可能です。

¥92,000(税抜)

※これら商品のみではO.S.レイアウト使用权とパーツ割引のクラブ員登録は出来ません。

ドルテ
DORTE



Price

キット	¥890,000(税抜)
完成機	¥1,130,000(税抜)

3分割システムが ライブスチームの常識を変える。

ライブスチーム入門機に最適な5インチゲージ自由形「フォルテ」をベースにしたドイツ型自由型タンクロコ「ドルテ」の登場です。ドイツ型タンクロコの重厚かつ軽快さをイメージし当社ドイツ代理店のドリントン社がデザインしました。フォルテ同様下回り、ボイラー、車体の3ユニットに簡単に分割と組立ができるため一人でも運搬可能です。5インチゲージではならでのパワフルさをお手軽に楽しんでいただけます。



運搬時に3分割できる機構はドルテの最も素晴らしい特徴です。各部は一人で運搬可能で、はめ込み式で簡単に組立てられます。5インチにしては超コンパクト設計で普通乗用車のトランクに搭載可能です。

Specifications

形	式 / 自由型ナローゲージC型タンク機関車
軌	間 / 127mm (5") or 4-3/4" (121mm)
動	輪 / 直径86mm
シ	リンダー / 内径30mm 行程44mm 排水4コック (手動式)
燃	料 / 石炭 又は L.P.G
重	量 (ドライ) / 44.5kg
寸	法 / 全長630mm 全幅285mm 全高442mm ホイールベース232mm
最	小通過半径 / 3.8m
最	大牽引人数 / 機関士含む5人

フォルテ
FORTE



Price

キット	¥880,000(税抜)
完成機	¥1,120,000(税抜)

ライブスチーム入門者に最適!!

多くの人に好感を持って受け入れられるO.S.オリジナルデザインの可愛い外観が魅力です。下回り、ボイラー、キャブの3ユニットに、簡単に分割と組立ができるため、一人でも運搬可能です。5インチゲージでは驚きの低価格を実現、パワフルな5インチの魅力をお手軽に楽しんでいただけます。緑・赤・黒の3色が選べます。



※実際の色とは異なる場合があります。

Specifications

軌	間 / 5" (127mm) or 4-3/4" (121mm)
動	輪 / 直径: 86mm
重	量 / エンジン: 45kg (ドライ)
サ	イドタンク容量 / 1.6ℓ
寸	法 / 全長: 625mm 全幅: 287mm 全高: 440mm
最	小通過半径 / 3.8m

分割と組立が可能です



O.S.ALL PRODUCTS CATALOGUE

POWER TRANSFER

2015 Vol.31



製品仕様の内容は予告なく変更する場合があります。
印刷のため、実際の色とは多少異なる場合があります。
このカタログは 2015年5月現在のものです。

商品に関するお問い合わせ O.S. エンジンサービス係 ☎06-6702-0230

小川精機株式会社 〒546-0003 大阪府大阪市東住吉区今川3-6-15 06-6702-0225(代表)
お求めはお近くの O.S. 製品取扱店へ

POWER
TRANSFER
O.S. Edition 2015
VOL.31



4 531028 692138

www.os-engines.co.jp

201505 2